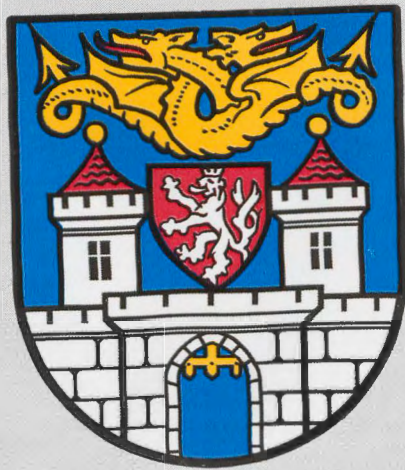


KRONIKA  
MĚSTA KOLÍNA

2005

# KRONIKA MĚSTA KOLÍN



2005

V KOLÍNĚ DNE 14.1.2006

STAROSTA  
ING. MIROSLAV KAISLER

KRONIKU ZA OBDOBÍ 1.1.2005- 31.12.2005 ZPRACOVALA ING. DIANA KRÁLOVÁ

TAJEMNÍK MČU  
MGR. JIŘÍ KAMENEK

..  
II

VÁ

.....  
ING. MIROSLAV KAISLER  
STAROSTA

STAROSTA  
ING. MIROSLAV KAISLER

Jiří Buřič  
MÍSTOSTAROSTA

Mgr. Jiří Krumich  
MÍSTOSTAROSTA

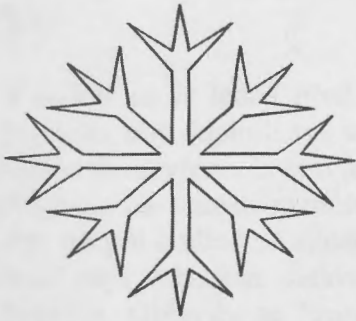
TAJEMNÍK MĚÚ  
**MGR. JIŘÍ KAMÍNEK**

## ZASTUPITELSTVO MĚSTA - SLOŽENÍ

<u>jméno</u>	<u>telefon</u>	<u>email</u>	<u>POL. STRANA</u>
<u>Moučka Pavel MUDr.</u>	602 203 189	<u><a href="mailto:moucka@raz-dva.cz">moucka@raz-dva.cz</a></u>	ČSSD
<u>Král Petr</u>	321 722 788	<u><a href="mailto:knihkupectvi.kral@worldonline.cz">knihkupectvi.kral@worldonline.cz</a></u>	ČSSD
<u>Rakušan Jan MUDr.</u>	728 607 952		ČSSD
<u>Štefanec Zdeněk Mgr.</u>	603 920 362		ČSSD
<u>Navrátil Aleš Bc.</u>	603 415 112	<u><a href="mailto:ales@sicco.cz">ales@sicco.cz</a></u>	ČSSD
<u>Kaisler Miroslav Ing.</u>	321 748 212	<u><a href="mailto:miroslav.kaisler@mukolin.cz">miroslav.kaisler@mukolin.cz</a></u>	ČSSD
<u>Krumich Jiří Mgr.</u>	321 726 694	<u><a href="mailto:jiri.krumich@mukolin.cz">jiri.krumich@mukolin.cz</a></u>	KDU-ČSL
<u>Sova Karel Ing.</u>			KDU-ČSL
<u>Ledvina František RSDr.</u>	602 860 673	<u><a href="mailto:frantisek.ledvina@worldonline.cz">frantisek.ledvina@worldonline.cz</a></u>	KSČM
<u>Škorpík Martin Ing.</u>	607 847 839	<u><a href="mailto:mškorpik@volny.cz">mškorpik@volny.cz</a></u>	KSČM
<u>Truska Jiří</u>	723 534 443		KSČM
<u>Javůrek Luboš</u>			KSČM
<u>Matějková Jana Mgr.</u>	321 724 954		NEZÁVIS LÍ
<u>Najman Tomáš JUDr.</u>	608 909 939	<u><a href="mailto:judr.najman@tiscali.cz">judr.najman@tiscali.cz</a></u>	NEZÁVIS LÍ
<u>Volšanský Petr MUDr.</u>	321 756 315	<u><a href="mailto:petr.volsansky@nemocnice.kolin.cz">petr.volsansky@nemocnice.kolin.cz</a></u>	NEZÁVIS LÍ
<u>Majerová Zdenka</u>			NEZÁVIS LÍ
<u>Navrátil Václav MUDr.</u>	321 756 363	<u><a href="mailto:vaclav.navratil@nemocnice.kolin.cz">vaclav.navratil@nemocnice.kolin.cz</a></u>	NEZÁVIS LÍ
<u>Lacina Jaroslav</u>	321 721 485		NEZÁVIS LÍ
<u>Krumich Martin JUDr.</u>	604 235 102	<u><a href="mailto:martinkrumich@seznam.cz">martinkrumich@seznam.cz</a></u>	ODS
<u>Kopecký Petr MUDr.</u>	321 721 493		ODS
<u>Plašil Ondřej Mgr.</u>	606 620 441	<u><a href="mailto:ondra@decibelproduction.cz">ondra@decibelproduction.cz</a></u>	ODS
<u>Eliáš Aleš</u>	321 721 924		ODS
<u>Janoušek Milan JUDr.</u>	321 712 055	<u><a href="mailto:janousek@asysijd.cz">janousek@asysijd.cz</a></u>	ODS
<u>Konfršt Antonín</u>			ODS
<u>Matějková Eva MUDr.</u>	321 727 111	<u><a href="mailto:eva.matejka@seznam.cz">eva.matejka@seznam.cz</a></u>	ODS
<u>Pekárek Roman Mgr.</u>	606 746 874	<u><a href="mailto:romanpekarek@centrum.cz">romanpekarek@centrum.cz</a></u>	ODS
<u>Buřič Jiří</u>	602 418 864	<u><a href="mailto:jiri.buric@mukolin.cz">jiri.buric@mukolin.cz</a></u>	ODS

## RADA MĚSTA

Moučka Pavel MUDr.	602 203 189	moucka@raz-dva.cz ČSSD
Král Petr	321 722 788	knihkupectvi.kral@worldonline.cz ČSSD
Rakušan Jan MUDr.	728 607 952	ČSSD
Kaisler Miroslav Ing.	321 748 212	miroslav.kaisler@mukolin.cz ČSSD
Krumich Jiří Mgr.	321 726 694	jiri.krumich@mukolin.cz KDU-ČSL
Plašil Ondřej Mgr.	606 620 441	ondra@decibelproduction.cz ODS
Matějková Eva MUDr.	321 727 111	eva.matejka@seznam.cz ODS
Pekárek Roman Mgr.	606 746 874	romanpekarek@centrum.cz ODS
Buřič Jiří	602 418 864	jiri.buric@mukolin.cz ODS



# *LEDEN*



*K přání starosty se připojují i členové Rady města Kolína (na snímku nahoře) a také zastupitelé.*

Foto: šk

#### VÁŽENÍ SPOLUOBČANÉ,

*Dovolte, abych Vám všem jménem svým i jménem svých kolegů popřál příjemné prožití vánočních svátků, radost a pohodu pod stromečkem a do nového roku 2005 mnoho štěstí, zdraví a úspěchů. Věřím, že nebudeme lhostejní k městu, které máme všichni rádi, a že nebudeme lhostejní k sobě navzájem. Děkuji Vám za spolupráci v letošním roce a věřím, že se nadcházející rok povede ke spokojenosti nás všech.*

Ing. Miroslav Kaisler, starosta města Kolína



## 2.1.

V neděli se 2. ledna před kolínským supermarketem Kaufland vytvořila fronta. Mnozí si přivstali, aby doplnili své vyjedené spíže a také s nadějí, že nakoupí zlevněné zboží. Přestože mělo být otevřeno, kolem jedenácté hodiny dopoledne se vchod uzavřel a zaměstnanci přestali reagovat na žádosti rozhořčených zákazníků o vysvětlení. Ti utvořili asi padesátihlavý dav. Ani po půl hodině se situace nezměnila. "Chceme vysvětlení zodpovědného člověka!" žádal muž před vchodem. Jedna z prodavaček přes sklo mlhavě vysvětlení přislíbila, ale nikdo nepřišel. Objevily se "zaručené" informace, že "je tam bomba". Jak se později ukázalo, zkolaboval počítačový systém. "Kdyby nám dali alespoň mléko a rohlíky," rozčilovala se starší paní. Kaufland byl ten den jeden z mála otevřených obchodů, i když blízká Billa ve stejnou dobu právě odolávala náporu zákazníků. "V rámci přechodu na nový rok došlo k technickému problému na počítačovém systému. Řádný provoz prodejny byl z tohoto důvodu ohrožen. Tímto bychom se všem postiženým zákazníkům rádi omluvili a poděkovali za pochopení z nastalé situace," sdělil tiskový mluvčí společnosti Kaufland Michael Šperl.

## 3.1.

Leden je tradičním měsícem plesů. Přestože jsou v Městském společenském domě plesy až do dubna, nejvíce se jich koná právě v lednu. Termíny jsou i na několik let dopředu zadané. Čím blíže k jaru, tím je zájem organizátorů a samozřejmě i návštěvníků plesů menší. Plesová sezóna v roce 2005 v Kolíně je letos takováto:

### LEDEN



- 7.1. Maturitní ples - Gymnázium Oktáva A. MSD
- 8.1. Maturitní ples - Gymnázium Kolín 4.B MSD
- 14.1. Myslivecký ples MSD
- 15.1. Stavební průmyslovka 4.ŠA MSD
- 21.1. Gymnázium Oktáva A MSD
- 22.1. Ples města Kolína MSD
- 27.1. Stř. průmyslová škola 4.C MSD
- 28.1. Zdravotnická škola 4.B MSD
- 29.1. Letecký ples MSD

### ÚNOR

- 3.2. Obchodní akademie 4.B MSD
- 4.2. Hasičský bál MSD
- 5.2. Spoje P4 MSD
- 10.2. Gymnázium Poděbrady 4.A + 4.B MSD
- 11.2. Ples zdravotníků MSD
- 12.2. Zdravotnická škola FL + 4.A MSD
- 18.2. Obchodní akademie 4.C MSD

## Počet porodů v roce 2004

Benešov	772
Beroun	267
Brandýs nad Labem	555
Kladno	932
Kolín	700
Kutná Hora	222
Mělník	511
Mladá Boleslav	1065
Neratovice	800
Nymburk	645
Příbram	729
Rakovník	405
Slaný	505

*Údaje z ostatních porodnic se  
nepodařilo získat*

- 19.2. Jezdecký ples MSD
- 25.2. Ples nosatých MSD
- 26.2. Spojení 4.SB MSD

#### BŘEZEN

- 3.3. Gymnázium Český Brod MSD
- 4.3. Rybářský ples MSD 5
- .3. Obchodní akademie 4.A MSD
- 11.3. Soukromá střední podnikatelská škola Kolín MSD
- 12.3. Ples WILLI MSD
- 18.3. Ples Policie ČR MSD
- 19.3. Gymnázium 4.A MSD
- 25.3. Fialkový ples – MOGUL MSD
- 26.3. Stř. průmyslová škola 4.B + 4.A MSD

#### DUBEN

- 1.4. Spojení 4.MB + 4.SA MSD
- 2.4. Ples živnostníků MSD
- 8.4. Ples letecké základny Čáslav (pouze pro zvané) MSD
- 9.4. Integrovaná stř. škola – Štáralka MSD

#### 5.1.



Poplatek za chov psa je stanoven obecně závaznou vyhláškou. Ta je podzákonnou normou města a lze tedy předpokládat, že všichni lidé zaplatí. Opak je však pravdou. Stále je hodně chovatelů, kteří se placení poplatků za svého psa vyhýbají. Radnice hledá cesty jak docílit, aby všichni zaplatili, protože jinak jí utíkají značné peníze. Na trojnásobek poplatku proto stanovila penále pro ty občany, kteří ho neuhradí do konce března. V případě potřeby ho lze hradit i formou splátkového kalendáře. Pokud si majitel vzal psa z útulku, nemusí za něj platit po dobu dvou let.

Malé sídliště se 300 byty, které vzniklo na Pražském předměstí v se jmenuje V Kasárnách. Město zde staví bytové domy pro zaměstnance automobilky Toyoty, Peugeotu a Citroënu. Někoho nepřliš nápaditý název udivuje a mnozí by si představovali symbolické vyjádření souvislosti s TPCA a nebo pojmenování po některé žijící osobě . Avšak platný zákon název ulic podle jména žijící osobnosti neumožňuje.

Prodej většinového balíku společnosti Městské tepelné hospodářství Kolín konkrétnímu zájemci byl stažen z jednání zastupitelstva města. Opozice kritizovala způsob, jakým chce město většinu v teplárně prodat - bez soutěže a bez publicity. Má totiž za to, že když už je nutné teplárnu prodat, tak aspoň za víc peněz. Vážný zájem má pět společností. Město chce prodat dokonce 95 % z vlastnictví za podmínek, které by zaručily městu rozhodovací právo v důležitých otázkách, aby tak mohlo hájit nejen své potřeby, ale i všech jeho občanů, kteří jsou na městskou teplárnu napojeni. Největšími favority na koupi neoficiálně jsou rakouská společnost Energie AG Bohemia a kolínská firma KOMAXO, jejichž nabídky se mají lišit v řádu milionů. Dalšími zájemci jsou Elektrárna Kolín, tedy primární dodavatel tepla ve městě, Teplo Rýmařov a Bytový podnik Český Těšín.

Aby se zrychlil průjezd aut městem, proběhla úprava křižovatky Na Louži. Jeden další řadící pruh má okolí křižovatky na Louži v blízkosti Nového mostu. Nově byla upravena křižovatka i nájezd na Nový most. Ostrůvek, který byl u semaforů zbytečně velký, proto se ho kus ukrojilo a tím vznikl další pruh. Na jedné straně to zrychluje provoz, ale na druhé straně

chodcům zůstal přes Ovčáreckou ulici na této křižovatce pouze jeden přechod, druhý, na něj navazující, byl přesunut do ulice Na Louži.

Výstavba bytů pro zaměstnance společnosti TPCA v lokalitě "Vodárna" se zpožďuje, protože chybějí finanční prostředky od ministerstva pro místní rozvoj na výstavbu infrastruktury, kde je na letošní rok je počítáno se 303 mil. Kč. Sankce od TPCA za toto zpoždění zatím nehrozí. Doplácejí na to však zaměstnanci TPCA, kteří musejí hledat ve městě náhradní ubytování – například v různých ubytovnách, v soukromí ...

## 7.1.

Parkovacích karty platí letos jen po dobu půl roku, protože se připravují změny systému dopravy v klidu a placeného stání na místních komunikacích ve vymezených oblastech města. Držitel povolení parkovací karty typu A zaplatí na dobu od 1. ledna do 30. června 2005 150 Kč a typů B 3 tis. Kč (podnikající) a 1.500 Kč (nepodnikající).

Účinnosti nabyt s prvním dnem nového roku zákon o ukončení náhradní vojenské služby, lidově nazývané civilka. Na ni nastupovali branci, kteří nechtěli sloužit se zbraní z nejrůznějších důvodů. Pak měli ale vojenskou základní službu o půl roku delší, místo 12 tak 18 měsíců a odbyvali si tuto vojenskou základní službu v nejrůznějších zařízeních, která je využívala k nejméně lukrativním činnostem. Například jako pomocníků v nemocnicích, ústavech sociální péče, na protialkoholních záchytných stanicích... Panovaly obavy, že po zrušení této civilní služby zůstanou prázdná místa, na která nebude možné nikoho zařadit, protože na nich jednoduše lidé pracovat nebudou chtít. Radnice tento problém nemá. Tři civilkáři, kteří pracovali v protialkoholní záchytné službě, skončili a jejich odchod vyřešila radnice ve spolupráci s úřadem práce přijetím dvou pracovníků na veřejně prospěšná místa a omezením provozu. Záchytky nyní funguje od 14.30 do 8.30 hodin.

Zatímco dosud vedla stezka pro cyklisty pouze k začátku rybníku u Hradištka, během zimy začaly práce na jejím prodloužení až k hlavnímu vjezdu, k bistra. Cyklisti tak již nebudou muset vjíždět na frekventovanou silnici a v budoucnu by měla stezka pokračovat až k Veltrubům. Na plánovaném prodloužení cyklostezky z Kolína kolem písníku v Hradištku byla položena mostní konstrukce přes Sendražický potok.

## 10.1.

Kolín se potýká s nedostatkem peněz. Městská kasa má totiž velké výdaje s investicemi, které souvisejí s budováním průmyslové zóny u Ovčár a automobilkou Toyoty, Peugeotu a Citroenu (TPCA). Je zadlužen kvůli stavbě bytů pro zaměstnance TPCA a pracím v průmyslové zóně. Půjčovat další peníze si už radní nechtějí. Peníze hodlá získat prodejem částí městských firem.

Můžu jen s lítostí konstatovat, že jsme prohráli, tak reagoval před veřejností místostarosta Jiří Buřič na fakt, že obrovské, čtyřicetihektarové překladiště pro osobní automobily bude u Ratboře a nikoliv v průmyslové zóně Kolín – Ovčáry, tak jak chtěla kolínská radnice. Firma Litra z Mnichova Hradiště vybuduje u Ratboře rozlehlý přepravní terminál, odkud se budou do celé Evropy vozit vozy značky Toyota. Terminál bude mít kapacitu 10 tisíc automobilů.

# Rodiče zaplatí za školky více

Ve většině mateřských škol podraží poplatek za pobyt dítěte, předškoláci mají školku zdarma

**Střední Čechy** - Ke zvyšování cen za energii a některé služby přibudou rodinám s malými dětmi také vyšší poplatky za pobyt potomků v mateřské škole. Od počátku roku totiž platí nový zákon, podle kterého si ředitelé školek určí výši poplatku sami. Pro žáky posledních předškolních tříd je ovšem pravidlo, že chodí do školky zdarma.

Například v Neratovicích na Mělnicku už cenu předběžně stanovili. Doposud zde platí 300 korun měsíčně, v brzké době bude ale školné rozlišené podle věku dítěte. „Zvýšení poplatku pro mladší děti je kompenzací toho, že předškolní děti budou mít poslední třídu podle zákona zadarmo,“ uvedl neratovický radní Jiří Duda. Zatím je návrh, aby za nejmenší děti rodiče platili 530 korun měsíčně, za starší 350.

Obdobný postup plánují i v dalších městech, ovšem tamní úředníci se shodují, že zákon sice už platí, ale nevyšly k němu prováděcí předpisy, takže převedení zákona do praxe ještě chvíli potrvá. Přesto se radnice středočeských měst shodují, že poplatky se zřejmě zvýší.

V mateřské škole. V parku v Rakovníku dosud platili rodiče dětí školné 250 korun. „Podle nového zákona bychom mohli vybírat u starších dětí až do padesáti procent provozních nákladů, což představuje téměř 600 korun. To by ale pro řadu rodičů bylo nepřijatelné,“ řekla ředitelka školy Václava Beranová. I zde vedení rakovnických školek jedná o možném řešení se zastupci radnice. „Zatím to vypadá, že by se školné zvyšovalo o 50, maximálně o 100 korun,“ dodala ředitelka.

Pro rodiče dětí je mnohdy skutečně dost důležitá každá stokoruna, proto s napětím čekají, jak se situace vyvine.

„Máme ve školce dvě děti, kdyby se místo současných tří set platilo třeba pět set, tak už to pro nás znamená tisíc korun měsíčně plus stravování a další peníze, co jsou občas potřeba a asi bychom někde museli přiškrtnit utrácení, nejspíš na oblečení, jinak moc možností není,“ uvedla jedna z maminek Jindra Kopecká před mladoboleslavskou školkou.

Mladoboleslavský vedoucí odboru školství Alexander Macke potvr-



**VE ŠKOLCE.** Děti si hrají v neratovické mateřské škole. Zatím platí rodiče za pobyt dítěte ve školce tři sta korun měsíčně. Tato částka se zřejmě zvýší.  
FOTO: MAFA - LENKA HAMŠÍKOVÁ

dil, že poplatky budou muset s řediteli řešit. Tím, že zákon nařizuje poslední ročník zdarma, vznikne v rozpočtu školek díra. „Pro všechny školky v Mladé Boleslavi to znamená celkem ztrátu jednoho a půl milionu korun. Bude se muset dořešit, zda to doplatí město nebo se poplatky zvednou ostatním a chybějící peníze se

vyberou od ostatních dětí. Od státu se doplatek čekat asi nedá,“ domnívá se Macke.

V Kolíně nyní rodiče platí 180 korun, to se však nejspíš brzy změní. V polovině příštího týdne se chce radniční odbor školství dohodnout s řediteli školek na tom, jak by měly ceny pro tento rok vypadat.

„Nějakou představu mám, ale zatím by bylo předčasné o ní mluvit. Každopádně nepředpokládám, že by došlo k nějakému zásadnímu zdražení. To by nebylo sociálně únosné,“ prohlásil vedoucí odboru školství Karel Kárník. **RADEK PLAVECKÝ** s přispěním redaktorů středočeské MF DNES

## Kolik se platí ve školkách

- Neratovice: 300
- Mladá Boleslav: 300
- Kladno: 290
- Kutná Hora: 250
- Mělník: 250
- Rakovník: 250
- Kolín: 180
- Benešov: 170

Pozn.: částky jsou v Kč za měsíc

MF 8.1.01

Svážet se do něj budou nejen vozy vyrobené v nové automobilce Toyoty, Peugeotu a Citroënu (TPCA) v Ovčárech, ale i další japonské vozy značky Toyota. Odtud je pak bude firma rozvážet zákazníkům. Kolín se bojí, že se tak ještě více zhorší už tak špatná dopravní situace ve městě, protože kamiony budou hotové vozy přepravovat jedinou možnou cestou, to je přes město. Radnice proto firmě navrhla, aby terminál vybuodovala přímo v průmyslové zóně u Ovčár, tedy v sousedství TPCA. To proto, aby kamiony dovážející do překladiště vyrobené vozy nemusely jezdit přes město. Firma to ale po konzultacích s evropským vedením Toyoty odmítla, protože už na tento program investovala značné částky peněz. Proti překladišti protestují také obyvatelé vesnic kolem Ratboře: například v nedalekém Kbelu vznikla petice, kterou podepsala většina lidí žijících v obci. Mají například strach o spodní vodu a ani se jim nechce z oken dívat na obří parkoviště. Jediným místem, kde z tohoto kroku mají radost je Ratboř. Překladiště nabídne asi 200 pracovních míst, České dráhy také uvažovaly o tom, že v Ratboři zruší zastávku pro její malé využití a nyní od tohoto kroku ustupují. Ratbořští počítají, že terminál pomůže všestranně rozvoji obce. Náklady na výstavbu mají být půl miliardy korun.

Během loňského roku přišlo do kina 99 v Kolíně 71 999 diváků, a jedno představení tak průměrně vidělo 56 lidí. Loni do něj přišlo téměř o 2500 lidí víc než v roce 2003. Biograf si tak drží pozici nejnavštěvovanějšího kina ve středních Čechách. Průměrná cena vstupenky byla šestašedesát korun. Nejúspěšnější filmem byl Harry Potter a vězeň z Azkabanu, kterého vidělo 4500 diváků. Na dalších místech jsou pak filmy Pán Prstenů: Návrat krále, Shrek 2, Horem pádem a Kameňák 2. Předloni vedl žebříček návštěvnosti rovněž Harry Potter před Pupendem a druhým dílem Pána Prsetnů.

Pronájem kolínského autobusového nádraží po půl roce končí. Vedení města se dohodlo se společností Connex na ukončení smlouvy. Důvodem tohoto kroku jsou především výsledky dopravně-inženýrské studie a studie, která řeší parkování, protože přinesly námět k jinému využití a pronájem by záměry blokoval. Vedení města si chce nechat zpracovat architektonickou studii, která by měla zpracovat podobu nádraží tak, aby odpovídalo současným technickým požadavkům a také získalo po mnoha letech důstojný vzhled. Během působení firmy Connex došlo k několika změnám. Zábradlí u autobusových stanovišť získalo žlutou barvu, vznikly nové informační cedule a oplocení za stanovištěm pro dálkové autobusy. Nejvýraznější úpravou bylo vybudování nového terminálu a čekáren pro městskou autobusovou dopravu. Samotná plocha pro autobusy se nezměnila. Zatímco v jiných městech (např. Čáslav) jsou autobusová nádraží upravená, to kolínské zůstává již po léta neměnné a ušmudlané. Jedinou pozitivní změnou byla nástupiště pro městskou dopravu. Lidé si již snad nebudou plést směr linek autobusů č. 2, 3. Lidé byli zmateni a nevěděli, zda např. trojka jede na Zálabí nebo na sídliště. Nyní je to již řádně oddělené a označené.

## 12.1.

Radnice v Kolíně řeší, kam přesunout parkoviště městských autobusů. Autobusy kolínské městské dopravy, jejichž řady se nedávno rozrostly o další vozy v souvislosti s nárůstem počtu cestujících do průmyslové zóny, se už nevejdou na své současné parkoviště do objektu VODOSu. Do pronajatého areálu se už nevejdou, protože jich přibýlo - jezdí teď totiž i do průmyslové zóny v Ovčárech a automobilky TPCA. V současné době má město kolem dvaceti vozů, z nichž některé už musejí být takzvaně rozstrkané na dalších parkovacích místech. Zvažovala se i možnost umístit vozy do objektu bývalých kasáren, ale ani tam se

nevešly. A tak město zvažuje, že je nechá parkovat v bývalých strojárnách Tatra. V rámci loňského cvičení kolínského integrovaného záchranného systému simulujícího výbuch plynu se přistoupilo v bývalých strojárnách na Zálabí k demolicí budov, takže vznikl poměrně velký prostor, kde by městské autobusy mohly parkovat. Většina ploch patří městu, některé jsou ale v rukou soukromé firmy, takže prvořadá pro uskutečnění celého záměru bude dohoda s ní.

Změna přidělala Martínkovi vrásky. Vedení společnosti Městská autobusová doprava Kolín se omlouvá pravidelným pasažerům za opatření, která muselo učinit kvůli přesunu začátku pracovní doby v automobilovém závodě TPCA. Ta změnila start ranní směny z 8.30 na 6.30 hodin. Protože veřejnou dopravu využívá celá řada zaměstnanců TPCA (v současnosti jich zde pracuje 1,5 tisíce), musela ranní spoje přizpůsobit jejich potřebám i městská autobusová doprava. "Nejhorší je, že v tu dobu jezdí autobusy většina zaměstnanců stávajících podniků, takže dochází ke kumulaci cestujících," postěžoval si ředitel MAD František Martínek. Protože se jízdní řád stále vyvíjí, upozorňuje cestující, aby sledovali aktuálně platný jízdní řád, který je vyvěšen na zastávkách. Ranní změny se až na linku číslo 3 dotkly téměř všech ostatních linek. "Nechceme nikomu uškodit, ale opatření jsou nutná," dodává František Martínek. Přání na změnu některých spojů projevil prostřednictvím schránky pod vánočním stromkem na Karlově náměstí také kolektiv pracovníků Obchodních tiskáren Kolín. Šéf MAD ale o něm minulý týden nic nevěděl. "Nejlepší by bylo, kdyby nám zavolali nebo poslali mail, a my se nad podnětem zamyslíme," řekl. A tak se stalo, že Váš spoj, který pravidelně využíváte, najednou nejel. Mnoha lidem tyto změny působí problémy a to hlavně proto, že nejsou včas cestující informováni a zjistí až ráno na jízdním řádu na zastávce.

Opraví se kašna na hlavním náměstí. Rada města Kolína doporučila minulé pondělí zastupitelstvu ke schválení rozpočet na letošní rok. Požadavky městských odborů převyšovaly skutečné možnosti rozpočtu, proto jim nemohlo být ve všem vyhověno. Po škrtech by měl být rozpočet v sedmimilionovém plusu. Záležet ale bude na rozhodnutí zastupitelů, kteří se mají sejít 31. ledna. Jaké nejvýznamnější položky se v rozpočtu objeví, nechtěl nikdo z vedení radnice komentovat. Určitě se ví, že peníze budou uvolněny na opravu kašny na Karlově náměstí. Loni místostarosta Jiří Buřič velmi prosazoval stavbu aquaparku v prostoru plaveckého stadionu. Investice by si však vyžádala více jak 100 mil. Kč. Finančními prostředky však město nemůže příliš plynout, důvodem je hlavně zadlužení kvůli výstavbě bytových domů pro zaměstnance TPCA. Letos se však očekává příjem za prodej většiny z vlastnictví v městském tepelném hospodářství a pozemku v Pražské ulici. Rok od roku se také zlepšuje výběr daní. Začne se stavět dům v Zengrovce. Výstavba městského bytového domu v Zengrově ulici může podle starosty Miroslava Kaislera začít tento týden. Vyrůst zde má 15 bytů. Z celkové investice 22 mil. Kč bude 8,25 mil. Kč činit státní dotace. To znamená, že v bytech bude platit usměrňované nájemné. Žít zde mají lidé, kteří město požádali o přidělení bytu a jsou v pořadníku. Zakázku získala firma Kompres Kolín.

Pozemek v Pražské ulici po prodejně Orchidea je předmětem sporů. Prodat či pronajmout? Zájem o pozemek má pět uchazečů. O koupi městského pozemku v Pražské ulici po zbořeně prodejně květin Orchidea projevilo zájem pět subjektů. Nejdříve má návrhy projednat městská komise výstavby a rozvoje, poté i rada města. Nesouhlas s prodejem vyjádřilo na sklonku uplynulého roku občanské sdružení Lapis refugii, které vzniklo za účelem revitalizace kolínského zámku pro účely komunitního a kulturního centra. Počítalo totiž s tím, že objekt, který město mělo nechat na tomto místě postavit, by svou činností vydělával na nekomerční aktivity v zámku.

Prodej vodárny stvrdil podpis. Město Kolín a společnost HSD z Kostelce nad Černými lesy podepsaly během vánočních svátků smlouvu na koupi léta chátrající vodárenské věže na Pražském předměstí. Radnice už vyčlenila na transakci částku 2,7 mil. Kč s tím, že je bývalým majitelům převede až po přepsání stavby v katastru nemovitostí na nového vlastníka. První finanční injekce v zatím neupřesněné výši půjde podle zástupce starosty Jiřího Buřiče do zjištění skutečného stavu věže a nutné údržby. Záměry s touto dominantou Kolína zatím vedení města neuvedlo, ale loni Jiří Buřič prozradil, že se pokusí, aby byla zapsána mezi technické památky. Sdělil také, že objekt možná bude nasvícen.

Sbírka "tsunami" proběhla v oranžové škole. Žákyně 9.A uspořádaly minulý týden na 4.ZŠ v Kolíně sbírku ve prospěch oblastí postižených vlnou tsunami. Čtyřčlenný tým prošel s kasičkou během pěti hodin tuto velikou školu od sklepa až po půdu, oslovil i uklízečky a vybíral dobrovolné příspěvky i v kuchyni. Prváci a druháci peníze většinou neměli, další dávali podle možností, nejvíc ale přispěly paní učitelky. Někteří z oslovených projevíli pochybnosti o tom, kde peníze skončí. Vybraná částka 3.300 Kč byla předána kolínské pobočce Červeného kříže, kam nosili menší peněžní částky v minulých dnech i další občané. Fond Humanity Červeného kříže má účet 10030-7334011/0100, v.s. 444. Český červený kříž již odeslal 30. prosince na Srí Lanku 523 čističek vody a na Sumatru 4,5 tuny balené vody.

Ve schránce pod stromem skončilo 137 přání. Po konečném sečtení oznámil zástupce kolínského starosty Jiří Buřič, že schránka pod vánočním stromem na Karlově náměstí obsahovala přesně 137 přání. Příznivou zprávou je, že lidé projevíli větší zájem než loni, kdy jich bylo něco málo přes sto. Občané si přejí silniční obchvat, lepší životní prostředí, úklid města i zimní úklid ulic, dále "modré kontejnery na papíry", změnu jízdního řádu Městské autobusové dopravy, tresty za odhozené nedopalky, "barevný" hotel Savoy, nové byty, opravy chodníků, konkurenční úklidovou firmu, pořádek na labských březích či nízkopodlažní autobus pro akce na Den záchranářů. Objevilo se také dost kuriózních námětů. Například jeden z občanů si přál, "aby panu starostovi narostlo dlouhé páčo", další chce předstihnout německý Kolín nad Rýnem. Ve schránce také bylo 25 Kč, které město chce věnovat na dobročinné účely.

#### Projekt Areionu pomáhá nemocným a postiženým KLIENTOVI MŮŽE ZARÍZENÍ ZACHRÁNIT ŽIVOT

Projekt Areion pro seniory v tísní vznikl v roce 1990 v Praze jako jedna z aktivit humanitárního občanského sdružení Život 90 ([www.zivot90.cz](http://www.zivot90.cz)). Pobočka ve Zruči nad Sázavou byla založena o čtyři roky později, a to zejména z důvodu nevytíženosti pultu centralizované ochrany (PCO) na tamní městské policii. Podmínkou spuštění projektu Areion bylo založení pobočky Života 90. Nějaký čas běžely PCO Městské policie ve Zruči nad Sázavou a projekt Areion Života 90 společně. Bližší informace o tomto tíšňovém projektu, který od minulého roku probíhá i v Kolíně, se dozvíte z následujícího rozhovoru se zakladatelem a ředitelem zručské pobočky Života 90 Zdeňkem Jelínkem.

#### • *Co přesně se skrývá pod službou Areion?*

Je to péče o nemocné či postižené občany, kteří potřebují pomoc. U klienta se instaluje zařízení, které se skládá jednak z technické části, která je "mozkem" celého systému, a pak obsahuje telefon, dálkové tlačítko (pager), prostorové čidlo a skříňku s klíčkem. Klient využívá především tíšňového tlačítka, které nosí u sebe a v případě potřeby toto tlačítko zmáčkne. Do třiceti vteřin až minuty je spojen s dispečinkem, kde drží nepřetržitou službu zdravotní sestry, které jsou schopny posoudit adekvátnost určitého zákroku. Pro případ, že by



klient nestačil tlačítko zmáčknout, je u něho v bytě instalováno prostorové čidlo, které má nastaveno určitý časový interval. Pokud se v onom intervalu v bytě nikdo nepohne, zařízení samo vysílá na dispečink signál, že se s klientem nejspíš něco děje, protože se nehýbe. Dispečerka se s ním zkusí spojit. Pokud klient nemůže hovořit, vyjíždí jednotka, která zjišťuje, co se stalo. Pokud je to ve větších městech, zasahuje městská policie, pokud je to v menších obcích, tak tam obvoláváme známé osoby klienta. Navíc lze prostorového čidla v případech opuštění bytu využít k hlídání bytu klienta.

*\* A samotné slovo Areion znamená co?*

Je to název koně z řecké mytologie, který zachránil krále Adrásta v bitvě o Théby. V přeneseném významu je tedy i náš Areion zachraňujícím poslem.

*\* Jak jste projekt rozjížděli?*

Z důvodu nedostatku financí šlo zpočátku o ryze dobrovolnou činnost, takže lidí, kteří měli zájem se angažovat, moc nebylo. Naštěstí jsem se obklopil několika velice schopnými děvčaty, které mi při založení pobočky sdružení a provozování Areionu pomohly. Připojili jsme prvních pět klientů a od roku 1994 do roku 1996 jsme Areion provozovali současně s PCO na Městské policii ve Zruči nad Sázavou. V roce 1996 jsme oslovili v rámci rozšíření služeb město Kutnou Horu, konkrétně paní Jitku Černou, která pracovala jakou vedoucí sociálního odboru. Ta nám vyšla vstříc, vytipovali jsme pár klientů v Kutné Hoře a začali jsme provozovat služby zde - pult byl stále ve Zruči. V roce 2001 jsme pult přestěhovali na Městskou policii v Kutné Hoře a o dva roky později jsme si vytvořili vlastní krizové centrum - původně v Lorecké ulici, nyní sídlíme v Benešově ulici.

*\* Kde všude projekt Areion provozujete a kolik klientů máte na pult napojeno?*

V současné době máme připojeno přes 60 klientů. Projekt realizujeme ve Zruči, Kutné Hoře, Čáslavi a loni v létě jsme začali v Kolíně. Rozšiřujeme ho však i do menších obcí, oslovili jsme regiony Zbraslavice, Suchdol, Ledec, Čáslavsko a jednáme se starosty jednotlivých obcí o naši nabídku jejich seniorům. Zájem je i z dalších měst, např. Tábor, Světlá nad Sázavou a další.

*\* Jak řešíte kontrolní výjezdy k lidem v menších obcích či dokonce ještě mimo ně?*

Protože zatím nemáme vlastní výjezdovou skupinu a městská policie funguje pouze ve větších městech, uzavíráme s našimi klienty smlouvy, ve kterých nám dotyčný klient vytipuje ze svého okolí čtyři až pět příbuzných či známých osob, na které máme telefonický kontakt a v případě nouze tyto osoby oslovíme, aby nám pomohly zjistit, co se děje. Podle informace od nich přistupujeme k dalším opatřením.

*\* Uvažujete i o rozšíření mimo území samotného Kolína?*

Ano, uvažujeme o rozšíření i v okolí Kolína. Navíc máme rozjednanou spolupráci i s Poděbrady, takže počítáme i s tímto městem.

*\* Jaký statut má vaše činnost?*

Tísňová péče, kterou provozujeme, již byla zařazena mezi sociální služby, které podporuje ministerstvo práce a sociálních věcí. Na tuto služby jsou vypracovány standardy, kterými se musíme řídit. Ministerstvo do letošního roku poskytovalo určité finanční prostředky, sice ne moc velké, ale poskytovalo. Ale v současné době je již systém převeden na jednotlivé kraje, takže žádáme na krajském úřadě.

*\* Jak přesně funguje komunikace mezi dispečinkem a klientem?*

Když klient zmáčkne tlačítko, spustí se hlasitý příposlech... Když nemůže mluvit, dispečerka jej naviguje, aby se mohli domluvit jiným, neverbálním způsobem. Pokud se nepodaří navázat kontakt, vyjíždí policie, aby se zjistilo, proč člověk volal.

*\* Jaký má tlačítko dosah?*

Dosah se nastavuje tak, aby obsáhl celý byt klienta. Takže od klasického panelového bytu až po dům. Není problém, aby tlačítko obsáhlo celý rodinný dům, včetně patra.

*\* Na kolik metrů je možná komunikace s využitím hlasitého příposlechu?*

Z praxe máme odzkoušeno, že komunikace přes hlasitý telefon je v panelovém bytě téměř všude. V rodinných domcích situace závisí na vzdálenosti klienta od telefonu, obvyklá bezproblémová vzdálenost se pohybuje do osmi až deseti metrů. Samozřejmě však záleží i na překážkách.

*\* Nemívají senioři potíže s pochopením technologie zařízení?*

Je jasné, že především starší lidé se bojí něčeho nového, takže v počátcích vzniká nedůvěra vůči tomuto zařízení, ale během čtrnácti dnů až měsíce se s tím sžijí a pak už to není problém. Někdy samozřejmě zmáčknou tlačítko omylem, ale díky hlasitému příposlechu, kdy se dispečerka spojí s klientem, se situace vysvětlí dřív, než by se podnikla konkrétní opatření - zbytečný výjezd.

*\* Jaké jsou pořizovací náklady zařízení a co z toho hradí klient?*

Pořizovací cena celého systému je 17.500 Kč včetně montáže. Na to se snažíme získat vlastní prostředky v rámci sponzorských příspěvků nebo dotací, grantových příspěvků apod. Klienta to stojí pouze 1.000 Kč za namontování a potom měsíční paušální poplatek ve výši 150 Kč.

*\* Vaší cílovou skupinou je kdo? Kdo si může o tuto službu zažádat? Jsou zde nějaká kritéria?*

Dalo by se říci, že ze začátku jsme se soustředili pouze na seniory, ale dnes už máme i klienta, kterému je přes padesát let, ale má zdravotní potíže. Takže zařízení můžeme poskytnout buď seniorům nebo lidem se zdravotním postižením.

*\* A zařazení klientů ze seniorské kategorie se odvíjí automaticky od věku nebo též od zdravotního stavu?*

Klientelu vybíráme vždy podle zdravotního stavu, ten je rozhodující. Dalšími faktory jsou osamocení klienta, bydlení na samotě, strach apod.

*\* Jaké máte k dispozici informace o klientovi? Domnívám se, že dispečerka musí vyhodnotit danou situaci i podle konkrétních indicií. Když např. klient verbálně nekomunikuje, měla by odušit, co se mohlo stát...*

Pokud klient má zájem o náš systém, oslovíme jej, zařízení mu předvedeme a informujeme o tom, co bychom od něho potřebovali, abychom mohli službu nabídnout. Vše záleží na uzavření smlouvy, ve které se řeší požadavky jak klienta, tak požadavky naše, aby mohla být služba prováděna profesionálně. V jednom z bodů klient souhlasí s pohovorem (sociální šetření), v rámci kterého je vyplněn dotazník o zdravotním stavu, medikaci, kontaktech na příbuzné apod. Toto jsou základní informace, které využíváme se souhlasem klienta. Ve smlouvě je jasně formulováno, že tyto informace můžeme použít pouze ku prospěchu zásahu, žádným jiným způsobem je nesmíme zneužít. Databázi našich klientů mají k dispozici pracovníci rychlé záchranné služby, takže když nahlásíme, že klient s kódovým označením např. 3859 potřebuje pomoc, oni si zjistí jeho zdravotní stav - paní Nováková je diabetička, je alergická na penicilin. Doktor pak ví, ke komu jede a jaké má problémy.

*\* Informace o zdravotním stavu zjišťujete pouze od klienta?*

Pracujeme jak s klientem, tak s ošetřujícím lékařem. Víceméně oslovujeme ošetřujícího lékaře přes klienta, že potřebujeme krátkou zprávu o zdravotním stavu a medikaci klienta.

*\* Na koho se kolínští zájemci o tuto službu mohou obrátit?*

Mohou zavolat buď přímo k nám na dispečink (327 532 900, 327 532 901) nebo paní Magdalenu Kleinovou (723 737 476), která má na starosti Kolín a okolí. Když paní Kleinová navštíví klienta a on o službu projeví zájem, poté jej spolu s paní Kleinovou navštívím já a montážní pracovníci. A jen pro informaci, jakékoliv platby proběhnou až po instalaci zařízení, nic se nevybírám předem.

## 20.1.

Letošní zima je podivná. Teplotami připomíná jaro. Však také některé jarní rostliny jsou popletené. Například sněženky lezou ze země, stromy a keře mají nalité pupeny..Dnes ráno si ale lidé řekli: že by konečně přišla zima. Kolín se totiž probudil do bílého poprašku a teploty pod nulou. Pravda, sníh sice moc dlouho nevydržel, ale i tak to byl milý pozdrav zimy, jakou v Polabí už lidé léta neznají.

Již několik měsíců lidé hubují, když mají jít na poštu. Hlavní pošta na náměstí Republiky totiž byla kvůli rekonstrukci uzavřena. Nejprve úplně, později částečně. Takže některé služby byly přesunuty k nádraží, na ostatní se na hlavní poště stojí fronty, protože jsou otevřeny jen dvě přepážky. Nyní tato pošta znovu přerušuje svůj provoz, nefunkční bude i u vstupu umístěný bankomat. Důvodem opatření je rekonstrukce haly. Je nutné kompletně opravit interiér. Veřejnosti jsou k dispozici pobočky pošty u nádraží a na Zálabí. Opět se zde tvoří fronty a lidé hubují – na dlouhé čekání i na to, že na poštu musí kousek dál než do centra města, kam je dovezou přímo autobusy městské hromadné dopravy.

Letos se platí za likvidaci komunálního odpadu 492 Kč na osobu a rok. Lze platit ročně nebo pololetně. V březnu budou úředníci městského odboru životního prostředí platby kontrolovat, a pokud poplatek nebude uhrazen, vyzvou občany k zaplacení a kdo nebude mít na popelnici nalepenou nálepku s datem letošního roku, tomu popelnice přestane být vyprazdňována. Kolíňáci patří v placení k nejukáznějším, loni bylo neplatičů pouze 1,5 %.

Všechny frekventované trasy dopravy v Kolíně jsou provázeny nespokojeností lidí. Všichni by chtěli dopravu z blízkosti svého bydliště odklonit. Tradičně nejvíc si stěžují lidé bydlící v Ovčárecké ulici, v okolí Jaselské, Politických vězňů, Kutnohorské, Žižkově. A nejnověji nyní i v Polepské. Po její rekonstrukci sem byla odkloněna kamiónová doprava pro vozidla nad 10 tun mířící do Kolína ze směru od Uhlířských Janovic. Odklonění kamiónů na Polepskou, po níž jsou svedeny ke kruhové křižovatce u Jednoty, má ulehčit především Žižkově ulici, kde jsou obyvatelé vystaveni hluku sice ještě v normě, avšak na samé hranici hlukového limitu a hlavně odklonit těžkou dopravu z okolí nemocnice.

## 22.1.

Kolín má novou tradici. Soutěže pro děti od 2 do 6 let Prima předškolák vstupuje už do čtvrtého ročníku. Jejím smyslem není vlastní soutěžení, ale umožnit dětem předvést jakou písničku, básničku nebo taneček je paní učitelky v mateřské škole nebo maminky doma naučily. Probíhá jako hra, děti mají před soutěžní úkol vymyslet si a s pomocí maminky zhotovit kostým na téma 'Čím budu, až budu velký(á)'. V něm se pak budou představovat při rozhovoru, volně disciplíně (tanec, zpěv, recitace...), na závěr budou plnit jednoduchý úkol (např. kresba sluníčka). Problémem ovšem je nedostatečný zájem dětí o účast v této soutěži. Kvůli tomu, že se přihlásilo málo dětí, musel být letos dokonce posunut termín soutěže.

Novou rolbu na úpravu ledu zakoupil Zimní stadion za 2,4 miliony korun. Stroj má náhon na všechna čtyři kola a motor na propanbutan. Tím dojde k výraznému zlepšení ovzduší na zimním stadionu

Stále ještě v Kolíně žijí lidé, kteří s klidným svědomím zahodí papírek, obal, nedopalek cigarety a podobný malý odpad právě v místě, kde ho přestali potřebovat. Je to problém. Tento odpad se jen velmi těžko uklízí běžnou technikou a ani by to nebylo hospodárné. Proto jsou při této činnosti takřka jedinou možností ruční sběrači. Technické služby jejich práci vyzkoušeli už v minulých měsících a nemohou si ji vynachválit. Proto byl posílen ruční sběr odhozených papírků v Kolíně o další dva, tedy na šest. Ideální jsou pro ně důchodci, kteří nejsou na mzdě za tuto práci závislí a přijdou když je třeba a podmínky to dovolí. Například když neleží snůh.

Výstavba TPCA výrazně ovlivnila situaci na trhu s byty. Předpokládalo se růst zájmu o byty od nově příchozích zaměstnanců automobilky a tedy i nových občanů Kolína. Očekávalo se, že budou mít zájem o trvalé bydlení ve městě. Pak však město začalo stavět byty pro nové zaměstnance a opět se situace na trhu s byty změnila. Ceny bytů v Kolíně po rychlém zvýšení v uplynulých letech začaly klesat, nabídka převyšuje poptávku, v současnosti se nechá byt v Kolíně pořídit zhruba za milion korun. Prodávají se všechny druhy a typy bytů, cenu nejvíce ovlivňuje jak momentální stav bytu tak skutečnost, v jakém prostředí se nachází. Ceny měly vrchol loni v květnu, přes Vánoce však klesly. Starší byty se prodávají lépe než nová výstavba. Ceny nových bytů jsou dnes již srovnatelné s cenami v některých částech Prahy. Pohybují se okolo dvou milionů. Majitelé se snaží držet vyšší cenu a pokoušejí se zajistit si prodej sami bez realitní kanceláře, které berou provizi většinou okolo pěti procent z prodejní ceny bytu. U dražšího bytu se také kupci rozhodují, jestli budou investovat třeba do staršího zděného bytu, nebo si raději pořídí menší rodinný domek. Například v roce 1997 byl dvoupokojový byt s kuchyňským koutem za šest set padesát tisíc neprodejný, za pět let se prodával za milion korun a v současnosti jeho cena spadla na sedm set sedmdesát tisíc korun.

Dopravní studie, která městskou a krajskou pokladnu stála více než milion korun, navrhla celou řadu opatření, jak zlepšit očekávanou tíživou situaci, kterou někteří označují jako kalamitní. Jde hlavně o úpravu průtahu městem, velkého kruhového objezdu a řešení křižovatky Modrý bod. Na křižovatce ulic Žižkova a Masarykova by měl vzniknout nový kruhový objezd, stejně jako v místě křížení Benešovy a Masarykovy ulice. Na kruhovém objezdu, kde se očekává největší nápor nákladní i osobní dopravy, by měly přibýt další odbočovací pruhy, rozšíření o jeden pruh se dočká i křižovatka Modrý bod, plánují se i úpravy Ovčárecké ulice, směřující do průmyslové zóny. Občané jsou v otázce budoucího vývoje dopravní situace ve městě vesměs skeptičtí a myslí si, že je v souvislosti s dopravou nečeká nic pěkného poté, až začne automobilka naplno vyrábět auta.

#### 24.1.

Hloupou zábavu si zvolily čtyři nezletilé dívky z Kolína. Z nudy a k ukrácení volného času od prosince loňského roku volaly na linky tísňového volání. Volaly z různých telefonů z domova i ze školy. Některé jejich hovory trvaly téměř 20 minut. Od prosince loňského roku i několikrát denně volaly policistům, hasičům a záchranné službě. S nadávkami, vtípkami a nesmyslnými hovory se ozvaly minimálně stodvacetkrát. Situace se vyhrotila, když jedna z dívek zavolala operátorce záchranné služby. Plakala a tvrdila, že ji neznámá žena drží na

neznámém místě a bije ji. V místnosti s ní je prý takřka mrtvé dítě s dírou v břiše. Policisté ihned zahájili rozsáhlou akci. Obávali se, že dívku někdo unesl a týrá ji. Na případu intenzivně pracoval speciální tým, který skupinu zadržel. Kvůli nízkému věku dívek policie případ odložila. Podle mluvčí se ale jejich osudem zřejmě bude zabývat Probační a mediační služba. Ta nad nimi může stanovit ochranný dohled.

Již potřinácté zaplnili všechny prostory kolínského Městského společenského domu bavící se tanečníci Plesu města Kolína. V jeho úvodu byly dekorovány osobnosti města uplynulého roku - historik Vladimír Rišlink, který stojí v čele sdružení Lapis Refugii, které si dalo za cíl revitalizovat kolínský zámek pro účely kulturního a komunitního centra a podnikatelka ve školství Ludmila Bílá, která v Kolíně založila fungující soukromou školu a spoluzaložila první soukromou vysokou školu v Čechách se zaměřením na politické vědy. K tanci tradičně vyhrával ve velkém sále dechový orchestr Polabanka, kutnohorský taneční orchestr Expres, Combo 2 Ladislava Hollase a swing Metropolitan Jazz Band. K slavnostní atmosféře přispěly dvě skupiny mažoretok - Srdíčko, které se postaraly o úvod s městskými vlajkami, kolegyně Daisy ze Soukromé střední podnikatelské školy, jež obohatily program před půlnocí. Latinskými tanci publikum pobavil Taneční klub domu dětí a mládeže.

Dlouholetý průzkum Českého hydrometeorologického ústavu ukázal, že ryby po celé délce toku řeky Labe obsahují nadlimitní koncentrace rtuti a nejhorší je situace pod neratovickou Spolanou. Stav vody v Labi si pravidelně mapují i členové Českého rybářského svazu v Kolíně. A podle svazového hospodáře Milana Nováka není důvod ke znepokojení. Každých čtrnáct dní dostává analýzu vzorků vody z řeky a v poslední době nezaznamenali zvýšenou toxikaci. Je sice možné, že rybář uloví kus, který nelibě páchne. Není sice životu nebezpečný, avšak je zpravidla nepoživatelný. Jde většinou o starší rybu s váhou nad pět kilogramů. Ta v Labi plavala ještě v době, kdy voda ještě nebyla v tak dobrém stavu jako nyní, když jsou téměř všude čističky. Nasála bahno a i proto je cítit.

## 25.1.

Několik novinek se připravuje pro hudebníky i návštěvníky letošního Kmochova Kolína. Dechové orchestry, které letos přijedou na tradiční Kmochův Kolín, budou poprvé soutěžit. Pod oficiálním názvem Evropa hraje Kmocha se těsně po slavnostním zahájení Kmochova Kolína utká šest až osm tuzemských i zahraničních souborů. Název Evropa hraje Kmocha si pořádající společnosti Kristián Production nechala patentovat. Na tradičním Nocturnu letos vystoupí Hudba hradní stráže spolu se sólisty Národního divadla, na tanečních zábavách zahraje známá jihočeská kapela Babouci, která má v okolním regionu čtyřsetlenný fan klub a moravská Hradčovjanka. Další novinky jsou z jiného soudku by měla být pestřejší nabídka občerstvení. Klasické vuřty a pivo samozřejmě nezmizí, ale přibude k nim kuchařské studio Asociace kuchařů a cukrářů České republiky, kde budou moci zájemci ochutnat gastronomické speciality, třeba guláš proslavený už od Expa 1958. Přibudou i stany s obsluhou a sezením, pořadatelé jednájí o umístění moravské viechy, tedy vinárny se stylovou hudební produkcí. Místo klasické trhací papírové vstupenky chce pořadatel použít umělohmotné pásky, kterou by návštěvník dostal u vstupu na ruku. Pásky se samozřejmě dají strhnout z ruky, ale už se nedají připnout na ruku jinou. Tak by chtěl pořadatel zabránit úniku vstupného. Tento systém ale značně komplikuje předprodej vstupenek na festival. Zda se pro něj pořadatelé skutečně rozhodnou, ještě s konečnou platností nevědí. Co se týče účasti dvou kolínských Kmochových hudeb na festivalu, dali jeho organizátoři přednost té s oficiálním statutem městského orchestru - Městské hudbě Františka Kmocha.

Kmochova hudba Kolína, tedy muzikanti, kteří před rokem a půl odešli od orchestru a založili si vlastní soubor, si na festivalu nezahraje.

Proti plánované rekonstrukci silnice z Kolína do Ovčár podali námitky lidé ze Sendražic. Bojí se, že se zvětší provoz a zvláště ti, kteří bydlí v bezprostřední blízkosti silnice budou mít horší podmínky k životu. Mají obavy, že nebudou moci využívat pozemky k odpočinku, rekreaci nebo pěstování plodin. Jako kompenzaci požadují nejen výměnu oken svých domů, ale například také protihlukové zdi místo současného oplocení a finanční odškodnění. Občanské sdružení se navíc spojilo s Ekologickým právním servisem.

## 26.1.

Na ústředním hřbitově konal pohřeb profesora Josefa Fišery, který byl předním představitelem někdejšího československého exilu ve Francii. Josef Fišera zemřel ve svém pařížském bytě 9. ledna ve věku nedožitých 93 let. Francouzské ministerstvo pro záležitosti veteránů uspořádalo 17. ledna tryznu ve Sloupové síni pařížské Invalidovny. Jeho památce se zde poklonili jeho přátelé a kolegové, zástupce výboru izraelského památníku Yad Vashem i velvyslanci České republiky a Slovenska a další osobnosti veřejného života. Podle přání pozůstalých zajistila pohřební služba Jeřábek převoz ostatků do Kolína, kde byl Josef Fišera uložen do rodinné hrobky evangelického hřbitova na Zálabí. Při rozloučení v obřadní síni kolínského hřbitova dominovali prostoru státní vlajky Česka a Francie, u rakve obklopené záplavou věnců a květin byly vystaveny i řády a vyznamenání zesnulého, na bocích katafalku stály čestné stráže Armády ČR a hasičů obce Sezemice. Potomek starého protestantského rodu měl v sobě velkou touhu pomáhat lidem. Již od roku 1933 byl zvyklý pomáhat Němcům, Židům a obětem nacismu, kteří hledali záchranu v tehdejším Československu. Krátce potom organizoval významnou pomoc republikánskému Španělsku. Za druhé světové války se v exilu podílel na francouzském odboji, zajišťoval zpravodajskou službu pro spojence, pomáhal desítkám lidí v útěku před Hitlerovou armádou. Mimo jiné zachránil i desítky židovských dětí...

Do Žižkovy ulice ze směru od Uhlířských Janovic byl zakázán vjezd vozidlům nad 10 tun. Těžká nákladní doprava je při vjezdu do Kolína odkloněna přes ulici Polepskou. V Žižkově ulici je dále snížena rychlost na 40 km/hod. a je osazena dopravními značkami "Zákaz zastavení". Radnice se při realizaci tohoto záměru počítala s desetiprocentním zlepšením situace v Žižkově ulici, ale první hodnocení ukázala, že výsledný efekt je ještě lepší. Lidé si libují, že se jim přestaly klepat domy, houpat lustry a skákat hrníčky... Proto omezení jízdy bylo ještě rozšířeno. Z původního omezení pro vozidla nad 10 tun se vztahuje i na vozidla nad 7,5 tuny.

Pozemek o výměře 2.784 m<sup>2</sup> v areálu bývalých kasáren z vlastnictví města Kolína získali manželé Jaroslav a Lenka Třešňákoví z Teplic, kteří už dříve koupili od města v této lokalitě jiné pozemky, na kterých mají být letos postaveny obchody Tesco a OBI. Pozemek byl prodán za 300 Kč/m<sup>2</sup>.

V Informačním centru Úřadu práce byl instalován nový informační kiosek, který má za cíl zlepšit informovanost a zjednodušit přístup občanů v napojení na komunikační infrastrukturu resortu Ministerstva práce a sociálních věcí, potažmo státní správy, s možností využívat internet. Je vybaven dotykovou obrazovkou a upravenou klávesnicí, některé funkce jsou z

# Nákupních center je stále více

Téměř každé okresní město v kraji má hypermarket a stavba dalších se plánuje

**Střední Čechy** - Mají tam všechno: od rohlíků a pracích prášků, přes oblečení, až třeba po televize nebo jízdní kola. To jsou hypermarkety, kterých v regionu stále přibývá. Téměř v každém okresním městě už dnes nějaký mají - a stále přibývají.

Například Tesco loni otevřelo velkoprodejnu v Mělníku a do konce roku chce postavit další hypermarket v Kolíně - v areálu bývalých vojenských kasáren. „Bude mít prodejní plochu o rozloze 4801 metrů čtverečních,“ upřesnila Šárka Vondráčková z architektonické firmy Hélika, která stavbu hypermarketu připravila.

Tesco zatím nechce upřesnit, kdy otevře, jaký bude sortiment ani kolik lidí najde v hypermarketu práci. Jisté pouze je, že vedle bude velkoprodejna pro kutily a zahrádkáře OBI.

V celých středních Čechách rychle přibývají hypermarkety i supermarkety, tedy prodejny, které se zaměřují hlavně na potraviny. Zatímco lidé to vítají, drobní obchodníci se bouří. Radnice se ale hájí tím, že stavby nemohou zakázat, pokud jsou na soukromých pozemcích a nejsou v rozporu s územním plánem. „V Kolíně je stavba Tesca soukromou investicí. Město jen firmě prodalo část pozemku, po němž povede příjezdová komunikace,“ uvedl kolínský radní Ondřej Plašil.

Nejvíce velkoprodejen je v Mladé Boleslavi, městě, kde mají lidé díky automobilce Škoda nejvíce peněz. Vzniklo tam jedno z největších obchodních center v kraji Olympia s hypermarketem Hypernova, střediska Interspar, Kaufland, ~~Interspar~~ renny Market, Albert i Discount Plus. V přepočtu na tisíc obyvatel vychází zhruba 440 metrů čtverečních prodejní plo-

## ■ Hypermarkety ve středních Čechách



1. Kladno: Tesco, Kaufland
2. Kolín: Kaufland, Tesco (začíná se stavět)
3. Mělník: Tesco
4. Mladá Boleslav: Kaufland, Hypernova, Interspar
5. Nymburk: Hypernova
6. Příbram: Hypernova, Kaufland

chy. Dopad na malé obchodníky s potravinami se město pokusilo snížit tím, že jim v městských objektech účtuje nejnižší sazbu nájemného. Počet živnostníků se ale přesto neustále snižuje. „Ruší, nebo alespoň přerušují živnosti, protože na ně opravdu ty hypermarkety vliv mají,“ řekla pracovnice živnostenského úřadu.

Že výstavba supermarketů citelně postihla živnostníky, potvrdila i ředitelka mladoboleslavské okresní hospodářské komory Iva Kolínská. Podle odhadů menším obchodníkům kvůli tomu klesly tržby až o 60 procent. Příbramská obchodní společnost Pogrr měla před otevřením supermarketů pětkrát větší obrát. „Lidi

chodí nakupovat jen to, co zapomenou,“ postěžoval si šéf firmy Miroslav Podzimek.

Podobně jsou na tom i živnostníci v Mělníku. K velkoprodejnám Edeka, Albert, Penny Market a Discount Plus přibýly v roce 2003 Kaufland a Lidl, loni Tesco. Starosta Miroslav Neumann potvrdil, že

pro mnohé to byl smrtící úder. Na druhé straně podle něj naprostá většina obyvatel vítá možnost nákupu v supermarketech: díky konkurenčnímu boji obchodních řetězců navíc ve městě výrazně klesly i ceny potravin a spotřebního zboží.

**VOJTĚCH BLAŽEK**  
s využitím ČTK

MF 27. 1. 2008

bezpečnostních důvodů zablokovány a ze stejného důvodu jsou nedostupné rovněž všechny datové výstupy (např. CD-ROM, disketová jednotka apod.). Vyhledané informace je však možno si vytisknout. Mimo to je možné si ve vnitřní databázi informačního kiosku vyhledat autobusové, vlakové či letecké spojení po Evropě. V omezené míře je též možno využít služeb celé internetové sítě. Slova jako sex, erotika apod. jsou zde z pochopitelných důvodů zapovězena, tudíž stránky, které obsahují některé ze zakázaných slov, se prostě nenačtou. Bezesporu nejzajímavější službou se jeví napojení na síť EURES (European Employment Services - Evropská služba zaměstnanosti). Cílem systému EURES je podporovat mobilitu pracovní síly na evropském trhu práce.

## 28.1.

V celých středních Čechách rychle přibývají supermarkety, tedy prodejny, které se zaměřují hlavně na potraviny. Přibývají ale také hypermarkety, kde mají tam všechno: od rohlíků a pracích prášků, přes oblečení, až třeba po televize nebo jízdní kola. Zatímco lidé to vítají, protože díky konkurenčnímu boji obchodních řetězců výrazně klesají ceny potravin a spotřebního zboží. Drobní obchodníci se bouří, protože nejsou schopni konkurovat. Radnice se ale hájí tím, že stavby nemohou zakázat, pokud jsou na soukromých pozemcích a nejsou v rozporu s územním plánem. Hypermarkety ve středních Čechách

1. Kladno: Tesco, Kaufland
2. Kolín: Kaufland
3. Mladá Boleslav: Kaufland, Hypernova, Interspar
4. Nymburk: Hypernova
5. Příbram: Hypernova, Kaufland

V Kolíně nyní staví svůj nový hypermarket Tesco. A v sousedství bude stát velkoprodejna pro kutily a zahrádkáře OBI. Nové hypermarkety vzniknou v Kolíně v areálu bývalých kasáren. Jeho část koupila již dříve od armády soukromá firma, která nechala budovy zbourat a pozemky nabídla k prodeji. Zájem měly právě Tesco a OBI hlavně kvůli stovkám a možná i tisícům lidí, kteří do Kolína přibudou kvůli TPCA. Obchodníci v centru města mají strach o své živnosti. Lidé podle nich stále víc nakupují v supermarketech. Když teď budou v Kolíně dvě obří prodejny, v nichž je možné koupit vše od potravin až po elektroniku, může je to prý přivést ke krachu.

Kolínský plavecký bazén se připravuje na velkou rekonstrukci. Rozvody, armatury či elektroinstalace jsou staré již čtvrt století a nevyhovují současným požadavkům na provoz. O opravu bazénu usiluje jeho vedení už několik let. Všechno se ale táhlo kvůli nedorozuměním vlastnickým vztahům k pozemkům v plaveckém areálu. Město už se s jejich soukromými vlastníky dohodlo na odkoupení a čeká se jen na zápis změny majitele do katastru nemovitostí. Projektant, který tvořil plán rekonstrukce bazénu, konstatoval, že v mnohých místech je plavecký stadion už v havarijním stavu. Všechny trubní rozvody i elektroinstalace jsou staré kolem pětadvaceti let, část zařízení je už mimo provoz. Spotřebovává se také mnoho energie. I přes nedostatky návštěvnost plaveckého stadionu stoupá. V týdnu přichází asi 200 lidí denně, o víkendech 400 až 500. Návštěvnost pomohla zvýšit i akce tří zdravotních pojišťoven, které svým klientům dávají plavky – od všeobecné zdravotní pojišťovny 3 kusy na pojištění, poj. Ministerstva vnitra volný vstup ve čtvrtek, pátek, sobotu na 1 hodinu denně.



MF 27.1.05

## Jak to vidí



### Hypermarkety a drobní obchodníci

Ondřej  
Plašil



kolínský  
radní

Hypermarkety jsou určitě konkurence pro obchodníky, ale na druhou stranu jim přináší i příležitosti: nabízejí totiž k pronájmu jednotlivé prodejny. Obchodníci si tak mohou přímo v hypermarketu zřídít svou provozovnu, stejnou, jako mají v kamenném obchodě ve městě. To jim určitě rozšiřuje možnosti. Například v Kolíně je pekařství, které má už dlouho jednu svou prodejnu v Kauflandu, a té firmě se evidentně daří. Je potřeba tento problém vidět v souvislostech - někomu hypermarkety prospějí, jinému ne. Vždycky je to něco za něco. Každopádně nakupování v nich je trend, životní styl. To je fakt, který je potřeba respektovat. Konkrétně v Kolíně budou v sousedství nového nákupního centra byty pro zaměstnance automobilky TPCA, budou tam záježdět autobusy a ještě letos začne poblíž fungovat nová lávka přes Labe. Takže tahle část Kolína ožije, což bude určitě dobře.

Klub zájmových činností	Práce s proutím, bytové doplňky	Pro všechny věk. kategorie	Středa 17:30 – 18:30 hod.	budova Rim. Soboty	E. Mojžíšová	30 Kč/ hod.*
Kolínáček **TANEČNÍ SKUPINA	Pohybová skupina, tanec, mažoretky...	Pro dívky od 4 do 6 let	Čtvrtek 15:00 – 16:30 hod.	budova „Zámecká“	J. Pavlíčková	1000 Kč/šk. rok *
Loutkohraní	Vytváření loutek, kulis, dramatizace pohádek	Pro děti a mládež	Středa 16:00 – 17:30 hod.	Centrum mládeže Kolín	J. Burešová	1000 Kč/ šk. rok*
Malé divadlo	Dramatizace div. her včetně veřejných vystoupení	Pro mládež od 17 let	Pondělí a středa 19:30 – 22:00 hod.	budova „Zámecká“	M. Drahovzal	1000 Kč/šk. rok*
Mažoretky DDM Kolín	Pohyb. skupina, taneční a pochodové sestavy	Pro dívky 8 – 18 let	Úterý 17:00 – 19:30 hod., Pátek 16:00 – 18:30 hod.	budova „Zámecká“ a Rim. Soboty	P. Pokorná	1000 Kč/šk. rok *
Modelářský kroužek	Vytváření plastik, modelů, letadel, lodí, boj. techniky, vlaků, .	Pro děti a mládež 9 – 15 let	Čtvrtek - do 13 let 16:00 – 18:00 h. a 17:00 – 19:00 h. do 18 let	budova Rim. Soboty	R. Zajíček, J. Lavický, Ant. Halama,	1300 Kč/šk. rok*
Ponny klub	Jezdecká škola pro zač. i pokročilé (09.-12.2004)	Pro děti 7 – 15 let	Pátek 14:30 – 17:15 hod.	Ponny klub Dítě a kůň Miskovice	J. Burešová	1650 Kč/ 13 lekcí/ včetně dopravy
Rozhlasový kroužek	Umění techniky rozhlas. vysílání	Pro děti ZŠ a SŠ	Úterý 15:00 – 16:30 hod.	budova Zámecká“	J. Figar	1000 Kč/šk. rok
Sluníčko DĚTSKÝ KLUB	Výtv. činnosti, kolekt. hry, pohybové aktivity	Pro děti od 2 do 4 let	Pondělí 15:00 – 16:45 hod.	budova Rim. Soboty	R. Seilerová	50 Kč/ 2h.
Sportovní střelba	Střelba z puškových, vzduchových a plynových zbraní	Pro děti od 9 let	Úterý 16:00 – 18:00 hod., Čtvrtek 16:00 – 18:30 hod.	budova Rim. Soboty	D. Klauda a J. Pokorný	1200 Kč/šk. rok
Šachový kroužek**	Hraní královské hry	Pro děti i mládež od 5 do 20 let	Pondělí 16:30 – 18:00- zač., Středa 16:30 – 18:00- pok.	budova „Zámecká“	J. Kalík	1000 Kč/šk. rok
Škola moderátorů	komunikace, řízení zábavy, konferování	Pro děti a mládež od 13 let	Úterý 15:00 – 16:30 hod.	budova „Zámecká“	L. Votroubek	1000 Kč/šk. rok
Taneční příprava KST	Předtaneční výchova	Pro děti od 7. tř. ZŠ	Středa 16:30 – 18:00 hod.	budova „Zámecká“	Miloš Bouma	1000 Kč/šk. rok
Výtvarničení	netradiční výtvarná činnost	Pro děti od 6 do 15 let	Čtvrtek 14:30 – 16:00 hod.	budova Rim. Soboty	R. Burešová	1300 Kč/ šk. rok
Znaková řeč	Pro začátečníky i pokročilé	Pro děti od 12 let a dospělé	Úterý 16:00 – 16:45 a 17:00 – 17:45 hod.	budova Zámecká“	M. Longinová	1000 Kč/šk. rok

Pravidelná činnost zahajuje od října 2004 podle rozvrhu  
září probíhá tzv. letní činnost některých ZÚ – možnost návštěvy bezplatně na zkoušku

DDM Kolín pořádá během roku řadu dalších akcí, soutěží a přehlídek - sledujte program

Pro spontánní aktivity a zábavu dětí a mládeže do 21 let je v provozu Centrum mládeže Kolín v Bezručově ulici č.p. 524 – otevřený klub - společné zařízení DDM Kolín a města Kolína s provozem v pondělí až pátek 12:00 – 19:00 hod., v sobotu 14:00 – 18:00 hod.

Informace a přihlášky:

Centrum dětí a mládeže Kolín, Pražská 161, budova „Zámecká“, P.O.BOX 64, 280 50 Kolín 1

tel.: 321 712 939

email: ddmkolin@seznam.cz

http:// www.kolin.cz/ddm

DDM Kolín – budova ul. Rimavské Soboty 923, 280 02 Kolín 2 (bývalá MŠ)

tel.: 321 715 939

Centrum mládeže Kolín, Bezručova 524, 280 02 Kolín 2 (Tropico)

tel.: 321 716 939

# DŮM DĚTÍ A MLÁDEŽE KOLÍN

## PŘEHLED ZÁJMOVÉ ČINNOSTI NA ŠKOLNÍ ROK 2004/2005

Název	Náplň kroužku	Věk	Čas	Místo	Vedoucí	Cena
Aerobik	Cvičení s hudbou	Od 13 let	Středa. 20:00 – 21:00 hod.	budova Rim. Soboty	J. Provazníková	30 Kč/ hod. ***
Aerobik pro děti	Pohybové a taneční sestavy	pro dívky od 6 do 15 let	Pondělí 16:00 – 17:00 hod.	budova Rim. Soboty	M. Kalousková	1000 Kč/šk. rok
Anglický jazyk I.	Výuka anglického jazyka formou her	Pro MŠ a ml. školáky 5 - 7 let	Úterý 15:15 – 16:30 hod.	budova „Zámec- ká“	D. Pospíšilová	1000 Kč/šk. rok
Anglický jazyk II.	Výuka jazyka	Pro děti od 7 do 10 let	Pondělí 15:45 – 16:30 hod.	budova „Zámec- ká“	bude upřesněno	1000 Kč/ šk. rok
Anglický jazyk III.	Výuka jazyka	Pro mládež od 10 do 15 let	Pondělí 16:45 – 17:30 hod.	budova „Zámec- ká“	bude upřesněno	1000 Kč/ šk. rok
Berušky	Tanečky a cvičení s hudbou	Pro předškoláky	Úterý 15:00 – 15:45 hod.	budova Rim. Soboty	Lenka Křečková	30 Kč/ hod.
Bodyball	Cvičení na velkých míčích	Od 13 let	Středa 19:00 – 20:00 hod.	budova Rim. Soboty	J. Provazníková	30 Kč/ hod. ***
Cvičení s Kikinou	Kondiční cvičení	Od 15 let	Pondělí a čtvrtek 19:00 – 20:00 hod.	budova Rim. Soboty	K. Mertová „Kikina“	30 Kč/ hod.
Flétna	Hra na zobcovou flétnu pro předškolní a školní děti	Pro děti 6 - 10 let	Čtvrtek 15:30 – 16:30 zač., 16:30 – 17:30 - pokr.	Centrum mláde- že Kolín	M. Procházková, J. Sasková	1000 Kč/šk. rok
Francouzský jazyk	Výuka jazyka	Pro děti a mlá- dež	Pátek 15:00 – 16:00 hod.	budova „Zámec- ká“	bude upřesněno	1000 Kč/ šk. rok
Ještě menší divadlo	Etudy, dramatizace div. her včetně veřejných vystoupení	Pro děti a mlá- dež od 11 do 17 let	Úterý 17:00 – 18:00 hod.	budova „Zámecká“	K. Pánková	1000 Kč/šk. rok*
Jóga	Jógové pozice, relaxace a dech. cvič.	Pro mládež a dospělé	Úterý 18:00 – 19:30 hod.	budova Rim. Soboty	Michal Buňka	1000 Kč/šk. rok
Keramický kroužek	Práce s keramikou hlinou a hrnčířským kruhem	Pro děti a mládež od 6 do 18 let	Pondělí 14:30 – 16: 00 a 16:30 – 18: 00 hod, Úterý 14: 30 – 16:00 hod., Středa 15:00 – 16: 30 a 16:45 – 18:15 hod.,Čtvrtek 16:30 – 18:00 hod.	budova Rim. Soboty	E. Mojžíšová a R. Burešová	1500 Kč/šk. rok*
Keramický kroužek Sluníčko **	Práce s keramikou hlinou	Pro děti 4 – 5 let a 5 – 6 let	Čtvrtek 14:30 – 15: 15 hod. - mladší, 15: 30 – 16:15 hod. - st.	budova Rim. Soboty	R. Seilerová	1000 Kč/šk. rok*
Keramický kroužek Veltruby	Práce s keramikou hlinou	Pro děti ZŠ	Úterý a čtvrtek 13:00 – 15:00 hod.	ZŠ Veltruby	K. Mašínová J. Pánková	800 Kč/šk. rok
Keramika pro dospělé	Práce s keramikou hlinou	Pro dospělé	Středa a čtvrtek 19:00 – 21:00 hod.	budova Rim. Soboty	R. Burešová M. Rusková	80 Kč/ več.
Klub maminek a dětí	Možnost setkávání a zájmové činnosti	Maminky+ děti	Středa 9:30 – 11:30 hod. a 15:00 – 17:00 hod.	budova Rim. Soboty	E. Mojžíšová	50 Kč maminka+ dítě*
Klub plastik. modelářů SENIOR-JUNIOR	Prezentace nových modelářských technik,	Pro všechny starší 15ti let	Čtvrtek (každý sudý) 19:00 – 21:00 hod.	budova Rim. Soboty	St. Čechrák	800 Kč/šk. rok*
Klub společenského tance **	Taneční klub	Pro mládež od 15 let	dle tréninkového rozpisu	budova „Zámec- ká“	L. Matiaš, B. Matiaš	1000 Kč/šk. rok *

Na úvod... (faded text)

V tomto... (faded text)

Kalender... (faded text)

# ÚNOR



Keďže... (faded text)

Keď... (faded text)

## 1.2.

Na silnici mezi Kolínem a Týncem nad Labem bylo v minulosti hodně dopravních nehod. Byla označována za nebezpečnou. Řidiči sjeli z nadjezdu nad železniční tratí a už se řítili dál na Tři Dvory a na zdánlivě rovném úseku nejednou došlo k nehodě. Od její rekonstrukce ale nedošlo k žádné smrtelné dopravní nehodě. Havárie tu sice jsou, ale jejich následky jsou zatím mnohem lehčí. Policejní statistiky ukazují, že od květnového otevření silnice do prosince 2004 došlo na silnici k celkem 27 nehodám, při kterých se ale pouze devět osob lehce zranilo. Pro porovnání lze uvést, že od května do října 2003 se stalo 25 nehod, při nichž jeden člověk zemřel a šest utrpělo těžká a dva lidé lehká zranění. Ještě více smrtelných nehod registrují policisté z let 2001 a 2002.

V tomto úseku dopravní policie často měří rychlost a zaznamenává hodně přestupků překročení rychlosti

Dopravní nehody Kolín-Týnec n. L.

### Květen-Říjen 2003 - 25

smrtelná zranění 1

těžká zranění 6

lehká zranění 2

střet se zvířeti 3

### Květen-Prosinec 04 - 27

smrtelná zranění 0

těžká zranění 0

lehká zranění 9

střet se zvířeti 5

Kolínští obyvatelé mají novou atrakci. Když jdou na procházku na Kmočův ostrov nebo kolem Labe, bedlivě se dívají, jestli neuvidí neobvyklé zvíře, norka amerického. Zatím se objevuje jednotlivě, ale podle ekologů může být otázka roku, dvou, kdy se i na Nymbursku nebo Kolínsku více rozšíří. Ještě před 50 lety přitom znali exotické zvířátko v Evropě jen chovatelé na farmách. Dostal se do přírody a dnes se českou krajinou pohybují stovky kusů. Agresivní a dravé zvíře o velikosti tchoře je hrozbou pro raky, žáby, užovky, ryby i další původní druhy. Množí se velkou rychlostí. Do budoucna v něm vidí hrozbu i rybáři, norek se nebojí útočit ani na větší ryby. V oblasti Libického luhu se mnohem častěji pohybuje jiné exotické zvířátko. Psík mývalovitý. Přišel sem po svých z Asie a Rumunska a dělá škody na ptácích, plazech i obojživelnících a střílí se jako škodná. Teď se v ČR zpracovává studie, která zmapuje jeho výskyt. Měla by přinést i závěry, jak budou jeho počty v některých oblastech Česka regulovány. Zatím není ani chráněný, ani povolený k odstřelu.

Nové obchodní centrum vyroste do konce roku v části areálu bývalých kasáren v Kolíně. Svě hypermarkety tady otevře Tesco a také řetězec OBI, který prodává potřeby pro kutily, profesionální řemeslníky i zahrádkáře. Jen samotné Tesco bude mít prodejní plochu téměř pět tisíc metrů. Oba hypermarkety vyrostou ve spodní části někdejších kasáren, tedy mezi ulicemi 5. května a Na Pustině, kde ještě před rokem stály armádní budovy. Prostor koupila od ministerstva obrany firma manželů Třešňákových, která pozemek nabídla provozovatelům hypermarketů. Od města si pak podnikatelé dokoupili část parcely, po níž povede k obchodnímu centru příjezdová silnice. Oba hypermarkety budou přízemní budovy, před Teskem se počítá s parkovištěm, které pojme až 275 automobilů. Chybět nemají ani parkovací místa pro zdravotně postižené. Zákazníci budou do centra jezdit po zvláštní silnici,

## NÁRODOPISNÉ POŘADY /začátek vždy v 10 hodin / :

5. února **MASOPUST DRŽÍME**  
/obchůzky masopustních masek a maškar; domácí zabíjačka/
19. března **SMRT VYNESEM, NOVÉ LÉTO PŘINESEM**  
/vynášení smrti ze vsi, setkání malířeček/
26. - 27. března **CHOZENÍ S JIDÁŠEM /so./**  
**PŘED POMLÁZKOU /ne./**  
/doprovodné akce k velikonoční výstavě; tradiční zvykosloví - Jidášské průvody, chození s řehtačkami a klapačkami, pamlázka/
14. - 15. května **LETNICOVÉ SLAVNOSTI -**  
**„K OBĚDU JSOU HRÁCH A KROUPY -**  
**SE ZELÍM TO NENÍ HLOUPÝ /so./**  
/pokračování cyklu o vaření - trochu více o luštěninách a obilovinách/  
**LETNICE S JARMARKEM /so i ne./**  
/trh v době letnicových svátků; muzika, divadlo, folklórní soubory/
6. - 10. června **DĚTSKÝ POHÁDKOVÝ TÝDEN**  
/Malé divadélko Praha připravilo dětem pásmo divadelních představení, skanzen cestu za nefalšovanými staročeskými strašidly/
- mezi 2. červencem až 21. srpnem **SKANZENOVÉ ŘEMESLNÉ LÉTO**  
/o prázdninových víkendech včetně svátků 5. a 6. 7. bude prohlídka doplněna drobným předváděním tradičních řemesel/
27. srpna **SLAVNOSTI LIDOVÝCH ŘEMESEL**  
/ukázky starých venkovských řemesel a podomácké výroby/
15. října **SVATOHAVELSKÉ "CÍSAŘSKÉ" POSVÍCENÍ**  
/lidová veselice, pečení posvícenských koláčů; posvícenské pokrmy a také malé medobraní/
3. prosince **TAJEMNÉ POSTAVY ADVENTU**  
/poznáte Barborky, Ambrože, Lucky, klovcové báby atd./
4. prosince **SVATOMIKULÁŠSKÉ OBCHŮZKY A MIKULÁŠSKÝ TRH**  
/průvody Mikuláše, andělů a čertů a dalších postavy z bývalého mikulášského průvodu - kominíka, laufřů, vojáka, Turka a dalších/
17. prosince **S KOLEDOU K BETLÉMU**  
/chození dětí po koledě ve společnosti muzikantů a tradičních vánočních koled; prodej vánočních dárků/
18. prosince **MY TI PŘINÁŠÍME ŠTĚDRÉHO VEČERA**  
/opět si uděláme tu milou sváteční atmosféru bez zbytečného spěchu; budeme drát peří, pouštět si svíčky po vodě, zpívat koledy, a také přist a péct cukroví - určitě přijďte pobejt/

## VÝSTAVY /nedílná součást prohlídky stálých expozic / :

5. března - 3. dubna **"NESEM LÍTO ZELENÝ A VAJÍČKA ČERVENÝ"**  
/výstava k hlavním jarním svátkům; v jednotlivých objektech skanzenu se návštěvník seznámí s celým velikonočním obdobím - od Popelčiny středy až po velikonoční pondělí s pomlázkou; pozná typickou výzdobu interiérů, velikonoční zvyky a obyčeje, tradiční sváteční stravu; výstava kraslic v Muzeu Kouřimska v Kouřimí/

5. dubna - 12. června

### „Z NÁČRTNÍKU BŮŽI KULVEITA“

/výstava z dlouhodobého cyklu „Dokumentární kresba lidové architektury“ pokračuje v roce 2005 výstavou pana Bůži Kulveita, bývalého benešovského učitele, ke konci života žijícího v Pečkách u Kolína. Ten ve svých skicách zachytil řadu zajímavých venkovských staveb z blízkého i vzdáleného okolí tohoto městečka/



14. června - 4. září

### „KOUZLO DŘEVĚNÉHO STAVITELSTVÍ“

/výstava z dlouhodobého cyklu „Detaily lidového stavitelství v barevné fotografii“ - tentokrát se detailně podíváme na krásu a jedinečnost naší dřevěné lidové architektury/

10. září - 30. října

### „SLADKÁ TAJEMSTVÍ MEDU“

/výstava o včelařství a o všem kolem něj; součástí budou pravidelné pořady pro školy, dvě povídaní o včelařství pro širokou veřejnost a v průběhu havelského posvícení i malé medobraní/

29. listopadu - 30. prosince

### "CO SE STALO, PŘIHOILO, V MĚSTĚ BETLÉMĚ"

/výstava k předvánočnímu a vánočnímu období; tradiční strava od Martina až po Tři krále, sváteční výzdoba chalup, betlémy, mnoho způsobů zdobení vánočního stromku a další milé drobnosti - to vše čeká na návštěvníky, kteří v tomto období přijdou do kouřimského skanzenu. Nebude chybět ani možnost nákupu vánočních dárků/

### VSTUPNÉ:

základní pro jednotlivce-		
dospělí /i cizinci/		40,- Kč
děti, studenti, vojáci ZS a důchodci		20,- Kč
rodinné /rodiče + dvě až čtyři děti/		100,- Kč
děti do 6-ti let, držitelé průkazu ZTP a ZTPP		zdarma
základní pro kolektivy-		
dospělí /i cizinci/		40,- Kč
děti /i děti do 6-ti let/, studenti, vojáci ZS a důchodci		20,- Kč
držitelé průkazu ZTP a ZTPP		zdarma
mimo stanovenou návštěvní dobu se vstupné zvyšuje - dospělí		45,- Kč
děti, důchodci		25,- Kč
zvýšené pro jednotlivce při národopisných akcích-		
dospělí /i cizinci/		50,- Kč
děti, studenti, vojáci ZS a důchodci		25,- Kč
rodinné /rodiče + dvě až čtyři děti/		125,- Kč
děti do 6-ti let, držitelé průkazu ZTP a ZTPP		zdarma
zvýšené pro kolektivy při národopisných akcích-		
dospělí /i cizinci/		50,- Kč
děti /i děti do 6-ti let/, studenti, vojáci ZS a důchodci		25,- Kč
držitelé průkazu ZTP a ZTPP		zdarma
permanentní vstupenka-		
dospělí		200,- Kč
děti, studenti, vojáci ZS a důchodci		100,- Kč

### NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

5. března - 3. dubna	úterý - pátek	9.00 - 13.00 hod.
	sobota - neděle	10.00 - 16.00 hod.
od 5. dubna, květen, září	úterý - neděle	10.00 - 16.00 hod.
červen - srpen	úterý - neděle	10.00 - 18.00 hod.
říjen	sobota - neděle a v pátek 28. 10.	10.00 - 16.00 hod.
od 29. listopadu, prosinec	úterý - pátek ve školním vyučování	9.00 - 13.00 hod.
	sobota - neděle	
	a týden od 26. 12. - 30. 12.	10.00 - 16.00 hod.

Zavřeno: každé pondělí a dále 29. března, 7. července, 20. - 25. prosince

Poslední prohlídka začíná vždy 1 hodinu před uzavírací dobou !!!

### KONTAKTNÍ ADRESY:

Regionální muzeum v Kolíně, Brandlova 35, 280 02 Kolín I. /ředitelství muzea/  
tel.: 321 723 922, 606 616 332, fax: 321 719 018  
e-mail: muzeum@kolin.cz  
informace: www.kolin.cz /muzeum/

Muzeum lidových staveb v Kouřimí, areál na Hrázce, 281 61 Kouřim  
tel.: 321 783 249 /pouze v otevírací době muzea/

Muzeum Kouřimska v Kouřimí, Mírové nám. 1, 281 61 Kouřim  
tel.: 321 783 380 /pouze v otevírací době muzea/

MEDIÁLNÍ PARTNER  
MUZEA LIDOVÝCH STAVEB V KOUŘIMI

REGION 100,5 FM  
ČESKÝ ROZHLAS PRAHA

svou komunikaci bude mít i zásobování. Uvnitř hypermarketu to má vypadat stejně jako v jiných velkoprodejnách Teska. Majitelé obchodů v Kolíně nejsou z další konkurence nadšeni a někteří dokonce hovoří o možném krachu jejich firmy, radnici se budování nového nákupního centra na kraji města líbí, protože se tak tato část Kolína oživí.

Kožní oddělení Nemocnice v Kolíně se skládá se tří na sebe navazujících pracovišť - ambulance, denního sanatoria a lůžkového oddělení. Zaměstnanci se starají nejen o pacienty z Kolínska, ale také ze sousedního Kutnohorska, Nymburska i z části okresů Benešov a Praha-východ. Během loňského roku zde udělali osmadvacet tisíc vyšetření.

Všeobecná ambulance poskytuje základní diagnostickou a léčebnou péči, dětská ambulance se věnuje pacientům do osmnácti let, které trápí především alergická kožní onemocnění, jako je atopický ekzém nebo kopřivky. V odborných ambulancích se lékaři věnují lymfologii, hojení ran i venerologii, která se zabývá diagnostikou a léčbou sexuálně přenosných chorob. Jejich počet mírně stoupá. Do venerologické ambulance zatím přichází více mužů, ženy většinou jdou nejdříve ke gynekologovi. Na kožním oddělení nechybí ani řada poraden. Kromě poradny pro akné nebo lymfskou boreliózu zde funguje od září 2003 i pigmentová poradna. Ta se zabývá zejména diagnostikou a následnou léčbou zhoubných i nezhoubných nádorů kůže. Kožní oddělení se ale nezabývá pouze nemocemi, pomáhá pacientům i s drobnými vadami na kráse. Jde například o chemický peeling u akné a nežádoucích pigmentací, odstraňování rozšířených žilek v obličeji, metličkových křečových žilek nebo epilace nežádoucího ochlupení. Tyto výkony ale nehradí pojišťovny. Lůžkové oddělení, jehož kapacita je dvě desítky lůžek, se zabývá diagnostikou a terapií kožních chorob, a to zejména jejich akutními stádii, projevy systémových onemocnění na kůži, infekčními a pohlavně přenosnými chorobami. Hospitalizovaní se v Kolíně nejčastěji léčí s ekzémy, lupénkou, bérčovými vředy, nádory nebo infekčními chorobami, například pásovým oparem. Průměrná doba hospitalizace je devět až deset dní. Třetí částí oddělení je denní stacionář, který se nachází v prvním patře kožního pavilonu. Jeho služby jsou alternativou hospitalizace nebo lázeňské péče. Díky dvousměnnému provozu mohou lidé přicházet i po zaměstnání. Část lymfoterapeutická poskytuje komplexní léčbu lymfatických otoků pomocí manuální a přístrojové lymfodrenáže. V části fyzikální terapie jsou pacienti léčeni nejmodernějšími fototerapeutickými přístroji.

