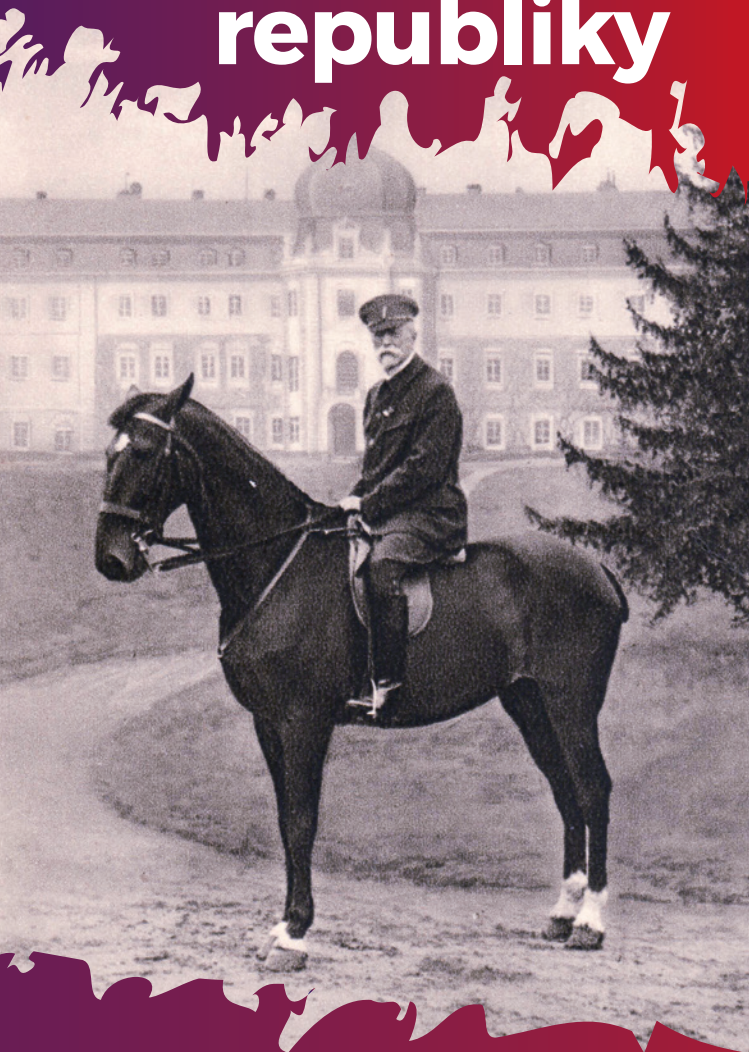


Středočeská centrála cestovního ruchu

Střední Čechy za první republiky



Středočeský kraj

Úvod

Ke stoletému výročí vzniku České republiky jsme pro vás připravili zajímavé výletní trasy po středních Čechách. Zavedeme vás do míst, která souvisejí s obdobím první republiky a s osobnostmi, které utvářely kulturu, společnost, politiku, ale také průmysl, vědu a techniku meziválečného období. Na následujících stránkách najdete místa v okolí Prahy, která vás, jak doufáme, zaujmou.

Vyberte si ze tří uvedených výletních tras, které můžete různě kombinovat, a zažijte dobu první republiky.

Nora Dolanská,
ředitelka Středočeské centrály cestovního ruchu

Obsah

Z historie první republiky	2-3
Mapa tras	4-5
Trasa I.	6
Sklárny Nižbor	6
Zámek Lány	7
Muzeum T.G.M. v Lánech	8
Sokolovna Rakovník	9
Masarykův most	10
Trasa II.	11
Památník J. Lady v Hrusicích	11
Observatoř Ondřejov	12
Zámek Konopiště	13
Štěchovická přehrada	14
Památník K. Čapka ve Strži	15
Zámek Mníšek pod Brdy	16
Závod Zbraslav – Jíloviště	17
Trasa III.	18
ŠKODA Muzeum	18
Cukrovar Dobruška	19
Beniesova vila u Lysé n. Labem	20
Lázně Poděbrady	21
Hydroelektrárna Poděbrady	22
Bauerova vila	23



Z HISTORIE PRVNÍ REPUBLIKY

Dne **28. října 1918** se začala psát nová kapitola české státnosti. V kontextu výsledků první světové války a pádu Rakouska-Uherska vznikl samostatný československý stát. Existenci společného státu Čechů a Slováků v průběhu války připravovali a propagovali představitelé zahraničního odboje v čele s **Tomášem Garriguem Masarykem**, který byl také zvolen prvním československým prezidentem.

