

GENERÁLNÍ ZPRACOVATEL:		TIMAO s.r.o. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA MĚST A OBCÍ Pod Beránkou 2465/7, 160 00 Praha 6 – Dejvice	tel: 734 844 007	E-MAIL: info@timao.cz
			www.timao.cz	IDDS: epzvwqw
				IČO: 050 89 425
				DIČ: CZ 050 89 425
OBJEDNATEL:		Město Kolín Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I	SMLOUVA: 94/2021/OÚS210105	ZE DNE: 01.03.2021
NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce ul. Královská cesta (úsek Polepská – Vávrova), Kolín			HIP: Ing. Karel Kříž, Ph.D.
				ID AKCE: 210208
				DATUM: 08/2021
				REVIZE: 003-21-11-10
				STUPEŇ: DSPP
MÍSTO STAVBY: Kolín	KATASTR: Kolín	KÓD K. Ú. 668150		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Karel Kříž, Ph.D.	VYPRACOVALI:	Ing. Iveta Pelánová	MĚŘÍTKO: -
				POČET A4: 21
ČÁST:	B – Souhrnná technická zpráva			OZNAČENÍ DOKUMENTU:
NÁZEV DOKUMENTU:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B
				-
				-

Veškeré části tohoto dokumentu (není-li na nich uvedeno jinak) jsou duševním vlastnictvím společnosti TIMAO s.r.o. a objednatelem smí být využívány jen pro účely dané smlouvou či objednávkou. Jiné využití, kopírování a poskytování dalším osobám je možné pouze s výslovným souhlasem společnosti TIMAO s.r.o.



B.1	Popis území stavby	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historických průzkumů	6
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	7
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
j)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	7
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
n)	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	8
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2	Celkový popis stavby	8
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	8
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	8
b)	účel užívání stavby	8
c)	trvalá nebo dočasná stavba.....	8
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z techn. požadavků na stavby a techn. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	8
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
h)	základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy.....	11
i)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	12
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání stavbě ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)	12
k)	orientační náklady stavby	12
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
a)	urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	12
B.2.3	Celkové technické řešení.....	12



a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření	12
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	12
c)	celková spotřeba vody	12
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	12
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	13
1.	Osoby s omezenou schopností pohybu	13
2.	Osoby s omezenou schopností orientace	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů	13
a)	popis současného stavu	13
b)	popis navrženého řešení	14
1.	Pozemní komunikace	14
a)	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací	14
b)	základní charakteristika příslušných pozemních komunikací	16
2.	Mostní objekty a zdi	16
3.	Odvodnění pozemní komunikace	16
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	16
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	16
6.	Vybavení pozemní komunikace	16
a)	záchytná bezpečnostní zařízení,	16
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	16
c)	veřejné osvětlení	17
d)	ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	17
e)	clony a sítě proti oslnění	17
7.	Objekty ostatních skupin objektů	17
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	18
b)	ochrana před bludnými proudy	18
c)	ochrana před technickou seizmicitou	18
d)	ochrana před hlukem	18
e)	protipovodňová opatření	18
f)	ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	18
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	18
a)	nápojovací místa technické infrastruktury	18
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	18
B.4	Dopravní řešení	18



a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	18
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	18
c)	doprava v klidu.....	18
d)	pěší a cyklistické stezky	19
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
a)	terénní úpravy.....	19
b)	použité vegetační prvky	19
c)	biotechnická, protierozní opatření.....	19
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	19
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	19
b)	vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	19
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	19
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	19
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	19
f)	navrhovaná ochranná a bezp. pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	19
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	19
B.8	Zásady organizace výstavby.....	19
B.8.1	Charakteristika a uspořádání staveniště včetně odvodnění.....	19
B.8.2	Stanovení obvodu staveniště.....	20
B.8.3	Zásady návrhu zařízení staveniště	20
B.8.4	Návrh postupu a provádění stavby	20
B.8.5	Předávání části stavby do provozu (předčasné užívání).....	20
B.8.6	Možnosti napojení stavby na zdroje	20
B.8.7	Možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	20
B.8.8	Přístupy na staveniště	20
B.8.9	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	20
B.8.10	Zvláštní požadavky na provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření.....	21
B.8.11	Návrh řešení dopravy během stavby	21
B.8.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby.....	21
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	21



B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

- o Zájmová oblast se nachází:
 - v katastrálním území Kolín k. ú. 668150 (okres Kolín ve Středočeském kraji),
 - v jihovýchodní části Kolína
 - a je zřejmá ze situačních výkresů.
- o Zájmové území je rovinatého charakteru.
- o V zájmovém území se kromě kanalizace nachází vodovod (přivaděč a rozvodná síť), STL a NTL plynovod, silové vedení NN a VN, sdělovací vedení (podzemní a nadzemní), vedení VO (podzemní) a tepelné rozvody podzemní.
- o Zákresy inženýrských sítí byly na základě oficiálních žádostí získány od příslušných provozovatelů.
- o V rámci stavebních úprav celého uličního prostoru jsou s výjimkou plynárenského zařízení plánovány celkové rekonstrukce u všech vedení technické vybavenosti.
- o Rekonstrukce povrchů je řešena na veřejně přístupných plochách.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

- o Jedná se o stavební úpravy povrchů stávajícího uličního prostoru v ulici Královská cesta (v úseku od ulice Polepská – Vávrova), v rámci projektu je řešena také rekonstrukce kanalizační stoky včetně přepojení stávajících přípojek a doplnění či obnova uličních vpustí.
- o V rámci rekonstrukce bude řešena úprava místní obslužné komunikace s přílehlými chodníky a nebezpečnými plochami. Stávající povrchové vrstvy budou odstraněny a nahrazeny novými.
- o Chodníky budou předlážděny (kolínský mozaik a betonová dlažba) včetně vjezdů do dvorů a garáží (žulová kostka – stávající vjezdy, které jsou již provedené ze žulové kostky budou pouze doplněny o varovné pásy).
- o V rámci uličního prostoru je navržena obnova městské zeleně.
- o Záměr je v souladu s ÚPD.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Tab. 1 - Výpis geologické dokumentace archivního vrtu GDO - 252095

Hlubkový interval [m]	Stratigrafie
	<i>kvartér</i>
0,00 – 0,70	hlína humózní písčité
0,70 – 1,70	hlína jemně písčité slabě slídnatý, hnědá křemen ve valounech max. velikost částic 2 cm
1,70 – 2,75	písek skvrnitý jílovitý jemnozrný, rezavá, hnědá, zelená křemen ve valounech max. velikost částic 2 cm
2,75 – 3,20	písek střednozrný, červená, hnědá křemen ve valounech max. velikost částic 3 cm
	<i>turon</i>
3,20 – 5,00	písek střednozrný slabě jílovitý čistý, rezavá, žlutá, hnědá
5,00 – 5,50	konglomerát drobnozrný organogenní, zelená, bílá, šedá
5,50 – 5,80	vápenec pevný organogenní, šedá, bílá

Hloubka hladiny podzemní vody - 6,0 m

Tab. 2 - Výpis geologické dokumentace archivního vrtu GDO - 252303

Hlubkový interval [m]	Stratigrafie
	<i>kvartér</i>
0,00 – 0,30	hlína písčité, hnědá příměs: organický detrit [zbytky]
0,30 – 0,80	hlína písčité silně humózní drobný, hnědá
0,80 – 1,00	hlína jemně písčité sprašový tvrdý drobný vápnitý, hnědá
1,00 – 1,30	hlína silně jemně písčité sprašový tvrdý vápnitý, hnědá, žlutá
1,30 – 1,60	písek jemnozrný slabě vápnitý, hnědá valouny částice řádově centimetrové zastoupení horniny – 20 %
1,60 – 2,20	šterk písčité, hnědá valouny částice řádově centimetrové zastoupení horniny – 40 %
2,20 – 2,80	šterk písčité střednozrný čistý valouny částice řádově centimetrové zastoupení horniny – 30 %
2,80 – 3,30	písek silně hlinitý střednozrný hrubozrný, hnědá
3,30 – 4,10	hlína sprašový silně slídnatý pevný drobný písčité, rezavá, hnědá
4,10 – 5,00	hlína sprašový jílovitý tuhý silně vápnitý, hnědá

Hloubka hladiny podzemní vody - 7 m



Tab. 3 - Výpis geologické dokumentace archivního vrtu GDO - 252100

Hlubkový interval [m]	Stratigrafie
	<i>kvartér</i>
0,00 – 1,20	navážka humózní hlinitý, hnědá, černá
1,20 – 2,30	hlína vápničitý sprašový písčité, hnědá, bílá
2,30 – 3,80	písek střednozrný slabě jílovitý, rezavá, hnědá příměs: štěrky křemen ve valounech max. velikost částic 3 cm, příměs: štěrky
3,80 – 10,00	jíl, rezavá, hnědá, okrová příměs: štěrky

Hloubka hladiny podzemní vody - 5,2 m

- o Orientační nadmořská výška je cca 205 – 208 m n. m.
- o Zájmové území se nenachází v žádném ochranném pásmu vodních zdrojů.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historických průzkumů

- o Projektová dokumentace byla provedena na základě:
 - zaměření polohopisu a výškopisu (JTSK, B.p.v.),
 - terénního průzkumu uličních vpustí a odvodňovacích zařízení,
 - rozboru archivní geologických vrtů,
 - fotodokumentace,
 - zákresů inženýrských sítí.