V Kolíně se konaly zápisy dětí do prvních tříd základních škol. V příštím školním roce by mělo navštěvovat kolínské základní školy více prvňáčků, než tomu je nyní. Ze zápisu je zřejmé, že v září má nastoupit do škol 295 dětí oproti loňskému počtu 284. Nejvíce dětí bude chodit do Základní škola v ulici Prokopa Velikého

Přehled o počtu budoucích prvňáčků:

1.ZŠ Bezručova 33 (38 zapsaných), 2.ZŠ Kmochova 25 (30), 3.ZŠ Prokopa Velikého 71 (86), 4.ZŠ Lipanská 37 (47), 5.ZŠ Mnichovická 25 (34), 6.ZŠ Ovčárecká 29 (32) + 12 ZŠ Sendražice (12) a 7.ZŠ Masarykova 63 (77).

Roční odklad se týká 61 budoucích prvňáčků.

## 2.2.

Kolín jedná s majiteli pozemků ve Veletově o jejich prodeji. Potřebuje totiž posílit vodovodní řad z tohoto prameniště. Město již zde využívá dva vrty a jejich počet má v úmyslu zvýšit až na sedm s vyhlídkou rostoucího počtu obyvatel v Kolíně.





## Muzeum lidových staveb v Kouřimi

Regionální muzeum v Kolíně

muzeum@kolin.cz, informace: [www.kolin.cz/muzeum/](http://www.kolin.cz/muzeum/)

Kontakt:

321 783 249

321 723 922

# ÚSTUPENKA

Muzeum lidových staveb v Kouřimi, detašované pracoviště Regionálního muzea v Kolíně, bylo založeno v roce 1972.

Vzniklo jako záchranný skanzen objektů lidového stavitelství ze zátopové oblasti vodní nádrže na řece Želivce. Po svém rozšíření v 80. letech se v současné době prezentuje jako muzeum základních regionálních typů lidové architektury z celého území Čech.

V roce 1996 byl celý areál kouřimského muzea vyhlášen za kulturní památku České republiky.

Na obrázku vpravo: polygonální stodola ze Želejova u Dvora Králové nad Labem z roku 1660. Do Muzea lidových staveb v Kouřimi přenesena v roce 1977 a pro veřejnost zpřístupněna v roce 1981.

Na obrázku vlevo: malovaný kuchyňský misník (jeden z exponátů Muzea lidových staveb v Kouřimi).



Ústupné:

Kč

č: \* 003573

Společnost Václava Morávka dosáhla zařazení pietního aktu k uctění památky tohoto válečného hrdiny do kalendáře armádních akcí. V praxi to znamená, že velení české armády vyše každoročně v září do Kolína a Lošan, kde se narodil další ze tříkrálové odbojové skupiny Josef Mašín, čestnou jednotku a vojenskou hudbu.

## 5.2.

Kolínská záchranná zdravotní služba získala další prostory v Nemocnici Kolín a do roka by se měla stěhovat do nové budovy v areálu nemocnice. Po vzniku Územního střediska záchranné služby Středočeského kraje bylo vytvořeno Oblastní středisko záchranné služby Kolín - Nymburk s jedním společným operačním střediskem v Kolíně. Na dispečinku v Kolíně nyní pracují nepřetržitě dvě operátorky, které přijímají tísňové výzvy na lince 155 v rozsahu Kolínsko, Nymbursko, Českobrodsko, dále pak Kostelec nad Černými lesy a Městec Králové. Zkušební provoz byl zahájen v srpnu, v září pak začal běžný provoz. V současné době se buduje nové stanoviště záchranné služby v ulici U Nemocnice, které by mělo být do roka v provozu. Výhodou by mělo být, že bude otevřené do ulice mimo rušnou Žižkovu. Po vstupu do objektu nalezne občan důstojnou čekárnu s pohotovostními ordinacemi. V novém objektu bude samozřejmě i zázemí pro dispečink, posádky, garáže záchranky. Objekt staví firma Geosan v místě, kde byla dříve spalovna odpadu. Proto také musel být nejdříve zbourán komín a vybagrována hlína pro budoucí budovu.

### Článek z Presu, regionálního týdeníku, o stále žhavém problému Kolína – o dopravě – i tentokrát na Ovčárecké ulici.

*Ústní jednání v rámci územního řízení na rekonstrukci Ovčárecké ulice se v poněkud emotivnějším duchu konalo v saloncích Městského společenského domu v Kolíně. Vedle zástupců radnice se zde sešlo na několik desítek občanů, a to zejména z řad občanského sdružení Obyvatelé Ovčárecká, které z Brna přijel podpořit právník Jiří Nezhyba z Ekologického právního servisu (EPS). Právě ten během diskuze za sdružení Obyvatelé Ovčárecká vznesl námítky týkající se zejména procesního charakteru. Návrh na vydání územního rozhodnutí totiž není podle něho doložen všemi potřebnými zákonnými podklady. Navrhl tedy přerušování řízení do doby, než budou doplněny, aby se s nimi mohli všichni účastníci řízení řádně seznámit. Poté následovalo vyslovení námítky podjatosti vůči všem pracovníkům stavebního úřadu a odboru životního prostředí. Město totiž zastupuje investora a zároveň jeho zaměstnanci, pracovníci stavebního úřadu, působí jako státní orgán, což - podle Jiřího Nezhyby - odůvodňuje pochybnosti o jejich nezávislosti a nestrannosti. Hlavně však je závazkem Kolína vůči TPCA realizovat rekonstrukci silnice II/328 do října tohoto roku. Město tudíž má velký zájem rekonstrukci dokončit včas, jinak mu totiž od TPCA hrozí sankce. Jiří Štol poté přečetl věcné námítky sdružení Obyvatelé Ovčárecká. Místostarosta Jiří Buřič, který se právě zvedal k odchodu na jednání Rady Města, však nevydržel a nechal se unést emocemi. "Docela rád bych se všemi členy občanského sdružení sdílel myšlenky, ale bohužel nemohu, protože některým vůbec nerozumím," poznamenal. Posléze de facto obvinil sdružení, že tímto postojem se stanou podílníky na finančním schodku, který Kolín potká, pokud se rekonstrukce silnice opozdí nebo zastaví. Patrně v souvislosti s nabídkou dohody, kterou mělo město učinit členům sdružení 19. ledna, padala i slova silnějšího kalibru. "Jsem překvapen, že po řadě jednání je postup občanů takový. Nevím, jestli je tady někdo schizofrenik, ale já to nejsem." Podle místostarosty totiž mělo město souhlasit i s nadstandardní výměnou oken, opravou fasád či protihlukovými zdmi pro občany z Ovčárecké. Buřičovo rozhořčení se dále obrátilo směrem k právníkovi EPS, kterého vyzval, aby*

## Kino 99 - ÚNOR

DAT	DEN	15:00 VELKÝ SÁL	17:00 VELKÝ SÁL	17:30 MALÝ SÁL	19:30 VELKÝ SÁL	20:00 MALÝ SÁL	22:00 VELKÝ SÁL
1.2	Úterý				ALEXANDER	MILENCI A VRAZI	
2.2	Středa				ALEXANDER	MILENCI A VRAZI	
3.2	Čtvrtek		BRIDGET JONES 2	KAFE A CIGÁRA	SAMETOVÍ VRAZI	MĚSTO BOHŮ(FK-19,30)	
4.2	Pátek		BRIDGET JONES 2	KAFE A CIGÁRA	SAMETOVÍ VRAZI	STVOŘENÍ PRO LÁSKU	SAMETOVÍ VRAZI
5.2	Sobota	MALÝ BLESK	BRIDGET JONES 2	KAFE A CIGÁRA	SAMETOVÍ VRAZI	STVOŘENÍ PRO LÁSKU	SAMETOVÍ VRAZI
6.2	Neděle		BRIDGET JONES 2	KAFE A CIGÁRA	SAMETOVÍ VRAZI	STVOŘENÍ PRO LÁSKU	
7.2	Pondělí				SAMETOVÍ VRAZI	TAKING OFF	
8.2	Úterý				SAMETOVÍ VRAZI	METROPOLIS	
9.2	Středa				SAMETOVÍ VRAZI	VERA DRAKE	
10.2	Čtvrtek		5 x 2	WIMBLEDON	ŽRALOK V HLAVĚ	OTEC NA SLUŽEBNÍ CESTĚ	
11.2	Pátek		5 x 2	WIMBLEDON	ŽRALOK V HLAVĚ	REVIZOŘI	
12.2	Sobota	DOMA JE DOMA	5 x 2	WIMBLEDON	ŽRALOK V HLAVĚ	YESMENI	
13.2	Neděle		5 x 2	WIMBLEDON	ŽRALOK V HLAVĚ	YESMENI	
14.2	Pondělí				ŽRALOK V HLAVĚ	PÁD DO TICHÁ	
15.2	Úterý				ŽRALOK V HLAVĚ	PÁD DO TICHÁ	
16.2	Středa				ŽRALOK V HLAVĚ	PÁD DO TICHÁ	
17.2	Čtvrtek		HOREM PÁDEM	ŽIVOT A SMRT P.S.	KDYŽ SE SETMÍ	ZLOČIN PÁTERA AMARA(FK-19,30)	
18.2	Pátek		HOREM PÁDEM	ŽIVOT A SMRT P.S.	KDYŽ SE SETMÍ	SVĚT ZÍTRKA	
19.2	Sobota	SOBECKÝ OBR	HOREM PÁDEM	ŽIVOT A SMRT P.S.	KDYŽ SE SETMÍ	SVĚT ZÍTRKA	
20.2	Neděle		HOREM PÁDEM	ŽIVOT A SMRT P.S.	KDYŽ SE SETMÍ	SVĚT ZÍTRKA	
21.2	Pondělí				KDYŽ SE SETMÍ	VOJTĚCH ŘEČENÝ SIROTEK	
22.2	Úterý				KDYŽ SE SETMÍ	PLECHOVÝ BUBÍNEK	
23.2	Středa				KDYŽ SE SETMÍ	PŮLNOČNÍ KOVBOJ	
24.2	Čtvrtek		SNOWBOARDÁCI	PERLY A SVINĚ	PŘÍBĚHY OBYČ. ŠÍLENSTVÍ	KDO SE BOJÍ V. WOOLFOVÉ?	
25.2	Pátek		SNOWBOARDÁCI	PERLY A SVINĚ	PŘÍBĚHY OBYČ. ŠÍLENSTVÍ	MODERNÍ DOBA	PŘÍBĚHY OBYČ.
26.2	Sobota	BRUNDIBÁŘI	SNOWBOARDÁCI	PERLY A SVINĚ	PŘÍBĚHY OBYČ. ŠÍLENSTVÍ	SLAVÍCI V KLECI	ŠÍLENSTVÍ
27.2	Neděle		SNOWBOARDÁCI	PERLY A SVINĚ	PŘÍBĚHY OBYČ. ŠÍLENSTVÍ	SLAVÍCI V KLECI	
28.2	Pondělí				PŘÍBĚHY OBYČ. ŠÍLENSTVÍ	EXIL	
1.3	Úterý				PŘÍBĚHY OBYČ. ŠÍLENSTVÍ	EXIL	
2.3	Středa				PŘÍBĚHY OBYČ. ŠÍLENSTVÍ	EXIL	

## MĚSTSKÉ DIVADLO - ÚNOR

středa 2. února od 19 hodin  
**SPORTOVEC KOLÍNA 2004**

Slavnostní galavečer u příležitosti vyhlášení výsledků ankety Sportovec města Kolína 2004.

čtvrtek 3. února od 19 hodin  
**KLÍČE NA NEDĚLI**

Komedie o tom, jak se dva manželské páry sejdou na nepovedeném večírku. Hrají : M. Dvorská/ J. Šulcová, L. Olšovský/ Z. Pantůček a další.

pátek 4. února od 19 hodin  
**LÁSKA A POROZUMĚNÍ**

Hořce vtipná komedie o životních strastech tří mladých lidí. Hrají : M. Deliřová, R. Krajčo, D. Švehlík.

neděle 6. února od 15 hodin  
**LABUTÍ PRINCEZNA**

Pohádka o krásné princezně, kterou zlý čaroděj promění v labuť.

středa 9. února od 19 hodin

Prodaná nevěsta

Komická zpěvohra o dvou jednáních.

pondělí 14. a úterý 15. února od 19 hodin

**POLITICKÉ HARAŠENÍ**

Veřejné natáčení TV NOVA.

pátek 18. února od 19 hodin

**ROMEO A JULIE**

Drama veronských milenců a jejich zneprátených rodů.

sobota 19. února od 19 hodin

**MADAME MELVILLE**

Subtilní příběh o vztahu sedmnáctiletého amerického školáka a jeho francouzské učitelky literatury, zasazený do Paříže roku 1966. Hrají: I. Chýlková, E. Holubová, J. Meduna a další.

středa 23. února od 19 hodin

**A DO PYŽAM !**

Brilantní komedie plná vtipu, komických situací a zajímavých zápletek. Hrají : J. Langmajer, D. Suchařípa, K. Brožová a další.

čtvrtek 24. února od 19 hodin

**80 SVÍČEK NA ZTRACENÝM DORTU**

Semafor vzpomíná na J. Šlitru, který by se v letošním roce dožil osmdesáti let. Účinkují : J. Suchý, J. Molavcová a další.

neprovokoval Kolín. Prý žijí lidi podivnými iluzemi a žene je do neštěstí. Nesouhlasný šum a vrtění hlav v sále nabíralo na intenzitě. Stále častěji se z mnoha stran ozývalo, že vše je přece v souladu se středeční dohodou. Jednání prý mělo skončit tím, že námítky obyvatel budou podány, protože nebylo možno podepsat městem navrženou dohodu bez adekvátního času na rozmyšlenou. Pokud ke konečné dohodě a především shodě dojde, což by mělo být i řádně "ratifikováno" městskými zastupiteli (pouhé sliby nestačí), pak se prý sdružení nebrání tomu, své námítky stáhnout. Pokud tomu skutečně tak bylo, pak k emocem nejspíše nebyl žádný důvod. Zakopaný pes je totiž ve skutečnosti, že pokud by sdružení námítky nepodalo (a termín ústního jednání byl pro jejich uplatnění dnem posledním), ztratilo by možnost cokoliv ovlivnit a bránit svá práva. Snaha místostarosty vyjít lidem vstříc je sice evidentní a chvályhodná, avšak bez souhlasu zastupitelstva zůstane jalová. V této chvíli je totiž rozhodnutí zastupitelů ještě velkou neznámou. Na nedávné tiskové konferenci, kde byl přítomen starosta Miroslav Kaisler (ČSSD), první místostarosta Jiří Buřič (ODS) a druhý místostarosta Jiří Krumich (KDU-ČSL), tedy zástupci všech koaličních stran, byl vznesen dotaz, zda již jsou v této věci známy alespoň nějaké náznaky budoucího postoje zastupitelů. Odpověď zněla záporně... Podání námitek se tedy stalo pojistkou, která má lidem z Ovčárecké zajistit čas na rozmyšlenou a v neposlední řadě otevřít prostor pro případné další jednání s městem. Lze tedy tvrdit, že ještě nic není ztraceno. A to platí jak pro sdružení Obyvatelé Ovčárecká, tak pro Město Kolín.

## 6.2.

V Kolíně bude dodávat teplo a teplou vodu soukromá firma. Zastupitelé schválili prodej společnosti Městské tepelné hospodářství (MTH), která jeho dodávky zajišťovala. Radnice dostane za MTH přes 37 milionů korun, opozice prodej kritizuje: město se prý nemělo firmy zbavovat, a když, tak za víc peněz a průhledněji. Radní tvrdí, že nevybírali jen podle ceny. Hleděli prý také na to, jaké má ten který zájemce zkušenosti v tomto oboru. Opoziční zastupitelé jsou ale přesvědčeni, že prodej MTH je špatný a že může v budoucnu způsobit problémy. Město se podle nich zbavuje vlivu na chod firmy, která je pro obyvatele důležitá. Vedení města tvrdí, že teď byla nejvýhodnější chvíle pro prodej, protože se MTH daří. A Kolín potřebuje peníze: rozpočet je totiž kvůli výdajům spojeným s budováním průmyslové zóny pro TPCA hodně napjatý, a město nemá peníze na investice, které by lidé chtěli.

Lidé ve čtvrti Sendražice v Kolíně se postavili proti plánům na opravu silnice, která tudy vede do automobilky TPCA. Chtějí například od radnice peníze za to, že vlivem stále houstnoucího provozu ztratily jejich domy na ceně. Silnice se navíc bude rozšiřovat až k jejich domům, takže jim auta budou hučet přímo pod okny. Pro tyto lidi je to jistě nezáviděníhodná situace, nebudou si moci ani pořádně vyvětrat.

## 7.2.

Všech 850 bytů pro zaměstnance TPCA v Kolíně se letos nedokončí, protože přípravy na stavbu části bytových domů nejdou tak rychle, jak se čekalo. Letos by mohlo být hotových asi osmdesát procent, což se TPCA nelíbí. Možnost získat snadno v Kolíně byt je totiž hlavním lákadlem z celého Česka pro dělníky, jichž potřebuje do podzimu přijmout ještě tisíc. Velká část zaměstnanců přitom už nyní bydlí provizorně na ubytovnách, neboť v kasárnách je dokončeno teprve 140 bytů. V Kolíně mělo do konce roku přibýt 856 bytů. Podle dohody

MF 10.7.2004

## Dělníka z Havířova zaskočilo drahé bydlení a malý plat v Kolíně

**Kolín (ČTK)** - S rozpaky a smíšenými pocity zatím vnímá svůj pobyt v Kolíně Václav Klimsza z Havířova na Karvinsku, který se kvůli práci v nové automobilce TPCA přestěhoval ze severní Moravy do středočeského města. Zaskočilo ho drahé bydlení na ubytovně a nízký plat.

### Kvůli nízkému platu již lidé odcházejí

„Zatím plat nespĺňuje mé představy, protože je tu strašně drahé ubytování. Zatím jsem v ubytovně, ale co nejdříve odejdu bydlet jinač,“ řekl jedenadvacetiletý vyučený dělník.

Automobilka ještě ani nespustila sériovou výrobu, ale podle Klimszi už kvůli nízkému výdělku uvažuje o odchodu hodně mladých zaměstnanců. TPCA dosud zaměstnala kolem 150 ze zhruba 700 lidí, které našla při nedávném náboru na severní Moravě, další postupně přicházejí. Mezi zaměstnanci je i Klimszův spolubydlící David Machálek, který se kvůli práci v TPCA vzdal špatně

placeného místa u bezpečnostní služby.

Klimsza pracuje v kolínské firmě od začátku prosince. „Zatím mám smíšené pocity, k práci nic není, akorát se musí splnit desetihodinová pracovní doba, takže se školíme a trénujeme výrobu, která má začít 28. února,“ světil se. Bývalý instalatér se připravuje na to, že bude svařovat kapoty. Jeho nástupní plat byl 12 000 korun hrubého, nyní pobírá o 2000 korun více a od července mu firma slíbila vyplácet 17 000 korun měsíčně.

### Cenu za bydlení určuje soukromá firma

Mladý muž dodal, že zaměstnavatel na bydlení v ubytovně přispívá 1500 korun, celkem ho stojí měsíčně bezmála 4500 korun. Stejnou částku přitom podle něj platí i jeho další dva spolubydlící, se kterými se zná od vidění z Havířova.

„Jsme tam ve třech, máme jednu kuchyňku, jeden pokoj a sociální zařízení. Každému nám za bydlení

strhnou z platu necelé tři tisíce. Přitom doma mě třípokojový byt i s inkasem stojí tři tisíce čtyři sta korun,“ srovnává Klimsza.

Podle mluvčího TPCA Matěje Matolína jsou ubytovny soukromé a firma nemůže cenu za ubytování ovlivnit. „Ubytovny nejsou majetkem TPCA, ale vlastní je jejich soukromí majitelé, kteří si stanovují cenu za bydlení,“ vysvětlil. S tím, kolik bude TPCA srážet ze mzdy za bydlení, lidé podle něj souhlasí písemně.

### Když mu firma přidá, mladík zůstane

„Lákala mě hlavně změna, chtěl jsem vypadnout z Havířova a očekával jsem perspektivní zaměstnání,“ řekl Klimsza, který od svého návratu z vojny loni v červenci měl v Havířově pouze příležitostné práce. Pokud mu firma přidá, v Kolíně zůstane.

„Až mi zvýší plat, najdu si jiné bydlení a přítelkyni, protože když budou dva platy, tak to půjde lépe,“ doufá zatím svobodný mladík.

mezi vládou a TPCA je mají přednostně dostávat zaměstnanci automobilky. Majitelem bytů bude město, které také stavbu zajišťuje. Zhruba 300 bytů vzniká v areálu bývalých kasáren, kde muselo město podle požadavku hygieniků předělat některé stavební projekty - odborníci totiž tvrdili, že jinak bude v bytech vyšší hluk od nedaleké hlavní silnice, než kolik povolují předpisy. Tak vzniklo asi dvou až tříměsíční zpoždění. Podobné je to i s byty u vodárny. Tam se zase čekalo, až poslanci v rámci rozpočtu schválí 300 milionů na vybudování infrastruktury. Radnice od soukromých majitelů kupuje další část polí u vodárny. Parcely potřebuje na výstavbu bytů pro automobilku TPCA a příjezdové komunikace k této nové zástavbě. Při plánování bytové výstavby se zjistilo, že pro nový bytový areál tady bude potřeba víc pozemků, než se původně počítalo. Za tyto parcely chtějí vlastníci téměř deset milionů. V případě dvou pozemků to bylo 1090 korun za metr čtvereční, u třetího 850 korun. Radnice se pokoušela získat na odkoupení státní dotaci, ale ministerstvo pro místní rozvoj i ministerstvo financí žádost Kolínských zamítlo. Radnice měla ze své pokladny už předloni platit 17 milionů za první část pozemků. To ale zastupitelé odmítli a ministerstvo alespoň polovinu kupní ceny uhradilo. Výstavba bytů pro automobilku je totiž společnou akcí města a státu. Ten dal Kolínu 333,5 milionu korun, zbývajících 411,5 milionu si město muselo loni půjčit. Za úvěr ale ručí stát a podle propočtů by na jeho třicetileté splácení měl stačit výnos z nájemného.

## 8.2.

Policie začala vyšetřovat případ bývalé starostky Kolína Zdenky Majerové (SNK). Obrátil se na ni Marek Semerád, bývalý šéf kolínské ČSSD a velký kritik Majerové. Podal trestní oznámení. Majerová je podezřelá, že uzavřela smlouvy za desítky milionů korun, aniž o tom věděli radní. Jde celkem o 17 smluv z období budování obří průmyslové zóny pro TPCA a další menší firmy. Podezření je, že tehdejší starostka uzavírala bez vědomí radních smlouvy s firmami, které dostávaly lukrativní zakázky - zajišťovaly například inženýrské práce, právnícké služby či výstavbu čistírny odpadních vod, neinformovala je o tom, že se nějaké výběrové řízení na zakázku chystá, ani jaká firma ji vyhrála. Tím měla porušit zákon o veřejných zakázkách, zákon o obcích a zneužít pravomoci veřejného činitele. Majerová všechna obvinění jednoznačně odmítá. Tvrdí, že na průběh všech výběrových řízení dohlíželi ministerští úředníci, neboť stát velkou část zakázek platil. A že radní informace o průběhu řízení mohli mít, jenže se o ně údajně nestarali. Navíc se brání, že už v roce 2002 ji zastupitelé pověřili, aby za město o investici TPCA jednala a podobné smlouvy podepisovala. Záležitost sporně uzavíraných smluv stála Majerovou před rokem a půl křeslo starostky, když se tehdy zastupitelé za ODS a ČSSD spojili a společnými hlasy ji z funkce odvolali.

Zastupitelé schválili rozpočet města. Ten se tentokrát blíží rekordní částce dvou miliard korun. Celkové plánované příjmy Kolína činí 1,965 miliardy. Výdaje jsou totožné, ale je v nich zahrnutá rezerva 28 milionů. Na průmyslovou zónu půjde letos přes 200 milionů korun, z čehož 89 milionů tvoří státní dotace, 94,5 milionu půjčka a 34,5 milionu peníze města. Více než jedna miliarda korun poputuje letos na bytovou výstavbu pro zaměstnance automobilky. Kolem sta milionů pak hodlá Kolín vynaložit na budování bytů pro své obyvatele. Jedná se zejména o výstavbu v Zengrově ulici, rekonstrukci horní budovy v bývalých kasáren a v Tovární ulici a zateplení domů v Pražské a Benešově ulici. Na výstavbu lávky počítá radnice s částkou ve výši 35 milionů korun. Nová lávka přes Labe, která se staví v Kolíně, bude stát asi o 10 milionů víc, než se původně předpokládalo. Zdražení stavby způsobilo loňské zvýšení sazby DPH a náročné terénní úpravy na Kmochově ostrově. Lávka by měla být hotova do konce letošního roku. Spojí Kmochův ostrov se zálabskou stranou Kolína, kde leží například sportoviště v Borkách nebo zimní stadion. Navíc má být povrch lávky vyhříváný, aby

# Školky podražily až o dvě stě korun

Nejvíce, pět set korun za měsíc, rodiče zaplatí v některých mateřských školách na Mělnicku

**Střední Čechy** - Rodiče zaplatí za pobyt dítěte v mateřské škole až o dvě stě korun za měsíc více, než tomu bylo dosud. Podle nového školského zákona mají předškoláci pobyt ve školce zdarma, o to více za-

byla částka stejná ve všech mělnických školkách, považovalo vedení radnice za důležité. Nechtělo totiž, aby vznikly rozdíly a rodiče si pak vybírali podle ceny.

Ve všech školkách v Kutné Hoře

platí rodiče tři a čtyřletých dětí. Výši poplatku přitom určí po dohodě se obcemi ředitelé mateřských škol, kteří vycházejí z neinvestičních nákladů. Vedle poplatku rodiče hradí ještě stravné.

Nejvíce zaplatí rodiče v některých místech na Mělnicku. Například v Kralupech nad Vltavou v jedné ze dvou školek, která sídlí v ulici generála Klapálka, bude poplatek pět set korun za měsíc. „Je pravda, že pro mnohé to může být dost peněz, ale nemůžeme jinak,“ uvedla ředitelka školky Marie Šišková.

## V Neratovicích zdražili o dvě stě korun

Z tří set na pět set se zvýšil poplatek za školku v Neratovicích. Podle rodičů je to hodně. „Je to dost velký skok. Na to, kolik tady lidi berou, se všechno zdražuje moc. Už takhle nic neušetříme, abychom třeba mohli jet na dovolenou. To už jsme nebyli několik let,“ postěžovala si šestadvacetiletá matka z Neratovic, která nechce la zveřejnit své jméno.

## Poplatky za školky v kraji (v Kč)

město	dříve	nyní
Benešov	170	200
Beroun	150	200
	až 360	až 400
Čáslav	218	350
Kladno	290	470
Kolín	180	250
Kutná Hora	250	400
Mělník	250	300
Neratovice	300	500
Nymburk	200	250
Poděbrady	250	400
Příbram	150	200
	až 300	
Rakovník	250	300

le nákladů mohli ředitelé chtít po rodičích až 450 korun. „Pro rodiče mohou být i dvě stovky velkým výdajem. Spousta maminek na mateřské dovolené by si rozmyslela, jestli má dát dítě do školky,“ poznamenala vedoucí benešovského odboru školství Jana Chocholoušková. Město tak nadále bude mateřské školy ve městě dotovat, což je až milion korun na jednu školku za rok.

„Chtěli bychom ještě ve dvou školkách dělat vzduchotechniku v jídelně, ale čekáme na schválení rozpočtu,“ uvedla Chocholoušková.

## Kladenský primátor

kritizuje školský zákon

se zvedl poplatek z 250 na 400 korun. Přesto pracovníci mateřské školy Pohádka nepočítají s tím, že by rodiče děti odhlašovali. „Rodiče školku potřebují. Nevyplatilo by se jim nechat si hlídat děti soukromě,“ říká zástupkyně ředitelky Jitka Pechanecová.

V Benešově zdražovali ředitelé školek také, ale ne tak výrazně, pouze o třicet korun. Rodiče tak nyní zaplatí 200 korun měsíčně. Přitom by pod-



**VE ŠKOLCE.** Poplatky za pobyt dětí v mateřské škole se zvýšily někde až o dvě stě korun. V Neratovicích nyní rodiče zaplatí pět set korun za měsíc. FOTO: MAFa - LENKA HAMŠÍKOVÁ

mladších dětí si tím prakticky „předplatí“ pobyt dítěte v předškolním roce, kdy má podle nového školského zákona nárok chodit do školky zdarma,“ řekl kladenský primátor Dan Jiránek. Podle něj je požadavek školského zákona na to, aby předškolní děti měly přednost a školku zdarma, špatný. „Školky mají primárně sloužit tomu, aby ro-

vání nového školného vycházeli z konkrétních nákladů na provoz jednotlivých školek a poplatky se tak v jednotlivých školkách liší. Ve dvou se školné nezvyšovalo a v dalších dvou se zvyšovalo ze 190 na 300 korun a z 290 na 350 korun.

Úlevy mají také

rodiče v Poděbradech. Nárůst školného je vysoký proto, že do zdejších školek chodí hodně předškoláků, kteří neplatí nic. Stejně tak nemusejí platit ani lidé, kteří berou sociální příspěvky.

„Teprve teď vidíme, kolik rodičů nám nosí potvrzení, že pobírají nějaké dávky,“ řekla ředitelka poděbradských školek Marie Tausi-

MF 10.2.05

zámková dlažba v zimě nenamrzala a lidem se po ní bezpečněji chodilo. Lávka bude sloužit hlavně obyvatelům Pražského předměstí a části sídliště. Lidé z těchto čtvrtí totiž mají přes hlavní most cestu na Zálabí velmi dlouhou. Navazovat by na ni v budoucnu měla síť cyklostezek, které povedou podél Labe i směrem do Ovčár. Na rekonstrukce komunikací dá město 19 milionů, další značnou položkou jsou práce na kanalizační síti i menší práce v historickém jádru města. Z letošních prací v souvislosti s průmyslovou zónou je v plánu zejména úpravna vody Na Vinici za 55 milionů korun.

Cyklista Filip Eberl ze stále Scania Vella Apache se stal vítězem ankety Sportovec města Kolína 2004. Jen osm bodů dělilo Eberla od atletky Michaely Nové. Bronzovou příčku obsadila Barbora Bohatá, cyklistka od trenéra Jana Slavíčka. Kolínská radnice nezapomněla ani na tradiční ceny za celoživotní podporu sportu. Získali je: Pavel Novotný, Jiří Tuček, Josef Cidlinský, Vladislav Svoboda a Miroslav Petránek.

## 10.2.

*Město Kolín koupilo za 2,7 mil. Kč léta chátrající a nevyužívanou vodárenskou věž. Regionální týdeník Pres položil místním politikům anketní otázku:*

*\* Souhlasíte s koupí vodárny? Máte nápad, jak by se dala využít?*

*Jiří BUŘIČ - místostarosta*

Souhlasím, ale nejsem tím, kdo by takový návrh formuloval a prosazoval. Nemyslím si totiž, že bude Město Kolín právě tím pravým majitelem, který bez dalších ztrát takový majetek zhodnotí. Vodárna měla v minulosti prostě smůlu na své majitele. Každé využití tohoto majetku bude finančně pro město ztrátové a tak je třeba, aby nápad na využití byl alespoň společenským přínosem

*Martin KRUMICH, právník*

Ano, souhlasím. Je to jedna z dominant města, i když kupní cena je s ohledem na stav objektu dost vysoká. O využitelnosti stavby by měla proběhnout diskuze a nechám se překvapit, jestli vyhlídková restaurace zvítězí.

*Aleš NAVRÁTIL, zastupitel města*

Vodárna je, ať chcete nebo ne, spolu s chrámem sv. Bartoloměje a Práchevnou jednou z hlavních dominant města. A je dobře, že ji město vlastní a že bude moci rozhodnout o jejím dalším využití, kterému však bude předcházet zajímavá rozprava.

*Vít KOSINA, stavební inženýr*

Ano, byl jsem vždy zastáncem toho, aby se Město Kolín stalo vlastníkem této městské dominanty, navíc stojící na městském pozemku. Cena za tuto stavbu je symbolická. Otázka využití je složitá - třeba na rozhlednu, až bude na co se koukat. A ono určitě bude...

*Petr KRÁL, knihkupec*

Je to starý problém a bordel. Souhlasil jsem s tímto břemenem, protože v dané lokalitě jde o výraznou estetickou dominantu a vzhledem ke změnám, které v tomto místě nastanou v souvislosti s výstavbou bytů, nárůstu četnosti obyvatel, musí se s tímto objektem něco udělat, minimálně jej staticky a stavebně zabezpečit proti nebezpečí úrazu, které zde pro občany města bylo reálné. K čemu by se dala využít netuším.

*František LEDVINA, komunální politik*

Pro koupí vodárny jsem v zastupitelstvu hlasoval s vědomím, že nalézt pro ni rozumné využití a zaplatit je bude daleko těžší. Tato stavba k městu patří a věřím, že se za pár let řešení najde. Třeba kombinace vyhlídky, výstavní síň a kavárna.

*Václav NAVRÁTIL, přednosta dětského oddělení*



Záměr koupit vodárnu jako technickou památku byl dohodnut za časů respektování džentlmenských dohod na radnici a na její koupi byla uvolněna částka 1 mil. Kč z prodeje akcií. Současným vedením byla dojednána cena výrazně vyšší a na zastupitelstvu byla prezentována jako cena již definitivní.

*Ondřej PLAŠIL, podnikatel a radní města*

Ano, souhlasím. Celá tato lokalita se změní a vodárenská věž prostě je dominantou Kolína. A tak k ní i přistupuji. Rozumné je ji opravit, zpřístupnit ochoz a provést perfektní parkovou úpravu jejího okolí. Vhodné bude i její nasvícení v noci, ať je majákem Kolína od západní strany. Sám jsem zvědav, s jakými nápady přijde veřejnost a budou-li zajímavé, tak proč se jimi neřídit?

*Marek SEMERÁD, starosta*

Pokud má Kolín tolik peněz, že jimi může nekontrolovatelně hýřit, pak jsem rozhodně pro. Jinak bych ale kolínským radním doporučil spíše dietu, aby byli vůbec schopni v nějaké daleké budoucnosti splácet dluhy, které nadělali v souvislosti s TPCA, když daňové příjmy poputují do rozpočtu sousedních Ovčár. Možná ale, že kolínští radní hodlají směnit s obcí Ovčáry svoji vodárnu za novou automobilku. Pochybuji však, zda se tato transakce setká u ovčáreckých zastupitelů s pochopením.

*Zdeněk ŠTEFANEC, středoškolský učitel*

Bohužel mě město předběhlo. Chtěl jsem ji koupit a pronajmout Coca-Cole coby reklamní plochu. Všimli jste si, jak se podobá té jejich lahvi? To by bylo panečku oživení kolínského panoramatu: kostel, paneláky a flaška. Prostě chuť, které neodoláš! Škoda.

*Jan VIRGALA, řadový policista*

Současný krok představitelů Města Kolína považuji za správný. Škoda, že předchozí vedení Města Kolína k odkoupení zmiňované dominanty Kolína přistupovalo liknavě, což způsobilo nemalé zvýšení nákladů potřebných na realizaci současného odkoupení. Vodárenskou věž bych využil pro komerční a nekomerční aktivity prospěšné pro občany.

*Zdeněk ŽÍŠKO, stavební inženýr*

Souhlasím s koupí, protože v současné době je objekt neudržovaný a chátrá. Předpokládám, že město se postará lépe o tuto stavbu a zajistí minimálně nezbytné opravy. Zmiňované osvětlení by určitě vodárně slušelo. Využít by se dala asi jen jako vyhlídkový objekt, což by ale znamenalo další investice, které město zřejmě neuvolní.

*Jaroslav LACINA, trenér cyklistů*

Vodárenská věž je pro město určitý symbol. Bylo proto nutné udělat konečně něco zásadního pro její zachování do budoucna. O využití stavby se musejí postarat odborníci.

*Luboš VOTROUBEK, kulturní a pedagogický pracovník*

K vodárně jsem chodil randit se svými prvními láskami. Vzhlížím k ní tudíž nostalgicky. A také patří k panoramatu Kolína při příjezdu od Prahy. Líbí se mi, že si město váží svého majetku natolik, že si ho kupuje nazpět. Byla by tady pěkná restaurace a vyhlídková terasa. Obávám se jen, aby za čas nebyl z vodárny výhled zas jen na nějaký průmyslový komplex a aby nám potom ve výhledu nebránil živý štít v podobě najaté bezpečnostní agentury nebo aby síla peněz neumístila na věž vodárny paraboly vysílačů a obrovskou reklamu na minerální vodu nebo mobilního operátora.

Pozemky o celkové výměře 4.369 m<sup>2</sup> v Rorejcově nedaleko vlakového nádraží, získal Jiří Švec a pražská společnost PIKAZ, s.r.o., kteří zde ještě spolu s firmou Belcredi architektura chtějí postavit bytový komplex o 100 jednotkách. Součástí investice ve výši cca 400 mil. Kč mají být občanská vybavenost a garáže.

# Kolín ví, jak bude vypadat náměstí

## Kdy oprava Karlova náměstí začne, radní zatím netuší

Kolín - Lidé v Kolíně se brzy dozví, jak by mělo vypadat historické Karlovo náměstí. Radní mají v plánu ho opravit a nedávno dostali od architektů konečný návrh. Město ho chce nyní vystavit, ovšem obyvatelé Kolína už k němu nebudou moci vznášet připomínky - tuhle šanci měli před rokem. „Je to poslední verze. Jsem přesvědčený, že se bude lidem líbit,“ uvedl místostarosta Jiří Buřič.

Konečnou podobou náměstí by měli dostat na stůl zastupitelé na svém březnovém zasedání. Pač mají být vizualizace vystaveny na stavebním úřadu v prostorách opraveného křídla pivovaru.

Lidé se nemusejí obávat převratných změn. Tou největší bude určitě předlážďení celé plochy náměstí dlažbou v různých odstínech šedé, přibudou také například fontána a při pořádání kulturních akcí také mobilní pódium a divadelní bouda. Střed Kolína nově oživí i stromy.

### Co také přibude na Karlově náměstí

- fontána
- stromy
- větrná růžice
- mobilní pódium a divadelní bouda
- plastika J. G. Debureau
- osvětlení
- stánky trhovců

Právě zeleně se týkala část výhrad, které se objevily po prvním zveřejnění modelu nového náměstí. Architektka proto návrh mírně upravila: stromy budou jen po dvou stranách náměstí a mají být středně vysoké, aby nebránily výhledu na historické domy. Stejně tak se rozhodla, že auta budou parkovat jen na straně u obchodního domu Baťa a

před knihkupectvím U Kašků. „Všechny další dodatečné úpravy se týkaly spíš jen drobností - hlavně kvality a provedení dlažby. Základ zůstává stejný,“ ujistil Buřič.

Jedno ale zatím jasné není: kolik přesně by rekonstrukce stála a kdy práce začnou. Náklady se dříve odhadovaly různě - od 30 do 40 milionů korun. Radní dávají pro letošek přednost spíše drahému přebudování plaveckého areálu na moderní akvapark. To by mělo stát až 140 milionů.

Kdy přijde na řadu náměstí, to zatím město neříká. Jisté pouze je, že vedení Kolína muselo ze svých požadavků na nové náměstí slevit.

Například pod povrchem nepovedou tunely, v nichž by byl uložen například vodovod nebo elektřina. To proto, aby se v případě havárie nemuselo náměstí rozkopávat. Jen tyto takzvané kolektory by totiž stály desítky milionů korun.

**VOJTĚCH BLAŽEK**



**PŘED SEZONOU.** Nový program nacvičují v těchto dnech v Bylanech v Cirkusu Berousek. Premiéru uvedou 10. března v Kolíně, odkud cirkus vyjede po zimní přestávce na novou štaci. V Bylanech u Českého Brodu Berouskovi před lety koupili zchátralý zámek, který je jejich zimovištěm. FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

MP-22.2.05

## 11.2.

Konečně se po rekonstrukci otevřela hlavní pošta na náměstí. Lidem tak končí putování po zbývajících dvou kolínských poštách, které se jim vůbec nelíbilo a bylo to pro ně obtížné. Důvodem k uzavření pošty byla rekonstrukce haly a prostor pro zaměstnance. Pošta po ní nabízí lepší prostředí a zlepšuje své služby. Například zde budou listovní zásilky vydávány u tří přepážek, předtím se tak dělo pouze u jedné.

Zastupitelé, radní a členové komisí a výborů si finálně proti loňsku polepšili. Členové rady o 1.800 Kč, členové zastupitelstva mají 420 Kč měsíčně, předseda výboru 1.450 Kč, šéf komise 1.070 Kč a člen výboru 1.020 Kč. Všichni pak mají měsíční příspěvek 280 Kč za počet obyvatel

Kolín má 29.699 obyvatel a počet obyvatel tedy nepřekročil ani v letošním roce hranici 30 tisíc, což znamená nižší přísun finančních prostředků z daňových příjmů, protože ty jsou přerozdělovány obcím právě na základě počtu obyvatel. Růst počtu obyvatel se ale očekává v souvislosti s TPCA. Jeho rychlost závisí na rychlosti výstavby bytů pro zaměstnance TPCA.

Ještě před několika lety bylo v Kolíně problémem odložit legálním a přijatelným způsobem například starou ledničku, televizi, nábytek... Pak byly otevřeny sběrné dvory a osvědčily se. Je jich celkem devět. Jejich provoz je sice drahý, ale pomáhá tomu, že město není plné předmětů, které se nevejdou do popelnic či kontejnerů. Po městě jsou rozmístěny i kontejnery na tříděný odpad i nádoby na plast. Lidé však často větší odpad nevozí na sběrné dvory, ale postaví ho ke kontejnerům. Město našťastí zároveň s popelářským vozem posílá i multikáru, kam se takovýto objemný odpad nakládá.

## 15.2.

Ovčárecká ulice se stává jednou z nejdůležitějších silnic ve městě, jezdí po ní velká část kamionů do TPCA. Jen do automobilky po ní bude od Kolína jezdit denně 136 kamionů se součástkami. Další doprava zřejmě přibude, až koncem roku otevřou nový sjezd z dálnice D11 u Dobšic. Tudy pak povede nejbližší cesta z dálnice na zálabskou stranu Kolína. Rozšíření silnice, které by mělo problémy vyřešit, ale ztroskotává na jednání mezi obyvateli a radnicí. Zdejší občanské sdružení je totiž tvrdě proti jejímu rozšíření. A když, tak nechce ustoupit zadarmo. Lidé bydlící okolo ní v Sendražicích chtějí, aby jim radnice kromě výměny oken a nových fasád, tedy protihlukových opatření, vyplatila i peníze, protože prý se díky velkému provozu sníží cena jejich domů, které stojí jen pár metrů od frekventované silnice. Jedná se asi šest milionů korun. Město je ale proti. Radní tvrdí, že udělali pro lidi v Ovčárecké mnohem víc, než museli: odborná měření totiž prokázala, že ne všichni obyvatelé by kvůli hluku měli na nová okna nárok. Přesto jim je radní slíbili. Jakékoli další finanční odškodnění odmítá. Silnici od Ovčár čeká do roka nápor stovek a možná tisíců aut denně. Naopak kamiony nebudou jezdit o víkendech. Automobilka nedávno oznámila, že nevyužije výjimku ze zákona, který provoz o nedělích a svátcích zakazuje. Výjimku továrně loni nabídla vláda.

## 16.2.

Léta se v Kolíně nové byty nestavěly. Nyní je tomu jinak. 70 nových bytů by se začne letos stavět v Zengrově ulici. Získat je budou moci lidé z městského pořadníku. Největší bytový

# Akvapark: kde Kolín vezme peníze?

## S opravou plaveckého areálu by se mohlo začít během léta, bazén pak bude na rok uzavřen

**Kolín** - Nejdříve si zadovádět v bazénu s vlnobitím, pak sjet tobogan a nakonec v nové sauně relaxovat. Toho by si mohli už příští rok dopřát lidé v Kolíně. Radnice chce totiž začít s přestavbou zanedbaného plaveckého areálu na moderní akvapark. Bude stát asi 160 milionů korun. Radní ale zatím tají, kde město na tak náročnou akci vezme peníze.

„Nabízí se několik možností. Každopádně bych byl proti, aby se město kvůli akvaparku ještě víc zadlužilo,“ řekl místostarosta Jiří Buřič.

Radní o plánech na vybudování akvaparku hovoří jen neradi a opatrně, ovšem v zákulisí se už vše několik měsíců připravuje. Například Technické služby města Kolína, které mají plavecký areál na starosti, chystají dokumenty potřebné ke stavebnímu povolení. Projekt na akvapark už totiž technické služby měly před několika lety, nedávno se ale zpřísnily předpisy, a tak se musí dokumenty přepracovat. Mezitím radní shánějí peníze. Zatím je jisté, že mají necelých 38 milionů. Za tuto částku nedávno zastupitelé prodali Městské tepelné hospodářství



**V BAZÉNU.** Přestavba již zastaralého a zanedbaného kolínského plaveckého areálu v moderní akvapark by měla stát asi 160 milionů korun.

FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

(MTH), firmu dodávající lidem a podnikům teplo a teplou vodu. Vední města zatím nechce říkat, kde vezme další desítky milionů. „Až budou

peníze, pak je možné se o akvaparku bavit podrobně. V tuhle chvíli mohou říci jen to, že uskutečnění takového záměru bude stát určitě víc, než ko-

lik vynesl prodej Městského tepelného hospodářství,“ prohlásil Buřič.

Jako o jedné z možností, jak získat peníze, se v zákulisí hovoří o dal-

ších prodeích městského majetku: například té části technických služeb, která se zabývá svozem odpadů. Nebo o prodeji městského podílu ve vodohospodářské společnosti Vodoss. Další variantou je úvěr, který by si vzaly právě technické služby. „Nic konkrétního kolem financování nemůžu zveřejnit,“ řekl šéf technických služeb Miroslav Ledvina.

Technické služby už ale jednaly s nájemci restaurace, kadeřnictví a dalších firem, které v areálu bazénu sídlí, že na jaře budou muset skončit. Při opravě totiž bude bazén na více než rok zcela uzavřen. „Nechci dávat přesné termíny, ale odhadem někdy v létě by mohly práce začít. To ale jen v ideálním případě. Ještě je totiž potřeba ve veřejné soutěži vybrat dodavatelskou firmu,“ vysvětlil Ledvina.

Po opravě má být bazén nejlepší v okolí, takže město počítá s tím, že do Kolína budou jezdit i lidé z Kutnohorska nebo Nymburska. Návštěvníky chce přilákat například na nové plavecké dráhy, relaxační centrum s vířivými lázněmi nebo na bazén s vlnobitím. **VOJTĚCH BLAŽEK**

MF 22.2.05

dům vznikne v areálu kasáren. Tady zbývá nevyužitá budova bývalého chudobince po opravě se sem bude moci nastěhovat šestatřicet rodin. Během letošního roku musí město dokončit také všech 850 bytů pro automobilku. V kasárnách nyní vzniká skoro 300 bytů, dalších 550 se teprve začne stavět na místě dnešních polí u vodárny. Všechny tyto byty jsou přednostně určené pro zaměstnance TPCA. V Kolíně ale také staví (nebo byty už dokončují) i soukromí investoři. Na Jiráskově náměstí vyroste nový dům s 54 byty. Další dům se dokončuje v Jeronýmově ulici, sto bytů má také vzniknout v novém komplexu v Rorejcově ulici. Dražší byty budou v bývalém hotelu Savoy v centru města.

Oční oddělení Nemocnice je určeno pro pacienty z Kolínska, Kutnohorska, části Nymburska, Benešovska a Prahy- východ. Kromě všeobecné ambulance, která funguje celý týden, má oční oddělení také specializované ambulance. Patří k nim diabetologická, kam přicházejí pacienti s očními komplikacemi cukrovky a onemocněními sítnice, dětská ambulance, zaměřená na onemocnění zraku u dětí, léčbu tupozrakosti a šilhání, a dále glaukomová pro nemocné se zeleným zákalem. Oční oddělení má nepřetržitý provoz, protože na všeobecnou ambulanci navazuje od čtvrté hodiny odpoledne do rána pohotovost. Nejvíce nemocných přichází s šedým zákalem. V Kolíně jsou operováni moderním ultrazvukovým přístrojem, který rozbije a odsaje čočku a poté se vkládá do oka čočka umělá. Na očním oddělení v Kolíně zvládli loni implantovat čočky u osmi stovek pacientů. Kromě šedého a již zmíněného zeleného zákalu operují kolínští oční lékaři také šilhání, provádějí operace rohovky a odstraňují nádory.

Maturitní ples. Ještě před několika lety společenská událost, která patřila k těm noblesnějším. Nyní je ale situace jiná a v Kolíně jsou maturitní plesy většinou obrazem úpadku mravního života mládeže, špíny a nechutností. Opilí studenti a krvavé bitky jsou skoro pravidlem. Stejně tak jako pozvracené a znečištěné prostory tanečního sálu a jeho okolí, krvavé stopy po rvačkách, rozbité sklenice, zařízení. Po půlnoci se na ples dostávají různá individua, většinou již v podnapilém stavu, na plese se neumějí chovat, velmi často rvačky a výtržnosti vyvolají. Tak končí většina maturitních plesů. Zašlo to tak daleko, že se problémem začali zabývat i radní a městští strážníci. Nefunguje na nich pořadatelská služba. Školy se zbavily odpovědnosti, s výjimkou Obchodní akademie a kolínské průmyslovky, kde plesy organizuje Sdružení rodičů a přátel školy. Jednou z mála místních škol, kde plesy pořádá Sdružení rodičů a přátel, je právě kolínská obchodní akademie. Studenti si vybírají kapelu a organizují program, všechny smlouvy jdou ale přes SRPŠ. Pořadatelskou službu zajišťují rodiče a ti tam nepustí nikoho, kdo by nesplňoval dané podmínky. Většina problémů je spojena s konzumací alkoholu. Pokud někomu alkohol obsluha neprodá, objedná a donese mu ho starší kamarád. Do salonků maturantů, kde mají jakousi šatnu, připravují se na oficiální nástup, odkládají si tam pak věci, si někteří nosí vlastní zásoby alkoholu. Na jednom z plesů se dokonce účastníci pobili tak, že pořadatelé museli zavolat městskou policii. Radní s problémem nemohou nic udělat. Je to věc samotných studentů a školy, aby si zajistili pořádnou pořadatelskou službu. Studenti ale oponují, že nemají dost peněz na to, aby si zaplatili pořadatele-poloprofesionály, kteří by agresivní a opilé návštěvníky plesu dokázali zvládnout.

Město předčasně ukončilo smlouvu se společností Connex, která dosud zajišťovala provoz autobusového nádraží. Převzala ho Městská autobusová doprava Kolín. Z ukončení smlouvy má Connex jednu velkou výhodu: do konce roku 2006 budou moci autobusy této firmy využívat nádraží zdarma.

# Stovky bytů města jsou na prodej

**Kolín (vob)** - Velký výprodej bytů se chystá v Kolíně. Radní tady chtějí během příštích let prodat více než 700 městských bytů.

Přednostně si je budou moci koupit nynější nájemníci. Za kolik peněz jim je město nabídne, to musí teprve rozhodnout zastupitelé na březnovém zasedání.

„O cenách bude nepochybně velká diskuse,“ prohlásil místostarosta Jiří Buřič. Ten chce navíc připravit návrh, aby se město časem zbavilo všech bytů.

Prodávat se mají byty v šestnácti domech po celém Kolíně - například v ulicích Masarykova, Kremličkova, Grégrova, Jateční nebo Rimavské Soboty.

Radní o cenách zatím nechtějí sdělovat nic bližšího, pouze naznačují, že byty budou dražší než v minulosti. Stejně tak ještě nejsou jasné další podmínky prodeje. Například termín, do kdy bude muset nájemník městu sdělit, jestli nabízený byt chce odkoupit. Pokud nebude mít zájem, může město podle současných pravidel byt nabídnout k prodeji komukoli.

## Údržba je moc drahá

Část radních navíc prosazuje, že pro Kolín by bylo nejlepší nemít žádné vlastní byty. Tedy kromě těch, na jejichž vybudování město dostalo peníze od státu, a tudíž se

jich nesmí po určitou dobu zbavit. Tito radní tvrdí, že udržovat a opravit bytové domy je příliš drahé,

„Budu se snažit připravit návrh, aby došlo k privatizaci všech bytů, u kterých to bude možné. Jestli se to ale podaří prosadit v zastupitelstvu, to nevím,“ dodal Buřič. V takovém případě by se jednalo o prodej zhruba dvou tisíc bytů.

Kolín zaznamenává v posledním roce obrovský nárůst bytové výstavby. Stát společně s městem totiž staví 850 bytů pro zaměstnance nové továrny Toyoty, Peugeotu a Citroënu. Tři stovky bytů dokončí v areálu bývalých kasáren, dalších asi 550 jich má vyrůst na místě dnešních polí u vodárny.

## 17.2.

Město Kolín si nechalo v loňském roce vypracovat Dopravně inženýrskou studii Kolínska v návaznosti na Průmyslovou zónu Kolín/Ovčáry. Mezi dopravní opatření či stavební úpravy, které již byly realizovány, patří odklonění těžké nákladní dopravy z ulice Žižkovy ve směru od Uhlířských Janovic. Mimo to byla upravena světelná křižovatka ulic Na Louži a Ovčárecké, kde byl vybudován další jízdní pruh ve směru na Nový most. Došlo tím k navázání širší Ovčárecké ulice před křižovatkou na širší komunikace mostu za křižovatkou. V souvislosti se stavebními pracemi v lokalitě došlo též k úpravě signalizace křižovatky. Důležité byly i úpravy dopravního značení na rizikových místech kolínské dopravní infrastruktury. V poslední době se jedná zejména o křižovatky Sadová – Veltrubská, Havlíčkova - K Dílnám. Plánované stavební úpravy se zaměřují zejména na zklidnění centra města, které si zejména klade za cíl zamezit volnému průjezdu automobilistům, používajícím Karlovo náměstí jako zkratku. Půjde především o zjednosměrnění Masarykova mostu a Mostní ulice ve směru na Zálabí. Vjezd do centra města Pražskou a Kutnohorskou ulicí (na náměstí dále Rubešovou a Husovou, které budou stejně jako Kutnohorská přesměrovány). Karlovo náměstí bude označeno jako klasický kruhový objezd. Dojde k rozšíření pěší zóny - s povolením vjezdu pouze dopravní obsluze - pro ulice Karlova, Brandlova a Parlářova. Projednáván je nový systém parkování - tzv. doprava v klidu. Variant je více. Snahou připravovaného opatření je vytlačení tranzitní dopravy z centra města a vybudování záchytného parkoviště v Jaselské ulici U Modrého Bodu. Největší změny letos se asi dotknou Masarykovy ulice, kde postupně vyrostou patrně čtyři kruhové křižovatky. Konkrétně se jedná o tyto křižovatky: a) Masarykova - Žižkova; b) Bezručova - Masarykova - Rimavské Soboty; c) Tyršova - Masarykova - Rimavské Soboty; d) Masarykova - Benešova. V plánu je dále úprava křižovatky u "jízdárny" aby byla zajištěna lepší průjezdnost pro odbočující kamióny. Složitá bude kompletní rekonstrukce křižovatky ulic Pražská - Jaselská (U Modrého Bodu), nejfrekventovanějšího dopravního uzlu v Kolíně. Vedle stavebních úprav dojde k celkové rekonstrukci světelné signalizace a vybudování tzv. zelené vlny. Ta by měla liniově navazovat na budoucí světelnou křižovatku ulic Pražská - 5. května, následně na světelný přechod v ulici Bezručova a stávající světelnou křižovatkou Jaselská - Pražská. "Zelená vlna" by měla výrazně napomoci plynulosti dopravy. Změny budou i v uspořádání kruhové křižovatky u Jednoty. Pravý pruh se stane pouze odbočovacím a křižovatka bude kompletně přeznačena. Křižovatka ulic Na Louži - Tovární - Antonína Kaliny - Veltrubská (u Jiráskova náměstí) bude stavebně upravena v rámci rekonstrukce kanalizace. K úpravě má dojít též v případě malé kruhové křižovatky ulic Kouřimská - Politických vězňů - Legerova, a to posunutím přechodů pro chodce směrem do ulice Politických vězňů. Přechody v obou směrech budou posunuty o 12 metrů, aby se do prostoru mezi přechod a kruhovou křižovatkou vešel buď jeden autobus nebo tři automobily.

## 18.2.

Celou republiku postihla chřipková epidemie. Kolín není výjimkou. Lékaři v Kolíně kvůli chřipce vystavují desítky pracovních neschopností denně. Děti zůstávají s horečkami doma a nechodí do školy. Podle posledních výsledků zatím ještě nepřekročila celková nemocnost hranici chřipkové epidemie. Zatím stůně kolem 1400 obyvatel. Hranici epidemie ale už překročily některé věkové skupiny, a to zejména děti. V lékárnách Kolínsku zaznamenávají nával pacientů, kteří si přicházejí pro léky na respirační onemocnění. Největší zájem je o paralen. Je ale pravda, že mnoho lidí chřipku přechází. Ať již z toho důvodu, že by při neschopence přišli o podstatnou část zisku, neboť dávky v nemoci jsou ve srovnání s platem velmi nízké a nebo se bojí onemocnět, aby je zaměstnavatel při nejbližší příležitosti

nepropustil. Takže s onemocněním chodí do práce a roznášejí ho na ostatní. V těchto dnech mnozí oceňují význam očkování proti chřipce. Očkovovalo se na podzim a vakcína stála i s aplikací 200 Kč. Většina lidí se ale očkovat nedala, bylo jím líto peněz. Pokud nyní onemocní chřipkou, bude je to stát mnohem vyšší částku.

Dětská hřiště ve městě by měla být podle nových norem EU nejen oplocená, ale navíc na noc přikrytá plachtou nebo poklopem, který by je ochránil od znečištění psy, kočkami i dalšími zvířaty. A na to radnice nemá peníze. Od rodičů neustále přicházejí stížnosti na čistotu pískovišť. Na úpravy dětských hřišť včetně pískovišť dá kolínská radnice kolem 800 tisíc korun. Více se v rozpočtu nenajde a tak jedinou cestou je hromadné rušení 80 pískovišť. Jako první přijdou na řadu plochy, které se málo využívají nebo se nacházejí na pozemcích jiných vlastníků, než je město. Úpravy se ale nebudou týkat pouze pískovišť. Radní schválili plán, podle kterého dojde k postupné obnově většiny dětských hřišť na území města. Ta totiž vznikala postupně v různých dobách, takže třeba třicet let staré houpačky už nemohou vyhovovat současným normám a jejich technický stav je neuspokojivý. Zlikvidovány budou i další herní prvky, které ohrožují díky svému špatnému technickému stavu bezpečnost dětí

## 21.2.

Kolín žaluje Velký Osek o 3,1 milion korun, které Velký Osek dluží Kolínu za připojení na kolínskou čistírnu odpadních vod. Velký Osek se s Kolínem před čtyřmi lety dohodl, že dají dohromady peníze a společně vybudují kanalizační připojení na kolínskou čističku. Velký Osek dosud nezaplatil a dluh uznává a zaplatí ho. Jenže částka je to vysoká, která se v jeho rozpočtu nenajde. Proto bude muset požádat o úvěr a z něj dluh uhradit.

Radnice hodlá vynaložit 160 milionů korun na přestavbu plaveckého areálu na moderní akvapark. Projekt na akvapark technické služby měly před několika lety, nedávno se ale zpřísnily předpisy, a tak se musí dokumenty přepracovat. Mezitím radní shánějí peníze. Zatím je jisté, že mají necelých 38 milionů. Za tuto částku nedávno zastupitelé prodali Městské tepelné hospodářství (MTH), firmu dodávající lidem a podnikům teplo a teplou vodu. Technické služby už jednaly s nájemci restaurace, kadeřnictví a dalších firem, které v areálu bazénu sídlí, že na jaře budou muset skončit. Při opravě totiž bude bazén na více než rok zcela uzavřen. Lidé v Kolíně si už na plavečák, jak se mu zkráceně říká, zvykli. Asi rok se budou muset bez něj obejít a pokud to bez vody nevydrží, budou muset jet k sousedům, to je do Kutné Hory nebo do Nymburka. Ale po opravě má být kolínský bazén nejlepší v okolí, mají tu být nové plavecké dráhy, relaxační centrum s vířivými lázněmi, bazén s vlnobitím. Radnice počítá s tím, že do Kolína pak budou jezdit i lidé z Kutnohorska nebo Nymburska.

Radnice dostala od architektů konečný návrh úprav náměstí. Jde o poslední verzi, k níž už občané nemají možnost připomínek. O převratné změny v něm nejde. Tou největší je předlážďení celé plochy náměstí dlažbou v různých odstínech šedé, nová fontána, mobilní pódium a divadelní bouda. Střed Kolína nově ožíví i stromy. Budou vysázeny po dvou stranách náměstí a mají být středně vysoké, aby nebránily výhledu na historické domy. Auta budou parkovat jen na straně u obchodního domu Baťa a před knihkupectvím U Kašků. Přibude i větrná růžice, plastika J.G. Debureau, nové osvětlení, stabilní nádrže pro trhovce. Náklady se odhadují od 30 do 40 milionů korun. Termín uskutečnění oprav a úprav nebyl určen.



## 23.2.

V roce 1998 byla v Kolíně založena Romská střední škola sociální jako soukromé vzdělávací zařízení. Má statut společnosti s ručením omezeným. V současné době ji navštěvuje kolem osmdesáti studentů denního studia a osmdesáti posluchačů dálkového studia. Zařízení nabízí obory vesměs zaměřené na sociální činnost a péči pro etnické skupiny. Škola sice nese ve svém názvu romská, ale není jen pro Romy. V denním studiu sice romští studenti převažují, ale v dálkové formě je jich jen 50 procent. Romská střední škola je jedinou školou svého druhu v Evropě. Nyní škola Kolín opouští. Právě probíhají jarní prázdniny (od 21. do 25.2) a škola se horečně stěhuje do Čáslavi, do objektu zvláštní školy, jejíž jedno křídlo částečně využívala Základní škola Masarykova. Jako důvod svého stěhování škola uvádí kvalitnější zázemí, lepší podmínky. Areál, kam se škola stěhuje, patří Středočeskému krajskému úřadu. A ten ještě neuzavřel s romskou školou nájemní smlouvu, která jí má zajistit desetiletý pobyt. Romská škola tak zatím v objektu pobývá pouze díky benevolenci ředitele zvláštní školy, který v rámci své kompetence povolil užívání prostor na devadesát dní. V bývalé kolínské škole pracují dělníci, kteří bývalé učebny a pokoje internátu představují. Neví se ale na co a jak bude dál tento objekt využíván.

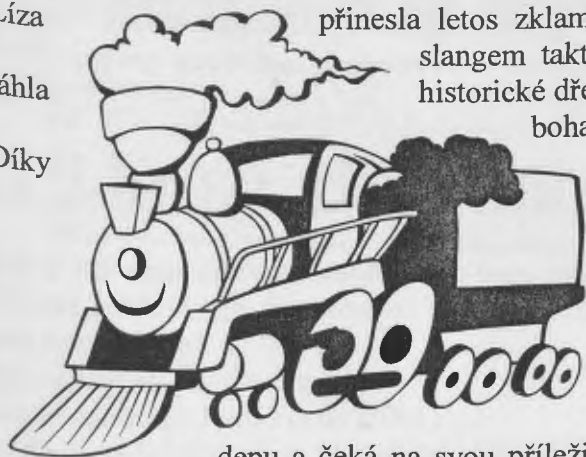
Druhá polovina února a zejména jeho konec je v celé republice poznamenán zimou, na jakou nejsme v Kolíně zvyklí, bílou zimou. Teploty neklesají ve dne hluboko pod nulu, pohybují se kolem 5 stupňů, ale občas si někde v republice, hlavně ve vyšších polohách, zařadí sněhová bouře, je velká chumelenice, vytvářejí se závěje, sněhové jazyky, místně je vyhlášována kalamita. V Kolíně nic takového není, jen hezká bílá zima, kdy se sníh drží i přes den v ulicích, ale není ho tolik, aby bránil lidem v chůzi, autům v jízdě a nebo zlobil jinak. Prostě je příjemná zima, jaká už několik let nebyla. I když to vypadalo, že letos ani žádná zima nebude. Až do února bylo hezky teplo, sněžěnky vylézaly ze země, pupeny byly narašené. A teď je všechno pod sněhem.



### 1.3.

Radnice se hodlá zbavit všech bytů, které nyní má ve svém majetku, to je asi 700 bytů. Radní jsou toho názoru, že by město nemělo mít žádné vlastní byty, protože jejich údržba je drahá a zatěžuje rozpočet. Výjimku by měly tvořit byty, jejichž výstavba byla dotována státem. Ostatní byty si přednostně budou moci koupit dosavadní nájemníci. Prodávát se mají byty v 16 domech po celém Kolíně. Například v ulicích Masarykova, Ovčárecká (Tatra domy) Kremličkova, Grégrova, Jateční, Rimavské Soboty. Pokud nebude mít stávající nájemník zájem, bude byt městem nabízen k volnému prodeji, ovšem za cenu vyšší. Zastupitelé schválili cenu 3650 korun za metr čtvereční, za niž by se měly byty prodávat. Průměrný dvoupokojový byt by tak vyšel asi na 250 tisíc korun, na trhu přitom stojí i přes 900 tisíc korun. V Kolíně se budou prodávat byty v domech ve všech městských čtvrtích - od těch panelákových až po zděné z padesátých let. A právě to naráží na odpor některých lidí. Tvrdí, že do jejich bytů město už roky nedalo ani korunu, takže až si byty koupí, utratí spoustu peněz za opravy. Město by si chtělo nechat jen menší množství bytů pro sociálně slabé rodiny. Údržba a opravy jsou totiž drahé a v rozpočtu na to nejsou peníze. Jenže některé byty jsou téměř v havarijním stavu. Nejčastějšími závadami je zatékající střecha, netěsnící okna a stoupačky. Radní stanovili cenu za prodej, která má být 3650 korun za metr čtvereční. Ve všech bytech stejně - od těch nejnovějších panelákových až po byty v domech z padesátých let. Lidé ale argumentují, že navrhovaný způsob je nespravedlivý vůči těm, kteří bydlí ve zchátralých domech. Byty v Kolíně se prodávaly i v minulosti, jenže vždy byly na jejich opotřebení slevy. To nyní být nemá, protože již dříve byly s výpočty slev obrovské problémy. Vedení města nájemníkům, kteří nemají peníze, nabízí půjčku, aby si mohli byt koupit. Radní za ODS by rádi rozjeli ještě rozsáhlejší privatizaci městských bytů. Tvrdí, že by jim mělo město prodat zhruba dvě tisícovky a nechat si jen ty pro sociálně slabé obyvatele. Některé byty se prodávají formou dražby. Zatím poslední byl v dražbě dům 2+1 v Brankovické ulici. Vyvolávací cena byla 550 tisíc korun, prodán byl za 810 tisíc korun.

Líza  
táhla  
Díky



přinesla letos zklamání. Jde o parní lokomotivu, železničářským slangem takto pojmenovanou, která každoročně v červnu historické dřevěné vagóny do Posázaví a na cestě ji provázela bohatý program. Atrakce to byla hlavně pro děti. různým organizačním změnám v ČD, změny služebny, kam tato lokomotiva patří, propouštění strojvůdců... Líza letos nepojede. Nepojede ani v příštích letech a to i přesto, že technická způsobilost jejího parního kotle končí až v roce 2008. Její posádka se s ní rozloučila ve výtopně v Lysé nad Labem. Umístěna byla v železničářském depu a čeká na svou příležitost třeba u filmu. V některých si již zahrála - například Černí baroni, Je třeba zabít Sekala, Želary a v jednom z dílů americké trilogie Indiana Jones.

O tom, že druhá polovina února a hlavně jeho konec, přinesl do republiky a také do Kolína opravdovou zimu s mrazy a sněhem, jsem již psala v únoru. Situace není jiná ani v březnu. Zima prostě pokračuje. Sníh a teploty pod nulou i přes den lákají do vytápěných čekáren a dalších prostor železničního nádraží bezdomovce a narkomany, prostě lidi, kteří nemají kde bydlet. Většinou nejsou cestujícím nebezpeční, ale budí u nich odpor a nechut'. Jejich hygiena je nízká, většinou se nemyjí, páchnou špínou a dlouho nošeným a nevyměňovaným

# Spor kapel o Kmochovo jméno rozhodne soud

## Město žaluje muzikanty, kteří opustili původní orchestr

Kolín - Slavný skladatel František Kmoch by se v současné době asi hodně divil, kam až může zajít spor o jeho jméno. Radnice v Kolíně totiž zažalovala u Krajského soudu v Praze muzikanty, kteří se předloni odtrhli od Městské hudby Františka Kmocha, oficiálního orchestru města známého po celé Evropě.

„Vzbouření“ hudebníci si tehdy založili vlastní orchestr, který také používá v názvu jméno známého kapelníka - Kmochovu hudbu Kolín. Radní tvrdí, že na to nemají právo.

### Dva orchestry používají Kmochovo jméno

„Ta druhá hudba by se měla přejmenovat tak, aby názvy nebyly zaměnitelné,“ prohlásil právník města Milan Janoušek.

Město má název orchestru zaregistrované jako ochrannou známku. Radní proto říkají, že žádná další kapela nesmí Kmochovo jméno používat.

Druhý orchestr ale odmítá, že by městské hudbě škodil. „Je za tím jen bleďá závist, protože hrajeme už rok a půl a pořád víc a víc,“ řekl Zdeněk Jírek, vedoucí Kmochovy hudby. Dodal, že se o žalobě zatím od nikoho oficiálně nedozvěděl.

Radnice podala žalobu ke Krajskému

### Městská hudba Františka Kmocha

- Orchester v roce 1871 založili sokolové a kapelníkem jmenovali Františka Kmocha
- Vydala tři desky a vystupovala v mnoha televizních pořadech
- Hrála v Evropě, USA i Kanadě
- 2003 - rozkol Městské hudby Františka Kmocha, radní odvolali kapelníka a uměleckého vedoucího
- Část hudebníků odešla a založila Kmochovu hudbu Kolín

soudu v Praze a ten si nedávno od města vyžádal doplňující dokumenty, které mají být součástí spisu. Podle právníka Janouška se dá rozsudek čekat v příštích měsících. „Jednání by mohlo být do poloviny roku rozhodnuté,“ odhadl Janoušek.

### Radnice bude zřejmě požadovat odškodnění

Jestli prý vyjde najevo, že městský orchestr přišel kvůli druhé kapele o peníze

za vystoupení, nevylučují radní ani to, že budou požadovat finanční odškodnění.

K rozkolu městského Kmochova orchestru došlo v létě 2003. Radní tehdy odvolali kapelníka Petra Stříška a uměleckého vedoucího Miloše Glose.

### Za odvoláním kapelníka bylo špatné hospodaření

Svůj krok pořádně nevysvětlili, obecně mluvili pouze o „malé komunikaci s městem“. V zákulisí se ale hovořilo o tom, že se radním nelíbil podivný způsob hospodaření orchestru, který město ročně dotuje statistickými částkami.

Už dříve například vyšlo najevo, že hudba měla vlastní účet, o němž nikdo nevěděl. Na protest proti odvolání šéfů orchestru opustila většina ze šedesáti muzikantů a založila si vlastní hudbu. Městskému orchestru se ale brzy podařilo sehnat nové muzikanty a pokračovat v hraní - například na tradičním festivalu Kmochův Kolín, v Nizozemsku nebo na Slovensku.

Kolínský orchestr založili zdejší sokolové v roce 1871 a jeho kapelníkem byl jmenován učitel František Kmoch.

JANA MARTINKOVÁ  
VOJTĚCH BLAŽEK

oblečením, alkoholem, někteří se v opilosti pomoci. Samozřejmě nemají platnou jízdenku. Městská policie je při kontrolách z nádraží vykáže, ale není to moc platné. Jakmile hlídka odejde, bezdomovci se vrací. V Kolíně se tito lidé rovněž dostávají násilím do vlakových souprav, které tu jsou odstaveny a připraveny jako první ranní spoje do Prahy a do Pardubic. Přestože jsou soupravy zamčené a uklizené, tito lidé je dokáží za noc uvést do nechutného stavu. I tyto soupravy Městská policie kontroluje a jejich nezvané hosty vykazuje ven.

Kino 99 v Kolíně je podle oficiálních statistik nejnavštěvovanější ve Středočeském kraji - loni sem přišlo skoro 72 tisíc lidí a je tak v návštěvnosti na 20. místě v Česku. O návštěvnosti rozhoduje především prostředí - v kolínském jsou pohodlnější sedačky, v zadní řadě dokonce dvojsedačky, hodně místa na nohy, kvalitní ozvučení a široké plátno a stále se tu snaží o nějaké zlepšení. Dále o ní rozhoduje i nabídka programu. Na počtu diváků na druhé straně také závisí i rychlost uvedení premiér. Zatímco v Kolíně má například nový český film premiéru třeba už po pár dnech od oficiálního představení v Praze, na menších městech si na něj musejí počkat i několik měsíců

Pro srovnání uvádím návštěvnost v některých kinech ve středních Čechách v roce 2004

Kino	Návštěvníků	Počet představení
1.Kino 99 Kolín	71781	1264
2.Fórum Mladá Boleslav	63012	725
3.Mír Příbram	46602	557
4.Vltava Kralupy	33416	448
5.Hutník Kladno	24943	1012
6.Sokol Kladno	18988	706
7.Kino Čáslav	17839	297
8.Kino Slaný	10348	314
9.AJL Vlašim	5689	158
10.Svět Mladá Boleslav	3390	108

### 2.3.

Deník MF dnes zveřejnil informace o tom, jak žijí starostové v okresních městech Středočeského kraje. O starostovi Kolína tam byly tyto informace:

plat (bez odměn): 47 000 Kč

auto služební: Škoda Superb

auto soukromé: Ford Focus (2001)

bydliště: půdní nástavbou vlastnictví sídlištní byt 2+1

mobil služební: Nokia Siemens (krizový telefon ME 45 přidělený za 1 Kč MV ČR)

mobil soukromý: nemá

Zastupitelstvo Středočeského kraje schválilo založení obchodních společností Oblastní nemocnice Kolín, Oblastní nemocnice Kladno, a.s., Oblastní nemocnice Mladá Boleslav, a.s. a Nemocnice Rudolfa a Stefanie Benešov, a.s. k 1. dubnu 2005. Schváleny byly zakládací listiny nových obchodních společností, stanovy, vklad základního kapitálu ve výši 2 mil. Kč a dalších 200 tis. Kč na náklady související se založením každé akciové společnosti. Zastupitelstvo kraje také zvolilo členy představenstev obchodních společností a dozorčí rady.

## Kino 99 - BŘEZEN

DAT	DEN	15:00 VELKÝ SÁL	17:00 VELKÝ SÁL	17:30 MALÝ SÁL	19:30 VELKÝ SÁL	20:00 MALÝ SÁL	22:00 VELKÝ SÁL
1.3	Úterý				PŘÍBĚHY OBYČ. ŠÍLENSTVÍ	EXIL	
2.3	Středa				PŘÍBĚHY OBYČ. ŠÍLENSTVÍ	EXIL	
3.3	Čtvrtek		SLONISKO A MEDVÍDEK PŮ	DUŠE JAKO KAVIÁR	LOVCI POKLADŮ	SBOHEM, MŮJ.. (FK-19,30)	
4.3	Pátek		SLONISKO A MEDVÍDEK PŮ	DUŠE JAKO KAVIÁR	LOVCI POKLADŮ	ZAHULÍME, UVIDÍME	
5.3	Sobota	SLONISKO A MEDVÍDEK PŮ	SLONISKO A MEDVÍDEK PŮ	DUŠE JAKO KAVIÁR	LOVCI POKLADŮ	ZAHULÍME, UVIDÍME	
6.3	Neděle	SLONISKO A MEDVÍDEK PŮ	SLONISKO A MEDVÍDEK PŮ	DUŠE JAKO KAVIÁR	LOVCI POKLADŮ	ZAHULÍME, UVIDÍME	
7.3	Pondělí				LOVCI POKLADŮ	MÍR JEJICH DUŠÍ	
8.3	Úterý				LOVCI POKLADŮ	MÍR JEJICH DUŠÍ	
9.3	Středa				LOVCI POKLADŮ	MÍR JEJICH DUŠÍ	
10.3	Čtvrtek		DVEŘE V PODLAZE	HLAS MOŘE	BLADE : TRINITY	CELINA A JULIE (FK-19,30)	
11.3	Pátek		DVEŘE V PODLAZE	HLAS MOŘE	BLADE : TRINITY	KOČÁR DO VÍDNĚ	BLADE : TRINITY
12.3	Sobota	BROUČCI - A BYLA ZIMA	DVEŘE V PODLAZE	HLAS MOŘE	BLADE : TRINITY	LÁSKY MEZI KAPKAMI..	BLADE : TRINITY
13.3	Neděle		DVEŘE V PODLAZE	HLAS MOŘE	BLADE : TRINITY	FANY	
14.3	Pondělí				BLADE : TRINITY	HOREM PÁDEM	
15.3	Úterý				BLADE : TRINITY	HOREM PÁDEM	
16.3	Středa				BLADE : TRINITY	HOREM PÁDEM	
17.3	Čtvrtek		NA DOTEK	KOUSEK NEBE	SKŘÍTEK	DIKTÁTOR (FK-19,30)	
18.3	Pátek		NA DOTEK	KOUSEK NEBE	SKŘÍTEK	KOUSEK NEBE	
19.3	Sobota	SAMETKA	NA DOTEK	KOUSEK NEBE	SKŘÍTEK	KOUSEK NEBE	
20.3	Neděle		NA DOTEK	KOUSEK NEBE	SKŘÍTEK	KOUSEK NEBE	
21.3	Pondělí				SKŘÍTEK	FANTOM OPERY	
22.3	Úterý				SKŘÍTEK	FANTOM OPERY	
23.3	Středa				SKŘÍTEK	FANTOM OPERY	
24.3	Čtvrtek		HLEDÁNÍ ZEMĚ NEZEMĚ	KAMEŇÁK 3	LETEC	ŠŤASTNÉ DNY (FK-19,30)	
25.3	Pátek		HLEDÁNÍ ZEMĚ NEZEMĚ	KAMEŇÁK 3	LETEC	PŘÍLIŠ DLOUHÉ ZÁSNUBY	LETEC
26.3	Sobota	V ČERTÍCH SLUŽBÁCH	HLEDÁNÍ ZEMĚ NEZEMĚ	KAMEŇÁK 3	LETEC	PŘÍLIŠ DLOUHÉ ZÁSNUBY	LETEC
27.3	Neděle		HLEDÁNÍ ZEMĚ NEZEMĚ	KAMEŇÁK 3	LETEC	PŘÍLIŠ DLOUHÉ ZÁSNUBY	
28.3	Pondělí				LETEC	SLAVÍCI V KLECI	
29.3	Úterý				LETEC	SLAVÍCI V KLECI	
30.3	Středa				LETEC	SLAVÍCI V KLECI	
31.3	Čtvrtek		ROBOTI	TEAM AMERICA	KLAN LÉTAJÍCÍCH DÝK	COMANDANTE (FK-19,30)	

## MĚSTSKÉ DIVADLO - BŘEZEN

čtvrtek 3. března od 19 hodin

### CHINASKI

Koncert skupiny Chinaski.

pátek 4. března od 19 hodin

### KDO SE BOJÍ VIRGINIE WOOLFOVÉ?

Čtyři postavy hrají během noci kruté hry, ve kterých odkrývají utajované komplexy a nenávisti. Hrají : H. Maciuchová, L. Frej, S. Postlerová, J. Dvořák.

úterý 8. března od 19 hodin

### Bluesově-šansonový recitál „ŽIVOT SÁM“

**P. Kapitánová & J. Zahradník**

Skladby J. Zahradníka a klasické skladby osobností jako Janis Joplin, Evy Olmerové apod.

čtvrtek 10. března od 19 hodin

### CIKÁNSKÝ BARON

Známa romantická opereta. Hraje a zpívá Divadlo F. X. Šaldy Liberec.

pátek 11. března od 19 hodin

### NEBYLO BY LIBO NOBELA ?

Komedie o tom, že mnoho významných objevů spatří světlo světa čirou náhodou. Hrají: R. Holub, J. Obermaierová a další.

neděle 13. března od 15 hodin

### TŘI ZLATÉ VLASY DĚDA VŠEVĚDA

Pohádka o Plaváčkovi s bohatou výpravou. Hraje Liduščín divadlo Praha.

čtvrtek 17. března od 19 hodin

### RADŮZA

Koncert písničkářky, harmonikářky a šansoniérky Radůzy.

pátek 18. a sobota 19. března od 19 hodin

### RADŮZA MAHULENA

Lyrická pohádka o velké lásce a velké nenávisti. Hraje Divadlo Příbram.

čtvrtek 24. března od 19 hodin

### KLÍČE NA NEDELI

Komedie o dvou manželských párech a nepovedeném manželství. Hrají : M. Dvorská/J. Šulcová, V. Beneš/A. Procházka a další.

středa 30. března od 18 hodin

### KONCERT UČITELŮ ZUŠ FR. KMOCHA KOLÍN

Tradiční vystoupení pedagogů ZUŠ. Rozmanitý a atraktivní program je přehlídkou jejich interpretačního umění.

Do funkcí členů představenstva Oblastní nemocnice Kolín, a.s. odsouhlasilo MUDr. Luďka Rubáše, který bude předsedou představenstva, a dále MUDr. Dagmar Chalupovou a MUDr. Radka Cabrnocha. Do dozorčí rady jmenovalo MUDr. Vladimíra Šenigla, MUDr. Petra Volšanského (zastupitele Města Kolína za Nezávislé), Petra Tluchoře, Josefa Martinice, Bc. Jakuba Nekolného a Ondřeje Plašila, radního Města Kolína za ODS.

Společnosti budou emitovat akcie na jméno, které zůstanou ve stoprocentním vlastnictví Středočeského kraje uloženy na krajském úřadě a budou převoditelné pouze se souhlasem dozorčí rady společnosti. Akciové společnosti budou poskytovat zdravotnické služby v nemovitém majetku kraje, tzn. že budou mít uzavřenu smlouvu na pronájem nemovitého majetku. Orgány společnosti budou tvořeny tak, aby v představenstvu společnosti byl zastoupen management nemocnice a v dozorčí radě byli zastoupeni v souladu se zákonem zaměstnanci společnosti a zástupci nominovaní krajem jako stoprocentním vlastníkem společnosti. Společnosti se ve své činnosti budou řídit příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku, stanov společnosti a rozhodnutími valné hromady. Krajští zastupitelé za ODS, KDU-ČSL, US a Nezávislé tvořící spolu tzv. Koalici pro Středočeský kraj rozhodli o založení obchodních společností přes zásadní nesouhlas zastupitelů ČSSD a KSČM.

Radnice zažalovala u Krajského soudu v Praze muzikanty, kteří se v roce 2003 odtrhli od Městské hudby Františka Kmocha, oficiálního orchestru města známého po celé Evropě. Vše začalo, když radní odvolali kapelníka Petra Stříšku a uměleckého vedoucího Miloše Ğlose. Na protest proti odvolání šéfů orchestr opustila většina ze šedesáti muzikantů. Městskému orchestru se ale brzy podařilo sehnat nové muzikanty a pokračovat v hraní. Ti, kteří odešli, založili Kmochovu hudbu Kolín. Čili nový orchestr, který také používá v názvu jméno Františka Kmocha. Takže v Kolíně existují dva orchestry, které nesou jeho jméno a to se radním nelíbí. Chtěli by, aby název té druhé nebyl zaměnitelný s tou první, založenou v roce v roce 1871 členy kolínského Sokola a jejímž první kapelníkem byl Kmoch. Město má název orchestru zaregistrovaný jako ochrannou známku. Radní proto říkají, že žádná další kapela nesmí Kmochovo jméno používat. Radnice bude požadovat odškodnění kvůli ušlému zisku za vystoupení. Druhý orchestr ale odmítá, že by městské hudbě škodil.

### 5.3.

Nová kavárna je ve Školské ulici. Otevřeno je od 9 hodin, k snídani se nabízí třeba rybízový koláč, jindy zase meruňkový šáteček. Od neděle do čtvrtka se zavírá ve 22 hodin, v pátek a sobotu až ve 2 hodiny ráno. Do 19 hodin platí zákaz kouření. K dostání je pět desítek druhů zákusků, zmrzlinové koktejly, zmrzlinové poháry. Z teplých jídel se nabízejí pizzy a snacky Giuseppe. Pivo se zde čepuje belgické - Stella Artois, objednat si lze jak alkoholické tak nealko míchané nápoje. Káva pochází z produkce italské firmy Lavazza. Kavárna provozuje i dovážkovou službu. Při objednávce nad 200 Kč bez započítání přírážky za dovážku přivezou objednané dobroty po celém Kolínsku. Podnik pojme až 30 hostů, někteří z nich mohou využít pohodlných gaučů a křesel.

Podvodníci přišli na další lest, jak se vetřít do přízně starších lidí a okrást je. Například čtyřiaosmdesátiletého muže oslovila na náměstí Republiky mladá solidně vyhlížející žena a řekla mu, že se stal výhercem soutěže čokoládovny Orion. Výhrou měl být pravidelný měsíční příspěvek k důchodu ve výši dva tisíce korun. Žena se vetřela k důchodci domů pod

záminkou, že spolu musí vyplnit potřebné dokumenty, a pak už mu předá první část výhry. Cestou do bytu se k ženě přidala ještě jedna. Po sepsání falešných dokumentů přivolaný muž přinesl peníze, ovšem velkou bankovku a chtěl, aby mu důchodce rozměnil. Ten odešel do vedlejšího pokoje, kde měl peníze v uzamčené skříni. Peníze donesl podvodníkům, přičemž klíček od skříně dal do kapsy kabátu, což pachatelé viděli. Při sepisování dalších formulářů podvodníci sebrali klíč a ze skříně vzali 13 tisíc korun. Poté z bytu odešli. Senior až po chvíli zjistil, že ho okradli a vše nahlásil policii. Občas se takové pachatele podaří chytit, ale bývá to složité, protože taková skupinka nevydrží dlouho na jednom místě. Obvykle podvedou pár lidí a rychle se přesunou na jiné místo v republice. Obvyklým podvodem je případ, kdy se pachatel vydává za pracovníka plynárny nebo jiné společnosti, která v domě dělá kontrolu nebo instaluje zařízení. Podle policistů si podvodníci vymýšlejí záminky od prodeje zdravotně nezávadných peřin až po soutěže.

Za co se často podvodníci vydávají

- \* plynaře či elektrikáře vybírající zálohy
- \* agenty firem s výhrami v soutěži
- \* pracovníky zdravotních pojišťoven
- \* prodejce různého zboží
- \* kontrolory elektrických nebo plynových spotřebičů
- \* brusiče nožů

### 10.3.

Komerční televize Nova vysílá zábavný soutěžní pořad nazvaný Česko hledá superstar. Jedná se o hledání nových mladých zpěváků a zpěvaček, kteří postupně ve vyřazovacích kolech kam se hlásí tisíce adeptů, putují až do finále, z něhož vzejde pěvecká hvězda. Uskutečnilo se už jedno toto klání, nyní probíhá druhé. Kritizuje odborná porota a hlasy dávají televizní diváci svými SMS zprávami. A je třeba říci, že porota si nebere servítky, ve svých výrociích je k soutěžícím i velice tvrdá a bez obalu říká i kruté pravdy. Jedním z těch, kdo se dostal až na práh vytouženého finále je i kolíňák Josef Živčák. Devatenáctiletý student konzervatoře ale měl smůlu. Nejenže nepostoupil do finále, ale navíc si musel od poroty vyslechnout hodně ostrou kritiku. Před porotou - sám, jen za doprovodu klavíru - zazpíval písničku Koně se také střílejí od Michala Penka. A ta se ukázala jako propadák. Nepomohl ani procítěný projev, moderní účes a rockerská kožená bunda „křivák“. Tak třeba skladatel Ondřej Soukup si nebral servítky a rovnou prohlásil, že Pepův hlas na takovou skladbu nestačil. „Vůbec jste to neuzpíval,“ zhodnotil Soukup. Jeho manželka Gábina Osvaldová to viděla podobně. „To byl totálně nezábavný středoproud,“ prohlásila. A aby toho nebylo málo, do třetice se přidal i textař Michal Horáček: „Ta písnička je příšerná.“ Přestože od diváků nedostal tolik hlasů, aby postoupil do finále, má ještě jednu šanci: diváci totiž budou moci dát za dva týdny jednomu z deseti neúspěšných soutěžících takzvanou divokou kartu - tedy jakousi vstupenku rovnou do finále.