Rozvoj společenského života a politiky

Doba první republiky je v našem povědomí zapsána jako zlatý věk, čas rozkvětu nového státu a s ním samozřejmě také společnosti jako takové. Ruku v ruce se společenským rozvojem šel i rozvoj kultury, vědy a podnikání.

Rozvoj kultury a vědy

Meziválečné období bylo vrcholem české literatury a divadla ve 20. století. Vznikala díla, která patří dodnes do zlatého fondu české kultury. Mezi nejvýznamnější autory patří Karel Čapek, mimo jiné blízký přítel T. G. Masaryka, který kolem sebe soustředil řadu osobností tehdejší intelektuální elity.

Rozvoj moderní architektury

Vznik samostatného Československa po první světové válce podnítil také rozvoj architektury a stavitelství. Nový stát zahrnoval ekonomicky nejrozvinutější území Rakouska-Uherska a mohl si tedy dovolit velkorysé stavební projekty. Navíc potřeboval nové budovy pro vznikající státní úřady, banky, školy, továrny a společenská zařízení. Moderní doba s sebou přinesla nové architektonické směry, jimž vedle funkcionalismu vévodil i český kubismus.

Rozvoj průmyslu

Po skončení války navázalo Československo na svou průmyslovou tradici a velmi rychle se zařadilo mezi světové průmyslové velmoci. Vznikla řada nových průmyslových závodů, ale i tradiční značky vstoupily do moderní doby. V souvislosti s tím došlo i k velkému rozmachu finančního sektoru – vznikaly velké banky i družstevní záložny. Rozvoj neminul ani zemědělství, které se úzce propojilo s průmyslem. Československo se zařadilo mezi světové exportéry cukru, piva a chmele, díky čemuž vzkvétal potravinářský průmysl (pivovary, cukrovary...). Ve velkých průmyslových centrech na Plzeňsku, Kládensku a Ostravsku se soustředilo strojírenství, chemický průmysl a těžba surovin, hlavně černého uhlí.

Rozvoj sportu

Prudký rozvoj průmyslu a moderní techniky počátkem 20. století s sebou přinesl i nové možnosti sportu. Nejvýraznějším znakem nové doby byl v tomto ohledu automobilový sport, který rychle získával na popularitě. Rozvíjel se však i tradiční sport jako takový. V historii české a slovenské tělovýchovy zaujal čelní pozici Sokol, jehož hlavním cílem byl fyzický a morální růst společnosti. Sokol byl navíc historicky úzce spjat s národním hnutím. V této době byla postavena řada moderních sportovních zařízení – sokoloven.

Mapa tras



Trasa I

Nižbor (Sklárny) – Lány (zámek, Muzeum T.G.M.) – Rakovník (Sokolovna) – Kralupy nad Vltavou (Masarykův most)

Autem z Nižboru do Lán cca 20 min. po silnici II/116, z Lán do Rakovníka cca 20 km 23 min. po silnici II/227 a II/236, z Rakovníka cca 50 min. (55 km) nejdříve po silnici II/227, následně po dálnici D6, sjeďte na výjezdu 25, dále po silnici II/236 a I/16, dále po silnici II/240 do Kralup nad Vltavou.

Trasa II

Hrusice (Památník J. Lady) – Ondřejov (observatoř) – Konopiště (zámek) – Štěchovice (přehrada, naučná stezka Svatojánské proudy) – Stará Huť/ Strž (Památník K. Čapka) – Mníšek pod Brdy (zámek) – závod Zbraslav – Jíloviště

Autem pojedete z Hrusic do Ondřejova cca 7 min po silnici III/3353, dále odbočíte vpravo na silnici II/335. Z Ondřejova pojedete na Konopiště cca 22 km. Nejprve pojedete po silnici III/6031, následně 14 km po silnici I/3, poté odbočíte na silnici III/1061 směrem na Konopiště. Z Konopiště vyrazte cca



7 km po silnici III/1057, poté po silnici III/1056 a následně 8 km po silnici II/106 do Štěchovic. Ze Štěchovic pojedete 10,2 km po silnici II/102, poté odbočíte vpravo na silnici II/114. Po 10 km dorazíte do Staré Huti k rybníku Strž, ke kterému vás navede hnědé značení Památníku Karla Čapka. Od Památníku pojedete po silnici II/114 směrem k D4. Z D4 sjeďte na výjezdu 18 na silnici II/116 směr Mníšek pod Brdy. Z Mníšku pod Brdy pak pokračujte po dálnici D4 cca 10 min. do Jíloviště.

