

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

- 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**
 - 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**
 - 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**
 - 4. ČLENĚNÍ STAVBY (SOUBORU STAVEB) A JEJÍ POPIS**
 - 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**
 - 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**
 - 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**
 - 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**
 - 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**
 - 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY**
 - 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**
 - 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**
 - 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
 - 14. OBECNÉ POŽADAVKY**
 - 15. DALŠÍ POŽADAVKY**
- PŘÍLOHA 1 - ZÁBOROVÝ ELABORÁT**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce :	CYKLOSTEZKA KOLÍN – VELTRUBSKÁ II. ETAPA
Místo :	Kolín
Kraj:	Středočeský
Stupeň :	Dokumentace ke stavebnímu povolení
Datum:	09/2013
Zakázkové číslo:	

Objednatel :	Město Kolín
Sídlo úřadu :	Městský úřad Kolín Odbor regionálního rozvoje Karlovo náměstí 78 280 12 Kolín IČ 235 440 DIČ není plátcem e-mail : sekretariat@mukolin.cz tel. : +420 321 748 210 fax : +420 321 720 911

Zhotovitel :	HIGHWAY DESIGN, s.r.o. zapsána v OR vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491 IČ 27513351 DIČ CZ 27513351
Firma zavedla a používá systém řízení jakosti dle norem ČSN EN ISO 9001:2001.	
Sídlo firmy :	Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 e-mail : hd@highwaydesign.cz tel.,fax, zázn. : 495 408 921 mobil : 603 163 584
Zastoupený :	jednatel Ing. Jindřichem Kmoníčkem autorizovaným inženýrem ČKAIT (č. aut. 0600216)
Vypracoval :	Ing. Pavel Šalanda

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis stavby

- ☐ stavba se nachází v severní části města Kolín, ulicích Kříčkova – Okružní – Veltrubská (silnice III/12557)
- ☐ je řešeno převedení cyklistů mezi stávajícími cyklostezkami od lávky přes Labe až po extravilán města ve směru na Veltruby
- ☐ dle jednotlivých dále popsanych úseků jsou navrženy cyklostezky nebo sdružené cyklo-pěší stezky

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

- ☐ zahájení stavby a její ukončení je podmíněno termíny stavebního řízení a možnostmi investora

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

- ☐ stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací

2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

- ☐ navrhované cyklostezky a cyklotrasy jsou vedeny územím s převažující zástavbou rodinných domů
- ☐ místní komunikace ulic Kříčkova a Okružní jsou obslužné, případně až dopravně zklidněného charakteru
- ☐ ulicí Veltrubská je vedena silnice III. třídy a lze ji považovat za místní komunikaci sběrnou

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

- ☐ realizací návrhu nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí
- ☐ nejsou dotčeny regionální biokoridory ani regionální biocentra
- ☐ stavba není v dotyku se záplavovým územím
- ☐ kácení vzrostlé zeleně je navrženo
- ☐ hluk z dopravy se nezvýší – do území není přiváděna další doprava

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

- ☐ změny dosavadních využití území
 - ☐ záborový elaborát je uveden v příloze zprávy
 - ☐ v případě dotčeného pozemku určeného k plnění funkce lesa se jedná o dílčí zábor nevyporádaného pozemku, který je už za stávajícího stavu využitý rovněž stávající cyklostezkou
 - ☐ nedojde ke změně využití území od stávajícího stavu
- ☐ vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
 - ☐ jako investici vyvolanou stavbou cyklostezky je nutno v samostatné dokumentaci řešit posun telefonní budky na nároží ulic Veltrubská/Okružní
- ☐ změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou
 - ☐ nejsou

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady a průzkumy:

- ☐ DTTM a DKN předaná objednatelem
- ☐ normy a předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb
- ☐ provedené terénní průzkumy zhotovitele
 - ☐ dopravní, a urbanistický průzkum – provedeno celkové zhodnocení
- ☐ průzkum geotechnický, hydrogeologický, základní korozní, stavebně historický, dendrologický – nebyl proveden, není třeba

4. ČLENĚNÍ STAVBY (SOUBORU STAVEB) A JEJÍ POPIS

- ☐ stavba není členěna na části stavby

IO 001 Příprava území

- ☐ bourací a zemní práce pro IO 101 Komunikace na stávajících chodnících

IO 101 Komunikace

- ☐ navržené konstrukce chodníků, cyklostezek, dopravní značení

IO 401 Veřejné osvětlení

- ☐ přemístění dvou navržených svítidel VO z trasy navržené cyklostezky (Veltrubská ulice, konec úprav)

IO 701 Mobilita

- ☐ umístění laviček a odpadkových košů podél stezky

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

- ☐ jako vyvolanou investici je nutno řešit výše uvedenou přeložku telefonní budky, kterou provede její správce (Telefónica Czech Republic, a.s.)

