

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje

2. IO 001 Příprava území

3. IO 101 Komunikace

3.1 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

3.2 Vyhodnocení podkladů a průzkumů

3.3 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

3.4 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

3.5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

3.6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

3.7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

3.8 Vazba na případné technologické vybavení

3.9 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

3.10 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

3.11 Vytyčení a výškové osazení

3.12 Zeleň

4. IO 401 Veřejné osvětlení

5. IO 701 Mobiliář

6. Dotyk stavby na inženýrské sítě

Příloha 1 – Situace IO 401 Veřejné osvětlení

1. Identifikační údaje

Název akce :	CYKLOSTEZKA KOLÍN – VELTRUBSKÁ II. ETAPA
Místo :	Kolín
Kraj:	Středočeský
Stupeň :	Dokumentace ke stavebnímu povolení
Datum:	09/2013
Zakázkové číslo:	

Objednatel :	Město Kolín
Sídlo úřadu :	Městský úřad Kolín Odbor regionálního rozvoje Karlovo náměstí 78 280 12 Kolín IČ 235 440 DIČ není plátcem e-mail : sekretariat@mukolin.cz tel. : +420 321 748 210 fax : +420 321 720 911

Zhotovitel :	HIGHWAY DESIGN, s.r.o. zapsána v OR vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491 IČ 27513351 DIČ CZ 27513351
Firma zavedla a používá systém řízení jakosti dle norem ČSN EN ISO 9001:2001.	
Sídlo firmy :	Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 e-mail : hd@highwaydesign.cz tel.,fax, zázn. : 495 408 921 mobil : 603 163 584
Zastoupený :	jednatel Ing. Jindřichem Kmoníčkem autorizovaným inženýrem ČKAIT (č. aut. 0600216)
Vypracoval :	Ing. Pavel Šalanda

2. IO 001 Příprava území

- ☐ stavební objekt zahrnuje příprava území zahrnuje bourací a zemní práce pro výstavbu navržených pěších stezek a cyklostezek
- ☐ budou vybourány stávající konstrukce chodníků včetně obrub
- ☐ zemní práce jsou omezeného rozsahu a budou probíhat do nivelety zemní pláně navržených komunikací
- ☐ další výkony přípravy území jsou drobnějšího rozsahu – úprava povrchových znaků inženýrských sítí do navržené nivelety, demontáž dopravního značení apod.
- ☐ v ulici Okružní bude provedena sanace zeleně

3. IO 101 Komunikace

3.1 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- ☐ navržené řešení umožňuje propojení stávajících cyklistických komunikací mezi lávkou přes Labe a extravilánem ve směru na Veltruby

I. úsek – ulice Kříčkova

- ☐ délka úseku je 160 m
- ☐ navazuje ulici Brankovickou, na které je za stávajícího stavu ukončena cyklostezka z lávky přes Labe
- ☐ podél ulice Kříčkovy je navržena rekonstrukce stávající nezpevněné nemotoristické komunikace
- ☐ je navržena jako sdružená cyklistická a pěší stezka, kdy se cyklisté a pěší pohybují ve společném profilu š. 3,5 m
- ☐ stezka je navržena s povrchem z betonové dlažby
- ☐ pravá hrana stezky ve směru od lávky je respektována cca ve stávající poloze
- ☐ levá hrana stezky ve směru od lávky je vzhledem ke stávajícímu stavu oddálena od přilehlé zeleně cca o 1,0 m (zlepšení podmínek pro zeleň)
- ☐ mobiliář (zejména lavičky) za hranou stezky budou nahrazeny za nové
- ☐ převedení pěších a cyklistů na navazující ulici Brankovická je řešeno přes sníženou obrubu (přejezdy pro cyklisty a přechody pro chodce nejsou navrženy)
- ☐ převedení pěších a cyklistů na navazující ulici Okružní je řešeno přes sníženou obrubu na zvýšenou plochu křižovatky (přejezdy pro cyklisty a přechody pro chodce nejsou navrženy)
- ☐ sdružená cyklistická a pěší stezka je v těchto místech ukončena

