

KRONIKA MĚSTA

KOLÍNA

2003

KRONIKA MĚSTA KOLÍN

2003

A máme tu zase další rok, který utekl rychleji než čas odměřovaný vteřinovou ručičkou na hodinách. Na počátku roku bylo jisté snad jen jedno- práce na průmyslové zóně musí postupovat dle předem stanoveného časového harmonogramu, aby se město vyhnulo případným pokutám, které by rozpočtem pořádně zatřáslly. Zóna, toť alfa a omega celého roku. Dění kolem sledovala veřejnost prostřednictvím tisku (a to i celostátního), dále prostřednictvím internetu. Také já jsem věnovala velkou část tomuto projektu – ovšem jen díky tomu, co bylo zveřejněno v novinách , na internetových tiskových stránkách TPCA, na webových stránkách a v tištěném zpravodaji TPCA. Protože jde o výjimečný mezník v rozvoji Kolína, je zóně vyhrazena zvláštní část. Musím podotknout, že některé články jsou zde uvedeny tak, jak byly dostupné v novinách nebo na internetu , jiné se pro mě staly informačním podkladem k dalšímu zpracování tématu..

Do života města (ale i zbytku celé republiky) zasáhlo nebyvalou měrou počasí. Neskutečná vedra (přes 30 st.) a dlouhotrvající absence intenzivního deště (snad 5 měsíců) zmáhala všechny – snad kromě dětí, které měly ideální prázdniny a mohly se každý den koupat. Počasí přivítal také městský bazén, jenž měl pohádkové příjmy. Všichni zemědělci a drobní pěstitelé se každé ráno dívali na nebe s velkou prosbou o trochu vody. Prosba nebyla vyslyšena: úroda byla letos mizivá.

Po rozpáleném létě přišla studená sprcha , při níž se někdo ale také pořádně zapotil. Došlo k závažným změnám na radnici – starostka byla odvolána ! A to znamenalo změny ve vedení radnice.

Závěr roku už byl klidný. Nezbyvalo než rozbalit dárky pod stromečkem a s lahví šampaňského vstoupit do nového roku.

Mgr. Krumich Jiří

tajemník

Mgr. Kaminěk Jiří

VEDENÍ MĚSTA

Vedení města do 16.9.2003

Ing. Kaisler Miroslav
starosta

místostarostové

Buřič Jiří

Mgr.Krumich Jiří

tajemník

Mgr. Kamínek Jiří

Orgány města

Zastupitelstvo města - složení

Jméno	telefon	pol. strana
Moučka Pavel MUDr.	602 203 189	ČSSD
Král Petr	321 722 788	ČSSD
Rakušan Jan MUDr.	728 607 952	ČSSD
Štefanec Zdeněk Mgr.	603 920 362	ČSSD
Navrátil Aleš Bc.	603 415 112	ČSSD
Kaisler Miroslav Ing.	321 748 212	ČSSD
Krumich Jiří Mgr.	321 726 694	KDU-ČSL
Sova Karel Ing.		KDU-ČSL
Ledvina František RSDr.	602 860 673	KSČM
Škorpík Martin Ing.	607 847 839	KSČM
Truska Jiří	723 534 443	KSČM
Javůrek Luboš		KSČM
Matějková Jana Mgr.	321 724 954	Nezávislí
Najman Tomáš JUDr.	608 909 939	Nezávislí
Klepetko Petr MUDr.	321 756 471	Nezávislí
Majerová Zdenka		Nezávislí
Krumich Martin JUDr.	604 235 102	Nezávislí
Navrátil Václav MUDr.	321 756 363	Nezávislí
Hoppová Renata Mgr.	608 706 964	Nezávislí
Kopecný Petr MUDr.	321 721 493	ODS
Plašil Ondřej Mgr.	606 620 441	ODS
Eliáš Aleš	321 721 924	ODS
Janoušek Milan JUDr.	321 712 055	ODS
Konfršt Antonín		ODS
Matějková Eva MUDr.	321 727 111	ODS
Pekárek Roman Mgr.	606 746 874	ODS
Buřič Jiří	602 418 864	ODS

MĚSTSKÁ RADA V KOLÍNĚ – VOLEBNÍ OBDOBÍ 2002-2006

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	
MUDr. Moučka Pavel	- ČSSD
Král Petr	- ČSSD
MUDr. Rakušan Jan	- ČSSD
Ing. Kaisler Miroslav	- ČSSD
Mgr. Krumich Jiří	- KDU - ČSL
Mgr. Plašil Ondřej	- ODS
MUDr. Matějková Eva	- ODS
Mgr. Pekárek Roman	- ODS
Buřič Jiří	- ODS

2.1.

Čtvrtek byl prvním pracovním dnem nového roku a pro radnici byl ve znamení normálního úřadování a také velkého stěhování. V platnost totiž vstoupila reforma státní správy, při níž došlo ke zrušení okresních úřadů a převedení jejich kompetencí a pracovních činností na pověřené obce třetího typu. V případě kolínského OkÚ to znamená, že toto vše přešlo na PO, jak se oficiálně tyto obce nazývají, na MěÚ Kolín, Český Brod a Říčany. Toto byla nejdůležitější událost ve společnosti na počátku roku, protože zasáhla mnoho lidí. Nejde totiž jen o převedení kompetencí, ale současně na tato nová pracoviště přecházeli i stávající úředníci s vybavením svých kanceláří. A protože nikde - alespoň v případě okresu Kolín - neměli nově vybudované prostory, znamenalo to i vnitřní reorganizaci těchto úřadů, přemísťování kanceláří, stěhování lidí i nábytku. Jen radnice Kolín nyní tedy má pracoviště ve své hlavní budově, v budově bývalého okresního úřadu na Karlově náměstí, v pivovaru, Na Valech. Na všechny tyto přesuny byly jen dva dny, protože v pondělí byl normální úřední den, kdy si lidé přišli vyřizovat své záležitosti. Byli normálně odbaveni, i když stěhování a přesuny ještě nebyly končeny a teprve postupně se dostával život na radnici do běžných kolejí.

Úřadování tedy téměř v běžném rozsahu, radnice přišla jen s nezbytnými omezeními, vyplývajícími z nutného stěhování kanceláří, jejich zařízení i pracovníků. Některé odbory se stěhovaly z budovy bývalého okresního úřadu do objektu městského úřadu a naopak. Konkrétně se jedná o odbor životního prostředí, který se z okresního úřadu stěhoval do budovy bývalého pivovaru k ing. Horákovi. Tam se rovněž bude stěhovat odbor školství, kultury a sportu. Odbor zdravotnictví a sociálních věcí, jehož vedoucí je paní Ludmila Navrátilová, se stěhoval do budovy C okresního úřadu a odbor živnostenský z budovy radnice na okresní úřad. Odbory, které jsou z pohledu občana nejvíce potřebné, zůstaly na svém místě. Odbor státní sociální podpory v budově bývalého okresního úřadu, totéž platí i o odboru dopravy, který městu přibyl a zůstal na svém místě v ulici Na Valech. Tam došlo k určitému stěhování uvnitř budovy, mezi kancelářemi. Všechny odbory, které budou sídlit jak v budově městského úřadu, tak bývalého okresního úřadu na Karlově náměstí na Na Valech, mají jednotné telefonní spojení, a to provolbu 748. K tomu bylo nutné přikoupit a instalovat do ústředny potřebné vybavení za 200 tis. Kč. Bývalý odbor správní, jehož šéfem je Vladimír Jelínek, změnil svůj název na odbor vnitřních věcí. Na starosti má počítačové sítě, všechny věci týkající se budov, hospodářskou správu a autodopravu, kam přibyla dvě auta z okresního úřadu i s řidiči, takže městský úřad teď má pět aut. Naopak odbor, který byl dříve odborem vnitřních věcí okresního úřadu, je nově odborem správním. Vydává občanské průkazy a cestovní doklady, vede evidenci obyvatel a řídí jej ing. Kovačová. Jeho sídlo se také nezměnilo. Na jednoho delimitovaného úředníka od státu městský úřad dostal 334 tis. Kč. V této částce, protože úředníci zdaleka tolik peněz neberou, je zahrnuta i režie úřadu - světlo, teplo, voda, a další věci, které s tím souvisí. Nájem se v budovách bývalého okresního úřadu neplatí. Budovy jsou státu a Rada města Kolína podle metodických pokynů požádala stát o výpůjčku kanceláří a prostor, které bude užívat, na dobu, než vláda nebo parlament rozhodnou jinak. Na letošní rok je to j bezúplatná výpůjčka.

Přehled činností, které nyní od 1. ledna 2003 MěÚ Kolín vykonává nejen jako MěÚ, ale i jako pověřená obec třetího typu, tedy s kompetencemi jaké měl okresní úřad.

Odbor správní:

MF9.1

Romská škola dostala počítače



NOVÉ POČÍTAČE. Romská střední škola sociální v Kolině dostala osm nových počítačů, které výrazně zlepší výuku ve školní počítačové učebně. (viz Romští studenti..., str. D2)

FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

Matrika	- výkon státní správy v oblasti matriční agendy, ověřování shodnosti listin a pravosti podpisu, dále jen vidimace a legalizace dle zákona číslo 41/1992 Sb.
Evidence obyvatel	- evidence trvalého a přechodného pobytu, vedení stálého seznamu voličů, vidimace a legalizace listin a podpisů
Podatelna	- spisová služba, archiv MěÚ, telefonní ústředna, informace
Hospodářská správa	- pokladní činnost, evidence a inventarizace majetku MěÚ, údržba
Správa PC sítě	- zajištění provozu PC sítě, aktualizace software a hardware
Organizační oddělení	- příprava a odeslání materiálů pro jednání MR a MZ

Odbor zdravotnictví a sociálních věcí

Úsek sociálního zabezpečení	<ul style="list-style-type: none"> - MěÚ Kolín, OZSV příslušný k rozhodování dle zák. 114/88 Sb., o působnosti orgánů ČR v sociálním zabezpečení ve znění pozdějších předpisů, dle zák. ČNR č. 582/91 Sb. o organizaci a provádění soc. zabezpečení v platném znění MěÚ - OZSV rozhoduje o: /dle zákona 100/88 Sb. o sociálním zabezpečení v platném znění, dle vyhl. MPSV č. 182/91 Sb., kterou se provádí zák. o sociálním zabezpečení a zákon ČNR o působnosti orgánů ČR v sociálním zabezpečení ve znění pozdějších předpisů, dle zák. 482/91 Sb. o sociální potřebnosti ve znění pozdějších předpisů, dle zák. FS č. 463/91 Sb. o životním minimu v platném znění a dle zák. 319/93 Sb. o příspěvku na nájemné v platném znění. - o poskytování peněžitých a věcných dávek nezaopatřeným dětem, rodičům nezaopatřených dětí a těhotným ženám - o poskytování peněžitých dávek rodičům, kterým se současně narodily 3 a více dětí - o poskytování příspěvku na rekreaci dětí důchodce - o poskytování opakujících se peněžitých dávek, zejména příspěvku na dietní stravování, příspěvku při péči o osobu blízkou a jinou osobu a o příspěvku, jehož poskytování je odůvodněno mimořádnými potřebami občana - o poskytování příspěvku na rekreaci a lázeňskou péči - o poskytování opakujících se peněžitých dávek - o poskytování příspěvku na rekreaci a příspěvku na lázeňskou péči nepracujícím důchodci - o poskytování příspěvků a věcné pomoci občanům, kteří se přechodně ocitli v mimořádně obtížných poměrech nebo v nich žijí a nemohou je překonat vlastním přičiněním - o příspěvku pro účastníky odboje a pozůstalé manžele po účastnících odboje - o dalších příspěvcích pro těžce zdravotně postižené občany, jako je: <ul style="list-style-type: none"> -příspěvek na individuální dopravu, -příspěvek na zřízení, změnu a připojení telefonní stanice, -příspěvek na provoz telefonní stanice, -příspěvek na úhradu užívání bezbariérového bytu a garáže, -příspěvek na krmivo pro psa nevidomého občana, -příspěvek občanům se zvýšenými životními náklady v souvislosti s trvalým používáním složitých ortopedických pomůcek. -Metodickou pomoc k výkonu těchto agend poskytuje OkÚ, příp. MPSV.
-----------------------------	--

Odbor životního prostředí a zemědělství

Tento odbor zajišťuje výkon státní správy v oblasti životního prostředí a v oblasti zemědělství v mezích kompetencí svěřených jak městskému úřadu tak i pověřenému městskému úřadu. V případě kompetencí svěřených městskému úřadu je výkon státní správy prováděn na správním území města, což odpovídá katastrálnímu území Kolín, Sendražice, Štítary a Zibohlavy.

V případě kompetencí svěřených pověřenému městskému úřadu je výkon státní správy prováděn na správním území celkem 37 obcí většinou s několika katastry. Proto je v dalším textu, kde jsou popsány činnosti odboru v jednotlivých oblastech zákonností, vždy rozlišeno, zda odbor provádí výkon státní správy jako MěÚ nebo jako pověřený MěÚ.

Odpadové hospodářství

Jako MěÚ

- provádí konzultační činnost pro původce odpadů ohledně vedení evidence o

množství odpadů, jeho druhů a způsobu zneškodnění, zpracování programu odpadového hospodářství apod.

- vydává stanoviska k návrhům programů odpadového hospodářství.- provádí kontrolní činnost týkající se plnění povinností všech původců odpadů.
- vydává rozhodnutí, kterými ukládá pokuty za porušení povinností původců odpadů, zjištěných při kontrolní činnosti (nezpracování programu odpadového hospodářství nebo jeho neplnění, nezajištěné zneškodnění odpadů apod.).
- vyjadřuje se z hlediska svých kompetencí ke všem územním a stavebním řízením.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Jako pověřený MěÚ

- poskytuje konzultace, projednává se žadateli a následně přijímá žádosti týkající se všech záležitostí, kdy dochází ke kontaktu se zemědělskou půdou (zábory, změny kultur, vstupy na zem.půdu při realizaci nadzemních i podzemních vedení apod.). I v případech, kdy k vyřízení žádosti je kompetentní vyšší orgán státní správy, musí žádost projednat, převzít a se svým stanoviskem postoupit na OkÚ. V naprosté většině případů jsou však žádosti vyřizovány na MěÚ.
- vydává rozhodnutí, kterými v případě potřeby (např. eroze) ukládá vlastníkům změnu kultury na jejich pozemcích.
- vydává rozhodnutí, kterými ukládá odstranění závad při užívání zemědělských pozemků, zjištěných při dozorové a kontrolní činnosti.
- uděluje souhlas k návrhům územně plánovací dokumentace zón.
- uděluje souhlas k odnětí půdy do výměry 1 ha ze zemědělského půdního fondu a určuje podmínky při odnětí (skrývka ornice, rekultivace apod.).
- vydává rozhodnutí o finančních odvodech za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.
- vydává rozhodnutí, kterými ukládá právníkům a fyzickým osobám oprávněným k podnikání pokuty za veškerá porušení zákona o ochraně zemědělského půdního fondu (např. neoprávněné zábory zem. půdy, nepovolené změny kultur, neplnění uložených opatření apod.)
- vyjadřuje se z hlediska svých kompetencí ke všem územním a stavebním řízením.

Ochrana přírody

Jako MěÚ

- poskytuje konzultace, projednává se žadateli a následně přijímá žádosti o povolení kácení dřevin (stromů a keřů) volně rostoucích mimo les. Na základě prošetření vydává rozhodnutí, kterými povoluje nebo nepovoluje toto kácení.
- vyjadřuje se z hlediska svých kompetencí ke všem územním a stavebním řízením (současně i jako pověřený MěÚ).

Jako pověřený MěÚ

- registruje významné krajinné prvky (ekologicky významná část krajiny, kterou je nutno chránit před poškozením a ničením). Tuto registraci projednává a oznamuje vlastníkům pozemků, stavebním úřadům a obcím.
- podílí se s orgány územního plánování na hodnocení a vymezení místních systémů ekologické stability (přírodní rovnováha) a především při zpracování územních plánů obcí uplatňuje návrhy na zlepšení tam, kde je to zapotřebí.
- vyhláší památné stromy a jejich ochranná pásma a uděluje souhlas k jejich ošetřování. Tento záměr projednává s vlastníky těchto stromů a dotčenými orgány státní správy.
- ukládá pokuty právníkům a fyzickým osobám oprávněným k podnikání za poškozování nebo ničení součástí přírody (např. likvidace dřevin bez povolení, zraňování zvláště chráněných živočichů, škodlivé zásahy do významných krajinných prvků, poškozování památných stromů apod.).
- ve smyslu výše uvedených kompetencí provádí kontrolní činnost v celém svěřeném území.

Vodní hospodářství

Jako pověřený MěÚ

- vydává rozhodnutí o povolení staveb studní nebo změn staveb studní a současně povoluje i odběr podzemní vody ~ pro potřeby jednotlivých občanů.
- vydává rozhodnutí o povolení staveb nebo změn staveb umožňujících odběr povrchových vod a současně povoluje tento odběr pro potřeby jednotlivých občanů.
- ve všech výše uvedených případech provádí i kolaudace staveb.
- vydává rozhodnutí o zrušování výše uvedených staveb.