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- ☐ realizaci stavby lze rozdělit do několika fází
 - ☐ provedení provizorního dopravního značení a vymezení staveniště vč. zajištění bezpečnosti provozu
 - ☐ bourací práce
 - ☐ úpravy inženýrských sítí
 - ☐ provedení nových konstrukcí zpevněných ploch
 - ☐ vegetační úpravy - zatravnění
- ☐ přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací (ulice Veltrubská, Okružní, Kříčkova)
- ☐ po dobu stavby je nutno zajistit možnost přístupu do přilehlé zástavby
- ☐ stavba nevyžaduje úplnou uzavírku uvedených ulic
- ☐ podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- ☐ vlastník Město Kolín
- ☐ správce AVE Kolín s.r.o.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- ☐ možnosti postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání
 - ☐ v případě potřeby lze stavbu předávat do užívání po etapách (dle jednotlivých výše uvedených ulic)
- ☐ zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby
 - ☐ zvýšení bezpečnosti provozu cyklistů

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Komunikace a zpevněné plochy

- ☐ funkční skupina komunikace
 - ☐ ulice Kříčkova a Okružní jsou funkční skupiny C3 (obslužné místní komunikace s omezenou dopravní funkcí)
 - ☐ ulice Veltrubská je funkční skupiny B3 (sběrná místní komunikace s převažující funkcí dopravní, s vedením silnice III. třídy)
 - ☐ navržené cyklistické a pěší stezky jsou funkční skupiny D2 (vyloučení nebo přísné omezení přístupu motorové dopravy)
- ☐ profil cyklistických a pěších stezek
 - ☐ v ulici Kříčkova 3,5 m
 - ☐ v ulici Veltrubská 3 až 4 m
 - ☐ v ulici Okružní 2 m
 - ☐ přilehlé komunikace pro motorovou dopravu jsou zachovány ve stávajících šířkách
- ☐ trasování komunikace
 - ☐ cyklistické a pěší stezky propojují stávající cyklistické trasy nebo cyklostezky mezi lávkou přes Labe a extravilánem města ve směru na Veltruby
 - ☐ jejich umístění v profilu uvedených ulic je dáno stávajícími stavebně upravovanými nemotoristickými komunikacemi
- ☐ rozsah úprav
 - ☐ ulice Kříčkova - délka řešeného úseku 160 m, sdružená cyklistická a pěší stezka v trase stávající stavebně upravované prašné nemotoristické komunikace
 - ☐ ulice Okružní - délka řešeného úseku 400 m, samostatná cyklostezka ve středním zeleném dělicím pásu
 - ☐ ulice Veltrubská - délka řešeného úseku 410 m, cyklistická a pěší stezka s odděleným provozem po ulici Zličská, dále po extravilán sdružená cyklistická a pěší stezka, v obou případech stavební úpravy - rozšíření stávajícího chodníku při západní hraně komunikace
 - ☐ celková výměra stavebně upravovaných ploch je cca 3.000 m²
- ☐ křižovatky
 - ☐ vjezdy do ulic řešeny přes široké retardéry
- ☐ doprava v klidu
 - ☐ v ulici Okružní jsou zachována stávající podélná stání
- ☐ motorová doprava
 - ☐ bez úprav
- ☐ konstrukce komunikací
 - ☐ v ulici Kříčkova – betonová dlažba
 - ☐ v ulici Okružní – betonová dlažba
 - ☐ v ulici Veltrubská – betonová dlažba
 - ☐ navržené konstrukce odpovídají předpokládanému dopravnímu zatížení
 - ☐ návrh je proveden dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

- ☐ zemní práce
 - ☐ komunikace jsou navrženy převážně do stávajících zpevněných ploch
 - ☐ rozsah zemních prací je proto omezený a zahrnuje zejména výkopy pro komunikace
 - ☐ zemní těleso (násyp) není navrženo

8.2 Mostní objekty a zdi

- ☐ nejsou součástí stavby

8.3 Odvodnění PK

- ☐ voda z řešených nemotoristických komunikací je svedena z povrchu přímo přes obrubu do vsaku na přilehlé nezpevněné plochy
- ☐ odvodňovací zařízení na přilehlých vozovkách jsou zachována nebo mírně posunuta