II. úsek – ulice Okružní

- ☐ délka řešeného úseku je 400 m
- ☐ cyklostezka veden středovým zeleným pásem
- ☐ je navržena cyklistická stezka, kde se cyklisté pohybují v profilu š. 2,0 m
- ☐ stezka je navržena s povrchem z betonové dlažby
- ☐ přejezdy přes ulice jsou řešeny přes široké retardéry
- ☐ mobiliář (zejména lavičky) za hranou stezky budou nahrazeny za nové

III. úsek – ulice Veltrubská

- ☐ délka řešeného úseku je 410 m
- ☐ úseku Okružní – Zličská je navržena cyklistická a pěší stezka s oddělenými pásy pro cyklisty a pěší
- ☐ šířka pásu pro pěší 1,5 m je dostačující pro převedení daných intenzity pěších a zajišťuje oddálení cyklostezky od zástavby
- ☐ šířku pásu pro pěší nelze dále zvýšit z důvodu zachování přilehlé zeleně
- ☐ přilehlá část cyklostezky je konstantní šířky 2 m pro obousměrný provoz cyklistů

- ☐ převedení cyklistů a pěších přes ulice Zličská, Sadová a do ulice Okružní je opět řešeno bez přejezdů pro cyklisty a přechodů pro chodce a cyklistická a pěší stezka je v těchto místech ukončena
- ☐ přejezd a přechod je řešen přes široký retardér, který je jako vstup do „Zóny 30 „
- ☐ jsou zde navrženy snížené obruby umožňující jak převedení nemotorové dopravy jak přes uvedené ulice, tak přes ulici Veltrubskou
- ☐ materiálové provedení komunikací a obruby jsou popsány dále
- ☐ vzrostlá zeleň přiléhající k pásu pro cyklisty je zachována
- ☐ v zeleném pásu budou ve stávajících šířkách upravena zpevnění sjezdů vozidel ze zástavby na ulici Veltrubskou
- ☐ v úseku Zličská až extravilán (ke staničení 0,4 km) je navržena sdružená cyklistická a pěší stezka z důvodu omezených intenzit pěších a návaznosti na stezku v extravilánu
- ☐ šířka stezky je 3,0 m
- ☐ za křížením s ulicí Zličská ve směru staničení bude upraveno stávající svahování směrem k zástavbě – geosyntetický buněčný materiál a nízká zeleň
- ☐ vzrostlá zeleň na straně k vozovce je v zeleném pásu zachována
- ☐ přes zelený pás budou upravena zpevnění sjezdů vozidel na ulici Veltrubskou
- ☐ ve staničení 0,360 km bude upravena bezbariérová nástupní plocha stávajícího přechodu pro chodce včetně zřízení pásů pro nevidomé a slabozraké
- ☐ po levé straně stezky ve směru staničení budou za hranu navržené stezky přesunuta dvě svítidla veřejného
- ☐ sdružená stezka je ukončena v extravilánu napojením na stávající sdruženou stezku směr Veltruby

3.2 Vyhodnocení podkladů a průzkumů

- ☐ použité projektové podklady a průzkumy jsou uvedeny v Průvodní zprávě
- ☐ vybrané průzkumy (např. geologický, dendrologický apod.) nejsou pro řešenou stavbu potřebné

3.3 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

- ☐ bourací a zemní práce pro komunikace řeší IO 001 Příprava území
- ☐ vyvolané investice pro komunikace řeší IO 401 Veřejné osvětlení
- ☐ další vyvolaná investice – přemístění telefonní budky není součástí předložené dokumentace a bude řešena vlastníkem zařízení na základě objednávky investora záměru cyklostezky