Ze závěrů průzkumů a zpracování podkladů nevyplývají přímá rizika pro realizaci stavby.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

- o Dotčené pozemky výstavbou se nenachází v památkové zóně ani ve zvláště chráněném území apod.
- o Stávající zařízení a vedení technické vybavenosti jsou chráněna dle níže uvedených legislativní pokladů a podmínek

OCHRANNÁ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY:

Dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):

- o (3) Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany
 - a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
 - b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
 - c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
 - d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
 - e) u napětí nad 400 kV 30 m,
 - f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
 - g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.
- o (5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy:
 - do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu,
 - nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.
- o Pro stávající elektrorozvody do 0,4 kV není stanoveno, je chráněno technickými vzdálenostmi dle ČSN EN 50341-1 ED.2 Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1 kV a ČSN 73 6005.

Dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):

- o (2) OP pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.

- o (3): „OP jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,



- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- o Zájmové území je mimo záplavové území Labe (aktivní zóna i průtok Q_{100}).
- o Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- o Stavebními úpravami uličního prostoru a rekonstrukcí kanalizace nebude zásadně měněno.
- o Oproti stávajícímu stavu, kdy dojde k úpravám či revitalizaci nebezpečných travnatých ploch, dojde ke zlepšení podmínek pro hospodaření se srážkovými vodami. Především v rámci návrhu severních podélných parkovacích stání u přílehlého parku byly použity prvky modrozelené infrastruktury pro podporu přirozené zálivky stromů srážkovou vodou.
- o Výše uvedeném bude zajištěna redukce nátok srážkových vod do jednotné stoky (snížení hydraulického zatížení stok a ČOV) a zároveň může být nalepšeno mikroklima v uličním prostoru.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- o V rámci investičního záměru bude dále provedeno:
 - kácení 20 stromů (výsadba 29 nových perspektivnějších a z hlediska ekosystémových služeb výrazně přínosnějších stromů),
 - obnova jednotné kanalizace (výměna kanalizačního potrubí v celkové délce cca 338 m včetně uličních vpustí,
 - výměna a doplnění systému veřejného osvětlení.
- o Budou provedeny stavební úpravy uličního prostoru včetně obnovy zelených pásů. Stávající povrchy vozovky a chodníků budou včetně obruby a podkladních vrstev odstraněny a nahrazeny novými.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- o V rámci rekonstrukce nebudou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa ani pozemky evidované jako ZPF.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

- o Bude zachováno stávající napojení na přiléhající komunikace (umožňuje bezbariérové řešení dle vyhl. č. 398/2009 Sb.).
- o Napojení na technickou infrastrukturu viz kapitola B.3

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- o Stavba bude zahájena po nabytí právní moci společného povolení.
- o Práce budou prováděny v koordinaci se souvisejícími investičními záměry rekonstrukce vodovodních řadů, distribuční soustavy NN a kabelových slaboproudých tras.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- o Dotčené pozemky stavbou se nacházejí v katastrálním území – Kolín (k. ú. 668150):

Tab. 4 Seznam dotčených pozemků

Parc. č.	LV	Výměra [m ²]	Vlastník/jiný oprávněný	Adresa	Způsob využití/druh pozemku
2911/32	11289	39	Stř. kraj, Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní komunikace / ostatní plocha
2911/34	11289	204	Stř. kraj, Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p. o.	Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní komunikace / ostatní plocha
2911/45	11289	6130	Stř. kraj, Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p. o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice / ostatní plocha
2911/2	3360	15403	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha 4	ostatní komunikace / ostatní plocha
1875/59	6359	675	ČR, Česká pošta, s. p.	Polifických věžňů 909/4, Nové Město, 11000 Praha 1	manipulační plocha / ostatní plocha
st. 5427	6539	1255	Stř. kraj, Střední odborná škola informatiky a spojů a Střední odborné učiliště	Jaselská 826, Kolín IV, 28002 Kolín	zastavěná plocha a nádvoří
1890/4	10001	1344	Město Kolín	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha
1875/16	6539	3670	Stř. kraj, Střední odborná škola informatiky a spojů a Střední odborné učiliště	Jaselská 826, Kolín IV, 28002 Kolín	jiná plocha / ostatní plocha



m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- o Pozemky, na kterých bude zachováno ochranné nebo bezpečnostní pásmo jednotné kanalizace se nacházejí v katastrálním území – Kolín (k. ú. 668150):

Tab. 5 Seznam dotčených pozemků

Parc. č.	LV	Výměra [m ²]	Vlastník/jiný oprávněný	Adresa	Způsob využití/druh pozemku
2911/2	3360	15403	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha 4	ostatní komunikace / ostatní plocha
2911/45	11289	6130	Stř. kraj, Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p. o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice / ostatní plocha

- o Pro místní komunikaci IV. třídy a účelové komunikace se silniční ochranné pásmo nestanovuje.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

- o V rámci rekonstrukce se neuplatní.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

- o Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane v celém rozsahu zachováno.
- o Stavební úpravy jednotné kanalizace jsou navrženy formou obnovy se stávající trase (s úpravou polohy některých vstupních šachet) se zachováním napojovací šachty v ul. Polepská.
- o Jednotlivé body napojení jsou patrné ze situačních výkresů.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

- o Jedná se o změnu dokončené stavby - stavební úpravy celého uličního prostoru s novým prostorovým uspořádáním a realizací nových povrchů vozovky, chodníků a parkovacích stání včetně sadových úprav stávajících zelených pásů a stromů a systému veřejného osvětlení.
- o Stávající povrchové vrstvy budou včetně obrub a podkladních vrstev odstraněny a nahrazeny novými.
- o Bude provedena obnova jednotné kanalizace (obnova stoky ve stávající trase s odstraněním stávajícího materiálu).

b) účel užívání stavby

- o Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti a komfortu při zajištění dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí a zajištění provozně spolehlivého a bezpečného odvádění srážkových vod a hygienické odvádění splaškových vod ze zájmové lokality.

c) trvalá nebo dočasná stavba

- o Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z techn. požadavků na stavby a techn. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

- o V rámci rekonstrukce není řešeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- o Zohlednění podmínek závazných stanovisek bude zpracováno v samostatné dokladové části po jejich obdržení.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

- o Z hlediska dopravního režimu zůstane zachována „Zóna 30“ (s vyloučením nákladních vozidel nad 3,5 t – B4 „Mimo dopravní obsluhu“), jež patří do funkční skupiny C – místní obslužná komunikace.
- o Kapacita (šířka) komunikací je limitována stávajícím uličním prostorem.



- celková šířka uličního prostoru: 11,00 - 27,00 m
- šířka hlavního dopravního prostoru místní komunikace: 6,50 m
- šířka podélného parkovacího stání: 2,35 a 2,50 m
- šířka příčného parkovacího stání: 2,50 – 3,50 m
- šířka jižního chodníku: 2,10 – 5,30 m
- šířka severního chodníku: 1,50 – 7,50 m
- šířka zeleného pásu: 2,15 – 2,50 m

- Pro vozovky trvalého charakteru je dle TP170 stanoveno návrhového období stanoveno na 25 let.

300 – Vodohospodářské objekty

- Jedná se o obnovu stávající jednotné kanalizace (beton DN 400 a DN 500).
- Nově bude stoka obnovena z PP o dimenzi DN 300, 400 a 500 min. SN 12 (viz parametry níže v Tab. 6).
- Výpočet je proveden pomocí Chézyho rovnice s uvažováním součinitele drsnosti dle Manninga $n = 0,013$ pro PP.

