

# **E1 - Technická zpráva ZOV**

**(Zásady organizace výstavby)**

Název stavby:	<b>VÝSTAVBA PARKOVACÍCH STÁNÍ NA POZEMKU PARC. Č. 2515/9, UL. MASARYKOVA, KOLÍN</b>
Stavebník:	<b>Město Kolín</b> Karlovo náměstí 78 280 12 Kolín I
Projektant:	<b>Aleš Jambor, AJ-projekt,</b> Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaný projektant:	<b>Ing. Stanislav Ostruška</b> Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Místo stavby:	Kolín, pozemek parc.č. 2515/9
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ke sloučenému DUR a DSP
Způsob provádění stavby:	Dodavatelsky – výběrové řízení

## 1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Území lze charakterizovat jako rovinné. Přípravenost území ke stavebním aktivitám je dobrá s výjimkou běžných činností pro přípravu území. Staveniště není nutno upravovat a nebude oploceno. Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá nutnost řešit odvodnění staveniště.

## 2. Stanovení obvodu staveniště včetně dotčených pozemků

Staveniště se nachází v prostoru stávajících zelených ploch.

Stavbou budou dotčeny pozemky:

<u>Parcela</u>	<u>Druh pozemku</u>	<u>Způsob využití</u>	<u>Plocha záboru</u>
2515/9	ostatní plocha		205,5 m <sup>2</sup>

## 3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby není uvažováno s budováním zařízení staveniště. Po dohodě s investorem může pouze jako zařízení staveniště sloužit stavební unimobuňka, která se umístí v blízkosti stavby na pozemek investora.

## 4. Návrh postupu a provádění výstavby

Níže uvedený postup je návrh ze strany projektanta:

- a) - vytýčení inž. sítí a dohody o jejich ochraně
- b) - ověření tras inž. sítí ručně kopanými sondami
- c) - řezání stávajícího betonu
- d) - odtěžení stávajícího povrchu a vytrhání stávajících obrub
- e) - vytýčení stavby a stabilizace bodu
- f) - zemní práce a úprava pláně vč. kontroly únosnosti
- g) - osazení obrubníků
- h) - výstavba podkladních vrstev
- i) Položení nového krytu  
parkoviště = zámková dlažba šedá tl. 80 mm  
chodník = zámková dlažba šedá tl. 80 mm

Dodavatel stavby na základě své technologie si přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby. Při stavbě bude třeba zachovat příjezd k mateřské školce.

## 5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba předpokládá uvést komunikaci do předčasného užívání z důvodu probíhající výstavby RD. Budou položeny pouze podkladní vrstvy komunikace. Konečný povrch bude proveden až po celé výstavbě RD v lokalitě.

## 6. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny apod.

Prívod vody není nutno zřizovat. Dodávka el. energie bude realizována z místní NN sítě, příp. vlastní elektrocentrálou. Odvodnění není nutno řešit. Telefonní přípojka se na staveniště zřizovat nebude, je možno použití mobilních telefonů.

## 7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady z bouracích a výkopových prací jsou zařazeny ve smyslu zákona 185/2001 Sb. o odpadech jako **stavební a demoliční odpad** v kategorii jako **ostatní odpad**. Výkopek, který se nepoužije při zpětných zásypech, se odstraní v souladu s vyhláškou č. 381 zákona č. 185/2001 Sb. a odstranění zajišťuje dodavatel stavby.

Odpady jsou zatříděny podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a podle kódu druhu odpadu jako:

Název	Kód	Množství	Odstranění
-Zemina a kamení neuvedené pod číslem	17 05 03		
	17 05 04	84,5 m <sup>3</sup>	recyklace
-Směsný komunální odpad	20 03 01	2,0 m <sup>3</sup>	skládka

Výkopek rovněž nesmí být vhazován na přilehlé budovy.

## 8. Přístupy na staveniště

Příjezd a přístup na staveniště je z místních komunikací.

## 9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Výkopové jámy budou zabezpečeny proti pádu ocelovým zábradlím výšky 1,10 m. Výkop bude osvětlen. Z důvodu omezení přístupu a příjezdu k mateřské školce nutno zahájení a dobu stavebních prací projednat s vlastníky těchto parcel.

## 10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Dojde ke zvýšení prašnosti a hluku při pohybu stavebních mechanismů. Pohyb stavebních mechanismů bude respektovat stanovený pracovní režim tak, aby se minimalizovalo negativní působení hluku především v době pracovního klidu občanů. V průběhu stavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Kromě uvedených běžných stavebních rizik, stavba nevyžaduje zvýšená bezpečnostní opatření.

## 11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Předpokládá se postupná výstavba celého úseku najednou tak, aby nedošlo k velkému dopravnímu omezení v zájmové oblasti. Prováděná stavba tak nebude překážkou v provozu pěších ani motorizovaných účastníků silničního provozu v dané oblasti. Jedná se o lokalitu v jiho-východní části města Kolín, nejedná se o průjezdné komunikace. Veškeré práce budou koordinovány s potřebami dotčených vlastníků přilehlých nemovitostí.

## 12. Stanovení podmínek pro provádění stavby

Před zahájením stavebních prací (výkopů) dojde k vytýčení všech podzemních zařízení v prostoru staveniště.

V místech křížení s jinými podzemními zařízeními budou výkopy prováděny zásadně ručně. V prostorách ochranných pásem nadzemních vedení není dovoleno používat lanových mechanismů.

Vzhledem k charakteru práce, kdy se max. v případě vjezdů předpokládají výkopy do hloubky max. 50cm, a to v místech už stávajících ploch, se nepředpokládá porušení stávajících inženýrských sítí. Je třeba pouze respektovat stávající inženýrské sítě tak, jak jsou naznačeny dle vnějších povrchových znaků v terénu a neskladovat v těchto prostorech materiál, aby vlivem přetížení nedošlo k jejich poškození.

Výkopek rovněž nesmí být vhazován na přilehlé budovy.

Stavba bude probíhat za provozu na přilehlých ulicích.

Před prováděním prací v dostatečném předstihu investor uvědomí všechny dotčené správce inženýrských sítí o uvažovaném investičním záměru. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být před započítím prací prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o vyhlášku ČUBP 48/1982 Sb. ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení.

**Podle zákona č. 309/2006 (§15) se nepředpokládá potřeba zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**