3.4 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- ☐ konstrukce komunikací jsou navrženy dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací
- ☐ konstrukce jsou navrženy jako katalogové dle předpokládaného dopravního zatížení
- ☐ min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$
- ☐ na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- ☐ výsledky zkoušek budou předány zhotoviteli projektu
- ☐ stezka v ulici Kříčkova je navržena dle z BZD Klasiko
- ☐ stezka v ulici Okružní je s krytem z BZD Klasiko
- ☐ stezka v ulici Veltrubská je s krytem z BZD Klasiko

- ❑ sdružená stezka a část pro pěší v případě stezky s odděleným provozem je z BZD Klasiko šedé barvy se zkosenými hranami
- ❑ pás pro cyklisty na cyklostezce s odděleným provozem je navržen s krytem z BZD Klasiko červené barvy bez zkosených hran
- ❑ sdružená stezka v ul. Kříčkova je navržena s krytem z BZD Klasiko šedé barvy bez zkosených hran
- ❑ sjezdy vozidel přes zelené pásy jsou navrženy s krytem z BZD Klasiko šedé barvy se zkosenými hranami
- ❑ zvýšené plochy křižovatek a široké retardéry budou z BZD černé barvy
- ❑ nájezdy na retardéry z BZD červené barvy
- ❑ silniční obruby jsou v ulici Veltrubská navrženy pouze snížené v místech pro převedení nemotorové dopravy na nárožích komunikací (výměna obrub za stávající nevyhovující)
- ❑ budou použity kamenné ležaté obruby dělené nebo obloukové a budou lemovány betonovými vodícími proužky
- ❑ v místech, kde v ulici Veltrubská ke stávající vozovce přiléhá zeleň nebo stavebně upravované sjezdy, budou využity obruby stávající
- ❑ v případě zeleně bude obruba provedena z betonové záhonové obruby

Konstrukce typu A – nepojížděná komunikace dlážděná (pěší stezka, sdružená stezka)

- betonová dlažba Klasiko (šedá, zkosené hrany)	DL	60	mm
- lože z jemé štěrkodrti	L	30	mm
- štěrkodrt'	ŠD	200	mm
celkem		290	mm

- ❑ konstrukce typu A bude použita na pěší stezku v ulici Veltrubská na stezce s odděleným provozem cyklistů a pěších (úsek Okružní až Zličská) a na sdruženou stezku v ulici Veltrubská (úsek Zličská až konec úprav), a to v případě, kdy přes stezku nejsou vedeny vjezdy vozidel do zástavby

Konstrukce typu B – nepojížděná komunikace dlážděná (cyklostezka)

- betonová dlažba Klasiko (červená, bez zkos. hran)	DL	60	mm
- lože z jemé štěrkodrti	L	30	mm
- štěrkodrt'	ŠD	200	mm
celkem		290	mm

- ❑ konstrukce typu B bude použita na cyklostezku v ulici Veltrubská na stezce odděleným provozem cyklistů a pěších (úsek Okružní až Zličská), a to v případě, kdy přes stezku nejsou vedeny vjezdy vozidel do zástavby a v ulici Okružní
- ❑ v ulici Kříčkova bude použita šedá dlažba bez zkosených hran

Konstrukce typu C – vjezd dlážděný (přejezd pěší stezky, sdružené stezky)

- betonová dlažba Klasiko (šedá, zkosené hrany)	DL	80	mm
- lože z jemé štěrkodrti	L	40	mm
- cementová stabilizace	SC C	120	
- mechanicky zpevněná zemina	MZ	150	mm
celkem		390	mm

- ❑ konstrukce typu C bude použita v případě, kdy je třeba v místech vjezdů zesílit konstrukci A

Konstrukce typu D – vjezd dlážděný (přejezd cyklostezky)

- betonová dlažba Klasiko (červená, bez zkos. hran)	DL	80	mm
- lože z jemé štěrkodrti	L	40	mm
- cementová stabilizace	SC C	120	
- mechanicky zpevněná zemina	MZ	150	mm
celkem		390	mm

- ❑ konstrukce typu C bude použita v případě, kdy je třeba v místech vjezdů zesílit konstrukci B