### 15.3.

Zdá se, že by konečně přišlo jaro. Po zimě, která začala vlastně až koncem ledna a obdařila nás i v Kolíně sněhem a ledem, snad už tluče na dveře. Pod paprsky sluníčka sníh pomalu taje, led se rozpouští, venku začíná být hezky a teplo. Ke změně počasí došlo takřka ze dne na den, přes noc. Zatímco na horách je hodně sněhu, kolem 3 metrů a bude tedy dlouho trvat než



úplně zmizí, v Kolíně se jeho vrstva počítá na centimetry, takže jaro tady bude velmi rychle. Dokladem toho jsou rozkvetlé sněženky a orseje v zahrádkách.

### 21.3.

Do kolínského bazénu si ročně přijde zaplavat šedesát až sedmdesát tisíc lidí. Kolíňáci si na něj už zvykli, jezdí sem i lidé z okolí. Oblíbené zařízení ale čeká uzavření, protože od září má začít rozsáhlá a velmi drahá přestavba vnitřního bazénu na moderní akvapark. Kvůli tomu se bude muset plavecký areál na rok zcela uzavřít. Otevřen má být až příští rok na podzim. Radní chtějí na akvapark použít zhruba 37 milionů korun, které město dostalo za prodej MTH, společnosti, která dodává tisícům lidí teplo a teplou vodu. Další desítky milionů má údajně získat za prodej části technických služeb. Ve hře je také údajně půjčka. Návrh rekonstrukce počítá s tím, že se zachová pět drah pro plavce, přibude relaxační centrum s vířivkami, nový bazének pro děti, tobogan nebo bazén s proudem.

Uzavřena byla pro dopravu část Benešovy ulice, jedné z nejdůležitějších ulic ve městě, v úseku Modrý bod až po ulici Míru a V Zídkách. Důvodem je pokládání kanalizace pro domy určené zaměstnancům automobilky TPCA, které letos postaví u vodárny. Objížďky vedou pro osobní auta jinak klidnými ulicemi v okolí, lidé tady ale nejsou na tisíce aut denně zvyklí. Nákladní vozy mají objížďku delší - od Modrého bodu až na světelnou křižovatku u bývalé vojenské správy a odtud Žižkovou a Masarykovou ulicí. Délka objížďky pro osobní a městskou hromadnou dopravu je cca 800 metrů. V obou směrech se bude jezdit ulicemi Mikoláše Alše, Míru, V Břízách a Štítarská. V době prací na úseku od ulice V Zídkách ke křižovatce s ulicemi Míru a V Břízách si řidiči osobních automobilů městské hromadné dopravy musí zajet cca 600 metrů. 1) Ve směru od Kauflandu se z Benešovy ulice odbočí do ulic V Břízách, Štítarské, přes Riegrovo náměstí a ulici V Zídkách zpět na Benešovu. 2) Ve směru od Kauflandu se z Benešovy ulice odbočí do ulice Míru, poté Mikoláše Alše a ulice V Zídkách zpět na Benešovu. 3) Od křižovatky U Modrého Bodu do Benešovy ulice bude vjezd povolen pouze autobusům městské hromadné dopravy. Objížďka pro nákladní dopravu bude měřit cca 2,5 km a bude obousměrně vedena od křižovatky u bývalé okresní vojenské správy ulicemi Žižkova, Masarykova a Benešova.

Policisté z okresního ředitelství Kolín provedli kontrolu na některých diskotékách, kde hledali nelegálně vypálené hudební nosiče. Kontrola se uskutečnila v diskotékách Oko, Rio a Staré lázně. Bez úhony nepřečkala akce ani jedna diskotéka, všude byly spáchány trestné činy porušování autorského práva, práv souvisejících s právem autorským a práv k databázi v souvislosti s veřejnou produkcí hudby z nelegálně zkopírovaných CD. Při policejní akci asistoval i zástupce Ochranného svazu autorského pro práva k dílům hudebním, který měl dosvědčit, že se opravdu hraje z vypálených cédéček a že obsahují rozmnoženiny skladeb a skladatelů, které organizace zastupuje. Kontroloři OSA jsou dle § 100 odst. 4 autorského zákona oprávněni provádět kontrolu užití repertoáru OSA u uživatelů. Kontrolují, zda má uživatel repertoáru OSA licenci (oprávnění) k jeho užití a zda platí řádně OSA autorské odměny. Pokud provozovatel užívá repertoár OSA bez potřebné licence, OSA má právo podle § 40 autorského zákona č. 121/2000 Sb. na náhradu škody a na vydání bezdůvodného obohacení ve výši dvojnásobku autorské odměny. Provozovatel má povinnost uzavřít s OSA licenční smlouvu podle § 46 a § 101 a zaplatit příslušnou sjednanou autorskou odměnu. K uzavření této licenční smlouvy je nutné vyplnit žádost OSA (v případě živé hudby vyplnit také repertoárový list), kterou provozovatel zašle na OSA a poté obdrží smlouvu či fakturační

# V regionu je šest vysokých škol

## První veřejná vysoká škola by měla být otevřena příští rok v Poděbradech

**Střední Čechy** - Na šesti vysokých školách ve středních Čechách mohou zájemci v současné době studovat. A příležitostí by mělo být v nejbližších letech ještě více. Další města se totiž o zřízení vysoké školy ucházejí.

### Chystá se otevření první veřejné vysoké školy

Pravděpodobně za rok začne fungovat i historicky první veřejná vysoká škola se sídlem v Poděbradech a pobočkami v Čáslavi a Kutné Hoře. Zřízovat školu bude Středočeský kraj, studenti budou studovat bezplatně a získají bakalářský titul.

Škola měla začít fungovat už letos, kvůli připomínkám ministerstva ale první studenti začnou studovat nejdříve v roce 2006.

„Zdržení není nic mimořádného. Prostě se ještě musí vyjasnit majetkové záležitosti. Z devadesáti procent je vše hotovo. Potom projekt předložíme ministerstvu a to je poslední věc, která nám chybí,“ vysvětlila náměstkyně hejtmana pro školství Dagmar Nohýnková.

V Poděbradech, kde funguje Ústav jazykové přípravy Univerzity Karlovy, se přitom vysoké školy nemohou dočkat. „Vysoké školství má v Poděbradech tradici. Nezačíná tady ani se sem nevrací,“ zdůraznil starosta Jozef Ďurčanský.

### V Příbrami stojí o teologická studia

Pobočku má vysoká škola i v Příbrami. V tamní Waldorfské škole je pracoviště českobudějovické Vysoké školy evropských a regionálních

## ■ Vysoké školy v kraji

### Školy, které již fungují

#### 1. Kladno:

ČVUT - Ústav biomedicínského inženýrství  
Vysoká škola finanční a správní  
Středočeský vysokoškolský institut

#### 2. Kolín:

Academia Rerum Civillium - Vysoká škola  
politických a společenských věd

#### 3. Mladá Boleslav:

Vysoká škola Škoda Auto

#### 4. Příbram:

Pobočka Vysoké školy evropských a  
regionálních studií v Českých Budějovicích



### Školy, které se plánují

V roce 2006 by měla začít fungovat vysoká škola se sídlem v Poděbradech a s pobočkami v Mladé Boleslavi, Čáslavi a Kutné Hoře. Škola by měla zahrnovat několik oborů: hotelnictví a cestovní ruch, techniku i ekonomii Vysokou školu by chtěl brzy zřídít i Benešov

gickým institutem. Chtěl by otevřít školu v Příbrami a my jsme tomu velice nakloněni,“ uvedla Nohýnková.

**Kladno má již**

je tady Ústav biomedicínského inženýrství ČVUT, Vysoká škola finanční a správní a Středočeský vysokoškolský institut.

Vysokoškoláci jsou také v Kolíně.

ských věd navštěvují studenti z Čech i Slovenska.

**Místo vojáků budou studenti**

do města přilákat až dva tisíce studentů a zaměstnala by přes sto lidí.

Vysoká škola sociálně-právní by ráda získala prostory v Tábořských kasárnách. Kasárna má město získat od armády letos a bude muset přemýšlet, jak je využít.

„Škola by přispěla k rozvoji města a přivedla sem inteligenci a mladé lidi,“ řekl iniciátor vzniku školy Josef Vlach, který je ředitelem soukromé střední školy v Benešově.

„Hledali jsme vhodná místa a před dvěma lety se nám naskytl příležitost využít Tábořská kasárna, kde jsou úzké a dlouhé budovy, které by škole vyhovovaly,“ dodal Vlach.

### Mladá Boleslav má rozsáhlé plány

V Mladé Boleslavi je podniková vysoká škola firmy Škoda Auto. Mají tady ale další velkolepé plány. Škodovka se spojí s městem a společně vybuduje nový vysokoškolský areál. Podle plánů by měl nový kampus přijmout studenty a pedagogy ve školním roce 2006 - 2007. Kromě areálu vysoké školy Škoda Auto má být v této lokalitě i veřejná vysoká škola Středočeského kraje a také vzdělávací technologické centrum a další záze-  
mí pro další české technické univerzity, které budou se Škoda Auto Vysokou školou spolupracovat. Cílem automobilky, která je investorem celého záměru, je maximální propojení studia s praxí. Do projektu automobilka investuje zhruba 400 milionů korun, město Mladá Boleslav, které se na záměru podílí, musí investovat do stavby náhradního bydlení pro rodiny bydlící v domech, které se budou kvůli vysokoškolskému areálu demovat.  
**ZUZANA ČECHOVÁ**  
přispívá redakci

MF 29.3.05

výměr k zaplacení autorských odměn. V případě užití živé hudby je provozovatel povinen žádost zaslat nejpozději do 10 dnů před konáním.

Proti rozhodnutí komise, která vybírala rolbu na kolínský zimní stadión, se ohradila firma Rolmont, jedna z firem, která ve výběrovém řízení neuspěla. Komise ze tří nabídek vybrala rolbu Silesia WM Junior za 2,4 mil. Kč. Část podmínek výběrového řízení řádně splněna nebyla a Úřad pro ochranu hospodářské soutěže v dané věci zahájil správní řízení.

Středočeský kraj oznámil výsledky hospodaření nemocnic, které spadají pod jeho působnost, za uplynulý rok. Podle těchto údajů činil hospodářský výsledek Nemocnice Kolín k 31. prosinci 2004 přebytek 24,43 mil. Kč. Loni na provoz kolínské nemocnice kraj přispěl částkou 8,532 mil. Kč a na investice 23,607 mil. Kč.

Tesco by rádo otevřelo před letošními Vánoce svůj další hypermarket v Kolíně. Půjde o obchod střední velikosti. Obchodní řetězec koupil pozemky v bývalém areálu kasáren na Pražském předměstí od manželů Třešňákových, kteří je loni získali od města. Budovat se zde má i prodejna OBI. Výstavba tohoto hobbymarketu je velmi očekávána. Už proto, že nejbližší obchody tohoto druhu jsou v Praze na Černém mostě, v Pardubicích nebo v Hradci Králové.

Rada Středočeského kraje schválila účelovou dotaci ve výši 1 mil. pro protialkoholní záchytnou stanici. Toto zařízení prošlo v nedávné době složitým vývojem. V roce 2004 trval non-stop provoz záchytky pouze do ledna. Počínaje únorem se přikročilo k úsporným opatřením, a to zejména z důvodu ukončení možnosti využívat pracovního potenciálu "civilkářů". Do pracovního poměru byli přijati tři stálí zaměstnanci, přičemž bylo současně nutno omezit provozní dobu zařízení. Služba na záchytce tak není pokryta od 8.30 do 15 hodin. Mimo třech stálých pracovníků má záchytka nasmlouváno celkem 10 lékařů, kteří doma drží pohotovost - od 18 hodin do rána. Na zajištění stálé lékařské služby - po celou provozní dobu záchytné stanice - se nedostává finančních prostředků. Z celkového rozpočtu 1,2 mil. Kč je na mzdové prostředky (výplaty stálým zaměstnancům) vyhrazeno cca 460 tis. Kč, na zajištění lékařské služby 320 tis. Kč. Na záchytce je k dispozici pět pokojů - čtyři jednolůžkové, jeden dvoulůžkový. Původně byl každý pokoj vybaven litinovou klosetovou mísou s porcelánovou vložkou, kohoutkem na spouštění vody a všechna okna byla opatřena mřížemi. Jenže postupem doby zařízení opilí klienti zničili, takže teď to vypadá trochu jinak. Porcelán z mís zmizel, zničené kohoutky u umyvadel nebyly obnoveny, ale vodu spouští sanitář z chodby. Rozkopené dveře byly vyztuženy plechem, zpevněny byly zámky a z venkovní strany opatřeny dveře zástrčkou. Kukátka ve dveřích byla nahrazena okénky, kterými je možné protáhnout PET lahve s pitím. Za jednu noc strávenou na záchytce zaplatí zadržená osoba 600 Kč - v případě, že tato částka bude zaplacena do čtrnácti dnů. V ostatních případech (kterých je téměř 100 %) se částka navyšuje na 1 tis. Kč, což v sobě zahrnuje též náklady spojené s vymáháním pohledávky. Z celkové dlužné částky okolo 190 tis. Kč se podařilo vymoci cca 60 tis. Kč, tedy zhruba třetinu. Služeb záchytné stanice využilo v roce 2004 celkem 190 klientů. Z pohledu trvalého bydliště měl nejvíce neukázněných konzumentů alkoholu Kolín (44), následován Kutnou Horou (11), o třetí příčku se dělí Poděbrady, Nymburk, Libice nad Cidlinou a Plaňany (všechny obce po 7). Nejvíce opilců přivezla Policie ČR Kolín (49), záchrannou službou kolínské nemocnice (29), Policie ČR Poděbrady (24), Městská policie Kolín (18), Policie ČR Kutná Hora (15) a Policie ČR Pečky (14).

# Obyvatelé Kolína: Městské byty určené k privatizaci jsou drahé

**Kolín** - Zatekající střecha, netěsnící okna a stoupačky hrozící co chvíli havárií. Tak vypadají byty v některých domech, které chce radnice v Kolíně nabídnout k prodeji. Přednostně si je mohou koupit nájemníci, ti ale protestují a žádají po městě slevu za to, že jsou byty roky neopravované. „Některé jsou přímo v havarijním stavu,“ říká Jiří Pidanič, který bydlí v takzvaných Tatradomech na Zálábí.

## Prodávané byty mají různou kvalitu

Kolínští radní přišli s návrhem, aby město v příštích letech prodalo celkem 700 bytů. Jenže ty jsou v různé: od těch nejnovějších panelákových až po byty v domech z padesátých let. A právě některé z nich jsou podle nájemníků velmi zanedbané. Radní stanovili už i cenu za prodej, která má být 3650 korun za metr čtvereční. Například Eva Sodomová z Tatrdomů by tak za svůj dvou-

pokojový byt musela zaplatit přibližně 250 tisíc korun. „Přitom celý dům praská, takže kvůli tomu máme doma křivou podlahu,“ stěžuje si. Nájemníci proto chtějí po městu, aby ceny odstupňovalo podle toho, jak jsou byty staré.

## Lidem se zdají ceny nespravedlivé

Podobně se byty v Kolíně prodávaly v minulosti, jenže podle radních byly s výpočty slev obrovské problémy. Lidé ale argumentují, že navrhovaný způsob je nespravedlivý vůči těm, kteří bydlí ve zchátralých domech. „Vždycky, při každém systému prodeje, se ozve někdo, komu to bude připadat nespravedlivé,“ tvrdí místostarosta Jiří Buřič.

Sami městští úředníci navíc připouštějí, že část bytů by skutečně nutně potřebovala opravu. „Přiznávám, že některé domy nejsou zcela v pořá-

ku,“ říká šéf bytového odboru Kamil Špinka. Vedení města ale zároveň nájemníkům, kteří nemají peníze, nabízí půjčku, aby si mohli byt koupit. Pokud by neměli zájem, město může byt nabídnout komukoli. Ovšem lidem se nelíbí, že by po koupi bytu museli investovat velké peníze i do oprav domů. Navíc se může stát, že domy bude třeba zateplit nebo bude potřeba upravit výtah podle požadavku Evropské unie, a to také není levné.

## O prodeji budou zastupitelé opět jednat

Zastupitelé rozhodnutí o prodeji bytů zatím odložili, o problému ale budou jednat opět na příští schůzi. Navíc hlavní radní za ODS by rádi rozjeli ještě rozsáhlejší privatizaci městských bytů. Tvrdí, že by jich mělo město prodat zhruba dvě tisícovky a nechat si jen ty pro sociálně slabé obyvatele.

**VOJTĚCH BLAŽEK**

### 28.3.

Radnice veřejnosti představila finální studii Karlova náměstí. Náměstí je navrženo jako bezbariérová plocha s jediným výškovým ohraničením v severní části. Provoz vozidel a parkování jsou omezeny na nezbytně nutnou míru (zásobování, obsluha, omezený parking). Plocha je navržena kamenná. Stávající proporce ulic, chodníků a střední části jsou zachovány (upraveny - srovnány). Komunikace náměstí budou dlážděny tmavě šedou žulovou kostkou o rozměru 20x20 cm. Při východní a západní hraně střední plochy jsou umístěna parkovací místa. Střední plocha náměstí navrhuje kombinaci pravidelného rastru žulové dlažby menšího rozměru 12x12 cm s nepravidelným systémem 4 pásů, jež jsou složeny z větších kamenů (placáků) - rozměr maximálně 40x80 cm - tvořících jakési trasy, které reagují na nejběžněji používané cesty přes náměstí. Celková kompozice je nově podpořena artézskou fontánou v jihovýchodní části a růžicí světových stran v severozápadní, které podporují diagonálu radnice - náměstí - kostel sv. Bartoloměje. Celé náměstí je vybaveno mobiliárem současného charakteru v klasických materiálech (kov, dřevo, kámen). Mobiliář počítá s umístěním infotabule, laviček, odpadových košů, stojanů pro kola, mobilní zelení, event. dalších potřebných prvků dle požadavků zadavatele. Příležitostně nebo sezónně se na ploše náměstí umísťuje divadelní bouda, sezónní pódium a prodejní stánky, je tu i možnost umístit sezónní restauraci (kavárnu, cukrárnu). Hlavní osvětlení plochy zajišťují čtyři kovové stožáry v rozích náměstí. Efektové osvětlení počítá s podvodními reflektory pro stávající kašnu i novou fontánu. Morový sloup bude akcentován bílým světlem, další objekty (plastiky, model) budou osvětleny miniaturními reflektory. Počítáno je i s osvětlením radnice a některých historických budov.

### 31.3.

Obyvatelé Ovčárecké ulice, jedné z nejdůležitějších ulic v Kolíně, dosáhli svého. Dotlačili radnici k tomu, že jim vyplatí šest milionů korun na odhlučnění jejich domů. A radovat se mohou i tisíce řidičů: díky dohodě mezi městem a lidmi se bude silnice - hlavní cesta z Kolína do automobilky Toyoty, Peugeotu a Citroënu (TPCA) - opravovat a rozšiřovat. Ovčárecká silnice bude jednou z nejvyužívanějších cest na zálabskou stranu Kolína. Do konce roku má být totiž prodloužena dálnice D11 až k Dobšicím, odtud povede nová silnice kolem automobilky. Ta se napojí právě na Ovčáreckou.

Téměř šedesát let byl čestným občanem Kolína první komunistický prezident Klement Gottwald. Nyní mu kolínští zastupitelé zrušili čestný titul. Téměř všichni hlasovali pro, „nezklamali“ jen komunisté, ti sice uznali, že Gottwald zemi uškodil, ovšem pro odejmutí občanství ruku nezvedli.

Posledním plesem letošní sezóny byl "Jarní bál živnostníků a drobných podnikatelů." Konal se již podeváté a jako obvykle ho pořadatelé spojili s charitativním záměrem. Výtěžek letos věnovali hematologii a transfúznímu oddělení Nemocnice v Kolíně.

Krajští zastupitelé v únoru rozhodli, že kolínská nemocnice se jako jedna ze čtyř oblastních zařízení stane od dubna akciovou společností. O tom, co tato změna přinese pacientům i zdravotnímu personálu, přinesl regionální týdeník Kolínský Pres rozhovor s ředitelem nemocnice MUDr. Luděkem Rubášem. Zařazují ho do kroniky v plném znění:

*\*Co přinese akciová společnost pacientům a co zaměstnancům?*

Nemocnice Kolín je v současné době příspěvkovou organizací vlastněnou a zřízovanou Středočeským krajem. Zastupitelstvo kraje rozhodlo na minulém jednání o založení Oblastní nemocnice Kolín, a.s., která bude plně vlastněna a řízena Středočeským krajem. Pochybuji, že někdo z pacientů právní změnu vůbec zaregistruje. Z dlouhodobého hlediska by měla změna znamenat větší finanční stabilitu a tím i kvalitu poskytované péče. Pro zaměstnance je nejpodstatnější změnou přechod do odlišného mzdového systému, který umožní větší motivaci podle množství a kvality jejich práce. Předem říkám, že se žádné snižování platů nepřipravuje.

*\* Přesto jsme zevnitř nemocnice získali informaci, že po přechodu na akciovou společnost by zaměstnanci měli mít nižší základní platy s tím, že další ohodnocení dostanou podle hospodářských výsledků. Je to tak?*

Nenapadá mě, kde jste mohl takovou informaci získat. Naše představa je odlišná: Vyšší smluvní mzda, menší závislost celkové mzdy na přesčasové práci, v souhrnu zhruba stejná výše prostředků vyplacených za mzdy jako v předcházejícím období.

*\* Nebojíte se odchodu schopných lidí? Platy zdravotníků jsou v mnoha případech spíše podhodnocené.*

V době mého osmnáctiměsíčního působení se průměrný hrubý plat lékařů kolínské nemocnice zvýšil zhruba o 5 tisíc korun měsíčně. Tento trend stále pokračuje. Odchodu odborníků se proto neobávám.

*\*V lednu bylo personálu kolínské nemocnice plošně sníženo osobní ohodnocení. Jaké jste měli důvody?*

O důvodech jsme informovali primáře na poradě, záznam z jednání je dostupný na nemocničním intranetu. Vláda nařídila od ledna plošně zvýšit o 7 procent tarifní mzdy. Současně ministerstvo zdravotnictví vydalo na základě návrhu Dr. Ratha vyhlášku o úhradě zdravotní péče, která znemožňuje zvýšení tržeb všech nemocnic o více než 3 procenta. Po mzdových úpravách z předcházejícího období byl tak prostor pro plošné zvyšování platů prakticky nulový. Proto jsme zvýšili tarify, jak bylo nařízeno a o přesně stejnou částku snížili nadtarifní část mzdy. Zaměstnanci dostali stejnou částku jako v předcházejícím období.

Rada Středočeského kraje na začátku března schválila poskytnutí dotací z Fondu kultury a Fondu obnovy památek na rok 2005. Občanské sdružení Funkeho Kolín dostalo na organizaci 6. ročníku fotografického festivalu 85 tis. Kč, Společnost Gaspard na 10. ročník mezinárodní festival neverbálního divadla Mimoriál také 85 tis. Kč, Kmochova hudba Kolín na zahraniční a tuzemskou prezentaci 50 tis. Kč, Barry & spol. na 8. ročník rockového festivalu Natruc 30 tis. Kč, Malé divadlo Kolín na amatérská divadelní představení "Moliérovské inspirace" a "Maškaráda" 40 tis. Kč, Sdružení Ostrof na folk a country festival Kolínský ostrov 2005 15 tis. Kč, Česká táborská unie - Velká Rada oblasti Labsko-sázavské na polabské oblastní kolo Trampské Porty též 15 tis. Kč, Kolínský Big Band na koncerty pro školy a veřejnost "Historie jazzu" 10 tis. Kč a skupina historického šermu Páni z Kolína na akci Valdštejnovy hvězdy 5 tis. Kč.



## 2.4.

Jak jsem již psala v březnovém zápisu této kroniky, město hodlá prodat ze svého majetku nejméně 700 bytů. V první řadě je nabídne dosavadním nájemníkům, pokud si je nebudou chtít koupit, budou mít příležitost ostatní zájemci. Město rovněž stanovilo cenu – 3 650 Kč za jeden čtvereční metr obytné plochy, bez ohledu na stáří a kvalitu bytu. Takže se mají za stejnou cenu prodávat byty v cihlových domech z roku 1949 jako byty ve 20 let staré panelové výstavbě. Nájemníci chtějí po radních slevu, ti to však odmítají. Lidé proto zakládají sdružení a chystají protestní petici. Lidé protestují proti cenám městských bytů. Poukazují na to, že domy praskají, netěsní okna a byty zaplavuje voda se splašky. Nájemníci proto požadují, aby radní vymysleli nová pravidla: cena bytu by se podle nich měla vypočítávat podle stáří bytu. Radnice však tvrdí, že pravidla musí zůstat pro všechny stejná. Argumentuje tím, že jakmile by někomu slevila, okamžitě bude zavalena žádostmi o snížení ceny. Když se totiž dřív ceny vypočítávaly podle stáří bytu, byly s tím hrozné problémy podobného rázu. Radní argumentuje, že i poškozený byt bude stát nájemníky méně, než kdyby si měli koupit jiný, ovšem za tržní ceny. Navíc město lidem nabízí výhodný systém splátek. Lidé ale upozorňují na to, že domy potřebují velké opravy, a ty budou zřejmě hodně drahé. Tvrdí, že na vině je město, které nechalo domy zchátrat a nyní se je snaží prodat nájemníkům, aby nemuselo platit rekonstrukce.

Nový elektromyograf má neurologické oddělení Nemocnice v Kolíně. Přístroj stál 1,2 milionu korun a vystřídal původní elektromyograf, který vloni dosloužil. Diagnostikuje nejen poruchy periferních nervů, kosterních svalů a nervosvalového přenosu, ale také zvládne vyšetřit evokované potenciály, což je testování všech mozkových drah. Při vyšetření se dráždí určitá část nervového systému elektrickým nebo magnetickým stimulem, odpověď je snímána přístrojem v podobě grafického záznamu se objeví na obrazovce monitoru a je vyhodnocena. Používá se u pacientů s podezřením na roztroušenou sklerózu mozkomíšni nebo mozkové nádory, k upřesnění poruchy sluchu nebo zraku i při hodnocení postižení krční míchy při degenerativních změnách krční páteře. V kolínské nemocnici vyšetří ročně na EMG přístroji kolem 1200 pacientů, jen za první čtvrtletí letošního roku jich bylo už přes čtyři sta. Kromě obyvatel Kolínska bude elektromyograf sloužit pro pacienty z Kutnohorska, Čáslavska, Poděbradska i od Městce Králové. Vyšetření je přínosné i pro další obory, kromě neurologie například pro internisty, diabetology, ortopedy, chirurgy, rehabilitační nebo oční a krční lékaře.

Střelnice na okraji Kolína, která obtěžuje hlukem stovky lidí, asi čeká stěhování. Radní jsou totiž proti tomu, aby v lese poblíž místa u Labe zvaného Na Spálence dál fungovala. Město v okolí vlastní lukrativní pozemky pro stavbu rodinných domů a bojí se, že kvůli hluku by o ně v budoucnu nemusel být zájem. Jde asi o 60 hektarů pozemků ležících v okolí. Podle územního plánu zde mají stát až stovky rodinných domů - parcely mají cenu desítek milionů. Na hluk ze střelnice si už rok stěžují lidé z nedaleké chatové oblasti i obyvatelé obce Hradištko vzdálené asi kilometr. Zaplatili si i odborné měření. To ukázalo, že střelnice značně překračuje předpisy stanovené pro hluk. Je zde i další problém - střelnice není zkolaudovaná.



#### 5.4.

Další z firem, která chce postavit v Kolíně bytový objekt, je IPB Real, a.s. se sídlem v Praze. Zastupitelstvo ji na doporučení rady města odsouhlasilo prodej městských pozemků o celkové výměře 3.138 m<sup>2</sup> v ulici Roháčova, vedle Základní školy v Lipanské ulici. Za metr čtvereční IPB Real zaplatil 934 Kč, což znamená 2,9 mil. Kč přínos do pokladny. Dům má mít pět nadzemních podlaží, proto bude muset dojít ke změně využití pozemků, která bude předmětem projednávání změn číslo 2 územního plánu. Územní plán totiž počítal v těchto místech s výstavbou nízkopodlažních rodinných domů.

Město Kolín půjčuje 14,653 mil. Kč Vodohospodářskému sdružení Kolín na investiční akce "Voda pro Průmyslovou zónu Kolín/Ovčáry", "Prameniště Tři Dvory" a "Výtlačný řád z Úpravny vody Vinice do vodojemu Vinice". I s úroky jej uhradí v ročních splátkách do 15 let. Dlužník bude ručit nemovitostmi v hodnotě přesahující 16 mil. Kč. Sdružení samo nemá dost vlastních finančních prostředků. Členy sdružení jsou kromě města Kolína dále obce Plaňany, Křechoř, Červené Pečky, Kořenice, Ratboř a Ovčáry. Předsedou je kolínský starosta Miroslav Kaisler.

Radnice má problémy kolem rozpočtu na letošní rok. Ten, který předložil finanční odbor, obsahoval závažnou chybu v rozpočtových tabulkách ve výši kolem 37 mil. Kč, která ovlivnila celkovou rozpočtovou bilanci a městu tak hrozil nekrytý schodek rozpočtu. Proto museli zastupitelé rozhodovat už necelý měsíc po projednání řádného rozpočtu o prvních změnách. Chybný rozpočet zastupitelé schválili po doporučení rady a po kontrole finančního odboru a výboru. Škrty v rozpočtu mohou městu přinést problémy. Jde např. o to, že se o 5 mil. Kč zkrátí běžné i velké opravy a údržba domů, zvláště těch, které jsou určeny k prodeji. O další 2,2 mil. Kč se sníží velké opravy (jedná se třeba o stoupačky), o 1,8 mil. Kč výdaje na Technické služby města Kolína, o 2,58 mil. Kč sociální dávky, o 1,485 mil. Kč provoz místní správy, o 5,9 mil. Kč rekonstrukce komunikací (což znamená, že se zbrzdí oprava Jateční ulice), o 10 mil. Kč demolice, o 5 mil. Kč rekonstrukce kanalizace, o 12 mil. Kč stavba kanalizace (Štítar se týká snížení výdajů, Sendražice se letos neuskuteční vůbec), o 16,7 mil. Kč rekonstrukce a výstavba bytů (např. v Tovární ulici) a o 3,4 mil. Kč infrastruktura pro rodinné domy (nepostaví se zatím komunikace v lokalitě U Jána). K redukci došlo i ve financování Průmyslové zóny Kolín/Ovčáry. Celkem byl rozpočet zkrácen o cca 54 mil. Kč.

#### 7.4.

Jsme spokojeni, budeme mít klid, prohlásili obyvatelé Sendražic z části kolem Ovčárecké ulice, když Rada města Kolína schválila vyrovnání nadstandardních požadavků, které se občanské sdružení Obyvatelé Ovčárecká po dlouhou dobu snažilo vydobýt v souvislosti s chystanou rekonstrukcí a případným rozšířením Ovčárecké. Výsledek je takový, že mezi 21 nemovitostí tak bude - vedle nároků vyplývajících ze zákona - navíc rozděleno něco kolem 6 mil. Kč z rezervy rozpočtu města. Šlo hlavně o hluk a otřesy z neúměrně vysoké dopravy na silnici, která na takovou zátěž nebyla projektovaná a v její těsné blízkosti stojí rodinné domky. Pokud totiž jsou překročeny hlukové limity, ze zákona mají občané nárok na protihluková opatření ve formě protihlukových stěn a oken v obytných částech domu. S tím se ovšem sendražičtí nehodlali smířit a rozhodli se s radnicí vyjednávat. Chtěli víc, měli požadavky na nadstandard. Například o výměnu oken, která nemá oporu v zákoně, ale vyplývá z estetického nebo architektonického požadavku. Jde o situaci, kdy se výměna oken

# Kolínská nemocnice se modernizuje

## Výstavba nového pavilonu a moderní přístroje budou stát desítky milionů korun

**Kolín** - Velký rozvoj letos čeká Nemocnici v Kolíně. Chce zahájit rozsáhlou stavbu nového pavilonu za sto šedesát milionů korun a koupit drahé přístroje za další desítky milionů - například magnetickou rezonanci, která se používá k vyšetření cév, mozku nebo kloubů a která dokáže odhalit i velmi malé nádory.

„Je to důležitý přístroj pro celou řadu onemocnění,“ řekl ředitel kolínské nemocnice Luděk Rubáš.

Nemocnice se nyní chystá na stavbu pavilonu, kde budou například operační sály, jednotka intenzivní péče nebo anesteziologicko-resuscitační oddělení. Na ministerstvu zdravotnictví se nyní koná výběrové řízení na firmu, která budovu postaví. Práce mají začít zhruba do poloviny roku.

„Podstatná část stavby bude hotova ještě letos,“ upřesnil Rubáš. Část peněz koncem března nemocnici od-souhlasili krajští radní, nemocnice

ale čeká také na třicetimilionový příspěvek od státu. Ten slíbil nemocnici velký rozvoj - to v souvislosti s automobilkou Toyota, Peugeotu a Citroënu, která v Kolíně postavila novou továrnu. Zaměstná tři tisíce lidí, z nichž mnoho se do města za práci již přistěhovalo ze severních Čech nebo z Moravy.

Na magnetickou rezonanci za padesát milionů korun zatím nemocnice peníze nemá.

Podle Rubáše je buď může dostat

od krajského úřadu nebo od státu, možné ale je i to, že přístroj bude v areálu nemocnice provozovat nějaká soukromá firma.

„Není ani tak důležité, kdo tu investici provede, ale to, aby byli pacienti s kvalitou péče v naší nemocnici spokojeni,“ dodal ředitel Luděk Rubáš.

Ostatně vedení nemocnice připravuje už rok pronájem oddělení hemodialýzy, kde se léčí nemocní s ledvinami. Pronájem by měl vy-

nést několik desítek milionů. Navíc už od loňska provozuje soukromá firma také centrum, kde se léčí nemoci žil a tepen.

Nové přístroje letos přibudou také na ostatní oddělení kolínské nemocnice.

Například gynekologie bude mít nový sonograf, na oční oddělení zase koupí přístroj, který umí zjistit některé druhy poruchy vidění a také oční zákal.

**VOJTĚCH BLAŽEK**

MF 14. 9. 05

dotkne fasády, v jejímž směru jsou obyvatelné místnosti, kde ze zákona plyne povinnost investora opatřit dům protihlukovými okny, ale jsou zde též okna třeba od WC nebo z chodby, která nespádají do zákonné povinnosti investora. Občanské sdružení i několik jednotlivců podalo v rámci územního řízení námítky, které přislíbili vzít zpět, pokud se i město Kolín zachová vstřícně a dostojí svému slibu. Rada města Kolína schválila navržený postup spočívající v uzavření individuální smlouvy s každým z vlastníků dotčených nemovitostí. Na oplátku měli účastníci řízení stáhnout své námítky, aby mohlo být územní řízení včas ukončeno. To se také stalo, všichni účastníci řízení své námítky vzali zpět. Podél komunikace se objeví celkem 36 pouličních lamp a 10 až 12 osvětlovacích bodů pro cyklostezku. Osvětlení přechodů pro pěší a přejezdů cyklostezky přes rekonstruovanou vozovku bude realizováno samostatně. Modernizací projde také železniční vlečka do rafinérie PARAMO. Stávající konstrukce přejezdu bude demontována a nahrazena celopryžovou konstrukcí, která bude osazena do závěsné zídky na blocích z prefabrikátů. Podobný osud čeká přechod pro pěší a cyklisty, taktéž bude nahrazen celopryžovou konstrukcí. Chodník bude směřován tak, aby přechod již nebyl umístěn ve výhybce. Po skončení stavebních prací se zasažené plochy Souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu si odbor životního prostředí podmínil tím, že před zahájením stavby investor na vlastní náklady zajistí oddělení ornice a podorničí. Ornice o celkovém objemu cca 5.271 m<sup>3</sup> a podorničí o objemu cca 28 m<sup>3</sup> budou následně přemístěny a rozprostřeny na určené pozemky v katastru Volárny. Zbytek podorničí o objemu 2.062 m<sup>3</sup> bude na dobu kratší než rok převezen na meziúložiště a zabezpečen proti znehodnocení. Po skončení rekonstrukce se v rámci rekultivace tato půda využije za účelem zazelenění svahů podél silnice.

#### 9.4.

Děšť, který začal v pátek odpoledne a trval téměř nepřetržitě celou sobotu, zvýšil i hladinu řeky Labe. Labe zvolna stoupalo, vrchol nastal v neděli ráno, kdy hladina kulminovala a zároveň naštěstí přestalo pršet. Zatímco běžně v této době protéká Kolínem zhruba sto kubíků vody za vteřinu, nyní to bylo dvakrát tolik. Vylití z břehů ale nehrozilo

Zničené silnice, praskající domy a zhoršená bezpečnost. Takové problémy mají lidé v Kolíně, ale i obyvatelé obcí na Zálabsku, jimiž projíždějí všechny automobily mířící přes Kolín do všech směrů v republice a také přes které vedou hned dvě objížděky. V Kolíně se nedá nic dělat, dopravní prostředky veškeré tonáže prostě městem projet musejí, jiná objížděková trasa neexistuje. V okolí Kolína už jsou určité možnosti objížděk. Tíživou situací však nezlepšilo ani nové dopravní opatření: na základě stížností lidí se totiž odbor dopravy rozhodl uzavřít silnici od Ovčár na Býchory pro všechny automobily. Mohou po ní jezdit jen obyvatelé vesnic na trase uzavírky, autobusy a nákladní auta mířící na stavbu dálničního přivaděče. Všichni ostatní řidiči těžkých aut by měli jezdit novou objížděkou. To se ovšem neděje a nákladáky z Kolína stále přes Ovčáry a Býchory jezdí. Problémy s prudkým zvýšením dopravy začaly uzavřením silnice mezi Ovčáry a Jestřabí Lhotou, kde se zároveň staví obchvaty obou těchto obcí. Druhé omezení je v Týnci nad Labem, v němž pokračuje rekonstrukce průtahu městem. Zatímco v Kolíně se husté dopravy těžkých nákladních automobilů hned tak nezbaví, obyvatelé Zálabska si od velkého provozu oddechnou až na podzim, kdy by měly být otevřeny všechny silnice kolem průmyslové zóny u Ovčár.

#### 12.4.

Pořadatel koncertu Heleny Vondráčkové, Leony Machálkové a Martina Maxy porušil městskou vyhlášku, když bez povolení vylepil mimo plakátovací plochy několik kusů plakátů a porušil tak obecně závaznou vyhlášku města. Strážníci Městské policie tyto plakáty museli odstraňovat – bylo jich celkem 9. Pokud by někoho přistihli přímo při vylepování, dali mu blokovou pokutu až do výše 1.000 Kč. Propagace koncertu byla obrovská. Plakáty visely nejen v Kolíně a okolí, ale také na Nymbursku nebo Kutnohorsku. Lidé také dostávali do schránek letáky. Jenže všechno je jinak, koncert nebude. Pořadatel velkolepé akce Václav Koláčný totiž onemocněl a nemá ho kdo zastoupit. A navíc, mezi lidmi nebyl příliš velký zájem. V předprodeji se prodalo jen 200 vstupenek po 220 korunách. Na stadion se přitom vejde několik tisíc lidí.

Ocelová lávka přes železniční trať na Zálabí (u hospody Na Rozkoši) zmizela, sundali ji pracovníci společnosti Stavby silnic a železnic Praha. Lávka byla odstraněna z bezpečnostních důvodů. Její technický stav byl špatný a navíc byla jen minimálně používána. Lidé při chůzi na druhou stranu kolejí chodili pěšky přímo přes přejezd, lávku nikdo nepoužíval. Po dobu demontáže byla na jeden týden uzavřena část místní komunikace před a za tratí ČD.

1

#### 5.4.

Největší změnou 43. ročníku festivalu dechových hudeb Kmochův Kolín, který se koná 10. až 12. června, bude soutěž Evropa hraje Kmocha. Zúčastní se jí šest mládežnických orchestrů. Povinnou skladbou tří českých a tří zahraničních orchestrů je Kmochova Zlatá Praha. Tři vítězné kapely obdrží finanční ceny v celkové hodnotě tisíc euro. Letos bude na Karlově náměstí nové pódium, které se začne stavět až ve čtvrtek a stavba tak nenaruší chod náměstí celý týden, jak tomu bývalo. Pořadatelé se chtějí také lépe postarat o posluchače. Na náměstí postaví dvě letní restaurace a vinárnu. Počet mobilních WC by měl být proti loňsku dvojnásobný. Cena vstupenek zůstává stejná - kolem 70 Kč. Kromě půlmiliónové částky od města se na financování akce podílejí soukromí sponzoři. Hlavní partnerem je i letos Poštovní spořitelna.

#### 19.4.

Klub pro obnovu Kolínské řepařské drážky uzavřel s Městem Kolín smlouvu o vzájemném partnerství. Řepařská drážka sloužila od roku 1894 k přepravě řepy z polí a farem do cukrovaru, který byl v Kolíně na místě nynější elektrárny. Drážka fungovala sedmdesát let a dopravovala se po ní nejen řepa, ale např. též šáma (odpadní vápenný produkt vznikající při výrobě řepy) z cukrovaru zpět na pole, písek, škvára a další produkty. V době vzniku šlo - kromě povozů - o jediný dopravní prostředek. Drážky se v té době používaly v podstatě při všech větších stavbách - pro přepravu zeminy, stavebních materiálů apod. Klub má v záměru obnovit nejstarší úzkorozchodnou řepařskou drážku (či malodráhu nebo úzkorozchodnou dráhu, jak se též podobné miniželeznice nazývaly) v Čechách, a to z Kolína do Býchor. Dále má být zpřístupněna expozice polabských řepařských drážek a v neposlední řadě organizování předváděcích jízd. Obnova řepařské drážky má pokusit alespoň z části vyvážit modernu

průmyslového rozvoje Kolína trochou nostalgické historie, kterou má vytvořit dobová atmosféra konce éry Rakousko-Uherska a nastupující první republiky.

#### 20.4.

Úřední dny pondělí a středa na odboru dopravy MěÚ už jsou minulostí. Odbor totiž zažívá nebývalý nápor. Do konce letošního roku si musejí podle zákona vyměnit průkazy všichni, kdo je dostali do 31. 12. 2000. A každý ho chce mít hotový co nejdříve. Dvě zaměstnankyně vyřídí během úředních dnů kolem 160 klientů a přesto se stává, že na některé se už v úřední den nedostane. A to znamená fronty a dlouhé čekání na úřadě. Nejdříve při podání žádosti a potom při jeho vyzvednutí. Proto si nyní lidé si budou moci vyzvedávat hotové řidičské průkazy mimo úřední dny, v úterý mezi osmou a patnáctou hodinou a v pátek od osmé do dvanácti.

Nemocnice v Kolíně hodlá letos zahájit rozsáhlou stavbu nového pavilonu za sto šedesát milionů korun, kde budou operační sály, jednotka intenzivní péče a anesteziologickoresuscitační oddělení. Dále chce koupit drahé přístroje za další desítky milionů - například magnetickou rezonanci, která se používá k vyšetření cév, mozku nebo kloubů a která dokáže odhalit i velmi malé nádory. Část peněz na splnění těchto plánů koncem března nemocnici odsouhlasili krajsí radní, nemocnice ale čeká také na třicetimilionový příspěvek od státu. Ten slíbil nemocnici velkou podporu v souvislosti s TPCA. Na magnetickou rezonanci za padesát milionů korun zatím nemocnice peníze nemá a dostane je buď od krajského úřadu nebo od státu, možné ale je i to, že přístroj bude v areálu nemocnice provozovat nějaká soukromá firma. Nebyla by to první soukromá firma v kolínské nemoci. Rok už se připravuje pronájem oddělení hemodialýzy, kde se léčí nemocní s ledvinami. Pronájem by měl vynést několik desítek milionů. Navíc už od loňska provozuje soukromá firma také centrum, kde se léčí nemoci žil a tepen. Nové přístroje letos přibudou také na ostatní oddělení kolínské nemocnice. Například gynekologie bude mít nový sonograf, na oční oddělení zase koupí přístroj, který umí zjistit některé druhy poruchy vidění a také oční zákal.

Policisté i městští strážníci na Kolínsku se v dubnu více zaměřili na kontrolování řidičů. Vzhledem k situaci v silničním provozu a k stále větší bezohlednosti a agresivitě některých řidičů jsou tyto kontroly důsledné a nekompromisní, zejména co se týká nejzávažnějších přestupků, které nejvíce ohrožují život řidiče i ostatních. Jde zejména o nedání přednosti, jízdu na červenou nebo předjíždění kolon. Nejčastějšími prohřešky je jízda na červenou a překročení povolené rychlosti. Městští strážníci se věnují také besedám ve školách zaměřeným na prevenci v bezpečnosti na silnicích. Velmi často se setkávají s tím, že děti nechtějí při jízdě na kole nosit helmu. Jejich argumentem je, že se v ní necítí dobře a že se jim potí hlava. Děti proto helmu raději nenosí.

Městští strážníci v Kolíně chodí na besedy se žáky základních škol a vybírají pro ně různá témata. Jedním z nich je i bezpečnost v silničním provozu týkající se chodců a cyklistů. Za letošní školní rok už na toto téma absolvovali čtyřiačtyřicet vyučovacích hodin a celkem se besed zúčastnilo 1184 dětí. Nejčastější přestupky, kterých se dopouštějí děti do patnácti let, se týkají právě dopravy. Je to zejména chůze na červenou, přecházení mimo přechod, jízda na kole bez helmy a jízda na kole po chodníku. V besedách žáky také zajímá, co se jim stane, když je strážníci přistihnou, že kouří nebo popíjejí alkohol. Kolínští strážníci MP se zapojili do projektu Bezpečná cesta do školy. Už několik let dohlíží na přechodech, kudy děti ráno chodí do školy. Pro kolínské děti pořádají už 8 let cyklistické závody na Vinici, jichž se

účastní kolem stovky dětí. Ve spolupráci s Besipem se vždy v květnu koná Soutěž mladých cyklistů pro základní a následně i speciální školy. Další akcí týkající se bezpečnosti dětí je Mise dětství bez úrazu pořádaná organizací Podaná ruka. Oblíbená je i soutěž Mladý zdravotník, dále akce Nedej se!, která je určena pro žáky sedmých tříd. Jedná se o zvládnutí pádů a základů sebeobrany. Akce se na dvou školách účastnilo se zatím 81 žáků a těší velkému zájmu jak u dětí, tak i u učitelů.

Kontroly cizinců zaměstnaných ve středních Čechách, které prováděli celníci, prokázaly, že mnozí tady pracují nelegálně, nemají doklady, víza, pracovní povolení. (Pravomoc kontrolovat zaměstnávání cizinců má celní správa od 1. října 2004). Místní lidé si stěžují, že cizinci zabírají pracovní místa a v Česku přibývá nezaměstnaných. Nejčastěji lze potkat cizince na stavbách, v obchodech v menších výrobnách potravin, u pokladny nebo v tržnici. Kontrolovali restaurace a výroby jídel, prádelny i stavby. Našli jich osmatřicet, sedmadvacet z nich nemělo navíc povolení k pobytu, a čeká je proto vyhoštění. I v Kolíně cizinci pracují v nejrůznějších oborech a někteří z nich i nelegálně. V Kolíně přišli kontroloři do výroby lahůdek v centru města. Z šestadvaceti cizinců jich patnáct pracovalo načerno. Jedenáct z nich nemělo ani povolení k pobytu. Celníci je předali cizinecké policii a ta jim zakázala pobyt v České republice. Cizinci dělají v ČR hlavně pomocné práce, většinou mají nízkou a nebo žádnou kvalifikaci. Mnozí Středočeši přiznávají, že za podmínek, které snášejí cizinci, by nepracovali. Pro zaměstnavatele jsou atraktivní, protože jsou ochotni vykonávat i práce, o které mezi místními není zájem a za podstatně nižší mzdu. Ve srovnání s místními lidmi jsou podstatně levnější pracovní silou. Ne každý zde má legální pobyt a povolení k práci, což je všeobecně známé. Postihováni za práci za ilegálních podmínek ale nejsou jen sami cizinci. Za nelegální zaměstnávání cizinců lze zaměstnavateli uložit pokutu až dva miliony korun.

#### 21.4.

Až do loňského roku mohly podat děti končící povinnou školní docházku přihlášky na více středních škol nebo učilišť. Letos je tomu jinak. Zákonem bylo stanoveno, že každý může podat přihlášku jen na jedno zařízení. Přijímací zkoušky se uskutečnily v polovině dubna a vzápětí většina škol a učilišť vyhlásila druhé kolo přijímacích zkoušek, protože v prvním nebyly naplněny jejich plánované stavy. V Kolíně jde o tyto školy a učiliště .

STŘEDNÍ ZDRAVOTNICKÁ ŠKOLA

SPŠ, SOU STROJÍRENSKÉ, OU A U

DÍVČÍ KATOLICKÁ ŠKOLA

SOUKROMÁ STŘEDNÍ PODNIKATELSKÁ ŠKOLA

SOŠS A SOUS

INTEGROVANÁ STŘEDNÍ ŠKOLA

SOŠ A SOU SPOJŮ A ELEKTROTECHNIKY

#### 23.4.

O neobvyklou hrůzostrašnou podívanou ale se šťastným koncem se postaral večer na starém mostě sedmatřicetiletý muž, který z něj skočil do Labe. Lidmi přivolaná hlídka MP dorazila v okamžiku, když se „skokan“ právě škrábal nezraněný na břeh. Proč skočil z mostu vysokého odhadem více než deset metrů? A navíc do řeky v místech, kde jez a vodní turbíny vytvářejí velké vlny? Vysvětlení měl jednoduché: Zkrátka se vsadil s kamarády. Porušil obecně závaznou vyhlášku a narušil veřejný pořádek, strážníci mu ale jen domluvili.

V Jaselské ulici, vedle Penny Marketu, se připravuje stavba čerpadla pohonných hmot firmy Shell. To se ale nelíbí provozovatelům a žákům Soukromé střední podnikatelské školy Kolín. Proti umístění čerpací stanice protestují, neboť stovky mladých lidí a občanů zde bydlících by byly vystaveny ještě většímu hluku a smogu než je tomu dosud. Nový objekt by podle nich výrazně omezil až znemožnil existenci školy. Bylo vydáno územní rozhodnutí, ale pak bylo podáno odvolání vlastníkem sousedního pozemku. Krajský úřad rozhodl o odvolání tak, že odvolání zamítl a územní rozhodnutí potvrdil. Provozovatelé školy spolu s majitelem budovy a pozemku Procházkou jsou kategoricky proti umístění pumpy, zatímco ostatních téměř 30 účastníků řízení proti stavbě námítky nemá. Vedení školy ale stavbu čerpací stanice nehodlá akceptovat a chce podat trestní oznámení

Radnice navrhuje přesunout dětské dopravní hřiště od vodárny do areálu plaveckého stadionu. O dopravní hřiště je velký zájem mezi mateřskými školkami a prvním stupněm základních škol a k vodárně je to velmi daleko pro malé děti. V areálu plaveckého stadionu by to bylo dostupnější a je tam dost nevyužitého prostoru.

Mohutná kamenná zeď se nyní staví v prostoru bývalých kasáren. Má se tak dosáhnout rovné plochy pro stavby obchodních řetězců Tesco a OBI a zároveň bude zeď operou terénu. Dále oddělí od trati Tesco a také jižní svah pod byty zaměstnanců TPCA poblíž budoucího OBI. Mezi oběma obchodními domy povede silnice a počítá se také s velkými parkovacími plochami.. Délka zdi je 450 metrů a průměrně dosahuje výšky 4,5 metru. V nejvyšších místech je vysoká až šest metrů. Kámen pochází z libodřického lomu

#### 27.4.

Obyvatelé Kolína a tisíce řidičů, kteří denně městem projíždějí, si ještě počkají, než se začne stavět nový silniční obchvat, který má ulevit Kolínu od dopravy. Po celém obchvatu by se v ideálním případě mohlo jezdit až někdy v roce 2009. Ředitelství silnic a dálnic, které má stavbu na starosti, totiž ještě nemá všechna potřebná povolení. Jeho stavba ale není jednoduchá. Lidem ze Štítar se nelíbí, že má obchvat vést kolem jejich domů a podali loni na podzim stížnost proti územnímu rozhodnutí. Vadí jim, že obchvat se má odpoutat od pražské silnice, přejít štítarské údolí, obkroužit Kolín a za městem se opět napojit na silnici číslo 38 směrem na Kutnou Horu. Lidé chtějí, aby se obchvat Štítarům vyhnul, a to tak, že udělá oblouk i kolem nich. Podle odborníků by ale pak byl obchvat příliš dlouhý a řidičům by se po něm nevyplácelo jezdit. Navíc by se prý značně prodražil - nyní se náklady odhadují asi na 1,7 miliardy korun. Středočeský krajský úřad odvolání zamítl jako neopodstatněné. Štítarské

sružení občanů zároveň nevyklučuje, že bude proti obchvatu dál bojovat a že jsou připraveni obrátit se i na soud. Radnice nejhůře postiženým lidem, například těm, nad jejichž domy by se tyčil silniční most, nabídla odškodnění. Obchvat již dříve stát zařadil mezi veřejně prospěšné stavby. To znamená, že pokud by někdo z vlastníků odmítal pozemky prodat, mohou být na základě soudního rozhodnutí vyvlastněny. Naproti tomu v Kolíně se většina lidí přeje, aby obchvat byl hotový co nejdříve. Po hlavní silnici od Prahy a Kutné Hory, tedy napříč městem, projede každý den Kolínem až 28 tisíc automobilů. To je přibližně stejně, kolik jezdí třeba po dálnici D11. Radnice si loni pozvala odborníky, kteří dopravu ve městě sledovali. Zjistili, že v Kolíně jezdí tolik aut, že by jejich náporu nestačilo ani dvakrát tak velké město. Podle jejich výpočtů se denně ve městě uskuteční 75 tisíc cest automobilem. Skoro 55 procent lidí přitom jezdí do práce právě vozem. Největší zatížení zažívá každý den Pražská a Jaselská ulice, tedy průtah městem, kterým jezdí řidiči z celé země.

- stavba má stát 1,7 miliardy korun
- bude dlouhý 8 kilometrů
- na trase bude 12 mostů
- stavět se začne nejdříve v roce 2007

Dalším dopravním oříškem v Kolíně je náměstí. Před třemi lety zrušili radní zákaz vjezdu automobilů na Karlovo náměstí a do dalších ulic historického centra, který platil od 80. let, kdy vinou otřesů začaly prskat některé historické domy. Zákaz sice neplatil pro dopravní obsluhu, ovšem kdo jel na náměstí pracovně, musel to složitě vysvětlovat městským strážníkům. Zajet si do centra koupit třeba televizi nebo jinou objemnou věc také nebylo jednoduché a takový člověk se vystavoval nebezpečí, že dostane pokutu. Problémy měli také cizinci, kteří systém nechápali. Na jaře v roce 2002 proto radnice rozhodla, že se náměstí otevře dopravě, nechala na náměstí vyznačit asi 70 míst a koupila parkovací automaty. Okamžitě se tato část města stala rušnou dopravní tepnou. Počáteční nadšení lidí ale s přibývajícimi auty ale vychládá a stále častěji je slyšet, že by se centrum mělo dopravě opět uzavřít. Zastupitelé už návrh budoucí podoby náměstí schválili, dali tedy souhlas i s tím, jak bude jednou doprava v centru vypadat. Především by mělo výrazně ubýt parkovacích míst.

850 bytů pro zaměstnance továrny nebude hotovo do poloviny letošního roku, jak se město a stát zavázaly. TPCA jich letos dostane nanejvýš 300. Už dříve bylo jisté, že byty nebudou včas. O tak velkém zpoždění ale zatím nikdo nic netušil. Postavit 850 bytů pro zaměstnance továrny slíbila vláda v roce 2002. O náklady se měl podělit stát a kolínská radnice. Budovat se začalo loni a přestože měly práce skluz, podařilo se v červnu automobilce předat prvních 50 bytů v areálu bývalých kasáren a pak desítky dalších v opravených budovách. V kasárnách se stále pracuje a vznikne tady zhruba 300 bytů. Dalších 550 je naplánováno do nových bytových domů u vodárny. A v tom je ten problém: město sem zatím pouze přivádí kanalizaci, domy se ještě stavět nebudou. Za nedodržení slíbených termínů městu ani státu nehrozí žádný postih.

Českému státu se nedaří plnit sliby ani v oblasti dopravy. Automobilka si už při příchodu do Kolína vymínila, že vláda musí prodloužit dálnici D11 tak, aby po dálnici mohly jezdit kamiony zásobující továrnu součástkami. Prodloužení dálnice, která končí u Poděbrad, slíbil stát do konce roku. Nyní ale vyšlo najevo, že ze směru od Hradce Králové se stihne dokončit jen provizorní silnice a z druhé strany nebude dálnice v termínu vůbec.

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže udělil Technickým službám města Kolína pokutu 5 tis. Kč za nevypsání výběrového řízení na rolnu na kolínský zimní stadión. Úřad konstatoval



porušení zákona o veřejných zakázkách a zadavateli uložil pokutu. Technické služby města Kolína v daném případě postupovaly v rozporu se zákonem o veřejných zakázkách tím, že zakázku na dodávku rolby nezdaly podle zákona v některém ze zadávacích řízení. Výše pokuty byla podle něj preventivní. Při stanovení výše sankce úřad přihlédl také k tomu, že zadavatel realizoval vlastní "interní" výběrové řízení, které obsahuje srovnání jednotlivých cenových nabídek. Rozhodnutí úřadu již nabylo právní moci, přičemž rozklad podán nebyl a rozhodnutí je pravomocné.

Technické služby města Kolína započaly s likvidací dětských hřišť, která jsou zchátralá, nevyhovují současným zákonům a jejich údržba by byla pro městskou pokladnu příliš nákladná. Z celkového počtu 80 dětských hřišť zbyde polovina. Odvází se kolotoče, houpačky, prolejšačky. Písek je zasypan hlinou. A kde si mají nyní děti hrát. Ostatní hřiště jsou zanedbaná, některá i nebezpečná. Doufejme, že s tím zbytkem co zůstal, se něco pořádného udělá.

Vyšetření novým laserovým oftalmoskopem zdarma nabídla na dva dny kolínská nemocnice na zjištění zeleného očního zákalu. Toto vyšetření pojišťovny nehradí a jeho cena je 500 korun. Nabídka vyšetření zdarma je ze strany nemocnice propagační a osvětovou akcí. Tento přístroj rozpozná stav nervových vláken, pak jej lze porovnat s databází a zjistit možné odchylky. O vyšetření byl velký zájem, lidé na něj stáli frontu.



## 1.5.

Počasí v květnu bylo extrémní a proto stojí za zaznamenání. Hrál si s námi jako s houpačkou. Jednou hezky, podruhé zima. Jeden den se chodilo v letních šatech a na obrátku v teplých svetrech. Tak teplý 2. květen (pondělí) v Česku ještě nebyl. Rtuť teploměru v pražském Klementinu vystoupala na 29,7 stupně Celsia, a padl tak dosavadní teplotní rekord 27,5 stupně z roku 1934. Samozřejmě že i v Kolíně bylo horko a ulice sálaly letní atmosférou. A protože teplo přišlo náhle, takřka ze dne na den a lidé nebyli zvyklí na letní teploty, velmi těžce se jim snášely. Tak rychlé ochlazení je pro tělo podobná zátěž, jako když člověk letí ze subtropů do severských zemí. Imunitní systém není schopný se tak rychle adaptovat, na to nestačí pár hodin. Jde o extrémní zátěž, která často končí u dětí a starších lidí nemocí. Jenže horko netrvalo dlouho a už 3. května se začalo mírně ochlazovat a meteorologové dokonce varovali před kroupami a přivalovými dešti, které mohou zaplavovat sklepy a silnice. Krupobití sice hrozí jen večer, ale bouřky, přivalové deště a s tím i citelné ochlazení vydrželo až do neděle. Teploty začaly klesat, až se na konci týdne zastavily na nočních zhruba šesti stupních Celsia a denních deseti až čtrnácti stupních. Jen ve čtvrtek se trochu vyjasnilo a dešťových srážek ubylo. Víkend však byl hodně chladný - rtuť teploměru vystoupala nanejvýš na třináct stupňů Celsia. V noci klesla ke čtyřem stupňům nad nulou. Dešťové srážky, zatažená obloha a teploty, které nepřekročí dvacet stupňů Celsia, potrvaly až do poloviny května. Pak se na pár dnů udělalo hezky, lidé nosili letní oděvy a přišla znovu chladna, dešť. Jen poslední květnový víkend byl hezký a zase se trochu ochladilo.

Dvacet sedm tisíc korun věnovali z výtěžku svého letošního plesu kolínští živnostníci a drobní podnikatelé oddělení hematologie a transfúzní stanice tamní nemocnice. Ples má už devítiletou tradici a každým rokem obdarovávají někoho jiného. Zpočátku peníze věnovali tělesně postiženým ze sdružení Srdíčko, dětskému oddělení místní nemocnice později i kojeneckému ústavu, na letní putování dětí z býchorského ústavu, sledge hokejistům, dialýze, onkologii v nemocnici. Každoročně dá velkou práci ples zorganizovat a sehnat ceny do tomboly. Výtěžek by mohl být i vyšší, pokud by zákony povolovaly dát více lístků do tomboly. Podle legislativy je totiž možné na tombole vydělat pouze dvacet tisíc korun.

Městská autobusová doprava zahájila svůj provoz v říjnu 1995. Zřizovatelem bylo až dosud město Kolín a nyní jedná se zájemcem o prodeji hromadné městské dopravy. Radnice uvažuje o prodeji, protože v rozpočtu nejsou peníze na nákup dalších autobusů, který si rozvoj města žádá. TPCA si stěžuje, že MAD není schopna zvládat dopravu zaměstnanců do jejího závodu. A navíc, jen letos by MAD potřebovala dva nové autobusy. Jako akutní se jeví i potřeba nových parkovacích ploch, protože současné parkoviště ve Vodosu již kapacitně potřebám společnosti nevyhovuje. Městský rozpočet je tak napjatý, že nebude schopen dále MAD financovat. Opozice tento záměr příliš nepodporuje. O koupi 95 % podílu v kolínské společnosti Městská autobusová doprava usiluje šest firem. Jedná se o společnosti Okresní autobusová doprava Kolín, CONNEX Východní Čechy Chrudim, ČSAD POLKOST Kostelec nad Černými lesy, ČSAD Střední Čechy Brandýs nad Labem, Autodoprava Pavel Pomichálek Kolín a ICOM transport Jihlava. Kromě firem, které se zabývají přepravou osob, se přihlásil i jeden autodopravce. Zastupitelé se v názorech na prodej různí. Někteří prodat chtějí, ale jsou i absolutní odpůrci tohoto kroku

## MĚSTSKÉ DIVADLO - KVĚTEN

úterý 3. května od 15 hodin  
**ŠKOLNÍ AKADEMIE 4. ZŠ**

středa 4. května od 19 hodin  
**OBLOMOV**

O netypickém hrdinovi nejen své doby. Hrají: I. Trojan, J. Macháček, T. Vilhelmová a další...

pátek 6. května od 19 hodin  
**KDYŽ TANČILA**

Hra o zničující lásce americké tanečnice I. Duncanové a ruského básníka Jesenina. Hrají: Z. Bydžovská, B. Klepl a další.

sobota 7. května od 19 hodin  
**TANEČNÍ HODINY**

Hrabalovský hrdina na konci životní cesty vzpomíná na svá bohatýrská léta. Hraje divadlo Husa na provázku Brno.

pondělí 9. května od 17 hodin  
**VEŘEJNÝ VEČER SOUBORŮ ZUŠ**

úterý 10. května od 19 hodin  
**BRATŘI EBENOVÉ - KONCERT**

neděle 15. května od 15 hodin  
**HURVÍNKOVA CESTA DO TRAMTÁRIE**

pondělí 16. května od 19 hodin  
**HRAJEME VEJVODU**

Jarní koncert VDO Kolín - obec Dolní Chvatliny

středa 18. května od 19 hodin  
**PRODANÁ NEVĚSTA**

Příběh o tom, jak nepřijít o nevěstu, ale ani o peníze, o české povaze a také o pivu. Hraje Klicperovo divadlo Hradec Králové.

čtvrtek 19. 5. od 15 hodin  
**ŠKOLNÍ AKADEMIE I. ZŠ**

pátek 20. května od 19 hodin  
**RICHARD III.**

Historické drama o mocenském boji a vzestupu i pádu jednoho panovníka. Hraje Středočeské divadlo Kladno.

úterý 24. května od 19 hodin  
**KOLÍNSKÝ BIGBAND „NĚKDO TO RÁD SWING“**

středa 25. května od 18 hodin  
**BALETNÍ VEČER ZUŠ**

čtvrtek 26. května od 19 hodin  
**VESELÉ PANIČKY WINDSORSKÉ**

Komedie o tom, že stará láska nerezaví a mladá se neztratí.

pondělí 30. května od 19 hodin  
**HRDÝ BUDŽES**

Hrdý Budžes byl jediný, kdo vytrval. V hlavní roli B. Hrzánová.

### 3.5.

V dubnovém zápisu jsem psala, že v souvislosti s chystanou rekonstrukcí a rozšířením silnice II/328 Kolín - Ovčáry odsouhlasila Rada města Kolína finanční vyrovnání nadstandardních požadavků pro občany Sendražic, bydlící v bezprostřední blízkosti této komunikace. Vedle protihlukových úprav, které je investor povinen provést v dotčených nemovitostech ze zákona, tak do Sendražic poputuje z pokladny města 6 mil. korun na protihluková opatření, na které občané nárok nemají. Radnice oslovila TPCA a i jiné investory, kteří přišli do Kolína, zda by byli ochotni nějakým způsobem pomoci TPCA se ale vyjádřila záporně - nebude podílet na financování nadstandardních technických opatřeních v Ovčárecké ulici.

Novým vedoucím Odboru financí Městského úřadu v Kolíně se stane Ing. Petr Villner. Do výběrového řízení se přihlásili tři zájemci, před komisí však předstoupili pouze dva. Za poslední tři roky je Ing. Villner čtvrtým vedoucím finančního odboru.

Oblíbená diskotéka Rio v suterénu domu čp. 880 v Pražské ulici končí. Kolínská radnice se rozhodla předčasně rozvázat s Karlem Šemberou nájemní smlouvu. Důvodů pro ukončení smlouvy bylo víc, jednak prostory sloužily k jinému účelu, než k jakému byla podepsána smlouva, a jednak zde byly dlouhodobé stížnosti obyvatel na hluk pocházejícího z tohoto zařízení, ale i na nepořádek, kteří návštěvníci klubu po nocích před domem působili. Radnice musí vrátit nájemníkům poměrnou část do majetku města vložených nákladů ve výši 580 tis. Kč.

Pracovníci Technických služeb města Kolína likvidují denně nepořádek způsobený teenagery, ale i menšími dětmi. Poničené odpadkové koše, polámané stromy a další škody způsobené mládeží jsou v Kolíně běžnou záležitostí. Zvláště poznamenané jsou trasy, kudy mládež odchází z hospod a diskoték. Takže pravidelně jsou rozházené popelnice kolem Karlova náměstí, v Bezručově ulici na trase od herny Palma či z diskotéky Oko. Ulice Politických vězňů, to je zase trasa ze Starých lázní a dalších podniků. Občas zakotví rozjaření návštěvníci hospod v parku Komenského a pak jsou na hlavním tahu vyvrácené lavičky. V Kmochově ulici byly dokonce malorážkou prostřelené kryty od lamp veřejného osvětlení," popsal jednání vandalů Miroslav Ledvina. Od začátku letošního roku Technické služby řešily sedmkrát převrácení a kopání do popelnic a odpadkových košů, čtyřikrát ničení vozidel a dále hoření kontejnerů, ničení dopravního značení (pachatel dvakrát zjištěn), kopání do veřejného osvětlení, ničení veřejně prospěšného zařízení lavičky, graffiti sprejerů. Pachatel nebyl zjištěn u devíti zničených dopravních značek a poničené lavičky. V drtivé většině se těchto přestupků dopouštějí mladí lidé ve večerních nebo nočních hodinách pod vlivem alkoholu a ve skupinkách. Pokud jsou přistiženi při tomto jednání, jsou strážníci vyzváni, aby následky svých činů napravili. Zejména jde o nepořádek po rozsypaných popelnicích nebo odpadkových koších. Jedná se o přestupek proti majetku, nebo o přestupek proti veřejnému pořádku. Za toto přestupkové jednání je strážník na místě oprávněn uložit blokovou pokutu až do výše tisíc korun.

### 5.5.

Vztahy mezi Městem Kolín a občanským sdružením Lapis refugii se vyostřily. Občanské sdružení, jehož cílem je revitalizace kolínského zámku pro účely kulturního a komunitního

centra, se s radnicí neshodlo na poskytnutých prostorech pro kancelář, které by vyhovovaly jeho představám. Sdružení se domnívá, že to, že nemá k dispozici kancelářské prostory, mu brání poskytovat metodickou a konzultační činnost v oblasti revitalizace kulturního dědictví, a tak v tomto směru pomáhat především městu samotnému, ale i rozvoji celého kolínského regionu. Starosta Miroslav Kaisler považuje stížnost za bezpředmětnou. Podle jeho názoru byly oba nabízené nebytové prostory pro potřeby sdružení dostatečné

Soutěže Českého červeného kříže Hlídky mladých zdravotníků, která se konala v kolínských Borkách 28. dubna, se zúčastnilo celkem 175 dětí z Kolínska a Královohradecka. Hlídky byly pětičlenné, rozdělené na první a druhý stupeň základních škol, přičemž první stupeň měl za úkol ošetřit pět poranění a druhý stupeň sedm poranění. Mimo hlavní program zde probíhala v rámci BESIPu ještě soutěž Městské policie Kolín. Co do obtížnosti, nejvíce vrásek dětem přidělaly figurantky simulující epileptický záchvat, pokousání psem, otevřenou zlomeninu a pneumotorax čili kolaps plic. Nesnadné bylo i ošetření amputované končetiny. Studentky ze zdravotnické školy měly za úkol všechna zranění simulovat. Mnohá musely i samy nalíčit. Například pro vytvoření zkrvavených ran plastického tvaru jim posloužilo těsto z mouky a vody, které bylo posléze namaskováno tělovou a červenou barvou. Soutěž skončila s těmito výsledky: I. stupeň - 1. ZŠ Starý Kolín, 2. II. ZŠ Kolín, Kmochova ul. a 3. ZŠ Nechanice; II. stupeň - 1. ZŠ Hradec Králové, Jiráskovo náměstí, 2. ZŠ Smiřice a 3. Hradec Králové, Bezručova ulice.

Na lávce pro cyklisty a chodce přes Labe vyrostl první pilíř, byly založeny všechny mikropiloty, stavbaři se v písčné půdě dostali až do hloubky 12 metrů, pokračuje příprava montáže čtyř hlavních pilotů. Lávka povede z Kmochova ostrova poblíž cesty ze stávajícího ocelového mostu a zamíří šikmo na druhý břeh k areálu Metrostavu v Brankovické ulici. Na ostrově kvůli stavbě pokácely Technické služby 11 stromů a na protějším břehu několik akátů. Devadesát metrů dlouhá konstrukce ponese také plynové potrubí. Lodě most podplují bez problémů, protože výška nad hladinou by měla být obdobná jako u oblouků Masarykova mostu. Konstrukce bude v zimě elektricky vytápěná, aby se zabránilo namrzání. Městský rozpočet přijde stavba na 30 mil. Kč. Dokončena má být v listopadu.

Kamerový systém zachytil, jak na Karlově náměstí vytahuje nějaký muž ze stožáru francouzskou vlajku a utíká s ní pryč. Strážníci muže našli v ulici Na Hradbách. Šlo o Angličana, který se hlídce k činu přiznal a společně s nimi se vrátil do ulice Zlatá, kde vlajku odhodil. Za asistence policistů ji vrátil zpátky na stožár.

## 7.5.

Kolínské cukrovary, to býval kdysi velmi významný podnik v republice. Pod něj náleželo mnoho závodů po celých Čechách. Každý měl své vedení, ale z Kolína byly řízeny centrálně. Začátek kampaně býval malou slavností, do cukrovarů se sjížděli kampaňoví pracovníci až ze Slovenska. Vařil se tu cukr a do daleka to bylo znát na charakteristické vůni vzduchu. Nyní areály bývalých závodů působí neutěšeně a obcím přidělávají starosti, protože chátrají, stávají se cílem zlodějů, vandalů i narkomanů, jsou špatně prodejné. Mnohé z nich pomalu mizí z povrchu a z povědomí lidí. V Českém Brodě má cukrovar soukromého majitele, který uvažuje o jeho zbourání. Město je ochotné usilovat o dotaci například na vybudování silnice, která by podél cukrovaru vedla a odvedla by dopravu z nepřehledné křižovatky. Studie na tuto

cestu už jsou hotové. Českobrodský cukrovar leží v místech určených pro průmyslovou zástavbu. Na radnici věří v příchod nových investorů, a tedy i ve vznik nových pracovních míst a příliv dalších obyvatel. Vyloučená není ani možnost výstavby nových rodinných domků. Letité problémy s někdejší cukrovarem, jehož areál čítá asi čtyři hektary, mají v Cerhenicích. Objekt už několikrát změnil majitele. Svého času se jím měla stát i obec, ale ta koupí za dvanáct milionů korun odmítla nejen kvůli nedostatku financí, ale také kvůli tomu, že netušila, k čemu by jí cukrovar ve svém současném stavu vlastně byl. Koncem devadesátých let byla situace jiná. Cukrovar byl k mání za šest milionů a jen čistý výdělek z vyřezání železa se pohyboval řádově v milionech. Dnes je objekt v katastrofálním stavu a připomíná dům hrůzy. Dnes má cukrovar dalšího nového majitele, který má v úmyslu na přelomu května a června pořádat veřejnou dražbu. Jedna už kdysi byla, ale nikdo se na ni nedostavil. Na místě cukrovaru v Kolíně už mnoho let stojí elektrárna. Místní Klub pro obnovu kolínské řepařské drážky dokonce hodlá úzkorozchodnou železnici obnovit a spolu s plánovanou muzejní expozicí z ní udělat zajímavé lákadlo pro turisty. V sousední Kutné Hoře mají zase v úmyslu přebudovat značně zchátralý cukrovar na vysokoškolské koleje.

## 8.5.

### Den záchranářů

V neděli se konal 9. ročník Dne záchranářů, který byl letos ve znamení oslav 60. výročí osvobození naší republiky od fašismu. Organizátoři se i letos drželi osvědčeného modelu z předchozích let, pár novinek ale program obsahoval.

Dni záchranářů předcházel galavečer, který byl poděkováním všem lidem, kteří se na Dni záchranářů po léta podílejí. Určitý počet vstupenek byl rozdělen mezi hasiče, lékaře, policisty a vojáky. Polovina večera patřila Kolínskému Big Bandu, druhá pak povídání o profesi, prokládané svérázným humorem kladenského vypravěče Pepy Fouska.

V neděli v 8 hodin akci zahájil tradiční průvod městem. Jeho první trasa začala v ulici Polepské a pokračovala přes Táboritskou, Masarykovu, Benešovu, Pražskou až na Karlovo náměstí. Druhá vedla z Polepské přes kruhovou křižovatku u Jednoty a Nový most na Zálabí, kde se po Starém mostě vrátila na Karlovo náměstí. V průvodu jela vedle soudobé též historická hasičská technika. To vše za hudebního doprovodu. Novinkou byla přítomnost členů kolínského GAZ klubu a Klubu vojenské historické techniky Červené Pečky.

Po skončení průvodu Karlovo náměstí patřilo současné technice všech záchranářských složek. Hasiči z celého kraje zapůjčili techniku, která se v posledním roce do Středočeského kraje nakoupila. Například z Kladna přijel třicetitunový jeřáb, který se používá na složité vyprošťování nejtěžší techniky - kamiónů apod. K vidění byla i nejmodernější scania, dále repasovaná tatra s výkonem čerpadla 40 tisíc litrů za minutu. Letos Karlovo náměstí patřilo pouze statickým ukázkám a kulturnímu programu Hvězdy ze zámku, kde vystoupily děti a zájmové skupiny z Domu dětí a mládeže Kolín, nechybělo ani tradiční vyšetření krve na cholesterol a cukr v krvi, prováděné Krajskou hygienickou stanicí Středočeského kraje. Veškerá historická technika a tzv. akční ukázky se přesunuly na náměstí Republiky, kde se konaly soutěže pro děti. Lákadlem byla možnost vyzkoušet si "crash test" (nárazový test). Ústřední automotoklub vyrobil trenažér, na kterém se člověk posadí do sedačky, obsluha ho připoutá a poté pustí z plošinky. Na konci dráhy - v rychlosti deset až patnáct kilometru za hodinu - se sedačka prudce zastaví a člověk na vlastní kůži pozná, jaké to je prožít takový náraz a co to znamená i při tak malé rychlosti. Všichni si pak mohou udělat

představu, jaké jsou následky při vyšších rychlostech. Program byl i na Labi, kde upoutával pozornost dětí i dospělých akčními ukázkami příslušníků Poříčnického oddělení Labe Policie ČR. Vyhlídkové plavby lodí Král Jiří po Labi se nekonaly. Vítr byl tak silný, že by nebylo bezpečné pro cestující vydat se na takovou cestu. Vojenský prostor na Třídvorské ovládli jako každoročně členové GAZ klubu Kolín a Klubu historické vojenské techniky Červené Pečky s vojenskými veterány. Na letišti se lidé seznámili s technikou 152. záchranářského praporu z Kutné Hory, nechyběly ani vyhlídkové lety motorovými letadly a větroni či tandemové seskoky padákem. Den záchranářů zakončil ohňostroj. Na celou akci přispělo Město Kolín, TPCA, Zdravotní pojišťovna Ministerstva vnitra a Všeobecná zdravotní pojišťovna.

## CELÝ PROGRAM

8:00 Průvod městem

Ulice Polepská - 1) Táboritská, Masarykova, Benešova, Pražská, Karlovo náměstí; 2) Nový most, Zálabí, Starý most, Karlovo náměstí

9:00 Slavnostní zahájení Dne záchranářů

Obřadní síň Městského úřadu v Kolíně; Uctění památky obětí válek a Dne osvobození země od fašismu - pomník obětem válek v Sokolské ulici

9:00 - 12:00 Karlovo náměstí

Současná záchranářská technika všech zúčastněných složek; Vyšetření krve na cholesterol a cukr v krvi - Krajská hygienická stanice Středočeského kraje; Kulturní program - Hvězdy ze zámku - vystoupení talentů a zájmových skupin DDM Kolín (Hygienická služba se uchýlila za vstupní dveře do Delvity, a to díky strašně studenému větru. Zde dávaly dětem omalovánky, knížečky pro maminky s tématem zdraví, měřily tlak, tloušťku)

9:00 - 12:00 Náměstí Republiky

Historická záchranářská a hasičská technika; Akční ukázky záchranářů; Hry pro děti, BESIP

13:00 Labe - prostor pod Starým mostem

Ukázky příslušníků Poříčnického oddělení Labe Policie ČR Nymburk (od 9:00 projížďky po Labi lodí Král Jiří)

9:00 - 17:00 Vojenský prostor Třídvorská ulice

Prohlídka a ukázky historické vojenské techniky a vozidel GAZ klubu Kolín a Klubu vojenské historické techniky Červené Pečky - občerstvení

13:00 - 14:00 jízdy historických vojenských vozidel

14:00 vystoupení skupiny Starý Pecky

9:00 - 22:00 Letiště Aeroklubu Kolín

Záchranářská technika - 152. Záchranářský prapor Kutná Hora; Vyhlídkové lety motorovými letadly a větroni; Tandemové seskoky padákem

15:00 - 16:00 akční ukázky záchranářské a letecké techniky, ukázky RC modelů

17:00 přehlídka kolínských mažoretek a pohybových skupin

18:00 - 22:00 Kapři Ládi Douska

19:00 host večera - Pavel Dobeš

20:00 oheň a opékání buřtů

21:30 (po setmění) ohňostroj - ZÁVĚR



Kyvadlová autobusová doprava:

Z náměstí Republiky na letiště (a zpět): 14:30, 15:30, 16:30. Z letiště jede autobus po ohňostroji.

Z náměstí Republiky do Třídvorské ulice (a zpět): 12:30, 13:30.

Z náměstí Republiky do Třídvorské ulice a na letiště: 14:30, 16:00. 5

Spor se odehrává uvnitř ČSSD v Kolíně. Vedení strany otevřeně kritizuje práci svých radních zvolených za sociální demokracii. Nelíbí se mu, že radní připravují prodej některých městem vlastněných firem - hlavně Městské autobusové dopravy nebo části technických služeb. ČSSD na výročním zasedání proto odhlasovala, že její radní musejí důležitá rozhodnutí nejprve projednat s výborem strany. Vedení strany je přesvědčeno, že radní za ČSSD příliš podléhají svým koaličním kolegům z pravicové ODS, kteří jsou často autory návrhů na privatizaci městského majetku. Starosta Miroslav Kaisler (ČSSD) se k výzvě svých spolustraníků nechce příliš vyjadřovat. Uvedl pouze, že nechápe, proč by město nemohlo prodat část svého majetku. Vedení ČSSD jde ale ve svém sporu s radními ještě dál: navrhlo radnímu Pavlu Moučkovi, aby rezignoval na svou funkci - to kvůli loňskému rozhovoru pro týdeník Kolínský pres. Tehdy řekl, že by mu nevadilo, kdyby jeho oddělení fungovalo pod soukromou zdravotnickou firmou. To plánuje ředitel nemocnice Luděk Rubáš, ovšem ČSSD je ostře proti.

Lidé - ač se jim to nelíbí - si už zvykli, že se na nádraží povalují různé pochybné existence, bezdomovci, opilci. Pokud je policie vykáže ven, záhy se vracejí a takřka nikdo s nimi nepohne. Jako alarmující ale veřejnost vidí, že se podobná situace začíná být i v nemocnici. V jejím areálu přespávají bezdomovci, opilci či narkomani a nezřídká napadají zdravotnický personál. Nedávno se dokonce stalo, že zdravotní sestra byla proti zdrogovanému násilníkovi úplně sama. Útokům jsou bohužel vystavováni i spořádaní pacienti. Od počátku letošního roku strážníci Městské policie vyjžděli do nemocnice ke dvanácti oznámením s tím, že se na různých odděleních usadili lidé, kteří svým jednáním budili veřejné pohoršení a znečišťovali veřejné prostranství. Často se také stává, že pacient přijde doprovázen dalšími opilci, kteří pak napadají ostatní pacienty či personál. Například v noci je na chirurgickou ambulanci zcela volný přístup a kdokoli se bez problémů okamžitě dostane do ambulance. Pobývání bezdomovců a opinců musí nemocnice čelit často zejména v nočních hodinách v budově chirurgie, dětského a interního oddělení a porodnice a jejich okolí. Napomáhá tomu skutečnost, že chirurgická ambulance slouží pro akutní případy v odpoledních a nočních hodinách a je tedy přístupna pro veřejnost nepřetržitě 24 hodin denně. Problémy vznikají hlavně kolem ambulantních traktů v přízemí a suterénu nemocničních budov.

## 11.5.

Nová pravidla pro prodej městských bytů schválili kolínští radní. Podle nových pravidel, která nahradila původní vyhlášku, se základní cena městských bytů bude lišit podle toho, zda půjde o panelové nebo cihlové domy. V případě panelového domu by základní cena činila 3 400 korun za metr čtvereční, u cihlového 3 600 korun za metr čtvereční. Doposud se byty prodávaly za jednotnou cenu 3 100 korun za metr čtvereční. Konečná cena jednotky se poté vypočítá podle schváleného vzorce, v němž se přihlédne například ke stáří bytu. Nová

pravidla navíc řeší i možnost odkoupení bytů třetí osobou v případě, že současný nájemce nebude mít zájem o získání svého bydlení do vlastnictví. V novém návrhu jsou byty cenově rozčleněny na panelové a ostatní, zohledněno je i stáří domu či kategorie konkrétního bytu. Do současné doby prodávalo město nájemníkům bytové jednotky za 3.100 Kč/m<sup>2</sup>, což při rozloze bytu 60 m<sup>2</sup> znamenalo cenu 186 tis. Kč. Podle návrhu, který projednávali kolínští zastupitelé na zasedání 21. března, měla být cena za jeden plošný metr navýšena na 3.650 Kč. U bytu o stejné rozloze by tak jeho cena činila 219 tis. Kč. To se ovšem nelíbilo zejména nájemníkům ze starých domů, konkrétně z Tatradořů a Na Louži. Svou pravdu měly obě strany - vedení města hájilo názor, že i při plošně stanovené ceně se jedná maximálně o třetinovou výši tržní hodnoty bytů, obyvatelé starých domů v neutěšeném stavu pro změnu ostře vyjadřovali pocit nespravedlnosti s faktem, že za stejné peníze koupí byty v nepoměrně horším stavu než nájemníci v bytech novějších. Cena se tedy bude určovat takto: Základní cena pro byty je určena na 3.400 Kč/m<sup>2</sup> v panelových domech a na 3.600 Kč/m<sup>2</sup> v ostatních, respektive cihlových domech. Základní cena se týká bytů I. kategorie při technickém stáří domu 20 let. Střední doba technického stáří 20ti let odpovídá roku 1985, což je výchozí koeficient 1. V závislosti na stáří domu se ke koeficientu u novějších domů přičítá a u starších domů se od koeficientu odečítá 0,01. Co se týká kategorie bytu, I. kategorie se rovná hodnotě 1 a ostatní kategorie (II. a další - bez rozlišení) jsou poníženy na 0,9. Pro získání konečné ceny se všechny uvedené hodnoty vzájemně vynásobí (nabídková cena = základní cena x podlahová plocha x koeficient času x koeficient kategorie). Podstatný vliv na konečnou cenu má však též přístup samotných kupujících, kdy je vypočtená cena ponížena o 10 %, pokud celou částku složí ke dni podpisu kupní smlouvy. Při využití možnosti splátkového kalendáře bude naopak cena bytu navýšena o 8 % roční úrokový výnos z nezaplacené částky kupní ceny.

Rozlehlý areál jízdárny na kraji města se už po jedenácté stal dějištěm historické bitvy, kterou každoročně připravuje skupina historického šermu Páni z Kolína. První bitva, kterou tady v roce 1995 začínali, se týkala obléhání Kolína švédskými vojskem v roce 1639. Pak se ještě chvíli věnovali regionálním dějinám, ale brzy se zaměřili na evropská témata. Ale byl to pořad středověk a stovky rytířů v plechu, kteří do sebe buší železem. Po tradičních výletech do rytířského středověku se diváci tentokrát staly svědky třicetileté války. Tentokrát byl kulisou hořící letohrádek Hvězda, křepčící duchové popravených českých pánů a Albrecht z Valdštejna. Jeho osudy jsou pestré a divácky velmi vděčné. Navíc se během třicetileté války objevil i v Kolíně. Vedle šermířské skupiny se na akci podílely i děti z kolínského Ještě menšího divadla a také členové Malého divadla při Domu dětí a mládeže Kolín. Pro diváky začal program v 11 hodin dopoledne, kdy prošel městem průvod vojáků, v jehož čele jel kočár s císařem Ferdinandem II. Na hlavním kolínském náměstí předvedla císařova garda výcvik pikenýrů a zastřelení vojenského zběha. Po celou dobu bylo v prostoru jízdárny otevřeno středověké tržiště, kde bylo ke koupi vše od medoviny přes dobovou zbroj až po boty a stylové kožené doplňky. Vlastní bitva začala přesně ve 14 hodin a trvala šedesát minut. Bitvě přihlíželo devět set diváků, síly změřilo dvě stě bojovníků.

#### 14.5.

Kolínská nemocnice zahájila stavbu nového pavilonu, kde bude pět moderních operačních sálů, jednotka intenzivní péče, pohotovostní příjem a přistávací plocha pro vrtulník. To vše bude stát zhruba 300 milionů korun. Od státu už na to dostala šedesát milionů korun. Modernizace je součástí dlouhodobého záměru rozvoje Kolína a jeho infrastruktury v

souvislosti s novou automobilkou TPCA. Chirurgie a ortopedie nemocnice mají sice funkční operační sály, některé technologie jsou už ale zastaralé a potřebují modernizovat. Hotovo by mělo být do konce roku 2006. Letos nemocnice dokončí také nový pavilon zdravotnické záchranné služby, jehož součástí bude stravovací provoz s kuchyní a jídelnou. Náklady dosáhnou téměř 80 milionů korun a hradí je zejména kraj a nemocnice. Zhruba za milion korun opravila a zmodernizovala kolínská nemocnice jeden a půl poschodí svého chirurgického pavilonu. Pro větší pohodlí pacientů i personálu slouží prostory, které se uvolnily díky přestěhování urologie do vlastního oddělení v jiné budově. Na chirurgii se tím vytvořilo místo pro nové ambulance pro pacienty chirurgických oborů, ortopedie a anesteziologie. K dispozici jsou tři ambulance, které usnadní provoz a zlepší i dodržování naplánovaných časů ošetření. Původní urologie byla navíc v přízemí budovy nevhodně umístěná, protože kolemjdoucí mohli okny sledovat, co se v pokojích odehrává. Jedno a půl patra zrekonstruované chirurgie představuje asi čtvrtinu pavilonu. Většina dalších prostor teprve čeká na rekonstrukci, zejména co se týče rozvodů inženýrských sítí a také jednotlivých pokojů. Do budoucna tu chtějí vytvořit maximálně dvoulůžkové pokoje s vlastním zázemím

Mezi zastánce nápadu internetových odborníků jak pomocí internetu vylepšit komunikaci mezi školou a rodičovskou veřejností patří také ředitel 4. základní školy v Kolíně Bohumil Herčík. Každý rodič by podle nich obdržel heslo, pod nímž by se na webových stránkách školy mohl seznámit s prospěchem svého potomka. Počítač s internetem by tak mohl nahradit žákovskou knížku. V pedagogické radě už o tom hovořili. Třídní schůzky tu zatím jako všude jinde probíhají po desetiletí nezměněným způsobem. Vedle klasické části, ve které učitelé seznamují rodiče s prospěchem jejich ratolestí, byly rozšířeny o volnou diskuzi, ve které si pedagogové a rodiče vzájemně vyměňují zkušenosti. Pokud by se začali zveřejňovat známky na internetu, odpadla by první část schůzek úplně.