Tab. 6 Parametry mezi šachetních úseků a výpočet hydraulické kapacity

ID	úsek	délka	sklon	ID	Q _{kap}	Q _{max}
od	do	[m]	[%]	[mm]	[l/s]	[l/s]
JK10	JK09	50,00	0,90	300	91,7	49,7
JK09	JK08	41,10	0,90	300	91,7	63,4
JK08	JK07	37,10	0,90	400	197,6	72,6
JK07	JK06	37,71	0,90	400	197,6	88,1
JK06	JK05	49,28	0,80	500	337,7	133,2
JK05	JK04	13,46	0,80	500	337,7	133,3
JK04	JK03	3,47	0,80	500	337,7	227,6
JK03	JK02	44,78	0,80	500	337,7	260,0
JK02	JK01	24,02	0,80	500	337,7	267,5
JK01	JK00	37,02	0,80	500	337,7	279,0

celkem 337,94

Splaškové přípojk

- Na základě terénního průzkumu se předpokládá přepojení celkem 18 domovních kanalizačních přípojek
- Nově budou na stoku napojeny přípojk č. p. 264 a 962 (není předmětem této PD – zpracovány samostatné dokumentace pro územní souhlas).
- Napojení bude provedeno odbočnými tvarovkami DN/200 (odbočka 45° + koleno). V případě dimenze stáv. přípojk DN 150 bude za kolenem osazena redukce na DN 150. Dále bude osazen PP mezikus a mechanická spojka pro přechod na stávající potrubí.
- Přípojka pro objekt č. p. 292 (pozemek parc. č. st. 1804/1) je historicky řešena v DN 250 – 300 z důvodu zaústění pozemků 1891/8 a 1804/3. Z tohoto důvodu je v místě napojení navržena spojná kanalizační šachta JK03, do které bude potrubí DN 300 zaústěno.
- Obnova samotných domovních splaškových přípojek ve vlastnictví majitelů napojených nemovitostí není předmětem této PD. Předpokládá se zájem některých vlastníků, kteří nechají obnovu v rámci hlavních stavebních prací provést.

Popis navrhovaného odvodnění komunikací

- Vozovka:
 - Odvodnění kombinací příčného (střechovitěho) a podélného sklonu k obrubám vozovky do uličních vpustí.
 - Vody nebudou odtékat mimo vozovku (bude zajištěno obrubami s minimálním nášlapem 2 cm).
 - V šachetním úseku JK00 – JK04 je stoka trasována v blízkosti severní obruby vozovky. Z tohoto důvodu jsou zde navrženy 2 vpusti jako obrubníkové (OUV01 a OUV02).
- Chodník CHS1
 - V místě přechodu pro chodce příčným sklonem do vozovky (napojení na stávající chodník)
 - Západně od přechodu pro chodce změna příčného sklonu a odvodnění k severní hraně do zeleného pásu (lokální odsazení či vyříznutí obrub po cca 1,0 m v šíři 0,1 m tak, aby zůstala zachována funkce vodící linie chodníku).
- Chodník CHS2
 - Podélným a částečně příčným sklonem do vozovky
 - Před halou bude odtok veden přes parkovací stání ze vsakovací dlažby (s výjimkou vyhrazených stání, kde bude použita klasická betonová dlaždice s úzkou spárou).
 - V případě vyčerpání retenčně vsakovací kapacity bude voda přetékat do vozovky (uličních vpustí).
- Chodník CHS3
 - Příčnými sklony do přilehlých ploch zeleně



- o Chodník CHJ1
 - Přičným sklonem směrem k vozovce, v příslušných místech přes plochy zeleně či parkovací stání ze vsakovací dlažby.
 - V případě vyčerpání retenčně vsakovací kapacity bude voda přetékat do vozovky (uličních vpustí).
- o Chodník CHJ2
 - Přičným sklonem směrem k vozovce, v příslušných místech přes plochy zeleně či parkovací stání ze vsakovací dlažby.
 - Ve většině úseků západně od ul. Jeronýmova je ve stávajícím stavu výška terénu u jižní uliční čáry menší než na hraně vozovky. Aby bylo možné zajistit vytvoření nášlapu chodníku v místě navrhovaných podélných stání, je nutné navrhnout jejich příčný sklon směrem k chodníku. Zvýšení horní hrany u chodníku v linii uliční čáry je možné pouze velmi omezeně kvůli sklepním okýnkům. Není každopádně možné provést úpravu tak, aby chodník mohl být odvodněn do uličních vpustí ve vozovce. Z tohoto důvodu jsou navrženy vpusti do nejnižších bodů v zelených pásích vytvářených příčně jako průleh s tím, že šikmé obruby parkovacích stání budou v délce cca 10 – 20 cm od obruby chodníku zapuštěny. Srážková voda tak bude z výše položených míst přetékat přes parkovací stání (ze vsakovací dlažby) do místa s osazenou uliční vpustí. Horní hrana vpustí bude převýšena nade dnem příkopu tak, aby byla využita retence průlehu a vpust fungovala jako bezpečnostní přeliv.
 - V případě vyčerpání retenčně vsakovací kapacity bude voda přetékat do bezpečnostních přelivů (uličních vpustí), které budou zaústěny do předmětné stoky (buď samostatnou přípojkou nebo společnou přípojkou uliční vpustí ve vozovce). S ohledem na relativně krátkou dobu trvání extrémních limitující kapacitu potrubí přípojky se předpokládá, že retenčně vsakovací kapacita bude vyčerpána až po několika minutách, kdy již okamžitý nátok z vozovky již nebude dosahovat špičkových hodnot. Navíc s ohledem na hloubku jednotné kanalizace a relativně krátkou přípojkou bude sklon přípojkového potrubí minimálně 20 % (pro potrubí DN200, výpočtová $Q_{kap} = 145 \text{ l/s}$).
- o Na odbočnou tvarovku budou napojeny také přípojky uličních vpustí (+ UV). Ty budou osazeny v nových polohách s novými přípojkami. Napojení bude provedeno odbočnými tvarovkami DN/200 (odbočka 45° + koleno). U 3 stávajících uličních vpustí (UVS1, UVS2 a UVS3) bude obnovena pouze přípojka v rozsahu nové obnovy povrchů – bude ověřen jejich stávající stav a dimenze. Stávající UVSX jsou umístěny v severní části v místech parkovacího stání, poloha je zřejmá ze situačních výkresů.
- o Specifikace uličních vpustí je uvedena v Tab. 7 níže.

Tab. 7 Parametry přípojek uličních vpustí

ID	délka [m]	DN [mm]	pozn.	délka přípojky BP [m]	celková délka [m]
UV00	2,7	200	-	-	2,7
UV01	5,7	200	-	-	5,7
OUV01	0,9	200	-	-	0,9
OUV02	1,0	200	-	-	1,0
UV02	5,6	200	-	-	5,6
UV03	5,4	200	-	-	5,4
UV04	0,7	200	-	-	0,7
UV05	1,0	200	-	-	1,0
UV06	5,4	200	-	-	5,4
UV07	1,2	200	-	-	1,2
UV08	5,1	200	-	-	5,1
UV09	1,2	200	-	-	1,2
UV10	4,8	200	-	-	4,8
UV11	1,9	200	-	-	1,9
BP03	5,8	200	-	-	5,8
UV13	4,4	200	napojení BP13	1,1	5,5
UV12	5,0	200	-	-	5,0
BP02	5,6	200	-	-	5,6
UV15	4,5	200	BP15	1,2	5,7
UV14	1,8	200	-	-	1,8
BP01	6,0	200	-	-	6,0
UV16	1,8	200	-	-	1,8
UV17	4,5	200	BP17	1,2	5,7
UV18	1,8	200	-	-	1,8
UVS1	2,2	??	neznámý stav	-	2,2
UVS2	2,0	??	neznámý stav	-	2,0
UVS3	2,1	??	neznámý stav	-	2,1
celkem					93,4



400 – Elektroinstalace – veřejné osvětlení

- o Projekt je vypracován pro provozní napětí sítě TN-C, 3+PEN, 400/230 V, 50 Hz.dle ČSN 33 2000-3, čl. 312.2.1
- o Instalovaný výkon VO a předpokládaná roční spotřeba pro jednotlivé stavby, při činiteli soudobosti 1 a ročním provozu 3200 hodin: Celkem 730 W (2,4 MWh).
- o Stávající vedení části VO bude odpojeno v trase rekonstrukce. Bude odpojeno ze všech svorkovnic stožárů, svítidla budou odpojena a demontována. Stožáry budou demontovány, kabely a vývody zemničů odstraněny.
- o Pro VO řešené části byla zvolena a výpočtem ověřena svítidla s technologií LED. V návrhu byla použita svítidla dle požadavků investora. Svítidla budou v provedení typu AMPERA 2700 K. U svítidel budou použity kryty BACK LIGHT tak, aby byly dodrženy parametry zóny životního prostředí E3 dle ČSN EN 12464-2 zejména pro fasády a okna budov.
- o Napojení silových rozvodů VO bude provedeno na nejbližší stávající svítidlo napájené z RVO 18 Polepská ul. pomocí rozpojovací jističové skříň, která bude u SB 3045.18 v Polepské ul. (volně stojící plastová skříň s odpojovací jednotlivých fází + 2 vývodové rezervy). Kabelové vedení bude připraveno 3-fázově.
- o Připojení svítidla stožáru se provede pomocí kabelu CYKY-J 3x1,5 mm² protaženým stožárem až ke svorkovnici, přes pojistku 6A, vodiče PEN a svorky kostry. Svorka PEN se ukotří.
- o Podrobněji viz samostatný objekt SO. 400