8.4 Tunely

- ☐ nejsou součástí stavby

8.5 Obslužná zařízení

- ☐ nejsou součástí stavby

8.6 Vybavení a příslušenství PK

- ☐ dopravní značky a zařízení - svislé a vodorovné dopravní značení vyznačující zejména cyklistickou a pěší dopravu
- ☐ osvětlení komunikací – na konci úprav v ulici Veltrubská budou přesunuta tři sadová svítidla veřejného osvětlení včetně kabeláže

8.7 Objekty ostatních skupin objektů

- ☐ nejsou součástí stavby

8.8 Začlenění stavby do území a širší vztahy

- ☐ vliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby
 - ☐ stavby jiných stavebníků nemají vliv na technické řešení návrhu
- ☐ vztah trasy a krajiny
 - ☐ stavba je stavbou liniovou
 - ☐ kultivuje stávající nevyhovující prostor
- ☐ architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty apod.)
 - ☐ stavba neobsahuje pohledově exponované objekty
- ☐ vliv existujících dopravních sítí na stavebně technické řešení stavby
 - ☐ stavba je v souladu se stávající dopravní sítí
- ☐ dosavadní a/nebo plánované podzemní a nadzemní stavby na stavebním pozemku a jeho okolí
 - ☐ v rozsahu stavby se nachází trubní a kabelová vedení
 - ☐ dotyk stavby na inženýrské sítě je uveden dále
 - ☐ v území se neplánuje pokládka inženýrských sítí jiných stavebníků

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- ☐ inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje
 - ☐ na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláň
- ☐ dopravně inženýrské údaje
 - ☐ pro zpracování dokumentace nejsou nutné
- ☐ dendrologický průzkum
 - ☐ pro zpracování dokumentace není nutný

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 Ochranná pásma

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb. silnice, místní komunikace II. a III. tř.	15 m od osy vozovky, nebo přílehl. jízdního pásu
Telekomunikační vedení zákon č. 151/2000 Sb. podzemní telekomunikační vedení	1,5 m
Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb. nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně podzemní vedení do 110 kV včetně podzemní vedení nad 110 kV	7 m od krajního vodiče 12 m od krajního vodiče 1 m po obou stranách kraj. kabelu 3 m po obou stranách kraj. kabelu
Plynárenství zákon č. 458/2000 Sb. nizkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území obce ostatní plynovody	1 m na obě strany od půdorysu 4 m na obě strany od půdorysu
Zásobování teplem zákon č. 458/2000Sb. zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m
Vodovody a kanalizace zákon č. 274/2001Sb. vodovodní řád do průměru 500 mm včetně vodovodní řád nad průměr 500 mm kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně kanalizační stoka nad průměr 500 mm	1,5 m 2,5 m 1,5 m 2,5 m

Dotyk stavby na inženýrské síti

- ☐ v řešeném území se nacházejí následující inženýrské sítě
 - ☐ kanalizace, vodovod, sdělovací kabel, kabel elektro, veřejné osvětlení
 - ☐ dotyk stavby na IS je popsán v Technické zprávě

10.2 Chráněná území

- ☐ stavba se nenachází v chráněném území

10.3 Zátopová území

- ❑ stavba se nenachází v zátopovém území

10.4 Kulturní památky

- ❑ v rozsahu stavby se nenachází kulturní památka

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- ❑ odstranění staveb (demolice)
 - ❑ není nutné
- ❑ kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada
 - ❑ v ulici Okružní budou vykáceny stávající stromy
 - ❑ náhrada bude řešena v jiné projektové dokumentaci
 - ❑ předpokládá se vysazení nové zeleně po obou stranách stezky
- ❑ rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
 - ❑ zemní práce jsou omezeného rozsahu
 - ❑ zahrnují zejména výkopy do nivelety zemní pláň navržených komunikací
 - ❑ dále výkopy pro navržené kabely veřejného osvětlení
 - ❑ zemní těleso (násyp) není navrženo
 - ❑ zelené plochy mimo rozsah stavby zasažené stavební činností budou zatravněny včetně doplnění ornice
 - ❑ místa dotčená stavební činností nebude třeba rozsáhleji terénně upravovat
- ❑ ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
 - ❑ na nezpevněných plochách budou provedeny vegetační úpravy – zejména rekultivace trávníku
- ❑ zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
 - ❑ stavba je bez zásahu do zemědělského půdního fondu
- ❑ zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
 - ❑ na konci úprav v ulici Veltrubská stavba zasahuje do pozemku určeného k plnění funkce lesa
 - ❑ na uvedeném pozemku s ochranou LPF je navržena oprava stávajícího úseku cyklostezky bez skutečného zásahu do lesního porostu
- ❑ zásah do jiných pozemků
 - ❑ seznam vlastníků je doložen v záborovém elaborátu v příloze zprávy
- ❑ vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.
 - ❑ vyvolanou investicí stavby je přeložka veřejného osvětlení a telefonní budky v ulici Veltrubská
 - ❑ přeložka VO včetně kabeláže dl. 100 m je součástí předložené projektové dokumentace
 - ❑ přemístění telefonní budky není součástí předložené projektové dokumentace a bude zajištěno vlastníkem zařízení (Telefónica Czech Republic, a.s.) na základě objednávky investora záměru cyklostezky (Město Kolín)