## 17.5.

Velké změny v systému dopravního značení v historickém centru Kolína nastaly řidičům od 1. června. Podle dopravně-inženýrské studie, kterou si město v loňském roce nechalo vypracovat od společnosti DHV, v dobách odpolední špičky - přesněji v rozmezí cca od 15 do 17 hodin - až 90 % automobilů středem města pouze projede, aniž by se v něm zdrželo. Proto město přistoupilo k naplnění anoncovaného záměru "zklidnit historické centrum", který spočívá ve snaze zneprůjemnit či spíše znemožnit automobilistům hladký a ničím nerušený průjezd Karlovým náměstím. Úpravy sestávají z obrácené směrnosti některých ulic, zcela je změněn provoz na Karlově náměstí, v některých přilehlých ulicích a dále v ulici Mostní a na 'starém' Masarykově mostě. Zpoplatněna jsou parkoviště v Obecním dvoře a pod Českou pojišťovnou v Pobřežní ulici. V budoucnu se ještě počítá se zřízením placených parkovacích míst nejen u České pošty na náměstí Republiky, ale i v areálu zámku a u vlakového nádraží.

Vedení Okresní hospodářské komory v Kolíně má nejen nového předsedu, jímž je Ing. Josef Domnosil, ale i celé představenstvo. Okresní hospodářská komora chce vybudovat středisko, které bude nabízet svým členům právní pomoc při řešení obchodních sporů, nabízet v rámci pobídkových programů finanční a ekonomickou pomoc při rozdělování peněžních zdrojů z českých i evropských strukturálních fondů, organizovat konkrétní nabídkové akce pro vybrané komodity podnikatelů a aktivně spolupracovat s městem Kolín a jeho regionem při uplatňování preferencí regionálních firem v rámci zakázek

## 20.5.

Obec Nová Ves I podepsala smlouvu o financování projektu s názvem Rozvoj a oživení turistické trasy "Krajem bitvy u Kolína". Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií v rámci Společného regionálního operačního programu. Cílem projektu je rozvoj turistického ruchu, rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch a podpora místní infrastruktury. V realizační fázi bude provedena úprava okolí památníku na vrchu Bedřichov k bitvě u Kolína. Na empírovém jehlanu, který byl postaven kolem roku 1840, bude 18. června umístěna pamětní deska dle návrhu akademického sochaře Smrkovského. Úpravy Václavského náměstí budou spočívat v rekonstrukci komunikací (osazení zámkovou dlažbou), terénní úpravě zelených ploch a výsadbě veřejné zeleně

Obraz nazvaný Karlova ulice byl přijat Pennsylvania State museum a bude na výstavě v The Capital City of Harrisburg od června do října. To je tady veliký úspěch... napsal kolínskému Presu, regionálnímu týdeníku, kolínský rodák, malíř Vojen Wilhelm Čech Colini, žijící za oceánem již pět desetiletí. Zmíněný obraz Karlova ulice je jedním z jeho nejznámějších děl.

## 25.5.

Společnost Unit 8 (Components) CR, s.r.o. si buduje v Sendražicích při Ovčárecké ulici nové sídlo. Na poli mezi firmami Eurowater a Whirlpool by měly brzy vyrůst nové skladově-výrobní haly o rozloze 2.500 m<sup>2</sup> včetně předsazené dvoupodlažní administrativní budovy. Areál se stane centrem prodeje a technické podpory pro zákazníky společnosti ve střední a východní Evropě. Vzhled nového sídla navrhl kolínský Ateliér Arcus. Návrh svým architektonickým řešením respektuje blízkost rodinných domků a nejde tedy pouze o klasickou průmyslovou stavbu. Termín dokončení výstavby je určen na 30. listopad 2005. Unit 8 (Components) CR s.r.o. je českou pobočkou anglické společnosti Cyclops Electronics, která působí celosvětově prostřednictvím několika specializovaných divizí od roku 1989. Je zaměřena zejména na vyhledávání a dodávky elektromechanických a elektronických komponentů z celého světa, dále na přípravu montážních kitů a podsestav, především pro výroby vodičových svazků do různých strojů a zařízení. Zaměstnanci firmy jsou z Kolína nebo blízkého okolí. V průběhu roku 2006 by v rozvíjející se firmě mělo najít uplatnění dalších 40 až 50 lidí, a to zejména v provozu s větším podílem ruční práce, na přípravách montážních podsestav a skládaných dílů. Lidé kolem Ovčárecké ulice opět trnou strachy, že přibude další průmyslový objekt do něhož budou jezdit auta a samozřejmě budou vyjíždět také v opačném směru. Ale kolínská pobočka z hlediska dopravy patří mezi nenáročné společnosti. Zásobování se děje především menšími dodávkovými vozy, předpokladem jsou asi dva velké kamióny denně.

Kolín má zájem o spojení s Ovčáry. Důvodem je změna sídla firmy TPCA z Kolína do Ovčár. Pokud by došlo ke spojení, slibuje Kolín řadu investic, například zařízení dětského zdravotního střediska a prodloužení městské hromadné dopravy. Pokud by Ovčárští souhlasili s připojením, zvýšil by se počet občanů Kolína nad 30 tisíc a to by pro městskou pokladnu znamenalo vyšší příliv daní i dotace.

### 30.5.

Stejně jako Peugeot 107 bude i další auto vyráběné v automobilovém závodě TPCA, Citroen C1, v základní verzi stát 236.900 Kč. V základní verzi S, kterou doplňuje ještě bohatší úroveň XS, získá uživatel například dva čelní airbasy, bezpečnostní sloupek řízení s funkcí zatažení v případě nárazu, dvě výškově nastavitelné opěrky hlav na zadních sedadlech, čtyři třibodové navíjecí bezpečnostní pásy (přičemž vpředu jsou s omezovačem tahu a pyrotechnickým přepínačem) a rovněž elektronický imobilizér. Citroen C1 bude mít svou českou výstavní premiéru na červnovém autosalonu Brno 2005, ale už nyní si ho lze objednat. Nejdříve bude k mání s benzínovým litrovým tříválcem značky Toyota o výkonu 50 kW a manuální pětistupňovou převodovkou. O něco později se objeví rovněž s automatizovanou manuální pětistupňovou převodovkou SensoDrive a počátkem příštího roku i turbodiesel 1,4 l HDI (40 kW) z produkce PSA Peugeot Citroen. České zastoupení Citroenu má pro letošek cíl prodat u nás 350 až 400 těchto minivozů, v příštím roce počítá se 600 kusy.

Policie ČR správy Středočeského kraje zahájila úkony trestního řízení ve věci podezření z trestných činů porušování závazných pravidel hospodářského styku podle § 127 odst. 1 trestního zákona, zneužívání pravomoci veřejného činitele podle § 158 odst. 1, písm. a) trestního zákona a porušování povinností při správě cizího majetku podle § 255 odst. 1, 2, písm. a) trestního zákona, týkající se uzavírání některých mandátních smluv bývalou starostkou města Kolín Zdenkou Majerovou při výstavbě Průmyslové zóny Kolín/Ovčáry. Toto uzavírání smluv mělo být v rozporu s ustanoveními zákona č. 199/1994 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění a zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení) v platném znění. Středočeská policie zahájila šetření na základě článků v deníku Právo a trestního oznámení, které podal předseda kolínské organizace ČSSD a starosta Cerhenic Marek Semerád. V současné době jsou shromažďovány a vyhodnocovány listinné důkazy a prováděny podání vysvětlení zúčastněných osob.



## 1.6.

Do další letní sezóny vstoupil venkovní bazén. Velké změny letos na návštěvníky nečekají, překvapit je může snad jenom to, že za použití loni nové vířivky budou muset zaplatit. Důvodem je to, že vířivka byla v loňské sezóně neustále obsazena hlavně dětmi a na mnoho dalších zájemců se nedostalo. Za patnáct minut ve vířivce zaplatí pět korun. V ceně vstupného, které zůstalo na 55 korunách, je kromě velkého bazénu také dětský bazén a tobogan. Zlevněné vstupné stojí 30 korun, rodina s dětmi zaplatí za den 130 korun. Po 15. hodině se navíc vstupné snižuje - například to základní z 55 na 30 korun. Kromě samotného plavání v padesátimetrovém bazénu si mohou návštěvníci areálu užít také dětské brouzdaliště s vodními atrakcemi, půjčit si lehátka a slunečníky nebo si zahrát tenis a plážový volejbal, pro děti bude v provozu bikrosová dráha. Provozní doba venkovního bazénu je každý den od 9 do 20 hodin, a to až do konce srpna. Velký bazén bude během června ještě vyhříván na sedmadvacet stupňů. Po jeho vypuštění začne ve vnitřních prostorách přestavba na akvapark. Konečné náklady na rozsáhlou přestavbu přesně určí až vypsání veřejná soutěž, ale odhadují se na 160 milionů korun. Podle prvních odhadů by měla stavba trvat dvanáct až čtrnáct měsíců a na podzim 2006 by se tak Kolín mohl dočkat moderního akvaparku.

## 2.6.

A na úvod sezóny se tu konal Den dětí, který uspořádala Všeobecná zdravotní pojišťovna, pobočka Kolín. Vstup byl zdarma a dokonce i všichni návštěvníci se mohli zdarma vykoupat. Sluníčko svítilo, ale bohužel nebylo zas velké teplo na koupání. Děti sem přišlo opravdu hodně. Házely se kroužky, lezlo se tunelem, chytaly se ryby na magnet... Za splněný úkol dítě dostalo knoflík. Za předem stanovený počet knoflíků se pak u jednoho stánku bylo možné získat nějakou tu dobrůtku.

Kolín dluží miliardu a to znamená jako kdyby každý občan v Kolíně dlužil skoro 40 tisíc korun. Dluh vznikl v souvislosti s výstavbou TPCA a pro město to má jeden velmi nepříjemný důsledek - chybějí peníze na investice, které by Kolínským zlepšily život. Obrovské zadlužování začalo před třemi lety, kdy se vláda dohodla s automobilkou TPCA, že pro ni společně s městem připraví průmyslovou zónu poblíž Ovčár u Kolína. Radnice si musela postupně začít půjčovat na to, aby tady vznikla jedna z největších průmyslových zón ve střední Evropě. Úvěr si musela vzít například na vybudování samotné plochy o rozloze 360 hektarů na místě dřívějších polí, postavení nové čistírny odpadních vod nebo kanalizace a nejnověji také na postavení 850 bytů pro zaměstnance automobilky. Jen to bude stát město 411 milionů korun. Město bude dluhy splácet do roku 2020. Radní za ODS a ČSSD totiž plánují prodej některých úspěšných městských firem, městská pokladna získala peníze. Radní už se souhlasem většiny zastupitelů prodali za téměř 40 milionů Městské tepelné hospodářství, nyní chystají privatizaci autobusové dopravy a asi i technických služeb. Zisk má jít například na přestavbu plaveckého areálu na moderní akvapark.

Radnice hodlá prodat 708 bytových jednotek z majetku města. Jde o domy v ulicích Funkeho 914 až 916, Kremličkova 961 až 963, Legerova 23, Žižkova 386, Grégrova 401 a 402, Jateční 797 a 798, Vávrova 807 až 809, Masarykova 815, 816, 886 a 887, Rimavské Soboty 834 a 835, Tisovecká 902 a 903, Havlíčkova 577, Sladkovského 621 a 622, Třebízského 629 až 631, Ovčárecká 186, 298, 397, 472 a 563, Na Louži 868, Veltrubská 869 a 870 a Macharova 1337

a 1338. Dosavadní nájemníci jsou stále nepokojeni s cenou, za kterou jim město hodlá prodat byty, které obývají. Byt je možné koupit na splátky (tímto způsobem lze uhradit až 70 % kupní ceny, maximální doba splatnosti je 5 let a roční úrokový výnos z nezaplacené kupní ceny je 8 %). Nyní se platí nájem v průměru 900 Kč a splátka bude činit 2.500 Kč. Když bude byt v osobním vlastnictví, nájem se platit nebude a tak se bude platit pouze o 1.600 Kč více. V případě nezájmu stávajících obyvatel lze prodat byty podle vyhlášky třetí osobě.

Při prodeji bytů se cena určí následovně: Základní cena pro byty je stanovena na 3.400 Kč/m<sup>2</sup> v panelových domech a na 3.600 Kč/m<sup>2</sup> v ostatních, resp. cihlových domech (předtím měla být cena jednotná 3.650 Kč/m<sup>2</sup> bez ohledu na stáří a stav domu). Základní cena se týká bytů I. kategorie při technickém stáří domu 20 let. Jsou zde však další určující faktory, které konečnou cenu bytu upravují, zejména faktické stáří domu a kategorizace bytu. Střední doba technického stáří 20 let odpovídá roku 1985, což je výchozí koeficient 1. V závislosti na stáří domu se ke koeficientu u novějších domů přičítá a u starších domů se od koeficientu odečítá 0,01 za každý rok. Co se týká kategorie bytu, I. kategorie se rovná hodnotě 1 a ostatní kategorie (II. a další - bez rozlišení) jsou poníženy na 0,9. Pro získání konečné ceny se všechny uvedené hodnoty vzájemně vynásobí (nabídková cena = základní cena x podlahová plocha x koeficient času x koeficient kategorie). Podstatný vliv na konečnou cenu má však též přístup samotných kupujících, kdy je vypočtená cena ponížena o 10 %, pokud celou částku složí ke dni podpisu kupní smlouvy. Vedení města, radní a zastupitelé jsou si vědomi, že byty prodávají tzv. pod cenou. V důvodové zprávě je to také obsaženo: "Jde o naprosto netržní cenu, neboť nedosahuje více než 1/3 tržních cen dosahovaných v běžné realitní činnosti. Je to zajímavá cena a je poněkud nespravedlivá vůči lidem, kteří se o sebe umějí postarat sami."

#### 4.6.

Spor mezi Kolínem a Velkým Osekem o tři miliony korun skončil, protože pod hrozbou soudní žaloby Velký Osek ustoupil a poslal kolínské radnici peníze, které Kolínu dlužil za napojení na městskou čistírnu odpadních vod. Radnice ve Velkém Oseku je toho názoru, že na společné akci s Kolínem prodělala a že bez Kolína by celá akce bývala vyšla obec levněji. Na uhrazení dluhů vůči Kolínu si ale nakonec vzala úvěr. Splatit ho hodlá prodejem některých pozemků asi za patnáct milionů korun.

Na kopci Horka u Ovčár byl odhalen kamenný obelisk věnovaný příchodu globálního kapitálu a hlavně společnosti TPCA ke Kolínu. Má být připomínkou dosaženého úspěchu a vyjadřuje naši naději, že příchod automobilky a dalších výrobců zahájil na Kolínsku novou etapu průmyslového rozvoje. Nese nápis: "Ut sit labor", tedy "Aby byla práce". Autorem obelisku je sendražický kameník a podnikatel Ivan Erben.

Kolínský malíř Vojen Vilhelm Čech Colini žijící v americké Pensylvánii získal ve svých 80 letech z rozhodnutí zastupitelstva titul čestný občan města Kolína. Svůj vztah ke Kolínu manifestoval přijetím uměleckého jména Colini i celou řadou vzpomínkových obrazů s motivy rodného města. Jeden z nich byl nedávno přijat v Pensylvánii do tamnějšího národního muzea.

V zápise v kronice v květnu jsem psala o snahách kolínské radnice připojit ke Kolínu Ovčáry. Důvodem pro nabídku je zejména zvýšení počtu obyvatel a tím i vyšší výběr daní a



přidělení dotací. Město za připojení nabízí Ovčárům investice např. do zřízení lékařského střediska či protažení autobusové dopravy. Názor druhé strany, tedy Ovčár, dosud není znám, nebyl oficiálně veřejně prezentován. Starostka Ovčár Zdenka Luřchová se odmítla vyjádřit k jednáním se zástupci Města Kolína ohledně připojení její obce. Kolín má nyní přibližně 29 645 obyvatel. Potřebuje jich ale mít přes 30 tisíc - pak by totiž dostával od státu více z balíku peněz, které se vyberou na daních. O kolik peněz by si Kolín spojením s Ovčáry polepšil, to zatím radní nevědí. Odhadují ale, že by šlo řádově o miliony korun. Vzhledem k tomu, že se Kolín bude směrem na Ovčáry dál rozvíjet, spojení je v Kolíně považováno za logické. Pokud by Ovčáry nechtěly úplné splynutí s Kolínem, alespoň by si s ním podle radních mohly vyměnit pozemky tak, aby automobilka ležela v katastru Kolína. Ovčáry mají pro zachování samostatnosti jeden velmi pádný důvod: nyní sice daně rozdělují stát podle počtu obyvatel, nikde ale není psáno, že se pravidla nemohou změnit a že firmy budou daně odvádět v místě, kde podnikají. Až tedy přestanou TPCA platit desetileté daňové prázdny, mohlo by se stát, že podle nových zákonů by šly obrovské peníze do Ovčár. Ty by se tak staly možná jednou z nejbohatších vesnic v Česku. Kolín má 29.645 občanů. Ani příchod zaměstnanců do automobilového závodu TPCA neznamenal takový přírůstek, aby se počet obyvatel Kolína zvýšil nad 30 tisíc.

Město Kolín stále neúspěšně vyjednává se společností TPCA, aby mu podstoupila opční pozemky v Průmyslové zóně Kolín/Ovčáry. O tom, který zájemce si bude moci koupit opční pozemek, dosud rozhoduje (až do roku 2008) na základě dohody s předchozím vedením radnice právě TPCA a cena za 1 m<sup>2</sup> nesmí přesáhnout 250 Kč. Překážkou pro lepší vyjednávací pozici města jsou požadavky prezidenta automobilky Masatake Enomota na splnění povinností vyplývajících z Memoranda. Jde hlavně o dlouhotrvající spory ohledně výše nájemného v bytech, které jsou určeny zaměstnancům TPCA. Masatake Enomoto např. požaduje na základě džentlmenské dohody s předchozím vedením města snížení nájemného na maximální výši 60 Kč za m<sup>2</sup> (aktuální nájemné však město stanovilo na 65 až 79 Kč za m<sup>2</sup>). Dále chce urychleně dokončit další bytové domy, jak se k tomu dříve zavázaly stát i město (termíny dostavění bytů v lokalitě Vodárna už splněny nebudou a zaměstnanci TPCA tak musí žít na ubytovnách), je nespokojen s neschopností státu včas dostavět dálnici D11 Praha - Hradec Králové a hlavně silniční přípojku mezi ní a TPCA. Žádá též zřízení třetí linky městské autobusové dopravy, bez jakéhokoliv příspěví ze strany TPCA. Radnice zase vyčítá TPCA, že efektivně nedokáže využít opční pozemky. Státní fond rozvoje bydlení slíbil, že výstavbu bytů v lokalitě Kasárna a Vodárna uhradí sám a město nebude muset zaplatit ani korunu. To by také znamenalo nižší nájem pro zaměstnance TPCA. Stát pak však změnil koncepci a městu sdělil, že se bude muset finančně podílet na výstavbě. Město si muselo tedy půjčit a aby bylo schopno splácet úvěr, muselo na základě výpočtu příslušného ministerstva určit nynější výše nájmů.

## 5.6.

Přípravné práce pro budoucí výstavbu bytů v lokalitě U Vodárny byly zahájeny. Probíhá skryvka ornice - prozatím na haldy, odvezena by měla být až po vybudování budoucí přístupové komunikace od Kauflandu. Oplocení u objektů v ulici Na Magistrále mělo být podle projektové dokumentace postaveno těsně u procházející asfaltové cesty, jejíž okraj byl využíván pro parkování automobilů. A právě tento fakt byl důvodem posunutí oplocení zhruba o dva metry směrem do staveniště. V zalesněném úseku vedle oplocení dojde k vykácení některých stromů. Po dokončení stavby zde budou vyústěny slepé konce místních komunikací s parkovacími místy.

V historickém centru města došlo k výrazným změnám v dopravě. Cílem je vytlačit provoz z rozšířené pěší zóny, do které - vedle Kutnohorské ulice - jsou zahrnuty ještě ulice Parlérova a Brandlova. Téměř všechny ulice kolem Karlova náměstí zůstaly jednosměrné, ovšem jezdí se jimi opačně. Jinak se na náměstí vjíždí a jinak se z něho vyjíždí. Na všech vjezdech jsou umístěny informační tabule o změně místní úpravy provozu. Lidé byli podrobně informováni v místních novinách. O součinnost proto byla vedením města požádána městská policie. Minimálně čtrnáct dní budou policisté upozorňovat a navádět řidiče, kudy mají jezdit. Nejdůležitější změny jsou tyto:

Vjezd na Karlovo náměstí je možný Pražskou ulicí jako doposud a nově Kutnohorskou od Úřadu práce, dále Rubešovou a Husovou.

Pro výjezd z centra města bude sloužit Kouřimská ulice, též jako doposud, a nově Zámecká, Kovářská a Pražská.

Od křižovatky s ulicemi Kovářská a Na Hradbách k pekařství U Hankovců je Pražská ulice obousměrná.

Karlovo náměstí získalo režim dopravy jako klasický kruhový objezd, automobily objíždějící plochu náměstí mají přednost před vozidly vyjíždějícími z okolních ulic.

V Kutnohorské ulici v úrovni bývalého okresního úřadu, za hranicí křižovatky s ulicí Karlovou (ve směru od plochy náměstí), je mechanická zábrana z litinových sloupků. Stejný typ zábrany se objevil v Brandlově ulici, a to opět za hranicí křižovatky s Karlovou ulicí, ale tentokrát směrem ke Kouřimské ulici.

Radnice změnami chtěla omezit počet automobilů v historickém jádru Kolína. Policisté byli zpočátku vůči přestupkům. Změnit dopravu v centru Kolína doporučili odborníci, kteří pro město vypracovávali rozsáhlou studii o tom, jak se v Kolíně jezdí. Zjistilo se, že osm aut z deseti centrem jenom projíždí. Ne, že by řidiči přijeli, nakoupili a zase odjeli, ale prostě si tudy jen zkracují cestu.

Po zavedení tohoto systému nastal mírný zmatek. Největší problémy dělal řidičům starý most: po něm se smí totiž nově jezdit jen ve směru z centra na zálabskou stranu, opačně mohou jen cyklisté a městské autobusy. Hlídkující strážníci zpočátku zastavili a v jízdě tady otočili stovky řidičů. Jen za první den jich bylo asi 750, v dalších dnech tako kolem 50 – 70 denně. Nejnebezpečnější místem je nyní konec starého mostu, kde ulice desítky let fungovala jako hlavní silnice. Nyní tady ale musí dát řidiči jedoucí z centra na Zálábí přednost -na hlavní jsou totiž nově auta příjíždějící od Veltrubské ulice nebo od Ovčárecké. To dělá potíže hlavně řidičům z okolních měst, kteří si ještě na nový systém nestačili zvyknout. Křižovatka je přitom velmi frekventovaná, protože tudy jezdí velká část dopravy od automobilky Toyota, Peugeotu a Citroënu. Mnozí ze směru od Ovčárecké dál pokračují na starý most, přestože z této strany platí zákaz vjezdu a řidiči by měli použít nový most.

Změna značení vyšla na 250 tisíc korun. Celkem bylo umístěno 56 nových dopravních značek, z nichž na patnácti z nich jsou podtabulky. Dále bylo osazeno šest litinových sloupků se řetězem, osazeny byly i nové řetězy zabraňující vjezd do Kutnohorské a Brandlovy ulice.

Po dvoutýdenním počátečním období tolerantnosti, kdy policie přestupky přehlížela a novou situaci řidičům vysvětlovala a upozorňovala na ni, začala vybírat pokuty. Za týden dostalo pokutu kolem 240 řidičů, průměrně zaplatili 270 korun. Nejkritičtějším místem stále zůstává starý most přes Labe. Ten je nyní průjezdný pouze z centra města. Ze zálabské strany naopak platí zákaz vjezdu, z nějž mají výjimku jen městské autobusy a cyklisté. To proto, aby se většina aut odklonila na nový most a nezatěžovala střed Kolína. Zhruba 60 až 70 řidičů si to ale každý den zamíří právě tímto zákazem - na konci mostu je však čekají policisté a pokuta. V centru Kolína se totiž jezdilo desítky let téměř stejně a řidiči už na značky nehledí a jezdí hlavně popaměti. Ze statistik vyplývá, že předpisy na mostě porušují nejen řidiči z jiných

měst, ale také lidé z Kolína nebo vesnic v okolí. Podle strážníků je tedy pravděpodobné, že řidiči o zákazu dobře vědí, ovšem spoléhají na to, že je policie nechytne, a zkracují si přes most cestu. Kromě mostu se změny dotkly také náměstí a okolních ulic, kde se změnil systém jednosměrek. Nově se například smí do historického centra vjíždět Kutnohorskou ulicí od úřadu práce a pak pokračovat Rubešovou a Husovou ulicí, tedy zcela opačně, než platilo dosud. Změnila se také přednost na náměstí - to funguje jako velký kruhový objezd, takže řidiči, kteří na něj vjíždějí, musejí dát ostatním přednost.

## 7.6.

Sportovní přístav Kolín - tak se pojmenovalo nové občanské sdružení, které bylo v Kolíně založeno. Jeho činnost souvisí s výstavbou malého přístavu - Maríny Kolín, která by měla sloužit nejen pro lodě a potřeby místních "lodníků", ale především pro turisty, kteří do Kolína připlují po vodě. Finanční prostředky na studii občanské sdružení získalo prostřednictvím grantu od společnosti TPCA, a to v rámci grantového programu Partnerství pro Kolínsko. Sportovní přístav si podal žádost o grant v hodnotě projektu 80 tis. Kč, výše podpory od TPCA tak činí 64 tis. Kč, zbytek hodlají členové sdružení dofinancovat z vlastních kapes, sponzorských darů, popřípadě finančním ohodnocením dobrovolné práce členů sdružení. Vlastní zisky Maríny Kolín mají spočívat v platbách za denní kotvení lodí návštěvníků, další služby v přístavu, v poplatcích za užívání přístavu členy klubu, v darech sponzorů apod. Tím by do několika let měly být standardně pokryty výdaje na provoz a údržbu přístavu.

V září v Kolíně otevře svou velkoobchodní společnost Tesco. Hypermarket bude stát v areálu bývalých kasáren, tedy nedaleko tří stovek bytů pro zaměstnance TPCA. Sice se ještě ani nekoplo do země, ale společnost už má v Kolíně náborovou kancelář. První den jejího otevření, které oznámily zájemcům poutače se šipkami vyznačujícími přístup ke kanceláři v Obecním dvoře, ji navštívilo asi 10 lidí. Společnost hledá zaměstnance na 150 volných míst - hlavně prodavače, pokladní, pracovníky bezpečnostní služby nebo zaměstnance, kteří budou mít na starosti reklamace. Většinou nepotřebují žádnou zvláštní kvalifikaci - Tesco spoléhá na to, že umí každého pro práci v hypermarketu zaškolen. Spolupracuje ale s kolínským úřadem práce při shánění pracovníků na některé specializované pozice. Například má zájem o lidi, kteří mají oprávnění řídit vysokozdvizný vozík. Úřad práce by měl proto pro některé uchazeče o zaměstnání připravit rekvalifikační kurzy. Pracovníky na nejvyšší pozice v hypermarketu, tedy hlavně manažery, Tesco nepotřebuje - tyto zaměstnanci do Kolína přijdou z jiných prodejen hypermarketu. Uplatnění najdou prodavači, pokladní, pracovníci příjmu zboží, pracovníci vnitřní bezpečnostní služby, pracovníci informací a reklamací. Tesco má zájem zaměstnávat na plný pracovní úvazek, je však ochotno vyjít vstříc i maminkám s dětmi nebo studentům. Noví zaměstnanci nejprve absolvují školení, na kterém se seznámí se standardy společnosti Tesco stores ČR. Následně se uskuteční zaškolení v provozovně v Hradci Králové, které by mělo trvat od jednoho do pěti týdnů.

Obří pilon obdivují lidé na Kmochově ostrově, kde se pro chodce a cyklisty staví nová lávka přes Labe. Konstrukci stejně jako jeřáb, který ji vyzvednul do výšky, museli stavbaři na ostrov přivést po řece. Na obou březích Labe tak od včerejška stojí základy lávky, nyní se bude dokončovat samotné těleso. Lávka má být dokončena v listopadu. A bude stát 40 miliónů korun. Oproti původním plánům bude osvětlena a sledována kamerami. Peníze - 8 miliónů korun - na to dostalo město o od TPCA. Tato částka vystačí i na vybudování vnitřního vyhřívání, aby povrch v zimě nenamrzal a nebyl nebezpečný pro chodce a cyklisty.

**Město Kolín a Kristián production si Vás dovolují pozvat na  
43. MEZINÁRODNÍ FESTIVAL DECHOVÝCH ORCHESTRŮ  
KMOCHŮV KOLÍN 10. - 12. června 2005**

**Pátek 10. 6. 2005**

**KARLOVO NÁMĚSTÍ**

- 16.00 hod. Zkoušky mládežnických orchestrů.  
18.30 hod. Zahájení festivalu – koncert spojených kolínských orchestrů.  
19.15 hod. Dechový orchestr ZUŠ Letovice.  
20.15 hod. Blasorchester der Lessingstadt Kamenz e.V., Německo.  
22.00 hod. Taneční veselice, Jihočeská dechovka Babouci.  
22.15 hod. Ohňostrož /ve spolupráci s firmou TUNDR Petr Polívka/.

**CHRÁM SV. BARTOLOMĚJE**

- 21.00 hod. Nocturno – koncert vážné hudby, Hudba hradní stráže a Policie ČR,

**Sobota 11. 6. 2005**

**KARLOVO NÁMĚSTÍ**

- 10.00 hod. Brass Orchestra of Dobrich, Bulharsko.  
11.00 hod. Show & Marchingband V.I.O.S., Holandsko.  
12.00 hod. Dechový orchestr města Hradec Králové.  
13.00 hod. Dechový orchestr Hrádek u Rokycan.  
14.30 hod. Dechový orchestr ZUŠ Krnov.  
15.00 hod. Průvod městem /start u plaveckého stadionu.  
16.00 hod. Slavnostní zahájení festivalu .  
17.00 hod. EVROPA HRAJE KMOCHA - Soutěž domácích a zahraničních orchestrů mladých + přehlídka vybraných mažoretkových souborů.  
19.00 hod. Dechový orchestr ZUŠ Chlumeck nad Cidlinou.  
20.00 hod. Vyhlášení vítězů soutěže EVROPA HRAJE KMOCHA.  
20.30 hod. Blaskapelle SELVE Thun, Švýcarsko.  
21.30 hod. Taneční veselice Krojovaná dechová hudba Hradčovjanka.

**RADNICE**

- 13.00 hod. Přijetí hostů a zástupců orchestrů starostou města.

**MĚSTSKÝ HRBITOV**

- 14.00 hod. Pietní akt u hrobu Františka Kmocha.  
SOKOLOVNA  
06.00 hod. „Kmochova padesátka“ /34. ročník turistického pochodu/.

**Neděle 12. 6. 2005**

**ZIMNÍ STADION**

- 08.30 hod. Zkouška dechových orchestrů dospělých na Monstrkoncert.  
11.00 hod. Zkouška všech domácích i zahraničních souborů na Monstrkoncert.

**KARLOVO NÁMĚSTÍ**

- 10.00 hod. Dechový orchestr ZUŠ Krnov.  
10.45 hod. Dechový orchestr ZUŠ Čáslav.  
14.00 hod. Monstrkoncert.  
14.00 hod. 1. blok - koncert spojených orchestrů mládeže.  
14.55 hod. 2. blok - koncert spojených orchestrů dospělých.  
16.00 hod. 3. blok - Kmochovy pochody - všechny orchestry.  
17.00 hod. Dohráno! /neformální rozloučení zahraničních účastníků s festivalem/.

Programy uvádějí Denisa Kubová, Jan Čenský a Karel Hegner.

**ZMĚNA PROGRAMU VYHRAZENA!**

Lávka mnoha lidem v Kolíně podstatně zkrátí cestu na zálabskou stranu města. Radnice chce lávku v budoucnu napojit na cyklostezku, která povede až do Ovčár.

#### 10. – 12.6. 43. Ročník Kmochův Kolín

Program je v příloze. Letos tento festival nevybočoval z běžného rámce předcházejících ročníků. Největší novinkou byla soutěž mládežnických orchestrů Evropa hraje Kmocha. Tři vítězné kapely obdržely finanční ceny v celkové hodnotě tisíc euro. Stěžejní body programu Nocturno, průvod městem či Monsterkoncert zůstaly zachovány. Pořadatelé se také lépe postarali o posluchače a návštěvníky. Krom zlepšeného občerstvení byl počet mobilních záchodů proti loňsku dvojnásobný. Cena vstupenek zůstala stejná, v průměru kolem 70 Kč. Festival měl také jedno nepříjemné jednání. Jeho výsledkem byl omluvný dopis, který poslal hlavní pořadatel Kmochova Kolína Jan Obrda 300 obyvatelům a podnikatelům z Karlova náměstí. V době konání festivalu 10. až 12. června bylo totiž hlavní náměstí uzavřeno spolu se zákazy zastavení v přilehlých ulicích a změnou dopravního značení v některých úsecích. Vstup obyvatel byl umožněn na základě občanských průkazů. Řada z nich vyšla vstříc a neviděla v tomto opatření problém. Zákazníci byli vpuštěni na Karlovo náměstí s tím, že po ukončení nákupů prostor opustí. U obchodníků se to týkalo necelých dvou dnů.

#### 13.6.

Jedovatý kyanovodík unikl v Draslovce poté, co se rozbil jeden z odsavačů par. Plynného kyanovodíku se dostalo do prostoru výrobní haly několik litrů - plyn se pak rozšířil do okruhu zhruba dvou až tří metrů. Dál se nedostal, ale i tak v nemocnici skončili dva zaměstnanci, kterým bylo po havárii špatně. Jednoho lékaři po vyšetření pustili domů, druhého si nechali v nemocnici na pozorování. V Draslovce se zpracovává kyanovodík na další produkty - například na kyanid ve formě prášku, tablet nebo granulí, který se používá hlavně při těžbě zlata. Výroba kyanidu má v Kolíně velkou tradici: chemička tady funguje téměř 100 let.

#### 17. - 19.6.

Týden po Kmochově Kolíně bývá pravidelně největší regionální událostí připomínka výročí Bitvy u Kolína 1757, kdy se střetla vojska rakouské císařovny Marie Terezie a pruského krále Bedřicha Velikého. Podle historiků se 18. června 1757 rozhodovalo u Kolína o osudech habsburské monarchie a v sázce byla i celistvost Čech. V několikahodinové lité bitvě nakonec zvítězila vojska Marie Terezie a uštědřila tak první velkou porážku pruskému králi Bedřichu Velikému. Ztráty na obou stranách byly obrovské. Odhaduje se, že tam padlo asi 6000 mužů. Akci chtějí v Kolíně zachovat jako setkání vojensko-historických spolků spojené s pietním aktem. Jednu z významných událostí známou jako bitva u Kolína připomenuli veřejnosti vojáci v dobových uniformách, mimo jiné i čtyř pěších pluků, které se tehdy boje zúčastnily. Z rakouské strany to budou pluky Salm-Salm a Hoch und Deutschmeister, z Pruska pěší pluky Bedřicha Velikého a prince Dessavského. Letos se program konal v pěti obcích, hlavním dějištěm ale byla Křečhoř. Zde bylo v pátek 17. června již v 16 hodin otevřeno historické vojenské ležení od 21.30 hodin byla první bitevní scéna, a to v obci Radovesnice I. O den později byla na Křečhoři od 15.30 maršparáda uniformovaných regimentů vrcholící čestnými salvami a dekorováním jednotek u Památníku Bitvy u Kolína,

od 18 hodin bitevní scéna, vojenské jednotky se také představily na Karlově náměstí v Kolíně, odpoledne čestnými salvami z děl a pušek vzdaly hold padlým vojákům. I v sobotu byl zajímavý noční program. Průvod s pochodněmi na vrch Bedřichov, odhalení pamětní desky, salvy a ohňostroj. Vyvrcholením večera byl slavnostní průvod historických jednotek a odhalení pamětní desky na vrchu Bedřichov. V neděli 19.6. byl hlavní program v Lošanech. Sešly se tu uniformované regimenty, posvěcen byl prapor obce Lošany.

## 20.6.

Hlavní tahy zastaralé železniční sítě v naší republice se modernizují od roku 1993. V prvním čtvrtletí 2006 by měla začít stavba nazvaná "Sanační průjezd železničním uzlem Kolín". Realizace prací je rozplánována do poloviny roku 2008. Cílem je dosažení rychlostních parametrů, odpovídajících koridorové trati Praha-Česká Třebová. Stávající rychlostní propad pro průjezd v 1. a 2. koleji je ze 160 na 50 km/h. Po dokončení stavby budou vlaky projíždět Kolínem rychlostí 120 km/h., vlaky Pendolino s naklápěcími skříněmi dosáhnou rychlosti 150 až 160 km/h. V Kolíně dojde u průjezdných kolejí ke ztuhnutí kolejového spodku, výměně kolejnic a jejich pružnému upevnění, k výměně elektrifikace aj. Protihlukové stěny jsou navrženy podél trati od Starých lázní až k přístavišti lodí, dále souběžně s ulicí Na Polandě pod bývalými kasárnami. Protihluková stěna se nevejde v místě zástavby v ulici Rybářské. Ve vytipovaných objektech však dojde k výměně oken. V rámci stavby bude upraven podjezd u Starých lázní a sanovány opěrné zdi pod vyvýšeným městským centrem. Ve stanici, kromě přestavby ostrovních nástupišť 2 a 3, bude částečně obnoven i bezbariérový podchod. Pro osoby s omezenou schopností pohybu bude vybudována přístupová rampa pochopitelně i do nádražní haly. Při starokolínské silnici vyroste nová budova stavědla, na protější straně kolejiště dům pro nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Tímto zařízením bude vybavená celá stanice. Stávající reléové zabezpečovací zařízení vzor SSSR z roku 1959 je totiž daleko za hranici své ekonomické i technické životnosti. Ve staniční budově budou provedeny stavební úpravy související s rekonstrukcí sdělovacího zařízení. Vznikne nový rozhlas, monitorovací kamerový systém a nové budou i světelné tabule informačního systému. Dojde i k rekonstrukci sociálního zařízení pro cestující. Tyto změny poznamenají i zastávku u Kmochova ostrova, která je jedním z nejfrekventovanějších a zároveň nejzanedbanějších míst na trati a mnoho let už je předmětem kritiky cestujících. Zrušen zde bude železniční přejezd. Do firem Kappa a Elektroteplo bude náhradou zbudován příjezd ze směru od přejezdu na Polandě. Pro chodce a cyklisty vznikne nadchod nad tratí. Začínat bude náběhem za restaurací U Ostrova, kde bude vystavěna i nová prodejna jízdenek. Nadchod bude přecházet trať ve výši 6,5 metru nad kolejí a skončí širokým točitým šnekem se třemi závity, jehož vyústění do Rybářské ulice je v plánech zakresleno v těsném sousedství brány na ostrov. Obě zastávky budou mít nová nástupiště a čekárny, respektive typizované přístřešky s nerozbitnými skly. Budou však osvětleny a vybaveny lavicemi z masivního dřeva. Cestující na zastávce ku Praze se mohou navíc těšit i na odjezdové informační světelné panely a hlášení rozhlasu.

Plaketová jízda historických vozidel, tak se jmenoval jedenadvacátý ročník závodu automobilových a motocyklových veteránů, který uspořádal kolínský Veteran Car Club. Přijelo na šedesát milovníků nablýskaných vozidel, které mají v technickém průkazu rok výroby nižší než 1970. Auta i motorky se představili na Karlově náměstí od rána. Poté se za běžného provozu vydali na padesátikilometrovou trasu Kolínkem a Kutnohorskem. Kromě

vítězů ve čtyřech kategoriích byla oceněna nejlepší řidička, nejstarší řidič, smolař dne a absolutní vítěz.

Historická parní lokomotiva s historickými vagóny nevezla letos výletníky do Posázaví, o tom jsem psala v květnu v kronice. Ale milovníci historie na železnici o svůj zážitek nepřišli, protože do Kolína přijel historický vlak z Peček, kde opět po roce slavili svůj velký svátek milovníci historických, nejen parních vlaků. Akce Jede, jede mašinka se stala cílem tisíců malých i velkých návštěvníků z celého Středočeského kraje i mimo něj. Zvláštní historické vlaky se pohybovaly na trasách Praha-Pečky-Kolín a PečkyKouřim-Zásmuky, speciální vlak bude vypraven i na Železniční zkušební okruh do Cerhenic, kam se zájemci obvykle mají možnost podívat pouze při podobných příležitostech. A právě jeden z vlaků přijel kolem 10. Hodiny dopoledne do Kolína, kde na něj už čekaly stovky lidí, hlavně rodičů s dětmi, ale i ti, pro které parní lokomotiva znamenala kus života.

## 21.6.

Součástí úprav je lávka přes Labe, která se nyní buduje, dětská hřiště, opravený amfiteátr pro divadlo a koncerty. Vedení radnice chce připravit rozsáhlý projekt, v němž by odborníci navrhli, jak Kmochův ostrov zatraktivnit. Plány by měly být hotovy zřejmě po prázdninách a poté o nich rozhodnou městští zastupitelé. Předběžně radní počítají s tím, že zde kromě lávky přes řeku za 35 milionů korun přibude i malé přístaviště, kde by kotvily výletní lodě jezdící po Labi. Opravit plánují také zchátralé přírodní divadlo v prostřední části ostrova, kde se každý rok konají dvě tři kulturní akce. Součástí projektu má být i rekonstrukce zanedbaného dřevěného altánu, nové veřejné toalety a dětská hřiště. Právě lávka je v Kolíně hlavní investicí letošního roku. Až se v listopadu otevře, chodcům a cyklistům se podstatně zkrátí cesta na Zálabí. Cyklisté navíc nebudou muset na opačnou stranu města jezdit přes rušné centrum a mosty, které patří hlavně řidičům. TPCA na stavbu lávky věnovala osm milionů korun. Její zaměstnanci, žijící ve 300 bytech v nedalekých kasárnách, budou moci lávku využívat k cestě do zaměstnání. Lávka se totiž napojí na cyklostezku k továrně v Ovčárech. Lávku budou díky daru sledovat kamery a bude i vyhřívána, aby její povrch v zimě nenamrzal.

Odtážená auta kolínských ulic, o něž neprojeví nikdo zájem, likviduje firma Ekologistik z Týnce nad Labem. Za zničení jednoho vozu účtuje městu 800 Kč. Druhý konkurent z Nymburka požadoval 1.500 Kč za kus. O tento byznys neprojevila zájem žádná společnost z Kolína. Radnice se rozhodla ke změně poté, co zjistila, že firma z Velkého Oseku nemá na zmiňovanou činnost oprávnění. Technické služby města Kolína, za jedno odtážené vozidlo účtují 850 Kč.

## 27.6.

Městská autobusová doprava Kolín, s.r.o. si nechala provést průzkum spokojenosti zákazníků. Průzkum v celé síti linek provozovaných touto stále ještě městskou společností provedli vyškolení tazatelé z řad studentů Pardubické univerzity dopravní. Během něj se dohromady dotázali 536 cestujících. Více než tři čtvrtiny z nich uvedly jako bydliště Kolín. 93 % dotázaných cestujících je se službami dopravce zcela nebo spíše spokojeno. Tato

hodnota je vůbec nejvyšší ze všech doposud prováděných průzkumů, což platí i pro celkovou spokojenost. Tím se kolínská MHD zařadila na první místo ze všech měst, porovnávaných stejnou metodikou. Otázky, které studenti v Kolíně kladly, byly zaměřeny na nejruznější oblasti MAD. Jen tři oblasti ze 14 hodnocených zaslouží okamžitě zjednaní nápravy: nabídka spojů o víkendů, informace ve vozidlech a vzhled a vybavení zastávek. Podprůměrné hodnocení náleží návaznosti spojů, poměru ceny a výkonu a také čistotě zastávek. Se čtyřmi kritérii může být dopravce naprosto spokojen. Mezi ně patří ochota řidičů, čistota ve vozidlech, linkové vedení a nabídka spojů ve všední dny. Součástí dotazníku byla i volná otázka, v níž měli cestující možnost vyjádřit se k dalším, v dotazníku nejmenovaným problémům. Za nejpodstatnější připomínku lze považovat požadavek na zavedení večerní a noční dopravy. Toto přání vyslovilo spontánně a nezávisle na sobě 47 dotázaných, tedy zhruba každý jedenáctý dotázaný. MAD nyní řeší dopravu do Průmyslové zóny Kolín-Ovčáry a především do TPCA, protože automobilka najíždí na odpolední směnu a je třeba zajistit noční spoje. V září navíc TPCA začne pracovat na tři směny, což bude znamenat další úpravu jízdního řádu. Také se v druhé polovině roku chystá otevření obchodního domu TESCO a později i OBI, takže i tam bude nutné zavést jednu linku

Obří překladiště automobilů Toyota, které se mělo stavět u Kolína, je stále nejisté. Lidé v bezprostřední blízkosti tohoto terminálu se rozdělili zhruba na tři tábory. V Ratboři ho vítají, protože v něm vidí nové pracovní příležitosti a vůbec rozhodující moment pro další rozvoj obce. Lidé ze Kbelu jsou proti němu, protože se bojí, že se jim zhorší životní prostředí. A proti je i radnice v Kolíně. Ta má zase obavy z dalšího vysokého nárůstu dopravy přes Kolín, která je již nyní na hranici únosnosti. Navíc Evropská centrála automobilky váhá, jestli tady má terminál pro deset tisíc osobních vozů budovat. Přípravy jsou zatím zmrazené a investor prověřuje, jestli budou pokračovat. Terminál, z něhož by se vozily různé typy toyot do velké části Evropy, chtěla firma postavit na místě bývalého cukrovaru v Ratboři a na okolních polích. Celkem by překladiště zabralo přibližně 40 hektarů. Už loni na podzim se ale proti stavbě ozvali lidé ze soudního Kbelu. Ti se začali obávat, že by kvůli velké asfaltové ploše jen pár set metrů od jejich vesnice mohli přijít o vodu ve studních, nebo že z terminálu bude do Kbelu doléhat hluk. I kolínští radní se oficiálně vyjádřili proti tomuto záměru - chtěli totiž, aby překladiště stálo na opačné straně města - v průmyslové zóně v Ovčárech, kde také vyrábí automobilka TPCA. A přitom vše mohlo být značně jednoduché. Toyota totiž usilovala o místo v ovčárecké průmyslové zóně, kde je i železnice a poblíž dálnice D11. Od bývalého vedení Kolína se však dozvěděla, že nemá šanci: na to, jak velké území chce zabrat, by prý vytvořila málo pracovních míst.

Provoz vnitřního bazénu na plaveckém stadionu končí a v dnešní podobě toto zařízení už asi nikdo neuvidí. Koncem léta totiž má být uzavřen a napřesrok otevřen už jako moderní akvapark s tobogánem, vířivkami a dalšími atrakcemi. Jde ale o 160 milionů na rekonstrukci. Zastupitelé sice začátkem roku prodali za téměř 40 milionů městskou teplárenskou firmu MTH a chystají privatizaci autobusové dopravy, 160 milionů ale dohromady nedají. Radní už proto dříve naznačili, že by se nedostatek peněz mohl řešit půjčkou. Technické služby věří, že si na sebe nový park vydělá. Nyní přijde do bazénu ročně až 70 tisíc lidí. Po úpravách budou v akvaparku i nová sauna, šatny nebo restaurace a to by mělo přilákat další zákazníky.



Čtyřicet tři chlapců z celkového počtu 73 dětí se v květnu narodilo v kolínské porodnici. Děvčat bylo třicet, jednou se narodila dvojčata. Nejoblíbenějším jménem se tento měsíc stali mezi chlapci Ondřej a Jan, jež si rodiče vybrali celkem čtyřikrát, třikrát to byl Lukáš, David, Jiří. Mezi dívkami se nejčastěji vyskytovala Tereza - pětkrát, následovala ji Nikola či Karolína.

## 29.6.

Kolín prodal městské autobusy soukromé mezinárodní společnosti Connex. Ta za Městskou autobusovou dopravu (MAD) zaplatí 28,5 milionu korun. Zatímco vedení radnice tvrdí, že prodej je pro město i obyvatele výhodný, opoziční zastupitelé hlasovali proti: bojí se především zvyšování cen jízdného a omezování počtu linek. Prodej kritizují také někteří odborníci na městskou dopravu. Podle radních za ODS a ČSSD už Kolín nemá peníze na to, aby městskou dopravu každý rok dotoval a navíc rozšiřoval. To totiž město už před dvěma roky slíbilo automobilce Toyota, Peugeotu a Citroënu (TPCA), která letos zahájila výrobu u Ovčár. Na podzim v ní budou pracovat tři tisíce lidí a vedení továrny má zájem na tom, aby se městskou dopravou dostaly z Kolína do práce. Radnice už nyní dávala firmě MAD ročně 12,5 milionu, autobusová doprava by ale potřebovala ještě víc: aby mohla zajistit více linek do automobilky, musela by jí radnice koupit dva autobusy za sedm milionů. Navíc už přestává vyhovovat nynější parkoviště autobusů a zřízení nového by stálo podle radních dalších šest až osm milionů. Společnost Connex, která provozuje dopravu v mnoha městech v Česku, slíbila, že tyto problémy vyřeší a vyhrála v soutěži v konkurenci dalších čtyř zájemců. Nabízí například, že linky do TPCA zajistí a zavede čipový systém za několik milionů pro placení jízdenek. Chce za to od města příspěvek 13,5 milionu korun ročně. Kolik bude stát jízdenka, o tom bude rozhodovat Connex - i přesto, že město bude mít v dozorčí radě firmy svého zástupce. Connex provozuje autobusy i v Kutné Hoře nebo v Příbrami.

## MUZEUM

*Brandlova č. p. 27 - Velký výstavní sál*

**29. červen 2005 - 24. červenec 2005**

**JIŘÍ KREISSEL A DAVID IŠTOK – OBRAZY A GRAFIKA**

Tvorba dvou berounských malířů. Pro D. Ištoka je typická tvorba ve stylu hyperrealismu a magického realismu, obrazy J. Kreissla jsou spíše na pomezí surrealismu a poetismu.

**28. červenec 2005 – 21. srpen 2005**

**AK. MAL. VIKTORIE ŠEVČÍKOVÁ – OBRAZY**

Známa pražská výtvarnice představí krajinomalby, abstraktní obrazy s tematikou města a abstraktní variace na téma hudba.

*Kremličkova sňh*

**29. červen 2005 - 24. červenec 2005**

**GRAFIKY AK. MAL. KARLA A JANA PATÁKOVÝCH**

Tvorba dvou malířů a grafiků (otce a syna) z Loděnic u Berouna - originální pohled na kombinaci klasické a počítačové grafiky.

**28. červenec - 21. srpen 2005**

**AUTORSKÁ VÝSTAVA AK. MAL. MARCELA STECKERA**

Známy pražský výtvarník, žák Františka Tichého, vystaví soubor volné i užité grafiky a ilustrací pro dětské knížky a učebnice.

*Dvořákovo muzeum pravěku na Kolínsku, Brandlova č. p. 35*

**3. červen 2005 – 31. červenec 2005**

**NEŘESTI A SLASTI MĚSTA KOLÍNA**

Muzeum u příležitosti svých 110. narozenin příjemně Kolíňákům chvíle strávené v jeho prostorách laškovnou výstavou věnovanou neřestem a slastem života.



## 2.7.

Lávka přes Labe, která se buduje a zkrátí cestu po městě, bude stát o hodně víc, než se plánovalo. Podle posledních propočtů to má být asi 46 milionů korun. Určena bude pěším a cyklistům, v nouzi by ale po ní mohla přejet i sanitka záchranky. Lávka bude 160 metrů dlouhá. Její těleso ponese lana ukotvená na dvou šestnáctimetrových pilířích na každé straně Labe. Výběrové řízení na vybudování lávky z Kmochova ostrova na zálabskou stranu Kolína vyhrála stavební firma s nabídkou 35 milionů korun. Město dostalo v květnu osm milionů od TPCA u příležitosti zahájení výroby v továrně, další dva miliony přidá Středočeská plynárenská, která chce pod lávkou vést plynovod. Většinu peněz, které budou potřeba pro dokončení stavby, tak má město zajištěné. Lávka má být dokončena v listopadu.

Před koncem školního roku se začalo říkat, že Romská střední škola sociální je opět v problémech a hrozí jí stěhování z dosavadního působiště v prostorách Zvláštní školy v Čáslavi zatím neznámo kam. Škola se do Čáslavi letos na jaře přesunula z Kolína. Po několikaměsíční nejistotě je rozhodnuto, že zůstane další školní rok v Čáslavi. V Kolíně sice zanechala statisícové dluhy, kterými se nyní zabývá policie, ale Středočeský kraj škole pronajme svoji budovu v Čáslavi na další rok. Dluhy, které musí vedení školy splácet v Kolíně, vede krajský úřad v patrnosti, ale vzhledem k tomu, že během čtyř měsíců, kdy škola funguje v Čáslavi, žádné další dluhy nevznikly, kraj nájemní smlouvu zřejmě podepsal. Podnět k policejnímu vyšetřování podala na romskou školu Všeobecná zdravotní pojišťovna. Podle ní škola dluží téměř 400 tisíc korun na zdravotním a sociálním pojištění. Škola se dostala do platební neschopnosti při otevření školy. Dostávala nízké dotace od státu - asi čtyřicet tisíc, režijní náklady ale byly vysoké. Nyní má s věřiteli domluvený splátkový kalendář. V současné době navštěvuje školu téměř osmdesát studentů.

## 6.7.

Půl roku pravidelně vykrádala místní banda kolínské hospody a prodejny. Policistům se nakonec podařilo muže dopadnout a usvědčit. V polovině června proběhlo u soudu hlavní líčení. Vloupání prováděli tak, že po vytipování objektu se pákovými kleštěmi a šroubováky dostali přes zámky a dveře. Pak v igelitkách či ubrusech odnášeli lup. Šlo hlavně o peníze, telefonní karty, cigarety, alkohol, potraviny, elektroniku, hudební nástroje a vrtačky. První doloženou akcí bylo loni 7. září vyloupení kiosku na plaveckém stadiónu. Cílem útoků se staly také samoobsluhy Burko na Třídvorské a Pražské (dnes už jsou obě prodejny uzavřené), hostinec U Černohlávků v Sendražicích, Mona Lisa, restaurace Dymokurská, potraviny ve Veltrubech, restaurace U Radnice, lahůdky v Pražské, novinové stánky Na Louži, v Zahradní a Benešově ulici či Elektro Morys. Obzvláště si členové bandy "oblíbili" prodejny Burko a hospodu Dymokurskou. Několikrát je sice vyrušila při akci policie či alarm, stačili však vždy včas zmizet.

Jak se podařilo bandu dopadnout? Při vši šikovnosti nechali někteří ze zlodějů při vloupání do Dymokurské hospody a lahůdek v Pražské ulici na místě otisky prstů, které je pak umožnily identifikovat.

Ještě letos by mělo dojít k částečnému rozšíření parkovací kapacity na kolínském sídlišti. Jde o nejvíce osídlené území, která má přitom nejméně parkovacích míst na hlavu. Z tohoto důvodu bude vždy jeden pruh z každé strany silnice v Masarykově ulici využit na parkování aut. Masarykovou ulicí také povede cyklistická stezka. Tato opatření jsou závislá na

vybudování mobilních kruhových objezdů v Masarykově ulici. První má během prázdnin vzniknout na křižovatce ulic Masarykova a Žižkova u gymnázia. Ostatní tři (ten poslední na křižovatce ulic Masarykova a Benešova) mají následovat do konce roku. Teprve od úpravy Masarykovy ulice se bude odvíjet další řešení parkování na sídlišti.

## 8.7.

Pod Radimských mlýnem byla otevřena první kolínská půjčovna motorových lodí a veslic, provozuje ji sdružení podnikatelů LASKYS. Inspirací se stala studie k mezinárodnímu projektu "Modrý pás Labe", jehož cílem je zvýšit turistickou přitažlivost labské vodní cesty s návazností na život podél řeky. Firma VARI v Libici nad Cidlinou, známá především výrobou traktůrků a dalších potřeb pro zemědělce, představila nový program VARI Marine a nabízí zájemcům nejen několik typů lodí, ale i mola a hausbóty. Počátkem června byla otevřena půjčovna lodí VARI Marine v Poděbradech a obdobou této půjčovny bude ta kolínská u Radimského mlýna. Kolínská půjčovna je vybavena čtyřmi motorovými loděmi a dvěma veslicemi, tzv. "rybářkami". Plavidla jsou určena pro čtyřčlenné a tříčlenné posádky. Poučení o pravidlech lodního provozu na Labi lze absolvovat v půjčovně lodí během několika minut. Každý musí např. přesně vědět, jak se vyhybat remorkérům a znát světelné signály na zdymadlech.

Výletníkům se nabízí možnost plavby proti proudu až k přeloučskému jezu, nebo po proudu směrem na Hamburk. Otevření půjčovny u mlýna bylo spojeno s předváděcí akcí lodní techniky. Za hodinovou vyjížďku s motorem je účtováno kolem 300 Kč, u veslic asi 100 Kč. Výpůjčky na delší plavby bývají cenově zvýhodněné.

Pro prodej 95 % obchodního podílu Městské autobusové dopravy Kolín společnosti Connex - Východní Čechy Chrudim, která ve veřejné soutěži nabídla 28,5 mil. Kč hlasovalo 16 zastupitelů z potřebných 14. Zatímco loni město muselo městskou autobusovou dopravu zadotovat 8,5 mil. Kč, letos dotace činí o 4 mil. Kč více, tedy 12,5 mil. Kč. Na vině je zejména fakt, že podle memoranda o spolupráci s TPCA je město Kolín povinno zajistit obslužnost automobilky. Chrudimský Connex, který od dubna 2001 zcela vlastní švédský Connex Transport AB - Stockholm a zajišťuje dopravu i ve Středočeském kraji, disponuje novými i velkokapacitními autobusy. Navíc je ve hře připravovaný systém tzv. integrované dopravy, kdy linkové autobusy budou vypomáhat městským. Když linkové i městské autobusy bude provozovat jedna společnost, výrazně se vše zjednoduší. To jsou argumenty podpůrců prodeje. Město na provoz autobusové dopravy nemá a tímto způsobem se snaží zachovat stávající výši jízdného a též výši dotace. Zaměstnanci MAD se samozřejmě bojí o práci, ale radnice je ujišťuje, že nemusejí. Zaručuje ji smlouva s Connexem, která však bude každý rok s Connexem obnovována, i pětiprocentní podíl, který si město ve společnosti zachovalo. Město se ale od dotací na provoz MAD neoprostí. Jen příští rok by měl podle dohody s budoucím vlastníkem podpořit hromadnou dopravu částkou 13,5 mil. Kč. Naopak peníze získané prodejem město podle náhradního místostarosty použije nejspíš na řešení neutěšené dopravní situace.

## 11.7.

Jednání týkající se neutěšené situace na přechodu pro chodce přes silnici I/38 na Štáralce (u KOPOSu) proběhlo v minulých dnech mezi odborem dopravy Městského úřadu v Kolíně a společnostmi Mi-King a Alco Controls. V posledních letech zde došlo k několika tragickým dopravním nehodám, kdy se vozidla střetla s chodci. Výsledkem jednání byla dohoda o

spolupráci mezi odborem dopravy, Technickými službami města Kolína a oběma společnostmi. Firmy se zavázaly ze svých prostředků přispět na opravu přechodu, který je v současné době označen blikajícím panáčkem. Náklady na úpravu přechodu mají činit zhruba 400 tis. Korun

Na Karlově náměstí se dělo něco neobvyklého. Kolem jednoho domu vyrostly zábrany, aby nikdo neměl přístup do pracovního prostoru. Nikdo nevěděl, co se bude dít. Pak se tu najednou objevil jeřáb a sundával něco ze střechy- sochy. Pískovcové sochy symbolizující čtyři roční období stály až do minulého týdne na střeše jednoho z nejkrásnějších domů na Karlově náměstí v Kolíně U zlatého lva. Nyní jsou dočasně uloženy v nádvořním traktu domu. Restaurátor Josef Pospíšil z Kutné Hory se postará o jejich zpevnění, očištění a domodeluje chybějící místa. Pak budou na dům vráceny.

Okna chrámu sv. Bartoloměje, nejcennější památky v Kolíně, byla před zhroucením. To zjistili odborníci, kteří zkoumali stav gotického chrámu. Proto se také nyní nad částí stavby klene lešení, začíná záchrana oken a také oprava části presbytáře kostela. Náklady jsou spočítané zhruba na 17 milionů korun. Práce jsou rozvrženy do tří let, během nichž se bude snažit získat potřebných 17 milionů. Kromě oken se dočkají obnovy také například pilíře presbytáře a další kamenné prvky. Postupná oprava chrámu sv. Bartoloměje pokračuje už několik let. Během této doby se podařilo opravit všechny kostelní věže, které byly ve velmi špatném stavu. Nový ochoz dostala také zvonice, z níž začaly před pěti lety dokonce odpadávat kusy pískovce.

## 15.7.

Na základě nominace ředitelů škol a po schválení radních byli odměněni nejlepší žáci a studenti místních základních a středních škol za školní rok 2004 až 2005. Byli to: Eva Pavlíčková ze 3.C střední průmyslové školy - středního odborného učiliště strojírenského v Heverově ulici, Veronika Bajerová ze 2.A obchodní akademie v Kutnohorské ulici, Jan Matoušek ze VII. třídy gymnázia v Žižkově ulici, Ivana Vilimovská ze 3S střední odborné školy a středního odborného učiliště spojů a elektrotechniky v Jaselské ulici, Žaneta Fejtová ze 2S stejné školy, Markéta Belzová ze 4.M integrované střední školy (obchodní) v Havlíčkově ulici, Anna Vítková ze 3.A stejné školy, Jan Kolek z 1. třídy střední zdravotnické školy v ulici Karoliny Světlé, Martin Litera a Michaela Tesaříková ze 4. ročníku střední odborné školy stavební v Pražské ulici, Ondřej Petera a Václav Mlčoch ze základní umělecké školy v Sokolské ulici dostali každý 3 tis. Kč. Hana Pražáková z gymnázia, Lubomír Nymburský z 9.A 1. ZŠ v Bezručově ulici, Luděk Veselý z 9.B 2. ZŠ Kolín v Kmochově ulici, Michal Štross ze 7. ročníku 3. ZŠ v ulici Prokopa Velikého, Eliška Gabrielová ze 6.B 4. ZŠ v Lipanské ulici, Jindřich Vaněk z 9.A 5. ZŠ v Mnichovické ulici, Václav Seifert z 9.B 5. téže školy, Jan Mikeš ze 7.A 6. ZŠ v Ovčárecké ulici, Jan Platzer ze 7.A 7. ZŠ v Masarykově ulici obdrželi vždy 2 tis. Kč. Eva Karličková z 5. ročníku 1. ZŠ, Jana Kašparová z 5.A 2. ZŠ, Lenka Pešková z 5.A 4. ZŠ a Hana Šafaříková z 5.A 6. ZŠ získaly po 1 tis. Kč.

V malé průmyslové zóně na Štáralce vyrábí japonsko-britská továrna společnost Mi-King, která se zabývá zpracováním oceli na plech, zahájila práci. Pro Kolín to znamená padesát nových pracovních míst. Bude dodávat plech především TPCA. V zóně Štáralka při hlavní silnici na Kutnou Horu jsou stále ještě volné pozemky. Před třemi lety tady svůj nový podnik

MF 21.7.05

# Silnici do kolínské automobilky rozšíří

**Kolín (vob)** - Ještě více než měsíc budou muset tisíce řidičů jezdit z Kolína k automobilce Toyota, Peugeotu a Citroënu (TPCA) po příliš úzké a rozbité silnici. Pravděpodobně někdy na přelomu srpna a září se však takzvaná ovčárecká silnice začne opravovat a v listopadu ji stavbaři otevřou rozšířenou a s novým povrchem.

„Město už předalo plány ke stavbě a získalo stavební povolení. Teď už je vše na Středočeském kraji, který opravu zajišťuje,“ uvedl kolínský místostarosta Jiří Bůřič.

Středočeský krajský úřad chce podle náměstka pro dopravu Karla Vyšehradského do konce srpna podepsat smlouvy s firmami, které silnici opraví. Hned potom se

budou moci stavbaři pustit do práce.

Proti původním plánům tady bude jedna změna: v Sendražicích u nové benzinové pumpy nevybudují kruhový objezd, ale bude zde běžná křižovatka.

Celá rekonstrukce, jejíž součástí bude i nová cyklostezka vedoucí podél silnice, vyjde na téměř 35 milionů korun. Z toho 30 milionů půjde ze státního rozpočtu.

Cesta z Kolína do Ovčár byla ještě před málo lety frekventovanou silnicí. Vše se ale změnilo poté, co před třemi lety začala v Ovčárech stavba obří automobilky TPCA. Dnes vedou do továrny a dalších podniků v průmyslové zóně dvě hlavní cesty: buď právě po této silnici, nebo ze směru od dálnice D11.

postavil mezinárodní koncern Emerson Electric. Situace v této zóně je pro radnici zklamáním. Před třemi lety se totiž firmy předháněly, která od města koupí pozemek v průmyslové zóně Štářalka v Kolíně a postaví tady svůj nový podnik. Radnice si od toho slíbila až stovky pracovních míst. Zatím tu ale vyrábějí jen dva podniky, ostatní tři společnosti ještě ani nezahájily stavbu. Ve dvaadvacetihektarové průmyslové zóně při hlavní silnici na Kutnou Horu stojí už od roku 2002 podnik elektrotechnického koncernu Emerson a tento týden zahájil výrobu závod na zpracování oceli a plechu Mi-King. Japonsko-britská firma dodává hlavně TPCA. Pozemky v zóně koupily dohromady za miliony korun také další firmy: tiskárenská společnost Systemprint Drescher, kolínský výrobce průmyslových řídicích a regulačních systémů Teco a autosalon Auto Švec, který prodává vozy peugeot. Ani jedna z firem ale zatím nezačala se stavbou. Systemprint Drescher chtěl na Štářalce investovat 100 milionů korun a vytvořit až 30 nových míst. Celkem má tiskárna, jejíž kolínská pobočka nyní sídlí v pronajatých prostorách v bývalé Tesle, zaměstnávat asi 80 lidí. Tím, že průmyslová zóna zůstává z poloviny prázdná, přichází Kolín o pracovní místa. Radnice také již dříve plánovala, že zónu rozšíří o další část za Nebovidským potokem, nyní ale váhá, jestli to má smysl.

20.7.

Obchodní tiskárny Kolín, které jsou předním českým výrobcem flexibilních obalů, samolepicích etiket, kalendářů a diářů, loni zvýšily zisk po zdanění na 15,4 milionu korun z 1,4 milionu korun v roce 2003. Po zákonném přidělu do rezervního fondu ponechají zbylých 14,6 milionu korun nerozdělených. Dividendy firma nevyplatí. Rozhodla o tom na konci června řádná valná hromada. Tržby za vlastní výrobky a služby vzrostly o 53 milionů korun na 1,1 miliardy korun. Firmě se podařilo zvýšit obrát u obou nosných produktů, tedy u grafických etiket a flexibilních obalů, a to zhruba o 15 procent. Nárůst je hlavně důsledkem rozšíření vývozu. Export se na tržbách podílel asi čtvrtinou. Kolínské tiskárny loni změnilu svou organizační strukturu. Divize Hořovice se přeměnila na dceřinou společnost s plnou právní a ekonomickou subjektivitou. Na podzim OTK kapitálově vstoupily do Jihočeských tiskáren, které byly jejich tradičním konkurentem zejména ve výrobě papírových a plastových etiket. Společně jsou obě firmy schopny kontrolovat v určitých oblastech až 60 procent nápojového trhu. Obchodní tiskárny investovaly v posledních pěti letech přes miliardu korun do technologií.

21.7.

Sdružení kolínských Romů získalo v grantovém řízení dotaci od TPCA ve výši 75 tis. Kč. Tato částka pokryje z 80 % náklady na letní romský tábor, 20 % uhradí Městský úřad v Kolíně a Sdružení kolínských Romů. Tábor se uskuteční v posázavském rekreačním středisku "U Starého rybníka" ve Zbraslavicích. Jedná se o letní pobytový tábor pro děti z kolínských sociálně slabých romských rodin a pojedou na něj 26 dětí ve věku od 6 do 18 let. Součástí táborového programu by kromě výletů a her měly být přednášky. V této podobě se koná již počtvrté a mezi Romy je velmi oblíbený.

26.7.

Obec Ovčáry nemá zájem připojit se ke Kolínu. O přání kolínské radnice spojit se s Ovčáry jsem již psala v minulých měsících, stejně tak jako o důvodech, kterého radnici k tomu vedou. Podle platné zákonné úpravy totiž firma platí daně tam, kde sídlí a podniká, v tomto případě tedy v Ovčárech. Zatím má TPCA sídlo na katastrálním území Ovčár. Obec očekává, že v



## O stavbu akvaparku mají zatím zájem tři firmy

**Kolín (vob)** - Stavba nového akvaparku v Kolíně je opět o něco dál. Kolínští radní příští týden otevřou nabídky firem, které mají zájem nynější zchátralý plavecký stadion přebudovat.

Když půjde všechno tak, jak si radní naplánovali, celý areál v září uzavřou a rok se v něm bude pracovat. „Ještě nevypršela lhůta pro podání nabídek, ale už teď mají zájem tři firmy,“ uvedl kolínský místostarosta Jiří Buřič.

Vedení města zatím stále nepřesnilo, kde chce vzít na náročnou přestavbu krytého bazénu peníze. Podle předběžných propočtů by totiž měla vyjít zhruba na 160 milionů korun. Město sice vlastní peníze má, ale ty nestačí. Může počítat například s téměř 38 miliony korun za prodej městské firmy, která zásobuje část Kolína teplem. Dalších 28 milionů korun získalo v červnu za privatizaci městských autobusů.

Místostarosta Buřič, již dříve naznačil, že na způsobu financování stavby akvaparku se bude snažit město dohodnout právě s vítěznou firmou. Vyloučen tak není ani úvěr od dodavatelské firmy. Všechny tři společnosti si už prostudovaly projektovou dokumentaci k akvaparku a prohlédly si plavecký stadion.

Po rekonstrukci se má akvapark otevřít příští rok na podzim. Návštěvníci v něm najdou především nové atrakce – například bazén s proudem, vířivky, relaxační centrum nebo tobogán. Nové budou i šatny, vstupní hala, restaurace nebo sauna.

Desítky milionů bude stát také výměna technologie, která zajišťuje proudění a ohřívání vody. Ta je nyní ve velmi špatném stavu a hrozí havárií. Oprava se bude týkat pouze krytého bazénu. Venkovní areál zůstane beze změny.

budoucnu, pokud jednou poslanci změní pravidla pro rozdělování daní, budou plynout do její pokladny značné příjmy z provozu automobilky. Podle současných zákonů platí firmy daně státu a ten peníze rozděluje městům a obcím podle počtu obyvatel. Čas od času ale politici hovoří o tom, že systém potřebuje změnu a že by firmy měly platit daně přímo tam, kde podnikají. Pokud by tato změna zákona prošla, TPCA by po uplynutí desetiletých daňových prázdnin platila daně přímo Ovčárům. Ty by se tak staly možná nejbohatší vesnicí v zemi. O totéž jde i Kolín. Město Kolín přitom Ovčářským nabízelo prodloužení městské hromadné dopravy, zřízení zdravotního střediska a jiné vymoženosti. Ani to však nepřesvědčilo ovčářské zastupitele. Kolín proto zkouší jinou cestu, jak dosáhnout toho, aby se změnilo místo sídla TPCA, které je pro rozdělení daní určující. Bude ale muset i tentokrát přemluvit ovčářské zastupitele, aby souhlasili se změnou hranic katastrálního území. Kolín investoval do Průmyslové zóny Kolín/Ovčáry 1,5 mld. Kč. Kolín chtěl získat Ovčáry i proto, že právě kvůli přerozdělování daní potřebuje víc obyvatel. Nyní jich žije ve městě 29 600, ale kdyby Kolín měl více než 30 tisíc obyvatel, dostával by od státu víc peněz.

Rekonstrukce komunikace II/328 v úseku od železniční vlečky do kolínského Parama k okružní křižovatce, která byla v nedávné době dobudována před obcí Ovčáry se blíží. Na stavbu samotné komunikace i sendražického mostu proběhly již veřejné obchodní soutěže. Rozhodnutí výběrových komisí v obou případech schválila Rada Středočeského kraje. Do konce srpna by mohly být podepsány smlouvy se zhotoviteli. Následně mohou začít stavební práce. Pokud stavba bude započata dle plánu, měla by být dokončena v průběhu listopadu.

## 28.7.

Nový kruhový objezd se začal budovat v Kolíně u gymnázia na křižovatkách ulic Žižkova a Masarykova. Měl by stát do konce prázdnin. Vyžádal si ho hustý provoz, kdy z vedlejší Masarykovy ulice je hlavně ve špičce velký problém odbočit na hlavní Žižkovu. Kruhový objezd u gymnázia je jednou ze změn, kterou doporučili odborníci na dopravu, aby se řidičům v Kolíně lépe jezdilo. Bude stát 4,5 milionu korun: nová vozovka vyjde na 2,3 milionu, chodníky a stezka pro cyklisty budou asi o 100 tisíc levnější. Další kruhový objezd má v budoucnu vzniknout také na křižovatce Masarykovy a Benešovy ulice, kudy projíždí velké množství aut do supermarketu. Přebudovat chce radnice také takzvaný velký kruhový objezd u budovy Spojů. Přibýt tady mají nové odbočovací pruhy. Také na náměstí a v okolních ulicích se jezdí jinak - změnil se systém jednosměrek. Po starém mostu se navíc smí jezdit jen ve směru z města. Ze zálabské strany mají vjezd povolen jen cyklisté a městské autobusy. Radnice tak chtěla přimět řidiče, aby co nejvíc používali nový most.



## 1.8.

Místní lidé si už zvykli, ale návštěvníci Kolína nevycházejí z údivu. Na každém kroku se setkávají s těžkými stroji, lidmi, kteří něco bourají, staví..., s uzavírkami komunikací, s objížděkami, jsou měněna stanoviště zastávek MHD....Ve městě se zkrátka stále něco děje, žádné opatření není stálé, naopak všechna jsou podle plánu i operativně měněna. A to je na tom to nejsložitější. Co totiž platí jeden den, následující už může být naprosto odlišně. Hned při příjezdu za nemocnicí u Gymnázia uvidí rozkopanou silnici. Staví se tu okružní křižovatka u kolínského gymnázia. Začalo se úpravou chodníků, veřejného osvětlení a budováním cyklotras (Čechovy sady, Masarykova Žižkova), investice přijde na 2,3 mil. Kč. Bude vybudován odbočovací pruh z Žižkovy do Masarykovy ulice, což s sebou přinese posunutí obrubníků a vykácení tří stromů. Úplná uzavírka tohoto prostoru nebude, jen k dílčí úplné uzavírky, a to zejména o víkendech, kdy budou prováděny složitější práce. Po většinu doby realizace stavby bude provoz omezen pouze dopravním značením, např. "zúžená vozovka" apod. Úplná uzavírka bude prakticky nutná pouze v případě frézování vozovky a při pokládce finální pojezdové vrstvy. V době dílčích úplných uzavírek se budou používat ulice Táboritká, U Nemocnice a dočasně bude zobousměřena ulice Josefa Suka. Pro kamióny se nic nemění, do Žižkovy ulice již delší dobu zajíždět nemohou, při vjezdu do Kolína ve směru od Uhlířských Janovic pro ně zůstává aktuální trasa přes Polepskou na kruhový objezd u Jednoty.

V Pražské ulici, v prostoru před bývalými kasárnami (u restaurace Tatra), probíhají přípravné práce v souvislosti s brzkým vybudováním křižovatky se světelnou signalizací. Na křižovatce ulic Pražská a 5. května bude instalována světelná signalizace z důvodu zajištění bezpečného příjezdu a odjezdu z obchodních středisek Tesco a OBI, jejichž zde bude letos zahájena a také dokončena. Přípravovaná výstavba nedaleké okružní křižovatky u Lidlu je samostatnou akcí tohoto obchodního řetězce, kterou povoluje Krajský úřad Středočeského kraje

Bylo zahájeno stavební řízení na úpravu křižovatky ulic Jaselská - Bezručova - Riegrova (u 1. ZŠ). V plánu je úprava chodníků, obrubníků a dopravního značení.

V souvislosti s rekonstrukcí Ovčárecké ulice v úseku od vlečky do Parama k okružní křižovatce u Ovčár je i tato ulice uzavřena. Sendražičtí občané se do Kolína a zpět dostanou, budou jezdit autobusy MHD, ale průjezdná do Ovčár a dál není. Objížděkové trasy vedou přes obec Veltruby. Celkem šestnáct vzrostlých stromů lemujících dosud Ovčáreckou ulici v Kolíně se začalo kácet. Kácení stromů je jedním z prvních kroků k dlouho plánovanému rozšíření Ovčárecké silnice, která odvádí stále více houstnoucí dopravu k průmyslové zóně.

Před samotným uzavřením Ovčárecké bylo ještě nutno opravit komunikaci z Kolína v úseku od Hradištka I ke křižovatce se silnicí na Velký Osek. Frézovala se původní a poté pokládala nová pojezdová vrstva, prováděly se též opravy krajnic, zejména pak ve Veltrubech.

Z důvodu uzavření křižovatky ulic Benešova - V Břízách - Míru byla bez náhrady zrušena autobusová zastávka Samoobsluha (Benešova ulice), a to v obou směrech. Objížděka pro autobusy je totiž vedena ulicemi Na Magistrále a Zborovská.

Došlo též k (v pořadí druhému) přestěhování zastávky linky č. 3 s původním umístěním v ulici Míru. Z "náměstíčka", kde se sbíhají silnice Na Magistrále, Zborovská, Na Spravedlnosti a V Zídkách, byla zastávka přesunuta zpět do ulice Míru, tentokrátě však několik metrů před křižovatkou s ulicí Na Magistrále ve směru od vodárny.

Brněnská firma SDS Exmost, která provádí výstavbu kanalizace pro byty v lokalitě Vodárna, podala k odboru dopravy Městského úřadu v Kolíně již čtvrtou žádost o prodloužení uzavírky Benešovy ulice. Důvodem je nezvykle tvrdé podloží, které nelze odstranit jiným způsobem (např. původně plánovaným protlakem) než odstřelením. Zejména se jedná o podkop pod křižovatkou U Modrého bodu. V souvislosti s výstavbou kanalizace a rekonstrukce Benešovy

## MUZEUM - SRPEN

*Brandlova č. p. 27 - Velký výstavní sál*

**28. července 2005 - 21. srpen 2005**

**Ak. malířka Viktorie Ševčíková - obrazy**

Známa pražská výtvarnice představí své krajinomalby, abstraktní obrazy s tematikou města a abstraktní variace na téma hudba.

*Velký výstavní sál a Kremličkova síň*

**25. srpna 2005 - 29. září 2005**

**František Krátký - kolínský fotograf a malíř**

Výstava, na níž Regionální muzeum spolupracuje s Národním muzeem fotografie v Jindřichově Hradci a se Státním okresním archivem v Kolíně, představí fotografické dílo F. Krátkého, jeho osobnost, malířskou tvorbu, předměty z jeho pozůstalosti a řadu dokumentů týkajících se jeho života a práce.

Slavnostní otevření výstavy 25. 8. 2005 v 17.00 hodin.

*Kremličkova síň*

**28. červenec 2005 - 21. srpen 2005**

**Autorská výstava ak. malíře Marcela Steckera**

Známý pražský výtvarník, žák Františka Tichého, vystaví soubor volné i užité grafiky a ilustrací pro dětské knížky.

*Dvořákovo muzeum pravěku na Kolínsku, Brandlova č. p. 35*

**4. srpen - 28. srpen 2005**

**Šamani a šamanismus v Burjatsku**

Výstava přiblíží fenomén šamanismu z hlediska tradice i současnosti v jedné z jeho lokálních podob na území Burjatské republiky v Ruské federaci. Seznámení s tradiční mytologií a z ní vyplývajícího systému představ o duchovním světě. Prezentace bude složena z autorova sbírkového fondu, fotodokumentace a videoprojekce.

Slavnostní otevření výstavy: 4. 8. 2005 v 17 hodin.

ulice došlo k uzavření další křižovatky, a to ulic Benešova, Míru a V Břízách. Z tohoto důvodu byly přesunuty i některé objíždčkové trasy. Uzavírka je rozdělena do dvou etap. První etapa se týká úseku od křižovatky Benešovy s ulicemi Míru a V Břízách až po křižovatku U Modrého Bodu, přičemž křižovatka s ulicí V Zídkách zůstala průjezdná. Druhá etapa se týká stejného úseku komunikace, jen s tím rozdílem, že křižovatka s ulicí V Zídkách bude do uzavírky zahrnuta. Pro etapu č. 1 je objíždčková trasa v obou směrech vedena ulicemi Družstevní, Tyršova, Riegrovo náměstí a Štítarská. Pro etapu č. 2 řidiči využívají ulice V Břízách a Štítarská. Kvůli hluku, prachu a bezohledné jízdě nákladních aut silnici zablokovali lidé Sluneční ulici. V této lokalitě zůstal po budování kanalizace nedokončený prašný povrch. Denně tudy projíždějí nákladní auta ke staveništi hypermarketů Tesco a OBI, ale i na skládku hlíny na břehu Labe. V důsledku toho se životní prostředí stalo v této lokalitě neúnosným. Tomuto protestu předcházelo mnoho stížností, adresovaných radnici a technickým službám. Společně byla přijata některá opatření. Plánována je parková úprava Kollárova náměstí a chodníků. Technické služby komunikaci častěji kropí, aby se snížila prašnost. Silnice ve Sluneční ulici a na Kollárově náměstí bude znovu vydlážděna. Práci mají provést Technické služby, letos se mají navrch postarat na Kollárově náměstí o novou zeleň. Vše bude stát přes tři milióny

## 6.8.

Stížnosti obyvatel na hluk z restaurace a klubu Česká koruna ve Slovenské ulici v Kolíně neustávají. Poté, co musela městská policie asistovat při ukončení produkce pop-punkové kapely Banánové rybičky (po upozornění jednoho z blízko žijících občanů měla ale skončit včas, tedy ve 22 hodin), zasahovali strážníci na sídlišti brzy ráno hned dvakrát. Poprvé ve 2.45 hodin oznámil městské policii neznámý muž, že se z restaurace ozývá hluk. Strážníci zjistili, že se oznámení zakládá na pravdě. Personál zajistil zavření oken a ztišení produkce. Podruhé je na místo ve 3.05 hodin přivolal číšník s tím, že se lidi před hospodou perou. Při příjezdu strážníků zde byly dvě skupinky lidí, kteří tvrdili, že nic neviděli. Dále ještě strážníci vyjžděli k restauracím U Marka a Vagon, ale též k bistru u 6.ZŠ, hlášeno bylo i 17 stížností na Sun Party na Kmochově ostrově a čtyřikrát řešili skupinky hlučných lidí v ulicích města, rušení nočního klidu vždy čtyřikrát v restauraci Bezovka, v Bistru Ovčárecká a v České koruně, dvakrát U Marka a jednou v Barborce, ve Vikingu, v Pizza baru a v internetové kavárně v Rubešově ulici. Vůbec nejvícekrát, sedmáctkrát, ale museli strážníci zasahovat v případech střetů různých skupinek lidí.

Rekonstrukce bývalého kolínského hotelu Savoy pokročila do dalšího stadia. Jedna z nejznámějších budov, původně koncipovaná jako obchodní a hotelový dům, byla dostavěna v roce 1936. Sloužila svému účelu až do doby předlistopadové. Pak se hotel nacházel mimo provoz a chátral. Savoy zakoupila Česká spořitelna, aby jej nakonec, po několika letech loni prodala. Údajná cena byla 2,5 mil. Kč. Stavební společnost Kurs nyní dokončuje rekonstrukci přízemních prostor. Z velké části zůstane využití stejné jako v minulosti, ale hotel už tu nebude, budou se zde tak jako v minulosti prodávat oděvy. Jeho prosklené prostory o ploše 360 m<sup>2</sup> už mají svého provozovatele. V sousedících prostorách vznikne několik menších prodejen s vchody do Rubešovy ulice. Kurs se snažil maximálně zachovat původní podobu stavby. Skelet ze železobetonu a cihel se nachází v dobrém stavu a nebylo potřeba jej zásadně rekonstruovat. Rozsáhlé prostory ve všech patrech Savoye mají sloužit jako byty o velikosti 70 až 90 m<sup>2</sup>. Ty si budou moci zájemci koupit do vlastnictví. Přístup k nim povede ze dvou schodišť a nového výtahu.

## 8.8.

V roce 2003 začal dům na rohu Pražské ulice naproti pekařství Hankovec praskat a hrozilo nebezpečí, že se zřítí do rušné Pražské ulice. Měl velmi špatné podloží, které se sesouvalo. Dům se několik let nebezpečně nakláněl. Rozpadající se budovu na rohu Pražské a Sokolské ulice nechalo město zbourat, květinová prodejna nazvaná Orchidea nejprve fungovala v provizorním stánku na nádvoří Zámecké, později jí v protější drogerii vyčlenili prodejní místo a nakonec drogerie skončila a Orchidea její prostory převzala. Archeologové později pod domem objevili sklepy ze 17. století. Dlouho nebylo jasné, jak město parcelu využije. Po demolici začaly padat první návrhy, jak plochu využít – od plánů zastavět ji jiným domem až po hlasy, aby zde vznikl malý park. Když přišla na radnici nová koalice ODS a ČSSD, radní se pokoušeli nejprve pozemek prodat. Nakonec se však přiklonili k dlouhodobému pronájmu.

Počet narkomanů na Kolínsku letos podle statistik stoupl. K-centrum v Kolíně má ve své evidenci za první polovinu tohoto roku už dvojnásobek uživatelů drog než loni za celý rok. Nejvíce uživatelů drog právě z Kolína a okolních obcí, následují Pečky a Český Brod. Kolínské K - centrum pomáhá nejen uživatelům drog, ale i jejich blízkému okolí. Lidé, kteří v centru pracují, se zaměřili hlavně na osvětu a poradenskou činnost. Informují například klienty o nebezpečí, které jim hrozí, když sdílejí své injekce s ostatním a nabízejí výměnu injekčního materiálu, poradenský servis, nemocenské testy, vitamíny a pomoc v krizi. V kontaktní místnosti mohou jednu hodinu pobýt a dát si třeba polévku a čaj. Jejich rodiče zde zase získají všechny důležité informace. Průměrný věk klienta zůstává statisticky stejný, převažující drogou je pervitin, následovaný heroinem a subtexem. Obzvláště subutex (obdoba známějšího metadonu), a to ať již legální či nelegální, se v současné době rozšiřuje. Subutex je substituční (zástupná) látka heroinu, legálně jej předepisuje lékař - psychiatr, nelegálně si nachází cestu na černý trh. Počet výměn injekčních stříkaček neustále stoupá (7.633 stříkaček při 1.418 kontaktech s uživatelem) za pololetí 2005. Pravidla výměnného programu jsou nastavena tak, že počtu přijatých stříkaček odpovídá počet vydaných. Teoreticky by to mělo vést k poklesu počtu pohozených použitých injekčních stříkaček v ulicích. Ve skutečnosti je tomu ale naopak. Do Kolína se v současné době stahuje spousta lidí, kteří zde většinou pobudou jen krátkou dobu. Jde o část klientely, která migruje po celé České republice. Vliv má i to, že spousta lidí ze vzdálenějších regionů, jako je Morava nebo Slovensko, se sem přesunuje za prací. Pokud neuspějí u pohovorů v automobilce či okolních firmách, část z nich se nevrací hned domů a pobývá různě po ubytovnách či nádražích. V K-centru si rodiče potencionálních uživatelů mohou zakoupit testy na zjištění přítomnosti drog. Je o ně zájem, protože ve většině lékáren nejsou dostupné. Ale v K-centru se snaží zabránit tomu, aby si rodiče chodili pouze kupovat testy a doma pak dítě otestovali. Snažíme se je přimět k tomu, aby zároveň využili rodinné poradenství. Kromě výměny stříkaček zajišťuje K-centrum narkomanům také výměnu zdravotnického a hygienického materiálu, psychickou pomoc, v případě nutnosti zprostředkovává lékaře, který zachová anonymitu klienta, nabízí komunitu a také zařizuje detoxikační kúry uživatelům drog. Nyní K- centrum připravuje mobilní terénní program, který zajistí větší rozsah, flexibilitu a dostupnost jeho služeb. V Pečkách nabízí každou středu a pátek testy na žloutenku a chce se víc zaměřit na obce kolem Peček, kterých je asi patnáct. V Pečkách totiž přibýlo narkomanů a lidí, kteří návykové látky prodávají. Podobně vyjíždějí pracovníci centra do Českého Brodu. Jsou zde pravidelně dva dny v týdnu a většinou se pohybují v u licích.