800 – Objekty úprav území

- o Nová výsadba
 - Návrh řešení vegetačních prvků v dané ulici vychází z původní historické stopy lipového stromořadí ve středové části a stromořadí s volnějším sponem před domovní frontou při jihozápadní straně ulice. Původní doprovod lipového stromořadí ve formě ne příliš vhodných sloupovitých topolů je nahrazen menším stromem s vícekmennou formou (*Parrotia persica*).
 - V místech s vysokým zatížením z hlediska přehřívání povrchu, tedy před sportovní halou, jsou doplňovány stromy s velkou korunou. Cílem je pohledově začlenění této budovy do měřítka ulice a zároveň zlepšení mikroklimatických funkcí v dané ulici.
 - Všechny vegetační pasy jsou ve smyslu funkcí modrozelené infrastruktury uzpůsobeny k vsakování srážkové vody. Zlepšením jejich propustnosti a povrchovou modelací je podpořena infiltrace i akumulace srážkové vody.
 - Nově zakládané stromořadí před domovní frontou tvoří středně vzrůstné javory. Jedná se o křížence javoru mléče (*Acer 'Pacific Sunset'*) se zvýšenou odolností vůči městským podmínkám a průsušku. Za stromy s velkou korunou navrhuji javor stříbrný (*Acer saccharinum*).
 - Většina vysazovaných stromů je umísťováno do nebezpečných ploch výsadbových pásů a typově se jedná výsadbu v podmínkách podmínečně vhodných. Podmínečně vhodné zeminy jsou zlepšeny nakypřením a homogenizací případných navážek se zlepšením vodního režimu odvodněním zpevněných ploch do ploch zeleně.
 - Podrobněji viz samostatný objekt 800.
- o Zlepšení stanovištních podmínek
 - Zlepšení stanovištních podmínek u stávajících stromů je navrženo u pěti lip určených k zachování (inv. č. 10 – 14). Zlepšení stanovištních podmínek je provedeno dvěma paralelními rýhami tzv. radiálním mulčování. Radiální mulčování má za cíl zlepšit prokořenění ve vrchní vrstvě půdy a zlepšit infiltraci srážkové vody natékající z odvodňované části komunikace.
 - Podrobněji viz samostatný objekt 800.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- o Dotčené pozemky výstavbou se nenachází v památkové zóně ani ve zvláště chráněném území apod.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy

- o Celkem bude provedena rekonstrukce povrchů ve výměře:

• Vozovka (asfalt)	2291 m ²
• Chodník (kolínský mozaik)	683 m ²
• Chodník (betonová dlažba)	611 m ²
• Chodník se zesílenou dlažbou (betonová dlažba)	407 m ²
• Vjezdy (kamenná dlažba)	290 m ²
• Vjezdy (betonová dlažba)	20 m ²
• Vjezdy (asfalt)	79 m ²
• Parkovací stání (vegetační dlažba)	594 m ²
• Zeleň	694 m ²
• Parkovací stání (betonová dlažba)	29 m ²
• Počet upravených bodových uličních vpustí	27 ks
• Počet upravených přípojek stávajících uličních vpustí	3 ks
• * Plochy střech	9170 m ²

* do výpočtu bilance odtoku vody ze střech (s dešťovým svodem na chodník) je uvažováno s polovinou plochy se spádem do ulice.



i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- o Stavba bude zahájena po nabytí právní moci společného povolení stavby dle investičního plánu investora.
- o Předpokládaná doba stavebních úprav uličního prostoru je cca 6 měsíců.
- o Stavební práce musí být koordinovány s investičními záměry:
 - „Výměna vodovodu v ul. Královská cesta, Kolín“ (investor VHS Kolín)
 - „Kolín, Královská cesta – obnova NN“ (investor ČEZ Distribuce, a.s.)

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání stavbě ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

- o S ohledem na rozsah a typ stavby se nepředpokládá její předčasné užívání.

k) orientační náklady stavby

- o Náklady na realizaci byly stanoveny na 18,0 – 20,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

- o Koncepce stávajícího uličního prostoru zůstane zachována, tedy uliční prostor s obousměrnou místní komunikací, přilehlými oboustrannými zelenými pásy a chodníky.
- o Nově provedené povrchy chodníků a vjezdů budou provedeny tak, aby zajišťovaly stávající obslužnou funkci jednotlivých nemovitostí (výškové napojení umožňující bezproblémovou funkci sklepních oken, vstupů do objektů, otevírání vrat garáží a vjezdů na pozemky).
- o Zároveň bude zajištěno odvodnění chodníků příčným sklonem směrem od nemovitostí do zeleně, částečně do komunikace (dle vzorových příčných řezů).
- o V rámci stavby budou zlepšeny podmínky pro využití území osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

- o Povrch vozovky bude proveden z asfaltového povrchu.
- o Chodníky na jižní straně budou vydlážděny z kolínského mozaiku, se žulovými obrubami,
- o Chodníky na severní straně budou z betonové zámkové dlažby světlé barvy (obruba betonové).
- o Z důvodu snížení hydraulického zatížení jednotné kanalizace jsou parkovací stání navržena z betonové zasakovací dlažby (šedý odstín).
- o Vjezdy na jižní straně budou ze žulové kostky.
- o Vjezdy na severní straně budou širce chodníku z betonové zámkové dlažby tmavé barvy, dále budou provedeny z asfaltového povrchu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její částí nebo nepřijatelné přetvoření

- o Bude respektováno stávající trasování i výškové řešení navazujících komunikací, vjezdů a vstupů na okolní nemovitosti.
- o Skladby rekonstruovaných vrstev jsou navrženy dle TP 170 (Dodatek 2010). V kapitole B.2.6 jsou uvedeny jednotlivé materiály včetně mocností a minimálního deformačního modulu.
- o Všechny konstrukční vrstvy komunikací musí odpovídat požadavkům předmětných ČSN a TP.
- o Všechny prvky odvodnění musí splňovat požadavek na minimální třídu zatížení D400.
- o Podrobný postup prací je uveden v kapitole B.8.4.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

- o V rámci rekonstrukce se neuplatní.

c) celková spotřeba vody

- o V rámci rekonstrukce se neuplatní.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

- o V rámci rekonstrukce se neuplatní.



e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

- o V rámci rekonstrukce se neuplatní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- o Řešení vychází z neměnných návazností na stávající objekty, jejich výšky a potřeby zajistit odtok vody z povrchu chodníků a vjezdů.
- o Navržené řešení je provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

1. Osoby s omezenou schopností pohybu

- o Podélné sklony chodníků sledují stávající podélný sklon chodníku a vozovky. Pohybuje se v rozmezí 0,1 – 4,9 %. Podélné sklony samostatně vedených chodníků jsou tedy max. 8,33 % (maximální sklon rampové části bezbariérového přechodu 12,5 %).
- o Příčný sklon na chodníku je navržen 1 až 2 %.
- o Místa pro přecházení budou řešena jako bezbariérová. Je nutné dodržení maximálního výškového rozdílu mezi vozovkou a rampovou částí přechodu 0,02 m.