- vyjadřuje se z hlediska svých kompetencí ke všem územním a stavebním řízením.
 - v rámci kontrolní činnosti nebo na základě stížností prošetřuje v mezích svých kompetencí přestupky fyzických osob proti stavebnímu řádu (např. provedení stavby studny nebo změna stavby studny bez stavebního povolení nebo v rozporu s ním, užívání studny bez kolaudačního rozhodnutí apod.)
- Ochrana ovzduší
Jako MěÚ
- vydává rozhodnutí, ve kterých stanovuje poplatky za provozování malých zdrojů znečišťování ovzduší (především kotelny o výkonu do 0,2 MW s výjimkou lokálních bytových).
 - kontroluje dodržování povinností provozovateli malých zdrojů znečišťování ovzduší a při nedodržení těchto povinností vydává rozhodnutí, ve kterých ukládá provozovatelům pokuty a opatření ke zjednání nápravy, včetně zastavení nebo omezení provozu zdroje znečišťování.
 - vyjadřuje se z hlediska svých kompetencí ke všem územním a stavebním řízením.
- Rybářství
Jako MěÚ
- Jako pověřený MěÚ
- vydává rybářské lístky a vybírá příslušné správní poplatky
 - vede evidenci vydaných rybářských lístků
 - schvaluje ustanovení rybářských hospodářů a jejich zástupců pro každou místní organizaci Českého rybářského svazu, vydává jim příslušné průkazy a vede jejich evidenci.
 - provádí školení a následně přezkoušení navržených členů rybářské stráže.
 - schvaluje ustanovení členů rybářské stráže, přijímá jejich slib, vydává jim příslušné průkazy a vede jejich evidenci.
 - vydává rozhodnutí o náhradě škody způsobené výkonem rybářského práva na pobřežních pozemcích.
 - vydává rozhodnutí o povinnosti vlastníka nebo uživatele pobřežního pozemku trpět umístění předepsaných vyznačení hranic rybářských revírů na těchto pozemcích.
- Registrace soukromých rolníků
Jako MěÚ
- pro občany bydlící ve správním území města, i když činnost vykonávají jinde, vydává osvědčení o zaregistrování do evidence soukromě hospodařících rolníků. Toto osvědčení opravňuje držitele k podnikání ve vymezených oblastech.
- Ochrana rostlin
Jako MěÚ
- uplatňuje ochranu včelstev při postřicích rostlin.
- Veterinární péče
Jako MěÚ
- povoluje konání svodů zvířat na základě podmínek určených Okresní veterinární správou
- Ochrana zvířat proti týrání
Jako MěÚ
- na základě šetření Okresní veterinární správy, ukládá pokuty chovatelům, v případech nedodržení povinností uložených zákonem o ochraně zvířat proti týrání.
 - na návrh Okresní veterinární správy vydává rozhodnutí, kterým nařizuje odebrání týraného zvířete, vyžaduje-li to jeho zdravotní stav.

Stavební úřad

Pravomoc stavebního úřadu je vymezena zákonem č.50/1976 Sb., ve znění zákonů č.103/1990 Sb., č.262/1992 sb. a zák.č.43/1994 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Na úseku územního řízení vydává po projednání návrhů územní rozhodnutí, kterým je

- a. rozhodnutí o umístění stavby,
- b. rozhodnutí o využití území,
- c. rozhodnutí o chráněném území nebo o ochranném pásmu,
- d. rozhodnutí o stavební uzávěře,

Na úseku stavebního řízení povoluje stavby, jejich změny a udržovací práce na stavbách.

Stavební úřad MěÚ Kolín vydává :

1. stavební povolení pro pozemní stavby, stavby místních komunikací, stavby pro rozvod energií (plynofikace, elektrifikace)
2. povolení terénních úprav, prací a reklamních, informačních a propagačních zařízení
3. po dokončení staveb a zařízení, na které bylo vydáno stavební povolení, provádí kolaudační řízení a vydává kolaudační rozhodnutí k užívání stavby
4. rozhodnutí změn v užívání stavby
5. rozhodnutí o údržbě stavby
6. rozhodnutí o odstranění stavby
7. nařizuje zabezpečovací práce
8. nařizuje vyklízení stavby v případě, že stavebně technický stav stavby bezprostředně ohrožuje život nebo zdraví osob
9. projednává přestupky občanů proti stavebnímu řádu
10. rozhoduje o správních deliktech právnických a fyzických osob, podnikajících podle zvláštních předpisů za nedodržení podmínek vydaných rozhodnutí.
11. vydává souhlasy pro provedení stavebních prací, na které není podle stavebního zákona nutno vydat stavební povolení
12. projednává a rozhoduje o podaných návrzích na vyvlastnění staveb a pozemků

V souladu se stavebním zákonem archivuje územně plánovací dokumentaci včetně podkladů, územní rozhodnutí a veškeré písemnosti, týkající se územních rozhodnutí, stavební povolení spolu s veškerými písemnostmi, týkající se stavebního povolení, kolaudační rozhodnutí a jiná opatření týkající se staveb.

Pověření pracovníci stavebního úřadu provádějí výkon státního stavebního dohledu se zaměřením zejména na prosazování pořádku a kázně ve výstavbě, kontrolu technického stavu staveb a odstraňování zjištěných závad.

Přestupková komise:

Byla zřízena jako zvláštní orgán pro výkon přenesené působnosti v oblasti projednávání přestupků (§ 56/5 zák. 0 obcích, § 53/4 zák. o přest.). Projednává přestupky proti pořádku ve státní správě ve věcech které jsou obci svěřeny (kromě přestupků z oblasti přenesené působnosti vykonávané odborem výst., ŽP a zem. - usn. MR č.205 ze dne 7.7.1992), přestupky proti pořádku v územní samosprávě přestupky proti veř. pořádku, přestupky proti majetku, jakož i přestupky proti obč. soužití, pokud nebyly spáchány porušením obecně závazných právních předpisů o bezp. a plynulosti silničního provozu.

Odbor školství a kultury:

Oblast školství

zákon 29/84 Sb. ve znění 188/88 Sb., atd.... až 138/95 Sb. (školský zákon)

zákon 76/1978 Sb. ve znění 31/84 Sb. atd.... až 138/95 Sb. (školská zařízení zákon 564/90 Sb. ve znění 190/93 Sb. až 139/95 Sb. (státní správa a samospráva ve školství) + zákonné povinnosti zřizovatele organizace (OBP,PO atd.)

Oblast kultury

zákon I 17/91 Sb. (veřejná hudební produkce) + zákonné povinnosti zřizovatele organizace (jako školské subj. a navíc ZP 1/91 Sb. ve znění pozd. před. a 251/92 Sb. ve znění 76/94 ve znění 141/95 Sb. protože je platíme)

Živnostenský odbor:

1. vykonává činnosti v rozsahu stanoveném živnostenským zákonem, týkající se živnosti ohlašovacích volných
2. současně s vydáním živnostenského listu, jeho změnou, pozastavením provozování živnosti nebo zrušením živnostenského oprávnění zasílá opisy těchto rozhodnutí okres. živnostenskému úřadu, finančnímu úřadu, OSSZ, úřadu práce, Českému statistickému úřadu
3. ukládá pokuty za porušení povinností, které ukládá zákon o živnostenském podnikání

Odbor místního a bytového hospodářství:

1. správa bytového fondu
2. investice v bytovém fondu
3. pronájem nebytových prostor půdní byty

4. fond rozvoje bydlení
5. zajištění prodeje městských bytů
6. vydávání povolení příslušného silničního správního úřadu a zvláštního užívání komunikací, vybírání poplatků za zábor místa, za vjezd na náměstí, předzahrádky, reklamní tabule
7. platební výměry za zábor místa pro trvalé stánky atd. - organizace trhů, které pořádá město Kolín

3. 1.

V Kolíně se neustále mezi odbornou veřejností, ale i mezi lidmi diskutuje o využití ječných pūd v bývalém pivovaru. Faktem je, že tyto objekty jsou vadou na kráse města. Chátrají a nejsou prakticky k ničemu využívány. Radnice vypsala výběrové řízení na jejich využití, ale ani to nepřineslo jednoznačný výsledek.

Bude proto opět jednat s libereckými podnikateli o přestavbě ječných pūd na hotel. Pak se teprve bude dále rozhodovat. Výbor občanského sdružení Lapis Refugii zastává názor, že prvním krokem musí být důkladné poznání objektu a jeho hodnoty a na základě toho pak je možné společně uvažovat o budoucím využití objektu. Pánové Dzikos a Vavruška z Liberce vloni projevili zájem na místě chátrajícího objektu tzv. ječných pūd v Kovářské ulici postavit hotel. Zároveň byli údajně připraveni zrekonstruovat i některé další prostory kolínského zámku, jež jsou též v nevyhovujícím stavu. Hotel měli podle návrhu nejprve získat do pronájmu, později do trvalého vlastnictví. Celkem prý byli připraveni do projektu vložit víc jak 50 mil. Kč. Zásah do historického komplexu zámku se stal trnem v oku skupině 38 zástupců "Kolínské kulturní veřejnosti", která zaslala zastupitelům otevřený nesouhlasný dopis. Na sklonku uplynulého roku vzniklo na základě této iniciativy občanské sdružení Lapis Refugii - Sdružení pro kolínský zámek, které se chce zasadit o nalezení vhodnějšího využití areálu kolínského zámku. Toto sdružení vzniklo v závěru loňského roku a vstoupilo do něj 23 členů. Zahájilo hned vydávání Zpravodaje, který je k dispozici v sídle sdružení v knihkupectví Artion Na Hradbách. Veřejnosti se dostanou informace o činnosti tohoto sdružení i na internetové stránce. Pochyby většiny členů městské rady i nevhodný předvolební čas přispěly k tomu, že se záměr sdružení nedostal ani na jednání zastupitelů města a vyšel (prozatím) vniveč. Vedení města ale myšlenku libereckých podnikatelů úplně nezavrhl. Je přesvědčeno o dobrých úmyslech pánů Dzikose a Vavrušky, o čemž mají svědčit jejich aktivity v jiných městech, např. v Mladé Boleslavi, a má za to, že se jen těžko najde jiný investor ochotný se podílet na záchraně zámeckého areálu. Například už bylo oznámeno, že bude nutno ječné pūd strhnout, neboť rozpadající se fasáda ohrožuje chodce. Demolice má stát 7 mil. Kč. Hlavním cílem města zůstává zachování zámku.

6.1.

Kolín se nechvalně prezentoval v České televizi. Ve svých hlavních večerních zprávách zprávách se letmo dotkla poslance Milana Cabrnocha za získání bytu, který i za peníze daňových poplatníků postavil Obecní úřad v Peci pod Sněžkou. Na tento byt byla přidělena státní dotace s tím, že on a další v nově postaveném domě budou využívány k trvalému bydlení. Při něm ukázala záběry na současné poměry luxusního domu ať již jde o vybavení, architektonické řešení i barevné provedení fasády. Jeho představení dala do kontextu s nedalekou obcí Mladé Buky v Podkrkonoší a uvedla, že zde jsou také zájemci o bydlení, ale bez státní dotace by obec na výstavbu bytů dostatečné finanční prostředky neměla. V tomto pořadu se ČT 1 ptala nájemníků v novém domě kde mají jiné bydlení a proč mají tento byt určený pro trvalé bydlení. Vesměs se jednalo o podnikatele. Televize

dostávala vyhybavé odpovědi. Předseda Klubu zastupitelů ODS v Kolíně se o věci také odmítl bavit.

Televize Nova zase v úvodní zprávě informovala o pokusu sebevraždy 21letá zaměstnankyně Městského úřadu v Kolíně. Ovšem způsob, jakým tuto zprávu podala, pobouřil lidi v Kolíně. Označila ji jako první oběť reformy veřejné správy, která neunesla nával práce a kdy svou roli sehráli špatné mezilidské vztahy, zejména nevraživost zaměstnanců radnice k delimitovaným pracovníkům z okresního úřadu. Nic z toho ovšem není pravda, mladá dívka tímto způsobem asi řešila své osobní problémy vznikající z onemocnění anorexií. Dívka si podřezala žíly na zápěstí na záchodě na radnici a mobilem zatelefonovala matce o tom, co udělala. Ta se okamžitě spojila s vedením radnice, které jí našlo a tak jí zachránilo život. Po ošetření v kolínské nemocnici byla převezena do psychiatrické léčebny v Havlíčkově Brodě, což je běžná praxe.

Poslanec a člen Zastupitelstva města Kolína za ODS Milan Cabrnoch se na svých internetových stránkách vyjádřil k pořadu České televize Fakta, který přinesl kritickou reportáž o získání bytu v Peci pod Sněžkou v domě postaveném i za státní dotace. Citace: "Dne 6. ledna 2003 uveřejnila Česká televize reportáž, která se dotýkala i mne. Vzhledem k tomu, že reportáž nepostihla všechny skutečnosti tak, jak jsou, předkládám toto stanovisko: V roce 2000 jsem se stal členem Stavebního bytového družstva Pec v Peci pod Sněžkou. V roce 2002 jsem uzavřel s SBD Pec nájemní smlouvu, na základě které jako nájemník užívám byt velikosti 2+kk. Byt jsem si najal jako nezařízený, k bytu nenáleží garáž. Jako každý další z více než padesáti nájemníků řádně platím nájem a vklady člena stavebního družstva. Byt mi nepatří. Nebyl jsem informován o tom, že by družstvo či někdo jiný žádal či čerpal na výstavbu bytů dotaci. Ani ze stanov družstva ani z nájemní smlouvy nevyplývá povinnost nájemníka být v bytě přihlášen k trvalému pobytu nebo podobná povinnost. V souladu s nájemní smlouvou užívám byt pro potřeby své a své rodiny. Rozhodně prohlašuji, že v souvislosti s nájmem družstevního bytu v Peci pod Sněžkou v žádném případě neporušuji žádný předpis a důrazně odmítám nepřímá nařčení z protiprávního jednání."

V Kolíně byl v roce 2002 založen na podporu žáků a studentů základních a středních škol v Kolíně Stipendijní nadační fond Města Kolína, který by měl poskytovat odměny vynikajícím jedincům. Má být zdrojem podpory žáků a studentů od základních škol až po vysoké školství, kteří vykazují výborné studijní výsledky nebo jsou výjimečně nadaní, případně žáků a studentů, kteří se bez vlastního přičinění ocitli v mimořádné tíživé sociální či rodinné situaci a též vykazují výborné výsledky. Fond má využívat kromě 2 mil. Kč z prodeje akcií strategických podniků i úroky z této částky a sponzorské dary.

Jsme uprostřed zimy, do června, kdy se Kolín zaplní muzikanty festivalu dechových hudeb, je ještě daleko. Avšak již se o něm mluví a připravuje se jeho podoba, tedy již 41. ročníku festivalu Kmochův Kolín, se začíná rýsovat. Šéf pořadající agentury Kristián Praha Jan Obrda, která vyhrála konkurz na jeho pořádání, předpokládá, že akce by měla stát kolem 3 mil. Kč. Hlavním sponzorem bude Česká spořitelna, město Kolín přispěje půlmilionovou částkou. Agentura Kristián slíbila, že 100 tis. Kč věnuje na hračky pro dětské domovy a mateřské školky či na Stipendijní nadační fond. Na festivalu natočí pořady Česká televize a Český rozhlas 2. kromě řady tuzemských orchestrů vystoupí i osm zahraničních.

5. 1.

Až do dneška musel Kolín čekat na svého letošního prvního občánka. Stala se jím Tereзка Sklenářová, která v době svého příchodu na svět vážila 3500 gramů a měřila 50 centimetrů. Mamince i Terezce přišla popřát hodně zdraví a štěstí starostka a jako dárek předala nejen kytičku, ale i 5000 korun v hotovosti.

V Kolíně přibývají drogerie jako houby po dešti. A je zajímavé, že jsou situovány do Centra. Takže najdeme drogerii v Kutnohorské ulici, v Husově, U Blažků na rohu Politických vězňů a Kutnohorské. Tou nejnovější je drogerie řetězce Rossmann na protější straně, tedy na rohu ulice Kutnohorské a Mostní. Teprve čas ukáže, zda budou všechny života schopné a nebo některé svoji činnost budou muset ukončit. Majitelka drogerie U Blažků je však optimistka a říká, že počítá sice s tím, že tržby klesnou, ale jako menší prodejce vždycky totiž může nabídnout lidem něco víc i díky tomu, že je v obchodě celý den a je tak schopna reagovat na přání zákazníků, zatímco obchodní řetězce drogerií vedou jenom nejprodávanější výrobky, to, co je výdělečné. Může také víc využívat slev, které nabízejí různé firmy a vzít v rámci této akce víc zboží, které má pak levnější než v jiných obchodech. Při otevření se samozřejmě rozdávaly při nákupu drobnosti. Jak se ukázalo, prodejna je sice velká, ale výběr je skutečně u paní Blažkové větší. Ta nabízí i lacinější druhy výrobků. Rossmann nabízí spíše ty dražší nebo výrobky pod svým obchodním jménem. Nově otevřená prodejna měla přece jen vliv na množství zákazníků u Blažků, nakonec musela i mnohokrát sama majitelka prodávat v obchodě.

Cestující z Kolína si velice pochvalují nové elektrické soupravy, které České dráhy zařadily do běžného provozu na příměstské dopravě, tedy na tratích z Kolína do Prahy a Pardubic. Na těchto trasách jezdí čtyři patrové pantografy. Částečně nahradily staré pantografy, které sloužily až 30 let. Na rozdíl od pantografů se dveře otevírají tlačítkem a z 59 sedadel jsou některá bokem ke směru jízdy. Souprava je vyrobena především z hliníku. Na trati Praha-Pardubice je schopna vyvinout až stočtyřicetkilometrovou rychlost.