Trasa III

Mladá Boleslav (ŠKODA Muzeum) – Dobrovice (cukrovar) – Lysá nad Labem (Beniesova vila) – Poděbrady (lázně, hydroelektrárna) – Libodřice (Bauerova vila)

Z Ml. Boleslavi (ŠKODA Muzeum) vyrazíte autem cca 13,2 km do Dobrovic po D10, sjeďte na výjezdu 39 a pokračujte po silnici I/16. Z Dobrovic pojedete cca 30 km do Lysé nad Labem – Litol (Beniesova vila) po silnici III/01013, dále po silnici I/38 směrem k dálnici D10, z dálnice sjeďte na výjezdu 27 na silnici II/272. Z části obce Litol vyrazíte do Poděbrad po silnici II/272 na dálnici D11, sjeďte na výjezdu 35 na silnici II/329 a pokračujete po II/611 do Poděbrad. Z Poděbrad vyrazíte cca 25 km po II/611, dále po silnici I/38, následně po silnici I/12, ze které odbočíte na silnici III/12541, a po silnici III/12538 dorazíte do Libodřic.

Trasa I

Nejprve se seznámíte s výrobou křišťálu v Nižboru, projdete se zámeckým parkem v Lánech, zhlédnete výstavu o životě prvního československého prezidenta T. G. Masaryka a expozici prvorepublikového období i československých legií. Na závěr se můžete pokochat unikátními technickými památkami v Rakovníku a Kralupech nad Vltavou.



SKLÁRNY NIŽBOR

vše o tradiční výrobě českého křišťálu

Historie sklárny v Nižboru na Křivoklátsku sahá až do roku 1903, kdy byla založena. Její zakladatel Antonín Růckl byl členem známého sklářského rodu, který u nás postavil skláren hned několik. V roce 1923 se tyto sklárny spojily v akciovou společnost rodiny Růcklů. Ta v meziválečném období produkovala prakticky veškerý sortiment užitkového domáckého a dekorativního skla. V roce 1945 byly ovšem podniky znárodněny. Zpět do rukou majitelů, resp. jejich potomků se sklárna dostala až v roce 1992. Činnost sklárny v tomto roce obnovil podnikatel Jiří Růckl, který v září 2017 zemřel ve svých nedožitých 77 letech.

Kromě užitkově dekorativních předmětů, jako jsou broušené sklenice, sklárna vyrábí i sportovní trofeje a poháry. Mezi jejich výtvoř patří soška Českého lva nebo pohár Ceny prezidenta republiky.

Během exkurze ve sklárně se seznámíte s jednotlivými etapami výroby křišťálových výrobků ruční technologií, tedy hutním provozem, zpracováním, kreslením a broušením.



Lánská 141
267 05 Nižbor

GPS: 50.0033236N, 14.0004336



www.ruckl.cz



ZÁMEK LÁNY

letní sídlo československých a českých prezidentů

Barokní zámek v obci Lány uprostřed křivoklátských lesů nedaleko Prahy je od roku 1921 oficiálním letním sídlem prezidentů České republiky, a proto je veřejnosti nepřístupný. Otevřen bývá ve výroční dny narození a úmrtí T. G. M. Můžete ale zavítat do rozlehlého zámeckého parku a palmového skleníku z roku 1879. Park o rozloze 110 ha je otevřen od začátku března do konce října. Zpřístupněna je také ukázková část Lánské obory s dřevěnou vyhlídkou na výběh vysoké zvěře. Projít se můžete i po naučné stezce v délce 5 km, která spojuje obec Lány s touto ukázkovou částí obory.

První prezident československé republiky Tomáš Garrigue Masaryk si lánský zámek velmi oblíbil. Po abdikaci na úřad prezidenta v roce 1935 se sem přestěhoval natrvalo. Nakonec zvolil Lány jako místo posledního odpočinku pro sebe i svou rodinu. Hrob rodiny Masarykových na lánském hřbitově se stal symbolem československé demokracie i v dobách totality.