2. Osoby s omezenou schopností orientace

- o Na všech místech pro přecházení musí být realizovány varovné pásy o rozměrech 0,4 m x délka sníženého obrubníku (pod 0,08 m). Ty budou umístěny za snížený obrubník směrem do chodníku. Délka varovného pásu směrem ke styku se signálním pásem musí být minimálně 0,8 m, doporučuje se symetrické umístění signálního pásu. Dále musí být zajištěno také hmatné vedení ve směru přecházení. Pro tento účel se zřizují signální pásy šíře 0,8 m nebo tuto funkci přebírá obrubník vedený ve směru přecházení. Signální pásy musejí být ukončeny u přirozené vodící linie (obrubníky trávníků, stěny domů). Změna směru signálních pásů se provádí ideálně v pravém úhlu. Minimální délka signálního pásu je 1,5 m, ve výjimečných a místní situacích odůvodněných případech lze připustit délku 1,0 m. Na místech pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného pásu o 0,30 m.
- o U vjezdů na pozemek (chodníkové přejezdy) bude navržen sklopený silniční obrubník se sklonem min. 1:2,5 a převýšením nad vozovkou min. 8 cm (10 cm) – není třeba osazovat varovný pás.
- o Varovné a signální pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí, u umělé vodící linie je kontrast doporučen.
- o Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8,0 m musí být doplněno vodící linií umělou. Umělá vodící linie bude zhotovena z dlažby s podélnými drážkami.
- o Pro zhotovování signálních i varovných pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky tvaru komolého kužele, při použití prvků tvaru I musí být bezpodmínečně použito krajovek pro zarovnání. Materiál pro hmatové prvky (varovné a signální pásy, umělá vodící linie) musí splňovat podmínku vládního nařízení č. 163/2002 Sb. a technické návody TN TZUS 12.03.04 a TN TZUS 12.03.06. Signální a varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytost + barva). U obrubníku trávníku se (dle prováděcí vyhlášky k stavebnímu zákonu) výjimečně připouští pro hmatné vedení výška zarážky pro slepeckou hůl jen 0,06 m. Důvodem je strojní údržba (sekání) trávníků.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- o Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k nepříjemnému nebezpečí poškození majetku nebo zdraví uživatelů.
- o Je uvažováno, že celá oblast bude náležet do režimu „Zóna 30“.
- o Rozhledové měry na místech pro přecházení jsou vyhovující (viz samostatné části PD).
- o Vlastník a správce komunikace bude zodpovědný za zimní údržbu.
- o V rámci rekonstrukce povrchů budou provedeny úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

- o Jedná se o rovinatou oblast intravilánu se zástavbou rodinných domů.
- o V hlavním i přidruženém dopravním prostoru je umístěna podzemní vedení technické infrastruktury.
- o Předmětná místní komunikace plní obslužnou funkci a zajišťuje příjezd k jednotlivým nemovitostem. Jedná se o obousměrnou místní komunikaci, která náleží do režimu „Zóna 30“ s vyloučením provozu nákladních vozidel (B4 – Zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 1,5 t) mimo dopravní obsluhu. Tato značka je umístěna v křižovatce Polepská / Královská cesta.
- o Odvodnění uličního prostoru je zajištěno bodovými uličními vpustmi zaústěnými do jednotné kanalizace, lokálně se v zelených pásích, chodnicích i vozovce tvoří kaluže.
- o Stromové patro v prostoru místní komunikace zastoupeno třemi typy stromořadí.
 - Při jihozápadní straně se nacházejí fragmenty původního stromořadí třeshně křovité roubované na kmínku. Stromy mají zhoršující se vitální a zdravotní stav. Ze stromořadí zbývá pouze fragment několika kusů.
 - Nejvýznamnějším prvkem zeleně je středové stromořadí lip. U jedinců je patrné zanedbání rozvojové a udržovací péče. I přes tento nedostatek mají někteří jedinci (zejména stromy inv. č. 10 – 14) dlouhodobou perspektivu a při zlepšení stanovištních podmínek,

- zejména přístupu srážkové vody, lze očekávat obnovu dlouhivého růstu. Chyby zanedbané péče je vhodným ošetřením napravitelné. Méně perspektivní jedince stromořadí je doporučeno v rámci rekonstrukce nahradit.
- Stromořadí sloupovitých topolů v prostoru zeleného pásu mezi lipami a fasádou školy jsou koncepčně nevhodné a dochází k jejich postupnému odstraňování. Je navrženo nahrazení vhodnější výsadbou.

b) popis navrženého řešení
1. Pozemní komunikace

 a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

- o Bude provedena rekonstrukce povrchu místní komunikace. Jednotlivé chodníky, vjezdy, zelené pásy a parkovací stání jsou zřejmé ze situačních výkresů.

Tab. 8 – Asfaltová vozovka / asfaltový vjezd – asfaltový beton (Dodatek TP 170: D1 – N – 2, TDZ: V – PIII)

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E _{def} [MPa]	norma
asfaltový beton středně zrný	-	ACO 11	40		ČSN 73 6131
* postřik spojovací 0,5 kg/m ²	-	PS-E	-		
asfaltový beton	-	ACP 16+	70	100	ČSN 73 6126-1
* postřik infiltrační 1,0 kg/m ²	-	PI-E	-		
šterkodř A	0/32	ŠD _A	150	70	
šterkodř B	0/64	min ŠD _B	150	45	ČSN 73 6126-1
Celkem			410		

Tab. 9 – Parkovací stání – betonová zasakovací dlažba (Dodatek TP 170: D1 – D – 1, TDZ: VI – PII)

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E _{def} [MPa]	norma
betonová zasakovací dlažba	-	DL	120		ČSN 73 6131
lože z drčeného kameniva	4/8	L	50	80	ČSN 73 6131
šterkodř B	0/32	ŠD _B	250	45	ČSN 73 6126-1
Celkem			420		

Tab. 10 – Chodník se zesílenou dlažbou / vjezd – betonová dlažba (severní strana) (Dodatek TP 170: D2 – D – 1, TDZ: O – PIII)

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E _{def} [MPa]	norma
betonová zámková dlažba	-	DL	80		ČSN 73 6131
lože z drčeného kameniva	4/8	L	40	60	ČSN 73 6131
šterkodř min. B	0/32	min ŠD _B	200	45	ČSN 73 6126-1
Celkem			320		

Tab. 11 – Chodník – betonová dlažba (severní strana) (Dodatek TP 170: D2 – D – 1, TDZ: CH – PIII)

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E _{def} [MPa]	norma
betonová zámková dlažba	-	DL	60		ČSN 73 6131
lože z drčeného kameniva	4/8	L	40	50	ČSN 73 6131
šterkodř min. B	0/32	min ŠD _B	150	30	ČSN 73 6126-1
celkem			250		

Tab. 12 – Chodník se zesílenou dlažbou / vjezd – žulová dlažba (jižní strana) Dodatek TP 170: D1 – D – 1, TDZ: VI – PII)

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E _{def} [MPa]	norma
žulová dlažba 100 x 100	-	DL	80		ČSN 73 6131
pískové lože	4/8	L	40	50	ČSN 73 6131
šterkodř B	0/32	ŠD _B	250	30	ČSN 73 6126-1
Celkem			370		

Tab. 13 – Chodník – žulová dlažba (jižní strana) Dodatek TP 170: D1 – D – 1, TDZ: VI – PII)

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E _{def} [MPa]	norma
žulová dlažba – Kolínský mozaik	-	DL	60		ČSN 73 6131
pískové lože	4/8	L	40	50	ČSN 73 6131
šterkodř B	0/32	ŠD _B	200	30	ČSN 73 6126-1
Celkem			300		

*Postřik je možné provádět na podkladní obrusnou vrstvu, která je pevná, rovná a únosná. Případné výtlučky, trhliny a spáry musí být opraveny a povrch následně očištěn a umyt proudem vody.

- o Základní příčný sklon chodníku je jednostranný 1,0 – 2,0 % k vozovce, sklon chodníku CHS3 šířky 2 m v severní části parku je střechovitý 1,0 – 2,0 % a chodníku šířky 0,6 m je jednostranný 1,0 – 2,0 % k zeleni.



- Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %.
- Navržené konstrukce komunikací vychází z TP 170. Skladby s požadovanými mocnostmi a požadavky na hutnění zemní pláně a parapláně jsou uvedeny v tabulkách výše.

Drenáže

- Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické předpisy i pro území v okolí staveniště.
- Pro zajištění odvodnění zemní pláně je navržena podélná drenáž pod podélnými žlaby.

Napojení na stávající komunikaci

- Spoj nových a stávajících asfaltů bude proveden v přesahu (ACO 11 + ACP 16+) min. 0,5 m. Podklad odfrézované vozovky musí být před položením nových živých vrstev očištěn a odmaštěn.

Pracovní spáry

- Podélné pracovní spáry v asfaltových vrstvách musí být oproti spárám ve vrstvě přímo pod ní s přesahem minimálně 200 mm.
- Všechny spáry musí být stejnoměrně utěsněny. Asfaltové zálivky spár budou provedeny v šíři 10 mm a hloubce 20 mm.
- Stejným způsobem musí být upraveny i spáry mezi úseky při případných pracovních přestávkách.