V Kolíně funguje paraklub od padesátého roku a sdružuje zájemce o skákání padákem. Ze sportovní přípravy je zaměřen zejména na klasické disciplíny, tedy seskoky volným pádem z výšky 2.000 m. Základní výstroj parašutisty se skládá z hlavního a záložního padáku, ke kterým patří nosný postroj. Když se jedná o věci českých výrobců, celková cena těchto nezbytných věcí vychází přibližně na sedmdesát tisíc korun. Kvalitnější výstroj, např. z americké či německé produkce, představuje částku dvojnásobnou. Průměrný počet seskoků na každého člena se pohybuje od padesáti do sto padesáti seskoků za rok, což je minimální potřebný počet, aby si lidé udrželi kvalifikaci a především zkušenosti. Mezi členy jsou ale také jedinci, kteří ročně absolvují až pět set seskoků. Ti však musí obětovat spoustu času a peněz. Zpravidla se skáče z výšky od 1.000 do 2.200 metrů, nejvýše však do 4.000 metrů. Od 2.000 metrů se dělá buď individuální nebo skupinová akrobacie - salta, otáčky apod. Od 3.000 metrů se provozují tandemové seskoky, což jsou dva lidé na jednom padáku. Instruktor k sobě má připoutaného nějakého "turistu" jak jsou nazýváni laici, kteří ve vzduchu ještě nikdy nebyli a kteří prožít situaci, když se pětáctyřicet sekund padá volným pádem dvoustakilometrovou rychlostí. Pak jsou ještě tzv. CRW seskoky, kdy se vytvářejí sestavy na otevřených padácích. Provozovat takové seskoky mají z kolínského paraklubu oprávnění jen tři lidé. Tato zábava a sport dohromady není nijak levnou záležitostí, i když odečteme cenu za základní parašutistické vybavení. Platí se letová minuta, která se ve finále podle počtu parašutistů rozpočítá do ceny seskoku. Délka letu se odvíjí také od výšky, z které se skáče. U

letadel typu AN-2 teď jsou stanovené pevné ceny seskoků, tzn. seskok z výšky tisíc až tisíc dvě stě metrů vychází na cca dvě stě korun, z dvou tisíc dvou set metrů na tři sta čtyřicet korun a z tří tisíc metrů na čtyři sta třicet korun.

Divadelní prostor pod kostelem na Husově náměstí opět ožívá. K jeho užívání se rozhodlo sdružení Ostrof. Za ním se skrývá Jan Roth, který předtím pořádal koncerty na Kmochově ostrově a v klubu Zámecká. Od ledna je tedy klubem, ve kterém by měly dostat prostor především menšinové žánry folk, bluegrass, country, swing a další. Takže prostory po roční přestávce opět budou patřit lidem. Před rokem na Husově náměstí ukončilo činnost divadelní sdružení Igdyž. Potom se prostor patřící Církvi československé husitské nikdo neodhodlal provozovat, měsíční výše nájmu totiž dosahuje 20 tisíc korun za hudební večery. Provoz ze vstupného nelze uhradit, potřebné peníze je třeba získávat i jiným způsobem. Takže v prostoru, dříve známém jako Malé divadlo, Cadillac či Divadelní prostor 210 m.n.m., nebudou jen koncerty, ale budou za výhodných podmínek využívány a pronajímány jako klubovnu, zkušebnu, na školní vystoupení a další akce

Obřadní síní MĚÚ zněly tóny symfonické básně Vltava. Nebylo to náhodné, ale záměrné. V událostech, o nichž se tu mluvilo, sehrála právě řeka Vltava hlavní roli. Šlo totiž o srpnové povodně loňského roku a pomoc členů hasičského záchranného sboru při nich. Kolínští hasiči zasahovali při povodních nejprve na našem okrese na Stříbrnoskalicku, hlavní úkol však na ně čekal ve Štěchovicích, kde spolu s dalšími záchranáři téměř měsíc pomáhali nejprve při záchraně lidí a majetku a potom při likvidaci následků povodní. Měli sice už určité zkušenosti s podobnou přírodní katastrofou na Moravě v roce 1997, ale situace je pokaždé stejně jiná. Stranou při pomoci nezůstali ani ostatní příslušníci HZS okresu Kolín. Humanitární sbírka, kterou organizovali jak v Kolíně, tak v Českém Brodě, přinesla materiální pomoc v hodnotě 1,225 mil. Kč, kterou odvezlo do postižených oblastí 21 nákladních aut. Při slavnostním setkání na radnici proto převzali z rukou náměstka ministra vnitra ing. Vladimíra Zemana a ředitele HZS Jana Bradny ocenění své pomoci kolínští hasiči kpt. Lubomír Šálek, Dalibor Zeman, Vladimír Kukal, Jan Bradna ml., Stanislav Vohánka a Daniel Piška. Poděkováno bylo i krizovému štábu obce Štěchovice, štěchovickému farnímu úřadu, zmíněna byla účinná pomoc 71. a 73. Záchranné výcvikové základny z Kutné Hory a z Rakovníka. Pochvalu si vysloužili také Luboš Votroubek (ředitel DDM Kolín) a starostka obce Nučice, kteří zorganizovali letní tábor pro štěchovické děti, a dále Hana Dědková a Marcel Charouz z HZS za shromáždování humanitární pomoci a zvládnutí krizové situace.

Dosavadní existence kolínského divadla zaznamenala několik historických milníků - položení základního kamene ke stavbě nové divadelní budovy 28. září 1937, slavnostní otevření nového divadla a jeho předání do užívání 12. listopadu 1939, vznik stálého profesionálního hereckého souboru v roce 1948 a rok 1993 - ukončení činnosti stálého souboru a ustavení stagiony.

Od roku 1993 nová dramaturgie divadla s širokou regionální působností začala nabízet vybrané inscenace oblastních i pražských divadel, divadelních společností a agentur v celé paletě divadelních žánrů včetně klasické hudby a operních představení. Základem se stal nový systém předplatného, který je v dnešní podobě tvořen šesti různorodými skupinami. Nový hrací prostor - Studiová scéna - umožnil rozšířit dramaturgii o menšinové žánry. Stále rostoucí zájem diváků dokazuje počet předplatitelů - z necelých 900 v roce 1993 dosáhl vloni téměř 2.200. Programová nabídka obsahuje i představení mimo předplatné, představení pro školy, pohádky pro děti. Kolínského divadlo bylo v uplynulých letech pořadatelem

mezinárodního festivalu neverbálního divadla Kašparův kolínský memoriál, spolupořadatelem každoroční národní přehlídky pantomimy a pohybového divadla neslyšících OTEVŘENO a opakovaně dějištěm finále mezinárodního festivalu tanečních škol z pěti kontinentů DANCE GRAND PRIX PRAGA. Dnes již neodmyslitelnou součástí života divadla je výstavní činnost ve foyeru, kde v uplynulých deseti letech mohli diváci vidět na 70 výstav zajímavých osobností výtvarného umění. Komerčním doplňkem jsou formou pronájmů pořádané kulturní a společenské akce a v poslední době natáčení zábavných televizních pořadů. Od roku 1993 divadlo odehrálo a uskutečnilo více než 1.500 divadelních představení, koncertů, kulturních a společenských akcí, které navštívilo téměř tři čtvrtě milionu diváků. Široké veřejnosti dnes slouží bývalý fundus kostýmů. Půjčovnu kostýmů využívají jednotlivci, amatérské i profesionální soubory. S bohatou programovou činností jde ruku v ruce péče o divadelní budovu. Díky promyšlenému koncepčnímu využívání investic doznala budova divadla a její provozní a technické zázemí řady změn - vybudování Studiové scény z bývalé zkušebny, rekonstrukce hereckých šaten, sociálních zařízení, herecké ubytovny, byl zbudován bezbariérový přístup, úplná rekonstrukce střechy, rekonstrukce osvětlovací a zvukové techniky včetně její digitalizace, vybavení pracovišť počítačovou sítí, vytvoření vlastního originálního softwaru - "mozek" celého systému prodeje vstupenek, rezervací, vedení agendy předplatného, statistiky - dnes neodmyslitelná součást dramaturgie divadla. Divadlo má od roku 1997 vlastní internetovou stránku, jako jedno z prvních divadel v ČR umožnilo objednávání vstupenek po internetu. V loni započala 1. etapa výměny oken na celé budově divadla. Před deseti lety kolínské divadlo nezaniklo, ale v atmosféře vzrušených emocí podstatně proměnilo svoji podobu. Divadlo v éře stagiony svou programovou činností navazuje na kulturní a divadelní tradice regionu a pokračuje v nich. V péči o budovu pak plní úlohu zachování odkazu minulých generací, po nichž nám zůstala jako jedna z dominant městské architektury. Její vnější i vnitřní architektonický řád je přísně zachováván při současném budování provozního a technického zázemí s ohledem na moderní řešení a možné užívání i budoucími generacemi. Uplynulých deset let je potvrzením toho, že Kolíňáci pestrost divadelních žánrů a možnost výběru oceňují. Kolektiv pracovníků Městského divadla v Kolíně

Na pultech kolínských knihkupců se objevil druhý díl Kronusovy "Historie města Kolína ve fotografiích a kresbách" s podtitulem "Politické a kulturní události ve 20. století". Brožovaná kniha čtvercového formátu má přes 200 stran a téměř stejné množství fotografií. Autor ji vydal vlastním nákladem v počtu 700 kusů. Jaroslav Kronus (* 1922, Drahobudice) byl 23 let předsedou kolínského fotoklubu, a do dějin Kolína vstoupí jistě jako jeden z nejpilnějších fotodokumentaristů 20. století. Svoji víc jak padesátiletou činnost ve zmíněném oboru zatím zhodnotil v autorských knihách "150 let rozvoje kolínského průmyslu" a "Historie města Kolína - díl 1. Labe - železnice". Jeho nejnovější publikace je v této souvislosti zatím dílem společensky nejaktuálnějším, které se místy dotýká okamžiků dosud živých, spojených s komunistickou érou. Kromě vlastních fotografií využil Jaroslav Kronus i staré pohlednice (zejména od sběratelů pánů Karáska, Adamce a Navrátila) a snímky ze sbírek Státního okresního archivu a Regionálního muzea v Kolíně. Díky tomu mohl zobrazit život za Rakouska a první republiky, obě války, okupaci v roce 1968 i 'Sametovou revoluci'. Své místo mají v knize i velké politické mítinky a komunističtí pohlaváři, jakož i první máje, Kmochovy Kolíny a vrcholné kulturní okamžiky, např. návštěva francouzského mima Marcela Marceaua. Zrod tohoto dílu nebyl nejsnadnější. Autorovi prý někteří přátelé radili, aby komunistickou éru nepublikoval. "Ano, ale nevím, čeho by se měli obávat řadoví kolínští komunisté, když ani hlavní viníci nebyli dosud potrestáni ani morálně. V knížce jsou jen dokumentární fotografie s popiskami, bez hodnotících soudů. To přenechávám kvalifikovaným historikům. Myslím, že fotografické svědectví této doby bude poučné hlavně

pro mladé lidi, kteří tuto dobu neprožili a někdy o ní mají zkreslené představy," potvrzuje Jaroslav Kronus. Třetí díl "kolínských dějin" má podle jeho přání vyjít dřív než za rok. "Knihu mám již připravenou do tisku. Obsahuje fotografie všech kolínských kostelů, kapliček a modliteben včetně interiérů.

V kolínské nemocnici se sešli na společné schůzce zástupci středočeského krajského úřadu, zdejší záchranné služby, praktických lékařů a zdravotní pojišťovny k problematice lékařské služby první pomoci, známé mezi lidmi jako pohotovost. Schůzku si vyžádala skutečnost, že po zániku okresů převzal tato zařízení kraj. Na kolínském okrese jsou v současné době tři stanoviště - v Kolíně, Českém Brodě a Kostelci nad Černými lesy, které provozuje Zdravotnická záchranná služba Kolín. Vše je ale otázkou peněz a další dohody. Například v Českém Brodě sídlí pohotovost v budově nemocnice, která by ji ráda provozovala, ale protože je zařízením nestátním, bude záležet v otázce finančního zabezpečení na vedení nemocnice a města.

Kraj dostal od Ministerstva financí na provoz záchranné služby finanční prostředky ve stejné výši jako v loňském roce, to znamená 39 mil. Kč a rozdělil je mezi dvanáct bývalých okresů. Kolínu tedy připadly 3 mil. Kč. Celá dotace připadne na mzdy sloužících lékařů a všechno, co pohotovost vydělá navíc, půjde na její provoz. Podle ředitele kolínské záchranné služby Jiřího Franze, která "pohotovost" provozuje, se počítá s tím, že v samotném Kolíně by lékařskou službu v areálu nemocnice zajišťovali od 22 hodin do rána všichni registrovaní lékaři, ne jen lékaři záchranné služby jako je tomu dosud, ale odpadly by výjezdy k pacientům domů. Hovořilo se rovněž o úměrných či přehnaných mzdových požadavcích některých nestátních lékařů za odslouženou pohotovost i o tom, že naopak pacienti v mnoha případech lékařskou službu první pomoci zneužívají. Ředitel středočeské záchranky uvedl, že reálná hodinová mzda je ve všední den 160 Kč a o víkendech 180 Kč, zatímco lékaři by si představovali 600 až 700 Kč a privátní sektor až do tisícovky za hodinu.

24.1.

Městská knihovna v Kolíně měla v minulém roce v oddělení pro dospělé zaregistrovaných 3.019 čtenářů, celkový počet výpůjček dosáhl výše 146.367 knih.

Některé knihy patří k velmi oblíbeným, jsou na ně i záznamy, o jiné je zájem menší. O zájmu čtenářů vypovídají knihovnické statistiky za loňský rok. Celkově lze říci, že převažuje zájem o lehkou odpočinkovou četbu. V závorce je vždy uveden počet výpůjček za toto období.



Beletrie:

1. Danielle Steel: Dokud nás smrt nerozdělí (86)
2. Knižnice Harlequin: Dvakrát na výsluní (77)
3. Barbara Taylor Bradford: Síla vůle (76)
4. Sidney Sheldon: Hvězdy svítí z výšky (75)
5. Victoria Holt: Démonický milenec (72)
6. Karen Robards: Maggino dítě (72)
7. Danielle Steel: Tajemství (72)
8. Meagan Mac Kinney: Polibek d'ábla (68)
9. Danielle Steel: Nevýslovná láska (68)

10. Barbara Taylor Bradford: Nezapomeň (64)

Knihy naučné:

1. Petr Hořec: Přátelství, která neumírají (39)
2. Anna Kadlecová: Krby (27)
3. Kolektiv autorů: Tajemství slavných (26)
4. Petr Novotný: Ham a ňam 3 (23)
5. Michaela Remešová: Když milenky pláčou... (23)
6. Petr Vokáč: Nevyjasněné záhady II. tisíciletí (22)
7. Štěpánka Homolová: Jak bydlet (21)
8. Škola občanského juda 3. (20)
9. John Brookes: Všechno o zahradě (20)
10. Gisela Watermann: Barvy pro váš byt (20)

Nežádanější knihy oddělení pro děti a mládež:

1. Eduard Petiška: Staré řecké báje a pověsti (74)
2. Jan Neruda: Povídky malostranské (51)
3. William Shakespeare: Romeo a Julie, Tartuffe (51)
4. Karel Jaromír Erben: Kytice (50)
5. Karel Hynek Mácha: Máj (47)
6. Ludvík Souček: Kdo byl kdo I (46)
7. Lenka Lancová: Sonáta pro dvě srdce (42)
8. Lenka Lancová: Souhvězdí Labutě (42)
9. Lenka Lancová: Most do Země lásky (41)
10. Lenka Lancová: Půlnoční sny (39)

25. 1.

Okresní hospodářská komora v Kolíně pořádá ve spolupráci s Městským úřadem v Kolíně již 10. ročník prestižní soutěže Osobnost roku. Až dosud v uplynulých deseti ročnících byla vyhlášena vždy jen jedna Osobnost. Aby bylo možné obsáhnout celou širokou škálu kulturně společenského a ekonomického života v Kolíně, byly letos poprvé vyhlášeny Osobnosti dvě. Ve sféře kulturně-společenské byli nominováni Jiří Dvořák, Vít Kosina, Jaroslav Kronus, Vlasta Moravcová, Pavel Moučka, Josef Trojan a Bohdan Ulihrach ml. Ve sféře podnikatelské pánové Adámek (Raisa), (Formánek velkoobchod), Ivančo (Česká Kašků), Nezbeda (J.M. Kapa) a Plašil (Decibel Production). Do hodnotící poroty byli vybráni za OHK Radek Bechyně, Jan Hora, Jan Žert, za městské zastupitelstvo a radnici Vladimír Nezmeškal, Petr Řepa a Miroslav Kaisler, Jan Pešek a Karel Sova. Aleš Eliáš, třetí lednový týden a vybrala tajným hlasováním po jedné osobnosti z obou soutěžních sféry podnikání a jednu osobnost ze sféry kulturně-společenské. Osobnosti roku byly vyhlášeny na plese města Kolína. Staly se jimi osmdesátiletý fotograf amatér Jaroslav Kronus za svoji celoživotní činnost, v níž zachycoval na fotografiích život města a vydal tyto snímky i v mnoha publikacích. V ekonomické sféře získal toto ocenění Petr Adámek, majitel a ředitel společnosti Raisa. Osobnostmi roku dle OHK Kolín se na stavitel za uplynulých deset let stali manažer Jan Novák,



Petr Kostka, bankéřka Nad'a Vítková, továrník Bohuslav Kolář, historik Ladislav Kamarýt, knihkupec Petr Král, balneolog Josef Bourek, poslankyně Jarmila Boháčková a naposled zlatník Jan Hora .