Konstrukce typu E – retardéry a zvýšené plochy křižovatek

- betonová dlažba	DL	80	mm
- lože	L	40	mm
- cementová stabilizace (vyrovnávací vrstva)	SC C	120	mm
- stávající konstrukce vozovky po odstranění vrstev živice			

Konstrukce typu F – vjezdy, oprava živice

- asfaltový beton	ACO 11	40	mm
- asfaltový beton	ACP 16+	50	mm
- cementová stabilizace (vyrovnávací vrstva)	SC C	120	mm
- stávající konstrukce vozovky po odstranění vrstev živice nebo			
- štěrkodrt'	ŠD	200	mm
- celkem		410	mm

3.5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

- ❑ stavba neovlivní režim povrchových ani podzemních vod
- ❑ stavba se nenachází v záplavovém území – ochrana komunikace není řešena
- ❑ stávající vpusti na vozovce komunikací jsou zachovány v případě retardérů posunuty
- ❑ odvodňovací zařízení nejsou navržena
- ❑ objem dešťových vod sváděný z komunikací se nemění
- ❑ navrhované cyklistické a pěší stezky jsou odvodněny přes obrubu do vsaku na přilehlé plochy zeleně

3.6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

- ❑ dopravní zařízení, SSZ, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou řešena
- ❑ svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti a reflexní úpravě (typu HICON)
- ❑ značky budou osazeny na FeZn sloupky kotvené do betonových patek nebo na sloupky veřejného osvětlení
- ❑ trasa cyklostezky a cyklotrasy bude ve všech úsecích značena směrovými tabulkami pro cyklisty jako místní cyklotrasa, umístění IS 21 je dle situace a není dále popisováno
- ❑ značky začátek/konec cyklostezky jsou v nejvyšší možné míře osazeny na stejný sloupek z opačných směrů (na oboustranné objímce)
- ❑ vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem
- ❑ **I. úsek – ulice Kříčkova ve směru od lávky**
- ❑ v ulici Brankovická je navrženo SDZ Cyklisté – z jedné strany využita stávající značka, z druhé strany přesun stávající značky před křižovatkou Brankovická / Kříčkova
- ❑ začátek a konec sdružené stezky – C9a na stejném sloupku se stávající P4, konec stezky značen na protilehlé straně (C9b nelze osadit na stejný sloupek s uvedenou P4)
- ❑ v ulici Kříčkova u křižovatky s Brankovickou budou osazeny značky „Zóna 30“ IP25a a konec „Zóny 30“ IP25b

- ☐ konec sdružené stezky vyznačen C9a/b na jednom sloupku ve směrech do ulice Okružní a ke Stap baru
- ☐ vodorovné dopravní značení není navrženo
- ☐ **II. úsek – ulice Okružní**
- ☐ začátek/konec vyznačen C8a/b na společném sloupku u ulice Kříčkova a Okružní
- ☐ taktéž označeno u ulic Písečná a U Borků
- ☐ v ulici Okružní u křižovatky s Veltrubskou budou osazeny značky „Zóna 30“ IP25a a konec „Zóny 30“ IP25b
- ☐ **III. úsek – ulice Veltrubská v úseku Okružní – Sadová ve směru staničení (z města)**
- ☐ na ulici Veltrubská oboustranně navržena A19 Cyklisté se směrovou šipkou upozorňující na cyklisty přejíždějící profil ulice Okružní
- ☐ začátek/konec stezky u ulice Okružní vyznačen C10a/b na společném sloupku
- ☐ stávající značení P2+B24a+E9 přesunuto z prostorových důvodů dále před křižovatku
- ☐ začátek/konec stezky u ulice Sadová vyznačen C10a/b na společném sloupku
- ☐ jízdní pás pro cyklisty bude na začátku a konci úseku vyznačen vodorovným značením V14 se symbolem jízdního kola
- ☐ **III. úsek – ulice Veltrubská v úseku Sadová-Zličská ve směru staničení (z města)**
- ☐ v ulici Sadová u křižovatky s Veltrubskou budou osazeny značky „Zóna 30“ IP25a a konec „Zóny 30“ IP25b
- ☐ začátek/konec stezky u ulice Sadová vyznačen C10a/b na společném sloupku
- ☐ stávající P2 posunuta z prostorových důvodů dále před křižovatku
- ☐ začátek/konec stezky u ulice Zličská vyznačen C10a/b na společném sloupku
- ☐ v ulici Zličská bude vyměněna stávající P4 za P6 (pro P4 nevyhovují rozhledy)
- ☐ jízdní pás pro cyklisty bude na začátku a konci úseku vyznačen vodorovným značením V14 se symbolem jízdního kola
- ☐ v ulici Zličská u křižovatky s Veltrubskou budou osazeny značky „Zóna 30“ IP25a a konec „Zóny 30“ IP25b
- ☐ **III. úsek – ulice Veltrubská v úseku Zličská-konec úprav ve směru staničení**
- ☐ na začátku a konci úseku bude odstraněno značení zakazující vjezd cyklistům
- ☐ začátek/konec stezky u ulice Zličská vyznačen C9a/b na společném sloupku
- ☐ na konci úseku v návaznosti na extravilán bude demontováno SDZ vyznačující začátek/konec stezky
- ☐ na společném pásu pro provoz cyklistů a pěších bude na začátku a konci úseku vyznačen symbol jízdního kola značky V14 doplněný symbolem V15 v provedení symbolu chodce ze značky C7a