Hutnění asfaltových vrstev

- Při hutnění bude postupováno v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP), kapitoly 7 „Hutnění asfaltové vrstvy“.
- Hutnění položené asfaltové směsi bude provedeno vhodnými válci. Místa pro válec nedostupná se hutní mechanickými pěchy nebo vibračními deskami.

Obrubníky

- Osazování obrubníků a krajníků se provádí do zavhlého betonu C20/25XF3 nebo C16/20nXF1 (nekonstrukční beton podle kap. 18 TKP) na pevný a zhutněný podklad.
- Zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byly splněny požadavky podle dokumentace. Případné úpravy prvků na stavbě nesmějí snižovat kvalitu (užitné vlastnosti) a životnost obrubníků, krajníků, chodníků a dopravních ploch.
- Spáry mezi čely obrubníků a krajníků nesmějí být větší než 10 mm v obloucích až 15 mm. Budou vyplněny cementovou maltou dle ČSN 73 6131.
- Doba tvrdnutí betonu (zrání) na požadovanou úroveň je 28 dní. Během této lhůty nesmí být příslušné prvky zatěžovány a namáhány.

Severní část

- Vozovka v severní části bude podélně ohraničena krajníkem 500/250/100 mm uloženým do betonového lože C20/25XF3 a silničním betonovým obrubníkem 1000/250/150 mm uloženým do betonového lože C20/25XF3. Horní úroveň líce bude 80 – 150 mm nad úrovní vozovky.
- V místech pro přecházení a vjezdech bude obrubník převýšen max. 20 mm nad úrovní vozovky.
- Oddělení vozovky od parkovacího stání bude provedeno betonovým obrubníkem 100/200 (ze strany krajníku nášlap 20 mm kvůli odvodnění vozovky) s předsazenou zapuštěnou betonovou přídlažbou 500/250/80 mm (ze strany vozovky nášlap 0 mm) - uloženo do betonového lože C20/25XF3.
- Chodník CHS1 bude ze strany zeleně lemován sadovým betonovým obrubníkem 1000/250/50 mm do betonu C16/20XF1 s nášlapem 60 mm – kvůli odvodnění budou obruby po 1 metru odsazeny nebo vyříznuty (cca 100 mm).
- Chodník CHS3 šířky 2,0 m v parku před školou (mezi stromořadím) bude ze strany zeleně lemován zapuštěným betonovým sadovým obrubníkem 1000/250/80 mm do betonu C16/20XF1, obrubníky budou provedeny v úrovni chodníku. Výstupní chodníček podél parkovacích stání šířky 0,6 m bude na straně k zeleni kvůli parkovacím stáním lemován ocelovou samofixační obrubou 200/2,5 mm.
- Parkovací stání bude od chodníku odděleno silničním betonovým obrubníkem 1000/250/150 mm do betonového lože C20/25XF3 s převýšením 120 mm.

Jižní část

- Vozovka bude v jižní části podélně ohraničena krajníkem 500/250/100 mm uloženým do betonového lože C20/25XF3 a kamenným obrubníkem OP4 v místě nášlapu 80 - 150 mm a OP5 v místě sjezdů, parkovacích stání a míst pro přecházení, tedy v místě nášlapu max 20 mm. Obruby budou uloženy do betonového lože 20/25XF3.
- Oddělení parkovacích stání od chodníku a zeleně bude provedeno kamennou obrubou OP7 s nášlapem 80 – 150 mm. Šikmé obruby parkovacích stání budou v délce cca 10 – 20 cm od obruby chodníku zapuštěny kvůli odvodnění.



b) základní charakteristika příslušných pozemních komunikací

- o Trasy, parametry a typy příčného uspořádání vyplývají ze stávajících poměrů.
- o Šířka uličního prostoru je v rozmezí 11,0 – 27,0 m.
- o Ve stávajícím stavu je vozovka šířky cca 6,7 – 7,2 m lemována z jižní strany zelení s přílehlými chodníky, přes které jsou vedeny vjezdy na jednotlivé pozemky a ze severní strany chodníkem / parkovacím stáním.

Místní komunikace

- o Dle ČSN 73 6110 se jedná o rekonstrukci obslužné komunikace funkční skupiny C – místní obslužná komunikace.
- o Zůstane zachován režim „Zóna 30“ (s vyloučením vjezdu nákladních automobilů nad 3,5 t).
- o Zůstane zachován obousměrný provoz.
- o Zemní těleso je konsolidováno desítkami let provozu. V případě nedostatečné únosnosti aktivní zóny budou její vlastnosti nalepšeny vápněním.

Chodníky

- o Chodníky zůstanou po obou stranách zachovány (viz situační výkresy).
- o Dle ČSN 73 6110 se jedná o rekonstrukci místní komunikace skupiny D (D2 chodníky).
- o Šíře severního i jižního chodníku zůstane téměř zachována. V severní části u parku před školou dojde kvůli větší bezpečnosti a komfortu chodců k přesunu chodníku mezi stromořadí.
- o Místa vjezdů na pozemky zůstanou zachována.

2. Mostní objekty a zdi

- o V rámci rekonstrukce se neuplatní.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- o Viz kapitola B.2.f.
- o Je zachováno odvodnění vozovky uličními vpustmi do jednotné kanalizace.
- o Odvodnění severního chodníku CHS1 je (s výjimkou prostoru přechodu pro chodce) nově navrženo změnou příčného sklonu do severního zeleného pásu – vody budou od systému JK odpojeny.
- o Odvodnění plochy před halou CHS2 je navrženo přes parkovací stání ze vsakovací dlažby směrem k vozovce. Nátok do JK tak bude opožděn a částečně redukován.
- o Chodník CHS3 je odvodněn do zelených pásů se stávajícími či nově navrženy stromy. Stanoviště stromů se zeleným pásem budou do odvodnění zapojeny jako prvek MZI. Vody budou od systému JK odpojeny.
- o Výstupní chodník u severních podélných parkovacích stání je odvodněn do zeleného pásu se stromy (MZI). Vody budou od systému JK odpojeny.
- o Severní podélná parkovací stání budou provedena ze vsakovací dlažby. Jejich zemní plán je spádována severním směrem ke stromořadí. Nátok do JK bude opožděn a částečně redukován.
- o Jižní chodník bude až na výjimky vjezdů a míst pro přecházení odvodněn buďto do zeleného pásu s výsadbovými jamami stromů, nebo parkovacích stání se vsakovací dlažbou. Z hlediska odvodnění budou parkovací stání s přílehlými zelenými pásy propojena zapuštěním části obruby u chodníku (v délce cca 20 cm). V úseku CHJ1 bude při vyčerpání retenčně vsakovací kapacity voda přetékat před obrubu do vozovky. V úseku CHJ2, kde jsou výšky v linii uliční čáry nižší než u hrany vozovky, jsou pak v zelených pásích umístěny uliční vpustí, které budou fungovat jako bezpečnostní přelivy těchto objektů HDV/MZI. Nátok do JK bude významně redukován a opožděn.
- o Vzhledem k omezené kapacitě zelených pásů bude zachováno stávající řešení střešních svodů z přílehlé zástavby (zaústění do JK).
- o Uzávěrové profily dílčích povodí, odvádění stávajícím systémem obecní splaškové kanalizace a množství dešťových vod se nemění. Výpočet odtoku je proveden racionální metodou s uvažováním vydatnosti deště 146 l/(s.ha) (stanice Nová Ves – u Kolína) odpovídající srážce (dle Trupla) s periodicitou $n = 0,5$ a dobou trvání $t = 15$ min.
- o Celková bilance povrchového odtoku po dokončení stavebních úprav je uvedena v tabulce Tab. 6.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- o V uličním prostoru jsou navrženo celkem 44 parkovacích stání (30 podélných a 14 příčných) s dodržением minimálních rozměrů a odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6056.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení.

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

- o Stávající a navrhované dopravní značení je zřejmé ze samostatného situačního výkresu.