Zámecká ulice
270 61 Lány

GPS: 50.1239319N, 13.9562403E



www.hrad.cz/cs/prazsky-hrad-pro-navstevniky/ostatni/zamek-lany-10271



MUZEUM T. G. MASARYKA V LÁNECH

*expozice prvorepublikového období, T. G. Masaryka
i československých legií*

Muzeum vás provede expozicí o prvním československém prezidentovi, prezentující také Masarykovu rodinu, československé legie a období první republiky. V dalším lánském objektu je představena historie Českého červeného kříže a osobnost Alice G. Masarykové.

Expozice jsou rozdělené do tematických částí – T. G. M. a jeho rodina, T. G. M. a profesorské období, T. G. M. a 1. světová válka, prezidentské období a v neposlední řadě T. G. M. a první republika, která zachycuje život společnosti v letech 1918–1938. Nově zrekonstruované muzeum má v přízemí badatelnu, kavárnu, přednáškový sál pro koncerty, výstavy a malou expozici obce Lán.



Zámecká 197
270 61 Lánský

GPS: 50.1259297N, 13.9551086E



www.muzeumtgm.cz



SOKOLOVNA RAKOVNÍK

„Bílý dům“ Rakovníka

Stavba ve stylu geometrické moderny od pražského architekta Otakara Novotného z let 1913–1914 je charakteristická výrazně členitým neomítaným průčelím z bílých cihel, díky čemuž byla sokolovna přezdívána „Bílý dům“. Byla otevřena 13. června 1914 a ihned se stala sportovním a společenským střediskem města Rakovník. Elegantní a reprezentativní budova uvítala například světoznámého tenoristu Karla Buriana.

V roce 1926 se v rakovnické sokolovně odehrálo vroucí přivítání prezidenta T. G. Masaryka při jeho oficiální návštěvě města. V současnosti slouží sokolovna výhradně sportovním účelům.



Tyršova 733
269 01 Rakovník

GPS: 50.1021839N, 13.7331739E



www.sokolkarakovnik.cz



MASARYKŮV MOST – KRALUPY NAD VLTAVOU

dodnes jediný silniční most přes řeku Vltavu v Kralupech nad Vltavou a jeho okolí

Masarykův most v Kralupech nad Vltavou spojuje oba břehy řeky Vltavy a dodnes je jediným silničním mostem přes Vltavu v této lokalitě. Byl postaven po dlouholetém úsilí města v letech 1926–1928. Tento železobetonový most překlenuje jedním obloukem Vltavu s dvěma přilehlými nábřežími. Jedná se o unikátní stavbu s rozpětím středového oblouku 80 metrů (pilíře nesměly být umístěny do řeky). Projekt mostu vypracovali Jarolím Farský a Jiří Kroha.

Za první republiky se za přechod mostu vybíralo mýtné. Výnos mýta měl sloužit na údržbu mostu. Domek výběrčího mýta zůstal dochován na kralupské straně mostu, jen dveře i okno jsou dnes zazděny. Na obou stranách mostu jsou žulové pamětní desky, jedna obsahuje popis stavby mostu a reliéfní znak města, druhá reliéf T. G. Masaryka, po kterém je most pojmenován.



Mostní
278 01 Kralupy nad Vltavou

GPS: 50.244465N, 14.313318E

Trasa II

Nejprve si prohlédnete nezapomenutelné ilustrace a knihy Josefa Lady, v Ondřejově uvidíte největší dalekohled v Česku, projdete se v krásné přírodě Štěchovické přehrady, v Mníšku pod Brdy se dozvíte o životě šlechticů za první republiky, zavzpomínáte na první českou automobilovou závodnici a výlet zakončíte v Památníku Karla Čapka ve Strži, kde spatříte archiválie a dosud nevystavované předměty tohoto významného spisovatele.



PAMÁTNÍK JOSEFA LADY V HRUSICÍCH

letní vila rodiny Ladových s expozicí o životě českého malíře

Památník je vlastně letní vilka rodiny Ladových, kterou si nechal postavit Josef Lada ve 30. letech 20. století. V 60. letech věnovala jeho dcera Alena tento objekt státu, aby tu mohlo být zřízeno muzeum Josefa Lady.

