**Příloha č.1**

**Technická část**

**Dodání a montáž výtahů v Benešově ulici, čp. 773 a 774**

**Technická rozvaha:**

Záměrem výměny technologie stávajícího výtahu TOV 250 umístěného v samostatné výtahové šachtě provedené z perforovaného materiálu (pletiva) s jednou boční stěnou zděnou a se strojovnou nad šachtou výtahu je obnovení celé technologie dle EN 81-1 s vyššími užitnými vlastnostmi a odstranění známých provozních rizik dle EN 81-80.

**Základní parametry technologie výtahu:**

 Výtahový stroj trakční bezpřevodový (s protizávažím)

 Nosnost 500 kg

 Dopravní rychlost 1,0 m/s

**Při výměně technologie výtahu budou provedeny tyto práce:**

**Elektroinstalace výtahu:**

* Výtahový rozvaděč mikroprocesorový v nové skříni
* Frekvenční měnič pro plynulé dojíždění a rozjíždění výtahu
* Předvolba stanic
* Řízení sběrné ve směru dolů
* Hlavní vypínač včetně jištění
* Venkovní přivolávače ve stanici – potvrzení volby je provedeno prosvícením rámečku těla tlačítka, základní varianty kruhové a obdélníkové, provedení antivandal v nerezových štítcích s polohovou signalizací v hlavní nástupní stanici a směrovou signalizací v ostatních stanicích
* Osvětlení šachty, tlačítko STOP a zásuvka
* Doplnění snímačů a magnetů v šachtě, nové vlečné kabely
* Nové kabelové propojení všech prvků ve strojovně, šachtě i po kabině výtahu
* Monitoring, automatické zasílání SMS zpráv v případě neprovozuschopnosti výtahu servisní organizací

Rozvaděč bude vybaven ovladačem pro čtení dat (nebude nutný přenosný ovladač), ovladačem pro nouzový posun kabiny, přehledně zpracovaným softwarem se záznamem dat.

Dále požadujeme dlouhodobou záruku opravitelnosti řídící desky, GMS bránu pro nouzovou komunikaci z kabiny výtahu.

**Strojovna výtahu:**

* Vybourání betonového podstavce stroje a jeho náhrada ocelovým odpruženým roštem
* Nový výtahový stroj
* Omezování rychlosti s vybavením zachycovačů
* Nová nosná lana a lanko OR

**Kabina výtahu:**

* Dodávka a montáž nové kabiny – boční stěny dekorovaného nerezu nebo plechu s povrchovou úpravou komaxit dle vzorníku RAL
* Strop bílý se čtyřmi leddiodovými světly
* Podlaha dřevěná na spodní straně pozinkovaný plech, na horní straně protiskluzová hmota (penízková) v barvě dle vzorníku
* Zrcadlo a nerezové madlo na zadní stěně
* Ovladačová kombinace
* Panel z broušeného nerezu
* Rolovací display s polohovou a směrovou signalizací, s informací o stavu o stavu – přetížení,nakládání, výpadek sítě, porucha a pod
* Tlačítka jednotlivých podlaží, potvrzení volby bude provedeno prosvícením rámečku těla tlačítka, základní varianty kruhové a obdélníkové v provedení antivandal
* Alarm, přetížení, reproduktor a mikrofon pro nouzovou komunikaci s dispečinkem stálé vyprošťovací služby prostřednictvím bezdrátového spojení GSM, nouzové osvětlení klece a tlačítko znovuotevření kabinových dveří
* Vnější strana kabiny bude osazena okopovými plechy, zábradlím a revizní jízdou na stropu kabiny, zachycovači tenzometrickým vážením a přejezdovým plechem pod kabinou.

**Ostatní dodávky mimo technologie výtahu:**

* Demontáž stávajícího výtahu
* Likvidace demolovaných dílů a suti
* Zednická oprav a bezprašný nátěr podlahy strojovny a dna šachty
* Vybílení strojovny
* Olemování prostupů mezi strojovnou a šachtou
* Doplnění montážního oka nad výtahový stroj
* Zesílení intenzity osvětlení strojovny.

**Šachta výtahu:**

* Vybourání betonových nárazníků a jejich náhrada novými PUR nárazníky
* Žebřík do prohlubně
* Ochranné prvky sníženého prostoru v prohlubni šachty a v hlavě šachty dle EN 81-21
* Instalace pevných vodítek kabiny a protiváhy na nových konzolách, nová protiváha se samo mazači, oddělení dráhy protizávaží v prohlubni
* Šachetní dveře s dovíráním včetně portálů (nadstavba nad šachetními dveřmi), osazené certifikovanou dveřní uzávěrkou ve vrchním nátěru dle vzorníku RAL

**Dokumentace:**

* Dokumentace výtahu
* Předepsané atesty, certifikáty a zkoušky
* Štítky a návody
* Posouzení shody s EN 81-1 a certifikát vydaný autorizovanou osobou „CE“

**Opláštění šachty výtahu:**

* V současnosti je opláštění šachty provedeno pletivem ocelových rámech
* Navrhované řešení opláštění šachty plným nehořlavým materiálem – plechovými kazetami s povrchovou úpravou práškovou vypalovanou barvou v odstínu obdobném dle vzorníku RAL. Příčné a svislé spoje budou překryty dekorativními bílými lištami.

**Obchodní část nabídky:**

**Technická část – neprůchozí výtah:**

* Nabídková cena na výše uvedený rozsah prací technologie výtahu včetně opláštění šachty bude zpracována jako položkový rozpočet.
* Ceny budou konečné, včetně dodavatelské dokumentace, dopravného, demontáže stávajícího výtahu, ekologické likvidace demontovaného materiálu a přípomocných (zednických a natěračských) prací.

**Záruka**

Na dílo bude poskytnuta záruční doba min. 60 měsíců.

Všechny lhůty počínají běžet dnem předání a převzetí výtahu objednavatelem.

V cenové nabídce bude stanovena předpokládaná doba odstávky.