- o Ve směru od ul. Polepská je navrženo zachování:
 - B 4 - Zákaz vjezdu nákladních automobilů (nad 3,5 t) s dodatkovou tabulkou „mimo dopravní obsluhu“ sdružená s
 - B 29 – zákaz stání
 - IZ 8a – Zóna s dopravním omezením (Zóna 30 s upozorněním na přednost zprava) – navržen posun před sjezd do objektu č.p. 825
 - Uvedené značení je případně možné sloučit do IZ 8a.
- o Ve směru od ul. Vávrova je:
 - v případě posunu IZ 8a (viz výše) nutný posun i IZ 8b.
 - navrženo zrušení vyhrazení celkem 3 stání před ordinacemi před č. p. 280 a 254, které jsou ve stávajícím stavu ve vozovce. V rámci návrhu stání mimo vozovku není možné před těmito objekty 3 stání umístit. Případná změna ve vyhrazení bude řešena v rámci dokončení stavby.
- o Nově je navrženo svislé dopravní značení:
 - IP 11b „Parkoviště kolmé nebo šikmé stání“ před stáním 06
 - IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ pro osoby na vozíku s doplněním V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“
 - IP 11 c „Parkoviště podélné stání“ před stáním 25
- o Nově je navrženo vodorovné dopravní značení:
 - V 13 „Šikmé vodorovné čáry“ pro zřetelnější napojení jízdních pruhů u nároží Královská cesta x Jeronýmova. Stavební úprava zde není navržena z důvodu usnadnění zajždění na frekventované podélné stání před provozovnou č. p. 472.
 - V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“ pro 2 stání před halou (viz výše)-
 - V 10a „stání podélné“ “ pro vyznačení jednotlivých stání, případně je možné nahradit použitím jiným odstínem/druhem dlažby pro pás v místě čáry.
 - V 10b „Stání kolmé“ pro vyznačení jednotlivých stání, případně je možné nahradit použitím jiným odstínem/druhem dlažby pro pás v místě čáry.
- o Bude provedeno obnovení V 7a „Přechod pro chodce“ u křižovatky s ul. Polepská.

c) veřejné osvětlení

- o V rámci rekonstrukce uličního prostoru bude stávající vedení části VO odpojeno v trase rekonstrukce. Bude odpojeno ze všech svorkovnic stožárů, svítidla budou odpojena a demontována. Stožáry budou demontovány, kabely a vývody zemničů budou srovnány se zemí. Stávající kabely VO budou následně zlikvidovány.
- o Pro VO budou použita svítidla s technologií LED, v provedení typu AMPERA 2700 K a budou použity kryty BACK LIGHT tak, aby byly dodrženy parametry zóny životního prostředí E3 dle ČSN EN 12464-2 zejména pro fasády a okna budov.
- o Pro osvětlení komunikace budou svítidla umístěna na stožáry výšky 9 m s výložníkem 1 m, pro doplnění osvětlení protějšího chodníku (park před školou)) budou svítidla umístěna na stožáry výšky 4 m.
- o Veřejné osvětlení je řešeno samostatným objektem PD (400 – Elektro a sdělovací kabely).

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

e) clony a sítě proti oslnění

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- o V rámci rekonstrukce není řešeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- o Rekonstrukcí povrchů nebude měněno. Bude zachována stávající možnost příjezdu technicky HZS – minimální šíře jízdního pruhu 3,5 m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.



B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) **ochrana před pronikáním radonu z podloží**
 - o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- b) **ochrana před bludnými proudy**
 - o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- c) **ochrana před technickou seizmicitou**
 - o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- d) **ochrana před hlukem**
 - o V rámci rekonstrukce není řešeno.
- e) **protipovodňová opatření**
 - o V rámci rekonstrukce není řešeno.
- f) **ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**
 - o Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) **napojovací místa technické infrastruktury**
 - o Předmětná stoka bude obnovena do stávající šachty JK00 v křižovatce Královská cesta / Polepská.
 - o Napojení stoky z ul. Jeronýmova je řešeno samostatnou dokumentací obnovy této stoky.
- b) **připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**
 - o Odvodnění uličního prostoru se zapojením prvků modrozelené infrastruktury bude napojeno na stávající stoku jednotné kanalizace, která bude obnovena.
 - o Rekonstrukce kanalizace včetně odboček a objektů uličních vpustí jsou předmětem této projektové dokumentace.
 - o Dimenze potrubí stoky jsou navrženy v rozmezí DN 300 – 500 mm (viz kapitola B.2.1.f).
 - o Připojky uličních vpustí jsou navrženy v dimenzi DN 200.

B.4 Dopravní řešení

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**
 - o Bude zachován stávající režim komunikace „Zóna 30“ se zákazem vjezdu vozidel nad 3,5 t). Tento režim je zaveden ze všech směrů možného příjezdu do zájmového úseku komunikace.
 - o Před vozovku ul. Královská cesta jsou (kromě obnovy přechodu pro chodce na nárožích u ul. Polepská) navržena 2 nová místa pro přecházení. 1 místo pro přecházení je pak navrženo přes vozovku ul. Jeronýmova v křižovatce těchto ulic.
 - o Rekonstrukce bude výškově navazovat na výšková řešení navazujících komunikací, vjezdů a vstupů na okolní nemovitosti.
 - o Prvky a opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace jsou popsány v kapitole B.2.4.
- b) **napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
 - o Stavebními úpravami nebude měněno.
- c) **doprava v klidu**
 - o V souladu s rozměry dle ČSN 73 6056 je v rámci stavebních úprav navrženo celkem 45 stání, z toho jsou 2 vyhrazená pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stání 19 a 20 před budovou školy jsou řešena jako dvojitá stání šíře 5,80 m.
 - o Stání 01 – 05, 21 – 24 a 39 – 45 jsou navržena jako podélná při jižním okraji vozovky šíře 2,5 m s výstupem na chodník CHJ1 a CHJ2.
 - o Stání 06 – 20 jsou navržena jako kolmá před sportovní halou základní šíře 2,5 m s výstupem na chodník CHS2. Krajní stání 06 je navrženo šíře 2,75.
 - o Stání 25 – 38 jsou navržena jako podélná šíře 2,25 m při severním okraji s výstupem na výstupní chodníček a pomocí bodových velkoformátových dlaždic na chodník CHS3.



d) pěší a cyklistické stezky

- V rámci předmětné stavby ani v jejím okolí nejsou realizovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

- Terénní úpravy nebudou prováděny – v rámci stavebních úprav stávajícího uličního prostoru jsou jasně definovány výškové poměry.
- Drobné úpravy v zelených pásích jsou navrženy z důvodu odvodnění a vylepšení stanovištních podmínek pro stromy.

b) použité vegetační prvky

- V rámci parkovacích stání je s výjimkou vyhrazeného dvojitého stání pro invalidy navržena betonová vsakovací dlažba.

c) biotechnická, protierozní opatření

- Jako protierozní opatření bude v zelených pásích založen trvalý travní porost. Další opatření nebudou realizována (minimální podélné sklony).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- Návrhem bude snížen nátok srážkových vod do kanalizačního systému a bude podpořeno vsakování přes ohumusovanou vrstvu (dle TNV 75 9011). Bude tak částečně sníženo zatížení jednotných stok, odlehčovacích komor i samotné ČOV.
- Do zelených pásů je kromě zasetí trávníku možné provést i výsadbu stromů a keřů (viz situačních výkresů tak, aby nebyly sníženy rozhledové poměry).
- I s ohledem na částečný pozitivní vliv stromů a keřů na mikroklima a kvalitu ovzduší má stavba pozitivní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- Do zelených pásů je kromě zasetí trávníku možné provést i výsadbu stromů a keřů (viz situačních výkresů tak, aby nebyly sníženy rozhledové poměry).
- Stavba nemá negativní dopady na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- Rekonstrukcí nebude měněno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

- V rámci předmětné stavby se neuplatní.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- V rámci předmětné stavby se neuplatní.

f) navrhovaná ochranná a bezp. pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

- pro místní komunikaci IV. třídy a účelové komunikace se silniční ochranné pásmo nestanovuje.
- Ochranné pásmo kanalizace zůstane zachováno.
- Úpravou kabelových tras VO se mění i jejich ochranné pásmo (viz kapitola B.1.e).

B.7 Ochrana obyvatelstva

- Stavba není určena pro ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Charakteristika a uspořádání staveniště včetně odvodnění

- Uspořádání staveniště je dáno uličním prostorem předmětné ulice Královská cesta.



- o Staveniště bude odvodněno povrchově do přilehlých travnatých ploch. Zhotovitel je povinen zabránit nadměrnému vnosu mechanického znečištění. Dále je povinen zajistit, aby odváděné vody nebyly kontaminovány (např. výplachy stavebních směsí, ropné a olejové látky).

B.8.2 Stanovení obvodu staveniště

- o Obvod staveniště je definován rozsahem rekonstrukce a je patrný ze situačních výkresů.

B.8.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

- o Prostor pro zařízení staveniště bude projednán a smlouven před zahájením prací.
- o Prostor pro zařízení staveniště včetně podmínek využití a podmínek pro jeho zrušení bude dohodnut s investorem stavby smluvně.
- o Zhotovitel zajistí, aby zařízení staveniště splňovalo požadavky předepsané přílohou 1, NV č. 591/2006 Sb.