## 10.8.

Městský společenský dům byl od svého otevření před rokem 1989 jako Kulturní dům pracujících až do současnosti pro Kolín vždycky důležitým bodem veřejného dění. Konaly se v něm nejrůznější akce veřejné, společenské, vzdělávací, neodmyslitelně je už spojen s tanečními kurzy, plesovou sezónou. V různých obdobích byla intenzita jeho činnosti různá. Do jisté míry vše záleželo nejen na zřizovateli, jímž je radnice, ale hlavně na aktivitě ředitele. Nyní má toto zařízení nového ředitele – Zdeňka Hejduka - a regionální týdeník s ním přinesl obsáhlý rozhovor o jeho plánech a představách na využití celého objektu. Zařazuji ho v plném znění.

*\*Několikrát se objevil názor, že MSD by bylo lepší prodat soukromému majiteli. Pamatuji si to např. z úst radního Ondřeje Plašila. Jaký je váš názor?*

Tento názor jsem zaznamenal pouze ve vašem týdeníku, nikde jinde jsem na něj nenarazil. Přestože si jako člověk pravicového smýšlení myslím, že o majetek se postará nejlépe soukromý vlastník, v tomto případě, stejně jako v případě kina nebo divadla, by mělo být provozovatelem město. Už jenom proto, že soukromý vlastník by měl v ruce prakticky monopol, protože žádný jiný podobný sál tady totiž zatím neexistuje.

*\* S jakou koncepcí jste vlastně šel do soutěže?*

Osou koncepcí byl návrat MSD k centru kulturního dění v Kolíně. Osobně si myslím, že by měl být využíván víc, než pouze k tanečním kurzům a plesům. Aniž bych nostalgicky vzpomínal na komunistické časy, tak tenkrát byl tento sál na fermanu většiny tehdejších hvězd. To znamená, že nejen Kolíňák by měl v programu MSD najít řekněme ve dvou měsících třeba Františka Nedvěda, Anetu Langerovou, kapelu Arakain a třeba minifestival regionálních skupin. Čímž samozřejmě neříkám, že zrovna tihle interpreti tady za měsíc vystoupí, ale v podobném žánrovém duchu by se program měl nést. Vždy jsem se netajil názorem, proč mám ze třicetitisícového města jezdit za kulturou do Týnce, Veltrub či Pašinky. Mělo by to být přece obráceně. Velký dluh je také ve zviditelnění tohoto zařízení, zatímco divadlo, kino i třeba Dům dětí a mládeže mají svá loga, plakáty i vývěsní skřínky, o MSD se Kolíňák dozví, až když si koupí lístky na ples. Na druhou stranu právě plesová sezóna do jisté míry programovou náplň omezuje, koncerty je nutno situovat do večerů všedních dní.

*\*Čím začnete? Máte už představu, jaké investice a do čeho budou co nejdříve nutné?*

Dům znám samozřejmě zatím jenom jako běžný návštěvník, takže na vypočítávání nějakých investic je ještě brzy, i když dvě jsem zmiňoval již při výběrovém řízení. První bylo rozšíření pódia, které jsem si představoval tak, že by v tom současném bylo ukryto další, které by vyjíždělo a kotvilo se v případě právě větších hudebních akcí. Myslím, že právě vy jste však psali, že nyní o letní přestávce se pódium předělává, takže doufám, že na dobré parametry, které vyhoví nárokům kapel. Tou druhou, která je nutná a neobnáší zase tolik finančních prostředků, je vybudování sociálního zařízení v šatně umělců. Muzikanti třeba Divokýho Billa se klidně vyčůrají vedle svých fanoušků, u některých třeba SuperStar si to představit dokáží jen těžko.

*\* Velký sál většinu času leží ladem. Máte plán, jak toto změnit?*

O koncertech jsem již hovořil. Vzhledem k tomu, že kultura není příliš výdělečná, viděl bych třeba v dopoledních hodinách pronájem sálu na různé přednášky, školení, výstavy. Komerčně výhodné může být i napojení tohoto sálu na akce různých firem, které svázejí klienty z různých míst a nabízejí jim své zboží. Kolín má přeci výhodnou polohu a má i co nabídnout. Takto vydělané peníze za pronájem by pak mohly dotovat večerní koncerty, které třeba neosloví příliš mnoho návštěvníků.

*\*Jste znalec místní rockové scény. Chtěl byste pořádat v MSD rockové akce ve větší míře? Jaké?*



Těžko říci, co to je "ve větší míře". Rozhodně by MSD neměl být pouze rockovým klubem, na druhou stranu si v Kolíně nemají kde místní kapely zahrát. Kromě občasných přehlídek více skupin bych jim rád dal šanci i coby předkapelám některých slavnějších souborů, pokud na to ony samozřejmě přistoupí.

*\*Je však vůbec možné za stávajícího stavu organizovat hodnotná vystoupení v MSD?*

Určitě. Dokázaly to koncerty třeba Divokýho Billa a dalších kapel, které zde pořádala českobrodská Ameba ve spolupráci s Alešem Burešem. Ty také potvrdily zájem místního publika. A mám dojem, že nějaké koncerty jsou na podzim ještě minulým ředitelem s touto agenturou podepsány. Samozřejmě je ale co vylepšovat, protože tento objekt komunisté postavili kdysi především ke svým sjezdům a k hudebním produkcím není příliš vhodný.

*\*Nebudete se snažit častěji využívat prostory pro pořádání výstav?*

Nebráním se žádnému využití. Pokud máte na mysli výstavy umělecké, tak fotografie Jaroslava Skopce schodiště perfektně oživily a mohla by tam viset různá umělecká díla, která by si tam instaloval sám autor. My mu můžeme nabídnout několik tisíc diváků za plesovou sezónu. Ve velkém sále by mohly být i výstavy komerčního charakteru podobné například úspěšné burze škol, která se zde každým rokem koná.

*\* Na podzim otevrou Staré lázně velký sál, který je víceúčelový. Může to být v mnoha ohledech konkurence. Co nabídnete proti ní?*

O tom sálu vím, coby novinář jsem o něm psal i jsem jej viděl rozestavěný. Velký trumf Starých lázní bude v mnohovrstevné nabídce pod jednou střechou, kdy třeba maturanti mohou skotačit na diskotéce a rodiče v sále. Ale o tom je konkurence a tržní prostředí, nebudeme první město, kde bude více sálů. Budeme muset nabídnout zajímavější program, ochotu personálu, možná i nižší ceny. Věřím, že v Kolíně je velký divácký potenciál, obzvláště nyní, kdy se do něj za prací stěhují další lidé, kteří budou chodit nejen do supermarketů, ale i za kulturou.

*\*V MSD se stále nacházejí nevyužitě prostory, např. některé salóanky, terasy či podzemí.*

*Budete je využívat?*

Od té doby, co jsem fotografoval na jednom z koncertů Klubu vážné hudby, mám jasno o tzv. Výstavce, což je salónek na balkóně, který se otevírá pouze o velkých plesech. To je ideální prostor pro rockový klub, stačí tam dát jen jediný praktikábl coby pódium. O podzemí jsem slyšel, kdysi tam chtěla zprovoznit klub parta okolo Jardy Dvořáka, ale údajně narazili na předpisy hygieny. Uvidíme. Zažil jsem i koncerty v atriu radnice, ale vzhledem k tomu, že se jednalo o písničkáře, rušily je projíždějící vlaky. Takové letní posezení na terase u muziky by vůbec nebylo špatné, jenže jak znám některé Koliňáky, hned by městská policie řešila stížnosti na hluk.

*\*Některé plesy byly pořadatelsky nepříliš dobře zvládnuté. Zvláště u maturitních plesů mládež překračuje hranice dobrého vychování. Alkohol teče proudem a ničí se zařízení. Co chcete dělat pro zlepšení?*

Copak alkohol ať klidně teče proudem, pokud je konzumentům více než osmnáct a umí se chovat. I s údajnými prohřešky na maturitních plesech jsem se seznamoval coby novinář a s některými řediteli místních škol jsme se shodli na tom, že řešením by byla profesionální ochranka, kterou by si třídy prý rády zaplatily. Tím samozřejmě nemyslím muže v černé uniformě těšící se na to, jak si bouchnou do opilce, ale kultivované lidi, kteří vědí, kdy pomůže napomenutí, kdy vyvedení ze sálu a kdy je nutné hosta zpacifikovat a předat policii. Najít je samozřejmě nebude jednoduché.

*\* Budete se zasazovat o obnovení zaniklé akce Mašinka?*

Mašinkou jsem jel několik ročníků, vždy se těšila velké oblibě a skončila s partou strojevůdců, kteří parní lokomotivu řídili. Ale třeba do Peček nedávno historický vlak dorazil, takže nějaké možnosti návratu mohou existovat. Na druhou stranu bych raději síly své i zaměstnanců

napřel k oživení domu vedle radnice. Pokud zbude čas i energie, můžeme se časem pustit i do Mašinky.

*\*Minulý ředitel odchází i kvůli sporům s pronájemcem restaurace Antonínem Kadlecem. Jablkem sváru byla smlouva o pronájmu a vyjasnění kompetencí. Jak budete tuto nejasnou situaci řešit?*

Hovořili jsme o tom i při výběrovém řízení a byl jsem ujištěn, že nové zřizovací listiny nejen pro MSD, ale i pro další městské organizace budou co nejdříve vypracovány. Samozřejmě, že s panem Kadlecem bude nutné domluvit i další pravidla hry, protože pokud v sále uspořádáme akci, na kterou přijde několik stovek lidí, kteří tam budou konzumovat, profitovat z toho bude i on. Věřím, že se domluvíme.

*\*Budete se ještě věnovat publicistické činnosti?*

S výjimkou posledních dvou let, kdy jsem byl přímo zaměstnancem Kolínského deníku, jsem vždy publikoval při zaměstnání a to výhradně o kultuře. Pokud bude zájem redakcí, rád bych u toho zůstal, protože je to činnost, která mě baví a věnuji se jí mnoho let. Navíc pokud budu psát o tom, co chystáme v MSD, či do celostátního hudebního časopisu o uskutečněném povedeném koncertu, pozvedne to prestiž tohoto zařízení a rozhodně to nebude nějaký střet zájmů. Spíše naopak.

11.8.



Na pravém břehu Labe v blízkosti zimního stadiónu provozuje Jan Kyjovský z Kolína půjčovnu lodí. Je možné vypůjčit si motorový člun, pramici či gumový člun. Kromě finanční kauce 500 Kč musí zájemce mít u sebe i průkaz totožnosti. K ovládnutí motorového člunu se vám dostane několikaminutového školení.

Hodinový nájem je 100 Kč za veslici a 300 Kč za motorový člun, což je levnější než třeba v Poděbradech. Lodě je možné pronajmout i na delší dobu. Maximum - sedmidenní nájem člunu s motorem vyjde na 7 tisíc Kč. O novou službu v Kolíně je zatím malý. Ostatně i její propagace je velmi malá a kromě článků v denním tisku žádné poutače ve městě nejsou.

Radnice letos pokračuje v modernizaci domova pro seniory zateplením domu a opravou také fasády a uvažuje o větší rozsáhlejší rekonstrukci, která by zlepšila úroveň bydlení a rozšířila i počet míst. (Kapacita kolínského domova důchodců je v současné době devadesát míst - a to znamená, že je plno, zařízení je obsazeno a na umístění se čeká). Ale to vše je zatím jen přání, rozhodující otázkou bude stav městské pokladny. Kolínský domov důchodců už za sebou jednu rozsáhlou rekonstrukci má. V minulých letech byla stoletá budova zmodernizována. Nevyhovovala především z hygienických hledisek. Musely se například rozšířit dveře, vybudovat bezbariérové vstupy do místností či zavést voda na pokoje. Rekonstrukcí prošlo také sociální zařízení domova a umývárny, zmodernizována byla i kuchyň. Vedle domova důchodců má město ještě moderní penziony pro důchodce v Slovenské ulici a v městské části Štítary.

Začala kompletní modernizace informačního a varovného systému. Dosavadní byl už značně zastaralý a poruchový, nahrazen bude bezdrátovým. Ten bude sloužit nejen ke klasickému hlášení, ale i pro informování obyvatel v případě krizových situací, jako jsou povodně, požáry, ekologické havárie či ucpané silnice při dopravních nehodách. Navíc domy, ležící v rizikových oblastech, například poblíž chemických závodů, dostanou přímo do domácností

vlastní přijímače. Nový systém bude mít řadu vymožeností i možností dalších zlepšení do budoucna. Například při výpadku elektrického proudu je schopný až dvaasedmdesát hodin pracovat bez přísunu elektřiny a vysílat varovné signály. Každou noc se totiž bude systém dobíjet z veřejného osvětlení, na kterém budou jednotlivé ampliony umístěné. Práce na úpravách rozhlasu jsou rozloženy do několika etap. První by měla být hotová do poloviny příštího roku. Součástí druhé etapy jsou domovní přijímače. Informační a varovný systém bude také možné napojit na jednotlivé složky Integrovaného záchranného systému a také na městskou policii.

Vnitřní plavecký bazén je uzavřený, otevřený je jen venkovní. To je typická letní situace. Až na to, že vždycky v tomto období se vnitřní prostory upravují, probíhá zde nezbytná údržba. Letos ale je před rekonstrukcí na aquapark. To ale přináší řadu problémů. Zadlužené město nemá 150 milionů korun na přestavbu zastaralého plaveckého areálu. Vše vyřešilo až výběrové řízení na stavební firmy: radní ze čtyř přihlášených vybrali silnou kolínskou společnost Geosan Group, která nabídla nejlepší podmínky. Město podle nich najednou zaplatí 30 milionů korun, aby mohla stavba akvaparku začít, další financování už ale bude mít na starosti Geosan. Radnice přitom použije peníze, které v červnu získala za prodej městské autobusové firmy. Geosanu bude ročně splácet 12 milionů korun, přičemž už nyní město bazén každý rok dotuje sedmi miliony. Radní věří, že atraktivní vodní park přiláká víc návštěvníků a že tím stoupnou tržby. Dnes chodí ročně do bazénu až sedmdesát tisíc lidí, a přitom tam nejsou žádné atrakce. Akvapark má návštěvníkům nabídnout hlavně zábavu a odpočinek. Počítá se například s toboganem, bazénem s proudem, relaxačním centrem s vířivými lázněmi. Částečně mají zůstat zachované pětadvacetimetrové plavecké dráhy. Nová bude i sauna, šatny, vstupní hala nebo restaurace. Na místě dnešní tribuny má také vzniknout kavárna s výhledem na město.

## 15.8.

Společnost Tesco Stores ČR, a.s. vstoupila na český trh v roce 1996 a v současné době provozuje v České republice šest obchodních domů a dvacet hypermarketů. Obchodní domy Tesco v České a Slovenské republice nabízejí široký sortiment zboží včetně módy pro rodinu, textilního zboží, domácí elektroniky, nábytku a sportovních potřeb. Součástí některých obchodních domů jsou i pizzerie - restauranty "Little Caesar". První hypermarket se v České republice objevil v roce 1998 v Praze na Zličíně, na Slovensku o rok později v Nitře. Od založení prvního velkoformátového obchodu vyrostlo v České i Slovenské republice dalších 22 hypermarketů, z nichž největší má 12.500 m<sup>2</sup>. Se svými téměř 8.000 zaměstnanci patří Tesco k největším zaměstnavatelům v České republice. V Kolíně má před otevřením další prodejnu. Prodejní dobu bude mít nepřetržitou a zavřeno bude mít pouze dva dny v roce. Celkový sortiment zboží byl zvolen na základě průzkumu zdejšího trhu, který trval přibližně rok. Na ploše 5 tisíc čtverečních metrů bezbariérové plochy budou nabízeny čerstvé a trvanlivé potraviny, textilní a sportovní zboží, elektro, hračky, časopisy, knihy, sezónní zboží a mnoho dalšího. Společnost Tesco má v České republice 20 hypermarketů a 6 obchodních domů a letos otevíráme ještě několik dalších. Blízké hypermarkety, jako jsou v Hradci Králové či v Praze - Letňan mají přibližně dvakrát větší plochu, než je tomu v Kolíně. V objektu hypermarketu bude restaurace i další služby, například lékárna. V bezprostředním sousedství roste hobbymarket OBI, specializovaný obchod pro kutily a zahrádkáře. V malé části sortimentu si obě obří prodejny budou konkurovat. Parkování bude zdarma. Celkem je k dispozici několik set parkovacích míst, z toho 20 pro invalidy a 10 míst vyhrazených pro rodiny s malými dětmi. Kapacita parkoviště v době předvánoční by měla nabízet stále

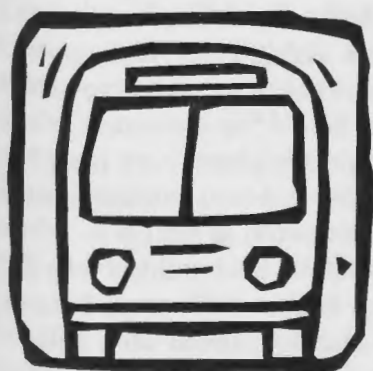
možnost komfortního parkování. Nový obchod bude potřebovat více jak dvě stě zaměstnanců a s převážnou většinou zaměstnanců je již domluven nástup do zaměstnání nebo někteří již nastoupili a prodělávají firemní školení. Na základě inzerátů, například i v hromadné dopravě, se přihlásilo několikanásobně víc uchazečů, než můžeme přijmout. Dosud přišlo více jak 900 lidí. Kromě zákonných školení, jako je bezpečnost práce, požární ochrana, hygienické minimum a další, vyškol hypermarket zaměstnance v péči o zákazníky a potom specificky podle práce, kterou budou zaměstnanci vykonávat. Patří sem i školení na používaný počítačový systém a praktické získávání zkušeností na již otevřených hypermarketech.

Klub pro obnovu Kolínské řepařské drážky byl jako občanské sdružení založen a registrován na Ministerstvu vnitra koncem listopadu roku 2000, zakladatelem a hlavním hybatelem sdružení je Tomáš Vanča. Klub sdružuje zájemce o historii úzkorozchodných železnic, problematiku parních strojů a dalších zařízení úzkorozchodných železnic. Má velké plány. Pokud se je podaří realizovat, bude to výborný. Ovšem všechno bude záležet na dostatku či nedostatku peněz, což bude určujícím měřítkem. Vedle obnovy a zprovoznění řepařské drážky o rozchodu 600 mm na trase Kolín- Sendražice - Býchory o celkové délce kolem čtyř kilometrů po původním traťovém tělese, hodlá mj. pořádat tematické výstavy exponátů a samozřejmě realizovat předváděcí jízdy. Výstavba bude provedena v historickém duchu, včetně počtu výhyben, dubových pražců apod. Realizace stavby je rozdělena na několik etap, přičemž první by mělo být vybudování uzavřeného areálu muzejní expozice, kde by se návštěvníci měli možnost seznámit s historií cukrovarnictví a dopravy řepy v Polabí. V tomto směru se Klub pro obnovu Kolínské řepařské drážky inspiroval již realizovanými muzejními expozicemi úzkorozchodné železnice v Mladějově a zahradní železnice v Drásově u Brna, jejichž návštěvnost se pohybuje v průměru cca 300 osob za odpoledne. Za pět let od založení klubu jeho členové rozhodně nezaháleli. Nejenže byly vykoupeny či jinou formou zajištěny pozemky pod celou zamýšlenou trasou, ale má k dispozici i parní mašinku BS 80 vyrobenou v ČKD v roce 1951, sedm dieselových lokomotiv, z kterých jsou v provozuschopném stavu čtyři, k opravě je připraveno šestnáct čtyřosých vagónů, které by měly být upraveny k přepravě osob. Na projekt byla podána žádost o grant k Evropské unii. Z těchto prostředků by měly být realizovány necelé dva kilometry trasy a vybudováno nádražíčko, které bude asi 400 m za sendražickým hřbitovem - po pravé straně silnice ve směru na Ovčáry. Nejprve bude pozemek pod nádražíčkem zasítován a vybuduje se čistírna odpadních vod, posléze se v areálu objeví - prozatím - dvě koleje, výpravna, depo a infocentrum. Poté bude položeno 1.800 m kolejí s jednou výhybnou uprostřed (aby se protijedoucí vláčky mohly vyhýbat) a druhou, provizorní, na konci trasy, kde vyroste malá stanička. Koleje povedou jak zeleným tunelem z keřů a stromů, tak po volné ploše krajinou. Součástí vláčku by měl být i jídelní vůz, kde bude možno zakoupit si něco k jídlu či pití. Zde mašinka přepřáhne a s vagónky vyrazí nazpět. Koleje zčásti povedou i lesem - terén, kudy bude vláček projíždět, tedy bude vskutku rozmanitý. Mimo staničky na konci trasy (1.800 m), vybudované v první etapě, bude stanice s výhybnou na Výrovně, zastávka v chatové oblasti Mlejnek a koncová stanice před obcí Býchory. Infocentrum má úzce spolupracovat s městským informačním centrem, bude spolupracovat s okolními mikroregiony, především s kutnohorským a pečeckým, spolupracovat by mělo i s muzeem Kačina. Drážka bude navazovat na již existující, popřípadě budované cyklostezky. Směrem od nádražíčka k sendražickému hřbitovu bude dále vybudována cca 350 m dlouhá koncová kolej pro drezínky s kapacitou pro pět až šest lidí. Jízdami na drezínkách nebude ohrožen provoz na volné trati. Budou sloužit především jako doplňkový program pro děti, vedle motorových drezínek si budou si moci vyzkoušet i šlapací. Náklady na první etapu obnovy řepařské drážky, tj. 1.800

m kolejí a výstavbu nádražička s infocentrem, činí cca 15,8 mil. Kč. Pokud vše dobře dopadne, 68 % zaplatí EU, 12 % stát prostřednictvím Ministerstva pro místní rozvoj a o spoluúčast ve výši 20 % se musí postarat klub. TPCA prostřednictvím nadačního programu Partnerství pro Kolínsko přispěla částkou 800 tis. Kč, Město Kolín přislíbilo 500 tis. Kč.

## 17.8.

Téměř 500 lidem, kteří žijí v blízkosti hlavní silnice od Prahy na Čáslav namontuje Ředitelství silnic a dálnic do dvou let protihluková okna, za která zaplatí přes sedm milionů korun. Tato komunikace je podle hygieniků nejhlučnější silnicí ve středních Čechách. Denně po ní projede i více než 20 tisíc aut. Hluk na ulici dosahuje až 74 decibelů, podle norem by neměl být vyšší než 60, v domě pak nižší než 45 decibelů. Pokud je to více, může člověku po deseti letech způsobit poruchy spánku či srdeční příhody. Hluk nad padesát pět decibelů, pokud působí víc než deset let, výrazně postihuje zdravotní stav, tvrdí zdravotníci. Obchvat, který by situaci radikálně vyřešil, by se měl začít stavět nejdříve v roce 2008 a odvést z města hlavně těžkou nákladní dopravu.



Zastupitelé prodali MAD za 28,5 milionu korun firmě Connex. Connex je největší provozovatel autobusové dopravy v Česku a zároveň jednou z divizí společnosti Veolia Environnement, která se kromě dopravy zabývá také vodárenstvím, energetickými službami a likvidací odpadů. V České republice zaměstnává Connex více než dva tisíce pracovníků, vlastní přes 1300 autobusů a provozuje železniční osobní dopravu. O tom jsem již psala. Lidé se nyní bojí zvyšování ceny jízdného. Connex ale tvrdí, že firma zvyšování jízdenek neplánuje. Pokud by se mělo jízdné měnit, musela by to jednomyslně odsouhlasit dozorčí rada

firmy. V ní má město svého zástupce a ten by měl možnost zdražování zablokovat. Connex tvrdí, že Kolín ji zajímá hlavně kvůli automobilce v Ovčárech. Do továrny se musí každý den dopravit tři tisíce lidí, navíc další stovky lidí pracují v dalších firmách v průmyslové zóně. Město na zajištění tolika spojů a nákup nových autobusů nemá peníze, Connex ale plánuje rozvoj dopravy do Ovčár. Kromě toho chce firma zavést v Kolíně několik novinek - například čipové karty, které by částečně nahradily papírové jízdenky, což je moderní a rychlý způsob odbavování cestujících a zapojit městské linky do připravovaného systému integrované dopravy. Už od chvíle, kdy město začalo o prodeji MAD jednat, se ale objevují i hlasy proti. Podle průzkumu, který si těsně před prodejem nechala zpracovat MAD Kolín, jsou lidé v Kolíně s městskou dopravou spokojeni - z téměř 540 cestujících se jich na tom shodlo více než 90 procent. Uvítali by ale více večerních a nočních spojů.

Úprava křižovatky Jaselská - Žižkova - Legerova (u Žertovy vily), která začala, sleduje zvýšení kapacity křižovatky spočívající v úpravách středových ostrůvků, chodníkových obrubníků, dopravního značení apod. Stejně úpravy čekají i křižovatku u Modrého bodu, která je další z řady projektově řešených křižovatek na tzv. průtahu. Z důvodu zkapacitnění by zde měl vzniknout další pruh ve směru na Brno, zpět do jednoho pruhu by se komunikace sbíhala u křižovatky s Tyršovou ulicí. Vedle přidaného jízdního pruhu - na volném prostoru po demolcích - by mj. mělo vzniknout záchytné parkoviště.

Nařízení o placeném stání silničních motorových vozidel schválila Rada města Kolína. Má regulovat dopravu v centru města. V první etapě budou vybudována nová placená stání ve třech kolínských lokalitách. Na parkovišti v Obecním dvoře by mělo být 50 až 60 parkovacích míst. V ulici Na Pobřeží - v úseku ve směru od Masarykova mostu ke křižovatce u železničního podjezdu - a na přilehlém parkovišti vznikne 65 placených stání. Další placené parkinky o kapacitě cca 60 míst budou vybudovány ve Smetanově ulici od křižovatky s Kutnohorskou ke křižovatce se Zahradní ulicí a v samotné Zahradní od stejné křižovatky až po vjezd do sodovkárny. Ve Smetanově ulici budou zrušena vyhrazená stání pro kolínské divadlo. V případě občasných akcí - pokud je divadlo nahlásí dopředu - se parkování vyřeší přenosným dopravním značením. Parkoviště u "nové polikliniky" zpoplatněno nebude, zejména s ohledem na pacienty navštěvující zde své lékaře. Poplatků ušetřeno prozatím zůstalo též parkoviště za Kinem 99, ovšem není jisté, zda nastálo. Kapacita parkoviště je odložena do oblasti "rezerv", teprve praxe ukáže, zda bude žádoucí i zde k vybírání poplatků přistoupit. V Zahradní ulici bude parkování povoleno pouze podél parku Komenského. Do blíže neurčené budoucnosti se však uvažuje o zjednosměrnění této komunikace, čímž by vznikl dostatečný prostor pro navýšení parkovací kapacity na opačné straně vozovky - pochopitelně placené. Kompletní seznam komunikací (či jejich úseků), kde lze parkovat za sjednanou cenu, bude od příštího měsíce následující: Karlovo náměstí, Husova, Rubešova, Kutnohorská, Zámecká, Kovářská, Pražská, Na Hradbách, Karoliny Světlé, Parlérova, Brandlova, Karlova, Obecní dvůr, Na Pobřeží a Smetanova - Zahradní. Byly též stanoveny maximální ceny za stání vozidel na vymezených komunikacích a za parkovací karty. Za placené stání byla horní sazba stanovena na 40 Kč za hodinu, za parkovací kartu "A" pro fyzické osoby s trvalým pobytem ve vymezené oblasti na 500 Kč za rok, 800 Kč za stejné období za každou další kartu vydanou osobě s trvalým pobytem. Za parkovací kartu "B" pro fyzické a právnické osoby se sídlem či provozovnou ve vymezené oblasti byla maximální cena stanovena na 8.000 Kč za rok a za každou další 10.000 Kč. Nejdelší provozní doba parkovacích automatů byla určena od pondělí do neděle, v době od 6 do 24 hodin. Vedení města má v úmyslu zpoplatněná stání rozšířit i do dalších oblastí. Čeká jej např. jednání s Českými drahami o možnosti osadit parkomaty prostor před vlakovým nádražím. V příštích letech chce město dále nechat postavit na více místech garážové domy a odstavná parkoviště (první nejspíš u Modrého bodu). Nařízení v plném znění zařazují do kroniky.

## 20.8.

Město žije ve znamení uzavírek komunikací. Každou chvíli se nějaká objeví a překvapí řidiče. Rozhodující měrou ale provoz v Kolíně nyní ovlivňují dvě. Uzavřená silnice z Kolína do Ovčár a do TPCA, která se začala opravovat a rozšiřovat. Součástí úprav bude také nová cyklostezka. Nyní se v Sendražicích kácí stromy, které rozšíření vozovky brání a v úseku u Parama už stavbaři budují nové silniční pruhy provizorní cesty. Ovčárecká bude zavřena až do 31. prosince, do té doby musí auta jezdit po jedenáctikilometrové objížděce přes Veltruby. Oprava vyjde zhruba na 95 milionů korun. Lidé žijící v Sendražicích podél silnice se navíc dočkají protihlukových opatření - město jim zaplatí například výměnu oken nebo zateplení fasád domů.

Další je díky novému kruhovému objezdu, který se buduje u gymnázia. Ten má pomoci řidičům, kteří jezdili Masarykovou ulicí a v hustém provozu se na nynější křižovatce ve tvaru písmene T nemohli napojit na hlavní Žižkovu. Radní původně plánovali, že křižovatku během přestavby nebude třeba uzavřít. Špatně položené kabely pod povrchem si ale vyžádaly úplné uzavření s objížděkou Sukovou ulicí.

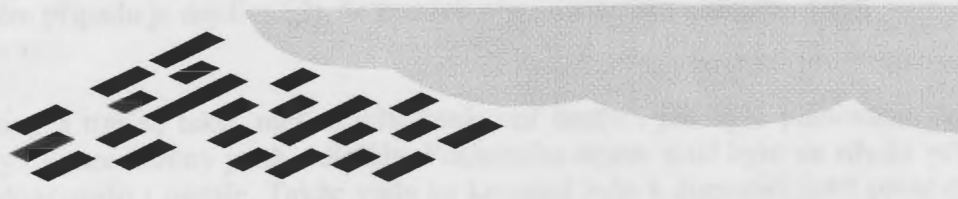
Na provizorní konstrukci dělníci začínají připevňovat betonové díly hlavní mostové části lávky přes Labe, která povede z Kmochova ostrova na druhou stranu řeky. Visutá lávka bude dlouhá více než 170 metrů. Jedinečná je hlavně její konstrukce, která zatím na podobných tuzemských stavbách ještě nikdy nebyla použita. Samotná lávka se bude skládat z 53 betonových bloků. Ty musí dělníci vyzvednout do výšky a usadit pomocí lan na místo. Každý blok přitom váží asi devět tun a má jiný tvar - to podle místa, kam patří. Denně firma Exmost, která lávku staví, stihne usadit dva tyto bloky. Rychlejší tempo prý není možné, protože je to náročná práce, po níž navíc vždy musí následovat měření, zda se vše podařilo přesně usadit. Pylony lávky, tedy šestnáctimetrové „věže“ na obou stranách Labe, z nichž povede přes řeku samotný most, budou po dokončení v tmavě modré barvě. Konstrukce lávky má být světle šedá. Lávka bude určena chodcům a cyklistům. Na obou stranách řeky na ní tedy budou zábrany proti vjezdu automobilů. Ovšem v mimořádných případech sem auta budou moci - nosnost i šířka lávky je taková, že na ni umožní vjezd až dvanáctitunovým vozům. To znamená, že se na ostrov ze Zálabí dostane sanitka i hasiči. Pod lávkou povede plynové potrubí a vyhřívací systém, který zabrání, aby povrch lávky v zimě namrzal.

## 25.8.

Hobbymarket OBI vzniká velkou rychlostí na místě bývalého lomu v lokalitě Kasárna, protože má být otevřen na konci letošního roku. Velikost prodejní plochy přesáhne 7.000 m<sup>2</sup>, přitom maximální velikost v Čechách je 11.000 m<sup>2</sup>. Vytvoří 75 nových pracovních míst, na jejichž ob sazení nyní hledá pracovníky s pomocí úřadu práce, inzerce jak v tisku, tak na webových stránkách společnosti. Jde zejména o pozice prodavač a prodavačka, kteří by měli být nejlépe vyučeni jako truhlář, stolař, zedníky, strojník, zahradník, švadlen, dále hledá zaměstnance pro pracovní pozice skladník/ce, pokladní a administrativní pracovníky. Svůj první hobbymarket otevřelo OBI v České republice před 10 lety a zahájilo tím expanzi v zemích střední a východní Evropy. Nyní u nás OBI provozuje 17 prodejen v 10 krajích a 13 městech a v následujících dvou letech plánuje otevření dalších minimálně pěti marketů.

Společnost NYK Logistics (Czech Republic), s.r.o. otevřela nové prostory závodu v Průmyslové zóně Kolín/Ovčáry. Japonská přepravní společnost (celý název zní Nippon Yusen Kaisha), která letos oslaví 120 let od svého založení, je jedním z poskytovatelů logistických služeb TPCA (ale spolupracuje i s Tescem). Konkrétně jí dopravuje součástky nejen od českých dodavatelů, ale i z Polska, odkud se do TPCA dovážejí motory. Zároveň v zóně nechala postavit centrum pro nakládání s obaly v KECD pro automobilku a zaměřuje se také na cross dockové operace. Pracuje tu 160 lidí, v období tří let se má stav navýšit asi až na 305 zaměstnanců. Po roce a půl nábory má naplněny dvě směny a probíhá trénink směny třetí. V budoucnu, do sedmi osmi let, by v NYK Logistics mělo najít práci kolem pěti stovek lidí. Více jak polovina bude pracovat na pozici skladový operátor, 130 zaměstnanců zasedne za volant kamionů.

Obrovská tragédie se stala ve Slavkově u Brna v listopadu 1944. V té době žil v tomto městě mladý lékař a lékařka. Byli to dva lidé, kteří se navzájem milovali a byli si velmi blízcí. Jejich láska byla velmi silná a jejich vztah byl velmi harmonický. Všechno bylo v pořádku, až do chvíle, kdy se stala tato tragédie. Všechno se změnilo a jejich život se změnil. Bylo to velmi smutné a jejich láska byla zničena. Všechno bylo v pořádku, až do chvíle, kdy se stala tato tragédie. Všechno se změnilo a jejich život se změnil. Bylo to velmi smutné a jejich láska byla zničena.



Tragédie se stala ve Slavkově u Brna v listopadu 1944. V té době žil v tomto městě mladý lékař a lékařka. Byli to dva lidé, kteří se navzájem milovali a byli si velmi blízcí. Jejich láska byla velmi silná a jejich vztah byl velmi harmonický. Všechno bylo v pořádku, až do chvíle, kdy se stala tato tragédie. Všechno se změnilo a jejich život se změnil. Bylo to velmi smutné a jejich láska byla zničena. Všechno bylo v pořádku, až do chvíle, kdy se stala tato tragédie. Všechno se změnilo a jejich život se změnil. Bylo to velmi smutné a jejich láska byla zničena.

# ZÁŘÍ

Tragédie se stala ve Slavkově u Brna v listopadu 1944. V té době žil v tomto městě mladý lékař a lékařka. Byli to dva lidé, kteří se navzájem milovali a byli si velmi blízcí. Jejich láska byla velmi silná a jejich vztah byl velmi harmonický. Všechno bylo v pořádku, až do chvíle, kdy se stala tato tragédie. Všechno se změnilo a jejich život se změnil. Bylo to velmi smutné a jejich láska byla zničena.

Tragédie se stala ve Slavkově u Brna v listopadu 1944. V té době žil v tomto městě mladý lékař a lékařka. Byli to dva lidé, kteří se navzájem milovali a byli si velmi blízcí. Jejich láska byla velmi silná a jejich vztah byl velmi harmonický. Všechno bylo v pořádku, až do chvíle, kdy se stala tato tragédie. Všechno se změnilo a jejich život se změnil. Bylo to velmi smutné a jejich láska byla zničena. Všechno bylo v pořádku, až do chvíle, kdy se stala tato tragédie. Všechno se změnilo a jejich život se změnil. Bylo to velmi smutné a jejich láska byla zničena.

Tragédie se stala ve Slavkově u Brna v listopadu 1944. V té době žil v tomto městě mladý lékař a lékařka. Byli to dva lidé, kteří se navzájem milovali a byli si velmi blízcí. Jejich láska byla velmi silná a jejich vztah byl velmi harmonický. Všechno bylo v pořádku, až do chvíle, kdy se stala tato tragédie. Všechno se změnilo a jejich život se změnil. Bylo to velmi smutné a jejich láska byla zničena.



### 3.9.

Obrovská tragédie se stala ve Škodově ulici v Kolíně, kde zemřela dvouměsíční dvojčata. Nikolka a Michal.. Rodiče je nechali doma a odešli na diskotéku, vrátili se opilí a zjistili, že jsou děti mrtvé. Odešli do města, chodili ulicemi a teprve odpoledne zavolali záchranku. Nařízená soudní pitva prokázala, že se dvojčata udusila vdechnutými zvratky. Nepotvrdilo se, že by šlo o vraždu. Vinu za smrt dětí nesou rodiče, nechali je doma samotné a odešli se bavit. Byli vzati do vazby, obviněni z opuštění dítěte a hrozí jim až šest let vězení. Pětatřicetiletý muž a čtyřicetiletá žena jsou nyní ve vazbě, a hrozí jim až šest let vězení. Podle dětské lékařky je matka buď rychle nakrmila, nenechala odříhnout a odešla, anebo děti mohly mít vadu svaloviny jícnu. V tom případě se jídlo dostane do žaludku, ale vrací se zpět a vyvolává zvracení. Na celém případě je nejdivnější, že zemřeli oba sourozenci a stejnou smrtí

Skončily prázdniny a tím se také měl uzavřít venkovní bazén, jak bylo plánováno. Jenže Technické služby konec sezóny ještě odložily. Posledního srpna totiž bylo ve středu pěkné letní počasí a pokračovalo i nadále. Takže voda ke koupání byla k dispozici ještě první čtyři dny v září, bazén byl otevřený do neděle. Celý jeden rok se budou muset lidé v Kolíně obejít bez koupání. Uzavřen je totiž i vnitřní bazén a to z důvodu rekonstrukce, během níž bude přebudován na akvapark. Oprava začíná teď v září, trvat by měla jeden rok a bude podle projektu stát přes 150 mil. Kč. Stavbu bude financovat firma Geosan, a město jí bude postupně peníze po dobu 10 let (každý rok 12 mil. Kč) splácet. Do začátku však musí Technické služby zaplatit 30 mil. Kč na rozjezd stavby. Proto také musí zastupitelstvo schválit vklad do TSMK. Přestavba by měla překročit letošní zimní sezónu, aby v létě nenarušila chod venkovního bazénu. suše. V rekonstruovaném areálu se počítá s toboganem, bazénem s proudem či relaxačním centrem s vířivými lázněmi. Částečně mají zůstat zachované pětadvacetimetrové plavecké dráhy. Nová bude i sauna, šatny, vstupní hala nebo restaurace. Na místě dnešní tribuny má vzniknout kavárna s výhledem na město. V této souvislosti se lidé obávají vysokých cen vstupného. Nikdo se k jejich výši zatím nevyjádřil, Technické služby jen tvrdí, že budou odpovídat jiným podobným zařízením v ČR.

Ministr pro místní rozvoj Radko Martínek si přeje, aby výstavba bytů pro zaměstnance TPCA skončila už v polovině příštího roku, ale radnice to nepovažuje za termín příliš reálný. TPCA i přes problémy s odcházejícími zaměstnanci nepoužívá vůči městu síly nebo hrozby, nemá žádný nástroj, jak přímo ovlivnit rychlost výstavby bytů. V lokalitě "U Vodárny" bude postaveno celkem 14 bytových objektů o 565 bytových jednotkách. Konkrétně půjde o pětipodlažní blok o 66 bytových jednotkách s čtyřmi vchody, pětipodlažní blok o 72 bytových jednotkách s čtyřmi vchody, jeden pětipodlažní blok o 90 a druhý o 73 bytových jednotkách s pěti samostatnými vchody, dva pětipodlažní bloky o 38 bytových jednotkách, pětipodlažní blok o 43 bytových jednotkách se třemi samostatnými vchody, pětipodlažní blok o 44 bytových jednotkách se třemi samostatnými vchody a pětipodlažní blok o 36 bytových jednotkách se dvěma samostatnými vchody. Dále zde bude postaveno pět čtyřpodlažních vilových domů, přičemž každá vila s jedním vchodem bude disponovat 13 bytovými jednotkami.

Pět procent bytů bude řešeno bezbariérově, stoupací rampy, potažmo plošiny zajistí bezbariérový přístup do všech objektů. Mimo parkovacích míst na komunikacích před domy bude postavena vícepatrová garáž o šesti podlažích. Dvě podzemní a čtyři nadzemní patra pojmu celkem 264 automobilů. Bude vybudována provizorní komunikace, která řeší

## MUZEUM - ZÁŘÍ

### DNY EVROPSKÉHO DĚDICTVÍ 9. - 18. ZÁŘÍ 2005

Dny otevřených dveří 9. - 11. září 2005 od 9.00 - 18.00 hodin; 17. září 2005 od 9.00 do 22.00 hodin; 18. září 2005 od 9.00 do 18.00 hodin - vstup zdarma do objektů RMK: Dvořákovo muzeum Kolínska v pravěku, Brandlova č.p. 35, Kolín; Dějiny královského města Kolína, Brandlova č.p. 27, Kolín; Stará škola - Macharova knihovna, Brandlova č.p. 24, Kolín.

15. září v 16 hodin, Brandlova č.p. 27

Přednáška z 1. cyklu „Evropské dědictví I. - Skandinávie“: Dánsko - památky a příroda. PhDr. Jarmila Valentová, PhDr. Radka Šumberová. Vstup zdarma.

9. září - 30. října, Brandlova č.p. 35

#### Slavníkovci v našich dějinách

Konfrontace historických, archeologických a numizmatických pramenů vztahujících se ke významné kapitole českých dějin 2. pol. 10. století. U příležitosti 1010 výročí vyvraždění tohoto významného rodu jsou prezentovány lokality, které Slavníkovci ovládali ve východní části středních Čech (Libice, Čáslav, Malín, Kolín - Hánín). Slavnostní otevření výstavy dne 9. září v 16 hodin. Vstup zdarma.

### Další doprovodné akce ke Dnům evropského dědictví

- \* pondělí 12. 9. od 16.00 hod. - **Prohlídka památek moderního umění** (Mgr. Hollerová, Mgr. Záhorka, Mgr. Zubíková), sraz před MIC.
- \* sobota 17.9. 20,30 hod. – **Příběhy královského města Kolína** - noční prohlídka vybraných historických památek s oživenými výjevy z dějin města.

napojení staveniště na Benešovu ulici (u Kauflandu). Komunikace o délce 326 metrů a šířce 7 metrů bude dimenzována na těžký provoz. Na staveništi bude instalováno celkem 24 dvoupatrových buněk, z toho dvě sanitární a 22 pro kancelářské účely. Sanitární buňky budou napojeny na vodovodní a kanalizační přípojky v Kremlíčkově ulici. Vedle buněk se zřídí parkoviště pro osobní a dodávkové automobily. Napojení na rozvod elektrické energie bude řešeno vybudováním vysokonapěťové přípojky z trafostanice "U panelárny", dále bude provedena nízkonapěťová přípojka do zařízení staveniště a rozvod po něm. Na staveništi budou též umístěny věžové jeřáby, které poslouží k výstavbě bytových domů.

Situace okolo termínu dostavby bytových domů v budoucí lokalitě "Vodárna" se mění ze dne na den. Starosta města Kolína Miroslav Kaisler slíbil, že firmy Hochtief a Geosan výstavbu dokončí dříve, přestože ještě nedávno nebyl schopen tak radikální zrychlení připustit. Čas lze nastavit jedině tím, že se posune konec pracovního dne. A s tím se také počítá. Na stavbě se má pracovat 24 hodin nepřetržitě. Jenže lidé, kteří nedaleko budoucího staveniště žijí, mají obavy z hluku, prachu. Ve stavebním povolení je podmínka, že práce, při kterých bude hluk překračovat 50 dB, nelze vykonávat v době od 22 do 6 hodin. Takže v noci by nemohly být v provozu bagry a ani by se nemohlo svítit. Rychlejší dostavba vedení TPCA potěšila.

## 5.9.

Pořadatel festivalu dechových hudeb Kmochův Kolín se mění. Příští rok jím nebude Kristián Production Jana Obrdy, jako tomu bylo v uplynulých třech letech, ale občanské sdružení Jary, v jehož čele stojí Jaroslav Syrový. Výhrady k úrovni pořadatelské služby letošního ročníku firmou Kristián Production měla nejen rada, ale i drobní podnikatelé z centra města, zvláště kvůli nedorozuměním ohledně uzavření Karlova náměstí.



Od Modrého bodu ke křižovatce s ulicemi Míru a V Břízách se už jezdí. Komunikace byla po několik měsíců uzavřena z důvodu pokládání nové kanalizace do lokality U Vodárny a následné rekonstrukce povrchu vozovky. Komunikace byla dokončena, při přebírání nebyly shledány žádné závady, které by bránily jejímu běžnému používání. Závady sestávaly v převážné míře v neočištěných okrajích komunikace od stavebních nečistot, bláta apod. Další drobné závady se vyskytly např. v umístění dopravního značení

Japonská společnost NYK Logistic otevřela v Průmyslové zóně Ovčáry nové prostory. Na ploše 20 tisíc m<sup>2</sup> se zaměstnanci budou zabývat dodávkami obalů pro TPCA i přepravou autodílů. Součástí je parkoviště pro 200 kamionových návěsů. Většina z pěti stovek zaměstnanců pochází z Kolína či okolí. Představitelé města a firem spolu s velvyslancem Japonska Hideaki Kumazawou zasadili před novou budovou tři sakury a ředitel NYK Logistic Junichi Ito předal městu Kolín 500 tis. Kč na podporu kulturního a společenského života.

## 7.9.

Pozemek po zbourané prodejně květin Orchidea v Pražské ulici byl po dlouhé době konečně pronajat. Získala ho firma HP Hladíka a Poláčka. HP bude mít pozemek o velikosti cca 500

m2 v pronájmu nejméně 30 let za celkovou sumu 1 mil. Kč. V první splátce musí městu uhradit 100 tis. Kč, další měsíce bude platit 30 tis. Kč. Pokud nebude stavba objektu, v němž budou prostory pro služby i bydlení, dokončena do dvou let, bude to firmu stát peníze navíc.

Bývalý český premiér Miloš Zeman nebude čestným občanem Kolína, v němž se narodil a vyrůstal a kam přivedl TPCA. Rozhodla tak rada. Vedení kolínské sociální demokracie navrhlo na vyznamenání nejen Miloše Zemana, ale také ministra průmyslu jeho vlády Miroslava Grégra. Hlavně tito politici se před čtyřmi lety snažili přesvědčit japonskofrancouzské konsorcium, aby u Kolína postavilo svůj nový závod se třemi tisíci zaměstnanci. Slíbili mu například daňové prázdny, 850 bytů pro pracovníky a připojení továrny na dálnici. Opoziční ODS ale vidí spíše nevýhody. Tvrdí, že automobilka přinesla Kolínu i velké problémy a že za to mohou právě i Zeman s Grégrem. Kolín si musel například kvůli stavbě bytů pro zaměstnance TPCA půjčit 411 milionů, přestože dříve vláda slíbila, že stát byty zaplatí. Čestnými občany Kolína se letos stali dva nejvyšší manažeři TPCA: ředitel závodu Japonec Masatake Enomoto, který ale v červnu ve funkci skončil, a francouzský viceprezident Jean Pierre Chantossel.

Lékařská pohotovost ve Středočeském kraji zrušila od září návštěvy u pacientů a ordinace jsou otevřeny jen do 22.00. Vzhledem ke klesajícímu využití pohotovostí o tom rozhodl ředitel středočeské záchranné služby Robert Zelenák, a to se souhlasem rady kraje. Týká se to samozřejmě také Kolína. Podle vedení krajského úřadu je provoz drahý a navíc lidé chodí na pohotovosti často s maličkostmi, které mohou počkat do druhého dne. Mnoho lidí vyložené zneužívá pohotovosti a chodí si na ně nechat napsat neschopenku nebo třeba vyndat klíště. Podle lékařů chodí lidé v noci na pohotovosti nejčastěji s bolením hlavy, zad, se zažívacími obtížemi nebo s chřipkou, a to jsou neduhy, které nepotřebují rychlé ošetření - stačí až druhý den u praktického lékaře. Kdo bude mít pocit, že je jeho stav vážný, bude muset do své nemocnice na příjmové oddělení, kde lékaři slouží nepřetržitě. Ani zrušení návštěvní pohotovostní služby, kdy si pacienti k sobě lékaře volají, nebude podle Zelenáka znamenat zhoršení zdravotní péče: vážně nemocné totiž odveze záchranka do nemocnice, lidé s lehčími potížemi vydrží do druhého dne. Omezením pohotovostí ušetří kraj čtvrt milionu korun měsíčně. Za ně chce vylepšit záchrannou službu.

## 8.-10.9

10. ročník mezinárodního festivalu neverbálního divadla nazvaný Mimoriál byl věnován památce slavného pierota a místního rodáka Jeana Gasparda Debureau. Začal křtem CD shrnujícím texty i fotografiemi všechny předchozí a zcela netradičně byl doprovázen staročeskou zabijačkou na náměstí. Herci obnoveného místního souboru Igdyž ve spolupráci s řezníkem nabídli divákům pohled na tyto staročeské zvyky i ochutnávku ovaru, jelit, černé polévky či tlačenky.

### Program 10. ročníku Kolínského Mimoriálu

Čtvrtek 8. září

19:00 Atrium J. G. Debureau (Kolínská radnice)

Polabská kulturní nadace - Setkání v předvečer a křest CD Mimoriál 1. - 10.

Pátek 9. září

19:00 Městské divadlo Kolín - Dřevo (RUS) – Ketzal

# TESCO

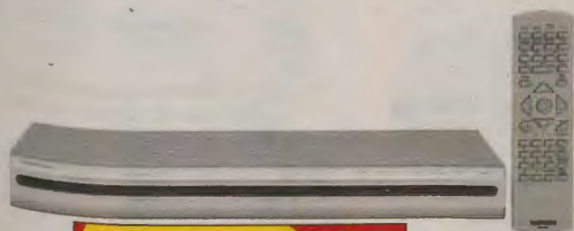
## hypermarket

### Kolín

Multiservis  
Obchodník roku 2004



**SLAVNOSTNÍ OTEVŘENÍ  
HYPERMARKETU KOLÍN  
14. 9. 2005 v 8:00 hod.**



2499,-  
**2199,-** -12%

**DVD THOMSON DTH109E**

formáty mp3, DivX, Virtual Surround, Dolby Pro Logic,  
podporovaná DVD video, DVD-R/-RW/+R/+RW, VCD, S-VCD,  
CD audio



21999,-  
**18999,-** -13%

**PC Brave Game 306**

Procesor Intel Pentium P4 3,00 GHz  
HT, dvouvrstvá DVD-RW mechanika,  
disk HD 120 GB, paměť DDR400  
512 MB, čtečka paměťových karet  
7 v 1, integrovaná grafická, zvuková  
i síťová karta, interní faxmodem,  
klávesnice, myš. Moderní systém  
Windows XP Home s vylepšenou  
odolností proti virům a útokům  
z Internetu.

**BRAVE**  
OSVĚDČENÁ ZNAČKA POČÍTAČŮ



4999,-  
**3999,-** -20%

**Dětský pokoj Urvis I**

provedení imitace buku,  
sestava obsahuje: šatní skříň,  
psací stůl s nadstavbou,  
knihovnu, 2x dvířka,  
rozměry: 194 x 53 x 182 cm



1999,-  
**1799,-** -10%

**Čalouněná válenda Jana**

molitanová matrace, 195 x 85 x 40 cm, různé barvy  
potahové látky, 100% bavlna

Dodavatelé: ÁČKO, a.s.; Thomson multimedia Czech, s.r.o.;  
AAC Czech, s.r.o.; Iva Rostoky, s.r.o.



**okční ceny**

**platí od 14. 9. do 27. 9. 2005**

# NEJNIŽŠÍ CENY VE MĚSTĚ



Na jeden nákup je možné koupit pouze 10 kg tohoto výrobku.

**99<sup>90</sup>**

**Kuřecí řízky**  
chlazené, 1 kg



Na jeden nákup je možné koupit pouze 20 ks tohoto výrobku.

**30<sup>40</sup>**

**Vysoká**  
vakuový prodej 320 g, 100 g = 3,12



Na jeden nákup je možné koupit pouze 10 ks tohoto výrobku.

**89<sup>80</sup>**

**Uzená rolka**  
vakuový prodej, cca 700 g,  
cena za 1 kg



Na jeden nákup je možné koupit pouze 5 ks tohoto výrobku.

**34<sup>90</sup>**

**Buřty**  
vakuový prodej, cca 680 g, cena za 1 kg



Na jeden nákup je možné koupit pouze 10 kg tohoto výrobku.

**89<sup>90</sup>**

**Vepřová krkovička**  
pultový prodej



Na jeden nákup je možné koupit pouze 50 ks tohoto výrobku.

**1<sup>30</sup>**

**Houska**  
50 g, 100 g = 2,60



Na jeden nákup je možné koupit pouze 20 ks tohoto výrobku.

**8<sup>90</sup>**

**Chléb konzumní**  
1200 g, 1000 g = 7,42



Na jeden nákup je možné koupit pouze 5 ks tohoto výrobku.

**29<sup>90</sup>**

**Hranolky**  
2500 g, 1000 g = 7,42

Dodavatelé: Kostecké uzeniny, a.s.; Agropol Food, s.r.o.; Zelená MASNA Studená, a.s.; Procházka, spol. s r.o.;

**KČ**



16,90  
**11<sup>90</sup>** -29%  
 KČ

**Rakvičky**  
100 g



25,90  
**18<sup>90</sup>** -27%  
 KČ

**Buchtičky české**  
tvarohové, makové, povidlové, 360 g, 100 g = 5,50



7,90  
**4<sup>50</sup>** -43%  
 KČ

**Rohlíček ořechový**  
68 g, 100 g = 7,-



19,90  
**12<sup>90</sup>** -35%  
 KČ

**Chléb Active**  
250 g, 100 g = 5,-



5,90  
**3<sup>50</sup>** -35%  
 KČ

**Rohlík kukuřičný**  
100 g

PAVEL EKART - „BARTEX“; DELTA PEKÁRNY, a.s.; MELITES, spol. s r.o.

**Speciální ceny platí 14. 9. – 27. 9. 2005**



29,90  
**22<sup>90</sup>** -25%  
 KČ

**Nektarinky**  
volný prodej, 1 kg



Na jeden nákup je možné koupit pouze 10 kg tohoto výrobku.

Cena platí do 20. 9. 2005

29,90  
**19<sup>90</sup>** -35%  
 KČ

**Hrozny modré**  
volný prodej, 1 kg

**Vždy čerstvé a nyní až o 33% levnější.**



Cena platí do 20. 9. 2005

Na jeden nákup je možné koupit pouze 10 ks tohoto výrobku.

24,90  
**19<sup>90</sup>** -20%  
 KČ

**Brokolice**  
500 g, 1 ks, 100 g = 4,-



Cena platí do 20. 9. 2005

Na jeden nákup je možné koupit pouze 10 kg tohoto výrobku.

29,90  
**15<sup>90</sup>** -50%  
 KČ

**Jablka Rubín**  
volný prodej, 1 kg



Na jeden nákup je možné koupit pouze 10 kg tohoto výrobku.

Cena platí do 20. 9. 2005

29,90  
**19<sup>90</sup>** -35%  
 KČ

**Pórek**  
volný prodej, 1 kg



Cena platí do 20. 9. 2005

Na jeden nákup je možné koupit pouze 20 kg tohoto výrobku.

5,90  
**4<sup>90</sup>** -16%  
 KČ

**Brambory rané**  
volný prodej, 1 kg



Speciální nabídka

Cena platí do 27. 9. 2005

**109<sup>90</sup>**

**Chrysanthema multiflora**  
1 ks



**Ceny ovoce a zeleniny platí 14. 9. – 20. 9. 2005**



**Vážení zákazníci,**  
nabídkový leták, který právě držíte ve svých rukou, je první nabídkou hypermarketu Tesco v Kolíně a zároveň pozvánkou k jeho návštěvě. Věřím, že vás kolínské Tesco zaujme jak nízkými cenami zboží, tak ukázkou širší sortimentu. Celkem vám na prodejní ploše o velikosti 5 000 m<sup>2</sup> nabídneme více než 40 000 druhů výrobků z oblasti potravinového i nepotravinového zboží. Vedle nabídky hypermarketu Tesco budete moci využít mnoha služeb a obchodů v přílehlé prodejní pasáži. Pro zákazníky, kteří přijedou autem, bude k dispozici bezplatné parkoviště s 360 parkovacími místy. Navíc bude možné využít nových autobusových linek, které umožní pohodlné nakupování jak obyvatelům Kolína, tak zákazníkům z přílehlých měst a obcí. Hypermarket otevřeme 14. září 2005 v 8.00 hodin. Od tohoto okamžiku, nepřetržitě 24 hodin denně, se o komfort při nakupování bude starat tým více než 200 zaměstnanců. Cílem našeho snažení je vytvořit z hypermarketu Tesco to nejlepší místo pro nakupování v Kolíně a maximálně vám zpříjemnit chvíle, které zde strávíte. Dovoďte mi v závěru poděkovat všem za trpělivost při výstavbě hypermarketu a pozvat vás v sobotu 17. září 2005 na návštěvu. Od 9.30 hodin až do 17.00 hodin odpoledne čeká na všechny nakupující včetně dětí den plný zábavy a soutěží. Těším se, že se od 14. září budeme společně setkávat v hypermarketu Tesco v Kolíně.

Ladislav Uhlík  
ředitel hypermarketu Tesco

**NA SPLÁTKY  
ÚROK**

**0%**

**VÁM POUŽÍVÁME  
10%**

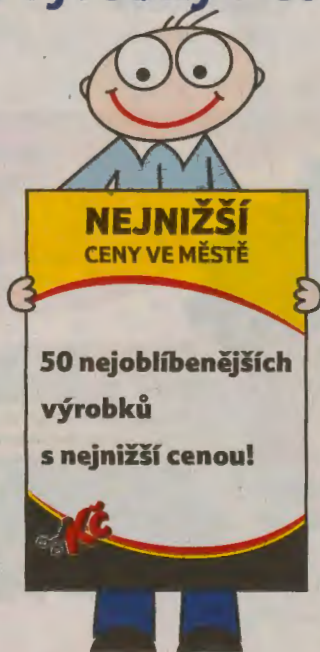
A ZBYTEK SPLÁTKY  
V NÁSLEDUJÍCÍM  
9 MĚSÍCÍCH

finanční  
**SLUŽBY**

**TESCO**

kolínské procento  
mimo náklady DPH

**Takto označené výrobky = to nejvýhodnější z naší nabídky**



- Naše výhody:**
- otevřeno denně nonstop
  - široký výběr z 40 000 druhů výrobků
  - platby platebními kartami ● přijímáme eur
  - odnošené tašky zadarmo ● splátkový prode

info@cz.tesco-europe.com

[www.akcniceny.cz/tesco](http://www.akcniceny.cz/tesco)

**HYPERMARKET KOLÍN OTEVŘEN 24 HODIN NONSTOP**

Letáková nabídka platí do vyčerpání zásob ve všech hypermarketech a všech obchodních domech TESCO.

V hypermarketu platí 14. 9. 2005 nabídka od 8:00 hod., 27. 9. 2005 platí nabídka do 24:00 hod.

Za případné tiskové chyby se omlouváme. TESCO STORES ČR a.s., V Kasárnách 1019, Kolín.

Distribuci letáků zajišťuje agentura ADM, tel.: 242 450 505 nebo 727 450 505. ID: č. 2005/20N



21:00 Kmochův ostrov - Dr. Schreck Klinik – Das Blutig Kabinett  
Poté hudební bar

Sobota 10. září, Kmochův ostrov

12:00 – 01:00 Když se leskne brada - pravá divadelní zabíjačka

13:00 Stage Code - Tramtárie

14:30 Karromato (ESP/CZ) – Circo de Madera

16:30 Divadlo Divadlo – Oráč a Obři

18:30 Krepisko – Mad Cup of Tea

20:30 Derevo (RUS) - Arkan

22:00 Cirque Baroque (FR) - Puits aux images

Vstupné

Pátek 9. září

Děrevo - "Ketzal" (Městské divadlo) - 150 Kč (tato vstupenka opravňuje i ke vstupu na představení na ostrově - Dr.Schreck Klinik - "Das Blutig Kabinett)

Dr.Schreck Klinik - Das Blutig Kabinett (Kmochův ostrov) - 150 Kč

Sobota 10. září – Kmochův ostrov

celodenní vstupné od 11.00 hodin - 300 Kč

od 18.00 hodin do 23.00 - 250 Kč

## 9.9.

Rekonstrukce bytových domů sociální péče na předmostí Masarykova mostu naproti někdejšímu hotelu Savoy (Husova 110-113) byla ukončena. V tomto tisíciletí se jednalo o největší investici města Kolína v centru - stála 37 mil. Kč. Obnova začala již v lednu roku 2004 zateplováním fasád, postupně byla vyměněna všechna okna a domy získaly barevné pláště. Přízemí, zvednuté na betonových sloupech, skýtalo značný potenciál využití. Architekt ke stávajícímu Pizza baru, Drogerii Martině a Orientu nechal do přízemí vestavět další tři obchody a malou restauraci kapacitně srovnatelnou s již zmíněným Pizza barem. Město hodlá tyto provozovny pronajmout. Vize celkového vzhledu okolí domu obrátila předchozí stav naruby. Parkující vozy invalidních občanů byly vytlačeny ze dvora do Rubešovy ulice a nádvoří uvnitř bloku mohlo být pojednáno jako odpočinková zóna s lavičkami, vstup do domů i nádvoří je bezbariérový. Původně plánovaná řada několika stromů při chodnících Rubešovy a Husovy ulice schválením neprošla, resp. zůstalo u dvou velkých solitérních stromů - růžový kaštan v Husově ulici a červenolistý okrasný buk na nádvoří. Okolí domů i dvůr zdobí několik záživů s menšími stromky (převislá sakura, japonský javor, tisy, borovice kleč) a řadou keřů. Na nádvoří bylo vztyčeno několik dřevěných sloupů určených pro popínavé rostliny. Stejně jako na jiných místech centra byly chodníky kolem domů předlážděny kamenem. Ve dvoře najdeme mezi betonovou dlažbou nepřehlédnutelný kamenem dlážděný kruh. Průchod vnitroblokem by měl být pro občany Kolína variantní cestou ke Karlovu náměstí. Ve výčtu změn je vhodné ovšem připomenout, že kolonie netopýrů, která hnízdila v otvorech pod střechami domů, zmizela. Zapadlé zanedbané místo se tak razantně změnilo. Hlavně aby nebylo jako dosud užíváno k toaletám, neboť to zde díky tomu zapáchalo. Změnilo se i zábradlí – zeď byla nahrazena kovovým zábradlím.

## Řetězce v kraji

- Benešov: Plus, PennyMarket, Lidl, Kaufland (otevře v pátek)
- Beroun: Hypernova, Delvíta, Billa, Lidl, PennyMarket
- Kladno: Tesco, Kaufland, PennyMarket, Delvíta, Billa, 2x Albert, 2x Plus, 2x Lidl
- Kolín: Tesco, Kaufland, Billa, Lidl, PennyMarket, Delvíta
- Kutná Hora: Billa, PennyMarket, Kaufland, Albert
- Mělník: PennyMarket, Plus, Lidl, Kaufland, Albert, Tesco
- Mladá Boleslav: Plus, Kaufland, 2x Lidl, Hypernova, Interspar
- Nymburk: Hypernova, Lidl, Plus
- Příbram: Hypernova, Lidl, Kaufland, Delvíta, Plus
- Rakovník: Hypernova, Plus, PennyMarket

MF  
15.9.05

# V Kolíně budou dva nové hypermarkety

## Obchodní řetězce chtějí do města kvůli automobilce

**Kolín** - Předvánoční nákupy budou mít v letošním roce v Kolíně další hit: právě před svátky má totiž ve městě otevřít svůj nový hypermarket Tesco. A v sousedství bude stát velkoobchodní pro kutily a zahrádkáře OBI.

Právě případ Kolína potvrzuje, jak se obchodní řetězce stále více zajímají o města ve středních Čechách. Zatímco před deseti lety nebylo po hypermarketech ani vidu, nyní jich je ve Středočeském kraji více než deset - a navíc to obyvatelé regionu nemají daleko do obchodních center na okrajích hlavního města.

Nové hypermarkety vzniknou v Kolíně v areálu bývalých kasáren. Jeho část koupila již dříve od armády soukromá firma, která nechala

budovy zbourat a pozemky nabídla k prodeji. Zájem měly právě Tesco a OBI hlavně kvůli stovkám a možná i tisícům lidí, kteří do Kolína přibudou kvůli nové automobilce Toyota, Peugeotu a Citroënu (TPCA).

### Téma DNES

Navíc v sousedství hypermarketů bude stát tři sta bytů pro zaměstnance automobilky.

„Znamená to nové služby pro obyvatele, nové možnosti, konkurenci. To jsou věci, které se mi líbí,“ uvedl kolínský radní Ondřej Plašil.

Naopak obchodníci v centru města mají strach o své živnosti. Lidé podle nich stále víc nakupují v supermarketech. Když teď budou v Kolíně dvě obří prodejny, v nichž je

možné koupit vše od potravin až po elektroniku, může je to prý přivést ke krachu.

„Uvažuji o tom, že to snad sám zabalím. Je to pořád horší a horší, a radnice to ještě podporuje,“ postěžoval si jeden z majitelů obchodu. Bojí se však nepříjemností na úřadech, a proto nechtěl zveřejnit své jméno.

Nejvíce velkoobchodů je v Mladé Boleslavi, městě, kde mají lidé díky automobilce Škoda hodně peněz. Vzniklo tam jedno z největších obchodních center v kraji Olympia s hypermarketem Hypernova, dále pak střediska Interspar, Kaufland, Lidl, Penny Market, Albert i Discount Plus.

**VOJTĚCH BLAŽEK**  
(Viz Téma na str. C3)

## 14.9.

Po mohutné kampani – v tisku, rozhlase, na plakátech, na letáčích, které lidi dostali do svých schránek a v které nechyběl ani vůz s transparentem informujícím o otevření, který za hlasitého hudebního doprovodu křižoval několik dní ulice Kolína – byl Na Pražském předměstí o osmé hodině ráno otevřen hypermarket Tesco, který jako jediný ve městě funguje nepřetržitě 24 hodin denně. Zajímavé ceny a hlavně zvědavost přilákaly tisíce lidí. Ráno tu sice čekalo na otevření jen pár desítek zákazníků, v podvečer nastal kolaps. I když byly v provozu všechny pokladny, lidé stáli fronty dlouhé desítky metrů. Venku panoval chaos - parkoviště plné, silnice k němu ucpaná půl kilometru. Řidiči parkovali kolem hypermarketu, kde se dalo. Celkový sortiment zboží byl zvolen podle průzkumu trhu, který trval přibližně rok. Na ploše 5 tisíc čtverečních metrů bezbariérové plochy jsou nabízeny čerstvé a trvanlivé potraviny, textilní a sportovní zboží, elektro, hračky, časopisy, knihy, sezónní zboží a mnoho dalšího. Konat se budou pravidelné panelové diskuse se zástupci obchodu Tesco, jejichž cílem bude poznat potřeby a přání zákazníků. Společnost nabídne zákazníkům široký sortiment potravinového i nepotravinového zboží, jehož součástí bude nabídka výrobků za nejnižší ceny ve městě. Ceny výrobků zahrnutých do programu "Nejnižší ceny ve městě" budou každý den sledovány a upravovány tak, aby byly nižší než ceny konkurenční nebo alespoň s konkurencí srovnatelné. Obchod přivábil davy až k večeru. Hypermarket už dlouho předem upozorňoval v kampani na 50 nejnižších cen ve městě, které svým podpisem garantuje přímo v prodejně ředitel kolínského Tesca Ladislav Uhlík. Jedním z hitů byly třeba stolní voda za 1,90 Kč, rohlík za 1,30 Kč (ale ne víc než 50 kusů na hlavu) či kilo řízků za 99,90 Kč. Očekával se proto nápor zákazníků. . Během prvního dne pak k Tescu táhly další stovky lidí a navečer zájemci svými auty zcela ucpali příjezdovou komunikaci a 17 pokladen nestíhalo nápor. Fronty byly dlouhé až několik desítek metrů. Na druhý den už byl klid, v provozu nebyly ani všechny pokladny. V objektu hypermarketu je i občerstvení a další služby, např. lékárna. Před ním bude celkem k dispozici několik set parkovacích míst, z toho 20 pro invalidy a 10 pro rodiny s malými dětmi. Městská autobusová společnost musela zajistit tři nové linky a změny v jedné další. Do harmonogramu hromadné dopravy tak přibýly linky 7, 8 a 10, které mají konečnou a počáteční zastávku právě u Tesca, u čtyřky dojde ke změně trasy. Např. trasa linky číslo 10, která bude v provozu pouze o víkendech, vyjede ze Sendražic a bude pokračovat přes Masarykův most kolem banky, vlakového nádraží, gymnázia a Modrého bodu k hypermarketu. Vedení hypermarketu tvrdí, že o noční nakupování budou mít lidé z Kolína a okolí zájem - Tesco o tom prý přesvědčily průzkumy mezi obyvateli. V Kolíně totiž není moc obchodů, kde by se dalo nakoupit po šesté večer. A po osmé nezbyvá nic jiného, než jet na některou benzínové pumpě. Celkem v kolínském Tescu našlo práci asi 240 lidí. Supermarket byl otevřen ve středu a v sobotu pokračovaly oslavy otevření, určené dětem. Část parkoviště zabralo pódium, kde se vyhrávalo a soutěžilo o lízátko, o bonbóny i o plyšové hračky. Pro nejmenší byl určen malý nafukovací bazének, kam házely nafukovací míče, vedle šašek s velkými ústy, která sloužila také ke strefování tenisovými míčky, dál nafukovací pohádkový domeček, kde se dalo hopsat. U trampolíny byla neustále fronta. Když se děti her nabažily, šly s dospělými na obhlídku prodejních. Městská autobusová doprava do obchodní zóny prodloužila a zavedla nové linky autobusů. Největší kolínský hypermarket nabízí na prodejní ploše 5.000 m<sup>2</sup> kolem 40.000 druhů položek od čerstvých a trvanlivých potravin přes textil až po spotřební zboží. Co se týká cenové politiky, dle vyjádření ředitele má Tesco hned několik cenových programů. Prvním z nich je TOP 50, což je skladba 50 nejkupovanějších výrobků, které mají být v porovnání s konkurencí nejlevnější v Kolíně a okruhu 10 km. Dalším z programů je Tesco - výhodný nákup, jedná se o zboží, které je vyráběno přímo pro Tesco a v řadě obdobných výrobků stejného charakteru má být opět nejlevnější. Je tradicí, že Tesco si v každém městě kde

# Lidé si na supermarkety zvykli

## Malí obchodníci velkým řetězcům nedokážou konkurovat, především pokud jde o ceny

**Střední Čechy (stc)** - V Kolíně se včera otevřelo nové Tesco. Je to už čtvrtý supermarket ve městě. Podobně vznikají nové obchody velkých řetězců i v dalších městech v kraji. Například v Benešově to bude hned zítra, a to už čtvrtý supermarket, tentokrát Kaufland. Před otevřením je i Kaufland v Berouně.

Zákazníci si nákup všeho pod jednou střechou a nižší ceny pochvalují, malí obchodníci si ale zoufají.

„Dávám přednost supermarketům. Je v nich všechno pod jednou střechou, můžu si to v klidu projít a prohlédnout, zboží je navíc levnější než v malých obchodech,“ zhodnotil včera jeden z prvních zákazníků nového Tesca v Kolíně Josef Češpiva.

Podle dobříšského řezníka Zdeňka Petráka ale dělají chybu lidé, kteří při nákupech upřednostňují co nejlevnější zboží v supermarketech. „Měli by si umět spočítat, že například kvalitní vepřová šunka nemůže být levnější než vepřové maso, ze kterého se vyrábí. Tedy pokud se skutečně to, co se prodává v některých obchodech, vyrábí z masa,“ říká řezník a uzenář.

V Mladé Boleslavi bylo za posled-



**V NOVÉM.** První nakupující projíždějí včera otevřeným hypermarketem Tesco v Kolíně. Je to už čtvrtý obchod velkého řetězce ve městě.  
FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

ních pár let postaveno hodně supermarketů a zároveň zaniklo mnoho krámků. „Měli jsme s manželem pe-

kárnu, tu jsme se po otevření Hypernovy snažili udržet ještě téměř rok. Není ale v našich silách přizpůsobit

se jejich cenám. Dnes všichni dávají přednost tomu, že si mohou na jednom místě nakoupit všechno,“ řekla

Dana Žatecká z Mladé Boleslavi. Dodává ale, že do hypermarketů sama chodí.

„Na ceny v supermarketech se nikdy nemůžeme dostat, je to pro nás velká konkurence,“ uvedla Dagmar Talandová z prodejny potravin v Kutné Hoře. Přestože místní Kaufland nabízí zboží od rohlíků po oblečení, strach z něj nemá Josef Dospiva, který provozuje v Kutné Hoře elektro. „Pro nás je větší hrozbou nákup přes internet, ten smižuje ceny,“ řekl.

Lidé si ale supermarkety pochvalují. „Jezdíme pravidelně, především, když se objeví snížení cen určitých výrobků,“ vysvětlila Iva Němcová z Kutné Hory.

I starší lidé už si na velké obchodní řetězce zvykli. „Líbí se mi tam nakupovat. Je to levnější než v malém krámě a větší výběr,“ uvedla důchodkyně z Mladé Boleslavi.

Také v menších městech by si lidé supermarket přáli, protože dojíždějí za prací a vrací se pozdě večer, když jsou už místní obchody zavřené. „Supermarket bych u nás opravdu uvítala, dá se v nich nakupovat ve velkém, kdykoli a za nižší ceny,“ řekla Marcela Jindráková z Votic.

MF  
15.9.05

působí, vybere jednu kmenovou neziskovou organizaci, kterou se rozhodne trvale podporovat. V Kolíně "padl los" na občanské sdružení Volno, které se rozhodlo pomáhat rodinám s mentálně postiženými dětmi. V rámci otevření hypermarketu obdrželo Volno jednorázový příspěvek 50 tis. Kč a další podpora se bude ubírat spíše materiálním než finančním směrem.

*Občanské sdružení VOLNO pomáhá rodinám s dětmi postiženými autismem, kombinovaným a mentálním postižením. Klienty jsou především rodiny s dětmi od 3 let do ukončení školní docházky, respektive přípravy na povolání, což je zhruba kolem 26 let. Většinou se jedná o děti se středně těžkým až těžkým stupněm postižení. Respitní neboli ulehčovací péče v rodině spočívá v zabezpečení celkové péče o dítě s postižením. Odborné asistentky převezmou na domluvenou dobu veškeré opatrovnictví tak, aby si rodiče mohli zařídit potřebné věci nebo si odpočinout, a věnují se dítěti podle jeho potřeb a zvyklostí.*

Tesco chce sdružení darovat věci, které již nejsou zákaznický prodejné - např. zboží v mírně poškozeném obalu atd. Na konci roku pak proběhne po tři adventní víkendy charitativní sbírka, jejíž výtěžek půjde v plné výši na konto Volna. V areálu bývalých kasáren v Kolíně nebude Tesco jediným hypermarketem. V polovině listopadu tady otevře také OBI, velkoprodejna pro kutily, řemeslníky a zahrádkáře.

Aby se přišly podívat celé rodiny, zábavný program zejména pro děti byl připraven na sobotu 17.9. Děti tu měly skákací hrad, trampolínu, trefovaly se na cíl. Odměnou byly reklamní předměty TESCO.

Jako reakce na silného konkurenta se přizpůsobil i velmi oblíbený Kaufland - otvírací dobu posunul na 22 hodinu a téměř o 50 % zlevnil ovoce a zeleninu (jsou levnější než v létě). Tato sleva se hned mezi lidmi rozkřikla a spousta zákazníků se sem vrátilo. Také proto jsou u pultů s tímto sortimentem fronty a značný chaos. Ale kdo se probojuje přes hustou síť lidí v 1. fázi, má dále již klidnější nákup.

Majitelé kolínských hospod a obchodů si oddechli. Gang vykradačů už neexistuje. Za půl roku od první loupeže se policistům podařilo pět pachatelů dopadnout a usvědčit z 19 vloupání. Cílem útoků se staly samoobsluhy Burko na Třídvorské a Pražské, hostinec U Černohlávků v Sendražicích, Mona Lisa, restaurace Dymokurská, potraviny ve Veltrubech, restaurace U Radnice, lahůdky v Pražské, novinové stánky Na Louži, v Zahradní a Benešově ulici či Elektro Morys. Hlavní iniciátoři Josef Dzurko a Milan Gábor byli odsouzeni k nepodmíněným trestům na 28 měsíců a 22 měsíců odnětí svobody. Jejich společníky Milana Liszku soud odsoudil k 11 měsícům vězení, Ondřeje Bahníčka ke 400 hodinám obecně prospěšných prací a mladistvého spolupachatele k podmíněnému trestu.

Pražská společnost PIKAZ spolu se společností Belcredi architektura a Jiřím Švecem koupila pozemky v Rorejcově ulici pro výstavbu bytů a občanské vybavenosti. Prodány byly pozemky o celkové výměře 4.369 m<sup>2</sup> za necelých 3,93 mil. Kč. Výše uvedení podnikatelé hodlají odkoupit také zanedbaný dům v této ulici a pak ho zbourat. Dům patří Městu Kolín a žije v něm asi 13 Romů. Vzniknout zde má bytový komplex o 100 jednotkách. Součástí investice ve výši cca 400 mil. Kč mají být občanská vybavenost a garáže.

# Poprvé v hypermarketu



Kaž

Citro

Jabl

Jablk

Nekt

Hroz

Melc

Brok

Cuke

Rajč

Póre

Bran

Květ

**NONSTOP.** První stovky zákazníků přišly včera do nového Tesca v Kolíně. Záměstná 240 lidí a má otevřeno 24 hodin denně. FOTO: MAFA – RADEK CIHLA

## Tesco už dorazilo i do Kolína

**Kolín (fa)** - Zajímavé ceny a hlavně zvědavost přilákaly včera tisíce lidí do nově otevřeného hypermarketu Tesco v Kolíně. Zatímco ráno čekalo na otevření jen pár desítek zákazníků, v podvečer nastal kolaps. I když byly v provozu všechny pokladny, lidé stáli fronty dlouhé desítky metrů. Venku panoval chaos – parkoviště plné, silnice k němu ucpaná půl kilometru. Řidiči parkovali kolem hypermarketu, kde se dalo.

„V rámci otevření jsme připravili mimořádné cenové akce, k běžným letákům Tes-

ca se připojíme za čtrnáct dní,“ uvedl ředitel hypermarketu Ladislav Uhlík.

„Tak velký hypermarket chyběl,“ řekl Roman Možnar z Kolína. Podle Marie Sršňové se dalo výhodně nakoupit. „Mouku za tři devadesát jen tak neseženete,“ podotkla. Josef Jansa se do Tesca přijel podívat z Jindic. „Je to pěkné, ale supermarketů už je hodně. Český člověk má kvůli nim špatný kšeft – výdělek jde do zahraničí,“ upozornil na velkou konkurenci malých obchodníků.

(Viz Téma... na str. C3)

## 17.9.

Obecní dvůr byl kdysi velmi vyhledávaným parkovištěm. Poměrně snadno se na něj zajíždělo, bylo blízko centra a zdarma. Zavedení placeného parkování na Obecním dvoře, v ulici a na parkovišti Na Pobřeží a v ulicích Zahradní a Smetanova jehož cílem bylo vytlačení celodenně zaparkovaných vozidel z centra města se neminulo účinkem. Toto opatření ale na druhé straně vedlo k tomu, že se okamžitě zaplnily dosud celkem volné lokality a parkoviště u polikliniky a za kinem. Takže díky tomu v budoucnu budou osazovány parkovací automaty právě tyto zaplněné lokality. Negativní odezvy se objevují převážně od podnikatelů a návštěvníků některých úřadů, kterým se nelíbí, že kvůli krátké době na vyřízení své věci na úřadě musí zaplatit parkovací místo. Osm parkovacích karet typu A vydal odbor dopravy obyvatelům, kteří bydlí na Obecním dvoře. Karty byly vydány do konce roku bezplatně a platí pouze pro Obecní dvůr. Na Obecním dvoře se platí 10 Kč za každou hodinu a v ostatních dvou lokalitách pouze 5 Kč za hodinu. U nových parkomatů si již lze navolit čas dle libosti. Např. v ulici Na Pobřeží řidič hodí do automatu 6 Kč a můžete zde parkovat 72 minut. Ovšem minimální parkovací doba ve všech lokalitách činí jednu hodinu.

## 20.9.

Pendolino Kolínem jen profrčí. Takže lidé se začnou chodit na nový rychlovlak jen dívat s trochou závidí, proč právě tady nestaví. Jedná se o rychlovlak, který České dráhy nasazují na trati Praha – Ostrava. Vlak zastavuje jen v Pardubicích, Olomouci a Ostravě-Svinově. Celková doba jízdy je 3 hodiny a 22 minut, což představuje absolutně nejrychlejší variantu pozemního spojení mezi oběma městy. Nynější nejrychlejší vlak jezdí do slezské metropole o 50 minut déle. Za rychlost si ale cestující musí připlatit. Lístek ve druhé třídě stojí 500 korun, za první třídu 600 korun. Levnější lístky mají studenti a děti. Cena ale zase není o tolik vyšší. Obyčejné jízdné do Ostravy nyní vyjde asi na 420 korun. První spoj jede z Prahy v 5:56, další pak v 7:56, 9:56, 13:56, 15:56 a 18:56. Z Ostravy zpět pak v 4:00, 5:45, 9:45, 11:45, 13:45 a 17:45. České dráhy si od spojů slibují, že vlaky začnou využívat manažeři na jednodenní služební cesty místo automobilů. Ve vlaku se bude nabízet denní tisk, jsou tam také výstupy pro připojení notebooků.

## 28.9.

V Kolíně žijí stovky lidí načerno. To znamená, že tu nejsou přihlášení k trvalému pobytu. Jsou to většinou ti, kteří sem přišli pracovat do TPCA. A protože si nejsou jisti zda neodejdou do svého původního bydliště, nepřihlašují se k trvalému pobytu. Na druhou stranu, město by potřebovalo, aby tak učinili, protože obce dostávají od státu příspěvek podle počtu obyvatel. Zatím má Kolín oficiálně pod 30 0000 občanů. Pokud bude mít Kolín oficiálně víc než 30 tisíc obyvatel, dostane město od státu pro příští rok o 10 milionů víc. Radní se proto rozhodli, že každému novému občanovi vyplatí odměnu.

V praxi to znamená, že město musí k překročení této hranice získat 300 až 400 trvale přihlášených obyvatel. Kolik by měli obyvatelé za přihlášení k pobytu dostávat, to zatím není jasné. Rada však na tyto účely vyčlenila z rozpočtu milion korun. Automobilka svým zaměstnancům žijícím v Kolíně doporučuje, aby o pobyt ve městě zažádali. „Už jen proto, že to potom budou mít jednodušší s chozením na úřady. Kolín není jediným městem, které se pomocí jednorázové odměny snaží zvýšit počet obyvatel. Nedávno o tomtéž rozhodl například magistrát v Pardubicích, který nabízí novým občanům dar tisíc korun.“

## V kolínském divadle se natáčel nový televizní zábavný pořad

**Kolín** - Jiřina Bohdalová a Karel Šíp jako hlavní protagonisté a Vlastimil Harapes, Jaroslav Uhlíř, Marek Vašut a kapela Rock 'n Roll Band Marcela Woodmana coby jejích hosté se v úterý večer objevili v kolínském Městském divadle v novém televizním zábavném pořadu nazvaném Kam jdete, Hamlete? Po časech, kdy zde dominovala především televize Nova, jej tentokrát natáčel štáb České televize pod vedením režiséra Viktora Polného.

„Vy jste výborné publikum, já vás znám, sám jsem tu několikrát asistoval u brutálního humoru Petra Novotného,“ lichotil před ostrým natáčením Karel Šíp a žádal diváky o intenzivní potlesk.

Návštěvníci divadla, kteří zažili novácké natáčení, však byli dalším



**PRO ČESKOU TELEVIZI.** Jiřina Bohdalová a Karel Šíp při natáčení zábavného pořadu v kolínském divadle.

FOTO: ZDENĚK HEJDUK

děním velice překvapeni. Žádné vracení scén či opravy dialogů se nekonaly a večer plynul jako normální divadelní představení. „Od nás z obce na natáčení Novy často jezdili, ale pak už se jim to příliš nelíbilo. Já jsem se na tenhle večer hodně těšila a moc se mi líbil,“ řekla Jaroslava Pospíšilová.

„Točíme stylem, v jakém má Česká televize točit,“ dodal k tomu producent Petr Morávek. Celý večer je koncipován jako setkání herců v zákulisí divadla a prolínají se v něm napsané scénky s osobními vzpomínkami herců.

„Snažíme se o takovou anti-show, v níž záměrně popíráme estrádní pravidla, nechceme ani žádnou nákladnou výpravu. Základní tým, který tvořím já, Jiřina, Jarda Uhlíř a Rock 'n

Roll Band by však měl zůstat,“ shrnul autor Karel Šíp. „Kolínského divadlo jsme si vybrali, protože víme, že je zde dobré publikum, a potvrdilo se, že dobré je,“ prohlásila po natáčení Jiřina Bohdalová.

„S Karlem Šípem už delší dobu spolupracuji a když mě v České televizi požádali o nový pořad, chtěla jsem pouze jeho. Po smrti Vladimíra Dvořáka tady totiž nikdo jiný, který by vyhovoval mému vkusu, není,“ dodala herečka.

Protagonisté pořadu i Kolínští v publiku budou k vidění na programu ČT 1 15. října od dvacáté hodiny, další díly by se v Městském divadle měly natáčet v prosinci. Možná přijede i Karel Gott, který byl původně avizovaný již na premiérový pořad.

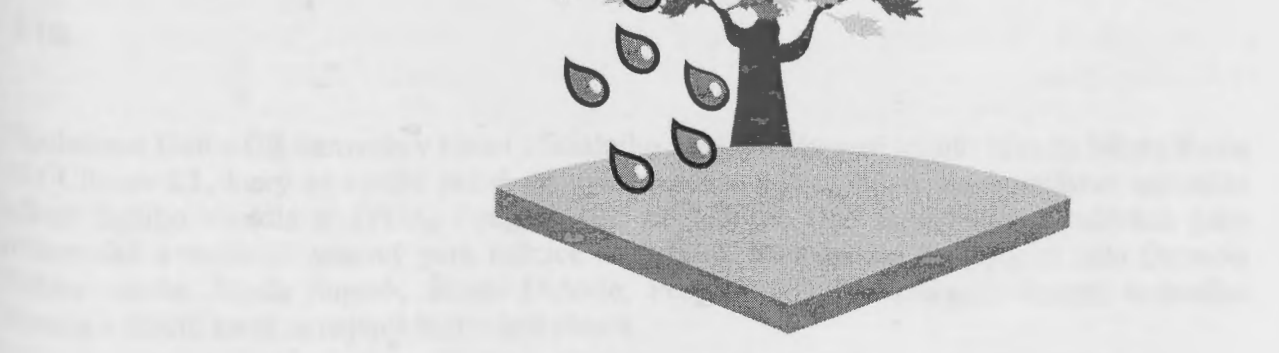
ZDENĚK HEJDUK



První předlohou tohoto učebního textu byla učebnice z devadesátých let minulého století. Jejím autorem byl profesor a odborník v oblasti fyziky a matematiky pan Ing. Jan Novák. Tato učebnice se vyznačovala vysokou kvalitou zpracování a byla velmi oblíbená u studentů. Vzhledem k tomu, že se jednalo o učebnici z devadesátých let, obsahovala mnoho informací, které jsou dnes již zastaralé. Proto byla tato učebnice přepracována a aktualizována. Všechny údaje a informace byly aktualizovány na aktuální stav vědy a techniky. Vzhledem k tomu, že se jednalo o učebnici z devadesátých let, obsahovala mnoho informací, které jsou dnes již zastaralé. Proto byla tato učebnice přepracována a aktualizována. Všechny údaje a informace byly aktualizovány na aktuální stav vědy a techniky.

# ŘÍJEN

Říjen je měsíc, který se vyznačuje mírným podzimním počasím. V tomto měsíci dochází k výrazným změnám v přírodě. Listy stromů žloutnou a spadají. V tomto měsíci dochází k výrazným změnám v přírodě. Listy stromů žloutnou a spadají.