3.7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- ☐ standardní požadavky dle elaborátu Zásady organizace výstavby
- ☐ bez zvláštních požadavků

3.8 Vazba na případné technologické vybavení

- ☐ bez technologického vybavení

3.9 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

- ☐ stavba nevyžaduje výpočty ani statické posouzení

3.10 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

I. úsek – ulice Kříčkova

- ☐ navržena sdružená cyklistická a pěší stezka, kdy se cyklisté a pěší pohybují ve společném profilu š. 3,5 m
- ☐ pěší jsou převedeni přes sníženou obrubu (2 cm) přes profil dopravně zklidněných ulic na navazující chodníky
- ☐ snížené obruby jsou lemovány varovnými pásy

II. úsek – ulice Okružní

- ☐ stavebních úpravy v místech zvýšených ploch křižovatek a širokých ploch
- ☐ pěší jsou převedeni přes sníženou obrubu (2 cm) na navazující chodníky
- ☐ snížené obruby jsou lemovány varovnými pásy

III. úsek – ulice Veltrubská

- ☐ v úseku Okružní – Zličská s vyšším pohybem pěších je navržena cyklistická a pěší stezka s oddělenými pásy pro cyklisty a pěší
- ☐ šířka pásu pro pěší 1,5 m je dostačující pro pohyb zdravotně postižených osob
- ☐ profil stezky určený pro cyklisty je od profilu pro pěší oddělen hmatným pásem š. 30 cm
- ☐ v úseku Zličská až konec úprav (směr z města) s menším pohybem pěších je navržena sdružená stezka se společným pásem pro pěší a cyklisty š. 3 m
- ☐ ve staničení 0,360 km (za řezem 3) bude upravena bezbariérová nástupní plocha stávajícího přechodu pro chodce – ke stávajícímu vodorovnému značení s vodícím pásem přechodu bude zřízen varovný pás a signální pás s jeho navázáním na převýšenou záhonovou obrubu jako přirozenou vodící linii
- ☐ dále budou na nárožích komunikací Veltrubská, Zličská, Sadová a Okružní upraveny chodníkové plochy pro převedení pěších přes komunikace – navržena snížená obruba (2 cm) a varovné pásy
- ☐ varovné pásy jsou dále navrženy v případě, kdy ke sdružené stezce směrem ke komunikaci navazuje plocha sjezdu napojujícího nemovitost

Vodící linie

- ☐ využity přirozené
- ☐ na stezce s odděleným provozem je to přilehlá zástavba
- ☐ na sdružené stezce je jednostranně navržena záhonová obruba převýšená na +6 cm