B.8.4 Návrh postupu a provádění stavby

- o Stavební úpravy uličního prostoru budou zahájeny až po dokončení rekonstrukce podzemní infrastruktury.
- o Stavba bude zahájena po nabytí právní moci společného povolení stavby dle investičního plánu investora.
- o Předpokládaná doba výstavby je cca 14 týdnů.
- o S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá rozdělení na etapy. Kvůli zajištění dopravní obslužnosti je doporučeno posupovat tak, aby byl zjištěn v maximální možné míře buďto příjezd Vávrova – Jeronýmova a nebo Polepská – Jeronýmova.
- o Podrobný harmonogram stavby bude zpracován zhotovitelem stavby ale aktuálních smluvních dohod s investorem.
- o Na základě platného harmonogramu zajistí zhotovitel zpracování a projednání DIO.
- o Pro správnou funkci odvodnění je nutné správné výškové provedení nátokové hrany do uličních vpustí. Ta by měla být v travnatých pásích cca o 2 cm níže, než je nejnižší místo horní hrany obruby vymezeného průlehu. Horní hrana vpustí by naopak neměla být zapuštěna hlouběji, aby nedocházelo ke ztrátě retenčního objektu průlehu.
- o Z výše uvedených důvodů je doporučeno provádět finální osazení rámu uliční vpustí až po dokončení osazení obrub.
- o V případě jakýchkoliv pochybností bude kontaktován zástupce projektanta.

B.8.5 Předávání částí stavby do provozu (předčasné užívání)

- o Do doby finálního předání stavby zhotovitel zodpovídá za případné poškození povrchů případnými dokončovacími pracemi.
- o Stavba bude prováděna tak, aby dopravní a provozní omezení na pozemních komunikacích bylo obecně co nejkratší. Za případné dočasné provizorní zprovoznění (před dokončením finálních povrchů) je zodpovědný zhotovitel stavby.
- o Zhotovitel je v maximální možné míře povinen umožnit průjezd vozidel IZS (integrovaný záchranný systém).

B.8.6 Možnosti napojení stavby na zdroje

- o Dle rozsahu stavby se nepředpokládá napojení na inženýrské sítě (v rámci napojení stavby na zdroje). Elektrická energie bude zajištěna pomocí dieselagregátů, akumulátorů. Voda bude na stavbu dovážena.
- o Případné připojení stavby na vedení inženýrských sítí (elektrické vedení, vodovod) zajistí technicky i smluvně zhotovitel stavby.

B.8.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

- o Stavební odpad bude tříděn a likvidován dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech vznikající odpady budou klasifikovány podle vyhlášky č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů.
- o Likvidace odpadů vzniklých při realizaci nové výstavby bude zajištěna dodatečnými smlouvami u místních firem. Jednotlivé protokoly o způsobu likvidace odpadů budou předloženy při kolaudaci.
- o Komunální odpad bude tříděn, ukládán do nádob a pravidelně odvážen oprávněnou firmou na skládku.
- o Splaškové vody produkované pracovníky během stavby budou akumulovány v zařízeních pro to určených – mobilní sanitární buňky s pravidelným vývozem na nejbližší možné místo určené pro likvidaci.

B.8.8 Přístupy na staveniště

- o Přístup na staveniště je možný z ulic Polepská, Jeronýmova a Vávrova.
- o Staveništní doprava bude organizována tak, aby co nejméně zatěžovala okolní zástavbu a provoz na přilehlých komunikacích.

B.8.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

- o Zhotovitel zajistí, aby zařízení staveniště splňovalo požadavky předepsané přílohou 1, NV č. 591/2006 Sb. a určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.
- o Do úseků staveniště, kde má být zamezen vstup nepovolaných osob, musí být vyznačeny všechny vstupy a vjezdy, které k nim vedou, bezpečnostní značkou.
- o Samotné staveniště musí být zřízeno a udržováno tak, aby byly jasně stanovené přístupové cesty pro dopravu materiálu. Staveništní komunikace nesmí být v kolízi s jednotlivými pracovišti.



- o Během výstavby dojde ke zvýšení negativního vlivu na životní prostředí - zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby vlivem prováděných stavebních prací a pohybem manipulační techniky a dopravy. Všechny práce musí být prováděny tak, aby byly minimalizovány vlivy stavební činnosti (zhotovitel je povinen minimalizovat hladinu hluku a prašnosti, znečišťování, ovzduší a komunikací). Eliminace výše uvedených vlivů bude zabezpečena technickou údržbou pracovních strojů a čištěním před výjezdem strojů na pozemní komunikace. Ze strojů a vozidel nesmějí unikát provozní kapaliny (za stav vozového parku a stavební mechanizace odpovídá prováděcí firma).
- o Stavební práce budou probíhat v předem dané době - mimo dobu nočního klidu a mimo dny pracovního klidu.

B.8.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření

- o Dle charakteru stavby se nepředpokládají zvláštní požadavky na provádění stavby. Stavba se bude řídit dle platných zákonů, norem, předpisů a technologických postupů zhotovitele.

B.8.11 Návrh řešení dopravy během stavby

- o Během stavby bude dočasně omezen či znemožněn průjezd zájmovými úseky místní komunikace a příjezd k jednotlivým přilehlým nemovitostem. V případě uzavření chodníků bude zajištěna bezpečná provizorní komunikace pro pěší s přístupem k jednotlivým nemovitostem.
- o Zájmovými úseky komunikací nejsou vedeny žádné linky hromadné dopravy – není nutné řešit jejich objízdné trasy ani výluky.
- o Zhotovitel je povinen požádat investora o souhlas s harmonogramem stavby a průběhem uzavírek. Plán uzavírek musí být projednán a schválen zástupcem investora a s místně příslušným silničním správním úřadem.

B.8.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby

- o O předání staveniště zhotoviteli zástupcem investora bude sepsán protokol. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, které jsou významné z hlediska zajištění BOZP fyzických osob zdržujících se na staveništi.
- o Od okamžiku předání zodpovídá za staveniště zhotovitel. Dle § 2 NV č. 591/2006 Sb. musí staveniště uspořádat v souladu s NV č. 101/2005 Sb.
- o Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými předpisy BOZP odpovídající jeho pracovnímu zařazení.
- o Pracovníci mohou vykonávat pouze činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (strojná a řídicí oprávnění atd.). Pracovníci musí být vybaveni osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP), které odpovídají rizikům spojených s jejich přikázanou činností (zodpovídá zhotovitel).
- o Před zahájením výkopových prací musí být veškeré inženýrské sítě (IS) vytyčeny. Se skutečnou polohou konkrétního vedení budou seznámeni všichni pracovníci, jejichž činnosti může IS ohrozit. Zemní práce v blízkosti IS budou respektovat vyjádření jednotlivých správců sítí. Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození a porušení IS. Nesmí dojít k omezení funkčnosti nebo spolehlivosti jejich provozu, musí být zachována přístupnost veškerých povrchových znaků stávajících IS. Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup.
- o Zhotovitel je povinen průběžně vyhledávat bezpečnostní rizika především z hlediska pohybu chodců (rezidentů) po dočasných komunikacích.
- o Dokumentace vychází z dostupných podkladů a průzkumů. Některé skutečnosti je možné v rámci projektové přípravy pouze předpokládat. V případě jiných skutečností zjištěných během stavebních prací bude projektant kontaktován.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- o Podrobný popis odvodnění vozovky, chodníků, parkovacích stání i zelených pásů je uvedeno v kapitolách:
 - B.2.1.f - 300
 - B.2.6.b.2
- o V rámci stavebních úprav je uvažováno se zachováním odvodnění vozovky a napojených střech přilehlých nemovitostí do jednotné kanalizace.
- o V rámci odvodnění chodníků a parkovacích stání jsou pak aplikovány prvky HDV a MZI, které podpoří stanovištní podmínky zeleně a zároveň redukuje a zpomalí odtok do jednotné kanalizace.
- o V koordinaci s předmětnou stavbou (není předmětem této PD) se uvažuje se 2 novými kanalizačními přípojkami (RD 264 a 962), které jsou ve stávajícím stavu napojeny na stokový systém sdruženými přípojkami sousedních nemovitostí. Jedná se tedy o oddělení přípojek - bilance nátoků splaškových vod se tedy nemění.
- o Stejně tak stavbou nejsou měněny požadavky na potřebu pitné vody.

V Praze, 25. srpna 2021

Vypracovali: Ing. Iveta Pelánová
Ing. Karel Kříž, Ph.D.