V tomto měsíci dochází k výrazným změnám v přírodě. Listy stromů žloutnou a spadají. V tomto měsíci dochází k výrazným změnám v přírodě. Listy stromů žloutnou a spadají.

V tomto měsíci dochází k výrazným změnám v přírodě. Listy stromů žloutnou a spadají. V tomto měsíci dochází k výrazným změnám v přírodě. Listy stromů žloutnou a spadají.

## 1.10.

Nové distribuční centrum GEFCO bylo otevřeno v průmyslové zóně Kolín-Ovčáry. Zajišťuje distribuci vozů Peugeot a Citroën v Česku, v současné době expeduje denně kolem 500 aut, ale kapacita je ale až tisíc aut. Největším zákazníkem je TPCA. Té zajišťuje nejen finální úpravy a přepravu hotových vozů do prodejní sítě, ale i dodávky dílů, které z 80 procent pocházejí od domácích firem. Centrum o rozloze 24 hektarů má celkovou kapacitu až 10 tisíc aut. Peugeot a Citroën takovou kapacitu nepotřebuje, GEFCO proto jedná i s dalšími importéry aut. Uvažuje také o tom, že by se ČR mohla stát distribučním centrem pro střední Evropu, hlavně Slovensko, Maďarsko a Polsko. V kolínském distribučním centru pracuje zhruba 125 lidí, z toho je asi 50 zaměstnanců GEFCO a zbytek brigádníci a zaměstnanci jiných agentur. Automobilka už z velké části ukončila nábor dělníků a od října má nastoupit třetí směna pracovníků. V TPCA se tak bude pracovat nepřetržitě šest dní v týdnu. Celkem má již továrna plánované tři tisíce zaměstnanců.

Palčivým problémem v Kolíně jsou opět byty pro zaměstnance TPCA. Tentokrát pokud jde o nedostatek peněz na jejich výstavbu. Na stavbu 850 bytů pro zaměstnance TPCA nebudou stačit peníze, které dala dohromady vláda, celá akce se prodraží zhruba o 80 milionů korun. Peníze si bude muset půjčit město, které se tak ale ještě víc zadluží - už nyní má v souvislosti s příchodem automobilky úvěry za 1,1 miliardy. Kolín tak bude mít kvůli splácení dluhů v budoucnu zřejmě ještě méně peněz na ostatní investice, než se původně čekalo. Při přestavbě kasáren na byty počítali projektanti s tím, že jeden byt v někdejších armádních budovách pořídí za 750 tisíc, nový v domě postaveném na zelené louce pak za 900 tisíc. Od státu se nedá čekat, že by prodražení stavby bytů zaplatil. Ministerstva měla v minulosti problémy vůbec slíbené peníze pro Kolín sehnat. Teprve v květnu, když už hrozila mezinárodní ostuda, vláda poslala do Kolína 155 milionů, aby mohla pokračovat další etapa výstavby. Ta je ale stejně ve skluzu: všech 850 bytů mělo být podle původních dohod mezi vládou a TPCA hotovo už letos, nakonec se ale termín posunul až na polovinu příštího roku. Kolín se zadlužil až do roku 2020. Kromě stavby bytů totiž musel přispět na vybudování průmyslové zóny v Ovčárech, kde TPCA vyrábí.

## 5.10.

Společnost Gefco ČR darovala v rámci oficiálního zahájení činnosti tohoto závodu Městu Kolín vůz Citroen C1, který se vyrábí právě ve výše uvedené automobilce. Zastupitelstvo schválilo nákup dalšího vozidla z TPCA, Peugeot 107 za 233 tis. Obě auta budou využívána jako referentská a rozšiřují vozový park radnice na 9 kusů. Radnice má k dispozici auta Daewoo Nubira combi, Škoda Superb, Škoda Octavie, Peugeot 605, Volkswagen Passat, terénního nissana a felicii, které se nejspíš bude chtít zbavit.

Stezka pro cyklisty z Kolína k TPCA byla otevřena. Stavba za 20 mil. Kč trvala přes dva měsíce a má hlavně zkrátit cestu zaměstnancům do Průmyslové zóny Kolín/Ovčáry. Pýchou je most, který překlenuje silnici na Velký Osek. Bohužel stezku využívají nejen cyklisti, ale na výbornou zkratku již přišli i řidiči osobních či nákladních aut. Proto zde začala hlídkovat městská policie a rozdávala pokuty, jejichž výše narůstala zároveň s rostoucí četností porušování zákazu vjezdu.

Městská autobusová doprava Kolín, kterou nedávno od města za 28,5 mil. Kč koupila firma Connex Východní Čechy, koupila nový nízkopodlažní autobus. Uhradila 5 % z celkové ceny, tj.

165 tis. Kč, a zbytek doplatí stát. Šlo o mimořádně výhodný obchod, protože Ministerstvo dopravy mělo peníze připravené na koupi autobusů pro pražský dopravní podnik, ten však dotaci nevyčerpal celou.

## 6.10.

Odpůrci navržené trasy silničního obchvatu Kolína se obrátili na soud. Konkrétně jde o Karla Kostihu, který bydlí na předměstí Štítary a patří k největším kritikům schválené trasy. Přes štítarské údolí totiž povede most obchvatu a lidé se tady bojí hluku a výfukových plynů. Žaloba je podána proti tomu, jakým způsobem středočeský krajský úřad souhlasil s vydáním územního rozhodnutí, tedy dokumentu, který je nutný pro stavební povolení. A také proto, že dosud nikdo neřešil protesty stovky štítarských obyvatel. Podle schválené trasy by měl obchvat začít před Kolínem - oddělí se od silnice na Prahu, projde kolem zahrádkářské kolonie u vodárny, překoná Pekelskou rokli a Štítarské údolí a bude pokračovat kolem Pašinky a Polep a za městem se napojí opět na silnici číslo 38 směrem na Kutnou Horu a Čáslav. Ředitelství silnic a dálnic, které má stavbu na starosti, právě začíná oslovovat majitele pozemků pod budoucím obchvatem s žádostí, aby své parcely prodali. Není to ale jednoduché - vlastníků je totiž zhruba tisíc. Pokud by někdo pozemek prodat nechtěl, může dojít k vyvlastnění. Obchvat je totiž prohlášený za stavbu ve veřejném zájmu. Štítarští obyvatelé chtějí, aby se trasa obchvatu změnila, aby nová silnice nevedla mostem přes údolí, v němž žijí, ale až po polích mezi Štítary a Radovesnicemi. Projektanti ale tvrdí, že v takovém případě by byl obchvat příliš dlouhý. Řidičům by se pak prý nevyplatilo po takové silnici jezdit a raději by dál využívali cestu přes město.

### Obchvat Kolína

\* začátek stavby v červnu 2007, konec v prosinci 2008

\* náklady se odhadují na 1,7 miliardy korun

\* délka: 7,5 kilometru

\* na trase se objeví 12 mostů

\* bude dvoupruhový, pouze v místech napojení na tři mimoúrovňové křižovatky se objeví odbočovací pruhy.

\* v návrhu protihlukových opatření se původně počítalo s protihlukovými stěnami, valy a opatřeními na obytných objektech, a to s výhledem až do roku 2020. Od té doby však Kolín prošel výrazným dopravním rozvojem, zejména vlivem vybudování průmyslových zón. V létě bylo provedeno aktuální dopravní sčítání. Hluková studie byla porovnána s oficiálními měřeními a konzultována se zástupci hygienické stanice. Rozsah protihlukových opatření zůstal zachován, pouze na některých místech dojde k jejich rozšíření. Protihlukové stěny budou mít čtyři metry namísto původních tří apod.

\* pokud jde o dopravní zátěž, do roku 2030 se odhaduje, že během 24 hodin přes obchvat projede něco mezi 12 až 14 tisíci automobilů.

\* stavba bude probíhat po celé trase současně. Pouze přemostění silnice na Uhlířské Janovice a na Pašinku bude realizováno střídavě. Zvláště se bude stavět též silniční most přes komunikaci na Hluboký Důl a železniční most nad tratí na Ledečko. Oproti původním plánům byly pozmeněny též termíny výstavby obchvatu či rekultivace terénu.

Městská knihovna v Kolíně v Husově ulici žije od poloviny července v provizoriu. Jde zejména o horní dvě patra, tedy dětské oddělení a čítárna, kde byla v havarijním stavu okna. Památkáři rozhodli, že zajímavě profilovaná špaletová okna s bohatým ostěním představují na historické budově hodnotu, která by neměla být zmařena. Okna tedy dostala generálku a nyní se již vracejí zpět. Zatím bylo z provozu vyraženo z velké části dětské oddělení. To se přesunulo do čítárny,

kde bylo možné knihy vrátit a omezená možnost výpůjček ( půjčit šlo jen knihy právě vrácené). Později se přidala i čítárna, která byla přestěhována na chodu v 1. patře. Dětská čtenářna tak mohly využívat pobočku knihovny na sídlišti, která takovýto nápor jistě dlouho nepamatuje.

V nemocnici začala výstavba centrálních operačních sálů, jednotek intenzivní péče, anesteziologicko-resuscitačního oddělení (ARO) a emergentního příjmu. Letos se uskuteční demolice stavby bývalé kuchyně a prádelny a dokončení hrubé stavby centrálních operačních sálů, pracovišť intenzivní péče, ambulantní a diagnostické části a centrální sterilizace. Do konce tohoto roku se proinvestuje cca 85 mil. Kč. Finanční prostředky jsou zajištěny dotací ze státního rozpočtu ve výši 60 mil. Kč a příspěvkem Středočeského kraje ve výši 25 mil. Kč. Kraj kromě toho financuje i výstavbu stravovacího provozu a zdravotnické záchranné služby za zhruba 35 mil. Kč. Stavba zahrnuje i funkčně navazující pracoviště - operační sály pro chirurgické obory, pracoviště přípravy sterilního materiálu a nástrojů, lůžka ARO, centrální jednotku intenzivní péče chirurgických oborů a urgentní příjem včetně diagnostických pracovišť. Předpokládá se i propojení objektu nadzemními spojovacími krčky s hlavními pavilony nemocnice - internou a chirurgií.

Lidé se chodí dívat na stavbu nové lávky přes Labe na Kmočův ostrov a do Borků a těší se, až bude uvedena do provozu. A také vzpomínají, jak se tato lávka měnila. Poslední rekonstrukce proběhla v době, kdy se finišovalo s výstavbou čistírny odpadních vod, tedy zhruba před deseti lety. Tehdy ale šlo jen o tzv. opravy kabátu lávky. Lávka byla nalakována a její vnější část upravena tak, aby byla hezká. Současná rekonstrukce v hodnotě cca 1,6 mil. Kč, probíhající v souvislosti s výstavbou nové lávky přes Labe, důkladnější a komplexnější. V praxi to znamená, že bude provedena oprava vchodových vrat, včetně ukotvení, oprava zábradlí, jehož vadné části budou vyměněny a pokroucené profily v rámci možností narovnány. Zkorodované díly lávky budou buď vyměněny nebo opískovány a nametalizovány. Celá lávka se bude natírat velmi kvalitním epoxidovým základem. Nakonec bude železná konstrukce lávky natřena polyuretanovou barvou. Takto provedená povrchová úprava by měla vydržet mnohem déle než klasický nátěr. Bez ošetření nezůstanou ani pískovcové části lávky, ať již jde o pilíře nebo menší sloupky. Co se týká vřdřevy lávky, stávající bukové fošny nahradí modřínové. Dřevo se vakuově napustí vodoodpuzející barvou. Nepůjde tak pouze o povrchovou úpravu, nýbrž o hloubkovou. Tím by se trochu odstranila i hlučnost lávky při jejím přejíždění, kdy prkna nadskakují.

## 7.10.

Akciová společnost Elmech se sídlem v Kolíně, která je předním českým zpracovatelem plechu, prosperuje. Zabývá se zakázkovou výrobou kovových dílů a jejich povrchovou úpravou. Výrobky společnosti míří zejména do automobilového a elektrotechnického průmyslu. Obrat firmy v prvních šesti měsících roku dosáhl 76,2 mil. Kč, což je o 13 % více než ve stejném období vloni. Celoročně tak dosáhne až 155 mil. Kč, tedy o 18 % více než v roce 2004. Rychle stoupá i podíl exportu. Zatímco před dvěma lety Elmech exportoval přes jednu třetinu produkce, letos vyveze více než 60 % svých výrobků, převážně do západní Evropy. Většina zákazníků je z elektrotechnického a automobilového průmyslu. Nyní sídlí v areálu bývalé Tesly a leckdo netuší, kde tato firma je.

## 10.10.

Kolínská droždárna byla jedna z největších a nejstarších továren svého druhu v Čechách, vznikla při starokolínské výpadovce v letech 1912-14. Píši v minulém čase, protože továrna skutečně patří minulosti. Vyráběla droždí nejprve z řepy a krátce poté z melasy. Díky rekonstrukcím a úpravám se produkce stále zvyšovala, až 7.500 tun pekařského droždí za rok. Nová droždárna produkovala jak kilová balení určená pro pekárny, tak i 40 g pro domácnosti, kromě toho byla v kolínském závodě i různá doplňková výroba. Koncem 90. let se výrobou droždí v Česku zabývali pouze dva výrobci: Droždárna Kolín a Česká droždářenská společnost v Olomouci, kterou vlastnila francouzská firma Lesaffre mající ambice zvýšení a modernizace výroby. Česká droždářenská ukončila výrobu v červnu letošního roku, o měsíc později zanikla výroba droždí i v Kolíně. Takže české droždí už nikdo na trhu nenajde. Kolínský závod čeká demolice. Vlastníkem droždárny je Bioferm-lihovar Kolín, a.s.

## 13.10.

Vzácná, tzv. "legionářská" nemoc se v Kolíně objevila u dospělé ženy. Jde o akutní bakteriální onemocnění, které začíná anorexií, malátností, bolestmi hlavy a svalů. Záhy nastupuje horečka od 39 °C do 40,5 °C spojená se zimnicí. Typický je suchý kašel, bolesti břicha a průjem. Nemoc může skončit smrtí zadušením. Důkazy svědčí pro vzdušný přenos. Žádná jiná cesta nebyla zatím potvrzena a nebyl ani prokázán přenos z člověka na člověka. Bakterie legionelly jsou schopné přežít měsíce ve vodovodních kohoutcích i v destilované vodě. Nemoc dostala název podle srazu příslušníků amerických legií ve Filadelfii v roce 1976.

Odbor dopravy Městského úřadu v Kolíně se stal pověřeným úřadem pro evidenci historických automobilů pro celý Středočeský kraj. V minulosti byla tato evidence vedena na jednotlivých dopravních inspektorátech Policie ČR. V roce 2001, kdy agendy evidence vozidel přešly pod okresní úřady, byly evidence historických vozidel převedeny centrálně pro celou republiku pod ministerstvo dopravy. Nadále to tedy je jinak, každý kraj bude mít jeden takový úřad, pro Středočeský kraj to byl stanoven Kolín. To představuje převzetí evidence více než osmi stovek historických a sportovně-historických vozidel, která se nacházejí ve Středočeském kraji. Zmíněným automobilům, pokud se stávají součástí běžného silničního provozu, jsou přidělovány speciální registrační značky bílé barvy s alfanumerickým kódem zelené barvy, začínajícím písmenem "V" a následovaným číselnou řadou. Tato vozidla musí každý rok procházet atestací, jakousi obdobou technické prohlídky, v novele zákona ale již bude stanovena povinnost podrobovat veterány klasické technické prohlídce.

Okresní ředitelství Policie ČR Kolín pozastavilo provozování sportovní brokové střelnice Borky-Na Spálence. Stalo se tak na základě písemné zprávy Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, územního pracoviště Kolín (KHS), která si objednala u Národní referenční laboratoře pro hluk v komunálním prostředí měření hluku z provozu střelnice a z tohoto měření vyplynulo, že při dosavadním provozu střelnice dochází k prokazatelnému překročení hygienického limitu hluku v chráněném venkovním prostoru pro denní dobu. Provozovateli, resp. vlastníkovu střelnice byla stanovena lhůta k odstranění nedostatků s tím, že pokud nebudou v této lhůtě nedostatky odstraněny, dojde ke zrušení provozu střelnice.

Radní chtějí zjistit, jestli jsou základní školy ve městě dostatečně využívány. Tedy zda do nich chodí tolik dětí, aby se všechny vyplatilo provozovat. A to i s ohledem na to, že dětí asi bude v příštích letech v Kolíně přibývat. Do města se totiž přistěhovaly za prací v automobilce a dalších firmách nejméně dva tisíce lidí. Většinou jsou to mladí lidé, kteří teprve budou mít rodinu. Pokud studie ukáže, že do některé ze sedmi škol chodí velmi málo dětí, může časem dojít k zániku školy. Především v této souvislosti mluví právě o škole v Ovčárecké ulici na Zálabí. Nad 6. základní školou v Ovčárecké ulici visí otazníky. Škola je u frekventované silnice do automobilky Toyota, Peugeotu a Citroënu a rodiče se bojí sem dávat své děti. Jednak kvůli prostředí a také z hlediska bezpečnosti. Dítě totiž vyběhne ze školy, přeběhne chodník a je přímo na silnici. A protože škol v Kolíně je dost a dětí málo, není vyloučeno ani to, že v budoucnu bude škola úplně zrušena. Město se začalo počty žáků ve školách zabývat poté, co škola v Ovčárecké ulici požádala o výměnu oken kvůli rostoucímu hluku ze silnice. Radní si nebyli jisti, jestli peníze do školy dávat - už několik let po sobě totiž podle místostarosty Krumicha přišlo k zápisu málo prvňáků. Je to tím, že škola leží u hlavní silnice do Ovčár a automobilky TPCA, takže provoz je tam velký. Radnice se snaží zvýšit bezpečnost dětí alespoň ráno, když jdou do školy. U přechodu hlídkují strážníci městské policie, zastavují auta a pouštějí děti přes přechod. Základní škola si ale tyto problémy nepřipouští a vznesla požadavek na výměnu oken, zejména kvůli hluku. Radnice ale nechce vynakládat peníze zbytečně, půjde asi o dva až tři miliony korun a nevyklučuje, že by se škola mohla jednou přestěhovat na klidnější místo. Kdysi se už objevily úvahy o výstavbě nové školy, která by také ležela na Zálabí blízko Borků, které Koliňáci využívají k odpočinku a sportu. Kvůli TPCA a příchodu dalších společností do průmyslových zón byl Kolínův růst obyvatel. Tento efekt se však zatím nedostavil. To také ovlivňuje jak výstavbu nových tak existenci dosavadních škol.

#### 15.10.

Tři kazatelé různých církví Církve bratrské, církve Slovo života a Apoštolské církve se na radní v Kolíně obrátili s neobvyklou žádostí: zakažte konání travesti show, při které se muži převlékají za ženy a napodobují známé zpěvačky. Duchovní tvrdí, že taková show je zvrácená a nemorální. Navíc jim vadí, že travestité jsou často homosexuálové, které duchovní nepovažují za „normální“. Vyzývají proto město, aby ve svém kulturním domě neumožnilo pořádat akci, která podle nich „pošlapává zdravé hodnoty“. Duchovní tvrdí, že travestité nebo homosexuálové způsobují rodičům problémy - ti totiž musí dětem vysvětlovat, proč se muži převlékají za ženy nebo proč spolu žijí lidé stejného pohlaví. Jedná se o skupinu z Ostravy, která se jmenuje Královny noci. Patří k nejuznávanějším v Česku: třikrát po sobě vyhrála domácí titul o nejlepší travesti skupinu a podobné ocenění si odvezla i z Polska. Kolínští radní ale potvrdili, že se akce bude konat. Navíc je rozzlobilo, že kazatelé Apoštolské církve, Bratrské církve a církve Slovo života ve svém prohlášení napadají homosexuály, kteří prý travesti show často provozují. Faráři dalších církví protest veřejně nepodpořili, přesto souhlasí - i podle nich nejsou vystoupení travestitů právě vhodná. Týká se to hlavně katolíků. Evangelíci jsou trochu vstřícnější, ale jak sami říkají, nadšeni z tohoto vystoupení nejsou. Travesti show se konala, faráři na ni ale nepřišli. Naopak u obecnstva byl zaznamenán velký úspěch. Lidé tleskali, písкали, křičeli a nechtěli pustit čtveřici „zpěvaček“ v barevných robách z pódia. Taková atmosféra v sále Městského společenského domu v Kolíně bývá snad jen při rockových koncertech nebo když se na plesech tančící pořádně rozparádí. Královny noci byly po úspěchu v Kolíně nadšené. K tomuto sporu se mohli příznivci i odpůrci vyjádřit v televizi Prima

Bývalou starostku Majerovou obvinili kolínští radní za ODS a ČSSD, že obcházela zákon o veřejných zakázkách v době, kdy se budovala obří průmyslová zóna pro automobilku Toyota,

Peugeotu a Citroënu. O problému jsem psala v minulé roce. Případ vyšetřovala Policie ČR a její závěr je takový, že neuzavírala smlouvy na zakázky za desítky milionů korun bez vědomí radních. Případ byl odložen. Jestli vyšetřovatel posoudil případ správně, bude ale ještě na žádost radních zkoumat krajské státní zastupitelství. Radním se totiž závěry kriminalistů nezdaří a proti odložení případu se odvolali. Už dříve si objednali posudky auditorů i právníků. Ti se shodli, že exstarostka porušila zákon v případě 17 smluv starých až tři roky - prý radní neinformovala, že město na určité práce vyhlašuje soutěž, ani kdo zakázku vyhrál nebo k čemu se radnice ve smlouvách zavázala. Šlo například o výstavbu čističky v průmyslové zóně. Krajský státní zástupce s konečnou platností rozhodne, zda bude případ odložen. Vyšetřování by mohlo být obnoveno pouze tehdy, objeví-li se nové skutečnosti, které by svědčily proti odkladu. Policie ČR správy Středočeského kraje zahájila úkony trestního řízení ve věci podezření z trestných činů porušování závazných pravidel hospodářského styku podle § 127 odst. 1 trestního zákona, zneužívání pravomoci veřejného činitele podle § 158 odst. 1, písm. a) trestního zákona, porušování povinností při správě cizího majetku podle § 255 odst. 1, 2, písm. a) trestního zákona, týkající se uzavírání některých mandátních smluv bývalou starostkou města Kolín Zdenkou Majerovou při výstavbě Průmyslové zóny Kolín/Ovčáry na jaře letošního roku. Uzavírání smluv mělo být v rozporu s ustanoveními zákona č. 199/1994 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění a zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení) v platném znění. Středočeská policie se pustila do šetření na základě článků v deníku Právo a trestního oznámení, které podal předseda kolínské organizace ČSSD a starosta Cerhenic Marek Semerád. Přitom paradoxně právě zástupci ČSSD v letech, kdy se měla ex-starostka údajně dopustit výše uvedených činů, seděli s Nezávislými v radě a společně řídili město.

Ortopilot je nový přístroj na ortopedii v nemocnici. Je to počítač, který dokáže přesně určit, jak co nejlépe vyměnit nemocnému člověku jeho kloub za umělý. Umožňuje zavést optiku do jakéhokoliv kloubu a zjistit, zda má pacient utržený meniskus či zkřížený vaz. Operace se provádí dvěma půlcentimetrovými řezy a pacient může ihned chodit. Jeho pomocí se vytvoří ideální obraz končetiny a počítač dokonale poradí, jak pomocí umělého kloubu vrátit osu nohy do normálu - tedy do takového stavu, který je pro tělo nejlepší, udělá virtuální obraz končetiny a vyhodnotí, jak velký kloub použít, jak tvarově, aby byla končetina vrácena co nejvíce do normálu. Čekací doby jsou asi čtyři měsíce. Ročně se udělá kolem 350 až 400 operací. Ve Středočeském kraji byl Kolín po nemocnici Na Homolce prvním, kde toto zařízení začali využívat. Do budoucna se plánuje využití OrthoPilota i při operacích kyčelních a kolenních kloubů.

Na polích u vodárny začala stavba 560 bytů, které získají přednostně právě zaměstnanci automobilky. Navíc do konce roku přibude všech 290 bytů v areálu bývalých kasáren. I tak ale má výstavba 850 bytů velký skluz a dělníci z TPCA kvůli potížím s bydlením dávají výpovědi. Vláda nejprve v roce 2002 rozhodla, že 850 bytů zaplatí stát. Jenže pak přišly povodně a ministerstva musela začala šetřit. Stát proto přiměl radnici půjčit si na stavbu 411 milionů korun. Většina bytů u vodárny bude hotova do poloviny roku, všechny pak na přelomu srpna a září. FIRMAM město povolilo stavět 15 hodin denně - aby měli lidé v okolí klid, musí přerušit práci od deseti hodin večer do šesti ráno. V nových bytech v kasárnách nyní bydlí asi jen 160 zaměstnanců TPCA. Zbývají žijí na ubytovnách nebo v podnájmech.

## 18.10.

Kino 99 v Kolíně je nejnavštěvovanějším biografem ve středních Čechách a drží se na 20. místě mezi všemi kiny v České republice. Před ním jsou už jen kina v mnohem větších městech

- například v Praze, Brně, Ostravě nebo Hradci Králové. Jsou to údaje ze statistiky Unie filmových distributorů. Od začátku roku přišlo do kolínského kina 37 290 lidí, kteří viděli celkem 887 filmů. Tržby činily skoro 2,4 milionu korun. Protože má Kino 99 hodně návštěvníků, nasazují sem filmoví distributoři své novinky velmi brzy. Proto do Kolína jezdí na filmy i lidé z Kutnohorska nebo Nymburska, kteří nechtějí čekat týdny nebo měsíce, až film dorazí i do kina v jejich městě. V říjnu měli diváci možnost zhlédnout v Kolíně například české filmy Šťěstí, Doblba!, Hrubeš a Mareš jsou kamarádi do deště.

Rekonstrukce silnice Kolín - Sendražice - Ovčáry je v současnosti v plném proudu. Jsou prováděny výkopové a skrývkové práce na silnici i podél ní, pokládky kabelů, kanalizace, buduje se propustek, mostek, obnoven musí být i železniční přejezd na vlečce. Úsek kolem Parama lze provizorně objíždět z Kolína do Sendražic po souběžné panelové silnici, v provozu zůstaly zatím všechny firmy, které v Sendražicích při ovčárecké výpadovce sídlí (Whirlpool, Boom tisk, Stanice technické kontroly, benzinka), ale přístup k nim po objížděce je značně ztížený. Vše musí být hotovo do konce roku, aby města nemuselo automobilce platit pokutu za nedodržení termínu.

#### 21.10.

Společnost NYK Logistic je jedním z dodavatelů logistických služeb automobilového závodu TPCA, dováží zboží pro obchodní řetězec Tesco. Rozsah logistických činností pro automobilku TPCA je velice komplexní. Podílí se na dopravě dílů "dovnitř" od českých a polských dodavatelů podle potřeby výroby. V TPCA neexistuje klasický předvýrobní sklad, veškeré zásoby v řádu pouze několika hodin jsou v návěsech. Mezi areály jsou návěsy přemísťovány v daný čas na vykládku interními tahači. Skladoví operátoři následně provedou vykládku, kontrolu a připraví díly ve vratných obalech na dané pozice, ze kterých si je odebírají zaměstnanci TPCA a rozváží přímo na výrobní linku. V areálu NYK se provádí rozřídění prázdných vratných obalů a připraví se jejich následná distribuce zpět k dodavatelům. Součástí objektu je také sekvenční sklad a cross-dock pro ostatní závody Toyota v Evropě i Japonsku. 89 procent zaměstnanců bydlí v okruhu 25 kilometrů od průmyslové zóny. V současné době jsou pokryté požadavky pro plný provoz v TPCA. Největší počet zaměstnanců je na pozicích skladový operátor, kterých je 250 a dále řidič kamionové přepravy. Těch je 150. Dále se tu uplatňují specialisté v oboru plánování a řízení nákladní dopravy a specialisté na řízení skladových operací. Platy se tu pohybují na standardní úrovni kolínského regionu. Zaměstnanci mají přiděleny tři sady pracovního oblečení a pět triček. Když dojde k znečištění oděvu, odevzdají ho do sběrného boxu, odkud ho odebere externí firma a do týdne zajistí jeho vyčištění.

#### 25.10.

Radnice se snaží do Kolína přilákat stále obyvatele, tedy ty, kteří se tu přihlásí k trvalému pobytu. Je to nezbytné k tomu, aby město překročilo hranici 30 000 obyvatel a tak se dostalo do vyšší kategorie ve vztahu k výši dotací.

Radnice proto vydala toto prohlášení:

MěR na svém jednání dne 24. 10. 2005 odsouhlasila návrh na opatření spojená s nápravou poměru faktického a evidenčního stavu obyvatel města Kolína. Toto opatření prakticky naplňuje usnesení ZM č. 279 ze dne 19. 9. 2005 ve kterém rozpočtovým opatřením byly vytvořeny podmínky pro poskytnutí dotace ve formě správního poplatku za ohlášení změny místa trvalého pobytu za poplatníka uvedeného poplatku, který se tímto evidenčním aktem stává novým občanem města Kolína v období měsíců listopad a prosinec 2005.



MF 27/10/05

## Strážníci v Kolíně se učí, jak se nenechat vytočit

**Kolín** - Až někdy v Kolíně špatně zaparkujete, dostanete na auto botičku a budete se vztekat, že jste si odběhli jen na pět minut, možná vás reakce městského strážníka překvapí.

### Kurz asertivního chování

Bude vám totiž klidně, bez emocí opakovat, co jste spáchali za přešpek a kolik zaplatíte.

A stejně se bude chovat, i když mu bude někdo agresivní – v krajním případě – nadávat a urážet ho.

Kolínští strážníci totiž v minulých dnech prošli kurzem asertivního chování. To je chování, kdy člověk dokáže i při konfliktech zachovat

chladnou hlavu a jednat s druhými lidmi tak, aby dosáhl svého a nenechal se sebou manipulovat.

„Tak třeba někdo vjede do zářezu a já ho zastavím. Řidič se rozčíluje, je drzý, ale já mu místo rozčilování klidně odpovím: To je váš názor a tohle zase moje práce,“ vysvětluje strážnice Renata Krutská.

S chováním některých lidí mají městští policisté velké problémy. A kupodivu to nejsou, jak by napadlo asi každého, opilci, bezdomovci nebo třeba narkomani. Nejhorší je prý vyjít se slušně vypadajícími lidmi, kteří se ale po výtce nebo pokutě od strážníků promění ve vzteklouny.

*Pokračování na str. C2*

## Strážníci v Kolíně se učí, jak se nenechat vytočit

*Pokračování ze str. C1*

„Třeba právě někteří muži-řidiči těžce nesou, když jim žena dává pokutu za parkování,“ říká Krutská.

Ale i s opilci jsou potíže, i když trochu jiné. Buď si totiž tito lidé dají říci po dobrém, nebo strážníkovi nezbude, než nasadit pouta a třeba i násilím opilého a agresivního člověka odvézt na služebnu státní policie.

„Ale i to by měl strážník zvládnout v klidu a takový zásah musí mít úroveň. Ostatně ani strážník nechce být naštvaný, to není smysl jeho práce,“ dodává Krutská.

Školením prošlo všech čtyřicet kolínských strážníků. Kurz vedl Pavel Čejka, bývalý policejní psycholog a nyní zástupce velitele městské policie v Pardubicích.

„Pro každého, kdo přichází denně do kontaktu s mnoha lidmi a je vystavený stresovým situacím, je asertivita velmi užitečná,“ tvrdí Čejka.

Když se člověk dostane s někým do konfliktu, přirozeně se začne chovat jedním ze dvou způsobů: buď zaútočí, nebo je pasivní a snaží se nečinností konflikt překonat.

„Asertivita je třetí cesta, která pomáhá. Cesta bez napadání nebo urážení,“ říká Čejka. I on ale uznává, že asertivita není všemocná. Například když na strážníky někdo vytáhne nůž a hrozí, že zaútočí, těžko s ním budou dlouze vyjednávat.

„Sice se o tom mohou pokusit, ale jinak platí, že na hrubý pytel hrubá záplata. Toto jsou situace, kdy jde o život,“ tvrdí Čejka.

**VOJTĚCH BLAŽEK**

Dále rada města s odvoláním na stejné usnesení ZM schválila poskytnutí daru ve formě paušálního příspěvku na související výdaje spojená s přihlášením k pobytu ve městě Kolíně ve výši 1000,- Kč fyzické osobě, která se nově stane občanem města Kolín přihlášením k trvalému pobytu ve městě Kolín v období měsíců listopad a prosinec roku 2005 a to za podmínky trvání jejího trvalého pobytu alespoň ke dni 1. 1. 2006.

Touto pobídkou město sleduje především to, aby občané, kteří v Kolíně fakticky žijí, ale nejsou přihlášení k trvalému pobytu se k tomuto trvalému pobytu přihlásili. Může se jednat o občany, kterým majitel bytu neumožňuje přihlášení k trvalému pobytu, kteří bydlí v bytech města, ale z různých důvodů se k trvalému pobytu nepřihlásili.

Jinými slovy a stručně - město Kolín nabízí finanční pobídkou ve smyslu náhrady výdajů spojených s přihlášením občany, kteří v Kolíně bydlí, aby se přihlásili k trvalému pobytu. Finanční náhrada bude občanovi poukázána v prvním lednovém týdnu na jeho účet, který nahlásí při přihlášení k trvalému pobytu nebo mu bude vyplacena v hotovosti v průběhu měsíce ledna 2006 v pokladně MěÚ Kolín.

### 31.10.

Celý říjen bylo neobvykle krásné počasí. Vůbec ne typické pro podzimní měsíc, spíše připomínalo pozdní léto. Ranní teploty byly 10-15 stupňů, odpolední dosahovaly 20 stupňů. A tak není divu, že se tráva nechce žloutnout, pásy kolem chodníků a v parcích jsou stále zelené. Čas je ale neúprosný, stromy se barví žlutě, červeně, pod nohama šustí listí. Stejně pěkný jako celý měsíc byl poslední víkend. Teplo, krátké rukávy, výlety....to vůbec nepřipomínalo dušičkový čas. Letos státní svátek Dne vzniku samostatného československého státu připadl na pátek, takže to byl další důvod k radosti – víkend byl o den delší, třídní.

LISTOPAD



Kolínská nemocnice se snaží. Kromě velké rekonstrukce již nyní zkvalitňuje poskytované služby. Snaží se pacientům snížit množství vyšetření, a to dost nepříjemného. Z vyšetření žaludku či střev v endocentru v nemocnici v Kolíně si pacienti mohou odnést záznam pro jiného lékaře. Je to novinka v ČR. Když jde pak nemocný k jinému lékaři, nemusí znovu podstupovat mnohdy nepříjemné vyšetření a jednoduše jen doktorovi ukáže cédéčko. Nejvíce o tuto službu mají zájem lidé, kteří se léčí s nějakou vleklou nemocí. Ročně endocentrum provede asi osm a půl tisíce vyšetření, která může tímto způsobem nahrát. Výkonný počítač a další vybavení celkem za 250 tisíc korun, které umí zpracovávat natočené video, kolínská nemocnice dostala jako sponzorský dar. Za kompaktní disk lidé zaplatí 100 korun, což jsou nejnětější náklady. Do budoucna na endocentru plánují, že by dokonce natočená videa posílali e-mailem. To v případě, že by se pacient dostal do jiné nemocnice a ta by si záznam z vyšetření vyžádala.

Restaurace U Čertice byla otevřena v bývalém kravíně mezi Sendražicemi a Průmyslovou zónou Kolín/Ovčáry. Vejde se do ní 80 lidí a pravidelně tu vystupují živé kapely. Jenže tahle hospoda má problémy, sotva začala. Je k ní totiž zákaz vjezdu. Je totiž přebudovaná z bývalého kravína na konci Sendražic ve směru na Ovčáry. Na jedné straně sousedí s posledními domy Sendražic a na druhé straně s polem. Je od ní na dohled průmyslová zóna. A jediný možný příjezd k ní je po bývalé polní cestě spojující Sendražice a Ovčáry, nyní přebudované na cyklostezku. Tuto spojku začali řidiči hromadně využívat, místo aby jeli po objížděce přes Veltruby, když jedou z Kolína na Ovčáry, Býchory..., protože Ovčárecká ulice je od bývalého Korama uzavřena. Na začátku ulice, kde hostinec sídlí, se totiž objevila značka zákaz vjezdu, první zákazníci jejího podniku dostali od policistů pokuty. Zkratka začala být používána masově, a dokonce i nákladními vozy, proto zákaz vjezdu na silnici vedoucí kolem hostince k Ovčárům. Situace se však dále vyostřovala, protože řidiči se rozhodli značky nerespektovat, policisté začali nejprve s domluvami, poté přiosřili a začali dávat pokuty, které se zvyšují. Jenže do hospody nechodí ani místní lidé, je to z ruky. Ani barový pult, kulečnickový stůl a šipky nejsou tím správním magnetem, spíš zaujmou mladé. Zajíždí sem mládež až od Nové vsi i další přespolejší. Jenže když je sem zákaz vjezdu a hrozí pokuty, mnoho aut také nepřijíždí.

První vlna prodeje městských bytů v Kolíně je v plném proudu. V průběhu dvou měsíců v ní radnice osloví s nabídkou na odkoupení bytu prvních 224 nájemníků. Připraveny k prodeji jsou bytové jednotky v ulicích Masarykova č.p. 886 (24 byty) a 887 (24 byty), Tisovecká č.p. 902 (24 byty) a 903 (24 byty), Žižkova č.p. 386 (24 byty), Grégorova č.p. 401 (24 byty) a 402 (24 byty), Havlíčkova č.p. 577 (16 bytů) a Sladkovského č.p. 615 (8 bytů), 616 (8 bytů), 617 (8 bytů), 621 (8 bytů) a 622 (8 bytů). Do druhé vlny, která bude následovat bezprostředně po první, bude zahrnut celý zbytek bytových jednotek schválených městskými zastupiteli k prodeji. V obou vlnách město hodlá prodat celkem 708 bytů. Základní cena byla stanovena na 3.600 Kč/m<sup>2</sup> za cihlové a 3.400 Kč/m<sup>2</sup> za panelové byty (I. kategorie) při technickém stáří 20 let. Konečná cena = základní cena x podlahová plocha x koeficient času x koeficient kategorie. Koeficient času získáme u novějších bytů přičtením a u starších bytů odečtením hodnoty 0,01 od základního koeficientu 1 za každý rok, o který se skutečné stáří domu liší od stanoveného technického stáří (odpovídá roku 1985). Nejnižší možný koeficient času je stanoven na 0,6. Co se týká kategorizace bytu, koeficient kategorie je roven hodnotě 1, pouze jedná-li se o byt I. kategorie, ve všech ostatních případech je plošně ponížěn na 0,9. Dalším motivačním faktorem, který by mohl prodej uspošit, je 10% sleva z vypočítané ceny bytu v případě, že kupující zaplatí požadovaný obnos ke dni podpisu kupní smlouvy. V ojedinělých

případech, kdy lidé prokazatelně nebudou mít na koupi bytu peníze, je město po zaplacení 30 % zálohy ochotno přistoupit na platbu formou splátkového kalendáře. Finální částka ovšem bude zúročena.

Až po roce od podání žaloby Městem Kolín na Kmochovu hudbu Kolín (KhK) byl určen termín soudního jednání ohledně neoprávněného zásahu do práv k ochranné známce a užívání vyobrazení legendárního kapelníka a skladatele Františka Kmocha ze strany zmíněného tělesa. Ochrannou známku na jméno kolínského kapelníka má zaregistrovanou Městská hudba Františka Kmocha (MhFK). Po odchodu většiny muzikantů z této kapely před dvěma lety kvůli sporům bývalého kapelníka Petra Stříšky a radnicí vznikla KhK, zatímco MhFK musela vzhledem ke značnému úbytku členů projít rozsáhlou personální rekonstrukcí. Městu vadí, že KhK používá např. na internetu vyobrazení Františka Kmocha (dnes tomu už tak není) a že se v názvu kapely vyskytuje kapelníkovo jméno. MhFK je organizační složka Města Kolín. Jejím vedoucím je Ivan Fišer, jinak také ředitel Základní umělecké školy v Zásmukách a dirigent Kolínské filharmonie. KhK působí jako občanské sdružení. Předsedou správní rady je Zdeněk Jírek, místopředsedou Radek Šubotník.

## 6.11.

Firma 1. Bussines spol., postavila u nemocnice ( ve směru na Polepy) dům o 18 bytech, které zájemcům prodává. Ceny při koupi bytu v tomto domě se pohybují od 25 tis. do 27 tis. Kč. Je vyšší, než je v Kolíně obvyklé, ale za to firma nabízí mimořádný komfort. Například plovoucí podlahu, rohovou vanu nebo obložkové dveře. Ke každému bytu patří také minimálně jedno parkovací místo.

### Ceník:

Číslo bytu	Typ bytu	Podlaží	Výměra bytu	Výměra terasy	Výměra balkonu	Výměra sklepu	Parkovací stání	Cena	Obsazenost
111	1+1	1	51,26 m <sup>2</sup>	8,23 m <sup>2</sup>	-	1,26 m <sup>2</sup>	-	1 311 397 Kč	volný
211	1+1	1	51,47 m <sup>2</sup>	8,23 m <sup>2</sup>	-	1,24 m <sup>2</sup>	-	1 315 760 Kč	volný
122	2+kk	2	65,05 m <sup>2</sup>	-	4,24 m <sup>2</sup> 3,65 m <sup>2</sup>	a 1,25 m <sup>2</sup>	-	1 707 440 Kč	volný
222	2+kk	2	64,82 m <sup>2</sup>	-	4,24 m <sup>2</sup> 3,65 m <sup>2</sup>	a 1,23 m <sup>2</sup>	venkovní	1 801 600 Kč	volný
121	3+1	2							prodáný
221	3+1	2	80,71 m <sup>2</sup>	-	3,47 m <sup>2</sup>	1,34 m <sup>2</sup>	venkovní	2 114 000 Kč	volný
132	2+kk	3							prodáný
232	2+kk	3							prodáný
131	3+1	3							prodáný
231	3+1	3							prodáný
142	2+kk	4							prodáný
242	2+kk	4	64,73 m <sup>2</sup>	-	4,24 m <sup>2</sup> 3,65 m <sup>2</sup>	a 1,34 m <sup>2</sup>	venkovní	1 801 200 Kč	volný
141	3+1	4							prodáný

241	3+1	4								prodaný
151	4+kk	5								prodaný
251	4+kk	5	93,33 m <sup>2</sup>	14,25 m <sup>2</sup>	2,09 m <sup>2</sup>	2,12 m <sup>2</sup>	dvojgaráž	3 800 Kč	280	volný

Poznámka:

Ceny uvedené v tomto ceníku nezahrnují DPH. Ta je teprve připočítávána.

## 8.11.

Na Vinici vyroste nejméně 14 řadových domů. Do dubna zde ale bude k dispozici dalších 29 pozemků různé velikosti pro individuální stavbu samostatných domů a vznikne tak satelitní městečko. U pozemku nad 500 m<sup>2</sup> zaplatí zájemce 1.400 Kč/m<sup>2</sup>, u pozemku pod 500 m<sup>2</sup> 1.500 Kč/m<sup>2</sup>. Součástí ceny je ale také vodovod, plynovod, kanalizace, rozvody telefonu, elektrické rozvody, přípojky plynu a vody, domovní odbočka splaškové kanalizace, zpevněné plochy a komunikace včetně odvodnění dešťových vod a v neposlední řadě i sadové úpravy.

Radní chtějí opuštěný areál historického zámku v centru Kolína pronajmout někomu, kdo rozlehlý zámek opraví a využije. Město na opravu za 250 milionů peníze nemá a mít nebude. Na úřední desce radnice už visí oznámení, že se městu mohou hlásit podnikatelé, kteří mají o zámek zájem. Podle radnice by bylo nejlepší, kdyby si chtěl někdo zámek pronajmout jako celek. Plány radních se ale nelíbí lidem ze sdružení Lapis Refugii. To se už tři roky snaží, aby na opravu zámku přišly peníze od státu nebo Evropské unie a aby na zámku kromě obchodů vznikly třeba i galerie, koncertní sál nebo knihovna.

Strážníci MP začali pracovat novým způsobem, tak, aby o nich lidé více věděli. Změnil se proto systém služeb. Ubylo například nočních hlídek v neděli, kdy strážníci neměli tolik práce. Posílené jsou naopak hlídky třeba v pátek večer, kdy se objevují problémy s opilci a vandaly. V práci tak může být najednou až 16 strážníků. Zatím na zkoušku také vznikly takzvané „rajóny“, tedy jednotlivé části města, po kterých se budou strážníci pravidelně pohybovat. Mezi tyto rajóny patří například sídliště a celá část po levé straně silničního průtahu na Prahu, centrum Kolína a Zálabí. Strážníci by navíc měli mít vizitky, které budou dávat lidem. Na vizitkách bude kontakt na mobil hlídky, která bude mít na starosti konkrétní část města. Na služebně městské policie byly zřízeny „úřední hodiny“ pro veřejnost, kdy strážníci lidem radí s problémy.

Bývalou starostku Kolína a současnou členku městského zastupitelstva Zdenku Majerovou (Sdružení nezávislých kandidátů) Policie vyšetřovala, jestli nepřekračovala své pravomoci a neuzavírala smlouvy na zakázky za desítky milionů korun bez výběrových řízení a bez vědomí radních. Případ byl odložen. Krajský státní zástupce s tím ale nebyl spokojen a věc vrátil na došetření. Odůvodnil to tak, že: „Je naprosto jednoznačně doloženo, že bývalá starostka města Zdenka Majerová minimálně u sedmnácti mandátních smluv uzavřených s různými subjekty v souvislosti s přípravou průmyslové zóny Kolín-Ovčáry porušila nejenom zákon o zadávání veřejných zakázek, ale též zákon o obcích, zvýhodnila některé z firem, jež se na budování obří průmyslové zóny pro kolínskou automobilku podílely. Proti výsledkům vyšetřování policie podali odvolání kolínští radní za ODS a ČSSD, kteří jsou přesvědčeni, že Majerová jednala protiprávně. To také potvrdila analýza právníků, kterou si radní už dříve objednali.“

**OBI®**

**17. 11. OTEVÍRÁME  
MARKET OBI - KOLÍN!**

Energie AG Bohemia se stala majoritním vlastníkem společnosti Vodos, s.r.o., která je dominantním provozovatelem vodohospodářské infrastruktury v okrese Kolín. Vodos zásobuje pitnou vodou přes 55 tis. obyvatel v 35 městech a obcích okresu včetně města Kolín. Se svými 111 zaměstnanci dosáhla společnost Vodos v loňském roce obrátu přes 160 mil. Kč a čistého zisku 6,2 mil. Kč. Pro město Kolín zajišťuje společnost od počátku roku zásobování teplem prostřednictvím dceřinné společnosti Městské tepelné hospodářství Kolín.

Novou výrobně administrativní halu otevřela v Kolíně společnost Kopos. Stavbu objektu o velikosti dvou fotbalových hřišť dokončil Geosan za rok. Kopos vyrábí elektroinstalační materiál i v deseti dceřiných společnostech v Rusku, Polsku, Slovensku, Rumunsku, Spojených arabských emirátech a na Ukrajině. V Kolíně pracuje 356 zaměstnanců. Jejich průměrný věk je 41 let a průměrná mzda přesahuje 18 tisíc Kč. V Evropě patří Kopos mezi nejvýznamnější výrobce v oboru. Na zahraniční trhy směřuje nyní 43 % výrobků. Kopos patří v současné době ke stabilním zaměstnavatelům. Není zde fluktuace zaměstnanců, kromě platu mají i další bonusy ( akce pro děti).

#### 9.11.

V lokalitě U Vodárny bude stát do srpna příštího roku jedenáct pětipatrových domů, do kterých se nastěhují zaměstnanci automobilky TPCA. Původně se počítalo s patnácti pětipatrovými domy. Nakonec se město rozhodlo postavit stejný počet bytů v jedenácti domech. Jednotlivé byty mají průměrně 50 čtverečních metrů. U Vodárny jsou složité geologické podmínky, konstrukce domů je proto velmi náročná. Základové konstrukce jsou převážně ve sprašových hlínách, a proto při provádění výkopů a základových konstrukcí nesmělo dojít ke zvodnění základové půdy. Únosnost a mocnost podzákladí je proměnlivá. Proto mají domy v rámci této stavby všemožné druhy a úpravy plošného založení - pasy, desky, desky zpevněné stěnovými nosníky vytvářejícími "technická podlaží", úpravy podloží. U dvou domů je dokonce nutné změnit plošné založení na hlubinné na pilotách. V lokalitě se rovněž počítá s místy pro hraní dětí a pro rekreaci nových obyvatel, s parkovacími místy. Po dokončení bytů se očekává zvýšený provoz na příjezdových silnicích. Díky oboustrannému připojení samostatné příjezdové komunikace na stávající dopravní systém města Kolín by nemělo docházet k přetížení uvedené lokality. Harmonogram dokončení bytu je napjatý. Zhruba polovina z množství 560 bytových jednotek by měla být dokončena již ke konci června příštího roku. Ostatní pak po následujících dvou měsících do 31. srpna 2006.

#### 14.11.

Po šesti letech bude policie opět zkoumat, jak v Kolíně funguje takzvaný pult centralizované ochrany a zda při tom není porušován zákon. Je to bezpečnostní systém, na který jsou za peníze napojeny úřady, školy a hlavně soukromé firmy. Když se někdo do jejich sídla vloupe, systém to nahlásí a na místo vyjedou strážníci MP. Kritici ale tvrdí, že městská policie - placená z veřejných peněz - by neměla přednostně chránit soukromý majetek těch, kteří mají na to, aby si službu zaplatili. Trestní oznámení pro zneužití pravomoci veřejného činitele podal na městskou policii Jan Virgala - policista, který jako kriminalista protikorupčního oddělení už v minulosti kauzu vyšetřoval a došel k závěru, že město zákony porušuje. Nikdo ale nebyl





**OBI KOLÍN**  
**PO - NE • 8:00 - 21:00**  
**V KASÁRNÁCH 1022**  
**280 02 KOLÍN**  
**☎ 321 610 211**

potrestán a sám Virgala nakonec po řadě konfliktů s nadřízenými skončil jako řadový policista. V době, kdy se policie případem zabývala poprvé, ještě samotný signalizační pult provozovala městská policie. Radnice poté tuto službu policii vzala a zřídila vlastní středisko, kde sedí čtyři zaměstnanci a sledují, jestli někde nejsou narušovány hlídané objekty. Pokud se tak ale stane, na místo dál jezdí městská policie, přestože i podle závěrů finanční komise při radnici by toto dělat neměla. Strážníci dokonce mají od střežených objektů klíče. Také ministerstvo vnitra už dříve městu napsalo, že strážníci by se neměli podílet na střežení soukromého majetku.

Kategorie neplatičů v obecních bytech jsou tři - do první kategorie patří vymahatelné pohledávky, do druhé kategorie nevymahatelné či velmi obtížně vymahatelné pohledávky a třetí kategorií jsou promlčené pohledávky. Dlužníci městu dohromady nezaplatili 16 milionů korun, a to bez penále, tedy poplatků z prodlení. Radnice dlužníkům odpustila penále ve výši 4,5 milionu. Dlužníky je možné rozdělit do několika skupin. První tvoří ti, kteří nezaplatili, stále v Kolíně žijí, nebo se sice odstěhovali, ale město o nich ví, a neměl by být tedy problém je k uhrazení dluhu přimět. Druhou skupinou jsou lidé bez peněz i majetku, u nichž by zřejmě ani soudní exekuce nepřinesla žádný výsledek. Jsou ale i lidé, kteří z Kolína zmizeli, a nikdo netuší, kde teď bydlí. Radní chtějí peníze získat zpět pomocí vymahačské firmy. Chtějí si proto najmout specializovanou vymahačskou firmu, která peníze z lidí dostane. Radní se ale zatím neshodli, jestli se budou snažit peníze získat i od lidí, kteří jsou velmi chudí nebo se odstěhovali a nejsou o nich zprávy. Radní věří, že se část peněz do rozpočtu města vrátí, s částkou v plné výši ale nepočítají. Podle nich je šance, že se podaří získat zhruba polovinu ze 16 milionů. Kolínská radnice už jednou problém neplatičů řešila - před dvěma lety tehdejší vedení města rozhodlo, že dá dlužníkům šanci. Vyhlásilo, že kdo v určitém termínu zaplatí dluh na nájemném, tomu odpustí poplatky z prodlení, které naskákaly po dobu trvání dluhu. O prominutí tenkrát požádalo více než 400 lidí a akce vynesla městu přibližně milion korun. U pohledávek do 20 tis. Kč musí nájemce dluh zaplatit do tří měsíců a u pohledávek nad 20 tis. Kč pak do pěti měsíců. Pokud dlužníci do stanoveného termínu dluh nevyrovnejí, město přistoupí k různým opatřením. Prvním opatřením je žaloba na vyklizení bytu, druhým žaloba s návrhem na vydání platebního rozkazu, což je v podstatě řízení bez účasti nájemníka, kterým se řeší, co vše má dotyčná osoba zaplatit. Celkový dluh všech výše uvedených skupin činí cca 17,25 mil. Kč. Reálně vymahatelné jsou však pouze pohledávky ze skupiny bydlících a neplatičích, kde činí dluh včetně penále cca 4,45 mil. Kč.

Po vybudovaném parkovišti u Centrumu přišly na řadu i travnaté plochy. Dosud zde byla jen tráva, cestičky byly ušlapané těmi, kdo se chtěli zkrátit cestu. Úprava započala nejdříve vybudováním chodníků ze zámkové dlažby. Pak sem byly navezeny stromy a keře (borovice, jedle, lípy, javory, jeřáby, šeříky, jírovce a další dřeviny). Ty byly vysazovány do pozdních večerních hodin, pravděpodobně proto, že by druhý den mohly být už jinde.

## 17.11.

Zdá se, že konečně letos přišla zima. Po dlouhém podzimu, kdy se ještě v polovině listopadu dalo chodit v tričku, v nízkých botách, bez čepice, nastala změna. Přišla v noci z 16. na 17. listopad. Ochladilo se, přišlo...

Lidem to moc nevadilo. 17. listopadu nemuseli vstávat do práce. Byl totiž státní svátek, Den boje za svobodu a demokracii a tak se nepracovalo. Mnoho lidí si vzalo následující den v pátek dovolenou, takže měli velmi dlouhý víkend, což bylo příjemné.

Nový hobbymarket OBI v Kolíně otevřela přední světová společnost v oboru prodeje potřeb pro dům, stavbu, zahradu a dílnu. hobbymarket OBI. Ta dnes provozuje v Česku 17 prodejen a stále rozšiřuje svoji prodejní síť. Kolínský obchod má prodejní plochu 7.210 m<sup>2</sup> a tak se řadí mezi prodejny středně velké. Hobbymarket nabízí zhruba 75 pracovních míst a to nejen pro prodavače a prodavačky, ale také pro řemeslnické profese (truhláři, stolaři, zedníci, strojníci, zahradníci, švadleny), skladníky a administrativní pracovníky. O dva dny později oslavil OBI otevření večerním ohňostrojem před svým areálem.

## 25.11.

Rada města schválila finanční vyrovnání nadstandardních požadavků pro stavbu dotčené občany Sendražic. Vedle protihlukových úprav, které je ze zákona povinen provést investor, tak měli Sendražičtí získat částku v úhrnné výši více než 6 mil. Kč na provedení protihlukových opatření, na které ze zákona nárok nemají. Za požadavky sendražických občanů stál očekávaný nárůst kamionové dopravy v Ovčárecké ulici, který způsobí zvýšenou hlukovou zátěž. Občanské sdružení Obyvatelé Ovčárecká a několik jednotlivců proto v rámci územního řízení na rekonstrukci Ovčárecké podalo námítky, jejichž stažení bylo podmíněno dodržením slibu poskytnutí nadstandardních kompenzací.

V Tesco v Kolíně Státní zemědělská a potravinářská inspekce v Praze provedla kontrolu uvádění potravin do oběhu, zaměřenou na prodej chlazených a zmrazených drůbežích výrobků. V prodejních ani ve skladových prostorech provozovny nebyly zjištěny potraviny s potrhánými nebo jinak poškozenými obaly, ani potraviny vykazující zjevné změny způsobené mikrobiální činností. Součástí práce inspektorů byla rovněž namátková kontrola dalších druhů potravin. Kalibrovanými teploměry ověřili teploty úchovy potravin v chladících a mrazících boxech jak na prodejní ploše, tak ve skladových prostorech provozovny. Inspektoři rovněž smyslově posoudili na místě dva druhy zmrazených a dva druhy chlazených kuřecích polotovarů. Vše bylo v pořádku. Současně byla provedena namátková kontrola dat použitelnosti a dat minimální trvanlivosti dalších potravin uváděných kontrolovanou osobou do oběhu a ověřeny podmínky jejich úchovy. Porušení platných právních předpisů inspektor ani zde v době kontroly nezjistil.

## 27.11.

Sdružení Volno pečuje v Kolíně o děti s mentálním postižením. Pokračuje v rekonstrukci budovy střediska, kde zbývá dokončit podlahy a nátěry přízemí a upravit 1. patro a také pořídit vybavení. Právě k tomu má přispět veřejná sbírka. Kasičky umístilo na Karlově náměstí v prodejně Baťa a ve vinotéce U Zlaté štiky, na vybraných představeních Městského divadla v Kolíně, ve Zlatnictví Jan Hora, v knihkupectví Král, ve Třech Dvorech v Elektro Boudník a syn a v prodejnách konfekce Blažek po celé republice, v hypermarketu TESCO. Celý výtěžek z prodeje pexesa opět půjde na dokončení střediska.

## 28.11.

Nápad dát tisíc korun každému, kdo se přihlásí ve městě k trvalému pobytu, se zatím radnici vyplácí. Akce už totiž přilákala přibližně 190 lidí. Chybí tak ještě asi 200 obyvatel, aby Kolín měl nejméně 30 tisíc obyvatel. Kolín shání nové obyvatele proto, aby příští rok dostal ze státního rozpočtu o deset milionů korun víc. Peníze stát rozděluje právě podle počtu obyvatel a mít alespoň 30 tisíc lidí je jednou z podmínek pro vyšší dotace. Město stojí hlavně o lidi, kteří se do Kolína v posledních dvou letech přistěhovali za prací v automobilce Toyoty, Peugeotu a Citroënu (TPCA) a dalších podnicích, které do města přišly. Kromě Kolína přichystali stejnou akci i v jiných středočeských městech. V Kladně nabízejí dokonce pět tisíc, v Čáslavi na Kutnohorsku dávají také tisícovku

Novou administrativní budovu za 45 milionů korun otevřely firmy Spel a ControlTech, které společně v Kolíně vyrábějí a distribuují například kabelové svazky, rozvaděče, dálniční informační systémy, kamerové systémy nebo sčítače dopravy. Obě zaměstnávají dohromady téměř 400 lidí. Kromě toho nyní budují další výrobní a skladovací halu za 15 milionů, která bude dokončena v prvním čtvrtletí příštího roku a která přinese práci dalším 50 až 60 zaměstnancům. Obě firmy mají nyní obrat zhruba 750 milionů korun, v budoucnu chtějí dosáhnout jedné miliardy

## 30.11.

Nejnovější sčítání aut v Kolíně ukázalo, že silničním průtahem projede denně 20 234 automobilů. Potvrdilo se tak, že silnice z Prahy na Kutnou Horu a Čáslav je jedna z nejhluchnějších ve středních Čechách. Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) proto slibuje, že lidem nechá vyměnit okna, která budou lépe tlumit hluk. Podle výsledků měření je hluk na světelné křižovatce na rohu Jaselské, Žižkovy a Legerovy ulice přes den průměrně 72,1 decibelu. Přitom předpisy připouštějí nanejvýš 65 decibelů. V noci, tedy od deseti hodin večer do šesti ráno, je tady 65,7 decibelu, zatímco normy dovolují maximálně 55 decibelů. Až pětatřicet procent tohoto hluku tvoří například houkající sanitky, autobusy a nákladní auta. Za nadlimitní hluk hrozila správci silnice, Ředitelství silnic a dálnic, vysoká pokuta. Radnice očekává, že přetíženému průtahu pomůže nový obchvat, který se má začít stavět v polovině roku 2007. Lidé také spoléhají hlavně na nový obchvat. Jenže ten se začne stavět nejdříve za rok a půl. Podle odborníků na dopravu má sice odvést z města jen 30 procent dopravy, radní jsou ale přesvědčeni, že to bude právě ta nejhluchnější doprava - hlavně těžká nákladní auta a kamiony s návěsy. Občanské sdružení Kolín - náš domov ale bojuje za to, aby obchvat byl co nejdříve. Lidé chtějí, aby se přípravy na výstavbu zrychlily.





**MĚSTO KOLÍN VYBÍZÍ OBČANY,**  
kteří v Kolíně bydlí, ale nejsou zde trvale hlášeni,

**aby se přihlásili v termínu**  
**listopad - prosinec 2005**  
**k trvalému pobytu.**

Jako náhrada za výdaje spojené s přihlášením  
bude novému občanovi Kolína vyplacena částka

**1000,- Kč.**

## 1.12.

Lidé se chodili dívat na hlavní železniční nádraží i na zastávku. Důvod byl jednoduchý – zvědavost, jak vypadá nový rychlovlak Pendolino, který železničáři pustili na jeho budoucí pravidelnou trasu Praha – Brno. Jedná se o sedmivozovou rychlíkovou naklápěcí jednotku, která má udanou maximální rychlost 230 km/hod. S pendolinem bylo počítáno zejména pro IV. transevropský železniční koridor Berlín-Praha-Vídeň. Svou maximální rychlost zde pravděpodobně využijí vlaky až po roce 2008. Na celém koridoru totiž prozatím nejvyšší traťová rychlost "pouze" 160 km/hod. Nebylo to poprvé, co Kolínem tento vlak projížděl, ale vždy to bylo jen při služebním přemísťování souprav, bez cestujících. Nyní ale bylo pendolino nasazeno na rychlíky 876/877 Brno-Praha a zpět, které v Kolíně zastavují. Odjezd z Kolína směr Praha 8.14, směr Brno 16.04. Ale radost z cestování tímto vlakem s nástupem v Kolíně skončila 11. prosince, kdy začal platit nový jízdní řád ČD a jednotky řady 680 začaly jezdit na vlcích kategorií SuperCity Pendolino do Ostravy a IC/EC do Vídně a Bratislavy. Sice několikrát denně Kolínem projíždějí, ale bez zastavení. České dráhy vlastní sedm souprav tohoto rychlovlaku. Mohou jet maximální rychlostí až 230 kilometrů za hodinu. Pendolinem se cestující v první den provozu svezli zatím výhodněji, za cenu běžného rychlíku. Za jízdenku z Brna do Prahy zaplatili lidé 130 korun. Od 11. prosince ale začne platit nový jízdní řád a jízdenka Pendolinem z Brna zdraží na 354 korun. Se zákaznickou kartou lidé zaplatí 242 korun. Komfortu si ale při první jízdě mnozí moc neužili. Rychlovlak dorazil do Kolína přeplněný, lidé stáli v uličkách. Každý se chtěl svést novým vlakem a také proto, že rychlík, který měl přijet před ním, měl třicet minut zpoždění. Zcela logicky tak cestující proto místo do rychlíku nastoupili do Pendolina. Od 11. prosince, kdy vejde v platnost nový jízdní řád, podle něhož zkrátí Pendolino dobu cestování mezi Brnem a Prahou téměř o půl hodiny. Vlaky budou z Prahy Holešovic odjíždět v přibližně dvouhodinových intervalech v 5:56, 7:56, 9:56, 13:56, 15:56 a 18:26 hodin. Z Ostravy hlavního nádraží pak ve 4:00, 5:45, 9:45, 11:45, 13:45 a v 17:45 hodin. Pendolino bude první plně nekuřácký vlak dálkové přepravy nejen v ČR, ale i v nových členských zemích Evropské unie. Bude přepravovat pouze sedící cestující. V úhrnné ceně - například oněch 500 korunách pro druhou třídu - je už zahrnutá i místenka. Při využití jiného jízdního dokladu (například kilometrické banky či síťové jízdenky) si bude muset cestující dokoupit zvláštní místenku za 200 korun.

Centrum dopravního výzkumu Brno provedlo průzkum okružních křižovatek v Česku a křižovatka u Jednoty byla vyhodnocena jako druhá nejhorší - co se týká provedení a nehodovosti. Proto prošla úpravami. Dva jízdní pruhy byly zredukovány na jeden, pravé jízdní pruhy se změnil na odbočovací, dokončeno je svislé dopravní značení, včetně směrových tabulí. Na změnu režimu křižovatky jsou řidiči upozorňováni návěstidly. Vodorovné dopravní značení se stále doplňuje, jeho úpravy probíhají za provozu. O úpravě křižovatky bylo rozhodnuto nejen na základě dopravního průzkumu, ale též díky podnětům občanů, kteří si na některé problémy s křižovatkou stěžovali. Bohužel nové značení (zejména bílé čáry na vozovce) jsou namalovány přes ty původní, kdy byl kruhák dvoupruhový, takže pro spoustu řidičů jezdících po paměti není tato změna tak markantní.

Kolín má i letos dva vánoční stromy. Na sídlišti je to obzvláště krásný stříbrný smrk a na Karlově náměstí stříbrná jedle. Oba stromy pocházejí z Kostnické ulice. Vánoční výzdoba je tradiční – to znamená světelná výzdoba na Karlově náměstí a přilehlých ulicích, na náměstí republiky, na sídlišti u Centrumu. Lidé byli ale velice mile překvapeni letošními novinkami.

Světelní hadi byli umístěni na velký platan u Delvity , na stromy v Kouřimské a Kutnohorské ulici na stromy u plakátovacích ploch na Jiráskově náměstí

## 2.12.

Městská policie zakoupila měřič rychlosti. Laserový radar stál 600 tis. Kč. Strážníci se při jeho použití neukrývají, ale měří rychlost transparentním způsobem hlavně na přechodech, ne na úsecích, kde doprava není tolik nebezpečná, zaměřují se i na centrum, kde řidiči velmi často překračují sníženou rychlost. Radar je mobilní a proto často mění místo, aby měření nebylo předvídatelné.

Krajská hygienická stanice, pracoviště Kolín pravidelně kontroluje všechny asijské restaurace v Kolíně. Nejlépe při poslední kontrole dopadla provozovna Bamboo v Kutnohorské ulici, dobře i 'čínská' restaurace na Zálabí a v další 'čínské' restauraci F 106 v Kovářské ulici našli hygienici jen menší závady, když jídla byla připravována v delším časovém předstihu, než dovoluje vyhláška. Na místě za to byla uložena bloková pokuta. Kontroly probíhají zejména na základě zjištění velkých nedostatků v hygieně v jiných městech (Kladně), kde byly pastičky na myši umístěny u nádobí, bylo zpracovávalo zkažené maso. S

## 5.12.

Mikuláš. Tradičně byl i v Kolíně spojován se zábavnou pyrotechnikou. Takže procházení Mikulášů, čertů a andělů kolínskými ulicemi bývalo provázeno hlukem petardami, světlicemi. Bylo to ale protizákonné. Obecně závazná vyhláška města Kolína č. 2/2001 totiž používání zábavné pyrotechniky na veřejných prostranstvích města Kolína povoluje jen 1.1., 28.10., 17.11. a 31.12., a to po celý den bez časového omezení. V ostatních dnech kalendářního roku pouze se souhlasem města. Dále se zakazuje umísťovat aktivované výrobky zábavné pyrotechniky do odpadkových košů, sběrných nádob na domovní odpad a podobných zařízení. I letos ale bylo toto ustanovení porušováno a strážníci MP mohli podle této obecně závazné vyhlášky uložit dospělé osobě blokovou pokutu do výše 1.000 Kč a mladistvým do 500 Kč. Bohužel ani letošní rok nebyl výjimkou. Mladí čerti a mikulášové byli doprovázeni výbuchy kuliček. Měli štěstí, že to policie nezaznamenala, ale stejně by ani takto mladým nemohla dát snad ani pokutu.

Zajímavou akcí na Mikuláše připravili pracovníci místního Regionálního muzea. Mikulášská jízda posázavským (motorovým) pacifikem se uskutečnila po trase Kolín - Pečky - Kouřim (a zpět přes Bečváry). Cílem cesty bylo Muzeum lidových staveb v Kouřimi, kde se konaly Svatomikulášské obchůzky, Mikulášský trh a vánoční výstava. Jako bonus byla možnost návštěvy dalších výstav, a to vánoční výstavy dětských prací v Muzeu Kouřimska (na náměstí) a výstavy "Kouzlo železnice" v Kolíně (Dvořákovo muzeum). Cena jízdenky byla ale dost vysoká, 180 Kč pro dospělé a 100 Kč pro dítě, ale platila pro obě cesty vlakem i jako vstupenka na všechny výstavy a programy.

Sendražická mateřská školka má novou zahradu. Projekt obnovy zeleně a herních prvků byl realizován z grantu TPCA, a to prostřednictvím programu Partnerství pro Kolínsko, který zajišťuje Nadace Partnerství. Na obnovu hřiště přispěla TPCA 80 %, tedy 216 tis. Kč. Zbývající 20% spoluúčast zajistila školka z vlastního provozního rozpočtu. Během podzimu



tak byly vybudovány houpačky, prolézačky, domečky se skluzavkou, tabule pro malování, posezení s tábořištěm a další atrakce. Byly jimi nahrazené původní průlezky, které již neodpovídaly jak normám Evropské unie, tak potřebám dětí, kterých je v sendražické školce kolem čtyř desítek. Na zahradě byly vysázeny nové stromy a keře. Celý projekt realizovaly Technické služby města Kolína.

Slavnostní poklepání na kolejnici, kterým byla oficiálně zahájena stavba obnovy Kolínského železničního nádraží, se konalo v Městském společenském domě. Drážka se svým vznikem v roce 1884 stala nejstarší malodráhou tohoto typu v Čechách. Původně vedla z kolínského cukrovaru na místě dnešní Elektrárny Kolín, do Františkova - dnes Ovčár, Býchor a Jestřabí Lhoty. Celková délka trati činila 11 km. Zrušena byla v 60. letech 20. století. Klub za její obnovu chce vybudovat novou drážku v délce 4,5 km, a to ze Sendražic do Ovčár. Klub nabídl přítomným, aby si v rámci finanční podpory projektu koupili pražec (600 Kč), na kterém budou mít vyraženo své jméno. Během akce si 14 zájemců zakoupilo celkem 20 pražců.

Mladé ženy kolínského tanečního souboru AX obnovily svoji činnost zhruba před rokem s programem orientálních tanců. Tehdy za zimní sezónu "vytančily" 35 tis. Kč pro nadaci "Kapka naděje" (podpora dětí s leukémií). I v nadcházející sezóně by chtěly spojit tanec s charitou. Rozhodly se zisk věnovat kolínskému sdružení Volno, které se věnuje postiženým dětem a jejich rodinám formou respitní (úlevové) péče. Volno získalo od města prostory v bývalé mateřské škole v ulici Rimavské Soboty, kde chtějí co nejdříve zprovoznit centrum pro postižené děti.

Lidé poprvé přešli po nové lávce z Kmochova ostrova na zálabský břeh. Dokončený most je 171 metrů dlouhý, pylony dosahují více jak šestnáctimetrové výšky, šířka mezi zábradlím je 3,5 metru. Mostovka visí na 38 lanech a její zatížitelnost je 0,4 t/m<sup>2</sup>. Její životnost je odhadována na nejméně sto let. Z původních plánovaných 25 mil. Kč se cena za novou lávku vyšplhala až na 46 mil. Kč! První úpravy terénu se na březích uskutečnily zhruba před rokem. Pak instalovali mikropiloty a na jaře hlavní pylony. Stavbaři se v písčité půdě dostali až do dvanáctimetrové hloubky. Během léta navěsili na lana 53 devítitunových betonových segmentů, které přeplavili na pontonech. Na stavbě použili řadu speciálních materiálů a neustále probíhala nesčetná měření. Kamerami hlídána lávka má celoročně sloužit chodcům a cyklistům, v případě nutnosti tudy může projet i automobil. Po pětileté době záruky by se o údržbu mělo starat město.

Při otevření to byla veliká sláva. Přišly asi dva tisíce lidí, kteří stáli na Kmochově ostrově a další tisícovka na zálabské straně. Přijel i premiér Jiří Paroubek, ministr průmyslu a obchodu Milan Urban, hejtman Středočeského kraje Petr Bendl, prezident TPCA Satoshi Takae, viceprezident Pierre Chantossel, ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Pavel Švagr či jednatel zhotovitelé firmy SDS Exmost Pavel Jankůj. Největším lákadlem byl ohlášený ohňostroj, který byl na kolínské poměry nevídaných a bombastických rozměrů. Postarala se o něj pražská firma Flash Barrandov Speciální efekty. Použity byly menší efekty až po nálože o průměru 75 - 100 mm s doletem cca 120 metrů nad most. Efekty byly řízeny počítačem, došlo celkem k triapadesáti odpalům, v každé sérii bylo odpáleno od dvou do čtyřiceti efektů. Poslední odpal byl proveden po 10 minutách a 16 sekundách. Vystříleno bylo kolem stovky druhů efektů, od světlic přes fontány až po vodopád jisker a světel. Celou ohnivou parádu doprovázela reprodukováná dechovka.

Událost, která se stala v Kolíně zahýbala celou republikou. O nic katastrofálně tragického v ní nešlo, ale je totiž velice neobvyklá. Její děj je jednoduchý- matka unesla své vlastní dítě. Bývalá prostitutka a zlodějka s bohatou kriminální minulostí, paní Pomahačová, unesla z Kojeneckého ústavu v Kolíně svoji dvouměsíční dceru Charlotu, kterou jí rakovnický soud odebral s tím, že další soužití by mohlo dokonce ohrožovat život holčičky. Dítě bylo umístěno do kojeneckého ústavu v Kolíně poté, co se prokázalo, že ho matka nechala doma samotné a sama kradla v obchodech.

Co se vlastně stalo? Požádala kolínský kojenecký ústav, aby tu mohla s holčičkou dobrovolně žít. Kojenecký ústav neměl námítky, jen projížďky s kočárkem mimo areál jí zakázal. Onoho dne paní Pomahačová položila malou Charlotku do kočárku a jezdila s ní po zahradě. Najednou byla ale pryč i s dítětem! Vyčíhala si dobu, kdy sestry mají moc práce, protože koupou děti. Zaměstnanci okamžitě zavolali policii. Pátrání trvalo čtyři dny. Pak policisté objevili Kateřinu Pomahačovou i s Šarlotou v Rakovníku. Miminko putovalo do rukou lékařů, jeho matka skončila na policejní služebně. Lékaři holčičku prohlédli a konstatovali, že je zdravá a nakrmená, nejeví známky psychické újmy. Ještě týž den ale policisté ženu propustili na pokyn státního zástupce v Kolíně.

Tak se dvouměsíční Šarlota Pomahačová opět v péči Kojeneckého ústavu v Kolíně.

Celostátní dení MF Dnes přinesl rozhovor s Kateřinou Pomahačovou, který zařazují do kroniky v plném znění.

*Třicetiletá Kateřina Pomahačová je bezradná. Šest let se živila prostitucí, teď má dvouměsíční dceru, o niž se chtěla starat. Alespoň to tvrdí. Jenže nemá peníze, přítele ani rodinu, kteří by jí mohli či chtěli pomoci. Má dluhy a na krku obvinění z loupežného přepadení prodavačky. Její dceru proto v listopadu předal soud předběžně do péče kolínského kojeneckého ústavu. Odtud však žena v neděli i s dítětem utekla.*

*\* Proč jste s dcerou z ústavu utekla?*

*Myslím, že se o ni dokážu postarat. Rozhodla jsem se jet za svým přítelem Michalem, aby mi pomohl. Navíc se mi nelíbilo, že dcerce dávali v ústavu do mléka nějaké kapičky, prý proti větrům.*

*\* Jak jste odešla?*

*Normálně jsem i s kočárkem projela vrátnicí. Nikdo tam nebyl. Pak jsem vlakem jela do Rakovníka, kde mám pronajatý byt. Ve čtvrtek mě zadrželi policisté a holku mi vzali.*

*\* Obvinili vás z únosu?*

*Ne. Normálně mě pustili. Bylo toho na mě trochu moc, a tak jsem se v baru opila. A tam jsem se také dozvěděla, že je můj přítel mrtvý, že se zastřelil. Nemůžu tomu věřit. Jenže mi to potvrdili na policii i na sociálce.*

*\* Říkáte, že jste jela za přítelem a až tady jste se dozvěděla, že je mrtvý?*

*Já na něj nemám spojení.*

*\* Jak jste si představovala, že sebe a malou užívíte? Máte peníze?*

*Nemám. Myslela jsem, že mi přítel pomůže.*

*\* Slíbil vám to?*

*Ne. Když se narodila malá, radil mi, ať se obrátím na organizaci La Strada (organizace pomáhající ženám nuceným k prostituci - pozn. red.).*

*\* Vaše rodina vám také nepomohla?*

*Máma říkala, že za ní mohu přijet, ale že mě u sebe nechat nemůže.*

*\* Nebojíte se, že jste si útekem zabouchla za sebou dveře?*

*Nevím, co mám dělat. Chci se o malou starat. Prostě mi ruplo v hlavě. Fakt nevím co dělat.*

Kojenecký ústav v Kolíně poskytne každoročně útočiště zhruba šesti desítkám holčiček a

kluků od narození do tří let, přičemž největší skupinu tvoří miminka do jednoho roku. Ústav přijímá děti, kterých se jejich rodiče zcela zřekli, i děti, o které sice matka či otec zájem jeví alespoň právně, avšak ve skutečnosti o ně pečovat nechtějí nebo momentálně nemohou - v tomto případě bývá nejčastější příčinou špatná sociální situace biologické rodiny. "Kojenaček" může ale na přechodnou dobu nabídnout přístřeší také matkám, které se o své dítě sice starat chtějí, ale ve svém domácím prostředí pro to nemají podmínky. Velkou skupinu tvoří děti se zdravotními problémy, dočasnými i dlouhodobými, včetně dětí těžce zdravotně handicapovaných, u nichž se personál ústavu snaží co nejvíce zlepšit jejich zdravotní stav a začlenit je mezi děti zdravé. V neposlední řadě se na kojenecký ústav mohou obrátit také těhotné ženy, které vědí, že se o své miminko nebudou moci postarat, případně si přejí porod utajit. O děti se v kolínském kojeneckém ústavu stará erudovaný tým asi třiceti odborníků - dětský lékař, dětský neurolog, psycholog, rehabilitační pracovnice a výchovné sestry. Děti jsou rozdělené do čtyř skupin podle věku. Přes 60 procent dětí tu nestráví více než pět až šest měsíců. Pokud je dítě právně volné, tzn. jeho matka (případně oba rodiče, je-li znám i otec dítěte) dala souhlas k adopci, spolupracuje kojenecký ústav s Aktivem pro náhradní rodinnou péči, Úřadem sociálně právní ochrany dětí a v některých případech i s Úřadem pro mezinárodní adopci a společnými silami se snaží dětem najít nové rodiče. V loňském roce bylo z kojeneckého ústavu propuštěno 63 dětí, z toho 23 se jich vrátilo do původní rodiny, 29 bylo adoptováno a dvě děti se dostaly do pěstounské péče. Do péče rodiny tak odešlo 87,5 % dětí

## 7.12.

Nadlimitní hluk ve dne v noci, otřesy a spousta prachu. Takové jsou důsledky dopravy na průtahu Kolínem. Podle výsledků z měření hluku hygieniky je z 200 objektů zatíženo nadměrným hlukem 151. Průtahem Kolína projede denně přes 20 tisíc aut, včetně těžké nákladní dopravy. Stavbu obchvatu podle něj zdržuje majetkové vypořádání s vlastníky pozemků. Jeden z majitelů dokonce požaduje 16 milionů korun odškodné. To je podle investora i radnice nepřijatelné. V lednu s ním město bude jednat. Majitel pozemků, který chce vysoké odškodnění, si ale hodlá svou náhradu vymoci soudní cestou, nebo chce změnu trasy obchvatu.

Oprava kolínské kašny se prodraží. Při samotné opravě se ukázalo, že část původních pískovcových schodů, které zajišťovaly stabilitu nádrže, byly při poslední opravě před šestnácti lety nahrazeny betonovými, ty se musí odstranit. Památkáři městu doporučili, aby betonové části schodů odstranili. Vedení města se proto rozhodlo, že odstranění betonové části schodiště a následnou výměnu za pískovcové zaplatí. Cena za opravu kašny se tak zvýší o téměř 300 tisíc a rekonstrukce se prodlouží do konce roku. Původně měla být kašna opravená do 15. listopadu.

Jaroslav a Lenka Třešňákoví z Teplic koupili od Města Kolína další pozemky o rozloze 15.371 m<sup>2</sup> v lokalitě Spálenka. Navrhovaná cena k prodeji byla stanovena na 150 Kč/m<sup>2</sup> proto, že se jedná o záplavovou oblast. Václav Navrátil (Nezávislí) navrhl cenu zvýšit na 250 Kč/m<sup>2</sup>. Manželé v minulosti již odkoupili od města pozemky v areálu bývalých kasáren, kde dnes stojí Tesco a OBI, ale i pozemky v Jaselské ulici u 3. základní školy.

## 14.12.

Ke dnešnímu dni chybí Kolínu ještě 46 obyvatel k dosažení hranice 30 000 a tím k získání dotace 10 miliónů korun. Stát totiž peníze vybrané na daních rozděluje mezi města právě podle počtu obyvatel a 30 tisíc obyvatel je jednou z hranic pro získání více peněz. Radní proto – podobně tak jako mnoho jiných měst v ČR – rozjeli akci, která by se dala nazvat občanství za peníze. Každému člověku, který se nově přihlásí k pobytu, vyplatí odměnu tisíc korun. Od listopadu tak ve městě oficiálně přibylo zhruba 360 lidí. Radním jde především o to, aby získali lidi, kteří v Kolíně už dlouho žijí, ale dosud neměli žádnou motivaci si občanství vyřídit. To se týká hlavně velké části ze tří tisíc zaměstnanců TPCA, kteří se do Kolína přistěhovali za prací z celé země a pro něž město společně se státem staví 850 bytů. Radní na odměny novým obyvatelům vyčlenili milion korun. Zatím z něj vyčerpali asi 100 tisíc na inzerci v novinách nebo letáky do městských autobusů.

Neobvyklá akce se konala v Delvítě. S projektem Štědrá ruka se tu veřejnosti představil Český červený kříž spolu se studenty Soukromé střední podnikatelské školy Kolín. Zákazníci Delvity tak mohli přispět na děti v dětských domovech a seniory v domovech důchodců. V supermarketu nakoupili a zakoupené zboží mohli odložit do připraveného nákupního vozíku a to pak putovalo do ústavu sociální péče v Bylanech, kojeneckého ústavu či domova důchodců v Kolíně. Celkem tak byly získány 1 dárky za 29.718 Kč.

Podle hygienické stanice mají v Kolíně postupně vzestupnou tendenci akutní respirační onemocnění. Výskyt odpovídá ročnímu období a nejedná se o epidemii. Nejčastějšími infekčními chorobami jsou salmonelózy, enteritis a jiné střevní infekce. Hlášeno bylo i několik onemocnění dávivým kašlem.

## 15.12.

Na Karlově náměstí pod velkým vánočním smrskem, který od soumraku září do tmy mnoha žárovkami, je opět schránka na přání a připomínky obyvatel. Je tu vlastně letos už podruhé. Vandalové ji totiž krátce po jejím instalování zničili a radnice ji nahradila novou. Schránka tu byla již v minulých letech a stejně tak vloni. A lidé do ní vhadzovali na papíře napsaná svá přání, která se týkala života ve městě a mnohá byla splněna. Loni obyvatelé například žádali opravu či vybudování nových chodníků, podařilo se jich zhotovit 21. Řada ulic dostala nové veřejné osvětlení. Na Kmochově ostrově město opravilo starou lávku a postavilo novou přes Labe, zbývá ještě vyčistit rameno řeky. Začala stavba akvaparku a byl opraven obecní dvůr. Byty pro maminku či pro rodinné příslušníky ale patřily předem do kategorie nesplnitelných přání. Letos se schránka uzavře přesně o Štědrém dnu.

17.12.

V 9 hodin zastavil na kolínském nádraží rychlík z Brna převážející betlémské světlo. Čekali na něj kolínští skauti, aby se postarali o jeho rozvoz po místech ve městě i okrese. Občané si ho mohli převzít ve skautské prodejně SKIPS v Kouřimské ulici, dále v prodejně skla a porcelánu Kouřimská ulice, v prodejně chladicí techniky v ulici Na Hradbách, v klenotnictví Ing. Hory v Pražské ulici, v pekařství Hankovec v Pražské ulici, v prodejně Anděl v ulici Rimavské Soboty.

Státní fond dopravní infrastruktury počítá na přípravu stavby obchvatu Kolína pro příští rok se zhruba 120 miliony korun. Měla by se z nich uhradit projektová dokumentace a výkup pozemků. Zahájení stavby je plánováno na počátek roku 2007.

O vybudování obchvatu usiluje Kolín už několik desítek let. Veškerá tranzitní doprava z Prahy na Kutnou Horu a Čáslav projíždí centrem. Provoz se ještě zvýšil po otevření průmyslové zóny s novou automobilkou TPCA. Podle sčítání dopravy projede městem denně přes 20 000 aut, a silnice tak patří k nejhlučnějším ve Středočeském kraji. Ředitelství silnic a dálnic už slíbilo zhruba 400 obyvatelům domů ležících v jejím sousedství pomoc s úpravou obydlí. Náklady na stavbu obchvatu se pohybují kolem dvou miliard korun a hradit je bude stát.

Příští rok zaplatí lidé v Kolíně za vyvážení popelnic 492 korun. To je stejně jako letos. Rozhodli o tom radní, kteří by sice chtěli vybírat od obyvatel víc, ovšem podle zákona může cena být nanejvýš 500 korun. Suma musí být dělitelná dvanácti, takže cenu nelze nijak zvýšit. Pokud by to ale zákon v budoucnu umožnil, radnice to bez odkladů udělá.

19.12.

Další místa na parkování v Kolíně mají odzvoněno. Jedná se o parkování v proluce v Rorejcově ulici - u bývalé budovy tiskáren, kde nyní každý den stojí desítky automobilů lidí, kteří jsou zvyklí dojet ráno k nádraží autem a pak pokračovat vlakem dál. Jejich auto v tomto místě parkuje zadarmo neomezeně dlouhou dobu. Praktikují to tak nejen obyvatelé Kolína, ale také lidé z okolních vesnic. Podle plánů radnice zde má totiž vyrůst bytový dům, který postaví soukromá firma. Zmizí tak prakticky jediný prostor, kde se dá volně před železničním nádražím parkovat. Před nádražím sice funguje malé parkoviště vlevo od hlavního vchodu a pak větší směrem k poště. Ani jedno ale nestačí a najít tady přes den místo, je téměř nemožné. U nového bytového domu sice parkovací místa mají být, ovšem sloužit budou jen majitelům bytů. V souvislosti s parkováním u nádraží se také mluví o stavbě garážového domu, kam by se vešly až stovky vozů. Samozřejmě by se za parkování platilo. Sama radnice ale na takový dům nemá. Radnice je si vědoma, jak se situace pro řidiče zkomplikuje a předpokládá, že vítěz výběrového řízení na nový bytový dům v Kolíně v Kolíně bude ve svém projektu řešit i problém parkování.

Do nových komerčních prostor domu se sociální péčí v Husově ulici, který nechalo letos město Kolín zrekonstruovat, se stěhují první obchodníci. Bude tu kavárna s cukrárnou, obchody s anglickou, francouzskou a italskou módou, s bižutérií a jinými módními doplňky nebo jezdecké potřeby.

22.12.

Od 22. prosince bylo odborem dopravy Městského úřadu v Kolíně povoleno předčasné užívání Ovčárecké ulice (II/328) v úseku od PARAMO k okružní křižovatce u Ovčár. Totéž se týká mostku přes Hluboký potok. Zejména obyvatelé Ovčár tak již nejsou nuceni využívat dlouhou a tudíž neoblíbenou objížděkovou trasu přes Veltruby. Řidiči z Kolína a okolních vesnic si zřejmě dnes oddychnou. Po více než čtyřech měsících totiž končí rozsáhlá oprava silnice z Kolína do automobilky Toyoty, Peugeotu a Citroënu (TPCA) a do Ovčár. Silnice musela být zcela uzavřena a řidiči jezdili do Ovčár jedenáctikilometrovou objížděkou. Stejně tak automobily, které mířily do Kolína z konce dálnice D11 u Velkého Oseka. Opravu silnice platil Středočeský kraj a vyšla na více než 90 milionů korun. Silnice se rozšířila a přibyla například také cyklostezka. To vše kvůli automobilce TPCA a celé průmyslové zóně v Ovčárech, kam míří denně stovky automobilů. Ty zásobují továrnu výrobními díly. Navíc velká část z tří tisíc zaměstnanců TPCA jezdí do práce auty. Stará silnice takový nápor dopravy nedokázala pojmout a lidé žijící v okolí si stěžovali na hluk a otřesy. Jejich námítky vyřešila kolínská radnice, která lidem zaplatila odhlučnění domů. Silnice byla otevřena i přesto, že vše není zcela hotovo: chybějí například chodníky a nová zeleň. Celkové dokončení stavby, včetně úprav bezprostředního okolí, je plánováno do 30. dubna 2006.