Součástí tohoto plesu bylo i vyhlášení výsledků v soutěži Miss maturantka o nejhezčí dívku z kolínských středních škol, která bude letos maturovat. Nominováno bylo 13 dívek a vavřiny získaly Daniela Macková z Obchodní akademie Veronika Březinová ze Střední odborné školy stavební a Eva Hovorková z integrované střední školy. Tuto soutěž uspořádal Kolínský deník.

Jedenáctý ples města byl hezký nejen díky tomuto zpestření, ale i díky vystoupení pohybových skupin a především výkonu všech hudebních těles, které zde hrály k tanci a poslechu. Ve velkém sále to byla skupina Expres a dechovka Polabanka, u salónků v mezipatře vyhrávalo Holasovo Combo 2 hlavně hity 60. Let, v restauraci pak se sešli jazzoví příznivci, jimž hrál Clasic Jazz Memorial Band. Kořením každého plesu je i tombola, nechyběla ani na tomto. Během několika minut byly lístky rozebrány. Bylo jich 2500 a na 362 se vyhrávalo.

27.1.

Armáda ČR je postupně silně početně redukována, mnohá kasárna jsou rušena. Důvodem je reforma armády, snižování početních stavů vojáků a postupný přechod na profesionalizaci, který se předpokládá v roce 2005. Také v Kolíně byla posádka zrušena a zbyly po ní je velké prázdné objekty a prostory. Horní kasárna byla bezúplatně převedena na město. Jeho využití je již jasné. Město je vlastníkem jejich spodní části, kde byly vojenské ubytovny a školící středisko. Zde vznikne 150 bytů, jejich výstavba souvisí s výstavou automobilky. Nyní město převezme i dolní část opuštěného vojenského prostoru, který se nachází nedaleko železniční trati. Areál je v katastrofálním technickém stavu. Ministerstvo obrany ho chtělo původně prodat za více jak jeden milión korun, ale tento záměr se nezdařil, takže učinilo město nabídku na bezúplatný převod. Radnice o něj moc nestojí, ale považuje za slušnost převzít ho, když od armády bezúplatně dostalo i horní část. Podmínkou ze strany ministerstva je, že dolní část kasáren nebude využita ke komerčním účelům. Radnice měla i další nabídku tohoto druhu, a to vojenské objekty v červených Pečkách, které jsou v zámku. Ministerstvo vypsaló výběrové řízení na jeho odprodej, ale kupec se nenašel. Nabídlo městu tedy také bezúplatný převod celého objektu. Radnice však o něj zájem neměla.

PLESOVÁ SEZÓNA 2003

LEDEN

3.1. pátek	Gymnázium J. z Poděbrad	PODĚBRADY
4.1. sobota	Gymnázium OKTÁVA. A.	
10.1. pátek	Gymnázium OKTÁVA. B.	
11.1. sobota	Obchodní akademie 4.C.	
17.1. pátek	<i>Myslivecký ples</i>	
18.1. sobota	Gymnázium 4.B.	
24.1. pátek	Střední zdravotnická škola 4.ZL. + 4.A.	
25.1. sobota	<i>Ples města Kolína</i>	
30.1. čtvrtek	Průmyslová škola 4.A.	
31.1. pátek	Obchodní akademie 4.B.	

ÚNOR

1.2. sobota	<i>Letecký ples</i>	
7.2. pátek	<i>Hasičský bál</i>	
8.2. sobota	Gymnázium 4.A.	
14.2. pátek	<i>Ples zdravotníků</i>	
15.2. sobota	Spoje 4.MB. + 4.S.	
20.2. čtvrtek	Soukromá střední podnikatelská škola	
21.2. pátek	Obchodní akademie 4.A.	
22.2. sobota	<i>Jezdecký ples</i>	
27.2. čtvrtek	Rómský ples	
28.2. pátek	<i>Ples nosatých</i>	

BŘEZEN

7.3. pátek	<i>Rybářský ples</i>	
8.3. sobota	Střední zdravotnická škola FL	
14.3. pátek	Integrovaná škola stavební MP	
15.3. sobota	<i>Ples WILLI</i>	
21.3. pátek	<i>Ples Policie ČR</i>	
22.3. sobota	Spoje 4.MA. + 4.PB.	
28.3. pátek	<i>Fialkový ples MOGUL</i>	

DUBEN

4.4. pátek	Spoje 4.PA.	
5.4. sobota	<i>Ples živnostníků</i>	
11.4. pátek	Integrovaná škola – absolventi	
12.4. sobota	SOU PODĚBRADY	
18.4. pátek	<i>Ples pilotů Čáslav</i>	

PŘEDPRODEJ VSTUPENEK NEZAJIŠTUJE MSD !!!

<http://www.volny.cz/msd.kolin>

1.2.

Zdravotnictví potřebuje krev a její nejrůznější deriváty. Tuto krev i všechno ostatní z ní lze získat jediné dárce od lidí. Dříve, před rokem 1989, bylo velice rozšířené dobrovolné dárce. Přicházely jednotlivci i kolektivy, hromadné odběry byly organizovány nejrůznějšími společenskými organizacemi a tato činnost měla všemožnou podporu od zaměstnavatelů. Nyní je situace jiná. V kolínské nemocnici se potýkají s nedostatkem dárce. Příčinou může být to, že není dárce celospolečensky organizováno a to, že lidé se bojí odcházet ze zaměstnání, aby o něj nepřišli. Mají obavu ze své častější nepřítomnosti na pracovišti. Situace není příliš kritická u krve, ale je citelný nedostatek dárce krevní plazmy a hrozí, že léky, které se z plazmy vyrábějí, bude muset draze nakupovat. Z plazmy od dárce se vyrábějí preparáty pro lidi s krvácivými stavby. V roce 1993, kdy poprvé začala nemocnice plazmu odebírat, jí získala 3000 litrů, v roce 2002 už jen 1500 litrů. Jeden z hlavních problémů se jeví v četnosti odběrů v návaznosti na zaměstnání dárce. (Dárce lze totiž být pouze ve věku 19 – 55 let, tedy v produktivním věku, kdy lidé jsou zaměstnaní). Zatímco krev může dát zdravý člověk nejvýše čtyřikrát do roka, plazmu nejméně desetkrát a nejvýše dvacetkrát. Při takové četnosti už mohou některým lidem na pracovištích vznikat problémy. Zaměstnavatelé jen neradi lidi k této činnosti uvolňují, protože podle zákoníku práce má dárce nárok na celý jeden den volna. Jednak na odběr a zbytek na odpočinek a posílení organismu. A tak se nemocnice snaží vyjít dárce vstříc. Místo do 14 hodin ji odebírá do 17 a podle dohody i v sobotu. Za odběr platí 300 korun.

Kolín má nový hudební soubor. Nazývá se Kolíňanka, je to dechovka. Orchester je z mladých lidí, 12 chlapců a jedné dívky. Převážně se jedná o dospělé děti muzikantů, kteří hrají v jiných kolínských orchestrech. Dokáže zahrát všechny žánry a poprvé se představila na Zámecké na jednom z pravidelných nedělních setkání Klubu Františka Kmocha, kde se zpívá, tančí a poslouchá.

Jednoduchou fintu na ukradení osobního auta vymyslel zloděj. Nic netušící mladík zastavil své auto v Masarykově ulici takřka před novinovým stánkem. Motor vypnul, ale klíčky nechal v zapalování a odskočil si pro noviny. Udělal pár kroků a ohlédl se, když uslyšel startování auta. Nevěřil svým očím. Bylo to auto, z něhož před několika sekundami vystoupil, které odjíždělo. Pro noviny už ani nedošel, okamžitě volal Policii, leč auto bylo nenávratně pryč a nenašlo se. Mladík tak má obrovské starosti. Auto bylo služební, firma ho koupila na leasing, stálo 820 000 korun. Bylo sice pojištěné, ale pojišťovna se své odpovědnosti z plnění zbaví, protože auto bylo nezajištěno, pro zloděje byly dveře otevřené. Policie se přiklání k názoru, že zloděj si musel mladíka vyhlédnout a počkat si na něj. Mladík totiž s železnou pravidelností každý den tento postup opakoval. Zastavil, nechal dveře u auta otevřené, klíčky v zapalování a utíkal pro noviny.

Auto se samozřejmě nenašlo a mladík i jeho firma budou mít mnoho starostí. Auto totiž bylo v době krádeže nezajištěno a tak se pojišťovny zdráhají vyplatit náhradu, což není žádná novinka, pojišťovny takto postupují běžně.

Řidiči se proto snaží bránit proti odcizení auta, je jen málo podobných hazardérů a frajerů, kteří si řeknou, že když jsou pár kroků od vozidla, nikdo jim ho nemůže ukradnout. Svá auta zajišťují různě. Oblíbená jsou zabezpečovací zařízení na volant, různé alarmy, které spustí výstražný zvukový signál při násilném otevření vozidla. Mnozí si ale ani tento systém nedávají namontovat, protože není levný, instalují jen do svého auta světelný signál, imitující tento systém.

Zatím nejúčinnějším způsobem ochrany motorových vozidel, i když nejdražším, jsou systémy rádiového či satelitního vyhledávání. Společnost poskytující tuto službu je i v Kolíně. Ke sledování pohyblivých objektů používá technologii v kombinaci navigačního a satelitního systému GPS a GSM. Síť GSM funguje prakticky po celé Evropě a ztracené auto, vybavené příslušným zařízením, systém vysleduje po celé Evropě. Zařízení se montuje do vozů skrytým způsobem, takže ani sám majitel neví, kde je v autě ukryto. Podle naprogramování zabezpečuje zařízení vozidlo na několika úrovních, ať už jde jen o to ztracené auto najít, nebo o systém aktivní, který například mimo jiné rozezná, že do vozidla vnikl a používá ho neoprávněný majitel. Pak začne vysílat na dispečink, který je v provozu 24 hodin denně, informace o pohybu a rychlosti vozidla a další zadané údaje. I když i tuto ochranu dokáží zloději překonat, patří mezi existujícími zabezpečovacími systémy k těm nejúčinnějším. Zatímco do běžně zabezpečeného auta se zloděj dostane během několika sekund, překonat toto zařízení trvá delší chvíli a většinou to zloděje odradí. Tímto systémem lze střežit nejen osobní, ale také nákladní vozidla a jejich náklad.

Hroživě vypadající dopravní nehody se v krátké době za sebou staly na kruhovém objezdu v Jaselské a řidiči mohou mluvit o štěstí v neštěstí. Z horní paluby transportního vozu pražské firmy Auto David z ničeho nic spadl nový automobil Volkswagen Polo. Auto letělo vzduchem a skončilo na zemi. Situace vypadala hrůzostrašně, ale poškozeno bylo jen auto, které spadlo. Vzápětí ale došlo v hustém provozu k další nehodě. S obrovským rachotem se ve stejném místě vysypal z modré Avie s trutnovskou poznávací značkou celý náklad trubek a travers. Když ohlušující rachot utichl, opět se ukázalo, že při řídicích stálo štěstí. Železo opět nikoho nezasáhlo. Osádka Avie za plného provozu náklad přeložila k okraji silnice. Mezitím přijela policie, která se začala věnovat nehodě spadlého Pola. Při kličkování s dlouhými břemeny mezi hustým provozem řidiči a závozník z trutnovského auta náklad naložili zpět na korbu Avie a odjeli.

3.2.

Veřejnému pořádku prospívá snaha radnice o odstranění divokých plakátovacích ploch. To znamená zákaz vylepovat plakáty jinde než jsou k tomu určená místa a provinilce pokutovat a naopak za poplatek je umísťovat na stanovené plochy. Takovýchto ploch má Kolín v současné době 24 a všechna budou postupně rekonstruována. Letos to jsou plochy v Kremličkově ulici, Prokopa Velikého, Dělnické a Mostní – jde o 11 cedulí. Za vylepování plakátů utřžily Technické služby v loňském roce 150.000 korun a celá částka je věnována na obnovu plakátovacích ploch. I přesto, že se počet plakátovacích ploch jeví jako dostatečný, najdou se i firmy, které využívají i jiná místa. Například sloupy, volné plochy na zdech domů a ohrad a podobně. Tady umístěné plakáty jsou strhávány a pokud je zjištěn původce, dostane pokutu. Zjistit ho není někdy tak lehké. Ten, kdo počítá s tím, že plakát vylepí na zakázané místo, obvykle na něm neuvede název své firmy. Takže se například objeví plakát o výprodeji koberců - neuvede se s konkrétním určením místa, času, ceny a dalších podrobností, jen název firmy, která výprodej organizuje tam není. K takovému plakátu se pak nikde nechce znát.

Okresní autobusová doprava se sídlem v Kolíně má nového majitele. Stal se jím Alois Koutek, který již čtyři roky provozuje autobusovou dopravu v sousedním nymburském okrese. Za základní problém kolínského závodu vidí zastaralost vozového parku a hodlá pořídit nové autobusy a zavedení některých nových linek, aby se zvýšila obslužnost a zlepšilo spojení mezi Kolínem a ostatními obcemi. Prvním krokem je nová autobusová linka

z Kolína do Kouřimi přes Český Brod. Byla také prodloužena trasa některých autobusových linek, které nekončí na autobusových nádražích, ale přímo před školami – jedná se o tzv. školní autobusy, to jsou takové, jimiž jezdí převážně děti do škol.

Rozpočet města Kolína i pro letošní rok ovlivní průmyslová zóna Kolín-Ovčáry a výstavba montážního závodu Toyota Peugeot Citroen Automobile. Zlepšení městských financí se předpokládá po prodeji dalších pozemků v průmyslové zóně Kolín-Ovčáry, kdy by se měla městu vrátit část proinvestovaných prostředků, i ze zvýšeného příjmu z daní, o který by se měli postarat noví obyvatelé, kteří se sem mají přistěhovat v souvislosti s činností automobilky TPCA, tedy nejdříve v roce. Do rozpočtu města Kolína je navržena částka v celkové výši 24 mil. Kč na rekonstrukci Karlova náměstí.

5. 2.

Zaparkovat v Kolíně je stále větším problémem. I když přibýlo parkovacích míst, město je stále auty přeplněné. A to jak přes den, tak večer. Ten, kdo parkuje před svým domem, má leckdy potíže kam své auto umístit. Zvláště tehdy, vrátí-li se domů později. Garáž má menšina – povětšinou v lokalitě zvané cihelna nebo na jiných soustředěných místech pro garáže. Garáž na dosah mají jen ti šťastnější a ti, kteří si takový luxus mohou zaplatit. Pokud ovšem nemají rodinný dům nebo vilku. Lidé proto vítají, že na sídlišti vyroste dalších šedesát garáží. Ještě letos na podzim by měl za Lopatovou vilou v Benešově ulici na kolínském sídlišti vyrůst garážový dům pro maximálně 60 vozidel. Firmě Rybák Stavby se loni nadvakrát podařilo radní přesvědčit, aby jí stavbu umožnili. Město se bude na investici podílet pouze tím, že investorovi pronajalo vlastní pozemek, který poslouží jako příjezdová komunikace ke garážím. Malé hřiště, které právě této silnici stálo v cestě, zůstane zachováno, pouze se o pár metrů posune. Investor je připraven počet míst rozšířit v případě zájmu až na 120. Zájemci o garážovou kóji ji musí od firmy koupit za 135 tis. Kč bez pětiprocentní daně, za což mají mít zaručené bezpečné a hlavně suché parkování.

Město se začalo kdysi zajímat o vodojem na Pražském předměstí a uvažovalo o koupi této významné kolínské kulturní památky z peněz získaných prodejem akcií strategických podniků. (Z finančních prostředků za prodej cenných papírů Středočeské energetické a Středočeské plynárenské společnosti bude spolufinancována rekonstrukce Karlova náměstí, peníze jsou i základem pro činnost Stipendijní nadační společnosti města Kolína, byly za ně vybudovány veřejné záchodky na sídlišti a osvětlení chrámu sv. Bartoloměje.) Vodojem je v soukromém vlastnictví, je nevyužitý, naopak se stává místem, kam se stahuje problematická mládež. Bylo proto nanejvýš záhodno, aby se ho někdo pokusil využít k nějakému prospěšnému účelu. Hovořilo se mezi lidmi o mnoha, například jako kavárna. Nyní ale radnice koupi odmítla. Důvodem je cena objektu - vlastník nebyl ochoten prodat objekt ani za jeden milion korun, které město na případnou transakci vyčlenilo.

8. 2.

V průmyslové zóně Kolín-Ovčáry je připraveno 125 ha vlastní plochy staveniště. Celá plocha byla odvodněna a začala výstavba samotné haly budoucího závodu. Město Kolín investovalo do této zóny už 70 miliónů korun, celkem i se státní dotací zde byly profinancovány 2 miliardy korun a to je více než polovina z předpokládaného objemu finančních prostředků.

Souběžně s výstavbou probíhají jednání s dalšími investory, kteří mají zájem o výstavbu na zbývajících pozemcích o rozloze 360 hektarů na sever od Kolína.

Měsíc a několik dní funguje městský úřad s rozšířenou působností, který vznikl v rámci reformy státní správy propojením městského a okresního úřadu.

Zatím funguje dobře, lidé si nestěžují, i když se ještě dokončují některé plánované změny. Nedokončeno je přestěhování odboru školství, který se ze suterénu radnice přemísťuje do budovy pivovaru. Radnice má v současnosti dvě stě zaměstnanců, z okresního úřadu jich sem přešlo sto sedm.

10. 2.