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- ❑ elektřina (osvětlení, signalizace, obslužná zařízení)
 - ❑ kabeláž překládaného veřejného osvětlení bude napojena na stávající rozvod VO
- ❑ sdělovací zařízení (telefony, telematika, řízení provozu)

- ☐ bez návrhu dopravních sdělovacích zařízení
- ☐ vodovody, zemní plyn (střediska údržby, obslužná zařízení)
 - ☐ bez návrhu vedení těchto médií
- ☐ jednotná a splašková kanalizace
 - ☐ bez úprav a návrhu kanalizačních stok
- ☐ nakládání s odpady z výstavby
 - ☐ vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
 - ☐ předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
 - ☐ materiály, které nelze využít, budou odvedeny na řízenou skládku
 - ☐ materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet apod.) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- ☐ doba výstavby bude stanovena s ohledem na technologické postupy
- ☐ případné termínové rezervy budou minimalizovány
- ☐ při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě, zejména k omezení hluchnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
- ☐ motorová doprava není řešena – nedojde k nárůstu hluku z dopravy a při provozu stavby nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
- ☐ povrchové vody z řešených nemotoristických komunikací není třeba předčišťovat
- ☐ vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny
- ☐ stavba nezasahuje do biokoridorů ani do biocenter

14. OBECNÉ POŽADAVKY

14.1 Hodnocení stavby z hlediska účelu, obecně technických požadavků a bezpečnosti

- ☐ navržená stavba vyhovuje obecným technickým požadavkům

14.2 Požárně – bezpečnostní řešení

- ☐ návrh cyklistických a pěších stezek neomezuje možnosti protipožárního zásahu
- ☐ přilehlé vozovky místních komunikací nejsou upravovány a umožňují příjezd zásahových vozidel k zástavbě
- ☐ sjezdy vozidel do zástavby budou stavebně upravovány ve stávajících šířkách
- ☐ přilehlá zástavba není vysokopodlažní
- ☐ není nutno řešit požární nástupní plochy
- ☐ případné podzemní požární hydranty v rozsahu stavby budou osazeny do navržené nivelety

14.3 Plán kontrolních prohlídek

- ❑ kontrolní prohlídka je možno provést v rámci kontrolních dní při:
 - ❑ vytyčení hlavních vytyčovacích prvků stavby
 - ❑ vybourání stávajících konstrukcí
 - ❑ přípravě zemní pláně
 - ❑ provedení obrub a vodících proužků
 - ❑ provedení ochranných konstrukčních vrstev vozovek a chodníků
 - ❑ provedení krytu vozovek a chodníků
 - ❑ osazení dopravního značení

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Stavební úpravy pro zdravotně postižené osoby

- ❑ stavba splňuje příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ❑ bezbariérovost – příčné a podélné sklony komunikací jsou minimální, převedení pěších přes stávající křižovatky je bezbariérové, bezbariérové přístupy do přilehlé zástavby jsou respektovány
- ❑ vodící linie – stávající přirozené vodící linie (zástavba, oplocení) jsou zachovány a doplněny dalšími (převýšené záhonové obruby)
- ❑ dále jsou řešeny hmatné, varovné a signální pásy

15.2 Projektová dokumentace vyhovuje platným předpisům

- ❑ jedná se zejména o:
 - ❑ ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ❑ ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - ❑ ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

PŘÍLOHA 1 - ZÁBOROVÝ ELABORÁT

□ k. ú. 668150 Kolín (okres Kolín)

<i>parcela</i>	<i>vlastník</i>	<i>způsob využití</i>	<i>druh pozemku</i>	
366/15	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28012 Kolín		lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkce lesa
st. 1078	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28012 Kolín	společný dvůr	zastavěná plocha a nádvoří	
366/14	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28012 Kolín	jiná plocha	ostatní plocha	
341/60	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28012 Kolín	jiná plocha	ostatní plocha	
341/48	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28012 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	
2831/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha 5	ostatní komunikace	ostatní plocha	trvalý zábor 46 m ²
3102/1	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28012 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	
341/49	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28012 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	
337/26	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28012 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	
337/14	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28012 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	
347	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28012 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	
390/5	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28012 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	