Parkovací karty typu A a B pro rok 2006 se prodávají za stejnou cenu jako letos. Držitel povolení parkovací karty typu A zaplatí 300 Kč, podnikatel za kartu typu B uhradí 6 tis. Kč a konečně nepodnikajícího vlastníka povolení přijde parkovací karta typu B na 3 tis. Kč. Obyvatelé Obecního dvora zaplatí za parkování 100 Kč. Ve všech případech jde o roční poplatek. Co se týká placeného parkování v centru města, zůstaly též zachovány. Na Karlově náměstí a na parkovišti u hotelu American - od pondělí do pátku v době od 7 do 18 hodin a v sobotu od 7 do 13 hodin 10 Kč za 30 minut, 15 Kč za hodinu a za každou další započatou hodinu 20 Kč. Od pondělí do pátku v době od 18 do 7 hodin platí jednotná sazba 10 Kč za každou započatou hodinu. V ulicích Smetanova, Zahradní a Na Pobřeží se platí od pondělí do pátku v době od 7 do 18 hodin 10 Kč za každou započatou hodinu a na parkovišti na Obecním dvoře od pondělí do pátku od 7 do 18 hodin a v sobotu od 7 do 13 hod 5 Kč za každou započatou hodinu.

Městská autobusová doprava v Kolíně bude od 1. ledna odbavovat cestující s čipovými kartami. Od tohoto opatření si slibuje zrychlení nastupování. Cestujícím to přinese možnost bezhotovostního placení, v podstatě i nižší cenu jízdného a větší variabilitu v tarifech. Čipové karty MAD jsou podobné jako jiné platební karty a získat, dobít a nastavovat časové kupóny na nich lze pouze v informační kanceláři MAD Kolín v Sokolské ulici. Nástup cestujících bude od ledna i nadále možný pouze předními dveřmi (vyjma kočárků). Čtečka čipových karet bude umístěna v nástupním prostoru. Majitelé karet se pak mohou rozhodnout pro dvě možnosti. Buď mají v kartě tzv. "časový kupón" a karta funguje jako měsíční nebo čtvrtletní jízdenka nebo po nahlášení řidiči zaplatí kartou přímo a dostanou jízdenku. V obou případech stačí kartu strčit do blízkosti čtečky (cca 5 cm) a svítící zelená šipka potvrdí operaci, případně strojek vytiskne jízdenku, kterou si cestující sám odebere. Kartu není nutné vyndávat z ochranného pouzdra. Zmíněný "časový kupón" nemusí být pro kalendářní měsíc, ale klidně pro stejné časové období, tedy třeba od 10. února do 9. března. Zažádat o vydání čipové karty je možné již dnes. Z důvodu velkého zájmu se předpokládá, že

MF 22.11.05

## Silnice Kolín – Ovčáry je opravena

**Kolín (vob) - Řidiči z Kolína a okolních vesnic si zřejmě dnes oddychnou. Po více než čtyřech měsících totiž končí rozsáhlá oprava silnice z Kolína do automobilky Toyoty, Peugeotu a Citroënu (TPCA) a do Ovčár. Silnice musela být zcela uzavřena a řidiči jezdili do Ovčár jedenáctikilometrovou objíždkou. Stejně tak automobily, které mířily do Kolína z konce dálnice D11 u Velkého Oseka.**

Opravu silnice platil Středočeský kraj a vyšla na více než 90 milionů korun. Silnice se rozšířila a přibyla

například také cyklostezka. To vše kvůli automobilce TPCA a celé průmyslové zóně v Ovčárech, kam míří denně stovky automobilů. Ty zásobují továrnu výrobními díly. Navíc velká část z tří tisíc zaměstnanců TPCA jezdí do práce auty.

Stará silnice takový nápor dopravy nedokázala pojmout a lidé žijící v okolí si stěžovali na hluk a otřesy. Jejich námítky vyřešila kolínská radnice, která lidem zaplatila odhlučnění domů.

Silnice se dnes otevírá i přesto,

že vše není zcela hotovo: budou chybět například chodníky a nová zeleň. „Celkové dokončení stavby, včetně úprav bezprostředního okolí, je plánováno do 30. dubna 2006,“ uvedl již dříve mluvčí středočeského krajského úřadu Martin Kupka.

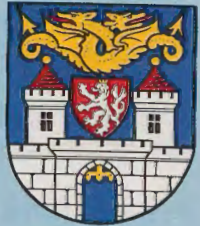
Ovčárecká silnice se stává jednou z nejdůležitějších komunikací na Kolínsku. Z Ovčár totiž rozšířená a rekonstruovaná pokračuje kolem Jestřabí Lhoty k novému úseku dálnice D11 mezi Dobšicemi a Chýští. Ten stavbaři otevřeli v úterý.

výroba karet a jejich vydávání žadatelům bude probíhat zejména během ledna. Kromě očekávaných typů karet (žákovská, studentská, občanská a seniorská) je v nabídce i tzv. skupinová, kterou může používat třeba celá rodina. Standardní cena karty je 169 Kč, zaváděcí cena pro žádosti podané do konce ledna je 99 Kč. Životnost karty je sedm let. V prvních měsících roku 2006 bude postupně omezován prodej klasických jízdenek a průkazkových známek. Měsíční kupóny do průkazek koupíte naposledy 18. února, od konce ledna do konce března lze ještě koupit papírové jízdenky, a to pouze v kanceláři MAD. Dne 31. března skončí platnost všech průkazek i předprodej veškerých papírových jízdenek. Po tomto datu bude možné jízdenku koupit už jen u řidiče autobusu.





# Zpravodaj města Kolína



Měsíčník Městského úřadu v Kolíně

ČERVEN 2005 • ročník 11, číslo 6 • zpravodaj@mukolin.cz

## TPCA slavnostně otevřela továrnu

Úterý 31. května 2005 byla oficiálně otevřena automobilka Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA). Slavnostního zahájení provozu závodu se zúčastnil předseda vlády České republiky Jiří Paroubek, místopředseda vlády Martin Kalin, prezident PSA Peugeot Citroën Jean-Martin Folz, prezident společnosti Toyota Fujio Cho a mnoho dalších hostů. Většina z nich mohla poprvé vidět výrobu aut, kterých továrna od únorového zahájení provozu vyprodukovala kolem 11 tisíc. Na trhu v Evropě, ale i v České republice by se malá auta z Kolína Toyota Aygo, Citroën C1 a Peugeot 107 měla objevit v červnu.

Výrobní systém TPCA je postaven na japonském principu, který je zárukou vysoké produktivity a kvality ve světě automobilového průmyslu. Podstatou tohoto principu je „Kaisen“, tedy neustálé zlepšování. Druhým principem je „Just in time“, založený na myšlence řízení výrobního systému zákony nabídky a poptávky. Různodílné díly jsou do výroby dodávány v přesně požadovaném množství a v přesně

stanovenou dobu. Poslední zásadou je „Jidoka“, jež umožňuje zastavení výroby v okamžiku výskytu jakéhokoliv problému. Toto opatření umožňuje odstranit problém ihned, nepřenášet ho do další části výroby nebo v nejhorším případě až k zákazníkovi.

Závod se skládá ze čtyř provozů: lisovny, svařovny, lakovny a finální montáže. Vozy vyrobené v TPCA sestávají přibližně z 200 karosářských dílů. Část prvků zajišťují dodavatelské firmy. Ve svařovně vůz projde linkou s dvěma sty roboty, kteří během svařovacího procesu na voze vytvoří 2200 svárů. Po ukončení lakovacích procesů následuje finální montáž a kontrola.

Výrobu zatím zajišťuje jedna směna. Během června se do provozu zapojí také zaměstnanci druhé směny. Na konečný stav 3000 zaměstnanců by se továrna měla dostat v říjnu, kdy provoz zahájí i třetí směna. Do konce letošního roku chce TPCA vyrobit přes 100 000 vozů. S plnou výrobní kapacitou 300 000 aut se počítá už od příštího roku. Většina vozů je určena pro zahraniční trhy, (pokračování na str. 2)

## bleskově z města

• **Vláda ČR schválila 151 milionů korun na infrastrukturu bytové výstavby pro zaměstnance TPCA. Stejným usnesením se obchvat Kolína dostal mezi priority vlády ČR.**

• **Automobilka TPCA slavnostně otevřela závod. Do funkce nového prezidenta byl od 1. července jmenován Satoši Takae.**

• **30. června bude dokončen čtvrtý bytový dům v bývalých kasárnách. Objekt má 38 bytových jednotek.**

• **Společnost Tesco hledá pro nový obchod v Kolíně 150 zaměstnanců. Hypermarket bude otevřen již v září.**

• **Během července začne oprava lávky na Kmochův ostrov, která skončí v srpnu. S výjimkou naplánovaných kulturních akcí bude ostrov po dobu rekonstrukce uzavřen.**

• **S dvoutýdenním předstihem byla otevřena kruhová křižovatka před obcí Ovčáry.**

• **Od června je k dispozici cyklostezka z Kolína na Hradištko. Během měsíce bude dokončeno i její veřejné osvětlení.**

## stručně z radnice

• **Rada města Kolína schválila půlmilionový příspěvek na obnovu řepařské drážky.**

• **Parkovací karty na II. pololetí letošního roku jsou v prodeji na odboru dopravy.**

• **Na návrh městské rady udělili zastupitelé čestné občanství kolínskému malíři Vojenu Wilhelmu Čechovi Colimnu.**



což by mělo výrazně posílit bilanci zahraničního obchodu České republiky. Většina zaměstnanců TPCA prošla školením v cizině, na které automobilka vydala přibližně 40 milionů EUR. U příležitosti otevření továrny předal starosta Miroslav Kaisler oběma prezidentům TPCA Masatake Kolín Enomotovi a Jean-Pierru Chantosselovi čestné občanství města Kolína.

## Průmyslová zóna Kolín-Oučáry 2001 - 2005



Při výběru vhodné lokality pro nový výrobní závod se investorské firmy Toyota a PSA Peugeot Citroën rozhodly pro Kolín. Takhle vypadala nynější průmyslová zóna na jaře 2001. Foto: Archiv MěÚ Kolín



Od května do září 2002 probíhala příprava území pro výstavbu závodu TPCA, která obnášela zejména zarovnání terénu. Tato etapa představovala přemístění 3,6 mil. m<sup>3</sup> zeminy. Foto: Archiv MěÚ Kolín



Začátkem dubna 2004 byla dokončena hrubá stavba závodu. Základy továrny se podařilo vybudovat za 4 měsíce. Automobilka se rozkládá na ploše 124 ha, zastavěná plocha činí 21 ha. Foto: TPCA

Vedení automobilky přislíbilo trvalou podporu kolínskému regionu. Před několika týdny rozdělilo čtyři miliony korun v rámci grantového programu Partnerství pro Kolínsko. Nyní TPCA přispěla osmi miliony korun na revitalizaci Kmochova ostrova.

šk/foto: sk



Od dubna do října 2004 proběhla v TPCA instalace výrobních technologií. Následovaly komplexní zkoušky, které trvaly do prosince 2004. Foto: TPCA



Komerční výroba byla zahájena 28. února 2005. Z výrobní linky začaly ve stejném poměru sjíždět modely Toyota Aygo, Citroën C1 a Peugeot 107. Foto: B

### TPCA v datech

- červen 2001 PSA Peugeot Citroën a Toyota oznámily plán společného vývoje a výroby malých vozů
- prosinec 2001 České úřady jsou oficiálně seznámeny s výběrem průmyslové zóny Kolín pro výstavbu nové továrny
- březen 2002 Vznik společnosti TOYOTA PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILE (TPCA)
- 10. duben 2002 Položení základního kamene
- duben-srpen 2002 Příprava území pro výstavbu automobilky
- září 2002 Zahájení stavebních prací
- duben 2003 Dokončení hrubé stavby továrny
- leden 2004 Otevření administrativních prostor v areálu TPCA
- jaro 2004 Zahájení instalace výrobních technologií
- září 2004 Dokončení instalace výrobních technologií a zahájení komplexních zkoušek
- 28. únor 2005 Zahájení výroby v závodě TPCA
- 28. únor 2005 Oficiální představení vozů Peugeot 107, Toyota Aygo a Citroën C1
- 31. květen 2005 Slavnostní otevření závodu TPCA

MLUVČÍ AUTOMOBILKY M. MATOLÍN ODPOVÍDÁ NA OTÁZKY ČTENÁŘŮ  
PRESU

*\*Podle zájemců údajně nabízíte manažerský plat pod 40 tis. Kč. Těm se prý proto vyplatí spíš dojíždět za podobným zaměstnáním do Prahy. Proč nezveřejňujete platy managementu? My nezveřejňujeme platy nejen manažerů, ale ani ostatních zaměstnanců (výjimkou je nástupní plat operátorů). Je to z důvodu ochrany soukromí zaměstnanců. Proto se ani nemůžu vyjádřit k domněnce o výši platů manažerů.*

*\*Budete pořádat exkurze pro veřejnost stejně jako Škoda-Auto Mladá Boleslav? Ano, je to pravděpodobné, ale není to otázka blízké budoucnosti. Továrna musí nejprve zahájit zkušební provoz, který bude trvat do konce roku 2005. Nezbytná je fáze stabilizace výroby a až poté je možné přemýšlet o exkurzích pro veřejnost.*

*\*Kolik má nyní TPCA nasmlouváno zaměstnanců? V TPCA dnes pracuje přibližně 1.500 zaměstnanců a dalších 500 má podepsanou smlouvu s tím, že nastoupí v prvních měsících roku 2005. Celkem tedy máme zajištěno přes 2.000 zaměstnanců.*

*\*Do kdy potřebujete získat zbývající počet zaměstnanců do uváděných tří tisíců? V září 2005 nastupuje třetí směna a to je i datum, kdy už musíme mít všechny zaměstnance, tedy 3 tisíce.*

*\*Shání TPCA ještě jiná povolání než dělnická? Ano, pár volných míst je v logistice nebo na oddělení bezpečnosti práce. Těžištěm náboru ale zůstávají dělnická povolání.*

*\*Z jakého regionu (mimo Kolínska) je největší zájem o práci v TPCA? Koncem roku 2004 jsme pořádali nábor na Ostravsku a proto z tohoto regionu máme v poslední době hodně uchazečů. Na druhé příčce se ale dlouhodobě drží Pardubický kraj.*

*\*Co se dělo v závodě v těchto dnech na přelomu roku? Mezi svátky bylo v práci poměrně málo lidí. Doporučili jsme všem zaměstnancům vzít si dovolenou, aby si dobře odpočinuli před velmi náročným rokem 2005. Jinak v závodě probíhá inventura a kontrola zásob, doladuje se plán výroby. Plošné zvýšení platů a roční prémie zase zaměstnávají mzdovou účetní. Zaměstnanci ve výrobě připravují továrnu na zahájení provozu.*

*\*Kdy odstartuje ostrá výroba? Nyní montujeme pouze zkušební prototypy, které se nikdy nedostanou do prodeje. Po všech kontrolách a zejména celkové kontrole kvality výroby začneme vyrábět auta pro zákazníky. To bude ten opravdu ostrý start výroby a je plánován na únor 2005.*

*\*Jaký je vlastně harmonogram výroby pro rok 2005? Zpočátku budeme vyrábět pouze několik desítek vozů denně, ale s tím jak nastoupí druhá a třetí směna a zároveň se bude zkracovat takt-time, se bude zvyšovat i výrobní kapacita. Naším cílem je dostat se na plnou kapacitu počátkem roku 2006.*

*\*Kdy budou kolínská auta poprvé představena veřejnosti? Na ženevském autosalonu příští měsíc. Pak už nebudou platit žádná omezení.*

*\*Je všechno pokud jde o dodavatele v pořádku? Na zahájení výroby se velice intenzívně připravujeme spolu s našimi dodavateli a všechno běží podle plánu.*

*\*Můžete výběrově říct odkud půjdou nejdůležitější komponenty? Motory a převodovky budou z Francie a Polska, ale takřka vše ostatní bude pocházet z České*

## TPCA POPRVÉ UKÁZALA SVÉ TŘI VOZY

Společnosti PSA Peugeot Citroën (PSA) a Toyota Motor Corporation (TMC) oznámily, že po třech letech spolupráce byla završena další etapa společného projektu. Jeho obsahem je vytvoření koncepce a následný vývoj a výroba tří nových modelů z kategorie malých vozů určených pro evropský trh. Vozy již mají svá jména - Peugeot 107, Toyota Aygo a Citroën C1 a oba konstruktéři se v této fázi projektu rozhodli odhalit před automobilovou veřejností i jejich «tvář».

Tyto moderní čtyřmístné vozy budou poprvé slavnostně představeny v březnu v rámci příštího ročníku mezinárodního autosalónu v Ženevě a jejich obchodní uvedení je plánováno na rok 2005.

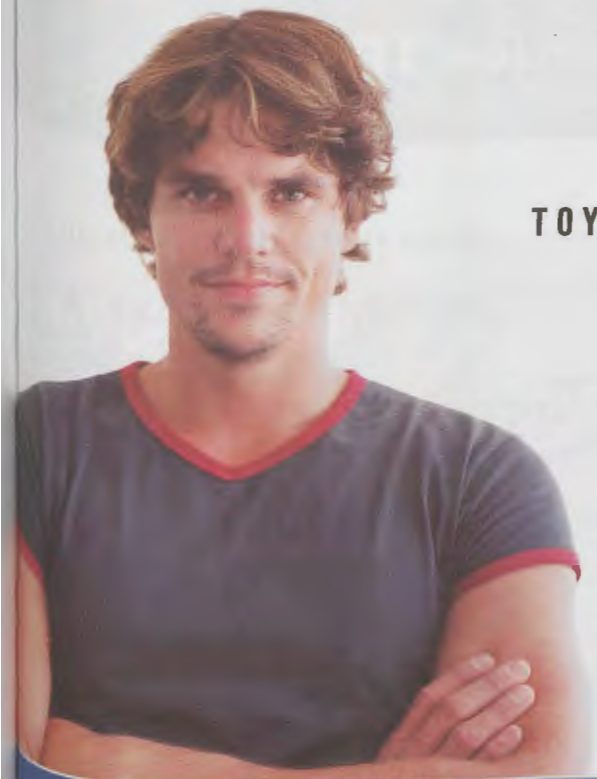
Kompaktní vozy o délce 3,4 m, šířce 1,6 m a výšce 1,4 m jsou vybaveny pohonnými jednotkami poslední generace (benzinový 1.0 l a dieselový 1.4 l) s velice nízkou spotřebou paliva a moderními bezpečnostními a ekologickými technologiemi. Vozy jsou maximálně přizpůsobeny pro městský provoz a byly navrženy tak, aby odpovídaly požadavkům evropského trhu, který se v současnosti

vyznačuje rostoucí poptávkou po těchto typech vozidel – tedy základních modelech jednotlivých značek.

Všechny tři vozy, vystavené na společné platformě, začnou opouštět montážní linky nového výrobního závodu Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA) v Kolíně v České republice v roce 2005. Časový harmonogram operací, zveřejněný v červenci roku 2001, byl velice striktně dodržován: vývoj automobilů i výstavba výrobního závodu byly realizovány v plánovaném termínu. Roční výrobní kapacita závodu TPCA bude 300 000 vozidel, z toho 200 000 pro značku Peugeot a Citroën a 100 000 pro značku Toyota.

Pro místní rozvoj bude tento projekt znamenat vytvoření tisíců přímých i nepřímých pracovních příležitostí. K tomuto dni již bylo do závodu TPCA přijato 1 500 zaměstnanců a do září 2005 přibude ještě dalších 1 500 pracovních míst, celkem tedy najde přímo ve výrobním závodě zaměstnání 3 000 osob. Celkové investiční náklady, včetně nákladů na výzkum a vývoj vozů a vytvoření výrobního závodu, jsou odhadovány na 1,5 miliard euro.





TOYOTA PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILE

Společný závod automobilek Toyota  
a PSA Peugeot Citroën v Kolíně

## **hledá zaměstnance do provozů:**

- Lisovna
- Svařovna
- Lakovna
- Montáž
- Kontrola kvality

### **Nabízíme:**

- ➔ Zázemí stabilní společnosti
- ➔ Důkladné zaškolení na pracovišti
- ➔ Základní plat 14 000 Kč  
+ příplatek za směnnost 1 000 Kč  
+ odměny
- ➔ Měsíční příspěvek na důchodové  
nebo životní pojištění
- ➔ Příspěvek na dojíždění do  
zaměstnání
- ➔ Ubytovna 1 650 Kč/měsíc

### **Požadujeme:**

- ➔ Chuť pracovat
- ➔ Spolehlivost
- ➔ Pečlivost

**Vyučení a praxe v oboru nejsou podmínkou,  
důležití jste Vy!**

**NÁBOROVÁ LINKA  
800 202 303**

[www.tpca-cz.com](http://www.tpca-cz.com)



# Chcete nastoupit k automobilce TPCA?

**T | P | C | A**

TOYOTA PEUGEOT CITROEN AUTOMOBIL

## 1 / Dotazník

Vyplňte přiložený dotazník a zašlete na adresu: TPCA, Tyršova ul., 280 02 Kolín, nebo faxem: 321 716 581. Dotazník je možné vyplnit přímo na bezplatné lince 800 202 303 a na internetu: [www.tpca-cz.com](http://www.tpca-cz.com)

## 2 / Telefonické pozvání

Telefonicky Vás zkontaktujeme a dohodneme si s Vámi termín výběrového řízení.

## 3 / Výběrové řízení

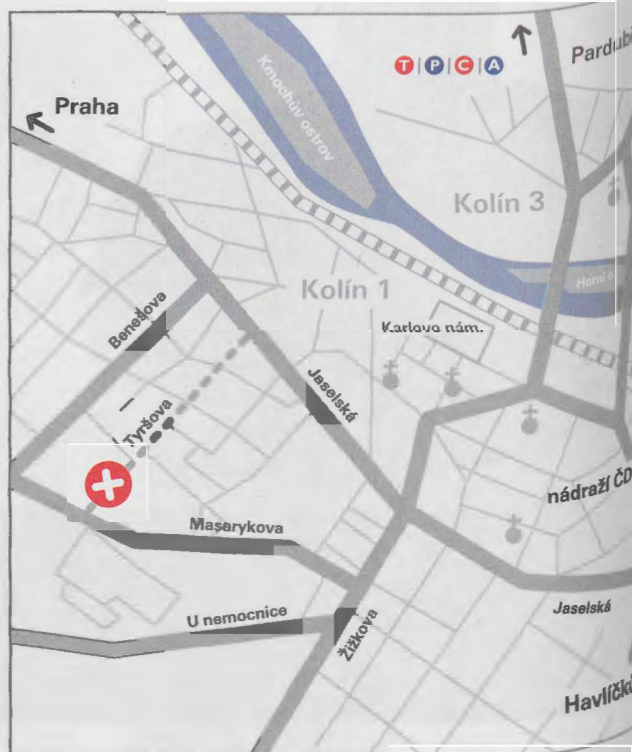
Výběrové řízení probíhá v Kolíně v Tyršově ul. (budova ČS) každý všední den od 7 do 18 h. Během jediného dne absolvujete písemné testy, praktické testy i pohovor s případným nadřízeným. Nezapomeňte si s sebou průkaz totožnosti.

## 4 / Pracovní smlouva

Pracovní místo, termín nástupu a mzdu Vám závazně nabídneme hned po výběrovém řízení.

## 5 / Vítejte v týmu!

Gratulujeme! Jste zaměstnancem nejmodernější automobilové továrny v Evropě.



**+** Náborové středisko TPCA  
Tyršova ul., 280 02 Kolín,  
budova České spořitelny

**NÁBOROVÁ  
800 202 303**

Jméno, příjmení

Datum narození

Ulice

Město

PSČ

Tel.

Mobil

Termín nástupu

Nejvyšší dosažené vzdělání, specializace

Další absolvovaná školení

Poslední zaměstnání:

Společnost

od

do

Pracovní zařazení

Očekávaný hrubý měsíční plat

Poskytnutím svých osobních údajů v rozsahu životopisných dat uvedených v tomto dotazníku uchazeče o zaměstnání společnosti TPCA Czech s. r. o. dáváte souhlas k jejich zpracování a uchování v personální databázi na dobu do odvolání Vašeho souhlasu. Současně tím potvrzujete, že osobní údaje uvedené v tomto dotazníku jsou pravdivé a přesné.

Datum

Podpis

## PLATOVÉ OHODNOCENÍ ZAMĚSTNANCŮ & ZAMĚSTNANECKÉ VÝHODY

- ➔ Kapitálové životní pojištění nebo penzijní připojištění
- ➔ Příspěvek na dojíždění
- ➔ Příspěvek na ubytování v ubytovnách
- ➔ Příspěvek na stěhování
- ➔ Příspěvek na stravování
- ➔ Možnost získání městského bytu
- ➔ Slevy na nová auta

Příspěvek je vyplácen měsíčně, nárok vzniká po tříměsíční zkušební době.

**Komu:** všem zaměstnancům s pracovní smlouvou na dobu neurčitou, kteří denně dojíždí do TPCA ze vzdálenosti delší než 20 km.

Vzdálenost mezi aktuální adresou pro dojíždění a TPCA	Výše příspěvku
Více než 20 km, ale méně než 30 km	300 Kč
Více nebo rovno 30 km, ale méně než 45 km	400 Kč
Více nebo rovno 45 km, ale méně než 100 km	500 Kč

### 3. Příspěvek na ubytování v ubytovnách

Účelem je nabídnout vhodné místo pro dočasné ubytování a pokrýt část nákladů zaměstnance.

**Způsob vyplácení:** TPCA hradí ubytovně celkovou částku za ubytování svého zaměstnance. Zaměstnanec je pak strhávána z platu měsíční pevná částka.

**Komu:** všem zaměstnancům s pracovní smlouvou na dobu neurčitou s adresou trvalého bydliště dále než 50 km od TPCA.

**Výše platby:** Zaměstnanec hradí pevnou částku 1.650 Kč za měsíc. Příspěvek zaměstnavatele je pak počítán jako rozdíl mezi celkovou cenou za ubytování a částkou 1.650 Kč.

Příspěvek na ubytování může být vyplácen pouze zaměstnancům ubytovaným na ubytovně, se kterou je TPCA ve smluvním vztahu.



## ZAMĚSTNANECKÉ VÝHODY

### 1. Kapitálové životní pojištění

Účelem je pomoci zaměstnancům pokrýt životní náklady nebo spořit prostředky na spokojený život v důchodu.

**Komu:** všem zaměstnancům společnosti, kteří nejsou ve zkušební době.

**Kolik:** 300 Kč měsíčně.

Zaměstnanec si může vybrat mezi dvěma produkty: penzijním připojištěním (výhradně spořicí produkt) nebo kapitálovým životním pojištěním (životní pojištění v případě smrti). Příspěvek je zaslán přímo na nově založený účet u penzijního fondu / životní pojišťovny.

### 2. Příspěvek na dojíždění

Účelem je pomoci zaměstnancům částečně pokrýt náklady na denní dojíždění do TPCA. Způsob dopravy do zaměstnání nemá vliv na vyplacení příspěvku.

#### 4. Příspěvek na stěhování

Účelem je pomoci zaměstnancům TPCA při úhradě nákladů na stěhování.

Vzdálenost	Příspěvek
50,1–99,9 km	5.000 Kč
100–199,9 km	7.500 Kč
200 km a více	10.000 Kč

**Komu:** všem zaměstnancům TPCA, kteří uzavřeli pracovní smlouvu na dobu neurčitou a nejsou ve zkušební době, nebo změni svoje trvalé bydliště ze vzdálenosti delší než 50 km od TPCA na vzdálenost kratší než 50 km od TPCA.

#### 5. Stravování

TPCA přispívá na oběd částkou 21 Kč, zaměstnanec hradí 27 Kč.

#### 6. Možnost získání městského bytu

Město Kolín staví 850 městských bytů, které jsou určeny výhradně pro zaměstnance TPCA. O byt může požádat každý zaměstnanec TPCA, který má pracovní smlouvu na dobu neurčitou a který vyplní přihlášku. Základní kritéria, podle kterých jsou byty přidělovány: vzdálenost trvalého bydliště od TPCA, rodinný stav a pracovní pozice.

Zaměstnanec, kterému je městský byt přidělen, musí složit na účet města kauci ve výši 3násobku měsíčního nájmu a služeb. Tato kauce je vratná po vystěhování z bytu. Na tuto kauci je možné získat půjčku od TPCA ve výši dvou třetin celkové částky, maximálně však 15.000 Kč.



**Kdy:** v současné době je obsazeno 175 bytů. Dokončení zbývajících 635 bytů je plánované v průběhu roku 2006.

#### 7. Slevy na nová auta

Prodej nových aut Toyota, Peugeot a Citroën u vybraných prodejců se slevou.

**Komu:** všem zaměstnancům TPCA s pracovní smlouvou na dobu neurčitou



### PLATOVÉ OHODNOCENÍ NA POZICI OPERÁTOR VE VÝROBĚ

**Základní hrubá mzda: 14.000 Kč**

**Pohyblivá složka mzdy:**

**A. Prémie**

- po zkušební době
- vypláceny měsíčně
- v průměru 1.820 Kč (max. 2.100)

**B. Roční bonus:**

- vyplácen jednou za rok
- až do výše 5% roční základní mzdy

**Příplatek za směnování:**

- 1.000 Kč pro zaměstnance ve výrobě (střídání denní x noční; směnný provoz začne od června 2005)
- 1.500 Kč pro zaměstnance v údržbě (nepřetržitý provoz)



republiky. Můžu zmínit například karosářské díly z Havlíčkova Brodu, plastové díly z Nymburka nebo startovací baterie z Mladé Boleslavi.

*\*Před týdnem jste odpovídal na otázku, zda bude TPCA pořádat exkurze. Proč zatím o této možnosti neuvažujete?*

\*To je opravdu těžké. Osobně bych si to moc přál, ale musíme zvážit, zda to je technicky proveditelné. Továrna je velmi složitý stroj, který není stavěn na to, aby pojmul několik tisíc návštěvníků. Uvidíme...

Kolín se očividně rozrůstá. Jako mávnutím kouzelného proutku se najednou okrajové části stávají součástí centra. Staví se tak díky výstavbě v souvislosti s TPCA. Například malé sídliště se 300 byty pro zaměstnance automobilky Toyoty, Peugeotu a Citroënu., které vzniklo na Pražském předměstí v bývalých kasárnách. Také se tak jmenuje – V Kasárnách.

Zaměstnanci automobilky, kteří nezískali nájem v některém z již hotových bytů v kasárnách, bydlí zatím především v ubytovnách po Kolíně. Na tom vydělají majitelé nemovitostí, ve městě tak díky tomu se spousta bytů pronajímá pracovníkům automobilky.

Od ledna běží v TPCA zkušební provoz a v květnu začne továrna s ostrou výrobou osobních vozů. Automobily tří značek se mají dostat do prodeje na evropském trhu někdy začátkem léta. Z kolínské továrny budou vyjíždět malá auta s nižším obsahem motorů, která budou vhodná hlavně do městského provozu

TPCA nyní zaměstnává přibližně 1500 lidí, do podzimu roku 2005 toto číslo vzroste dvojnásobně. Celkem tak budou v automobilce pracovat tři tisícovky lidí.

Podle plánu mají být v závěru letošního roku dokončeny další kilometry dálnice D11, jejíž stavba patnáct let stála kvůli nedostatku peněz a potom i kvůli protestu ekologů. S termínem pohnul hlavně tlak automobilky TPCA. Před rokem začala poblíž Velkého Oseka a Žíželice stavba mostů přes železniční trať, na podzim se pak stavbaři pustili do samotného tělesa dálnice. Dálnice se prodlouží až k Dobšicím, kde bude sjezd na Kolín.

Kočárky, dětské sedačky, přebalovací stůl a hračky věnovala kolínská automobilka místnímu kojeneckému ústavu. Část peněz na dárky poskytla společnost a na další díl se složili zaměstnanci.

TPCA bude mít dalšího nového souseda. Město Kolín prodalo další pozemky v Průmyslové zóně Kolín/Ovčáry společnosti NYK Logistic. Jedná se o japonskou nadnárodní společnost s dlouhou tradicí - letos oslaví 120. výročí svého založení. Jejím úkolem bude logistická podpora výroby TPCA. V ovčárecké zóně bude centrum pro nakládání s obaly, sklady a parkoviště pro 200 kamionů. Firma by zde měla zaměstnat asi 50 lidí. Šlo o opční pozemky, cena byla 200 Kč/m<sup>2</sup>. Pozemek o rozloze 103.716 m<sup>2</sup> získala firma za 20.743.200 Kč. Cena sice neodpovídá tržní hodnotě (ta je nejméně dvojnásobná), ale jde o veřejnou pobídku se souhlasem Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže.

Společnost Toyota Peugeot Citroën Automobile přestěhuje sídlo firmy do Ovčár. Rozhodlo se o tom během vánočních svátků, kdy probíhala konečná jednání mezi Městem Kolín a vedením automobilky. "Z dostupné legislativy a zákonů vyplývá, že TPCA nemůže mít sídlo firmy v Kolíně, i když jsme si to moc přáli," zdůvodnil to poněkud mlhavě místostarosta Jiří Buřič, když nechtěl informaci upřesnit. Podle něho ale jde i o pochybení a zanedbání těch lidí,

Diagnóza: AYGO

www.aygo.cz



## Originální nová Toyota Aygo

Vychytaný design • Nadupaný motor VVT-i • Ztraceně nízká spotřeba • ABS s EBD a 4 airbagy • Rádio s cédečkem, šesti reprákama a přípojkou na empéetrojky • Okýnka v elektrice • Centrální na dálkový ovládání • Jen 10 % platba předem • Pohodový splátky • Přijď ho omrknout k našim autorizovaným dealerům.

Volej Zákaznické centrum: 800 600 800, piš na [info@toyota.cz](mailto:info@toyota.cz) nebo skoč na [www.aygo.cz](http://www.aygo.cz)

Do something memorable.



kteří připravovali za "předzářijové" vedení města (v čele s bývalou starostkou Zdenkou Majerovou) memorandum mezi městem a automobilkou. "Co vám mám na to říct. Lidé v současném vedení města nemají ani tušení, co to je vyjednávání s investorem. Musíte jej přesvědčit, že investovat v Kolíně je výhodné, takže moc velký prostor pro kladení podmínek nemáte. Jak pracuje dnešní vedení města, je ostatně vidět na výsledcích jeho úsilí: od převratu na radnici v září 2003 do města nedostalo jediného nového investora," zareagoval Vít Kosina, který měl dříve na starost průmyslové zóny. Poukázal i na fakt, že umístění sídla firmy řeší občanský zákoník a na tom by jakékoliv sebetvrdší vyjednávání nic nezměnilo. Navíc z pohledu daňových příjmů města v tomto případě je vlastní adresa sídla nepodstatná. Kolínská radnice usilovala dle vyjádření svého vedení o sídlo TPCA nejméně ze dvou důvodů: jednak kvůli předpokládanému daňovému výnosu, který měl posílit rozpočet města a jednak kvůli prestiži. Aktuálně je vzhledem k daňovým "prázdninám" pro TPCA i z hlediska přerozdělování daní důležitější druhý důvod. Mít ve svém městě sídlo takové firmy je považováno za poctu. Vždyť investice společností Toyota a Peugeot/Citroen je označována za nejvyšší ve střední Evropě. Přesídlení automobilky do Ovčár nemohl zastavit ani osobní dopis starosty Kolína Miroslava Kaislera prezidentovi TPCA Masatake Enomotovi. V něm měl nejvýše postaveného muže v automobilce přesvědčovat, aby přehodnotil situaci a poukázal na usnesení kolínského zastupitelstva z roku 2002, které zavázalo tehdejší starostku ujednat s TPCA, aby sídlo firmy bylo v Kolíně. Proč nemohl uspět? To nejlépe vystihuje ve své reakci tiskový mluvčí TPCA Matěj Matolín. "V současné době má TPCA v obchodním rejstříku jako své sídlo zapsanou adresu Na Hradbách 126, 280 00 Kolín I. Na Hradbách jsme se registrovali, protože v té době bylo v Průmyslové zóně Kolín/Ovčáry pouze pole a tudíž jsme tam nemohli mít ani sídlo. Podle ustanovení § 19c odst. 2 Občanského zákoníku musí být sídlo určeno adresou, kde právnická osoba skutečně sídlí, tedy místem, kde je umístěna její správa a z něhož je řízen její denní chod. Pokud by sídlo bylo jinde (Na Hradbách), než firma skutečně působí (Průmyslová zóna Kolín/Ovčáry), šlo by o porušení ustanovení § 19c Občanského zákoníku. Tím pádem je zcela zřejmé, že TPCA musí přenést své sídlo do zóny, která je v katastru Ovčár. Vzhledem k nastavení daní v České republice, kdy jsou příjmy z daní právnických osob přerozdělovány obcím prostřednictvím státního rozpočtu, nebude mít změna sídla v tuto chvíli žádný dopad," uvedl Matěj Matolín. Příchod automobilky do Ovčár starostka obce Zdeňka Luřchová vítá, i když zatím nemá oficiální vyjádření TPCA. "Věřím, že to bude aspoň nějaký přínos do rozpočtu naší obce. Zatím jsme z přítomnosti automobilky neměli nic než prach a hluk," doplnila dále. Změna sídla je pro Kolín zvlášť pokořující, a to z jednoho jediného důvodu. Nese veškerá rizika, především finanční, spojená s investicí. Město se zadlužilo a její minulé vedení pracně vykoupilo pozemky v Průmyslové zóně Kolín/Ovčáry. Jestli nová skutečnost bude mj. znamenat, že se Masatake Kolin Enomoto přejmenuje na Masatake Ovcary Enomoto, nám zatím není známo. Podle mluvčího automobilky nejspíš ne. Má za to, že pokud stejně někdo řekne TPCA, automaticky doplní Kolín.

Výstavba bytů se zpožďuje, TPCA se zlobí, protože nedostatek bytů ztěžuje život zaměstnancům.

Až půlroční skluz může mít výstavba bytových domů v lokalitě bývalých kasáren na Pražském předměstí, které jsou určeny pro zaměstnance TPCA. Město totiž muselo nechat vypracovat novou projektovou dokumentaci na další domy. Původní projekty totiž jednak předpokládaly, že by vynaložená cena na jeden byt činila 1,2 mil. Kč (standardní částka je však o 300 tis. Kč nižší), a jednak navrhovaly, aby domy měly osm pater, proti čemuž se záporně vyjádřilo Územní pracoviště Kolín Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze. To požadovalo snížení o dvě patra, jinak hrozilo, že obytný komplex nebude kolaudován. Přeprojektování město stálo kolem 1 mil. Kč navíc. Vedení města slíbilo, že se

dodatečné náklady neodrazí v nájemném lidí, kteří v tomto místě žijí. Stavební povolení mají být vydána během ledna nebo února. Jednou zde bude stát šest domů (zatím jsou tři) obsahujících celkem 291 bytových jednotek. Za veselejší zprávy lze považovat rozhodnutí hygieniků, že město může postavit protihlukovou stěnu mezi již stojící domy a frekventovanou silnicí v Pražské ulici až do konce června (původně se tak mělo stát do konce prosince), i to, že TPCA podle sdělení starosty Miroslava Kaislera nebude za opoždění výstavby požadovat sankce. Asi tříměsíční skluz se týká i budování infrastruktury pro výstavbu bytových domů v lokalitě "Vodárna". Důvodem je podle starosty Kaislera čekání na zařazení státního příspěvku do rozpočtu na tento rok. Jakmile počasí dovolí, práce na infrastruktuře odstartují co nejdříve. Pod vodárenskou věží vznikne 560 bytových jednotek. Zpoždění a z něj vyplývající nedostatek bytů stěžuje život zaměstnanců TPCA, kteří přišli za prací z větší dálky. "Zpoždění výstavby je špatnou zprávou pro naše zaměstnance, kteří v současnosti bydlí na ubytovně a doufali, že se do bytů přestěhují co nejdříve. Vláda a radnice v minulosti přislíbily určitý harmonogram a nyní zjišťujeme, že tento slib nebude dodržen. Věříme, že město udělá vše proto, aby skluz ve výstavbě dohnalo. Jakékoli další zpoždění je pro nás naprosto nepřijatelné," prohlásil tiskový mluvčí TPCA Matěj Matolín.

#### TPCA UŽ MÁ SMLOUVY SE DVĚMA TISÍCOVKAMI ZAMĚSTNANCŮ

Automobilový závod TPCA čeká přechod na výrobu aut pro nenasytný trh. Co se před tímto datem ve firmě dělo, kolik zaměstnanců již nabrala a kdy budou oficiálně představena nová auta? (M. Matolín)

Stovky lidí z Ostravska by mohly nastoupit do nové automobilky Toyoty, Peugeotu a Citroënu (TPCA) v Kolíně, která nyní organizuje hromadný nábor dělníků. O práci v továrně má totiž zájem více než 700 lidí ze severní Moravy a Slezska. Právě tam od podzimu pořádala TPCA náborové akce, protože na Kolínsku a v okolních okresech není o práci v automobilce takový zájem, jak se původně čekalo. Celkem japonsko-francouzská továrna oslovila na severu Moravy tři tisíce lidí. „Vzhledem k délce výběrového řízení a zákonným dvouměsíčním výpovědním lhůtám u předchozích zaměstnavatelů nastoupí hlavní vlna moravských zaměstnanců až v únoru či březnu,“ řekl včera mluvčí automobilky Matěj Matolín.

Továrna ukončí nábor pracovníků v září, kdy bude mít tři tisíce zaměstnanců. Výrobu malých osobních vozů TPCA zahájí letos na jaře. Kolínská automobilka hledala lidi i v jiných krajích. Zaměstnancům, které získala ve vzdálených regionech, slíbila měsíční příspěvek na bydlení 1500 korun i jednorázový příspěvek na stěhování. Pro Moravskoslezský kraj činila tato částka deset tisíc korun.

"Bojíme se, že až začne v květnu vyrábět kolínská automobilka TPCA, budou městem projíždět denně stovky kamionů. Situace se hrozně zhorší," tvrdila jedna z obyvatel Kolína, která nechtěla být jmenována. Podobných hlasů na Kolínsku stále přibývá. Přitom dostavba dálnice D11 a slibovaných obchvatů by krizovou situaci výrazně ulehčila. "Víme o tom. Dostavění komunikací z průmyslových zón v této oblasti a práce na hradecké dálnici bude jednou z investičních priorit tohoto roku," slíboval Karel Vyšehradský, náměstek hejtmana pro oblast dopravy a integrovaného záchranného systému.

Před dvěma lety začaly práce na dálnici D11 z Poděbrad na Hradec Králové, dnes končící u Poděbrad, a to téměř po patnácti letech, během nichž se objevily potíže s penězi i naplánovanou trasou. Dosud však není jisté, jestli se jí letos podaří prodloužit tak, aby po ní mohly jezdit kamiony do nové automobilky TPCA u Kolína. Intenzivně se zatím pracuje na

mostech přes železniční tratě mezi Libicí nad Cidlinou a Chýští. Podle Ředitelství silnic a dálnic se úsek podaří dokončit v roce 2006.

Víc než dostavba hradecké dálnice přes Středočeský kraj trápí krajské radní napojení ovčáarské průmyslové zóny na vysokorychlostní komunikaci. "Hotovo by mělo být letos. Na připojení záleží i další práce na dálnici," zdůraznil náměstek hejtmána. "Zbývá nám sedm kilometrů. Navíc doufám, že do Hradce Králové dorazí dálnice již za dva roky."

#### Na otázky Presu odpovídá tiskový mluvčí TPCA

*\*Část zisku lze přerozdělit mezi zaměstnance. Počítáte, že jim poskytnete akcie či doplňkové důchody?*

Akcie zaměstnancům neposkytneme a ani poskytnout nemůžeme, protože TPCA není akciová společnost. V tuto chvíli analyzujeme různé možnosti, například důchodové připojištění nebo jiné formy benefitů, ale konečné rozhodnutí ještě nepadlo. Musíme si být jisti tím, že zvolená forma bonusů bude vyhovovat i samotným zaměstnancům.

*\*Co se stane, pokud na lince zaměstnanec udělá chybu a linku tím zastaví?*  
V takovém případě mu okamžitě přijde na pomoc jeho nadřízený, případně další členové týmu. V první řadě je třeba napravit chybu jako takovou, ale ještě důležitější je prozkoumat proč k chybě došlo a jaká přijmout opatření, aby se už nemohla opakovat.

*\* Město Kolín chce společnost TPCA požádat, aby do konce tohoto roku odstoupila od opčního práva na určené pozemky v Průmyslové zóně Kolín/Ovčáry. Ty se vyskytují v okolí továrny na výrobu automobilů značek Toyota, Peugeot a Citroen. Podle dříve podepsaného memoranda musí s prodejem těchto pozemků souhlasit TPCA a kupec je může navíc získat za cenu pouhých 200 Kč/m<sup>2</sup> (tržní hodnota těchto pozemků je však více jak dvojnásobná). Jak se k tomu TPCA staví?*

TPCA se k této možnosti staví pozitivně, ale již dříve jsme říkali, že uvolnění opčních pozemků nemůže přijít, dokud nebudeme mít jistotu, že všechna naše logistická opatření jsou optimální. Tuto jistotu budeme mít až po plném náběhu výroby, to znamená počátkem roku 2006

*\*TPCA se chystá přijmout dalších 1400 pracovníků. O jaké profese jde?*

Jde zejména o dělnické profese. Automobilka na sebe napojila i další dodavatele, a tak se na Kolínsku zvyšují naděje pro lidi bez práce. Své provozny už má hotové například výrobce autosedaček, dokončují je další logistické firmy, které dají práci dalším desítkám lidí. Podle dosavadních zkušeností se však může stát, že s nezaměstnaností na Kolínsku to příliš nepohne, protože podniky už se poohlížejí i po zaměstnancích ze vzdálenějších regionů.

TPCA pořádal masivní náborovou kampaň na severní Moravě, která trvala 2,5 měsíce. Přišlo přes tři tisíce uchazečů. Uchazeči, které nabídka TPCA zaujala, mohli rovnou na místě projít prvním kolem výběrového řízení a ten samý den se dozvěděli, zda uspěli, nebo ne. Úspěšní uchazeči byli pozváni na finální kolo do náborového centra v Kolíně. Do druhého kola postoupilo 712 kandidátů a nyní probíhají závěrečné pohovory. Ze severomoravských kandidátů již v závodě nastoupilo 70 zaměstnanců.

Pro zaměstnance ze vzdálených míst připravila TPCA rozsáhlý program podpory bydlení a mobility. Ve spolupráci s městem Kolín probíhá výstavba 850 bytů pro zaměstnance TPCA, z nichž část již bylo dokončena. Byty jsou určeny pro zaměstnance na dělnických pozicích a pokrývají všechny kategorie od 1+kk pro svobodné zaměstnance až po 3+1 pro zaměstnance s

rodinou. Vedle podnikových bytů TPCA zajišťuje i bydlení na ubytovnách. Každému zaměstnanci, který bydlí na ubytovně, přispívá zaměstnavatel částkou 1.500 Kč měsíčně.

Zaměstnancům ze vzdálených regionů, kteří se rozhodnou přestěhovat za prací do Kolína, poskytuje TPCA podporu stěhování: den placeného a den neplaceného volna a jednorázový finanční příspěvek na stěhování .

Nábor zaměstnanců ukončí TPCA v září 2005, kdy nastoupí třetí směna. V současné době TPCA zaměstnává přes 1.600 zaměstnanců ve čtyřech hlavních provozech závodu: lisovně, svařovně, lakovně a montáži.

Plocha	Plocha podlaží
Montážní dílna 47 900 m <sup>2</sup>	Montážní dílna 48 300 m <sup>2</sup>
Administrativní kanceláře 3 000 m <sup>2</sup>	Administrativní kanceláře 6 000 m <sup>2</sup>
Dílenské kanceláře 3 100 m <sup>2</sup>	Dílenské kanceláře 6 300 m <sup>2</sup>
Lisovna a svařovna 43 100 m <sup>2</sup>	Lisovna a svařovna 43 500 m <sup>2</sup>
Lakovna 11 900 m <sup>2</sup>	Lakovna 27 600 m <sup>2</sup>
Zpracování odpadu a čištění vody 2400 m <sup>2</sup>	- technologické zázemí 5 700 m <sup>2</sup>
Zbývajících stavební plocha 1 200 m <sup>2</sup>	Zpracování odpadu a čištění vody 2 700 m <sup>2</sup>
CELKEM 112 800 m <sup>2</sup>	Zbývajících stavební plocha 1 200 m <sup>2</sup>
	CELKEM 141 400 m <sup>2</sup>

TPCA zveřejnila na internetu kontakty a popis cesty do náborových míst:

Náborové centrum  
TPCA Czech, s.r.o.  
Tyršova ul.  
Budova spořitelny  
280 02 Kolín  
tel.: 321 716 580  
fax: 321 716 581  
email: nabor@tpca-cz.com

TPCA Czech, s.r.o.  
Průmyslová zóna Ovčáry  
280 00 Kolín  
tel.: 321 777 111  
fax: 321 777 242  
email: (jmeno\_prijmeni@tpca-cz.com)

Popis cesty do kanceláře v Tyršově ulici

Ve směru od Prahy: Na první světelné křižovatce v Kolíně se dáte doprava Benešovou ulicí, pojedete stále rovně a pátou odbočkou zahnete doleva do Masarykovy ulice stále jedete po hlavní silnici. Poté se první možnou odbočkou dáte doleva a po pár metrech uvidíte po pravé straně parkoviště u zadní části budovy České spořitelny. Budovu obejdete a vstoupíte do ní předním vchodem. Naše kanceláře jsou v prvním patře. Šťastnou cestu!

Ve směru od Brna (Čáslavi a Kutné Hory): Kolínem pojedete pořád rovně, až se ocitnete na dvouproudém kruhovém objezdu. Z něj se vydáte směrem na Prahu a Nymburk (stále rovně). Až přijedete k první světelné křižovatce, dáte se doleva směrem na Uhlířské Janovice, ale hned první odbočkou zahnete doprava do Masarykovy ulice. Pojedete stále rovně, minete OD Billa po pravé straně, pak plavecký stadion po levé straně. Pokračujete stále rovně a další odbočkou se dáte doprava. Po pár metrech uvidíte po pravé straně parkoviště u zadní části budovy České spořitelny. Budovu obejdete a vstoupíte do ní předním vchodem. Naše kanceláře jsou v prvním patře. Šťastnou cestu!

#### Popis cesty na Site Office v Ovčárech

Ve směru od Prahy: V Kolíně projedete dvě světelné křižovatky stále rovně ve směru na Brno, až se dostanete na dvouproudý kruhový objezd. Ten téměř objedete a dáte se jeho poslední odbočkou po silnici číslo 328 směr Týnec nad Labem. Pokračujte po hlavní, čtyřproudé silnici ve směru na Sendražice a Ovčáry. Kolín se plynule změní ve vesnici Sendražice, po které, stále na komunikaci č. 328, následují Ovčáry. Po dvaceti metrech za ohlašovací tabulí "Ovčáry" se odbočením doleva dostanete na panelovou cestu, která Vás po 800 metrech dovede k TPCA Site Office. Šťastnou cestu!

Ve směru od Brna: Kolínem pojedete pořád rovně, až se ocitnete na dvouproudém kruhovém objezdu. Ten téměř objedete a dáte se jeho poslední odbočkou po silnici číslo 328. Pokračujte po hlavní, čtyřproudé silnici ve směru na Sendražice a Ovčáry. Kolín se plynule změní ve vesnici Sendražice, po které, stále na komunikaci č. 328, následují Ovčáry. Po dvaceti metrech za ohlašovací tabulí "Ovčáry" se odbočením doleva dostanete na panelovou cestu, která Vás po 800 metrech dovede k TPCA Site Office. Šťastnou cestu!

## ÚNOR

Výroba je nyní ve zkušebním provozu, továrna už ale zaměstnává 1600 lidí a letos přijme dalších 1400 lidí.

V TPCA má každý zaměstnanec možnost výběru ze tří menu, dále jednoho japonského a jednoho vegetariánského jídla, k dispozici jsou dvě jídelny. Na každý oběd, který obsahuje polévku, hlavní jídlo a nápoj - v hodnotě 46 korun dostávají od firmy příspěvek 20 korun. Denně mají na výběr tři teplá jídla, studený zeleninový talíř a jedno japonské jídlo. K dispozici je i doplňkový prodej různých salátů, baget či dezertů. Platit je možné hotovými penězi, ale drtivá většina zaměstnanců používá čipové karty pro bezhotovostní platbu. Peníze za obědy se pak odečítají jednou za měsíc z výplaty. Dělníci se ve dvou závodních jídelnách střídají po skupinách a v pevně stanovených časech. První přicházejí v 10.40, poslední nastupují hodinu po poledni. Dokonce se tu stopkami měří čas, za jaký jsou schopni zaměstnanci kuchyně pracovníka obsloužit. Systém je organizačně podchycen tak, aby měl každý čas a klid na jídlo a přitom se ani na chvíli nezastavila továrna.

Vedení společnosti oznámilo, že zahájení komerční výroby vozů Toyota Aygo, Peugeot 107 a Citroen C1 v závodě TPCA je plánováno na 28. února 2005. Ve stejný den budou všechny tři vozy poprvé představeny veřejnosti na Mezinárodním ženevském autosalónu. Závod TPCA v Průmyslové zóně Kolín/Ovčáry bude slavnostně otevřen 31. května 2005. Kolik aut se v závodě vyrobí v prvních dnech, to prezident TPCA Masatake Enomoto tají. S určitostí

# KOLÍNSKÝ TÝDENÍK PRES

8.3.  
05

CENA 10 Kč



Automobilový závod TPCA vyrostl z dětských plenek. Jeho rodiče a přátelé v poslední únorový den uspořádali okázalou oslavu, na níž byly představeny vozy, které automobilka začala vyrábět pro první zákazníky. Další podrobnosti si můžete přečíst i na fotografiích prohlédnout na stranách 7 a 12.

PREFOTO - MICHAL ČERNÝ



ale tvrdí, že najíždění bude postupné, ze dne na den se nenajede na plnou kapacitu, to je 1.100 aut denně. Zvládnutí náběhu označuje za know-how, které nebude vyzraženo.

V TPCA se doladují detaily, precizuje se. Výrobce si chce být před zahájením komerční výroby absolutně jistý, že jak zaměstnanci, tak i dodavatelé jsou schopní na 100 % plnit kritéria kvality, která jsme si stanovili. V TPCA proběhlo množství zkoušek a testů, vyhodnocování, náprav a doladování a opět další kola testů. Cílem bylo prověřit všechny výrobní operace a dodávky dílů.

Byla ukončena instalace technologií, došlo k přechodu všech provozů závodu do režimu komplexních zkoušek, bylo uděleno integrované povolení IPPC, v prosinci dostala povolení ke zkušebnímu provozu, zahájen byl směnný provoz.

V létě má dojít k ukončení hlavních náborových aktivit a na září je naplánován nástup třetí směny. K dosažení plné výrobní kapacity má dojít v 1. čtvrtletí roku 2006; v té době má také závod získat certifikaci ISO 14001.

Na plnou kapacitu, tedy 300 tisíc aut ročně, najede TPCA do jednoho roku

TPCA dosud vyrobila 300 aut, která nejsou určena pro trh, ale pouze pro školení a vzdělávání zaměstnanců.

Sériová výroba se bude zvyšovat postupně. Zpočátku bude provoz jednosměnný, od června přejde na dvě a v září na tři směny.

Nyní v automobilce pracuje asi 1600 zaměstnanců. Plného stavu dosáhne v září, kdy bude mít 3000 zaměstnanců.

Cena nových aut má být nízká. Podle viceprezidenta továrny Jeana-Pierra Chantossela bude cílem stlačit cenu pod úroveň, na které se prodává větší Škoda Fabia. Ta v Česku začíná na 224 900 korunách.

Už dnes šéfové TPCA hovoří o tom, že celková investice bude zhruba o 200 až 300 milionů eur nižší, než se plánovalo. Úspory prý souvisejí mimo jiné s oslabením japonského jenu, za který se kúpovaly stroje a mzdy vývojových pracovníků v Japonsku. Další úspory souvisejí také s tím, že za automobilkou přišlo do Česka více dodavatelů, než se původně plánovalo.

Z celkové investice dala francouzsko-japonská společnost celkem 20 miliard korun například do stavby a vybavení továrny, do investic svým dodavatelům a také do školení svých zaměstnanců.

S automobilkou doposud podepsalo pracovní smlouvu dva tisíce lidí, další by mohli přibýt díky náboru na severní Moravě. Z tří tisíc tamních uchazečů jich do druhého kola výběrového řízení postoupilo sedm stovek.

Z Japonska přišlo do Kolína za Toyotou čtyřicet nových dodavatelů, celkem se přes 80 procent dílů bude dodávat z Česka. Na jedno pracovní místo přímo v Kolíně mají připadnout čtyři další u dodavatelů.

Do Kolína přicházejí stovky nových obyvatel - zaměstnanců TPCA a dalších firem, které sem přišly za automobilkou.

Šéfové TPCA Masatake Enomoto a Jean -Pierre Chantossel oznámili, že namísto původních 1,5 miliardy bude investice do kolínské automobilky a vývoje nového auta činit jen 1,2 až 1,3 miliardy korun. Sníží se tím i investiční pobídky od české vlády.

Automobilka zveřejnila čísla, podle nichž má do sídla TPCA v průmyslové zóně v Ovčárech přijíždět denně více než 400 nákladních vozů naložených součástkami. Celkem 270 jich bude do továrny směřovat od dálnice D11, tedy po nové silnici od plánovaného dálničního sjezdu v Dobšicích. Přímo přes Kolín bude jezdit asi 136 kamionů - hlavně ze směru od Čáslavi. Další nákladní auta budou zásobovat TPCA od Českého Brodu a Prahy nebo od Pardubic. Továrna tvrdí, že se tahle doprava snadno "vmísí" mezi ostatní automobily, aniž by nějak výrazně silnice zatížila. Například po Havlíčkově ulici projede do Kolína od Čáslavi podle výpočtů za hodinu dvanáct set aut. TPCA k tomuto provozu přispěje po zahájení výroby jen čtyřmi až pěti kamiony za hodinu.

Doprava do automobilky začne letos narůstat postupně: plný počet kamionů bude do TPCA jezdit na podzim, továrna najede na plnou výrobu.

TPCA se rozhodla nevyužít výjimku, kterou dostala od vlády. Kabinet automobilce povolil provoz kamionů i o sobotách a nedělích. TPCA ale oznámila, že výjimku nechce a raději poblíž továrny postaví zásobovací centrum. Tady nechá uskladnit součástky, které půjdou do výroby o víkendech.

Přehled o tom, kolik kamionů denně pojede do automobilky-podle jejích vlastních zdrojů a údajů.

Směr	Počet kamionů
od Českého Brodu	12
od Čáslavi	100
od Pardubic	24
z dálnice D11	270

Když padlo rozhodnutí o výstavbě TPCA, všichni si slibovali, že po jejím uvedení do provozu a po zahájení výroby v dalších dodavatelských provozech, jejichž existence se předpokládala, v Kolíně a okolí klesne nezaměstnanost. A dnes? Necelý měsíc před zahájením výroby je pravděpodobnější, že to tak nebude. Lidé z Kolína a okolí se totiž do automobilky nehrnou. Zato z Ostravska a severních Čech jich přichází stále víc. TPCA potřebuje na dělnická místa ještě tisícovku zaměstnanců. Jen z Ostravska se přitom hlásí více než 700 lidí, kteří už prošli prvním kolem výběrového řízení. Vedení automobilky nezakrývá, že čekalo větší zájem z Kolína a okolí. Když nebyl, zaměřilo se na jiné regiony v ČR s nejvyšší nezaměstnaností. Továrna tak nedávno začala hledat dělníky na Mostecku nebo na severní Moravě. Přestože automobilka zaměstná celkem tři tisíce lidí, je možné, že lidí bez práce bude na Kolínsku stále hodně. Nyní je zde asi devět procent nezaměstnaných, před

třemi lety, když TPCA do Kolína přišla, to bylo o pouhé procento více. Některým uchazečům z evidence úřadu jednoduše nechce do práce. Nelíbí se jim nástupní platy. Dělník dostane 14 tisíc korun, později se přidají odměny a příplatky za směny. Bude se pracovat v noci, o svátcích. TPCA se srovnává s mladoboleslavskou automobilkou, kde je průměrný plat přes 22 tisíc korun. "Jinde dostanu třeba méně, ale zase nebudu muset dělat v noci," říká vyučený zámečnický Pavel Mráz z Kolína, který o práci v TPCA uvažoval. Naopak lidé z daleka jsou nadšení.

#### Odkud jsou zaměstnanci

Kolín	301
Kutná Hora	210
Pardubice	209
Nymburk	124
Chrudim	91
Severní Morava	70

Prezident automobilky Toyota Peugeot Citroën Automobile Masatake Enomoto a viceprezident Jean Pierre Chantossel se stali čestnými občany Kolína. Rozhodli o tom městští zastupitelé.

Všech 850 bytů pro zaměstnance TPCA v Kolíně se letos nedokončí, protože přípravy na stavbu části bytových domů nejdou tak rychle, jak se čekalo. Letos by mohlo být hotových asi osmdesát procent, což se TPCA nelíbí. Možnost získat snadno v Kolíně byt je totiž hlavním lákadlem z celého Česka dělníky, jichž potřebuje do podzimu přijmout ještě tisíc. Velká část zaměstnanců přitom už nyní bydlí provizorně na ubytovnách, neboť v kasárnách je dokončeno teprve 140 bytů. V Kolíně mělo do konce roku přibýt 856 bytů. Podle dohody mezi vládou a TPCA je mají přednostně dostávat zaměstnanci automobilky. Majitelem bytů bude město, které také stavbu zajišťuje. Zhruba 300 bytů vzniká v areálu bývalých kasáren, kde muselo město podle požadavku hygieniků předělat některé stavební projekty - odborníci totiž tvrdili, že jinak bude v bytech vyšší hluk od nedaleké hlavní silnice, než kolik povolují předpisy. Tak vzniklo asi dvou až tříměsíční zpoždění. Podobné je to i s byty u vodárny. Tam se zase čekalo, až poslanci v rámci rozpočtu schválí 300 milionů na vybudování infrastruktury. Radnice od soukromých majitelů kupuje další část polí u vodárny. Parcely potřebuje na výstavbu bytů pro automobilku TPCA a příjezdové komunikace k této nové zástavbě. Při plánování bytové výstavby se zjistilo, že pro nový bytový areál tady bude potřeba víc pozemků, než se původně počítalo. Za tyto parcely chtějí vlastníci téměř deset milionů. V případě dvou pozemků to bylo 1090 korun za metr čtvereční, u třetího 850 korun. Radnice se pokoušela získat na odkoupení státní dotaci, ale ministerstvo pro místní rozvoj i ministerstvo financí žádost kolínských zamítlo. Radnice měla ze své pokladny už předloni platit 17 milionů za první část pozemků. To ale zastupitelé odmítli a ministerstvo alespoň polovinu kupní ceny uhradilo. Výstavba bytů pro automobilku je totiž společnou akcí města a státu. Ten dal Kolínu 333,5 milionu korun, zbývajících 411,5 milionu si město muselo loni půjčit. Za úvěr ale ručí stát a podle propočtů by na jeho třicetileté splácení měl stačit výnos z nájemného.

## TPCA vyhlásilo grantový program Partnerství pro Kolínsko a stanovilo podmínky pro udělení grantu.

V loňském roce společnost TPCA věnovala obcím ve svém okolí 2 050 000 Kč na projekty zlepšující život obyvatel. Letos je částka navýšena na 4 000 000 Kč a o granty se mohou kromě obcí ucházet i další partneři v regionu, jako například neziskové organizace a občanská sdružení. Na grantovém projektu TPCA spolupracuje s Nadací Partnerství, která je nejvýznamnější českou nadací podporující ekologické projekty a udržitelný rozvoj ve všech regionech České republiky. V loňském roce společnost TPCA finančně podpořila stavbu autobusových zastávek (Opolany), výstavbu dvou dětských hřišť (Velký Osek a Sány), mostek pro cyklistickou stezku (Veltruby) a opravu kulturních památek (Jestřabí Lhota).

Projekty přihlášené do grantového programu musí naplňovat jednu z následujících priorit: I. Zlepšení životního prostředí. Zapojení široké veřejnosti i partnerství veřejné správy, neziskových organizací a firem do péče o životní prostředí. Cílem je dosáhnout konkrétních pozitivních dopadů na životní prostředí a udržitelnou mobilitu v regionu. Příklady témat: výsadba veřejné zeleně, úprava veřejných prostranství, podpora šetrné a bezpečné dopravy (např. rozvoj cyklostezek), využití obnovitelných zdrojů energie, zachování přírodního dědictví, ekologická výchova apod.

### II. Podpora komunit

Přispět k angažovanému životu v komunitě, a posílit tak její ekonomickou životaschopnost a sociální soudržnost, rozvoj vzdělávání, spolkových kulturně-společenských a sportovních aktivit, péče o kulturní dědictví regionu a integrace znevýhodněných skupin obyvatel. Příklady témat: integrované projekty rozvoje regionu, organizace kulturních, společenských, sportovních a vzdělávacích akcí, rozvoj zařízení pro volný čas, údržba historických památek, obnova tradic apod.

### Kritéria při posuzování projektů:

realizovatelnost projektu, přiměřenost rozpočtu, společenská potřebnost tématu  
míra zapojení veřejnosti do projektu přínos k integraci, společnému postupu partnerů v regionu nebo jeho části tvůrčí i finanční spoluúčast dalších partnerů ekonomický aspekt -  
finanční udržitelnost výsledků projektu, inovativní prvek (nebude podpořen běžný provoz organizace)

### Výše grantu

Minimální výše grantu je 50 000 Kč, maximální výše 800 000 Kč. Grant může představovat maximálně 80 % celkových nákladů projektu

### Oprávnění žadatelé o grant

O grant z grantového programu Partnerství pro Kolínsko mohou žádat občanská sdružení, nadace a nadační fondy, obecně prospěšné společnosti, orgány místní samosprávy a jejich příspěvkové organizace, sdružení a spolky obcí a právnických osob, církevní právnické osoby, nikoliv však fyzické osoby, profitové organizace, politické strany apod. Oprávněnými žadateli jsou organizace, které působí na Kolínsku v okruhu cca do 20 km kolem TPCA. Upřednostňovány budou kvalitní projekty realizované na katastrech obcí a měst: Býchory, Jestřabí Lhota, Kolín, Konárovice, Němčice, Opolany, Ovčáry, Sány, Tři Dvory, Veletov, Velký Osek, Veltruby, Volárna. Organizace nemusí mít v regionu sídlo, rozhodující je umístění projektu.

### Uzávěrka

Datum uzávěrky přijímání žádostí o grant je 1. duben 2005. Rozhodující je poštovní razítko nebo odeslání e-mailu nejpozději s tímto datem. Projekty bude posuzovat 9členná grantová komise, složená ze zástupců TPCA, samosprávy regionu a neziskových organizací. Vítězné projekty budou vybrány grantovou komisí nejpozději do 1. 6. 2005.

Během testovací fáze, která probíhala v prosinci a lednu, byly upřesňovány zásobovací plány s cílem nalézt optimální logistická řešení. TPCA se rozhodla nevyužít výjimku z omezení jízdy nákladních aut v neděli a v ostatních dnech pracovního klidu ( v ČR je pro tyto vozidla zakázána od půlnoci ze soboty na neděli do 22. hodiny a o prázdninách dokonce i v sobotu od 7. do 20. hodiny).

Denně by mělo do závodu přijíždět 406 kamiónů. Z toho 270 jich pojedje od dálnice D11 Praha - Hradec Králové ,100 od Čáslavi, 24 od Pardubic a 12 od Českého Brodu. Podle vedení TPCA se kamióny mířící do automobilky ztratí mezi ostatní dopravou.

Pod vodárnou vyroste 14 bytových objektů s celkovou kapacitou 565 bytových jednotek pro zaměstnance TPCA

- pětipodlažní blok o 66 bytových jednotkách s čtyřmi vchody
- pětipodlažní blok o 72 bytových jednotkách s čtyřmi vchody
- dva pětipodlažní bloky o 90 bytových jednotkách s pěti samostatnými vchody
- dva pětipodlažní bloky o 38 bytových jednotkách
- pětipodlažní blok o 43 bytových jednotkách se třemi samostatnými vchody
- pětipodlažní blok o 44 bytových jednotkách se třemi samostatnými vchody
- pětipodlažní blok o 36 bytových jednotkách se dvěma samostatnými vchody
- pět čtyřpodlažních vilových domů , každý s 13 bytovými jednotkami
- 5 % bytů je jako bezbariérové
- parkování na komunikacích před domy je v rámci infrastruktury
- vícepatrová garáž o šesti podlažích (dvě podzemní a čtyři nadzemní) bude mít 264 stání.

V závodě zatím vzniklo 300 aut, které jsou využívány pro školící účely. Plné kapacity, tj. 300 tisíc vozů ročně, chce automobilka dosáhnout do jednoho roku od zahájení ostré výroby.

Od června pojedje závod na dvě a od září na tři směny. V té době chce TPCA vyrábět 6 dnů v týdnu

Od začátku se budou vyrábět tři nové modely - Peugeot 107, Toyota Aygo a Citroen C1 - z kategorie malých vozů, určených pro evropský trh ve tří i pětidvěřové verzi, ale zatím jen s benzinovými motory. Na dieselové motory dojde později.

TPCA podepsala už 2 tis. pracovních smluv. Na každého zaměstnance připadají čtyři pracovní místa v jiných závodech, které s TPCA spolupracují.

Obyvatelé Kbelu neustále protestují proti plánované výstavbě překladiště automobilů firmy Toyota v Ratboři. Argumentují tím, že pro stavbu bude muset být zabraná úrodná zemědělské půda, vzroste v oblasti dopravní ruch a zvýší se smog, protože auta by sem sváželi nejen z automobilky TPCA v Ovčárech, ale z celé Evropy. Naopak zastupitelé Ratboře, v jejímž katastru by se překladiště nacházelo, výstavbu vítá a podporuje, protože obci přinese nové pracovní příležitosti a přispěje k oživení obce. O výstavbu skladu v průmyslové zóně u Ovčár usilovala i radnice v Kolíně a měla pro ni dokonce volné pozemky k pronájmu. Investor však nabídku odmítl.

V TPCA nyní pracuje kolem 1600 zaměstnanců. Plného stavu, tedy 3 tisíc lidí, dosáhne firma letos v září, kdy najede na třísměnný provoz.

Zaměstnanci, kteří bydlí dál než 20 kilometrů od továrny a denně dojíždějí autobusem, vlakem nebo i osobním autem, dostávají příplatky. Pro jejich výši je rozhodující vzdálenost. Například kdo dojíždí ze vzdálenosti 45 až 99 km, dostane od TPCA k měsíční výplatě 500 korun. Automobilka má přitom nasmlouvané autobusové linky například z Prahy, Pardubic, Kutné Hory, Čáslavi, Kolína či Nymburka.

Zaměstnanci, kteří bydlí dál než 50 km od továrny, mohou požádat o ubytovnu. Firma jim na ni přispěje 1500 Kč stovkami měsíčně. Zaměstnanec, který se za prací v Kolíně přestěhuje natrvalo a podepíše smlouvu na dobu neurčitou a má po zkušební době, dostane jednorázový příspěvek na stěhování od pěti do deseti tisíc korun. Je odstupňován podle vzdálenosti. Desetitísíková částka se vztahuje na zaměstnance ze vzdálenosti větší než 200 km.

Pracovníci pak mají možnost sami si sehnat bydlení nebo zažádat o jeden z 850 bytů, které pro TPCA staví radnice v Kolíně. Rozhodujícím kritériem pro výběr bytů je pracovní zařazení, vzdálenost a rodinný stav. Největší šanci na byt přitom mají nejnižše postavení zaměstnanci ze vzdálených regionů. V případě většího počtu stejně zařazených žadatelů rozhoduje los.

Služební auta se v TPCA obměňují po jednom roce. Ty ojeté si mohou odkoupit zaměstnanci za nižší cenu. Například rok starý Peugeot 206 může pracovníka TPCA přijít až o polovinu levněji než za pořizovací cenu, tedy asi na 150 tisíc korun. Koupit si ale může i zcela nové auto. U vybraných prodejců Toyoty, Peugeotu či Citroenu dostane slevu.

Výhody plynou pro zaměstnance i při údržbě pracovních oděvů. Dělníci dostávají do každé výplatě 140 korun navíc jako příspěvek na čištění oděvu, v administrativě 70 Kč. Lidem z provozů s větší mírou zašpinění (např. z lakovny) zajišťuje čištění TPCA.

V závěru loňského roku jsem v kronice psala o tom, že se na internetu objevily stránky, spojující TPCA s pornografií. TPCA se obrátila na soud a ten vydal předběžné rozhodnutí, ve kterém nařídil vlastníkově domény zdržet se jejího užívání do doby, než bude vydáno konečné rozhodnutí.

## **BŘEZEN**

Po třech letech příprav se tak rozběhla největší nová továrna v zemi, kde budou do roka pracovat tři tisíce lidí na třech modelech aut pro značky Toyota, Peugeot a Citroën. Auta z Kolína se světu oficiálně představují na autosalonu v Ženevě, kde patří k hlavním lákadlům. Jejich cena se bude pohybovat kolem 8500 eur (zhruba 250 tisíc korun), naznačil francouzským novinářům prezident automobilky PSA Peugeot Citroën Jean-Martin Folz. Z kolínské továrny TPCA vyjíždějí vozy Citroën C1, Toyota Aygo a Peugeot 107. Posledně jmenovaný malý vůz je nástupcem modelu 106 a automobilka si od něj hodně slibuje. Většina jeho produkce půjde na export. Peugeot 107 je postaven na stejné platformě jako C1 a Aygo. Všechny tři vozy tak mají mimo jiné stejné čelní sklo a přední dveře. Designově jde 107 ve stopách nového modelového pojetí peugeotů. Čelní partie charakterizuje "široký úsměv", robustní logo a velké světlometry. Zádi pak dominují vysoké trojúhelníkové světilny. Se svou délkou 3,43 m je nová 107 přímo určena na lehké manévrování městským provozem. Je navíc o 25 cm kratší než její předchůdce 106. Čtyřmístný automobil má rozvor 2,34 m. Pod kapotou

budou tyto pohonné jednotky: tříválcový benzínový motor VVT-i o objemu 998 ccm s výkonem 50 kW při 6000 otáčkách za minutu a maximálním točivém momentu 93 Nm při 3600 ot./min. vyvinutý Toyotou. Přenos síly na přední nápravu bude mít na starosti buď pětistupňový manuál nebo automat, které kromě plně automatického režimu využívá i sekvenčního řazení. Druhým motorem je diesel z produkce PSA Peugeot Citroën. Čtyřválcový motor o objemu 1398 ccm disponuje výkonem 40 kW při 4000 ot./min a maximálním točivým momentem 130 Nm při 1750 ot./min. Tento motor bude dodáván pouze ve spojení s manuální pětistupňovou převodovkou. Vyrábět se budou dvě karosářské verze - pěti a třídvéřová. Konstrukteři nezapomněli ani na bezpečnost. V základní nabídce nechybí ABS s elektronickým omezovačem brzdného tlaku, nastavitelný volant a další.

Každé ze tří kolínských aut - Toyota Aygo, Peugeot 106 a Citroën C1 - sice zvenčí trochu jinak vypadá, ve skutečnosti však jde o velmi podobný vůz: miniauto do města skoro stoprocentně určené pro vývoz do západní Evropy, kde výrobci věří ve vzrůstající zájem o druhá či třetí auta do rodiny. Ostrý start v Kolíně znamenal i ostrý start u mnoha výrobců součástek, kteří jsou roztroušeni po celé republice a kteří spolu s novou kolínskou automobilkou a expandující mladoboleslavskou Škodou proměnili Česko v jednoho z největších výrobců aut a součástek v Evropě. Přes 80 procent součástek a dílů je z Česka. Do roka továrna rozběhne výrobu naplno, na tři směny a v tempu jedno auto za minutu. To dá za rok dohromady tři sta tisíc vozů, o které se všechny tři značky rozdělí rovným dílem.

Při příležitosti zahájení výroby vytiskla MF Dnes jakési hodnocení těchto aut a jejich srovnání. Uvádím ho v kronice v plném znění:

Je to sice jako srovnávat hrušky s jablky, ale jestli chcete nové kolínské auto co nejlépe představit, nejvhodnější bude postavit je vedle mladoboleslavské fabie - nejprodávanějšího auta, které každý zná. Fabia je trochu ze stejného ranku jako nová kolínská trojice - ve Škodě je to základní model a stejné to bude i s Peugeotem 107, Toyotou Aygo a Citroënem C1 ve stájích těchto tří značek. Jak prohlašuje šéf francouzského Peugeotu Jean Maria Folz, nové kolínské auto vzniklo kvůli tomu, že malá auta všech tří stájí s každou novou řadou rostla, až se objevil prostor pro jedno úplně nové malinké vozidlo. Auta z Kolína a z Boleslavi jsou jinak každý pes jiná ves a šéfové obou automobilek na to při každé příležitosti upozorňují. Fabia na straně jedné a kolínská trojka na straně druhé mají podle svých tvůrců úplně jiné poslání, jiné publikum, a tedy i jiné vlastnosti. „Škoda dělá jiný typ aut než my,“ říká Francouz Jean Pierre Chantossel, druhý nejvýše postavený manažer v kolínské automobilce.

Tamní trio spadá do té úplně nejmenší kategorie osobních aut, kde bude soupeřit třeba s vozem Hyundai Getz, Chevroletem Matiz nebo Fiatem Panda. Když se výrobcům podaří udělat kolem nich náležitý humbuk a vybudovat dobrou image, pak možná osloví i některé potenciální kupce populárních a luxusních minivozů značek Smart nebo Mini. Z roční produkce 300 tisíc aut jich má doma zůstat jen kolem pěti tisíc, zbytek bude putovat na export. Hlavně do západní Evropy, kde je ve městech vidět vzrůstající zájem o miniaturní auta, zvláště pokud nabídnou svěží moderní design a osloví i generaci nejmladších řidičů, kteří v Česku jezdí spíš autobuse. Boleslav a Kolín bojují v Ženevě, ale nikoli proti sobě. Naproti tomu Škoda uplatňuje úplně jinou strategii na jiný typ zákazníků a podle toho také vyrábí svá auta. Posláním fabie je být na hraně, kde už lze malý vůz brát jako plnohodnotné auto pro rodinu. Takové vozidlo - jak kdysi prohlásil bývalý šéf Škody Vratislav Kulháněk - musí pojmout děti i náklad na čtrnáct dnů do Chorvatska. A to je ambice, kterou si kolínská auta nedávají. Ta mají oslovit spíš mládež v bohaté Paříži nebo v Římě, kde mají lidé dost peněz na druhé či třetí auto do rodiny a kde nehledí tolik na funkčnost, jako spíš na design a „šmrnc“. Když viceprezident Toyoty Thierry Dombreval na podzim v Paříži oznamoval, že se kolínské auto bude jmenovat Aygo, pouštěl u toho videoklip plný mladých lidí jak z reklamy na mobilní telefony. V Boleslavi to vidí stejně. „Škoda dělá auta pro rodiny, v Kolíně to

budou auta pro singly," říká místopředseda představenstva Škody Winfried Vahland. Podle prezidenta koncernu PSA Peugeot Citroën Jeana-Martina Folza by mělo nové auto stát kolem 8500 eur (zhruba 250 tisíc korun). Konstatoval to včera na autosalonu v Ženevě. „Nikdy jsme nechtěli, aby to byl levný model. Lidé chtějí moderní, stylové malé auto s nejnovějšími technologiemi," dodal. Otázkou zůstává, jaká bude cena vozu v Česku. Šéf zdejší pobočky Peugeotu Michel Schotman na podzim prohlásil, že se bude snažit posadit cenu stošestky pod cenu fabie, což by mohlo znamenat 200 tisíc (pokud by se srovnával s nejlevnějšími a nejméně vybavenými vozy na trhu), ale klidně i přes 250 tisíc při srovnání se stejnou výbavou, tedy se dvěma airbagy a ABS. Spíš než s fabií by tak kolínská auta snesla srovnání s novinkou Škoda Yeti, kterou mladoboleslavská automobilka přivezla jako příklad svého budoucího vývoje. Jde o vůz, který je zatím jen designérskou hříčkou na zkoušku: je menší než fabie a má předznamenat nový, přátelský image české značky. Podle Vahlanda by model Yeti mohl oslovit lidi, kteří jezdí ve městě, ale přitom mají slabost pro terénní auta.

### V čem se odlišuje trojice vozů z Kolína od Škody Fabie

Na koho se zaměřují .

Malá auta z Kolína budou druhým autem do rodiny nebo vozem pro mladé, proto jsou určeny hlavně na vývoz do bohatších zemí západní Evropy. Škoda Fabia má uspokojit celou rodinu kupující svůj nový vůz. Hlavní zákazníci jsou lidé ve střední Evropě.

Rozměry

Peugeot a citroen jsou o půl metru kratší a o 15 cm užší než fabia (Toyota je ještě trochu menší). Kolínské vozy jsou na druhou stranu zhruba o dvacet centimetrů vyšší.

Karoserie

Kolínská auta budou k maní v třídvéřovém a pětídveřovém provedení. Nepočítá se s variacemi, jako je sedan nebo combi u fabie.

Design

Fabia je v slangu designérů "tvrdá" a strohá, bez přikrášlování. Kolínská auta jsou roztomilejší, oblejší a také o šest let mladší.

Motory

Kolínské vozy budou s francouzským naftovým motorem 1,4 litru nebo litrovým benzinovým motorem od Toyoty z Polska. U fabie si lze vybrat z pěti motorů, od českého tříválce 1,2 l po německý diesel 1,9 l.

Výbava

Kolínská auta budou mít v základní výbavě dva airbagy a ABS, což u nejlevnější verzi fabie lze pořídit až za příplatek.

Cena

Fabia v nejlevnější verzi Junior začíná na 224 900 korunách. U kolínských aut cena zatím není známa, ale Peugeot slíbil, že ji zkusí v Česku stlačit pod cenu fabie.



Jak šel čas:

- \*2001 - automobilky Toyota, Peugeot a Citroën si vybírají Kolín pro stavbu nové společné továrny
- \* 2002 - začíná budování areálu automobilky o rozloze 250 hektarů
- \* 2003 - automobilka přijímá první pracovníky
- \* 2004 - továrna ukončila instalaci výrobních linek
- \* 28. únor 2005 - začíná výroba

Při této příležitosti lidé v Kolíně tak trochu bilancují to, co jim nová továrna přinesla a co jim vzala, neboť ne vždycky znamená vpád obřího průmyslu do téměř venkovského města jen plusy. Za poslední tři roky, tedy od chvíle, kdy si japonsko-francouzské konsorcium vybralo místo ve středních Čechách pro stavbu nového podniku, za městem vyrostla obří továrna a podniky jejích dodavatelů, staví se nové silnice, radnice dává stovky milionů na stavbu 850 bytů pro zaměstnance TPCA. To vše ale přináší i problémy, na které si obyvatelé města a okolí často stěžují. Například doprava v Kolíně. Ta vzrostla tak, že se hovoří o možném kolapsu. Více než 130 kamionů naložených součástkami bude do roka jezdit denně přes Kolín. Přitom i odborníci tvrdí, že tolik aut, kolik jezdí v Kolíně, by těžko pojalo i dvakrát tak velké město. Radnice se snaží potíže řešit a připravuje změny v dopravě, aby město tolik netrpělo nákladní dopravou směřující do průmyslové zóny, stát připravuje stavbu obchvatu. Očekávané snížení nezaměstnanosti na Kolínsku nepřinesla. V automobilce nyní pracuje asi 1800 lidí, dalších zhruba 1200 jich do TPCA nastoupí do podzimu, kdy se nábor uzavře. Ale ze samého Kolína je lidí málo. Nemají zájem pracovat v automobilce, leckdy jsou informace o ní, šířící se veřejností, provázány zprávami o přísných pracovních podmínkách. Proto nyní shání pracovníky hlavně na dělnické pozice do výroby. Velký zájem mezi obyvateli Kolínska a okolních okresů však není, a proto TPCA hledá právě v regionech s vysokou nezaměstnaností. Například z Mostecka nebo Ostravska chtějí v Kolíně pracovat stovky lidí. Hodně otazníků směřuje k mladoboleslavské automobilce, zda nedojde ke konkurenčnímu boji nebo odlivu pracovníků. Odborníci se toho ale neobávají, pozici mladoboleslavské automobilky považují za pevnou, spíše očekávají dopady na služby v regionu. Již zavedené služby na Mladoboleslavsku, Nymbursku a Kutnohorsku a Kolínsku budou expandovat, vytvářet své další prodejny a provozovny v okolí nové automobilky a jejím zázemí, odkud budou její zaměstnanci.

Lidé neustále porovnávají obě automobilky v kraji

TPCA - Kolín

Počet stálých zaměstnanců – 1800 ( na podzim to budou 3000 lidí)

Průměrný plat - firma nezveřejňuje (nástupní mzda dělníka je 14 tisíc korun)

Vyráběné vozy - Toyota Aygo, Peugeot 107, Citroën C1

Počet vyrobených vozů za rok - 300 tisíc

Nejdůležitější muž firmy - Masatake Enomoto z Japonska

Škoda Auto - Mladá Boleslav

Počet stálých zaměstnanců - 22000

Průměrný plat - 22,5 tisíce korun ( bez vedoucích zaměstnanců)

Vyráběné vozy - Škoda Fabia (sedan, hatchback, combi), Škoda Octavia (sedan, combi),

Škoda Superb (limuzína)

Počet vyrobených vozů za rok - asi 450 tisíc  
Nejdůležitější muž firmy - Detlef Wittig z Německa

V Průmyslové zóně Kolín/Ovčáry se má tento rok proinvestovat 218,5 mil. Kč. Z toho státní dotace činí 89 mil. Kč, návratná částka 55 mil. Kč, vlastní zdroje Města Kolín a jiné finanční výpomoci tvoří 34,5 mil. Kč, na splácení úvěrů a úroků půjde celkem 40 mil. Kč

TPCA začal vyrábět vozidla. Náklady na jeho vybudování cca 1,2 mld. eur. Ročně by mělo z pásů TPCA sjet 300 tis. aut. Předpokládá se také, že za rok utrží automobilka až 50 mld. Kč.

Podle generálního ředitele vládní agentury CzechInvest Radomila Nováka by Česká republika mohla mít od konce letošního roku, až se naplno rozjede výroba v TPCA, vyrovnanou obchodní bilanci - hodnota vývozu stoupne na úroveň dovozu. Takováto investice do projektu na zelené louce nemá v České republice obdoby.

TPCA v plném provozu zaměstná téměř 3.000 českých zaměstnanců a je předpokladem rozvoje mnoha dodavatelských firem, jež díky automobilce prosperují. TPCA umožnila vznik dalších 7.000 pracovních míst ve všech oblastech: výrobou automobilových komponentů počínaje a úklidovými službami konče.

Auta se již vyrábějí, ale Češi nejsou zatím kupujícími. První kusy putují na západní trhy - celkem se počítá, že až 80 % produkce půjde na vývoz. Citroen C1 by se mohl objevit na domácím trhu koncem první poloviny tohoto roku.

Cena za nové vozy z TPCA pro české kupující není veřejně známá. V rozhovoru pro časopis Auto Motor a Sport se Michel Schotman, generální ředitel českého zastoupení značky Peugeot, vyjádřil tak, že "stosedmička" by mohla stát od 230 do 240 tis. Kč podle varianty. V tisku se ale objevila i tvrzení, že by cena aut mohla klesnout pod cenu nejlevnější fabie (224.900 Kč), nebo dokonce pod 200 tis. Kč. Velmi bude záležet na prodejcích, jak odhadnou ochotu tuzemského zákazníka utratit za malé vozítko.

Automobilky spojené v TPCA mají rozdělenou odpovědnost následujícím způsobem: společnost PSA Peugeot Citroen je odpovědná za nákup a výběr dodavatelů, Toyota má zase na starosti vývoj a výrobu. V praxi to znamená, že výroba v TPCA se řídí systémem Toyota Production System (TPS). Ten patří v automobilovém průmyslu k naprosté špičce a továrny Toyota se pravidelně umísťují v různých žebříčcích kvality a efektivity na čelních místech.

Kvalita výroby je v automobilce sice na prvním místě, za kvalitu své práce má přímou odpovědnost každý zaměstnanec ve výrobě. Podél celé linky jsou umístěny vypínače, kterými je linku možné zastavit v případě, že zaměstnanec zjistí jakýkoli problém s kvalitou. Pak je problém prozkoumán, napraven a jsou přijata systémová protipatření.

TPCA má jasnou perspektivu. 31. května za účasti prezidentů Toyoty a PSA bude závod slavnostně otevřen. V červnu nastoupí druhá směna, v létě dojde k ukončení hlavních náborových aktivit a na září je naplánován nástup třetí směny. K dosažení plné výrobní kapacity má dojít v 1. čtvrtletí roku 2006; v té době má také závod získat certifikaci ISO 14001.