V Kolíně byly vyhlášeny výsledky ankety o nejlepšího sportovce roku 2000. Hlasovali čtenáři Kolínského deníku. Toto jsou výsledky, které byly slavnostně vyhlášeny za účasti starostky města Zdenky Majerové (v závorce je uveden počet získaných hlasů):



JEDNOTLIVCI - DOSPĚLÍ 1. Renata Hoppová 437, 2. Zdeněk Pichl 376 (oba Sokol Kolín - atletika), 3. Jindřiška Bejstová 259 (CCC Vella team Kolín - cyklistika), 4. Tomáš Matějka 210 (Sokol Kolín - karate), 5. Miloš Jirovský 188 (Sokol Kolín - šachy), 6. Martin Růžička 170 (Sokol Kolín - sportovní gymnastika), 7. Jiří Kolín 147 (SSK Kolín - sportovní střelba), 8. Radek Honzíček 135 (VKC Kolín - korfbal), 9. Ladislav Doseděl 125 (FK Kolín - fotbal), 10. Radka Prokúpková 113 (VKC Kolín korfbal), 11. Mojmír Turek 99 (Sokol Kolín - karate), 12. Veronika Hovorková 91 (Sokol Kolín - atletika), 13. Ladislav Javůrek 83 (AVZO Kolín - železniční modely), 14. Aleš Chum 81 (Aeroklub Kolín parašutizmus), 15. Radek Vyvial 74 (Hasičský sportovní klub Kolín), 16. Martin Taftl 70 (Sokol Kolín - sportovní gymnastika), 17. Pavel Novotný 57 (AVZO Kolín - lodní modely), 18. Ctirad Kroupa 42 (Klub horských sportů), 19. Igor Šašurin 38 (SK Sambo Kolín).

JEDNOTLIVCI - MLÁDEŽ

1. Jaroslav Kulhavý 389 (CCC Vella team Kolín - cyklistika), 2. Daniela Macková 337 (Sokol Kolín - atletika), 3. Jiří Friedl 262 (CCC Vella team Kolín - cyklistika), 4. Martin Urlich 254 (Sokol Kolín - atletika), 5. David Kolda 232 (Sokol Kolín - sjezdové lyžování), 6. Vlasta Štěrbová 232 (Sokol Kolín - sportovní gymnastika), 7. Jakub Fitzbauer 155 (SSK Kolín - sportovní střelba), 8. Jaroslav Kedršt 138, 9. Petr Pospíšil 105 (oba SC Kolín lední hokej), 10. Lenka Hodanová 100, 11. Jana Peroutková 97 (oba Sokol Kolín - atletika), 12. Michal Horák 87 (Start Kolín - judo), 13. Zdeněk Vondrák 77 (Sokol Kolín - atletika), 14. Michal Žoha 72 (Sokol Kolín - sportovní gymnastika), 15. Ilona Janoušková (Sokol Kolín - atletika), 16. Tomáš Tvrđík 63, 17. Petr Sadílek (oba VC PEK Servis - cyklistika), 18. Aleš Brož 27 (CCC Vella team Kolín - cyklistika), 19. Michaela Moravcová 27 (Sokol Kolín - kuželky).

DRUŽSTVA - DOSPĚLÍ

1. Sokol Kolín (atletika - družstvo žen) 165, 2. SC Kolín (lední hokej) 108, 3. Sokol Kolín (atletika - družstvo mužů A) 96, 4. Sokol Kolín (karate) 89, 5. CCC Vella team Kolín (cyklistika) 78, 6. Sokol Kolín (šachy - A družstvo) 68, 7. BC Kolín (basketbal - družstvo mužů) 48, 8. VKC Kolín (korfbal) 44, 9. FK Kolín (fotbal A družstvo) 37, 10. BC Kolín (basketbal - družstvo žen) 22, 11. Sklerotici Kolín (elektronické šipky)

DRUŽSTVA - MLÁDEŽ

1. SC Kolín (lední hokej - loňská 8. třída) 112, 2. CCC Vella team Kolín (cyklistika - junioři) 105, 3. Sokol Kolín (atletika - starší žákyně) 96,

4. BC Kolín (basketbal - starší dorostenky) 92, 5. FK Kolín (fotbal - starší žáci) 86, 6. VKC Kolín (korfbal - mladší žáci A) 85, 7. SSK Kolín (sportovní střelba - dorost 18 let) 46, 8. Sokol Kolín (atletika - junioři) 45, 9. BC Kolín (basketbal - mladší dorostenci) 41, 10. VKC Kolín (korfbal - mladší žáci) 23, 11. Sokol Kolín (kuželky - dorostenky) 22, 12. Start Kolín (judo - žactvo) 10.

CENA FAIR PLAY

Laureáti ceny Fair play za rok 2002: Jaroslav Bejlek (fotbalový funkcionář AFK Kolín), Vladimír Dušek (šachista Sokola Kolín), Jiří Heincl (stolní tenista FK Kolín), Bohuslav Kohlíček (lodní modelář), Eva Kuběnová (cvičitelka Asociace sportu pro všechny při TJ Agro Kolín), Václav Rác (šéftrenér mládeže ledního hokeje v SC Kolín), Eva Zajícová (cvičitelka Asociace sportu pro všechny při TJ Agro Kolín).

Kromě Renaty Hoppové jsou na trůnu tři nováčci. Kulhavý vystřídal Pichla, fotbalisty FK Kolín zase atletické družstvo žen Sokola Kolín a mezi mládežnickými týmy zvítězili žáci loňské 8. třídy ledního hokeje, kteří na trůnu vystřídali tým mladších žáků korfbalového klubu VKC Kolín.

Lidé si neustále stěžují na dlouhé fronty na odboru dopravy. Je nutné sem přijít s několikahodinovým předstihem, pokud chcete svou věc vyřídit. Často si musíte vzít i dovolenou. Proto Městský úřad v Kolíně urychlil odbavování zákazníků na dopravním odboru převedením části nezbytných prací na elektronický systém. Zařízení stojí 800 tis. Kč. Systém využívá i magistrát v Hradci Králové a osvědčil se. Kromě toho je hned za vstupem instalován automat, který vám vydá lístek s přibližným časem, kdy na vás přijde řada. Pokud je zájemců hodně, lístek se nevydá a vy máte prostě smůlu – musíte přijít později nebo jiný úřední den.

Nová prodejna zdravotnických potřeb byla otevřena v Kutnohorské ulici. (Dříve zde byla trafika) Patří firmě DMA s.r.o.. Praha a nabízí lidem pomůcky, které pomohou tělesně postiženým při pohybu, při osobní hygieně a každodenní činnosti. Jsou zde k mání berle a podpůrné hole, sedačky a stoličky do vany a sprchy, chodítka, mechanické vozíky a celá řada dalších pomůcek, pro fyzicky zdravotně postižené nezbytných. Zákazníci si mohou vybrat a vyzkoušet model, který jim nejvíc vyhovuje a využít také informačního a poradenského servisu. Konají se zde i dny otevřených dveří pro odborné a revizní lékaře, aby se seznámili s nabídkou nejžádanějších modelů. Převážnou většinu zde nabízených pomůcek hradí zdravotní pojišťovny.

9.2.

Technické služby kácejí ve městě staré a nebo nemocné topoly. O dřevo z nich projevílo zájem několik firem, ovšem každý chce jen zdravé a v délkách kmenu pět až šest metrů a s jednorázovým odvozem několika kmenů naráz. Toto ovšem nejde. Kácené topoly jsou prohnílé a je nutné odvázet je okamžitě, aby nezpůsobovaly ve městě nepořádek. Menší průměry a štěpky jsou spalovány v psím útulku, další jsou prodávány občanům. Celkově je o to ale malý zájem. Lidé by dřevo chtěli, ale jakmile zjistí, že se jedná o topol, většinou odmítnou, protože rozštípat topolové dřevo o průměru osmdesát centimetrů dá značnou práci.

Kolínem opět zahýbala jedna televizní zpráva a dalo by se říci, že občany rozdělila na dva tábory. Televizní stanice Nova přinesla zprávičku o údajném napadení kolínského občana Filipa Hübschmanna příslušníky Policie ČR. V televizním šotu byl vyličen jako nevinná oběť a to právě některé lidi, kteří ho znají, pobuřuje. Dokonce v televizi hovořila i jeho matka, která ho také představovala jako oběť.

Podle úřední zprávy Filip Hübschmann napadl v minulém týdnu policistu, když ho kontroloval po spáchání dopravního přestupku. Mladík vzápětí obvinil policisty, že ho bezdůvodně zbili až skončil v nemocnici. Jenže lidé vědí, že nejde o žádné nevinátka. Jezdí po Kolíně stopadesátikilometrovou rychlostí a lidé se před ním necítí bezpeční a zákrok policistů schvalují. Podle jejich neoficiálního slovního vyjádření pro Kolínský deník se stalo toto:

Mladík jel po městě nepřiměřenou rychlostí, hlídka ho chtěla zastavit, ale ujel jí. Když mladíka později potkali, šel po chodníku, a chtěli po něm občanský průkaz, udeřil jednoho z policistů do obličeje. Za použití donucovacích prostředků ho zpacifikovali, naložili do auta a odvezli na policejní služebnu. Mladík během jízdy začal kolem sebe kopat a demolovat policejní auto. Museli znovu použít donucovacích prostředků. Na služebně s ním sepsali protokol. Stěžoval si na bolesti hlavy a tak ho odvezli na ošetření do nemocnice. Přitom jim někdo, myslí si, že starší bratr Filipa Hübschmanna, u služebního vozu propíchal pneumatiky. Závěry pražské vyšetřovací komise, která případ převzala, jsou v Kolíně očekávány s velkým napětím.

9.2.

První vůz z nové automobilky v Kolíně sjede z montážních pásů až (už ?) za dva roky. Už dnes však nahánějí, jak uvádí zahraniční tisk, malé peugeoty, citroěny a toyoty výrobcům vozů v Německu hrůzu. Francouzský koncern PSA ve spolupráci s japonskou Toyotou dosud tajily, jaké minivozy budou v Kolíně vyrábět.

Odborný časopis Autobild napsal, že mini Peugeot s bondovským označením 007 a Citroen C1 budou mít tyto parametry:

Délka - 3,45 metru

Motor - japonský benzinový o objemu 1000 ccm nebo turbodiesel 1,4 litru

Cena - pod 8000 eur, tj. okolo 250 tisíc korun

Volkswagen se však nechce nechat předstihnout konkurencí. Jeho vedení sdělilo, že skončí výroba minivozů Volkswagen Lupo a Seat Arosa. Předpokládá se, že by jejich následovníci vznikaly v Mladé Boleslavi a Kvasínách. Do čtyř let by mohly nahradit limuzínu Škoda Superb, kterou šéfové VW obviňují z kanibalismu, tedy z požíráání trhu především na úkor dražšího passatu.

V Mladé Boleslavi se ke změnám zatím nevyjadřují.

Stavba závodu probíhá dle plánu maximálním tempem. Vše musí být dokončeno dle stanoveného plánu, není přípustné žádné zdržení. Každá prodleva stojí peníze. To se promítá i v odstartování nábory zaměstnanců. Dosud má firma sídlo v budově České spořitelny na sídlišti v Tyršově ulici. Zde byl umístěn také panel o aktuálních nabízených pozicích. K dispozici jsou zde dotazníky, kam mohou zájemci doplnit stručné údaje o své osobě, ty pak vhodit do schránky u hlavního vchodu. Nebo je možné volit i elektronickou poštu - e-mail. A pak již nezbyvá než čekat, že se vám ozve telefon a pozve vás na schůzku.

11.2.

Zlodějská výprava do Kauflandu se nevydařila partě sedmi lidí z Litvínova a Mostu. Ve stejnou dobu, kdy její členové navštívili s nekalými úmysly tuto velkoprodejnu, tam byl i strážník městské policie za rodinným nákupem. Když spatřil, jak si muži i ženy berou z regálů zboží a schovávají ho do tašek a kabel, zalarmoval mobilem své kolegy, kteří byli ve službě a ti zasáhli. Všichni žasli, když se otevřely zlodějské tašky. Našlo se v nich 25 láhví fernetu citrus a 11 láhví fernetu oranž. Dále byla u nich objevena druhá taška s 91 ks deodorantu Nivea deo, 1 přelivový šampon Palette color, 4 mýdla a panenka. Lup představoval celkovou hodnotu přesahující 11.000 Kč. Zloději přiznali, že všechnen lup nepochází z kolínského Kauflandu, ale že jeho část odcizili v kutnohorském Kauflandu. Tam je ale nechtyli, smůlu měli až v Kolíně.

Na kolínské radnici zavlála mnoha lidem neznámá vlajka, někteří občané se dokonce přišli na radnici zeptat osobně a nebo se dotazovali telefonicky či tato vlajka je. Byla to vlajka tibetská a Kolín ji vyvěsil letos poprvé od doby, kdy občanské sdružení Lungta oslovuje s touto žádostí radnice měst v celé republice. Tibetská vlajka se na některých radnicích v republice každoročně vyvěšuje na památku událostí, ke kterým došlo v roce 1959, kdy povstali Tibetané ve Lhase a jejich povstání bylo krutě a krvavě potlačeného čínskou armádou.

Tato kampaň v České republice probíhá od roku 1996, kdy se připojila k celosvětové akci. Před sedmi lety vlajku vyvěsily první čtyři radnice, v loňském roce akci vyvěšením tibetské vlajky podpořilo 130 měst a obcí z celé České republiky. V minulosti tibetské vlajky vyvěsili z bližších radnic například v Praze, Čáslavi, Benešově, Mladé Boleslavi i v Benátkách nad Jizerou. Vlajku radnice koupila za 250 Kč.

12.2.

Termín zahájení přestavby Karlova náměstí se opět prodlužuje. Památkáři z Národního památkového ústavu v Praze (bývalý Státní památkový ústav) mají další připomínky k projektu Jany Chmelové. Připomínky se týkají hlavně technologii pokládání dlažebních kostek na komunikace pro chodce. Veřejnost dosud tento projekt neviděla a neustále oslovuje radnici, aby ho zveřejnila. Architektka ho ale zatím zveřejnit nechce. Na rekonstrukci hlavního náměstí je v novém rozpočtu vyčleněno celkem 24 mil. Kč.

14.2.

Okolo stavby dopravního obchvatu mají hlavně občané ze Štítary mnoho otazníků, silných emocí a argumentů proti této stavbě. Zastupuje je Občanské sdružení Štítary. V čem jsou největší problémy a sporné body? Stále nesouhlasí s částí schválené trasy, která přemostěním protíná příměstskou část Štítary, dále žádá, aby s ním investor i město spolupracovaly na řešení ekologických účinků dopravy na život ve Štítarech a případně vyrovnání za hmotné újmy při ztrátě hodnoty dotčeného majetku.

Neustále je přetřásán také čas. O stavbě obchvatu Kolína se totiž na radnici, dříve na MěÚ hovoří od roku 1967. Občanské sdružení Štítary chce vědět, kdy bude přesně řečeno, kdo a jak bude poškozen a také odškodněn, což je nyní jen v náznamech. Tomuto požadavku však v současné době ale nechce radnice ani Ředitelství silnic a dálnic vyhovět a chce řešit negativní dopady později. Je zde totiž obava, že pokud Fond dopravní infrastruktury, jehož

zástupci v březnu tohoto roku osobně zhodnotí stav příprav, zjistí, že se nebude moci začít se stavbou včas, peníze ze státní pokladny investor nedostane a místo Kolína bude realizován obchvat jinde. Kolín by pak s touto stavbou přišel na řadu až kolem roku 2020. Jiná města jsou totiž připravená na stavbu už teď.

Česká obchodní inspekce navštívila některé kolínské trafiky, které prodávají jízdenky na městskou hromadnou dopravu. Příčinou byly stížnosti lidí, že prodavači nechtějí prodávat jednu nebo dvě jízdenky. Vždy kupujícímu nutí větší množství. Příčina je v tom, že se prodavači rozhodli tímto způsobem, to je prodejem většího množství kompenzovat nízkou marži z jejich prodeje. Prostě si stanovili, že minimální počet koupených jízdenek je pět. Pokud by jich někdo chtěl méně, neprodali mu je. Samozřejmě že se to lidem nelíbilo a stěžovali si. Někdo opravdu jede autobusem jen výjimečně a nechtěl proto kupovat v trafice to, co nebude potřebovat a bude mu jen překážet v peněženke. Lidé si sice dál mohli kupovat jízdenky v autobuse u řidiče, ale ty jsou o dvě koruny na kuse dražší. Místo 6 korun, jak je stanoveno jízdné, platili osm. Obsluhy trafiky byly upozorněny na zákon 634/1992 Sb. o ochraně spotřebitele, konkrétně pak na § 6 Zákaz diskriminace spotřebitele, který zní následovně: "Prodávající se nesmí při prodeji výrobků a poskytování služeb chovat v rozporu s dobrými mravy; zejména nesmí žádným způsobem spotřebitele diskriminovat." Takže vše se vrátilo do starých kolejí, trafikanti prodávají jízdenky i po jedné, protože nikdo nechce riskovat pokutu a zároveň nechce přijít o zákazníky. Vždyť často si jde někdo koupit jen jízdenku a uvidí zajímavý časopis nebo něco jiného a neodolá.

17.2.

V tuto dobu bývá většinou v Kolíně už téměř jarní počasí. Letos je tomu jinak. Stále se nosí kožichy, teplé kabáty, čepice. Přes den sice se rtuť teploměru pohybuje jeden až tři stupně pod nulou, ale večer a v noci pořádně přituhuje, je minus 12-15 stupňů. Sníh není, jen občas je slabý poprašek, který se ale velmi rychle ztratí.