Muzeum představuje bohatý život a tvorbu Josefa Lady, českého malíře, spisovatele a ilustrátora, který nezapomenutelně ztvárnil Haškova Švejka.



Č.p. 115
251 66 Hrusice

GPS: 49.90914N, 14.78134E



www.joseflada.cz/laduv-kraj/pamatnik



OBSERVATOŘ ONDŘEJOV

nejvýznamnější vědecké pracoviště v Evropě

Ondřejovská hvězdárna stojí na kopci Žalov nad obcí Ondřejov již více než sto let a patří k nejdůležitějším vědeckým pracovištím ve svém oboru v Evropě. Celý rozsáhlý areál je upraven jako park se vzácnými stromy a řadou moderních plastik. Do něho jsou zasazeny secesní budovy a kopule původní hvězdárny, které navrhoval architekt Josef Fanta.

V rámci prohlídky observatoře uvidíte i největší dalekohled v Česku, jehož hlavní zrcadlo má průměr 2 metry, a celková hmotnost přístroje je téměř 200 tun.



Fričova 298
251 65 Ondřejov

GPS: 49.9101750N, 14.7800089E



www.asu.cas.cz



ZÁMEK KONOPIŠTĚ

hlavní sídlo následníka habsburského trůnu Františka Ferdinanda d'Este a jeho ženy Žofie Chotkové

Původně hrad ze 13. století postavený po vzoru francouzských pevností, získal svou dnešní podobu na přelomu 19. a 20. století. V té době zámek vlastnil arcivévoda František Ferdinand d'Este, následník rakouského trůnu a jeho poslední šlechtický majitel, který jej nechal upravit do romantického hradního stylu.

Část zámecké expozice se věnuje významné historické události – atentátu na Františka Ferdinanda d'Este v Sarajevu, který je považován za jednu z příčin vypuknutí první světové války v červenci 1914. Dále uvidíte exponáty ze soukromého života arcivévody a jeho rodiny. V rámci prohlídkových okruhů navštívíte reprezentační a hostinské pokoje, sbírku zbraní i loveckých trofejí.

Od roku 2015 je součástí Lovecké trasy tajné schodiště ve věži spojující pracovny Ferdinanda d'Este a jeho manželky Žofie z Hohenbergu, rozené Chotkové. Na trase uvidíte také lovecké chodby s trofejemi, zbrojnici, Kamzičí a Parůžkový pokoj, knihovny, nebo střelnice s akustickými a pohyblivými terči.

Navštívit můžete rozsáhlý zámecký park, jehož součástí jsou na ploše 340 hektarů tři naučné stezky i skleníky se vzácnými květinami.



Konopiště 1
256 01 Benešov

GPS: 49.7795586N, 14.6568056E



www.zamek-konopiste.cz



ŠTĚCHOVICKÁ PŘEHRADA

o budování vodních děl na Vltavě a jejich významu

Na začátku 20. století byla Vltava hojně využívaná pro voroplavbu a klasickou plavbu, zejména přepravu dřeva, kamene a soli. Po první světové válce se objevuje návrh stavby dvou vysokých přehrad, u Slap a u Orlíku. První dvě vodní díla kaskády, Vrané a Štěchovice, byla budována ve 30. letech 20. století s ohledem na plavební účely. Štěchovické jezero je nejmenší nádrž vltavské kaskády, je dlouhé 7,4 km a zaujímá plochu 114 ha.

Navštívit můžete vodní elektrárnu Štěchovice, kde v rámci prohlídky uvidíte naučné panely o krásách zdejší přírody i okolí, zajímavé a unikátní fotografie z historie stavby elektrárny. Součástí je také exkurze do provozu elektrárny.

Nebo se vydejte na příjemnou procházku naučnou stezkou Svatojánské proudy ze Štěchovic do Třebenic, která je 8,5 km dlouhá. V Nových Třebenicích pak můžete nasednout na výletní parník a plavit se nazpět do Štěchovic, nebo využít autobusovou dopravu. Na informačních tabulích se dočtete o historii obcí Štěchovice a Třebenice, Štěchovické a Slapské přehradě, Svatojánských proudech, přírodních zajímavostech, voroplavbě nebo trampingu. Největší popularitu tato stezka zažila v meziválečném období, kdy na březích Vltavy vznikaly první tramské osady.