Provedení pásů pro nevidomé a slabozraké

- ☐ varovné pásy jsou š. 40 cm a vymezují veškeré obruby nižší než 8 cm
- ☐ hmatné pásy š. 30 cm oddělují část stezky pro cyklisty od stezky pro chodce
- ☐ signální pás š. 80 cm na přechodu dle výše uvedeného
- ☐ materiálem pásů je reliéfní BZD Klasiko pro nevidomé červené barvy

Sklony komunikací

- ☐ příčné a podélné sklony komunikací umožňují jejich využití zdravotně postiženými osobami
- ☐ podélný sklon je minimální (do 1%)
- ☐ navrženy příčný sklon komunikací je 2,0 %

3.11 Vytyčení a výškové osazení

- ☐ stezka v ulici Kříčkova je řešena v šířce 3,5m
- ☐ stezka v ulici Okružní - osa stezky je vedena osou středního zeleného pásu. šířka stezky 2,0m
- ☐ stezka v ulici Veltrubská v úseku Okružní – Zličská je oproti stávajícímu chodníku rozšířena cca o 70 cm na stranu do zeleně

- ❑ stezka v ulici Veltrubská v úseku Zličská až extravilán je oproti stávajícímu chodníku rozšířena oboustranně celkem o 1 m
- ❑ prostorové umístění stavby (poloha) je dáno okótováním ke stávajícímu stavu (zástavba, obruba)
- ❑ vytyčovací body stavby budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace
- ❑ podélný sklon cyklistických a pěších stezek je minimální (do 1%)
- ❑ navržený příčný sklon komunikací je 2,0 %
- ❑ v místě výše popsaných míst pro převedení nemotorové obruby přes komunikace bude osazena obruba snižená na 2 cm

3.12 Zeleň

Dotyk stavby na zeleň a navržené výsadby

- ❑ na stezce v ulici Kříčkově je stezka zúžena z původních 5m na 3,5m, řešení je ohleduplnější ke stromům
- ❑ v ulici Okružní budou stávající stromy odstraněny a bude připraven projekt pro novou výsadbu po obou stranách stezky
- ❑ v ulici Veltrubská mezi ulicemi Okružní a Zličská je pro návrh cyklostezky chodník rozšířen cca o 0,75 m do zeleně
- ❑ mezi ulicemi Zličská až konec úprav je stávající chodník pro návrh stezky rozšířen více do strany k zástavbě, zábor směrem ke stromům (vozovce) je cca 0,3 m
- ❑ za ulicí Zličskou je navrženo zpevnění svahu u vjezdu do garáží – do geosyntetického materiálu z buněk budou provedeny otvory pro výsadbu keřů
- ❑ u vstupů do bytové zástavby budou upraveny květinové záhony (částečně budou zasaženy výstavbou stezky)
- ❑ na straně ke stromům je místo záhonové obruby obruba z kostek s malým ložem
- ❑ podjezdová výška pro cyklisty, na kterou bude nutno stromy prořezat, je 2,5 m
- ❑ pod stromy bude obnoven trávník – bude provedeno chemické odplevelení, doplnění ornice v místě lokálních nerovností a osetí travním semenem vhodným pro zastíněné plochy

Ochrana stromů v průběhu výstavby

- ❑ stromy budou chráněny před chemickým znečištěním
 - ❑ plochy zeleně nesmí být znečišťovány chemickými látkami
- ❑ stromy budou chráněny před mechanickým poškozením
 - ❑ z prostorových důvodů nebude chráněna celá kořenová zóna
 - ❑ kmen bude opatřen vypolštářovaným bedněním z fošen (neosazovat přímo na kořenové náběhy)
- ❑ v kořenové zóně nebudou zřizovány navážky zeminy