Jediné kolínské kino, Kino 99 se i přes své mládí potýká s technickými problémy, na jejichž odstranění nemá radnice, která je zřizovatelem, dost finančních prostředků. Prostředky z městského rozpočtu stačí pouze na běžný provoz zařízení. Největší potíže působí ozvučení a výměna celého zvukového zařízení by stála jeden milion korun. V kině je analogový zvukový systém, který nevyhovuje. Jsou tu špatné zesilovače, vedení, reprosoustavy. Díky tomu při představení občas zarazí agresivní a nepříjemný zvuk. Vedení kina by chtělo pořídit digitální ozvučení alespoň do velkého sálu. Tato technologie je ve většině kin tzv. vyšší kategorie, kam kolínské kino stále ještě patří. Neinvestování do dalšího zlepšování by ho ale mohlo posunout k těm horším, což by diváci poznali na vlastní kůži. Například by přišli o možnost vidět premiéry filmů v co nejkratší době od jejich uvedení do kin. Distribuční společnosti je totiž nabízejí nejprve těm, kteří se pohybují na předních místech žebříčku pokud jde o vybavenost a s tím i související návštěvnost a samozřejmě rychlý návrat nákladů. Kolínské kino má také špatnou ventilaci. V zimních měsících je v promítacích sálech situace ještě snesitelná, ale jakmile se oteplí, z vnitřních prostor kina se stává sauna. Změna tohoto stavu v jednom sálu by stála půl milionu korun. Tento stav by mohl být pro hygieniky důvodem k uzavření kina.

Radnici stojí roční provoz záchytné protialkoholní stanice jeden milion korun. Chce ho udržet i za pomoci Středočeského kraje a měst Kolínska, Kutnohorska a Nymburska, jejichž

občané také toto zařízení využívají. V loňském roce město získalo půl milionu korun z grantu krajského úřadu a dalších 245 tisíc korun od okolních měst a obcí, které o příspěvek požádala. Největší příspěvek získala v loňském roce z Kutné Hory, kde zastupitelé na provoz kolínské záchytné stanice věnovali sto tisíc. Peníze poslali také z Čáslavi, Nymburka, Městce Králové, Týnce nad Labem, Poděbrad, Lysé nad Labem a z Milovic. Letos zvolila stejný postup a rozeslala žádosti do patnácti měst.

19.2.

Radnice vydala informaci o ukrytí obyvatelstva, které je plánováno v tzv. stálých a improvizovaných úkrytech, budovaných svépomocí. Stálé úkryty – ochranné stavby slouží k ukrytí obyvatelstva za válečného stavu. Vybudovány byly investičním způsobem v době míru. Slouží k ochraně ukrývaných osob proti tlakové vlně, pronikavé radiaci, radioaktivnímu zamoření, světelnému a tepelnému impulsu a proti chemickým a biologickým účinkům.

Improvizované úkryty budované svépomocí jsou v míru vytipovaná území, suterénní a jiné vhodné prostory obytných domů, provozních a výrobních objektů. Za stavu ohrožení státu a za válečného stavu budou upraveny na improvizované úkryty formou svépomocí obyvatelstva. Stupeň ochrany je závislý především na konstrukci a rozsahu provedených úprav.

K zabezpečení obyvatelstva ukrytím je v okrese k dispozici 52 STOÚ, z toho ve městě Kolín pro ukrytí obyvatelstva jich slouží 22, další úkryty jsou i ve větších kolínských závodech. Kapacita úkrytových míst je cca 4 000 osob a další 3 500 míst pro zaměstnance subjektů.

Úkryty jsou určeny pro obyvatele obytných domů, děti školských zařízení a zaměstnance subjektů, v nichž se stálé úkryty nacházejí. Taktéž jsou určeny osobám, pobývajícím v jejich blízkosti.

STOÚ byla i v minulé době, kdy nehrozilo bezprostřední nebezpečí, věnována trvalá péče. Jen v loňském roce bylo na opravy a údržbu krytového fondu v okrese vynaloženo 162 500 Kč. Bohužel i díky nepochopení poslání úkrytů dochází v poslední době k jejich poškozování. Jedná se především o výlezové šachty, kde jsou vylamovány mřížky a rozbíjení mřížek u nasávacích otvorů pak zejména děti vhazují dovnitř různé předměty včetně kamenů a zhoršují, až vyřazují z provozu filtroventilační jednotky, které je pak nutno opětovně opravovat. V dnešní době si nikdo z veřejnosti nepřipouští význam těchto staveb, také informovanost školáků není. Dříve byla ve školách povinná branná výchova, kde jsme se mohli seznámit s možným nebezpečím, většina z nás uměla správně nasadit plynovou masku.

Plesová sezóna i v roce 2003 je tradičně bohatá. I když je pravdou, že nejsou všechny plesy navštíveny ve stejné míře. Na některé jsou vyprodány vstupenky dlouho před konáním (například myslivecký, hasičský, ples města Kolína), na jiné se koupí vstupenky ještě v den jeho konání. Stejně hodně jsou navštíveny i plesy maturitní. K oblíbeným patří také fialkový ples, na němž každá žena dostane kytičku. Plesů je v Kolíně tolik, že jen těžko se prosazuje nový pořadatel. Musí vždy přijít s novým zpestřením večera, nabídnout něco víc než jen tanec a poslech hudby. K takovým patří třeba rytířský bál, který pořádají šermíři a na němž jsou k vidění dobové kroje, tance, šermířské zápasy. Patří v Kolíně k plesům s nejkratší tradicí a přesto je hojně navštěvován i tanečníky z jiných míst republiky (většinou členy klubů historického šermu). Tradičním místem konání je městský společenský dům. Jeho sály jsou také klasicky spojovány s plesem. Plesy jsou v něm po celou sezónu v pátek i v sobotu. Ale protože zájemců o pořadatelství plesů je více a městský společenský dům je již zadaný nadlouho dopředu, konají se další plesy – i když v menším počtu – také na Zámecké (tam ho má tradičně Klub přátel Františka Kmocha) a také v Obecním domě. Přesto je ale

s pojmem ples spojovaný městský společenský dům, jednoduše nazývaný "kulturák". Letos se v něm konají tyto plesy:

leden

11. 1. pátek	Průmyslová škola 4. A
12. 1. sobota	Obchodní akademie 4. C
18. 1. pátek	Myslivecký ples
19. 1. sobota	Gymnázium VIII. A
25. 1. pátek	Průmyslová škola 4. B
26. 1. sobota	Ples města Kolína
31. 1. čtvrtek	Gymnázium Český Brod

únor

1. 2. pátek	Gymnázium VIII. B
2. 2. sobota	II. letecký ples
8. 2. pátek	Hasičský bál
9. 2. sobota	Obchodní akademie 4. B
15. 2. pátek	Ples zdravotníků
16. 2. sobota	Jezdecký ples
22. 2. pátek	Obchodní akademie 4. A
23. 2. sobota	Ples nosatých

březen

1. 3. pátek	Podnikatelská škola
2. 3. sobota	Ples WILLI(erotický)
8. 3. pátek	Rybářský ples
9. 3. sobota	Zdravotní škola
15. 3. pátek	Integr. škola staveb. 4.A+4.C
16. 3. sobota	Ples atletů
22. 3. pátek	Ples Policie ČR
23. 3. sobota	Gymnázium 4. A
29. 3. pátek	Fialkový ples Mogul
30. 3. sobota	Gymnázium 4. B

duben

5. 4. pátek	Spoje 4. T+ 4. SA
6. 4. sobota	Ples živnostníků
12. 4. pátek	Spoje 4. SB + 4. MB
13. 4. sobota	Spoje 4. P
26. 4. pátek	Rytířský bál

20.2.

Nadešel lidmi v Kolíně a okolí dlouho očekávaný okamžik. Nově budovaná automobilka TPCA začala nabízet práci prostřednictvím inzerátů v novinách místní i celostátní působnosti. Znají všechny stejně honosně, začínají slovy: " Chcete se podílet na vytváření

nové historie automobilového průmyslu v České republice ? “ Nejde zatím o žádné masové nabírání zaměstnanců, nyní v začátcích se mohou s nadějí hlásit pouze zaměstnanci na manažerské, střední a nižší pozice v oblastech výroby, technologie, dodávek vody, energií a služeb, IT personalistiky a financí. Pro zajímavost zde uvádím přehled profesí, které byly zveřejněny v inzerátech a na internetových stránkách TPCA.

AKTUÁLNÍ NABÍDKA VOLNÝCH PRACOVNÍCH MÍST

DO ÚSEKŮ : VÝROBA (LISOVNA, SVAŘOVNA, LAKOVNA, MONTÁŽ), KVALITA, SPRÁVA, ENERGETIKY A VODOHOSPODÁŘSTVÍ, LOGISTIKA, IT, HR, FINANCE

VODOHOSPODÁŘ a ENERGETIK

VEDOUcí ÚSEKU SPRÁVY ENERGETIKY A VODOHOSPODÁŘSTVÍ

VEDOUcí SMĚN ÚSEKŮ VE VÝROBĚ

VEDOUcí SKLADŮ

SPECIALISTA PRO BOZP

SPECIALISTA NÁBORU

SPECIALISTA NA MZDY

HR SPECIALISTA PRO TVORBU PERSONÁLNÍ POLITIKY

ASISTENTKY - SEKRETÁŘKY

VEDOUcí ÚSEKŮ V LOGISTICE

VEDOUcí SMĚN ÚSEKŮ V KVALITĚ

INŽENÝŘI a TECHNICI KVALITY

VEDOUcí ÚSEKŮ VE VÝROBĚ

IT SPECIALISTÉ

TECHNOLOGOVÉ VÝROBY

SPECIALISTÉ LOGISTIKY

VEDOUcí KONTROLY JAKOSTI

Pro zajímavost uvádím požadavky na dvě inzerované profese a jejich pracovní náplň

Správa energetiky a vodohospodářství = (UTILITY MANAGER)

POŽADAVKY:

VŠ vzdělání odpovídajícího směru

Zkušenost se správou a údržbou v oblasti energetiky, vodního a odpadového hospodářství, vzduchotechniky, kompresorů apod.

Manažerské zkušenosti

Zkušenost v automobilovém průmyslu výhodou

Aktivní znalost AJ

Zodpovědná a komunikativní osobnost

NÁPLŇ PRÁCE:

Řízení, správa a údržba vybavení výrobního závodu, neustálé zlepšování

Výběr dodavatelů zásobování energiemi, teplem, vodního a odpadového hospodářství

Produktivita, kontrola a řízení nákladů

Efektivní komunikace na všech úrovních včetně dodavatelů

Vedení týmu zaměstnanců a jejich rozvoj

Zlepšování pracovního prostředí a podmínek (bezpečnost práce, hygiena)

ASISTENTKY - SEKRETÁŘKY

POŽADAVKY:

SŠ/VŠ vzdělání

Zkušenost v administrativě

Zkušenost ve výrobní společnosti výhodou

Velmi dobré znalosti na PC

Velmi dobrá znalost AJ (též pro tlumočení a překlady)

NÁPLŇ PRÁCE:

Běžná administrativa

Organizace sekretariátu

Organizace schůzek managementu

Příprava prezentačních materiálů

Překlady a tlumočení

Samotný nábor probíhá asi takto:

Je nutné si vyzvednout přihlášku v budově České spořitelny v Tyršově ulici. Zde v přízemí sedí blondýna a poskytuje potřebné informace. Tuto přihlášku zájemce vyplní a odevzdá této blondýně, nebo ji může vhodit do schránky umístěné zvenčí u hlavního vchodu. Další možností je zaslání e-mailu na adresu společnosti s životopisem. A pak nezbývá než čekat, že příslušní personální pracovníci zhodnotí vaši dosavadní kariéru a zkušenosti pozitivně a pozvou vás na pohovor. Zde budou testovat vše, co je nutné pro danou pozici – jazykové znalosti, osobní vlastnosti... Pak je nutné čekat ještě nějakou dobu opět než se vám ozvou, že jste vyhověl požadavkům nebo v horším případě se vám neozvou vůbec.

Sny se tedy stávají skutečností a tak jen shrnuji hlavní mezníky této stavby v Kolíně, která by měla po svém dokončení znamenat doslova převrat ve městě a okolí.

Začátek roku 2000	Pan Fujio Cho, generální ředitel Toyota a pan Jean-Martin Folz, generální ředitel PSA Peugeot Citroën zvažují možnost spolupráce na výrobě malých automobilů.
Květen 2001	Ukončení studie proveditelnosti.
Červen 2001	Ohlášení spolupráce mezi PSA Peugeot Citroën - Toyota na vývoji a výrobě malých vozů.
12. července 2001	Rámcová smlouva o spolupráci podepsaná v Bruselu pány Fujio Cho, generálním ředitelem společnosti Toyota a Jean-Martin Folzem, generálním ředitelem společnosti PSA Peugeot Citroën.
2. polovina roku 2001	Návštěva a předběžný výběr několika průmyslových center v Evropě.
Prosinec 2001	České úřady jsou oficiálně informovány o výběru Kolína pro stavbu společného závodu.
8. leden 2002	Podpis smlouvy o společném podniku mezi společnostmi PSA Peugeot Citroën a Toyota.

8. březen 2002	Zápis společnosti Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech (TPCA) do Obchodního rejstříku.
10. duben 2002	Položení základního kamene v Kolíně - Ovčárech.
Září 2002	Začátek stavebních prací na společném závodě v oblasti Kolín - Ovčáry.
12.12.2002	Zahájena montáž konstrukcí výrobních hal
2005	Plánované zahájení výroby.

Uvádím rovněž koncepci nového výrobního závodu, jak ji TPCA prezentuje na svých internetových stránkách:

Všechny výrobní etapy jsou zaměřeny na maximální výkonnost. Z tohoto hlediska byly vzaty v úvahu dlouholeté zkušenosti českých výrobců. Závod bude mít čtyři hlavní výrobní (lisovna, svařovna, lakovna a finální montáž). Rozvržení závodu je založeno na jednom z nejmodernějších výrobních systémů a na posledních ergonomických požadavcích na pracovní místo. Administrativní kanceláře a zařízení pro zaměstnance budou umístěny zvlášť. Také se počítá se stavbou testovací dráhy a vlečky.

Výroba

Roční výrobní kapacita bude 300 000 automobilů určených na evropský trh. Zahájení výroby je plánováno na začátek roku 2005.

Zaměstnanost a zaškolení

První zaměstnanci budou přijati v roce 2003 a předpokládá se, že jejich celkový počet dosáhne cca 3000 osob. Zaměstnanci budou proškoleni dle principů moderního výrobního systému. Zaškolení dle jednotlivých profesí bude prováděno na místě před i po zahájení výroby.

Přístup k životnímu prostředí

Díky použití nových technologií bude minimalizován dopad výrobního procesu na životní prostředí, využití přírodních zdrojů včetně vody (užívané ve vodou ředitelných nátěrových hmotách) bude odpovídat nej přísnějším ekologickým normám. Závod zajistí takové podmínky, aby obdržel ekologický certifikát dle norem ISO 14001.

Sociální odpovědnost

Vedení uplatňuje nejlepší nástroje řízení a vytváří pracovní prostředí, které je příjemné a přívětivé nejen ke svým zaměstnancům, ale také k okolní společnosti

26. 2.

Počet nezaměstnaných v Kolíně vzrostl na 10,4 procenta. Výrazně stouply řady žen bez práce, počet absolventů i mladistvých zůstal na stejné úrovni jako měsíc předtím. A tak se nelze vůbec divit, že na novou automobilku všichni čekají jako na zázrak, který odstraní v Kolíně nezaměstnanost. Faktem ovšem zůstává, že nikdo o práci v ní dosud nic neví a z inzerátů není zřejmé to hlavní, co lidi zajímá nejvíc – a to jsou platové podmínky a také práce. Takže lidé se hlásí a nevědí do čeho jdou. Mnozí tak činí jen pro jistotu, aby něco nezanedbali s tím, že pak budou mít vždycky čas na rozhodnutí.

Kolínská evangelická mládež o sobě dává vědět. Uspořádala ples "Půlnoční čaj". Byl sice již pátý v pořadí, ale lišil se od předchozích. Pořadatelé se letos muzikálem ze šedesátých let Starci na chmelu. Tanečníci proto byli několikrát vyrušeni "česáči chmele" v dobových kostýmech a s pomůckami, nezbytnými pro tuto práci. Tombola byla opravdu bohatá, takže jestli někdo odešel bez nějakého dárečku, byl to rozený smolař. Ples byl zakončen "půlnočním čajem.

Pečovatelská služba nabízí svým klientům novou službu, tzv. suchou pedikuru. Přístroj na její provádění spolu s ultrazvukem na čištění poměrně drahých nástavců vyšel na necelých 50 tis. Kč. Procedura se provádí bez namáčení nohou, způsobem, připomínajícím broušení zubů. Zákrok je nekrvavý, bezbolestný, ale určený spíš lidem, kteří ještě nemají nohy tak zničené. Je sice pomalejší než klasická pedikura, ale šetrnější a příjemnější. Pedikérky prošly speciálním kurzem přímo od výrobce přístroje a mají na absolvování kursu diplom, takže v Kolíně poskytuje pečovatelská služba seniorům ošetření nohou opravdu na úrovni. Pokud jde o pedikuru, záleží na samotném klientovi a na dohodě s pedikérkami, jak často bude na proceduru chodit. Cena za pedikuru je 30 Kč a za masáže rovněž 30 Kč.