## DUBEN

V bývalých kasárnách má být pro zaměstnance TPCA postaveno celkem 291 bytových jednotek a v lokalitě U Vodárny 565. Některé budou zbrusu nové, jiné rekonstruované v objektech bývalých kasáren. Na místě bývalých kasáren je postaveno a zkolaudováno prozatím 137 bytů. První dům vystavěný od základů by měl spatřit světlo světa snad po letních prázdninách. Na lokalitu U Vodárny je v současné době v právní moci územní rozhodnutí na vybudování infrastruktury a na stavbu bytů. V nejbližších týdnech pak má být podána žádost o stavební povolení jak na vlastní infrastrukturu, tak i na byty. Ohledně zásobovací komunikace je město ve fázi závěrečných jednání s majiteli o využití pozemků, které nejsou v majetku města. V současné době navrhovaná komunikace je již dostatečně vzdálená od obytných domů sídliště za panelárnou. Původní trasa v územním plánu byla totiž zakreslena v rozporu s umístěním dvou produktovodů, které lokalitou procházejí. Druhá varianta se jeví jako optimální - ústí přístupové komunikace bude umístěno několik metrů či desítek metrů za současným vjezdem na parkoviště u Kauflandu směrem k Vejfkuku, stáčet obloukem doprava - směrem do nového sídliště - by se měla několik desítek metrů před svažující se polní cestou vedoucí k pekelskému rybníku.

Město Kolín přímo nepožádalo společnost TPCA v rámci programu "Partnerství pro Kolínsko" o poskytnutí grantu na konkrétní projekt. Jako spolupartner je ale uvedeno u návrhů jiných uchazečů, které chce město takto podpořit. Jedná se například o plán na vznik sportovního přístavu na břehu Labe, který vypracovalo občanské sdružení Sportovní přístav, dále projekty občanského sdružení Volno, na zřízení řepařské drážky či cyklostezek.

Společnost TPCA zveřejnila první a zpřesněné výsledky grantového programu Partnerství pro Kolínsko, který vyhlásila a jenž administrovala Nadace Partnerství. Minimální výše grantu je 50 tis. Kč, maximální výše 800 tis. Kč. Oprávněnými žadateli jsou organizace, které působí na Kolínsku v okruhu do 20 km od TPCA. O příspěvek z celkové částky 4 mil. Kč projevil zájem rekordní počet žadatelů. Celkem bylo přihlášeno 103 projektů, z nichž 33 předložily obce, 19 příspěvkové organizace, 46 občanská sdružení, 3 církevní organizace a jednu žádost podal nadační fond a státní organizace. Projekty jsou orientované převážně na zlepšení sportovních zařízení, podporu kultury a kulturních akcí a na rekonstrukci památek. Cílem grantového programu Partnerství pro Kolínsko je přispět k rozvoji Kolínska a k větší integraci a spolupráci v rámci regionu. O grant z programu Partnerství pro Kolínsko mohly požádat občanská sdružení, nadace a nadační fondy, obecně prospěšné společnosti, orgány místní samosprávy a jejich příspěvkové organizace apod.

Římské ulice se staly prvním místem, kde poprvé objevilo na zkušebních jízdách auto zn. Aygo, tedy toyota z TPCA z Kolína. Na její sourozence - Citroen C1 a Peugeot 107 - takový křest teprve čeká. České noviny Právo auto popisovaly takto:

První dojem z vozu o hmotnosti pouhých 790 kg je velmi dobrý. Jak ve tří-, tak v pětidveřovém provedení se nejdříve dostal pod kapotu nový litrový benzínový tříválec Toyoty s technologií VVT-i (inteligentní variabilní časování ventilů), který je díky hmotnosti 67 kg nejlehčím spalovacím motorem na trhu. Zároveň však ve své objemové kategorii disponuje největším výkonem (68 koní) a největším točivým momentem (93 Nm při 3600 ot./min.). Vzhledem k tomu je auto velice hbité, což ho předurčuje především k provozu ve městech a jejich aglomeracích.

Když je motor ve spojení s ručně řazenou pětistupňovou převodovkou, dosahuje vozidlo zrychlení z 0 na 100 km za 14,2 sekundy a maximální rychlosti 157 km/h. Pokud se volí verze se sekvenční převodovkou M-MT, kde je možné využít i samočinného režimu, zhoršuje se nepatrně - o 0,7 s - pouze zrychlení. I spotřeba vychází shodně - v kombinovaném režimu činí pouhých 4,6 l benzínu na 100 km, což z této toyoty dělá nejúspornější benzínový automobil v jeho segmentu. Motor působí velmi kultivovaně, překvapuje mimořádně tichým chodem.

Tento agregát přebírají Citroen C1 a Peugeot 107. Naopak Aygo počátkem příštího roku převezme turbodiesel 1,4 l (54 k) z koncernu PSA Peugeot Citroen.

Při jízdě působí Aygo sebejistě. Je to dáno nejen moderní koncepcí podvozku s poměrně komfortním odpružením, ale rovněž velkým rozvorem a rozchodem kol, které velmi příznivě ovlivňují stabilitu vozu při zatáčení a rychlých úhybných manévrech nebo přejezdech z jednoho pruhu do druhého. V mnohdy až chaotickém pohybu v úzkých římských uličkách a při parkování byl velmi dobrým podpůrným prostředkem malý poloměr otáčení 4,73 m.

A samozřejmě v tom sehrávalo svou roli, že Aygo je jedním z nejkratších čtyřmístných automobilů (3405 mm), proti Citroenu C1 a Peugeotu 107 je o 30 mm kratší. Přínosem je úsporný elektrický posilovač řízení, jehož účinek je závislý na rychlosti jízdy a jenž má být standardní součástí vozu. Brzdová soustava, vpředu založená na ventilovaných kotoučích a vzadu na bubnech, se ukázala být dostatečně dimenzovaná. Přitom o ještě větší bezpečnost se zaslouhuje protiblokovací systém brzd nejnovější generace (ABS) s elektronickým děličem brzdné síly (EBD), což náleží rovněž do standardní výbavy všech verzí.

Vše nasvědčuje tomu, že tento minivůz s nápaditým vnějším a vnitřním designem, překvapivě prostorným interiérem, výbornými jízdními vlastnostmi, skvělou ovladatelností, silnou bezpečnostní ochranou cestujících a bohatou nabídkou výbavy včetně doplňkových sad, se docela povedl.

Toyota mu však dává do vínku ještě další nezanedbatelné hodnoty - třeba 12letou záruku proti prorezivění karosérie nebo poskytuje na vůz garanci na tři roky či na 100 000 ujetých km, podle toho, co nastane dřív. Ale jak už z různých pozitivních celosvětových hodnocení kvality toyot vyplývá, ani jakost nemá stát stranou: Aygo bylo navrženo tak, aby během 100 000 najetých km strávilo v servisu jen 4,2 normovaných hodin. To by vůz zařadilo na vrchol jeho kategorie.

Cena modelu Aygo bude podle sdělení zástupců z Toyoty Motor Czech vyhlášena až těsně před jeho červnovým uvedením na trh.

Peugeot je první ze tří automobilek vyrábějících v Kolíně, která zveřejnila cenu nového auta v Evropě. Třídveřový vůz s litrovým motorem o výkonu 68 koní bude v západní Evropě stát kolem 270 tisíc korun (8900 eur), v České republice má stát alespoň o 30 tisíc korun méně, tedy počítá se s cenou mezi 230 až 240 tisíci korunami.

850 bytů pro zaměstnance továrny nebude hotovo do poloviny letošního roku, jak se město a stát zavázaly. TPCA jich letos dostane nanejvýš 300. Už dříve bylo jisté, že byty nebudou včas. O tak velkém zpoždění ale zatím nikdo nic netušil. Postavit 850 bytů pro zaměstnance továrny slíbila vláda v roce 2002. O náklady se měl podělit stát a kolínská radnice. Budovat se začalo loni a přestože měly práce skluz, podařilo se v červnu automobilce předat prvních 50 bytů v areálu bývalých kasáren a pak desítky dalších v opravených budovách. V kasárnách se stále pracuje a vznikne tady zhruba 300 bytů. Dalších 550 je naplánováno do nových bytových domů u vodárny. A v tom je ten problém: město sem zatím pouze přivádí kanalizaci, domy se ještě stavět nezačaly. Za nedodržení slíbených termínů městu ani státu nehrozí žádný postih.

## Květen

Další komplikace v kolínské dopravě zamotala hlavu řidičům. Ať již místním nebo Kolínem jen projíždějícím. Zcela uzavřená pro dopravu je totiž Ovčárecká ulice ze Sendražic směrem k automobilce TPCA. Poblíž továrny se totiž staví nový kruhový objezd. Jezdí se tedy po objížděce přes Veltruby.

Firma Toyota Peugeot Citroen Automobile věnuje pro tento rok na společensky užitečné projekty v kolínském regionu 4.001.760 Kč. Devítičlenná komise složená především ze zástupců automobilky a neziskových organizací vybrala 14 vítězných projektů z celkového počtu 102, které se přihlásily do grantového programu Partnerství pro Kolínsko. Cílem programu je přispět k udržitelnému rozvoji Kolínska a k větší integraci a spolupráci v rámci regionu. "Komise zvolila projekty, které jsou dlouhodobé, potřebné a užitečné, předpokládají zapojení co nejvíce partnerů a mají širší společenský dopad. Nejvíce peněz, 800 tis. Kč, dostane Klub pro obnovu Kolínské řepařské drážky. Tento projekt by měl přispět k rozvoji cestovního ruchu na Kolínsku. Výletní drážka se stane novým atraktivním turistickým místem a prostorem pro volnočasové aktivity pro širokou veřejnost, je napsáno ve zdůvodnění. I obec Veltruby získá 800 tis. Kč na 3. etapu cyklistické stezky. Za tyto peníze vybuduje zbývající díl chybějícího úseku cesty vedoucího z Veltrub do Velkého Oseku. Právě Velký Osek obdrží 630 tis. Kč na dokončení pěší promenády kolem Bačovky. Obec využije příspěvek na úpravu cest, osvětlení, zeleň, lavičky a odpadkové koše. Místo má sloužit pro odpočinek dětí a mladých lidí. Evropské centrum pantomimy neslyšících získá 320 tis. Kč na kulturně-vzdělávací projekt pro děti a mládež. Projekt zahrnuje koncepční práci v mimoškolních aktivitách určených hlavně pro obyvatele Dětského domova se školou v Býchorech a klubové pořady pro veřejnost. Občanské sdružení DIGNO se může těšit na 300 tis. Kč, jenž jsou určeny na rozšíření osobní asistence nejen pro seniory a postižené, kteří se o sebe nemohou sami postarat. Tito lidé tak mohou díky této službě žít ve svém prostředí a způsobem života, který se co nejvíce blíží životu soběstačného člověka bez postižení. Uspěla také Mateřská škola v Sendražicích s projektem Dětský ráj, na nějž dostane 216 tis. Kč. Suma zabezpečí rekonstrukci dětského hřiště a obnovu zeleně na zahradě tohoto zařízení. Občanské sdružení Barry a spol. se stane příjemcem finanční pomoci ve výši 214 tis. Kč na projekt Příběh ulice. Jeho ideovým cílem je integrace dětí s odlišnými osudy a mentalitou. V tanečním představení, které vzniklo úpravou muzikálu West Side Story, vedle sebe tančí děti nejen z běžných škol, ale i z dětských domovů a romského etnika. Sdružení pro pomoc mentálně postiženým Kolín získá 184 tis. Kč na integraci mentálně postižených. Zakoupení cyklistické výbavy umožní lidem s mentálním postižením účast na poznávacích výletech. Projekt má za cíl napomoci integraci těchto dětí a dospělých do společnosti, posílit jejich samostatnost, orientaci a dovednosti. O něco méně, 160 tis. Kč, poputuje na účet občanského sdružení Sympathea, které je využije pro rozvoj první organizace příbuzných duševně nemocných na Kolínsku. Posláním sdružení je zlepšovat situaci duševně nemocných i příbuzných, kteří se s tímto faktem těžko vyrovnávají. Projekt má zejména rozvinout sdružení Šela. Středisko Stopa Kolín, patřící pod Junáka, použije 100 tis. Kč na nutné opravy objektu Kalcovka, který slouží jako klubovna pro více než 200 skautů. Konkrétně jde o rekonstrukci střechy, jež je v havarijním stavu. Na seznam úspěšných žadatelů se zařadilo také Sdružení kolínských Romů, jemuž se povedlo přesvědčit komisi, že potřebuje 76.160 Kč na účast dětí tohoto etnika a ze sociálně slabých rodin na letním táboře. Součástí programu budou kromě sportovních her, výletů do okolí také přednášky. Účastnit se jich mají lékaři pro děti a dorost,

pracovníci protidrogového centra či vzdělané osobnosti z řad Romů, které mají děti motivovat ke vzdělání a budoucímu uplatnění v této společnosti. Malé divadlo Kolín za 70 tis. Kč hodlá zmodernizovat osvětlovací zařízení, Občanské sdružení Semiramis využije 67.600 Kč na program dlouhodobé primární prevence pro děti od 6. do 9. ročníku 7.ZŠ v Kolíně a za zbývajících 64 tis. Kč občanské sdružení Sportovní přístav Kolín pořídí realizační studii výstavby sportovního přístavu. Budoucí výstavba přístavu zapojí Kolín do této v Evropě se rozvíjející formy turistiky a přispěje ke zlepšení životního prostředí úpravou oblastí podél řeky.

L. KRIVÁNEK Z ODBORU REGIONÁLNÍHO ROZVOJE O STAVBĚ BYTŮ PRO TPCA  
Zima je nenávratně pryč, pole se začínají zelenat. V lokalitě "U Vodárny" by se mělo co nevidět začít stavět, ale jak mnozí zaznamenali, část pole, které je určeno pro výstavbu, bylo oseto též. Mezi lidmi se začaly objevovat spekulace typu, že se stavět začne - pokud vůbec - až po žních. Regionální týdeník Kolínský Přes proto přinesl rozhovor s Ing. Lubošem Krivánkem z Odboru regionálního rozvoje Městského úřadu v Kolíně, který má danou problematiku na starosti.

*\*Jaký je aktuální stav výstavby bytů v lokalitě "Kasárna"?*

Práce pokračují, všechny problémy týkající se počasí, zdržení apod. byly překonány. Předpokládáme, že poslední rekonstruovaný objekt A-04 bude hotov do konce června. Objekt B-01, kde v současné době probíhá betonáž podzemního podlaží, bude pravděpodobně dokončen do poloviny října. Objekt B-02, kde práce ještě zahájeny nebyly, by pak měl být dokončen do konce letošního roku.

*\* Poslední rekonstruovaná budova měla být uvedena do provozu až současně s jedním z nově postavených domů. Stále to platí?*

Vzhledem k faktu, že komunikace za těmito objekty je již dokončena, čímž je příjezd k danému objektu zajištěn, tak pokud se nám podaří zprovoznit chodník, budeme moci objekt A-04 spustit dříve. Do užívání by mohl být předán pravděpodobně v průběhu letních prázdnin.

*\* Bude dostatek parkovacích míst?*

Jak je již dnes vidět, za objekty A-01 a A-02 je velké parkoviště, vedle A-03 a za A-04 jsou parkoviště též a za objektem B-02 vznikne ještě jedno. Parkovacích míst v této lokalitě bude tudíž dostatek.

*\* Kolik bytových jednotek zde tedy nakonec bude realizováno?*

Objekt A-01 má 57 bytů, A-02 36 bytů, A-03 44 bytů, A-04 38 bytů, B-01 64 bytů a B-02 52 bytů. V lokalitě "Kasárna" bude celkem 291 bytů, přičemž v objektech B-01 a B-02 došlo ke změně počtu bytů oproti původním předpokladům, a to z důvodu hledání finančních úspor a částečných úprav projektů.

*\*A jak to vypadá s lokalitou "U Vodárny"? Kdy bude vydáno stavební povolení?*

Částečná povolení na některé práce - například výstavbu zařízení, skřívku zeminy, oplocení, eventuálně přístupovou komunikaci - bychom chtěli získat v průběhu příštích dvou měsíců. Stavební povolení na vlastní infrastrukturu a výstavbu bytových domů by s nabytím právní moci mělo být vydáno pravděpodobně začátkem srpna.

*\*Některá z polí, kde se má stavět, byla čerstvě oseta. Bude nutno vyčkat s výstavbou až do doby po žních?*

Nájemci polí, kde je počítáno s výstavbou, byli na termíny výstavby upozorněni. Většina polí oseta nebyla, ale ani na ostatních pozemcích na žně čekat nebudeme, nemáme na to čas. Jakmile získáme potřebná povolení, výstavbu zahájíme.

*\* Kdy budou fakticky zahájeny přípravné práce?*

Přípravné práce, což znamená oplocení staveniště, výstavbu zařízení staveniště, stavbu staveništní komunikace apod., můžeme zahájit okamžitě po získání potřebných povolení a po potvrzení finanční dotace státu. Předpokládáme, že práce bychom mohli fakticky zahájit v průběhu června. Vše je ale pochopitelně závislé na splnění výše uvedených podmínek.

*\* Kdy započne samotná výstavba bytů?*

Předpokládáme, že hlavní stavba by mohla začít koncem letošních prázdnin. Pokud v srpnu dostaneme povolení, začneme ještě týž měsíc stavět.

*\* Jsou již známy termíny dokončení jednotlivých bytových domů?*

Mluvit o přesných termínech dokončení jednotlivých bytových objektů je v současné chvíli předčasné. Nejdříve je potřeba dokončit veškerá potřebná stavební řízení a teprve následně uzavřít jednotlivé dodatky smluv, které budou termíny řešit. Objekty chceme samozřejmě dokončit v co nejkratších termínech, ale ani při nejlepší snaze nebude možné dostavět první z nich dříve než na přelomu let 2005 a 2006. Celou lokalitu bychom chtěli mít komplet hotovou do konce roku 2006, ale tyto předpoklady jsou závislé na mnoha faktorech, které naše plány mohou změnit.

*\* Budou probíhat kolaudace a předávání objektů do užívání postupně jako v Kasárnách nebo se bude kolaudovat celá lokalita naráz?*

Vzhledem k faktu, že se jedná o rozsáhlou výstavbu, kde současně bude probíhat stavba infrastruktury a vlastní výstavba bytů, budou kolaudace probíhat postupně. Následné předávání objektů do užívání bude probíhat též postupně. Tímto způsobem se nám bytové domy podaří předat do užívání dříve. Ale samozřejmě, pokud bude nějaký objekt zkolaudován, musí k němu být zkolaudována i příslušná infrastruktura - přípojka vodovodu, kanalizace, parovodu, elektro, dále chodníky, přístupové komunikace, parková stání apod. Všechny bytové domy by měly být předány do užívání v průběhu roku 2006.

*\* A jak to vypadá s přístupovou komunikací do lokality "U Vodárny"?*

V současné chvíli projednávána trasa staveništní komunikace, kterou bychom chtěli vybudovat od Kauflandu do lokality vlastní výstavby, bude zatím sloužit pouze jako staveništní komunikace, aby přeprava staveništní mechanizace a zásobování stavby, co nejméně zatěžovala stávající zástavbu. Navíc jsme nuceni brát v úvahu současné trasy produktovodů Čepra a Mera, které by v dohledné době měly být přeloženy, ale zatím nemůžeme předvídat, kdy k přeložce skutečně dojde.

Přestože TPCA už auta vyrábí, konalo se oficiální slavnostní otevření závodu v areálu automobilky, na které bylo pozváno asi 600 hostů. Mezi nejdůležitější patří prezident Toyota MC Fuijo Cho a prezident PSA Peugeot Citroen Jean-Martin Folz, zástupci, velvyslanci, hejtman Středočeského kraje Petr Bendl, představitel CzechInvestu, starosta Kolína Miroslav Kaisler, městská rada a zastupitelstvo města Kolína, starostka Ovčár Zdeňka Luřchová a zastupitelstvo Ovčár, dodavatelé TPCA a další, kteří se nějakým způsobem podíleli na realizaci projektu TPCA. Slavnostní otevření bylo oficiálním poděkováním. Večer byli nejvýznamnější hosté pozváni na náklady TPCA do Španělského sálu na Pražském hradě, kde byl kulturní program a galavečeře.

V TPCA nyní pracuje 2.470 zaměstnanců a s dalšími 170 je již podepsána pracovní smlouva. Výroba běží od pondělí do čtvrtka, od konce června již ve dvousměnném provozu od 6.30 do 17.11 hodin a od 18.30 do 5.11 hodin.

## ČERVEN

Dosud bylo vyrobeno jedenáct tisíc vozů. Linka s automobily se pomalu pohybuje - až se továrna rozjede naplno, vypustí linka každou minutu jedno hotové auto. Od příštího roku takhle TPCA vyrobí 300 tisíc automobilů, které se pak rozvezou po celé Evropě.

Nejdůležitější výrobní operace tady svěrují robotům - ti totiž dokáží na jedné karoserii provést 2220 svárů s přesností na desetinu milimetru, což by v takovém čase a kvalitě žádný člověk nedokázal.

Světelná tabule dělníkům stále ukazuje, kolik automobilů se právě vyrábí a kolik je ještě potřeba, aby se splnil denní plán. V celé továrně totiž platí zásady, které vymysleli v Toyotě pro co nejefektivnější a nejkvalitnější výrobu. Říká se jim japonským slovem kaizen a znamená to neustálé zlepšování a zároveň obrovský důraz na bezpečnost zaměstnanců. Nad hlavami dělníků visí ústřední heslo každého dne: Dnes kvalita, zítra úspěch.

U pásů visí žlutá lana. Když má dělník problém, zatáhne za něj a přiběhne nadřizený na pomoc. Kdyby se objevila opravdu velká závada, linka se může dokonce zastavit - to proto, aby byla jistota, že z továrny nevyjede špatný vůz. Výroba se musí okamžitě zastavit, pokud by hrozily velké problémy. Hotové automobily pak čeká poslední kontrola: ve světelném tunelu se kontroluje lak, pak se seřizuje geometrie, brzdy, motor a vůz vjíždí do zvláštní sprchy, která by odhalila, kdyby do auta zatékalo. Automobil je hotový a odjíždí na seřadiště a na testování na dráze.

Japonsko-francouzská továrna TPCA, po mladoboleslavské Škoda Auto druhá automobilka v zemi i ve středních Čechách, vyrobí ročně 300 tisíc vozů a zaměstná 3000 lidí. Nyní zde pracuje asi 2400 lidí. Tři tisíce zaměstnanců budeme mít v září. Pracovat se bude na dvě směny, šest dní v týdnu. Automobilka v červnu ukončí další vlnu náborů pracovníků tak, aby na podzim měla plný stav. Zhruba 60 procent všech zaměstnanců ale není z Kolína a okolí - pocházejí ze všech míst Česka, často například ze severní Moravy nebo severních Čech. I město přiznává, že čekalo pokles nezaměstnanosti, což se nestalo: na Kolínsku je stále bez práce 8 až 9 procent lidí.

Lidé v Kolíně a okolí teď po třech letech řeší otázku, jestli automobilka městu víc dala nebo víc vzala. Kromě velké nabídky zaměstnání nejen u TPCA, ale i jejích dodavatelů s sebou totiž obří investice přinesla například velké problémy s dopravou. Automobilka je zase roztrpčená z toho, že se státu a městu nepodaří včas postavit všech 850 bytů pro zaměstnance. Teprve vláda by měla v nejbližších dnech rozhodnout o konečném termínu, kdy budou byty dokončeny.

Vedení města spočítalo, že kvůli vybudování zóny a stavbě bytů se Kolín musel zadlužit více než miliardou korun. Úvěry bude splácet ještě 15 let.

TPCA chce ještě více podporovat život v Kolíně a okolí. Městu věnovala osm milionů korun na stavbu nové lávky přes Labe. Ovčárům zase dva miliony na dětské hřiště.

Nejnovější modely malých peugeotů a citroënů většinou najdou své zákazníky ve Francii a



dalších zemích západní Evropy. Prezident automobilky PSA Peugeot Citroën Jean-Martin Folz na otázky celostátního deníku MF DNES řekl, že kvůli tomu doma problémy nemá.

*\*Nebudou se na vás ve Francii zlobit, že tu slavíte 3000 nových pracovních míst? Stěhování průmyslu východním směrem je prý jedním z důvodů, proč padla euroústava.*

Myslím, že ne. Toto není přesun výroby, ale vznik nových míst. Skupina PSA v uplynulých letech hodně rostla - před sedmi lety jsme vyráběli dva miliony aut a loni to bylo 3,4 milionu. Naše továrny jely více než na plný výkon, potřebovali jsme víc kapacit, a tak jsme se rozhodli mimo jiné i pro Česko. Francouzům říkám, že umístíme přes dvě třetiny našich investic ve Francii, vyrábíme tam více než 70 procent našich aut, přes 95 procent motorů a převodovek a prodáváme tam 22 procent našich aut. Ve Francii jsme za posledních šest let najali 53 tisíc lidí, nikoli propustili.

*\*Bude podle vás přesun výroby na Východ pokračovat? A pokud tím klesnou náklady, budou ve světě auta dlouhodobě zlevňovat?*

Pokles nákladů je důležité téma, ale každý by měl vědět, že 70 procent nákladů tvoří nákup součástek. Velmi důležité je, jak daleko se součástky a auta dopravují. Důvodem, proč se stěhujeme sem a na Slovensko, je to, že když se podíváte na střed gravitace našeho prodeje, je trochu východněji, než kde máme centrum gravitace, pokud jde o výrobu. Takže geograficky je potřebujeme trochu vyvážit.

*\*Češi jsou trochu zklamání tím, kolik aut z Kolína stojí. Nejprodávanější vůz na trhu, Škodu Fabii, lze koupit levněji, i když je větší.*

Když to měříte jen poměrem ceny vůči velikosti, pak se mohu najít auta, která jsou zajímavější. Ale když vezmete v úvahu styl, bezpečnost, ekologicky šetrnou výrobu, spotřebu paliva, pak je toto nejlevnější auto v Evropě.

*\*Jak chcete vyráběná auta rozdělit mezi starou a novou Evropu? Kolik se kde prodá?*

Evropský trh má 16 milionů aut a různé země mají různé chutě. V západní Evropě se aut pochopitelně prodá víc. Ale doufám, že se budou dobře prodávat i tady. Jsem si jist, že Češi budou pyšní na to, že si mohou koupit české auto. Ale tento vůz je hlavně pro velká města, kde mají lidé problémy s parkováním.

*\*Co bude podle vás pro automobilový průmysl nejdůležitější téma příštích let? Všichni si jdou hodně po krku.*

Auto není surovina jako cukr nebo hliník. Náklady a cena jsou důležité, ale nejdůležitější je produkt. Důležitá je jeho atraktivita. To je důvod, proč náš prodej roste jak u vozů Peugeot, tak Citroën. Pak záleží na technologiích, bezpečnosti, spotřebě, na tom, jak se nám podaří dál pokročit u dieslových motorů, které jsou v Evropě nejoblíbenější.

TPCA se naplno zapojil do bitvy automobilek o vládu nad světovým trhem. Po čtvrt roce ostrého provozu - se společný závod Toyoty a koncernu PSA Peugeot Citroën dočkal oficiálního posvěcení od nejvyšších šéfů obou koncernů a může na evropský trh chrlit plánovaných až 300 tisíc aut ročně. Začne s prodejem v největších městech, jako je Londýn, Paříž a Berlín, v Itálii, ve Španělsku a v první fázi i v České republice. Letos chce prodat v Evropě na 800 tisíc a do roku 2010 na 1,2 milionu vozů, dodává. Za pět let by Toyota chtěla získat podíl 15 procent na světovém trhu a vyrábět okolo devíti milionů aut. Na český trh kolínský závod vyšle jen velmi omezenou část své roční produkce malých peugeotů, citroënů a toyot. Japonci i Francouzi spoléhají na to, že jim v boji o podíl na světovém trhu pomohou nižší náklady. Šéf Toyoty Cho si pochvaluje, že se do Česka za koncernem přistěhovali i dodavatelé. Lokální nákup dosahuje téměř sta procent, takže výroba může být levnější.

Na kopci Horka v Ovčárech byl odhalen kamenný obelisk věnovaný příchodu globálního kapitálu a hlavně společnosti TPCA ke Kolínu. S tím souvisí i nápis, který dílo ponese: "Ut sit labor", tedy "Aby byla práce". Autorem obelisku je místní kameník a podnikatel Ivan Erben. Má být připomínkou dosaženého úspěchu a vyjadřuje i naději, že příchod automobilky a dalších výrobců zahájí na Kolínsku novou etapu průmyslového rozvoje.

Japonec Masatake Enomoto, dvaapadesátiletý ředitel, si nechal na vizitku vytisknout mezi jméno a příjmení slovo Kolín. Prý proto, aby ukázal, že si chce k městu a okolí vytvořit vztah. A také proto, aby si i zahraniční partneři zapamatovali, jak se jmenuje město, kde se budou vyrábět nové toyoty, peugeoty a citroëny. Enomoto je ženatý a se svou manželkou žije od příchodu do Česka v Poděbradech. Rád hraje golf a poslouchá vážnou hudbu. Nyní z TPCA odchází. Vrací se do mateřské firmy Toyota Motor Corporation. Jeho úkolem mělo být vybudovat nedaleko Kolína téměř z ničeho továrnu s jednou z nejmodernějších technologií pro výrobu aut a se třemi tisíci zaměstnanci. To se podařilo a proto se s Kolínem loučí. Do vedení továrny nyní přijde manažer, který už nebude mít na starosti věci spojené s rozjezdem výroby, ale už jen s produkcí samotnou. Stal se jím dosavadní viceprezident pro výrobu šestačtyřicetiletý Satoši Takae. Satoši Takae vystudoval lodní konstruktérství a u Toyoty nastoupil v roce 1981. Kromě Japonska působil i ve Spojených státech amerických.

TPCA od února vyrobila přibližně 11 tisíc automobilů tří značek. Letos má z jejich bran vyjet celkem 100 tisíc vozů, od příštího roku to už bude plánovaných 300 tisíc aut ročně.

Automobilce TPCA v Kolíně zbývá přijmout ještě zhruba 600 lidí do plánovaného počtu. Nyní zaměstnává asi 2400 pracovníků, už v září by jich měla mít tři tisícovky. Pak tu budou pracovat tři týmy zaměstnanců, které se budou střídat v jedenáctihodinových směnách. Vyrábět se bude šest dní v týdnu, každý den kromě neděle. Každý zaměstnanec v týdnu odpracuje čtyři směny.

Firma loni vyslala 700 zaměstnanců na stáže do svých závodů ve Francii, Velké Británii, Turecku a Japonsku. Celkem TPCA investovala do školení zaměstnanců přes 40 milionů eur, tedy asi 1,2 miliardy korun.

60 procent lidí, kteří v TPCA pracují, není z Kolína, ani z okolí vzdáleného do 50 kilometrů. Jsou to lidé z celého Česka, v dělnických profesích hlavně z Ostravska či severních Čech. Zbývajících 40 procent pracovníků pochází z regionu. Pro zaměstnance z daleka potřebuje TPCA byty, které jí už před třemi lety slíbila postavit vláda společně s městem. Dohromady jich má být 850.

TPCA přiznává, že bez bytů je pro ni těžké lákat do Kolína nové zaměstnance. Ti dnes většinou bydlí na ubytovnách, na které jim automobilka přispívá. Pro nově příchozího je to tu katastrofa. Opustí své zaměstnání, mnohdy i bydlení s nadějí, že ho získá v Kolíně, ale není tomu tak. Někteří pracovníci z TPCA odcházejí, protože v Kolíně nemají kde bydlet. Každý měsíc opouští firmu padesát až šedesát lidí, protože nemají vhodné ubytování.

Toyota hodlá začít s prodejem nových aut ve velkých evropských městech jako je Paříž, Londýn nebo Berlín, prodávat automobily se ale mají především i v České republice, ke které prý Japonce váže hluboký vztah.

Citroen C1, Peugeot 107 nebo Toyota Aygo jsou moderní, dynamická, svůdná auta, což v podstatě potvrdilo i přijetí tisku. Jsou malá, jednoduchá, úsporná jak při nákupu, tak při samotném užívání. Přitom tato vozidla mají čtyři opravdová místa a nabízejí to nejlepší v oblasti bezpečnosti a ochrany životního prostředí.

Češi jsou trochu zklamaní tím, kolik aut z Kolína stojí. Nejprodávanější vůz na trhu, Škodu Fabii, lze koupit levněji, i když je větší. Cena malé čtyřmístné Toyoty Aygo začíná na 259.900 Kč. Vůz je dražší než sesterské modely Peugeot 107 a Citroen C1, které bude vyrábět stejná továrna. Jejich základní cena začíná na 236.900 Kč. Kolínský Pres, regionální týdeník přinesl o této problematice obsáhlejší článek, který zařazují do kroniky:

Nejdražší ze tří aut vyráběných v TPCA u Kolína bude Toyota Aygo. Nejlevnější čtyřmístný vůz této značky bude stát 259.900 Kč. Cena je zhruba o 23 tis. Kč vyšší než u konkurenčních modelů Citroen C1 a Peugeot 107, napsalo Právo. Cena se vztahuje k třídveřovému modelu ve stejnojmenné základní výbavě Aygo a s benzinovým litrovým tříválcem o výkonu 50 kW a ručně řazenou pětistupňovou převodovkou. Vůz v této konfiguraci zrychluje z 0 na 100 km/h za 14,2 s a dosahuje maximální rychlosti 157 km/h. Vyšší cena je podle slov představitelů českého zastoupení Toyoty dána tím, že firma chce zachovat myšlenku na "lehké ovládání vozu ve městě". Součástí standardní výbavy se tak navíc stává elektrický posilovač řízení s proměnlivou účinností a výškově nastavitelný volant. Toyota zároveň ve svém minivozu chce zdůraznit význam tohoto auta jako dopravního prostředku pro mladé, z čehož vyplývá i přirozený zájem mladých lidí o audiosoustavu ve voze. Proto je součástí základní výbavy i rádio s CD přehrávačem a dvěma reproduktory. Do standardní výbavy jinak mj. patří protiblokovací systém brzd (ABS) s elektronickým děličem brzdné síly (EBD), čelní airbag řidiče a spolujezdce, imobilizér a sklápěcí zadní sedadla. V pětidveřovém provedení stojí Aygo v základní výbavě 264.900 Kč. Vozy s tímto motorem, ručně řazenou i alternativní automatizovanou pětistupňovou manuální převodovkou M-MT a ve všech třech úrovních výbavy lze už objednávat s tím, že první auta převezmou zákazníci v červenci. Jak dále informovalo Právo, nejdražší verzi bude pětidveřové Aygo s turbodieselem 1,4 l (40 kW) ve výbavě Aygo, za něž zájemce zaplatí 339.900 Kč. To je o 5 tis. Kč více než za model s benzinovým tříválcem a nejlepší výbavou. V prodeji se však objeví až od ledna 2006. Letos chce společnost Toyota Motor Czech prodat v ČR prvních 350 minivozů, pro příští rok počítá už s 800 kusy. Peugeot chce v tuzemsku letos prodat 900 aut a Citroen 350 až 400 vozů C1. Jak píše ČTK, vozy z Kolína si podle ředitele Sdružení automobilového průmyslu Antonína Šípka určitě na českém trhu najdou zákazníci. Významným faktorem je podle něho fakt, že jde o auta známých světových značek, a také to, že jsou vyrobeny v ČR. Rozhodovat však bude zejména cena v porovnání s konkurencí. Nejprodávanější vozy ve třídě Kia Picanto, Fiat Panda a Hyundai Atos v současnosti začínají s cenou těsně pod hranicí 190 tis. Kč. Nejlevnější model fabie z Mladé Boleslavi, která je nejprodávanějším vozem v tuzemsku, zákazníci přijde na necelých 225 tis. Kč.

TPCA vyrobila od zahájení komerční výroby na konci února do konce května přes 11 tisíc vozů. Do konce roku by z jejích linek mělo sjet přes 100.400 aut. Na trhu se objeví začátkem června. Přes 90 procent produkce je určeno na export. Z celkového počtu vyrobených aut má každá značka, tedy Toyota Aygo, Peugeot 107 a Citroen C1 po třetině.

Na plnou výrobní kapacitu, tedy 300 tisíc aut ročně, chce firma najet začátkem příštího roku.

Investice TPCA v Česku dosáhla skoro 1,3 mld. eur (asi 40 mld. Kč), z toho zhruba polovinu představoval vývoj nového vozu. Z celkových nákladů stálo výrobní zařízení firmy 400 mil. eur (asi 12 mld. Kč), dalších 170 mil. eur (asi 5,1 mld. korun) firma investovala do zařízení u svých dodavatelů.

TPCA má 150 dodavatelů. Zhruba 80 procent dílů je od českých firem. Do továrny je denně vozí kolem 200 nákladních aut.

Starosta Miroslav Kaisler a jeho zástupce Jiří Buřič předali Masatake Enomotovi a Jean-Pierre Chantosselovi čestné občanství Města Kolína. Ti zase na oplátku darovali Kolínu 8 mil. Kč na rekultivaci Kmochova ostrova a Ovčárům 2 mil. Kč na výstavbu sportovního hřiště a z jejich rukou radnice obdržela symbolické klíče od továrny.

Vláda přidělila sto padesát jedna milionů korun na dostavbu bytů, které souvisí se závazkem České republiky vůči automobilce TPCA. Ještě letos by mohly stát v Kolíně další z 850 bytů pro zaměstnance TPCA. Vyřešil se tím jeden z velkých kolínských problémů. Podle zprávy ministerstva průmyslu má příprava stavby bytů v Kolíně zhruba roční zpoždění. Spokojena je také automobilka TPCA, které vláda slíbila postavit byty už před třemi lety. V Kolíně se má postavit celkem 850 bytů: asi 140 jich už existuje v bývalých kasárnách, kde přibude ještě dalších 160. Zhruba 550 bytů se postaví na polích u vodárny.

Toyotu Aygo z TPCA kritizovala sportovní příloha britského periodika The Independent. Kritizovala samotný vůz i pracovní morálku českých zaměstnanců kolínské automobilky. Překlad následujícího textu z angličtiny přepisují do kroniky společně s úvahou redaktora z Lidových novin:

"Kdybych já si kupoval toyotu, chtěl bych mít jistotu, že ji vyrobili pilní japonští dělníci, kteří by zahanbeně podávali výpověď už jen kvůli tomu, že křivě namontovali přihrádku pod přístrojovou desku. Výrobní linka v továrně Toyoty u Tokia je mechanizovaný balet v operačním sále. Ale mám obavy, že kdybyste zavolali se stížností do české továrny u Kolína, sotva přehlušíte bouchání otevíraných plechovek s budvarem a ryk pochodových písní ze sovětské éry," tvrdí Michael Booth v druhém odstavci své kritiky. "Článek v novinách The Independent je tak nekonečně hloupý, že se snad ani nechce věřit, zda redaktor, který ho psal, byl zcela při smyslech. Autor článku bezpříkladným způsobem uráží naše zaměstnance a kvalitu našich vozů a proto budou Toyota a PSA Peugeot Citroen žádat redakci o vysvětlení," sdělil nám tiskový mluvčí TPCA Matěj Matolín poté, co jsme jeho prostřednictvím požádali vedení automobilky o vyjádření k výše citovanému textu.

"Kdybych měl tu čest s anglickým gentlemanem, nejspíš bych přesvědčil vedení firmy k pozvání do továrny, aby mohl na vlastní oči zjistit, že i v Čechách umíme tančit balet. Bez mrtvol na sále a dokonce s noblesou. Ale mám obavy, že i kdyby pošťák zvonil sebevíckrát, nenajde na adrese autora článku nikoho než ostrovního suchara, který v životě nedošel dál než do nejbližšího obchodu s ginem, odmítá konzervy, protože je přece zapřísažený labourista, a kolegům nenabídne ani sušenku, protože pozvání na pátku znělo pouze na čaj. (Karel) Gott Save The Queen!," reagoval na tentýž text předseda základní organizace odborového svazu Kovo při TPCA Ivan Chocenský, kterého jsme též požádali o vyjádření.

Poslední dobou se v médiích neustále promílá otázka integrace Evropy a nutnost přijetí euroústavy, abychom se stali plnohodnotnými členy Evropské unie. Je nám předestírána idea společenství, kde se všichni budou mít rádi, vzájemná úcta a respekt je samozřejmostí. Tento příklad nám budiž demonstrací faktu, že pro jistě nemalou část "západácké" populace jsme a stále budeme exoty, které je nutno před dalším použitím nejprve setřást z kokosových palm.

Arogantnímu Britovi jaksi uniklo, že to byli právě Češi, kdo dal světu spoustu skvělých vynálezů - od kontaktních čoček, přes navrtávané keramické zuby až po LED diody. Češi musí ještě zapracovat na své pověsti? Proč? Náš problém je přesně opačný, že totiž neustále musíme někomu lézt do míst, kde se nohy spojují s trupem. Čím arogantněji se k nám kdo chová, tím jsme mu oddanější (či poddajnější?).

V půl sedmé večer nastoupila v TPCA do práce poprvé noční směna. Japonsko-francouzská automobilka přitom stále nabírá další lidi do výroby - potřebuje zajistit zaměstnance ještě na třetí směnu. Má nyní 2600 zaměstnanců a dokončuje nábor pracovníků třetí směny, která zahájí provoz v říjnu. Na podzim tak bude TPCA zaměstnávat tři tisíce lidí. Kvůli zahájení práce na dvě směny musela TPCA například zajistit dopravu lidí z Kolína a noční stravování.

## ČERVENEC

Proběhla kolaudace 48 bytů, které vznikly přestavbou domů v bývalých kasárnách na pražském předměstí. Výstavba bytů pro TPCA má skluz: kvůli potížím s financováním výstavby bude všech 850 bytů pro továrnu dokončeno až příští rok. Ačkoliv podle původních dohod mezi českou vládou, radnicí a automobilkou už ale měly být všechny byty hotovy - tedy i ty, které mají vzniknout na místě dnešních polí u vodárny. Zde nedávno začaly první práce. Vláda totiž teprve začátkem roku rozhodla, že pošle do Kolína 151 milionů korun, které městu chyběly na rozjezd další části bytové výstavby.

V TPCA nyní pracuje 2600 lidí na dvě směny. V říjnu začne i třetí směna a automobilka bude mít konečně tři tisíce lidí. Více než polovina všech zaměstnanců TPCA není z Kolínska.

Vedení města Kolína se nevzdalo myšlenky na přestěhování sídla společnosti TPCA do Kolína, které se v současnosti nachází na katastrálním území Ovčár. Psala jsem o tom v červnu. Připraví proto právní názor a TPCA se k tomu vyjádří. Důvodem jsou peníze. Předpokládá se totiž změna daňových pravidel a po ní by význam daní, plynoucích do městské kasy, které taková firma, jakou je TPCA, vyprodukuje, výrazně stoupl. Radní v Kolíně se stále nechtějí smířit s tím, že automobilka by měla mít sídlo v nedalekých Ovčárech, kde se rozkládá obří průmyslová zóna. Ta sice patří městu, ale leží v katastru Ovčár. Poté, co ovčárečtí zastupitelé nedávno odmítli připojení celé obce ke Kolínu, vymysleli radní jiný plán: navrhnou Ovčárům změnu v katastru. Obec by tedy postoupila území se zónou Kolínu a ten by za to dal Ovčárům jiné pozemky. Podle zákona musí mít firma úředně své sídlo v místě, kde podniká. V případě TPCA tedy v Ovčárech. Vedení Kolína ovšem tvrdí, že město má na sídlo automobilky právo. Do vybudování zóny v Ovčárech totiž za poslední tři roky dalo 1,5 miliardy korun, z toho miliardu si muselo půjčit. Celý projekt vznikl ve spolupráci s městem, které ho také z velké části platilo

Neustále se zvyšující nároky TPCA na dopravu osob do práce a ze zaměstnání byly jedním z hlavních důvodů, proč radnice prodala městskou autobusovou dopravu soukromému provozovateli. Město doprava do automobilky a zpět už stála 4 mil. Kč navíc a počítá se, že by se pak tato částka zvýšila na 7 mil. Kč.

TPCA doporučuje příchozím zaměstnancům, aby se hlásili k trvalému pobytu v Kolíně. Důvodem je finanční efekt pro městskou pokladnu. Kolín zatím nepřekročil třicetitisícovou hranici počtu obyvatel a tím pádem spadá do nižšího daňového pásma.

Kolínská automobilka TPCA zahájila dvousměnný provoz. Noví zaměstnanci se nemuseli zaškolovat v zahraničí, jako předtím jejich služebně starší kolegové.

V TPCA pracuje 2400 lidí, do podzimu letošního roku jich budou tři tisíce, což je konečný stav. Šedesát procent zaměstnanců pochází ze vzdálenosti větší než padesát kilometrů od Kolína. Někteří dostali od města byty určené právě zaměstnancům TPCA a mohli si s sebou přivést i rodiny. Ostatní musejí kvůli skluzu, který výstavba 850 bytů nabrala, žít na ubytovnách nebo v drahých podnájmech.

V TPCA pracuje hodně mladých lidí a předpokládá se, že se ve městě usadí natrvalo a založí tady rodiny a budou mít děti. To by pro město znamenalo i přírůstek obyvatel. Podle předběžných odhadů by tak měl mít Kolín během patnácti dvaceti let až o pět tisíc obyvatel víc.

TPCA pracuje ve dvou směnách. Aby byla zajištěna vyváženost zkušeností a efektivity obou týmů, byly zkušenější zaměstnanci z první směny promícháni s nováčky v poměru 50:50. Řídící pozice ve druhé směně byly obsazeny povýšenými zaměstnanci z první směny. Celkem bylo takto povýšeno 125 zaměstnanců. Stejný postup proběhne i při nástupu třetí směny v říjnu 2005. Denní směna pracuje od 6.30 do 17.11 hodin a noční od 18.30 do 5.11 hodin. Přestávka je určena pro vykrytí případného přesčasu a údržbu technologií. Týdenní pracovní doba pro zaměstnance ve výrobě je 38,72 hodin a je rozdělená do čtyř směn - každý zaměstnanec pracuje jen čtyři směny týdně. Třetí tým, který nastoupí v říjnu, pokryje nedělní noční směnu, celý pátek a sobotní ranní směnu (rotace týmů bude probíhat podle jiného kalendáře než při současném provozu).

Náběh na dvě směny významně ovlivňuje chod celého závodu nejen z pohledu výroby.

Výrobní systém Just-in-time, využívající jen minimální skladové zásoby a průběžné zásobování, si vyžádal úzkou koordinaci výroby mezi automobilkou a dodavateli. Proto se zahájení dvousměnného provozu v TPCA promítlo i do chodu dodavatelských firem, které musí zajistit noční výrobu a zásobování automobilky.

Na nejvyšším postu v TPCA došlo ke změně. Masatake Enomoto splnil svůj úkol a vrací se do Japonska. O tom jsem již v kronice psala v červnu. Regionální týdeník Pres s ním přinesl rozhovor, který je v kronice zařazen v plném znění.

*\*Věděli jste dopředu, jaká je vaše úloha zde, tedy připravit závod na výrobu a uvést jej do chodu, nebo vás rozhodnutí překvapilo? S jakými pocity odcházíte?* Můj úkol zde v TPCA byl přesně takový, jak jste ho popsal. Tedy postavit závod, instalovat veškeré technologie a rozjet výrobu v plánovaném termínu. To vše se nám podařilo a proto mohu odejít s pocitem dobře vykonané práce.

*\*Někteří zaměstnanci TPCA říkají, že vás ještě ani neviděli a už jdete pryč. Zaslýchli jsme, že máte jít budovat novou automobilku do Ruska. Co je na tom pravdy?*

Během vstupního školení se setkávám s každým novým zaměstnancem. Neodcházím do Ruska, ale vracím se zpět do Japonska.

*\*Co považujete za svůj největší úspěch ve funkci prezidenta TPCA?*  
Úspěchy, kterých naše firma dosáhla, nevnímám jako své osobní úspěchy. Tak velký projekt stojí na týmové spolupráci mnoha stovek lidí a bez jejich práce a nasazení by TPCA nikdy nebyla tam, kde je dnes.

*\*Co naopak považujete za svůj neúspěch?*

Chtěl jsem se daleko lépe naučit česky.

*\* Jak se vám jednalo s představiteli státu a města?*  
S některými lépe, s některými hůře - myslím, že to je celkem běžné.

*\* Jak hodnotíte přístup odpovědných lidí, kteří vám na začátku naslibovali hory i s horákama, a pak sliby nesplnili, nebo jen se značnými obtížemi? Máme na mysli nejen výstavbu bytů v dohodnutých termínech, výstavbu dálnice D11 a přípojku z ní, ale i jistě tuhá jednání okolo výše nájmu v bytech postavených pro vaše zaměstnance.*  
Nesplnění slibů je samozřejmě nemilé. My chápeme, že tak velké projekty, jako je výstavba dálnice, se mohou potýkat s určitými problémy... ale je třeba dělat maximum proto, aby zpoždění byla co nejmenší. Pro vzájemnou spolupráci je nejdůležitější vůle obou stran najít řešení.

*\*Opravdu pohrozit uplatněním sankcí, abyste z nich vyždímali maximum?*

Já musím jednoznačně odmítnout představu, že na jedné straně stojí investor, který se snaží vymoci pro sebe maximum výhod a na druhé straně stát nebo město, kteří mu musí ustupovat. Projekt TPCA je tak rozsáhlý, že vyžaduje opravdu týmovou spolupráci všech zúčastněných. Vždyť naprostá většina věcí, kterých se snažíme dosáhnout, se netýká přímo nás jako firmy: chceme byty, aby čeští zaměstnanci měli kde bydlet, chceme zajistit městskou dopravu do TPCA, aby se čeští zaměstnanci mohli dostat do práce, chceme dálnici, aby kamiony nejezdily přes okolní obce atd. Je třeba, aby odpovědné osoby věděly, že tyto věci nedělají pro firmu TPCA, ale pro lidi.

*\* Doporučil byste manželce nebo v budoucnu svým dětem, aby si koupili některé auto z Kolína? Pokud ano, proč?*

Samozřejmě, že ano! Naše vozy jsou kvalitní a splňují ty nejnáročnější standardy. Navíc - v každém vyrobeném autě je kus naší práce, toho, co jsme společně dokázali.

*\* Jak se vám líbilo v Čechách? Vrátili se sem ještě někdy jako turista?*  
Za dobu svého působení v TPCA, jsem měl možnost navštívit mnoho krásných míst v České republice a vidět spoustu zajímavých věcí, památek, přírodu. Budu se sem velmi rád vracet i s rodinou a přáteli, abych se s nimi o tyto zážitky mohl podělit.

*\* Víme o vás, že jste příznivec vážné hudby. Navštívil jste v Čechách nějakou koncertní síň? Kromě povinných akcí, byl jste se spontánně podívat na nějaké výstavě nebo divadelním a hudebním představením?*

Klasickou hudbu mám opravdu velmi rád. Poslouchám ji doma jako relaxaci, v autě cestou do práce i z práce. Nedávno jsem se zúčastnil několika koncertů Pražského jara - velmi nádherný zážitek.

*\*V Čechách vznikla v minulých letech řada golfových hřišť. Vyzkoušel jste je? Našel jste kvalitní partnery pro golfová utkání?*

Myslím, že znám většinu významných golfových hřišť v České republice. Golf jsem chodil hrát jak s českými přáteli, tak i s japonskými kolegy z práce. V Čechách jsem poznal mnoho vynikajících hráčů a uvědomil jsem si, jak moc musím ještě trénovat.

*\* V čem se lišila Evropa, kterou jste zde viděl, od Evropy, jak je v Japonsku prezentována?*

Evropa je v Japonsku prezentována přesně taková, jaké ve skutečnosti je. Možná i proto, že Japonci do Evropy velmi často cestují jako turisté. Tedy - Evropa, kterou jsem měl možnost poznat, se nijak zásadně nelišila od té prezentované.

*\* Která okolnost za vašeho pobytu zde změnila nebo posunula váš náhled na svět, na lidi a na život?*

Já jsem už ve věku, kdy má člověk svůj pohled na svět víceméně vyjasněný. Asi vás zklamám, ale nevím jak na vaši otázku odpovědět.

*\*Do svého jména jste přidal název města Kolín. Ponecháte si jej tam i po svém odchodu, nebo na Kolín raději zapomenete?*

Na Kolín určitě nezapomenu! Vždyť jsem zde strávil několik let. Rád bych popřál všem obyvatelům Kolína a okolí mnoho štěstí v osobním i profesním životě a závěrem si dovolím jednu radu: Nebojte se využít tu ohromnou obchodní příležitost, kterou TPCA nabízí. Je škoda, když naše firma a naši lidé utrácí své peníze všude jinde než v Kolíně, protože zde pro to nemají příležitost.

Čtvrtý bytový dům pro zaměstnance automobilky TPCA byl dokončen. Má 38 bytů. Proběhla kolaudace a během prázdnin by se mohli nastěhovat obyvatelé. Výstavba dalšího nového domu skončí v říjnu. Celkem je nyní na místě bývalých kasáren k dispozici 175 bytů, nakonec jich zde vyroste 291. U domů bude dostatečný počet parkovacích míst a u hlavní výpadovky na Prahu se staví protihluková stěna.

Nedostatek bytů je příčinou fluktuace zaměstnanců TPCA.. Noví zaměstnanci se nestěhují do nových bytů, jak jim bylo slibováno a jak si představovali, ale musí bydlet na ubytovnách a to samozřejmě není dlouhodobé řešení. Kolik jich odešlo kvůli ubytovněm není možné zcela přesně zjistit, ale odhaduje se 40 až 50.

Mezi lidmi kolují fámy, že v automobilce pracují lidé s pochybnou minulostí. Vedení to ale vyvrací, podmínkou zaměstnání v TPCA je čistý trestní rejstřík.

V automobilce nyní pracuje 2.600 zaměstnanců na dvě směny, nasmlouváno je dalších cca 300 lidí.

Poslední červencová sobota byla v TPCA dnem otevřených dveří pro veřejnost. Lidé se mohli od 9 do 17 hodin podívat do provozu lisovna, svařovna, finální montáž a kontrola kvality. Do průmyslové zóny v Ovčárech z Kolína jezdili kyvadlové autobusy po 20 minutách trasou od gymnázia, kolem křižovatky Modrý bod přes Karlovo náměstí a dál na Louži a přes Sendražice do Ovčár. V továrně bylo zakázáno fotit nebo natáčet na videokameru. Ze strany TPCA zároveň byla tato akce vlastně nábohem nových pracovníků. Automobilka totiž potřebuje do podzimu přijmout ještě několik set lidí, aby měla plánované tři tisícovky zaměstnanců a mohla vyrábět na plný výkon.

V TPCA nyní pracuje asi 2600 lidí. Výroba byla zahájena začátkem letošního roku a ročně má brány továrny opustit 300 tisíc vozů značek Toyota Aygo, Peugeot 107 a Citroën C1.

## SRPEN

TPCA zbývá přijmout čtyři sta lidí, aby měla potřebný plánovaný počet zaměstnanců, které potřebuje. Historie nábora je poměrně krátká, začala na jaře 2003, kdy automobilka, jejíž továrna v Ovčárech se tehdy teprve stavěla, začala přijímat inženýry a další specialisty do kancelářských a výrobních funkcí. Koncem léta pak rozjela nábor lidí do výroby - mistrů, předáků i dělníků. V Kolíně a v okolních městech začala TPCA pořádat velké náborové akce: pozvala desítky i stovky lidí do nějakého velkého sálu a tady personalisté společně s šéfy výroby vysvětlovali příchod, proč je výhodné pracovat právě v automobilce. Sázeli přitom



hlavně na to, že na místa dělníků TPCA nevyžaduje žádnou zvláštní kvalifikaci - spoléhá totiž na důmyslný japonský systém školení, který v krátké době naučí každého, jak v továrně pracovat. Některé zájemce o práci v automobilce zaskočila výše mzdy. TPCA nabízí nově nastupujícím dělníkům základní plat 14 tisíc korun hrubého, k nim se ještě připočítávají příplatky za směny. To se zdá mnoha lidem v Kolíně málo, takže místní se do práce v továrně příliš nehrnuli. To se ale nedá říci o lidech z Ostravska, kde se také uskutečnilo několik náborových akcí. Ze severní Moravy a ze Slezska přišlo do Kolína pracovat několik set lidí, další se pak přistěhovali ze severních Čech, kde stejně jako například na Ostravsku je o práci nouze. Šedesát procent zaměstnanců pochází ze vzdálenosti větší než padesát kilometrů od Kolína. Automobilka nyní stále nabízí volná místa. Dál hledá dělníky - například vyučené autoklempíře, lakýrníky nebo automechaniky, ale i lidi do kanceláří: manažera lidských zdrojů a specialisty firemního plánování či financí.

V lokalitě "Kasárna", na místě bývalé vojenské vrátnice, se začal stavět největší dům pro zaměstnance TPCA. Tento objekt A 1 je posledním bytovým domem. Měl mít původně osm pater, ale kvůli hluku byl o dvě patra snížen. Nakonec se rozhodlo, že bude jen pětipatrový.

Stavbu 850 bytů pro zaměstnance TPCA platí radnice v Kolíně společně se státem. Původně měla státní pokladna uhradit vše, později ale vláda přiměla Kolín, aby se na financování také podílel. Pro město to znamená velké zadlužení: muselo si totiž vzít úvěr 411 milionů. Ve výstavbě je ale roční skluz. Zdržení je kvůli potížím s projekty a s penězi od státu. Kvůli tomu u zaměstnanci automobilky TPCA nemají kde bydlet, což se zahraničním šéfům továrny nelíbí. Město může s přispěním státních peněz začít stavbu 550 bytů hlavně proto, že mu dal ve sporu s ministerstvem pro místní rozvoj za pravdu Úřad pro hospodářskou soutěž. Ministerstvu se nelíbilo, že od loňského výběru stavební firmy uplynula už příliš dlouhá doba. Přitom to byl právě stát, kvůli němuž se u vodárny doposud nemohlo stavět - vláda například teprve v červnu rozhodla o tom, že do Kolína pošle slíbených 151 milionů korun na započetí prací. V Kolíně přibude kvůli automobilce celkem 850 bytů - tak to už před třemi roky rozhodla vláda. Nyní se dokončují poslední ze 300 bytů v areálu bývalých kasáren, které už zčásti obsadili zaměstnanci TPCA. Jenže automobilce to stále nestačí. Na podzim bude mít tři tisícovky pracovníků, z toho více než polovina jich není z Kolína ani z okolí, ale třeba z Moravy nebo severních Čech. Mnoho dělníků proto bydlí ve stísněných podmínkách na ubytovnách, nebo si platí drahé podnájmy. Někteří dokonce kvůli bydlení automobilku opouštějí a vracejí se domů, protože to je pro ně velkým zklamáním. Do Kolína totiž nešli jen za prací do automobilky, ale také za vidinou získání slušného bydlení.

Zaměstnanci opouštějí TPCA. Důvodem jsou drahé nájmy. Stát totiž slíbil automobilce 850 bytů. Dodneška jich je hotových ale jen 175. Mnoho lidí se do Kolína za prací přistěhovalo z různých koutů republiky, slíbené bydlení ale zatím nemají - většina z nich bydlí v ubytovnách, pronájmech nebo v přestavěných kasárnách - a nájmy jsou vysoké. Proto začali podávat výpovědi. Podle mluvčího automobilky to je 30-40 zaměstnanců měsíčně. Ministr pro místní rozvoj Radko Martínek si proto pozval starostu Kolína a stavební firmy a chce situaci řešit. Ministr průmyslu a obchodu Milan Urban totiž za vládu nedávno sliby státu potvrdil: "Ty byty musí být postaveny co nejdřív a my jsme to slíbili."

MAD prochází zátěžovou zkouškou. A to ze dvou důvodů - dlouhodobá uzavírka silnice do Ovčár, a konec dovolených v TPCA. Znamená to zajistit spoje navíc. A to zase znamená najmout brigádníky nebo důchodce, ale též půjčit další autobusy, o které byl požádán nový majitel společnosti, firmu Connex Východní Čechy. Jedině tak je možné zařídili denně 12 spojů navíc oproti stávajícímu jízdnímu řádu.

## ZÁŘÍ

TPCA letos vyrobí 100 000 automobilů. Je to méně, než se předpokládalo. Původní předpoklady se pohybovaly kolem 150 000 aut.

TPCA má tři tisíce zaměstnanců, z toho 60 procent není z Kolína ani okolí.

Slib rychlejší dostavby domů v lokalitě "Vodárna" udělal vedení společnosti TPCA radost. Pro TPCA představuje zpoždění ve výstavbě bytů velký problém. Kvůli nedostatku nových bytů totiž odcházejí ze závodu lidé. V lokalitě "Kasárna" zaměstnanci automobilky dosud obsadili 138 bytů. Na smluvních ubytovnách nyní žije asi 800 zaměstnanců, další provizorně bydlí v podnájmech, což je pro ně nezajímavé, protože je to drahé.

Sdělovacími prostředky v celé republice, všech televizních stanicích v ČR, proběhla zpráva, že vysoké nájemné, na které si stěžují lidé v bytech postavených pro zaměstnance TPCA je ovlivněno tím, že se pod domy staví protiatomové kryty, které si nikdo neobjednal. Vedení automobilky protestovalo, nemá zájem, aby se náklady na kryt promítly do nájemného pro zaměstnance, které nyní činí v některých případech až polovinu platu. Výše nájmu je totiž jedním z důvodů odchodu některých zaměstnanců z továrny. Město ale nájemné snížit nechce, protože by nebylo schopno splácet úvěr, který si na stavbu vzalo. Ve sdělovacích prostředcích proběhla řada rozhovorů na toto téma a závěr je jeden. V domech, které se staví v Kolíně pro zaměstnance automobilky TPCA v areálu bývalých kasáren, se atomový kryt nestaví. A jaké jsou důvody? Atomový kryt by musel mít úplně jiné parametry. V domě je jen několik sklepních místností, které by fungovaly jako úkryt řešící ochranu obyvatel v případě, že by bylo nutné je někam evakuovat, což požadovali hasiči. Žádné podmínky si dopředu nedávali a posuzovali už hotový projekt. V něm byly čtyři místnosti v suterénu označeny jako provizorní kryt, který se ale od sousedních prostorů se sklepními kójemi nijak nelišil. Dům musel mít vůli špatnému podloží silnější betonové základy a stavbu to trochu prodražilo. Do ceny nájemného v bytech se to ale nepromítne, stavba ještě není dokončena a nájemné se stanoví až po její kolaudaci. Obyvatelé nového domu podle radnice nezaplatí za bydlení o moc víc než nájemníci dalších nových domů v lokalitě kasárna. Cenu město stanovilo na 70 korun za metr čtvereční. Šlo tedy o velké nedorozumění. Pod domem jsou totiž improvizované kryty, což je organizační opatření, nikoliv stavební! Improvizovaný úkryt je předem vybraný, optimálně vyhovující prostor ve vhodných částech bytů, obytných domů, provozních a výrobních objektech, který bude upravován při vzniku mimořádných situací fyzickými a právníckými osobami pro jejich ochranu a ochranu jejich zaměstnanců před účinky mimořádných událostí s využitím vlastních materiálních a finančních zdrojů. Za vhodné prostory lze považovat sklepy s klenutými nebo železobetonovými stropy, silnými obvodovými zdmi a s pokud možno co nejmenším počtem vstupních a okenních otvorů.

Nejen lidé s výučním listem mají velkou šanci získat práci v Kolíně a okolí. Za TPCA, která nyní končí nábor dělníků, do města přišly další firmy a ty stále hledají vysokoškoláky. Hlavně strojaře, ekonomy či specialisty na dopravu. Personální agentury i úřad práce nabízejí desítky dobře placených míst - mzdy se pohybují od 25 do 35 tisíc korun. Většina volných míst pro vysokoškoláky v Kolíně souvisí s TPCA, která potřebuje mimo jiné výrobní inženýry s chemickým nebo strojním vzděláním, finanční specialisty do ekonomického oddělení a pracovníky pro plánování výroby. Hledá také vedoucí nákupu a manažery pro osobní

oddělení. U všech těchto pozic požaduje vysokoškolské vzdělání a znalost angličtiny. Celkem v TPCA pracuje několik desítek vysokoškoláků.

Změna sídla automobilového závodu TPCA způsobila malou válku mezi Kolínem a Ovčáry. Právě ty se mají stát místem, kde podle zákona má společnost působit. Za vším hledej peníze, říká se, a platí to i v tomto případě. Vedení města Kolína se nejprve pokusilo Ovčárecké "přemluvit" k integraci. V červnu se proto Rada města Kolína sešla se zastupiteli Ovčár. Za to, že by se malá, ale díky společnosti TPCA o to významnější obec zbavila suverenity, nabídli představitelé kolínské radnice Ovčáreckým nemalé investice. Například lékařské středisko, prodloužení městské hromadné dopravy s tím, že by si občané mohli určit, kde chtějí zastávku přesně mít. Pro Kolín by bylo připojení výhodné i v dalším ohledu. Počet občanů města Kolína by se zvýšil nad 30 tisíc a to by pro městskou pokladnu znamenalo vyšší příliv daní i dotace. Jenže obec Ovčáry nemá zájem připojit se ke Kolínu. Proto se kolínská radnice rozhodla přemluvit ovčárecké zastupitele, aby souhlasili se změnou hranic katastrálního území. Ale ani toto řešení Ovčárům vyhovovat nebude. Nyní zkoušejí představitelé města Kolína další cestu - obec by měla uhradit přípravu, projekt a výkupy pozemků pro výstavbu protihlukového valu mezi průmyslovou zónou a Ovčáry. V opačném případě by částku kolem 7 mil. Kč mělo zaplatit město Kolín (samotný val v hodnotě asi 70 mil. Kč zainvestuje stát). Z Ovčár na to dosud nedošla odpověď. Zastupitelé v Ovčárech na všechny tyto a podobné návrhy říkají jasně ne na základě vyjádření občanů.

Na hluk přicházející z průmyslové zóny si občané Ovčár v uplynulých letech několikrát stěžovali. K nim se kromě stížností na zvýšenou dopravu v obci přidaly další problémy ve Lhotecké ulici, která leží na hlavním tahu obcí a v těsné blízkosti výrobní zóny. Členové osmi rodin z Lhotecké ulice poslali starostce Ovčár Zdeňce Lučchové a vedení TPCA návrh na řešení situace v obci, kde vyrůstá automobilka. Stěžují si hlavně na zvýšenou hladinu hlučnosti v denních a nočních hodinách z důvodu intenzivní činnosti ve výrobní jednotce TPCA a znatelný úbytek vodní hladiny v hlubinných studních níže jmenovaných občanů zjevně z důvodů činnosti v areálu výrobní jednotky TPCA. Postižení občané navrhli několik řešení, jak zmírnit dopady na jejich životní prostředí. Jednalo by se o výkup a zejména provedení parkové či lesní úpravy pozemků ležících mezi TPCA a Lhoteckou ulicí, jehož výsledkem by bylo snížení hladiny hlučnosti. Navrhli také poskytnutí příspěvku na výměnu oken nemovitostí v Lhotecké ulici za okna s protihlukovou úpravou s předokenními roletami a poskytnutí příspěvku na prohloubení stávajících hlubinných studní, jehož výsledkem by mělo být zvýšení hladiny vody v těchto studních

850 bytů pro pracovníky TPCA má být hotovo příští rok v srpnu. Dohodlo se na tom ministerstvo pro místní rozvoj, kolínská radnice a firmy, které byty postaví. Projekt 850 bytů je ale stejně ve skluzu - podle slibů vlády měly být už toto léto. Později se termín prodloužil na konec příštího roku. Na polích u vodárny má vyrůst celkem 560 bytů, necelých 300 je už téměř dokončeno v bývalých kasárnách, kde už někteří zaměstnanci TPCA od loňska žijí. První byty u vodárny by podle posledních jednání měly být hotovy do 30. června 2006, zbytek o dva měsíce později. Stavět se začne ještě tento měsíc. Práce na nových bytech se zpozdily kvůli problémům s projekty a s penězi od státu. Teprve v červnu například vláda schválila Kolínu 151 milionů korun na zahájení stavby. Šéfové japonsko-francouzské automobilky se už několikrát nechali slyšet, že se jim zpoždění výstavby bytů vůbec nelíbí. Pracovníci továrny totiž vesměs nejsou z Kolína, ale přistěhovali se za prací ze všech koutů Česka. A to i proto, že je TPCA lákala na možnost získat od města nájemní byt. Od jara ale desítky lidí dávají výpovědi, protože nemají v Kolíně kde bydlet. Automobilka sice přispívá

zaměstnancům na ubytovny, v některých však lidé žijí ve špatných podmínkách. Tržní nájem bytů v Kolíně jsou zase pro dělníky drahé.

Další dvě velké mezinárodní firmy začaly pracovat pro TPCA. Francouzská logistická společnost Gefco bude zajišťovat odbyt automobilů Peugeot 107 a Citroën C1 a také zásobování továrny díly. Gefco dává práci 125 lidem. Gefco si navíc vybralo Kolín jako své distribuční centrum pro celou republiku. To znamená, že z Kolína jdou k prodejcům všechny typy peugeotů a citroënů, které nyní francouzská automobilka v Česku nabízí - tedy od malých vozů až po dodávky. Kapacitu areálu má až na deset tisíc aut. Firma Peguform zase v Nymburce zahájila produkci plastových součástí pro „kolínské“ vozy včetně značky Toyota Aygo. Má nyní 400 zaměstnanců. Až se výroba v TPCA rozjede začátkem příštího roku naplno, bude Gefco denně z průmyslové zóny odvážet vlakem nebo na kamionech přibližně 800 automobilů denně.

TPCA se chystá na ohlášené navýšení výroby. Pravděpodobně první týden v říjnu zapojí do provozu i třetí směnu. Nyní tamní zaměstnanci pracují ve dvou jedenáctihodinových směnách po čtyři dny v týdnu. Třetí skupina pracovníků pokryje nedělní noční směnu, celý pátek a sobotní ranní směnu.

Kapacita výroby vzrostla na 1100 aut značek Toyota, Peugeot a Citroën denně.

## ŘÍJEN

TPCA začala pracovat na tři směny. Všechna místa potřebná k rozjetí třetí směny už jsou obsazená. TPCA má podepsanou smlouvu se třemi tisíci zaměstnanci. Ti, co jsou ve třetí směně, se školili přímo ve výrobě. Díky třetí směně mohla automobilka rozšířit výrobní aktivity o dva dny ze současných čtyř dní na šest. Přibyla denní a noční směna v pátek, denní směna v sobotu a noční směna v neděli. Výroba má vždy jednodenní přestávku od soboty do neděle hodin. Třetí směna, resp. výroba o víkendu, si vyžádala stavbu nového logistického areálu pro zajištění víkendového zásobování. TPCA se počátkem roku vzdala výjimky na provoz kamionů a proto musí být zásoby zavezeny přes týden a uskladněny v tomto areálu.

Kolik vozů nyní vyrábí, to automobilka tají. Přiznává pouze, že plné kapacity 1.000 vozů denně dosáhne počátkem příštího roku

Automobilka uzavřela velký nábor dělníků, který začal před více než rokem. V omezené míře ale pokračuje i nadále, aby vykrýval přirozenou fluktuaci zaměstnanců.

Tři tisíce lidí již zaměstnává TPCA, protože už nastoupila třetí směna pracovníků, takže výroba nyní poběží nepřetržitě šest dní v týdnu. Po nástupu třetí směny se vyrábí od pondělí do soboty - provozní odstávka kvůli údržbě strojů a linek je naplánována vždy od soboty 17.11 do neděle 18.30. Lidé ve výrobě pracují čtyři dny v týdnu v jedenáctihodinových denních nebo nočních směnách. Vedoucí pozice předáků a mistrů v novém pracovním týmu obsadili zaměstnanci, povýšení z předchozích dvou směn. Stejně jako v případě nástupu druhého týmu v červnu tohoto roku byly promíchány pracovní týmy tak, aby v každém byl stejný poměr zkušených a nových zaměstnanců a výkonnost každé směny byla na stejné úrovni.

Automobilka letos vyrobí sto tisíc vozů, což je jen část plánované produkce. Od začátku příštího roku najede na plnou výrobu a brány kolínského podniku ročně opustí 300 tisíc malých vozů Toyota Aygo, Peugeot 107 a Citroën C1.

TPCA v průmyslové zóně v Ovčárech dokončila stavbu nového parkoviště pro 191 kamionů. Odstavovat na něm bude návěsy naložené díly, které půjdou do výroby o víkendech a svátcích.

Korejská automobilka oznámila, že bude stavět v ČR obří továrnu na výrobu aut a vybrala si severní Moravu. TPCA zatím nemá obavy, že ji začnou hromadně opouštět dělníci kvůli nové továrně korejského výrobce automobilů. Jenže právě z Ostravska a dalších severomoravských regionů postižených velkou nezaměstnaností totiž do Kolína přišly za prací stovky lidí. Někteří ze tří tisíc zaměstnanců už nyní tvrdí, že pokud Hyundai na Ostravsku začne vyrábět, zřejmě se vrátí domů. Důvodem jsou prý nízké platy u TPCA, náročná práce a chybějící ubytování. Dělníci v automobilce mají nástupní plat 14 tisíc korun, dostávají ale příplatky například za noční práci. Kolik zaměstnanců kolínské automobilky přišlo ze severní Moravy, to zatím vedení továrny přesně neví. Zhruba 50 zaměstnanců měsíčně dává výpovědi. Někteří proto, že stavba 850 bytů, které automobilce slíbilo město a vláda, má roční skluz, a pracovníci automobilky tak zatím musejí bydlet většinou na ubytovnách nebo v podnájmech.

Z vedení TPCA zpět do Francie odchází sedmapadesátiletý viceprezident Jean Pierre Chantossel, který před třemi lety začal stavbu továrny připravovat. Při budování továrny tvořil Chantossel dvojici s hlavním šéfem Masatakem Enomotem z Japonska. Ten odešel z vedení automobilky letos v červenci - měl totiž na starost především úspěšný rozjezd výroby v TPCA. Nahradil ho nynější prezident Satoši Takae z Japonska.

Dělníci na nejnižších pozicích mají základní plat 14 tisíc korun a k tomu se jim připočítávají příplatky za noční směny, přesčasy nebo za osobní ohodnocení. To je ale méně, než kolik činí průměrný plat v kolínském regionu. Podle posledních statistik berou lidé v okrese přes 17 tisíc korun. Průměrnou mzdu automobilka TPCA nezveřejňuje, nárůst platů však nevyklučuje. Průměrné platy v sousedních okresech, jak je uvádí Český statistický úřad:

Kolín 17 068

Kutná Hora 17 888

Nymburk 16 049

Mladá Boleslav 22 260

Praha 23 443

Někteří dělníci, na které se nedostal byt od TPCA stále žijí na ubytovnách nebo si najímají byty. Nájemné přitom v Kolíně za poslední tři roky značně vzrostlo. Město nájemní snížit nehodlá. Musí totiž z výnosů nájemného splácet 411 milionů korun, které si na stavbu bytů půjčilo. TPCA alespoň dává svým lidem příspěvky 1500 korun na placení ubytoven - a to všem zaměstnancům, kteří mají trvalé bydliště dále než padesát kilometrů od Kolína.

Osmapadesátičlenná porota evropského ocenění Car of the Year 2006 (Auto roku) vybrala z 29 vozů devítku automobilů pro užší nominace. IUžší nominaci získala i trojčata z kolínské

automobilky TPCA - Citroën C1, Peugeot 107 a Toyota Aygo. Téměř naprázdno vyšly asijské automobilky. Do sedmičky postupujících se nevešly například vozy Ssang Yong Rodius, Daihatsu Sirion, Hyundai Sonata, Kia Rio či modely Nissanu a Suzuki. Asijský kontinent však zastupují Mazda a Toyota.

Mezi nominované vozy se dvakrát prosadila Toyota s modley Yaris a v kombinaci s kolínskými vozítky i Aygo.

Za první třisměnný týden v říjnu bylo vyrobeno 3.500 vozů, celkem jich má fabrika vyrobeno přes 50 tisíc a letos překročí číslo 100 tisíc.

Každý zaměstnanec stráví v práci 4 dny v týdnu. Výroba začíná v 6.30 a končí v 17.11 hodin. Pak je čas na údržbu technologií, případně dohnání ztráty. Další směna pak pokračuje v 18.30.

55 tisíc lidí zatím požádalo o práci v TPCA, 3 tisíce byly přijaty.

Třetina zaměstnanců pochází ze středních Čech, velkou část tvoří ale lidé z Moravskoslezského kraje. Pracuje tam také 200 Slováků, ačkoliv firma tam žádný nábor nepořádala.

Současní zaměstnanci jsou většinou mladí lidé. Průměrný věk je 26 až 27 let a pracuje zde 80 % mužů.

Počet lidí, kteří z TPCA odcházejí, automobilka sdělit nechce. Neoficiální informace mluví o asi 50 odchodech měsíčně.

Auta z TPCA směřují hlavně do západní Evropy a na českých silnicích jsou zatím vzácností. Například modelů Toyota Aygo se prodalo v Čechách teprve 50 kusů.

## Listopad

Kolem pracovních podmínek zaměstnanců závodu TPCA se objevují stále nové mediální zvěsti. Naposled vedení automobilky nelibě neslo článek Jiřího Leschtiny v Magazínu Víkendu Hospodářských novin. Regionální týdeník Přes proto sám zjišťoval u zaměstnanců, za jakých podmínek pracují. Tento článek zařazují do kroniky v plném znění:

### Dělají pracovníci úklid v době přestávek?

"V Hospodářských novinách psali, že musíme zametat a uklízet. To není pravda, na uklízení je tady firma. My si pouze uděláme pořádek na vlastním pracovišti, stejně jako si každý uklízí třeba na pracovním stole," říká mistr Luděk Přeučil, který předtím pracoval v bance. Připouští, že se odlišným zvyklostem museli přizpůsobit Japonci i místní. "Já jsem se tady naučil hodně kladných věcí. Japonci mají větší smysl pro disciplínu než Češi. Není třeba zvykem komentovat nějaké nařízení," pokračuje mistr.

### Přestávky trvají celkem 60 minut za jednu směnu.

"Na oběd máme 30 minut a snažíme se koordinovat příchod zaměstnanců tak, aby nečekali déle než čtyři minuty," řekl tiskový mluvčí TPCA Matěj Matolín. Pokud se stihne vyrobit určený počet automobilů před skončením pracovní doby, zaměstnanci nemohou odejít domů, ale měli by ve zbylém čase nacvičovat a učit se novým činnostem.

Nepotvrdilo se, že ženy s menstruací musí nosit červené šátky nebo že jsou označeni třeba v minulosti trestaní lidé. "Zaměstnanci pouze nosí proužky na helmě podle pracovního zařazení. Stejně tak nejsou povinni chodit v pracovním obleku i venku, jak jsem slyšel. Pokud někdo nosí tento oblek i mimo továrnu, je to svobodné rozhodnutí. Těch pracovních obleků máme několik. Udržujeme si je sami, na což dostáváme příplatek," vysvětluje Luděk Přeučil.

V TPCA prý budou za chvíli pracovat jen sami Slováci, Ukrajinci a Poláci. "Slováků je tady jen 200, jak se ostatně psalo v novinách. To vzhledem k celkovému počtu zaměstnanců, kterých je tři tisíce, není až tak velké číslo," podotýká mistr. Ani dalekohled neměl u sebe, aby mohl pozorovat podřízené, jestli náhodou nechodí mimo označené cesty. Ty označeny samozřejmě jsou, je to však kvůli bezpečnosti zaměstnanců a ne pro "buzeraci".

Rozcvičky před započítím.

Povinné nejsou, ale Luděk Přeučil nepopírá, že je doporučeno zaměstnancům, aby se před prací na lince protáhli. Nikdo však podle něho není vyhozen, pokud to neudělá. Zda se protáhnou nebo ne je jejich věc.

Zaměstnanci mají během pracovní doby k dispozici jídelní a nápojové automaty. Jiné rozptýlení mimo kuřácké koutky nemají, ostatně jako kdekoliv jinde v takovémto provozu. Nesmějí mít při sobě předměty, které by mohly poškodit povrch auta. Ani poslouchat hudbu přes sluchátka není možné.

Dostávají zaměstnanci auta zadarmo, jak se proslýchá?

"Ve skutečnosti mají slevu 10 až 16 procent na toyoty, peugeoty a citroeny zakoupené v prodejnách v České republice. Zatím se ale sleva nevztahuje na auta vyrobená v TPCA," vysvětluje mluvčí.

Zaměstnanci si stěžují na úroveň bydlení.

Ubytovny jsou prý drahé a leckdy jsou špinavé. Bytů je málo a v pořadníku se dává přednost rodinám. Velký problém je s výší nájmu v městských bytech, které dohromady s poplatky za služby jsou pro zaměstnance téměř neřešitelným hlavolamem. Nyní se platí v městských bytech průměrně 75 Kč za čtvereční metr a dělníci z linky tvrdí, že na poplatky spojené s bydlením nemají. Navíc podle jejich tvrzení musejí zaplatit tři nájem dopředu. "Já jsem dal výpověď. Mám tady výplatu 11 tisíc korun čistého a ubytovna mě stojí tři a půl tisíce. Je pravda, že fabrika přispívá na bydlení měsíčně jeden a půl tisíce na bydlení, ale pokud dřív jak po roce odejdete, příspěvek musíte vrátit," říká rozladěný mladík, který se zrovna chystal po 13 měsících s prací v továrně skončit.

"Budou tady pracovat jen Ukrajinci a Poláci," míní další muž pocházející z Ostravy a pokračuje: "Já mám rodinu, ale vzít ji sem nemůžu, kde by tady bydlela? Ptal jsem se na hypotéku, že bych si pořídil lepší bydlení, ale na tu mám nárok až od výdělku 15 tisíc korun čistého." Nelze se divit, že především kvůli vydaným částkám za bydlení chtějí dělníci zvýšit platy. O kolik? Stačilo by prý o tři tisíce... "Pokud vím, žádný pracovník z Polska či Ukrajiny tady není. Máme zhruba 50 Poláků, kteří k nám přešli ze Škodovky. S městem o nájemném dál jednáme a platy budeme zvyšovat," reaguje Matěj Matolín. Kdy, to zatím vedení automobilky nerozhodlo, ale předpokládá se, že od začátku nového roku.

Každý nájemník, který dostane byt v areálu bývalých kasáren, musí složit kauci ve výši tří nájmu. Tyto peníze jsou na náklady spojené s užíváním bytu. Čili, nemůže-li nájemník z nějakého důvodu zaplatit nájemné, odečte se tato částka z kauce. Z občanského zákoníku vyplývá, že po třech nezaplacených nájmech může pronajímatel vypovědět nájem z bytu. Neplaticím nájemníkům radnice píše upozornění a pokud dlužné nájemny nezplatí, podává žalobu na vyklizení, platební rozkazy apod. A právě kauce ve výši tří nájmu pokrývá toto období. Princip kauce jasně hovoří o tom, že je určena na splacení

nezaplaceného nájemného, nikoliv na vykrývání částí pravidelných úhrad za nájemné v jednotlivých měsících

Palčivým tématem je výše nájmu. Na nájem padne téměř 80 % platu zaměstnance TPCA a mnoho jejich žen je na mateřské. Automobilka se však takovému názoru na ni brání. Tvrdí, že pracovní a finanční podmínky v TPCA jsou na nadprůměrné úrovni. TPCA patří mezi čtvrtinu nejlépe placících firem v automobilovém průmyslu v ČR. Problém tedy není ve výši mezd, ale v extrémním nárůstu cen bydlení v Kolíně. Jako soukromá firma nemůže ovlivňovat ceny bydlení, ale snaží se zaměstnancům pomáhat formou příspěvků. Zaměstnanci na ubytovných platí pouze 1.650 Kč za měsíc a zbytek dorovnává firma. Jenom na tento příspěvek vydá ročně přes 40 miliónů korun. Dále dává příspěvek na stěhování, měsíční příspěvek na dojíždění a zlevněné hypotéky.

Lidem se nelíbí, že stát neplní slib a přes Velký Osek budou nadále jezdit kamiony do automobilky. Lidé uvažují o tom, že zablokují jednu z nejdůležitějších silnic v okolí - přivaděč z automobilky na dálnici D 11. Stát totiž obyvatelům Velkého Oseka slíbil, že budou náporem nákladní dopravy trpět jen dočasně - než se podaří dostavět dálnici D11 končící u Poděbrad tak, aby po ní bylo možné dojet až k Žehuni a tam odbočit do TPCA. Dálnice v těchto místech bude v prosinci hotova, ale jen částečně, takže kamiony od Hradce ji sice budou moci používat, od Prahy ovšem budou muset jako doposud přes Osek. Ředitelství silnic a dálnic tvrdí, že přesně plní usnesení vlády, podle kterého má být továrna TPCA připojena ještě letos na dálnici. Jenže to neřeší problém Velkého Oseka a zdejší lidé jsou rozzlobení. Nadšena není ani japonsko-francouzská automobilka, která čekala, že do konce tohoto roku bude v provozu dálnice od Poděbrad

Z TPCA vyjíždí týdně zhruba deset vlaků, na jeden se vejde dvě stě padesát aut. Vlakem putují auta do Francie, Anglie, Itálie, Dánska, Německa a Finska. V současné době je objem dopravy nových aut z TPCA po železnici zhruba stejný, jako množství nových vozidel, které se k obchodním partnerům a prodejčům převážejí kamiony. Příští rok by mělo po kolejích putovat šedesát procent produkce továrny. Největším kamenem úrazu v tom, jak železnici využívat více, je hlavně doba přepravy. Nákladní doprava aut do Francie trvá kamionem dva dny, po železnici třikrát tak dlouho.

## PROSINEC

Od ledna bude viceprezidentem automobilky TPCA v Kolíně Francouz Nicolas Guibert. Devětatřicetiletý Guibert nahradí Jeana-Pierra Chantossela, který stál u zrodu továrny a letošního zahájení výroby. Chantossel odchází pracovat do Francie. Devětatřicetiletý Nicolas Guibert pracuje pro společnost PSA Peugeot Citroen 16 let. Podobně jako současný prezident automobilky Satoši Takae vystudoval strojírenství a v automobilovém průmyslu se specializuje na proces výroby karosérie. Před příchodem do TPCA byl ředitelem výroby v závodě na výrobu náprav ve francouzských Mylhúzách. Nový viceprezident se narodil 18. července 1966 v Lyonu ve Francii. Přechnodné bydliště má v Praze. V roce 1989 získal vysokoškolský diplom v oboru strojírenství, ve stejném roce nastoupil do firmy PSA Peugeot Citroen, divize konstrukce karosérie. Po šesti letech postoupil do divize plánování výroby. V roce 1998 se stal ředitelem výroby karosérie v závodě v Buenos Aires v Argentině, v roce 2000 šéfoval výrobě v Los Andes v Chile a za další dva roky zastával stejný post v již



zmíněném závodě v Mylhúzách. Nicolas Guibert je ženatý a má tři děti (19, 17 a 13 let). Mezi jeho záliby patří tenis, golf, lyžování, jachting, klasická hudba, cestování a literatura.

*Žlutý peugeot, který sjel z linky byl jubilejní stotisící vůz, který společná továrna Toyoty, Peugeotu a Citroënu v Kolíně vyrobila, čímž byl splněn plán na rok 2005.*

TPCA spustila výrobu v kolínské průmyslové zóně v únoru v loňském roce. Tehdy jen v jednosměnném provozu. Druhá směna pracovníků nastoupila v červnu a na třisměnný provoz továrna najela v říjnu, kdy ohlásila, že už zaměstnává plánované 3000 lidí.

Celý rok továrna postupně zvyšovala produkci. Ta nyní činí 500 vozů za směnu, to znamená tisíc vozů za 24 hodin. Cílové kapacity 520 vozů za směnu bude dosaženo počátkem roku 2006. Ročně má továrna vyrobít 300 tisíc automobilů značek Toyota Aygo, Peugeot 107 a Citroën C1.

**Použité zdroje:**

- Kolínský pres
- Zpravodaj města Kolína
- internet
- Mladá fronta Dnes

Zdroj: SBÍRKA ZÁKONŮ ročník 2006, částka 46, ze dne 14.4.2006.  
Projednávání v PSP ČR: sněmovní tisk 940

132

## ZÁKON

ze dne 14. března 2006

### o kronikách obcí

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

#### § 1

##### Uvodní ustanovení

Každá obec vede kroniku obce (dále jen "kronika"), do níž se zaznamenávají zprávy o důležitých a pamětihodných událostech v obci pro informaci i poučení budoucím generacím.

#### § 2

##### Vedení a uložení kroniky

(1) Kronika je vedena jako ručně psaná kniha s číslovanými listy nebo v elektronické podobě s následným tiskem číslovaných listů po uzavření každého kalendářního roku na trvanlivém papíře určeném pro dokumenty<sup>1)</sup>, které se zajistí vazbou.

(2) Nedílnou součástí kroniky je příloha, která obsahuje písemné, obrazové nebo zvukové dokumenty doplňující zápis v kronice.

(3) Obec zabezpečí kroniku proti ztrátě, poškození a neoprávněnému přístupu.

#### § 3

##### Zápis do kroniky

Zápis do kroniky se provádí nejméně jedenkrát za kalendářní rok. O obsahu zápisu rozhoduje obec.

#### § 4

##### Nahlížení do kroniky a využití kroniky

Do kroniky může každý nahlédnout ve vymezené době na obecním úřadě; pokud je nahlížení umožněno do kroniky ručně psané nebo do kroniky v podobě tištěné vázané papírové knihy s číslovanými listy, děje se tak pod dohledem kronikáře. Občan obce starší 18 let, jakož i osoba, které zákon přiznává práva občana obce, může navrhnout písemně změnu, doplnění nebo opravu zápisu v kronice. Obec na základě těchto návrhů podle okolností zápis v kronice opraví, doplní nebo jinak změní.

#### § 5

##### Zrušovací ustanovení

Zrušuje se:

1. Zákon č. 80/1920 Sb. z. a n., o pamětních knihách obecních.
2. Vládní nařízení č. 169/1932 Sb. z. a n., o pamětních knihách obecních.