Prof. Lista 329
252 07 Štěchovice

GPS: 49.8430350N, 14.4499028E



PAMÁTNÍK KARLA ČAPKA VE STRŽI

letní sídlo spisovatele Karla Čapka

V krásné krajině lesů a rybníků na Dobříšsku navštivte dům Karla Čapka, kde spisovatel pobýval v letech 1935–1938. Najdete tu expozici, zaměřenou na život a dílo Karla Čapka, Olgy Scheinpflugové a Ferdinanda Peroutky.

Po první světové válce získal nemovitost od Colloredo-Mannfeldů správce jejich panství Václav Palivec, který dal v roce 1935 empírový dům jako svatební dar do doživotního užívání Karlu Čapkovi a Olze Scheinpflugové. Spisovatel se v následujících třech letech věnoval úpravám domu a zahrady. Tady vznikala i jeho literární díla (například Válka s mlouky, Cesta na sever, Bílá nemoc, První parta, Život a dílo skladatele Foltýna). A přijímal zde také řadu osobností české kultury a politiky, zejména v létě 1938.

V dubnu 2017 byla otevřena nová expozice představující jedinečné, dosud veřejnosti nevystavované předměty a archiválie spojené se životem tohoto významného spisovatele. Poté se můžete vydat na sedmikilometrovou pěší trasu místy, kudy Karel Čapek chodil při svých pobytech na Strži.



Stará Huť 125
262 02 Dobříš

GPS: 49.7737992N, 14.2070708E



www.capek-karel-pamatnik.cz



ZÁMEK MNÍŠEK POD BRDY

jak žila šlechtická společnost

Období první republiky vám přiblíží prohlídkové okruhy zámku. Uvidíte jak bydlela a žila šlechta na počátku 20. století, dobové vybavení reprezentativních prostor jako například lovecký salon, knihovna, zimní jídelna, přípravná, pracovna aj. V dalším prohlídkovém okruhu navštívíte soukromé pokoje, ve kterých každodenně pobývali poslední majitelé Kastové. Nahlédnete do soukromých ložnic, dětských pokojů, koupelen.

Vše je zařízeno do nejmenších detailů, nechybí dobové hračky a učební pomůcky.



nám. F. X. Svobody 1
252 10 Mníšek pod Brdy

GPS: 49.8682381N, 14.2582911E



www.zamek-mnisek.cz



ZÁVOD ZBRASLAV - JÍLOVIŠTĚ

za vzpomínkou o české automobilové závodnici Elišce Junkové

Závod do vrchu Zbraslav - Jíloviště se jel poprvé 25. března 1908 a uspořádal ho Český klub motocyklistů a automobilistů. Ze zúčastněných 17 motocyklů a 16 automobilů uspěly domácí motocykly Laurin & Klement a Walter.

Ve stopách slavného závodu se každoročně na začátku září jezdí veteránský závod do vrchu. Jízda je zároveň vzpomínkou na legendární českou závodnici Elišku Junkovou. Na svou dobu nesmírně pokroková žena závodila s vozy Bugatti a ve 20. letech minulého století byla nejrychlejší ženou planety, která se jako jediná dokázala při závodech Grand Prix vyrovnat mužům. Historický úspěch si Junková připsala i v závodě Zbraslav - Jíloviště, který roku 1926 absolutně vyhrála.

Trať závodu si můžete projet na kole, autem nebo na motorce, popř. projít pěšky. Pěkná procházka lesnatým terénem s výhledem na Vrané nad Vltavou měří 4,5 km.