Ochrana kořenového prostoru při výkopech

- ❑ výkopy v kořenovém prostoru budou prováděny v nezbytně nutném rozsahu, a to ručně
- ❑ odkryté kořeny budou v případě potřeby zakryty geotextilií
- ❑ nebudou přetínány kořeny silnější než 2 cm
- ❑ nezbytně přetnuté kořeny budou zaříznuty a ošetřeny růstovými stimulátory
- ❑ zásyp bude proveden vhodným materiálem
- ❑ kořenová clona nebude zřizována
- ❑ kořenový prostor nebude soustavně zatěžován – dopravou ani ukládáním výkopku (mezideponiemi)
- ❑ veškeré práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 90 61 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, kde jsou rovněž uvedeny podrobnosti

4. IO 401 Veřejné osvětlení

- ❑ situace v příloze zprávy
- ❑ v ulici Veltrubská v úseku Zličská až extravilán bude z důvodu rozšíření chodníku nutno posunout cca o 0,5 m tři svítidla VO
- ❑ dále bude proveden nový kabelový rozvod dl. 110 m
- ❑ v části trasy bude souběžně položen druhý kabel VO pro napojení svítidla nacházejícího se mimo rozsah stavby (mezi čp. 1364 a 1365)
- ❑ kabely budou napojeny na stávající rozvod na nároží s ulicí Zličská

5. IO 701 Mobiliář

- ❑ v ulici Kříčkova a Okružní budou v místech původních laviček dodány nové lavičky a odpadkové
- ❑ nahradí tak již nevyhovující mobiliář

6. Dotyk stavby na inženýrské sítě

- ❑ v řešeném území se nacházejí následující inženýrské sítě
 - ❑ kanalizace, vodovod, plynovod, sdělovací kabel, kabel elektro, veřejné osvětlení
- ❑ povrchové znaky trubních vedení – šoupata, hydranty, revizní šachty jsou zachovány a budou upraveny do navržené nivelety
- ❑ úpravy kabelových vedení jsou navrženy v ulici Veltrubská, kde dojde k rozšíření stávajících chodníku pro zřízení cyklostezky
- ❑ návrhem cyklostezky nedojde ke snížení krytí vedení ani ke zvýšení jeho zatížení dopravou
- ❑ při pracích v ochranném pásmu vedení budou dodrženy obecné požadavky správců sítí

Úpravy vedení ČEZ v ulici Veltrubská

- ❑ vedení ČEZ v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Okružní a Zličská se nachází v trase stávajícího rekonstruovaného chodníku, resp. pěší stezky
- ❑ v místech křížení vjezdů budou doplněny chybějící chráničky (zakryté kabelové žlaby)
- ❑ v úseku Zličská až konec úprav se vedení ČEZ nachází za hranou stávajícího chodníku, který je navržen k rozšíření
- ❑ kabel bude ochráněn uložením do chrániček (půlených trubek průměru 110 mm)
- ❑ v případě potřeby bude trasa kabelu směrově upravena tak, aby se nenacházel pod navrženou záhonovou ohrubou
- ❑ na nároží ulic Veltrubská x Okružní je zachován stávající nosný sloup silového vedení – cyklostezka je ukončena před sloupem

Úpravy vedení Telefonica O2 v ulici Veltrubská

- ❑ za stávajícího stavu je vedení Telefonica trasováno v hraně nebo za hranou stávajícího chodníku
- ❑ chodník bude rozšířen pro zřízení cyklostezky
- ❑ kabel nelze přeložit dále do přilehlé zeleně z důvodu existence stávajících stromů
- ❑ kabel bude ochráněn uložením do chrániček (půlených trubek průměru 110 mm)
- ❑ v případě potřeby bude trasa kabelu směrově upravena tak, aby se nenacházel pod navrženou záhonovou ohrubou
- ❑ na nároží ulic Veltrubská / Okružní je jako vyvolaná investice nutný přesun telefonní budky cca o 1 m z trasy stezky
- ❑ přemístění telefonní budky není součástí předložené projektové dokumentace a bude řešeno v koordinované projektové dokumentaci

Příloha 1 – Situace IO 401 Veřejné osvětlení