Společnost CONOCO Czech Republic se rozhodla postavit v Kolíně v Havlíčkově ulici čerpadlo pohonných hmot. Mělo stát na soukromé parcele vedle závodu Kopos, ale cesta k ní by byla možná jen přes pozemek v majetku Města Kolína. Radní rozhodli, že s pronájmem pozemku nesouhlasí, zvláště kvůli zápornému stanovisku odboru životního prostředí Czech Republic. Je dceřinou společností nadnárodního petrolejářského koncernu CONOCO Inc. V České republice zahájila svoji činnost v roce 1991 a jejím primárním předmětem činnosti je prodej rafinovaných produktů prostřednictvím vlastní sítě čerpacích stanic s obchodní značkou JET. V současné době CONOCO Czech Republic provozuje 46 JET stanic. V Kolíně je nyní osm čerpadel, kromě čerpadla společnosti CONOCO Czech Republic se uvažuje i o výstavbě dalších čerpadel u Penny Marketu a také u průmyslové zóny Kolín-Ovčáry.

1.2. V tomto čísle se zabýváme s vámi o tom, jak se mění svět kolem nás a jak se mění mysl člověka.

V tomto čísle se zabýváme s vámi o tom, jak se mění svět kolem nás a jak se mění mysl člověka. V tomto čísle se zabýváme s vámi o tom, jak se mění svět kolem nás a jak se mění mysl člověka.



První
část
druhá
část

... a jak se mění mysl člověka. V tomto čísle se zabýváme s vámi o tom, jak se mění svět kolem nás a jak se mění mysl člověka. V tomto čísle se zabýváme s vámi o tom, jak se mění svět kolem nás a jak se mění mysl člověka.

BŘEZEN

... a jak se mění mysl člověka. V tomto čísle se zabýváme s vámi o tom, jak se mění svět kolem nás a jak se mění mysl člověka. V tomto čísle se zabýváme s vámi o tom, jak se mění svět kolem nás a jak se mění mysl člověka.

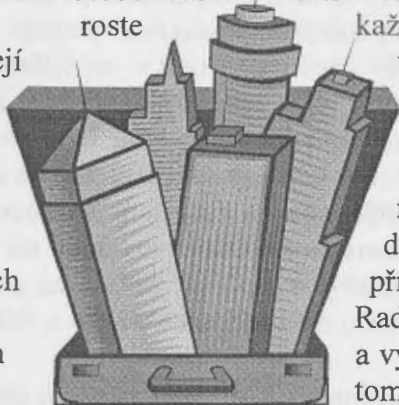


... a jak se mění mysl člověka. V tomto čísle se zabýváme s vámi o tom, jak se mění svět kolem nás a jak se mění mysl člověka. V tomto čísle se zabýváme s vámi o tom, jak se mění svět kolem nás a jak se mění mysl člověka.

1.3.

Většina lidí považuje za samozřejmé, že za bydlení se musí platit a také svůj nájem pravidelně platí. Najdou se ale i lidé, kteří ho neplatí a není jich právě málo. Je jich v Kolíně 375. Částka, kterou za bydlení v obecních bytech radnici dluží je obrovská, dosahuje 5.481.498 Kč. To ale není všechno, oč by mohla být městská pokladna bohatší. Dalších 5.749.000 Kč totiž dosahuje penále a tato částka se neustále zvyšuje, protože

penále roste nepodílejí



některých neuvidí. návrhem penále

každým dnem o 2,5 promile. Na celkovém dluhu se všichni stejně. Naopak se dá říci, že na něm má zásluhu hrstka lidí, protože čtyřicet sedm dlužníků neuhradilo nájemné ve výši 4.839.000 Kč. Zbytek neplatičů dluží menší sumy. Malá statistika je nejvýmluvnější. Město vlastní 2.100 bytů a dlužníkem je tedy téměř každý šestý nájemník. V případech došlo i k promlčení dluhů, takže ty už radnice Radnice hledá řešení a proto přišla s vskutku velkorysým a vyhlásila jakousi amnestii. Jde prakticky o prominutí tomu, kdo zaplatí dlužné nájemné do 31. května 2003 a

o odpuštění penále požádá. Je to čin velkorysý a radnice k němu přistoupila po zkušenostech z jiných měst, která se k tomuto kroku už předtím rozhodla. Většinou měla tato akce dvacetiprocentní úspěšnost. Pokud dlužníci nebudou reagovat na výzvu, bude vlastník bytů vůči nim postupovat jako doposud: žaloba, soud, a po něm návrh na vystěhování do holobytů, kterých je 11. To je ale také problematické. Jejich počet je vzhledem k počtu dlužníků nedostatečný a jsou stále obsazené. V holobytech jsou lidé půl roku, a pak, pokud si nenajdou jiné bydlení, je čeká ulice. Ale ani vystěhování z holobytů se neobejde bez soudního projednání, pokud holobyt jeho obyvatel neopustí dobrovolně a proto se město soudí s některými neplatiči i dvakrát nebo třikrát. Za pět let existence holobytů se v nich vystřídaly tři desítky dlužníků. Jednou z cest jak situaci řešit je i privatizace bytů. Letošní rok je posledním rokem první vlny privatizace bytů v majetku města, která začala před sedmi lety. Za tu dobu si obecní byt koupily téměř dva tisíce lidí, jen 142 jich nabídku města odmítlo. A právě těmto nájemníkům nyní hrozí, že jimi obývané byty budou nabídnuty tzv. třetím osobám, které byt koupí i s nájemníkem. Podle zákona musí vlastník bytů ještě jednou nájemníka oslovit a znovu mu nabídnout byt k odkoupení. Nebude-li kladně do šesti měsíců reagovat, může ho prodat jiné osobě, která svůj vlastní byt má. Tento postup přináší radnici riziko v tom, že nový majitel bytu bude chtít nájemníka vystěhovat a bude požadovat po městě pro tento účel obecní byt. Jako obrana je do podmínek koupě dávana klauzule, že po dobu pěti let nebude nový vlastník bytu po městě nic takového požadovat.

V Kolíně je nyní bytů na prodej velmi málo. Ceny oproti době, než bylo rozhodnuto o stavbě nové automobilky v průmyslové zóně Kolín – Ovčáry podstatně stouply, takže 1+1 se prodává za 750 tisíc, 3+1 za 1250 tisíc korun, avšak nabídka je malá. Lidé vyčkávají s prodejem a domnívají se, že v souvislosti s výstavbou automobilky se ceny ještě zvýší. Jednou z mála možností jak byt koupit je v dražbě obecních bytů. I u nich je vyvolávací cena poměrně vysoká, vyšší než například před dvěma lety, ta je odrazem poptávky. Takže když se nyní do dražby dostaly další kolínské obecní byty, měl 2+1 v Grégrově ulici čp. 400 měl vyvolávací cenu 600 tis. Kč; další 2+1 v Brankovické ulici čp. 1282 450 tis. Kč. Oba ale byly prodány vysok nad touto hranicí.

Alespoň částečné zlepšení by měla přinést přestavba části tzv. horních kasáren (při Pražské ulici) na 150 nájemních bytů, která začne letos. Soubor budov, které dříve sloužily české

armádě jako učebny a ubytování pro vojáky, získalo město Kolín od vojáků zdarma bezúplatným převodem. Další byty by měly vyrůst v jiných lokalitách. Město vypsal veřejnou obchodní soutěž na přípravu území na Vejfuku, kde se plánuje zahájení výstavby v roce 2004. Rodinné domky by měly v budoucnu stát i na poli mezi ulicí Pod Vinicí a úpravou vody. Bytovou výstavbu umožňuje schválený územní plán ve Štítarech, v Sendražicích, v Zibohlavech i přímo v Kolíně. Celkem při využití všech navrhovaných lokalit lze v Kolíně postavit přes tisíc nových bytových jednotek. Plány jsou to velkorysé a vždy jsou ale spojeny s otázkou dostatku peněz tam, kde nepůjde o výstavbu rodinných domků. Hodně nadějí je v této souvislosti vkládáno do nové automobilky TPCA. Podle vládního usnesení z května loňského roku má ministerstvo pro místní rozvoj v letech 2003 a 2004 uvolnit na tuto akci prostředky do celkové výše 336 mil. Kč, z toho do návrhu státního rozpočtu na rok 2003 částku 220 mil. Kč a na rok 2004 částku 116 mil. Kč na výstavbu 400 bytů. Současně mají být do rozpočtové kapitoly ministerstva pro místní rozvoj zahrnuty náklady na zahájení výstavby nájemních bytů v Kolíně, na předprojektovou a projektovou přípravu a na náklady spojené s vybudováním části infrastruktury finanční prostředky do výše 70 mil. Kč, z toho v roce 2002 šlo o sumu 20 mil. Kč a v roce 2003 do výše 50 mil. Kč.

S ohledem na nedostatek bytů ve městě a ve snaze co nejlépe hospodařit s byty a docílit toho, aby městský byt dostali opravdu ti nejpotřebnější, zpracovalo město podmínky, upravující zápis uchazečů o nájem bytu z majetku města Kolína do místního seznamu uchazečů a podmínky zařazení do pořadníku na příslušné období roku:

1. Do seznamu zapíše odbor MBH uchazeče, který:

- a) nemá vlastní byt, tzn. nemá sepsanou nájemní smlouvu podle § 605 o.z. na dobu neurčitou, nevlastní dům s prostory vhodnými k bydlení ani jeho část, kde by mohl uplatnit výpověď jinému nájemci ve svůj prospěch
- b) má byt zdravotně závadný či zdravotně nevhodný, nebo bydlí v domě určeném k demolicí (předloží vyjádření odb. výstavby, hygienika, ošetřujícího lékaře)
- c) má soudní výpověď, podle které mu přísluší bytová náhrada
- d) má povinnost vyklidit byt podle ustanovení § 705 o.z.

2. Do seznamu odbor MBH nezapíše nebo ze seznamu vyřadí uchazeče, který:

- a) nemá trvalé bydliště v obci
- b) přestane splňovat podmínku v odst. 1, pro kterou byl zapsán do seznamu
- c) má podanou žádost o byt u jiného subjektu, nebo má příslib na získání bytu družstevního, nebo má vydané stavební povolení na výstavbu vlastního obytného domu

3. Městská rada může na návrh odboru MBH rozhodnout o zařazení uchazeče, který nesplňuje žádnou z podmínek, do seznamu z důvodu obecného zájmu.

Podmínky pro zařazení uchazeče do pořadníku na uzavření smlouvy (dále jen pořadník)

Městská rada na návrh odboru MBH schvaluje pro příslušný kalendářní rok pořadník pro přidělení bytu v příslušném roce na základě výběru uchazečů dle kritérií stanovených touto vyhláškou. Pořadník má tolik míst, kolik se obvykle uvolní v příslušném čas. období bytů a je v průběhu roku doplňován dle možností přidělení bytů.

Do pořadníku je navrhován uchazeč, který

- a) splňuje soc. kritéria
- b) má nárok na náhradní byt z důvodu soudní výpovědi
- c) má nárok na náhradní byt z důvodu zdravotní závadnosti

U zařazovaných žadatelů se poměr náhradních bytů k sociálním stanovuje nejvýše 1:1. S přihlédnutím k ustanovení § 3 odst. 1 zák. č. 102/92 Sb. jsou určena pro náhradní byty z důvodů uvedených v § 711 odst. 1 písm. a) zák. č. 509/91 Sb. první lichá pořadí v návrhu pořadníku či jeho doplnění.

Uzavření nájemní smlouvy mimo pořadník schválený městskou radou

Odbor MBH vydá pokyn k uzavření nájemní smlouvy s uchazečem, který není zapsán v pořadníku, jestliže:

- a) uvolní svůj byt lepší kvality, než je ten, který je přidělován
- b) na vlastní náklady se souhlasem MěÚ upraví k bydlení prostory nezpůsobilé k bydlení nebo sloužící k jiným účelům
- c) bydlení v dosavadním bytě ohrožuje život či zdraví bydlících (havarie apod.)

Byty se zvláštním nájemním režimem ve vlastnictví města Kolína

MěÚ v Kolíně vlastní na území města domy charakteru dle §§ 7,8,9 zák. č. 102/92 Sb. Jedná se o byty v DPS, služební, školnické, domovnícké a dočasně služební byty ozbrojených složek, které užívají vojáci a policisté v činné službě.

Pro byty v DPS sestavuje pořadník odbor zdravotních a sociálních věcí a předkládá jej ke schválení městské radě samostatně. Nájemní smlouva se uzavírá na pokyn tohoto odboru.

Na byty služební a dočasně služební se nájemní smlouva uzavírá se souhlasem odb. MBH na pokyn příslušného orgánu ozbrojených složek či organizace, která byt jako služební užívá.

Výměna bytů

Výměna bytů je upravena v § 715 a § 716 o.z. Souhlas k výměně bytů ve vlastnictví města uděluje odbor MBH.

Podnájem bytů

Podnájem bytu je upraven § 719 o.z. Podnájem bytu z majetku města je možný jen s písemným souhlasem odboru MBH MěÚ Kolín.

Přechod nájmu bytů

Přechod nájmu bytu je upraven v § 706 a násl. o.z. Písemné osvědčení, umožňující uzavřít nájemní smlouvu s osobou, na kterou přechází nájem bytu, vydá na její žádost při splnění podmínek stanovených v §§ 706-708 odbor MBH.

Město Kolín vlastní ve společnosti Koramo 38.147 cenných papírů, tj. 1,6 procent z celkového počtu. Tento počet znamená, že ve společnosti nemá žádné rozhodovací pravomoci a pro město proto nemají valnou cenu a ani nepřinášely žádný významný zisk. Koramo proto radnici nabídlo, aby mu je odprodalo za 117 korun za jeden kus, což by znamenalo přínos pro městskou pokladnu 4,5 mil. korun. Celkově by tedy mohlo do městské pokladny přibýt skoro 4,5 mil. Kč. Město Kolín dále vlastní 21.295 kusů akcií Vodohospodářské společnosti Vrchlice, 3.263 kusů Elektrárny Kolín, 10 kusů Středočeské energetické a 9 kusů Středočeské plynárenské. Všech ostatních cenných papírů se město už zbavilo v průběhu minulých let. V roce 2001 prodalo 31.800 kusů akcií České spořitelny za více jak 4 mil. Kč. Loni za 34.303 kusů cenných papírů ZZN Polabí dostalo přes 0,5 mil. Kč a za 11.516 kusů Obchodních tiskáren Kolín 5,67 mil. Kč. Největší prospěch ale mělo město z prodeje cenných papírů společností Středočeská energetická a Středočeská plynárenská společnost. Tehdy získalo přes 110 mil. Kč, které vložilo na zvláštní účet. Z něho financovalo investice v průmyslových zónách, výstavbu veřejných záchodků v Masarykově ulici a osvětlení chrámu sv. Bartoloměje. Dalších 14 mil. Kč má připraveno na rekonstrukci náměstí, 2 mil. Kč na práci Stipendijního nadačního fondu, zbytek asi 14 mil. Kč tvoří rezerva pro nespecifikované účely.

V okolí uvažované železniční vlečky do průmyslové zóny Kolín-Ovčáry se pronajímají pozemky, aby byla vůbec možná stavba. Její trasa k závodu Toyota Peugeot Citroen Automobile povede z železniční trati mezi Kolínem a Velkým Osekem. Po jejím dobudování budou pozemky vráceny zpět původním majitelům. Pozemky pod kolejemi budou vykoupěny.

Čas od času se objevují vychytralí podvodníci, kteří chtějí zbohatnout na hlouposti jiných. Na jejich naivitu, že nakoupí kvalitní zboží a při tom ušetří svoji kapsu. Nabídka je při tom prezentována třeba jako výprodej zásob, akční cena, propagační akce, mimořádná nabídka platící několik dní... prostě jako jedinečná příležitost, která se již nikdy nebude opakovat. Ve skutečnosti ale kupující přispějí k naplnění kapsy a bezpracnému zisku prodávajícího. A teprve až po čase zjistí, že není všechno zlato co se třpytí, jenže to už je pozdě. Nemají ani paragon, záruční list a po prodávajícím není ani památky. To jsou případy například kuchyňských strojů, vysavačů, nádobí, nožů. Kdo by totiž nechtěl levně a dobře nakoupit kvalitní zboží. Jenže ono to většinou nejde dohromady. Co se prodává levně většinou nebývá příliš kvalitní. Nejnovější atrakcí tohoto druhu, která se nevyhnula ani Kolínu, je fotografický aparát s honosnou značkou Canomatec. Není k dostání na pultech specializovaných obchodů, ale na tržištích, burzách, u prodejců na ulici. Na první pohled vypadá jako jednooká zrcadlovka, logo připomíná výrobky známé firmy Canon (a to je právě zavádějící a mnoha lidem poplete hlavu). Často ho prodávají lidé hovořící sice češtinou, ale s cizojazyčným přízvukem. Na první pohled je podezřelý, že nikde není uveden výrobce. Výrobek z termoplastu má neohlazené díly, které do sebe příliš dobře nezapadají. Při přetáčení filmu to uvnitř rachotí. Na objektivu je plexisklo, obraz snímá málo kvalitní čočka a zakřivení obrazového pole uvnitř má vyrovnávat její vady. Tři olovená závaží skrytá uvnitř fotoaparátu, které dohromady váží asi sedmdesát dekgamů mají dodat fotoaparátu větší hmotnost a tak vzbudit zdání seriózní zrcadlovky. Jinou funkci nemají. Aparátem se sice fotografie pořídí, ale jejich kvalita odpovídá nejlevnějším fotoaparátům. Faktickou cenu tohoto fotoaparátu odhadují odborníci asi na tři sta korun. Prodává se však v nejrůznějších cenových relacích – od 550 do 25 tisíc korun. Podle toho, jak se zákazník nechá napálit a jak naletí na hezké řeči o kvalitním a levném fotoaparátu.