Zbraslavské nám.
156 00 Praha-Zbraslav

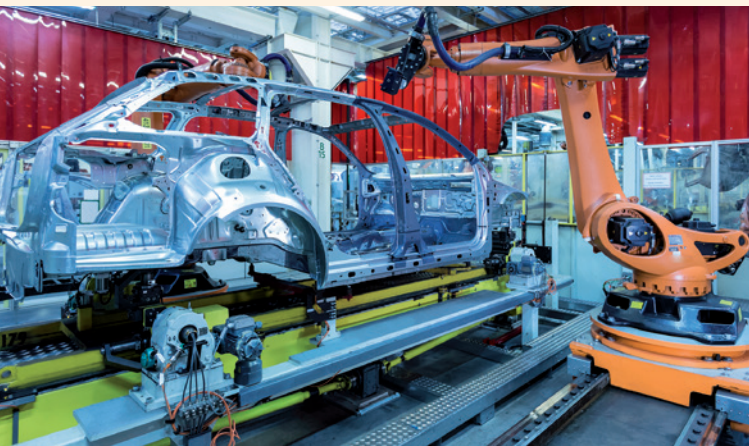
GPS: 49.976146N, 14.393401E



www.zbraslav-jiloviste.cz

Trasa III

Navštívíte výrobní provozy automobilky ŠKODA Auto, v Dobručích zjistíte vše o cukru a jeho výrobě, budete obdivovat kubistické prvky Beniesovy vily, nebo se projdete krásným lázeňským parkem v Poděbradech. Zde můžete vidět i jednu z nejstarších staveb na Labi, poděbradskou vodní elektrárnu. Na závěr vás zveze k návštěvě krásné kubistické vily v Libodřicích.



ŠKODA MUZEUM

kdo nevlastnil za první republiky automobil Škoda, ten jako by nebyl...

V roce 1895 založili Václav Laurin a Václav Klement v Mladé Boleslavi společný podnik „Laurin & Klement“, na který historicky navázala firma ŠKODA. Ta se tak stala jednou z nejstarších automobilových značek na světě.

Příběh automobilky vám představí muzeum, které se nachází v bývalých výrobních halách. Z muzea můžete pokračovat prohlídkou přilehlých výrobních provozů.

Období první republiky je výchozím momentem pro vzestup značky v nové československé republice a Škoda se tak stala vlajkovou lodí českého průmyslu.



tř. Václava Klementa 294
293 60 Mladá Boleslav

GPS: 50.4187919N, 14.9139031E



www.museum.skoda-auto.cz



CUKROVAR / LIHOVAR DOBROVICE

jeden z nejstarších řepných cukrovarů na světě

Ve městě Dobruvice nedaleko Mladé Boleslavi se cukr vaří od roku 1831 nepřetržitě více než 185 let. Cukrovar prošel v posledních letech výraznou modernizací a dnes je největším závodem ve střední a východní Evropě. Dobruvicko je právem nazýváno kolébkou českého cukrovarnictví.

Unikátní muzejní expozice hned vedle továrny vám nabízí možnost seznámit se s pěstováním a šlechtěním cukrové řepy, historickým vývojem výroby cukru a lihu i současnými trendy. Prohlédnout si lze cukrové homole, modely cukrovaru a lihovaru, historické zemědělské stroje a jednotlivé části výrobních technologií.

V městské expozici je k vidění pravěká 5500 let stará soška beránka z doby kamenné, nalezeného v okolí. Velkou atrakcí jsou sezónní prohlídkové exkurze do provozu cukrovaru a lihovaru společnosti Tereos TTD, a. s.



Dobruvická muzea, o.p.s.
Palackého nám. 2, 294 41 Dobruvice

GPS: 50.3661747N, 14.9639181E



www.dobruvickamuzea.cz



BENIESOVA VILA U LYSÉ NAD LABEM

Králičkova vila s unikátní střešní zahradou

V roce 1912 si vídeňský podnikatel v oboru cukrovarnictví Michael Benies nechal u svého cukrovaru v obci Litol u Lysé nad Labem postavit neobvykle koncipovanou vilu. Tu věnoval jako svatební dar své dceři, která se provdala za vídeňského diplomata dr. Heinricha Benedikta. Jde o jednu z významných kubistických staveb v České republice, kterou projektoval významný český architekt Emil Králíček.

Největší zajímavostí, která Beniesův dům řadila mezi architektonické unikáty své doby, byla střešní zahrada na ploché střeše, což bylo v roce 1912 něco naprosto výjimečného. Po válce dům sloužil jako správní objekt cukrovaru. Ten byl ovšem v 90. letech zbourán a krásná zahrada vily zničena. Dnes si můžete prohlédnout vilu alespoň zvenčí.



Lysá nad Labem – Litol
Sídliště č.p. 1461/44, 289 22 Lysá nad Labem

GPS: 50.1866775N, 14.8497250E



LÁZNĚ PODĚBRADY

oáza klidu, přírody a historie

Lázeňské město Poděbrady leží cca 50 km východně od Prahy v Polabské nížině. Město je známé lázněmi, které se orientují na léčbu srdečních nemocí a oběhového systému. Lázeňská část je známá svými parky, dvěma kolonádami a promenádním centrem. Lázeňský park je oblíbenou oázou klidu, kde často odpočívají nejen lázeňští hosté. V centru parku najdete Libenického kolonádu z roku 1938, na jejímž začátku vás uvítá socha T. G. Masaryka, kterou zhotovil sochař Otto Gutfreund a která zde byla slavnostně odhalena v roce 1927. Určitě vás zaujmou květinové hodiny, najdete tu vilu Kouřimku (objevující se v seriálu Ordinace v růžové zahradě) či Obereignerovu vilu, již navrhl Josef Fanta. Na konci kolonády si prohlédnete budovu nádraží ČD, jež vznikla v roce 1932 a která je považována za stavební skvost, jelikož se jedná o první funkcionalistické nádraží v Čechách.

Lázně navštívili známé české osobnosti jako Tomáš Garrigue Masaryk, Karel Kramář, Edvard Beneš, Vlasta Burian, František Halas, Franz Kafka, Ema Destinová, ale také Václav Havel, Miloš Forman a spousta dalších.



Jiřího náměstí 39/15
290 33 Poděbrady

GPS: 50.1427006N, 15.1183511E



www.lazne-podebrady.cz



HYDROELEKTRÁRNA PODĚBRADY

jedna z nejstarších technických staveb na Labi

V roce 1914 začala stavba zdymadla a o rok později hydroelektrárny. Realizace projektu se protáhla kvůli vypuknutí první světové války. Kompletně byla stavba dokončena roku 1923.

Poděbradská vodní elektrárna patří k nejstarším stavbám svého druhu na Labi. Projekt vypracoval poděbradský rodák, architekt Antonín Engel. Navrhl elektrárnu v novoklasicistním stylu s kubistickými prvky. Poděbradská hydroelektrárna včetně technologie je dochovaná prakticky v původním stavu a je stále v provozu.



Vodní elektrárna Poděbrady
Labská 71, 290 02 Poděbrady

GPS: 50.1388225N, 15.1215067E



BAUEROVA VILA

Gočárova jedinečná vila ve stylu českého kubismu

Skvělý příklad kubistické architektury představuje Bauerova vila v Libodřicích u Kolína, kterou pro majitele místního velkostatku Adolfa Bauera vystavěl v letech 1912–1914 vynikající architekt Josef Gočár.

Vila je zpřístupněna veřejnosti jako instalovaná kulturní památka, která vám zprostředkuje atmosféru doby počátku 20. století. Rekonstrukcí byla vila uvedena do původní podoby. Mezi dochované prvky patří krb, dřevěná vestavěná skříň či knihovna, zařízení koupelny a technického zázemí vily.

V prvním patře najdete expozici věnovanou českému kubismu, Josefu Gočárovi a rodině původního majitele vily Adolfa Bauera.

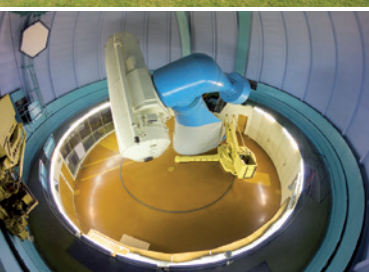
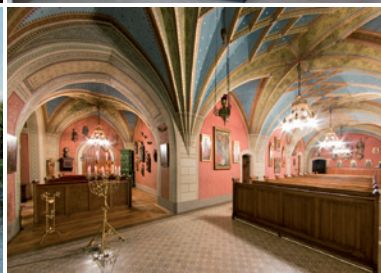


Libodřice č.p. 111
280 02, Libodřice

GPS: 50.006316N, 15.087656E



www.nck.cz/bauerova-vila



Text: Středočeská centrála cestovního ruchu

Fotografie: Archiv Muzea T. G. Masaryka v Lánech, Roman Fiala, Pavel Frič

Vydala © Středočeská centrála cestovního ruchu
Praha 2017 – 1. vydání (Neprodejně)

Současně vydáváme:



Šlechtické
ubytování



Zážitkové pobyty
pro skupiny



**Středočeská centrála
cestovního ruchu**



**Husova 156/21
Praha 1 – Staré Město**



+420 220 190 411



info@sccr.cz



fb.com/centralbohemia



@visitcentralbohemia

www.centralbohemia.eu