Po reformě státní správy pracuje na kolínském radnici 203 zaměstnanců. Mnozí zůstali na svých místech, jiní se přestěhovali. Podrobněji jsem o tom psala v lednovém zápisu této kroniky. Vše funguje bez problémů, až na odbor dopravy. Počítalo se, že po převzetí části řidičů odborem dopravy Městského úřadu Český Brod a Říčany ubude v Kolíně klientů a čekací doba se alespoň trochu zkrátí, ale úbytek řidičů a občanů, kteří sem chodí vyřizovat své věci, není tak podstatný. Stále na odbor přichází vyřizovat si své záležitosti v "dlouhé" úřední dny (v pondělí a ve středu od 8 do 17 hodin) 150 až 180 zákazníků. Fronty nezmizely a čeká se někdy dvě, někdy až čtyři hodiny. Ve čtvrtek, který je úředním dnem navíc (otevřeno pro veřejnost je od 8 do 14 hodin), přijdou klienti na řadu dřív. Tento den býval kdysi vyčleněn pro podniky, autobazary atd., které dokázaly zablokovat okénko na půl dne samy a čekání se tak ještě prodloužilo. Dnes veškeré úkony v souvislosti s "podnikovým" odhlášením vozidel a změnou majitele provádějí pracovníci odboru dopravy po dohodě mimo úřední den, při své práci, kterou mají s vyřizováním pošty. Asi do poloviny letošního roku bude Na Valech ještě sídlit odbor dopravy českobrodského městského úřadu, pak by se měl přestěhovat do nových prostor v Českém Brodě. "Českobrodští" i "kolínští" řidiči sice čekají společně v jedné čekárně, ale na odbavování občanů to žádný vliv nemá. Dosavadní zařízení na lístkový systém, kde občan přijde, v čekárně si zvolí, který úkon chce a dostane lístek, je přeprogramované. Český Brod má oddělená pracoviště a oddělené tlačítka, a uvádí také jinou číselnou řadu než má Kolín, takže řidiči z oblasti Kolína a Českého Brodu se vzájemně nezdržují.

O pořadateli letošního ročníku Kmochova Kolína je rozhodnuto. Ve výběru zvítězila agentura Kristián Production. Festival se bude konat 13. až 15. června a měl by být v tradicionalistickém duchu. To znamená nocturno, obě veselice, průvod, show mažorettek na AFK a Monstrkoncert. Obnoví se i výjezdy kapel do okolí, novinkou bude akce nazvaná Dohráno! na konci tří denního maratónu. Pořadatel nechce experimentovat, zavádět novoty, rozšiřovat hudební záběr festivalu o jiné žánry ani zvat popové hvězdy. Ví o čem mluví. Tato agentura totiž byla pořadatelem již v roce 2000 a o různé novinky se pokoušela ve snaze přitáhnout mladou generaci, udělat Kmochova Kolín atraktivnější pro televizní přenos, vyhovět názorům, že festival potřebuje nový vítr. Snaha se nakonec nesečkala s advekatním ohlasem ani diváků, ani hudebních odborníků, naopak některé novinky zvedly vlnu diskuzí, například vystoupení Michala Davida. To bylo na jednu stranu divácky velmi úspěšné, příznivci dechovky ale měli pocit, že tam nepatří. Již nyní se hovoří v Kolíně i o paralelní přehlídce rockových kapel Kmochova smažák. Pořadatelé ji chtěli umístit na Kmochova ostrov. To však agentura Kristián Production odmítla s tím, že Kmochova Kolín má být věnován dechové hudbě. Letos se Kmochova Kolína zúčastní z České republiky mládežnické orchestry z Kolína, Čáslavi, Jeseníku, Letovic, Krnova a velké dechové orchestry z Kolína, Zlína, Štramberka, Májovák z Karviné a Posádková hudba Praha, která má koncertovat na pátečním nocturnu. Stálým problémem Kmochova Kolína i podobných akcí, na nichž se sejde větší množství účinkujících i diváků, je nedostatečná kapacita ubytování. Hotelových lůžek je v Kolíně málo. Takže se tato záležitost bude řešit stejně jako v uplynulých letech. Hudebníci budou ubytováni také v Kutné Hoře, Poděbradech a jinde v okolí. Pořádající agentura měla rovněž v plánu pozvat orchestry z některých exotičtějších míst – z Malty, Islandu a Skotska. Předběžně s nimi jednala a tělesa projevila zájem. Ale neprijedou. Tyto orchestry si totiž plánují svá vystoupení rok dopředu a z tohoto hlediska získala agentura své oprávnění pozdě.

3.3.

Mrazy polevily. Až dosud totiž panovalo na naši oblast a aktuální dobu nezvykle chladné počasí. V noci se pohybovaly teploty kolem -8 stupňů, ve dne slabě pod nulou. Sníh není, takže holomrazy přinášely starosti zahrádkářům i pěstitelům. Nyní nadešel zlom. Ráno byly 3 stupně nad nulou, přes den ještě o pět více. Počasí ale není pěkné. Je mlhavo, mrholí, občas prší. Ale ptáci už ráno zpívají.

O nové automobilce je mezi lidmi stále více informací. Automobilka chce v Kolíně vyrábět malý kompaktní vůz s cenou kolem 8000 eur, tedy zhruba 240 000 korun. Půjde o auto ve dvou variantách - s litrovým benzínovým tříválcem a s dieselovým čtyřválcem o obsahu 1,4 litru v provedení se třemi i pěti dveřmi. Zhruba třetina produkce bude vyráběna pod značkou Toyota a zbytek pod značkami PSA. Přibližně 50 procent hodnoty vozu má vzniknout u dodavatelů v ČR. Ze zahraničí, od mateřských firem konsorcia, budou pocházet zejména motory a převodovky. TPCA chce letos zaměstnat prvních 270 lidí. Cílový počet v roce 2005 je přitom zhruba 3000 zaměstnanců. Toyota se s francouzskou společností PSA (Peugeot a Citroen) rozhodly investovat do vývoje a výroby minivozů přes 1,5 miliardy eur (asi 45 miliardy Kč). Kolínská zóna má rozlohu 360 hektarů, samotná automobilka bude stát na asi 125 hektarech. Stát dal do vybudování zóny kolem miliardy korun.

V Kolíně bylo založeno občanské sdružení Lapis Refugii, sdružení pro kolínský zámek. Podalo přihlášku do konkursu na projekt "Podpora modelových komunitních a regionálních projektů, zaměřených na získávání prostředků z EU", který je součástí programu Nadace

Open Society Fund Praha, financovaného z prostředků Trust of Central and Eastern Europe a Nadace Open Society Fund Praha, jehož zakladatelem je slavný americký finančník George Soros. Projekt nese název "Kolínský zámek - kulturní a komunitní centrum" a byl podán společně s Regionálním muzeem v Kolíně. Na zahájení své činnosti připravilo cyklus přednášek o současném stavu, architektonickém vývoji zámku o jeho budoucnosti a využití. Tomu přispívá i "kulturní občasník nejen pro kolínský zámek" jehož vydání podpořili kolínští živnostníci a podnikatelé. Layout časopisu s radostí připravili známí výtvarníci a vydavatelé manželé Švarcovi z Polep. Lapis Regufii bude vycházet zhruba každý půlrok, aktuální informace nacházejí zájemci i na stejnojmenných internetových stránkách. Během letošního roku by mělo areál zámku oživit i několik společenských akcí. Lapis Refugii se pravidelně schází i se zástupci radnice.

Pestré nabídky zájmových kroužků si mohou vybírat děti v domě dětí a mládeže Na letošní rok jsou pro ně připraveny tyto zájmové kroužky: Aerobik, Aikido, anglický jazyk pro předškoláky, bodyball - cvičení na velkých míčích, cvičení s Kikinou - kondiční cvičení, dětský klub Sluníčko, jóga, keramický kroužek, klub společenského tance, Malé divadlo, malování na hedvábí, mažoretky, modelářství, moderátor, německý jazyk, Pískáme si pro radost, Pohodové večery s keramikou, rozhlasový kroužek, sportovní střelba, stolní tenis, šachy, šití a ruční práce, taneční přípravka, znaková řeč.

4.3.

O pořádek ve městě se starají Technické služby. Udržují veřejnou zeleň, parky, odvážejí obsah odpadkových košů, popelnic a kontejnerů, likvidují nepořádek v ulicích. Je ho stále dost, i když se jeho nedodržování tvrdě postihuje pokutami a považuje se za přestupek. Z tohoto důvodu platí obecní norma na zacházení s komunálním odpadem, která mimo jiné stanovuje i poplatky za jeho odvoz. Do konce února je museli mít občané zaplacené. Odpad se tedy v Kolíně likviduje takto:

Článek 1

Základní ustanovení

- (1) Tato vyhláška stanoví povinnosti oprávněné osoby a fyzických osob při nakládání s komunálním odpadem vznikajícím na správním území města Kolína a povinnosti fyzických osob při nakládání se stavebním odpadem vznikajícím při jejich činnosti na správním území města Kolína.
- (2) Povinnosti původců odpadu z řad právnických osob a fyzických osob oprávněných podnikat jsou definovány v zákoně č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále je zákon o odpadech).

Článek 2

Základní pojmy pro účely této vyhlášky

- (1) Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin uvedených v příloze č. 1 k zákonu o odpadech.
- (2) Komunální odpad je veškerý odpad vznikající na území obce při činnosti fyzických osob, s výjimkou odpadů vznikajících u právnických osob nebo u fyzických osob oprávněných k podnikání.
- (3) Nebezpečný odpad je odpad uvedený v Seznamu nebezpečných odpadů uvedeném v prováděcím právním předpise a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č. 2 k zákonu o odpadech (např. toxicita, infekčnost, dráždivost, výbušnost, hořlavost, žíravost a pod.).
- (4) Nebezpečné složky vytříditelné z komunálního odpadu jsou výrobky a materiály používané v domácnostech, které mají jednu nebo více nebezpečných vlastností, a které lze z komunálního odpadu vytřídít (např. baterie, vyřazené léky, obaly od laků, barev a ředidel, zářivky, přístroje obsahující rtuť, obaly od různých postřiků, a pod.).
- (5) Objemný odpad z domácností je druh komunálního odpadu, který se od běžného komunálního odpadu odlišuje některými svými vlastnostmi. Jedná se o odpad, který vzhledem k jeho rozměrům, případně hmotnosti, nelze ukládat do normalizovaných sběrných nádob, používaných při periodickém svozu (např. vyřazené pračky, ledničky, kamna a plynové sporáky, dřevo a tuhý papír z obalů, elektronický odpad a

pod.).

(6) Nakládání s odpady je jejich shromažďování, soustředění, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

(7) Oprávněná osoba je osoba oprávněná k nakládání s odpady podle zákona o odpadech, jejímž prostřednictvím zajišťuje město Kolín na svém správním území nakládání s komunálním odpadem.

(8) Fyzická osoba je občan, který má trvalé bydliště na správním území města Kolína, nebo se zde trvale či přechodně zdržuje.

(9) Domácnost tvoří fyzické osoby, které spolu trvale žijí a společně uhrazují náklady na své potřeby (§ 115 občanského zákoníku).

(10) Odpadovými nádobami se rozumí nádoby pro ukládání komunálního odpadu. Jejich typy a způsob užití jsou specifikovány v příloze této vyhlášky.

(11) Dostatečným počtem odpadových nádob se rozumí množství odpadových nádob s takovým celkovým obsahem a četností svozu, které umožní jejich uživateli bezproblémové odložení jím vytvořeného komunálního odpadu. Pro potřeby této vyhlášky je to 3 litry /osoba/ den.

(12) Zařízení pro ukládání komunálního odpadu jsou zabezpečena místa zřízená oprávněnou osobou se souhlasem Města Kolína, která jsou určena výhradně pro ukládání určených druhů komunálního odpadu fyzickými osobami (např. objemného odpadu z domácností, nebezpečných složek komunálního odpadu, tříděného odpadu a pod.). Jejich typy a druhy komunálního odpadu, který zde lze ukládat, jsou uvedeny v příloze této vyhlášky.

Článek 3

Všeobecné povinnosti

(1) Oprávněná osoba a fyzické osoby jsou povinny ode dne účinnosti této vyhlášky dodržovat veškerá její ustanovení.

(2) Je zakázáno jakékoliv ukládání odpadů mimo místa k tomu určená (tzn. vytváření tzv. černých skládek), nebo jejich spalování mimo zařízení přímo určená k tomuto způsobu odstraňování odpadu (spalovny odpadu).

(3) Odpadkové koše rozmístěné na veřejných prostranstvích jsou určeny pouze pro uložení malého množství komunálního odpadu vzniklého u fyzických osob mimo jejich domácnost. Jejich jiné využití je zakázáno.

Článek 4

Nakládání s komunálním odpadem

(1) Nakládání s komunálním odpadem zajišťuje na svém správním území město Kolín prostřednictvím oprávněné osoby.

(2) Prostřednictvím této oprávněné osoby dále město Kolín umožňuje fyzickým osobám ukládat vytríděné složky komunálního odpadu do nádob určených k tomuto účelu, které jsou umístěny buď na sběrných místech nebo na vybraných lokalitách ve městě, patřících mezi zařízení pro ukládání komunálního odpadu. Druhy vytríděných složek komunálního odpadu, které lze do těchto nádob ukládat jsou uvedeny v příloze této vyhlášky.

(3) Nakládání s komunálním odpadem je pro fyzické osoby zajišťováno za úhradu, jejíž výši stanovuje město Kolín.

Článek 5

Povinnosti oprávněné osoby

(1) Oprávněná osoba provádí na základě smlouvy s městem Kolín nakládání s komunálním odpadem na jeho správním území.

(2) Oprávněná osoba je povinna zejména

a) provádět svoz komunálního odpadu ve stanovených dnech a termínech dle zpracovaného harmonogramu.

b) v případě technické závady zajistit náhradní svoz do 48 hodin po stanovené době,

c) pronajmout fyzickým osobám potřebný a dostatečný počet odpadových nádob pro ukládání jimi vytvořeného komunálního odpadu.

d) vyprazdňovat odpadové nádoby tak, aby nedocházelo k hygienickým závadám, ke škodě na majetku a k úrazům. Dojde-li při vyprazdňování odpadových nádob ke znečištění veřejného prostranství, zajistit okamžitě odstranění vzniklé nečistoty.

e) v případě poškození odpadové nádoby ze strany oprávněné osoby jejím zaviněním, neprodleně tuto vyměnit bez nároku na úhradu ze strany jejího uživatele.

f) zajišťovat řádný provoz všech zařízení pro ukládání komunálního odpadu,

g) odpadové nádoby určené pro tříděný a nebezpečný odpad viditelně označit textem a symbolem druhu odpadu, pro který jsou určeny.

h) zřetelně a výrazně označit odpadové nádoby pronajímané fyzickým osobám číslem popisným nemovitosti, ke které jsou určeny.

(3) Odpadové nádoby v pronájmu nebo vlastnictví fyzických osob obsahující odpad, který do nich nepatří (viz.

příloha této vyhlášky), budou označeny pověřeným pracovníkem oprávněné osoby, který zároveň tuto skutečnost oznámí písemnou formou této fyzické osobě a orgánu pověřenému kontrolou dodržování této vyhlášky. Fyzická osoba je v takovém případě povinna zajistit řádné odstranění tohoto odpadu na vlastní náklady, doklad o tomto odstranění předložit příslušnému kontrolnímu orgánu a dokud nebude tato povinnost fyzickou osobou splněna, budou odpadové nádoby v jejím užívání vyřazeny z řádného svozu komunálního odpadu (viz. čl. 6 této vyhlášky - povinnosti fyzické osoby).

Pokud vyvstane nutnost provést odvoz a odstranění tohoto odpadu z jiných příčin (například ohrožení zdraví obyvatel), bude tento mimořádný odvoz odpadu, včetně jeho odstranění, proveden oprávněnou osobou na náklad fyzické osoby, užívající odpadové nádoby obsahující tento odpad.

(4) Komunální odpad, převzatý oprávněnou osobou, se stává jejím majetkem a oprávněná osoba je povinna zajistit jeho bezpečnou a nezávadnou přepravu a řádné odstranění.

Článek 6

Povinnosti fyzické osoby

(1) Fyzická osoba je povinna

- a) připojit se ode dne účinnosti této vyhlášky k systému nakládání s komunálním odpadem stanovenému městem Kolín na jeho správním území uzavřením písemné smlouvy s oprávněnou osobou o zajištění shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálního odpadu,
- b) zajistit si dostatečný počet odpadových nádob,
- c) používat pro ukládání komunálního odpadu jen odpadové nádoby ve svém pronájmu nebo vlastnictví s výjimkou zařízení pro ukládání komunálního odpadu,
- d) ukládat do jednotlivých typů odpadových nádob (včetně nádob na tříděný odpad) jen ty druhy a složky komunálního odpadu pro který jsou určeny (viz příloha této vyhlášky),
- e) pro ukládání objemného odpadu z domácností a složek, které lze vytržít z komunálního odpadu, využívat jen zařízení pro ukládání komunálního odpadu a v případě využití sběrných míst, které jsou jedním z typů těchto zařízení, se v plné míře řídit provozním řádem, dbát pokynů obsluhy a prokázat připojení k systému nakládání s komunálním odpadem stanovenému městem Kolín na jeho správním území,
- f) neodkládat komunální odpad mimo odpadové nádoby,
- g) vytržít veškeré nebezpečné složky komunálního odpadu a uložit je v zařízeních pro ukládání komunálního odpadu,
- h) nepoužívat odpadové nádoby k jinému účelu, než k ukládání komunálního odpadu,
- i) plnit odpadové nádoby pouze tak, aby se daly jejich kryty uzavřít a odpad v odpadových nádobách nezhuřňovat a nezapalovat,
- k) na vyžádání orgánu pověřeného kontrolou dodržování této vyhlášky předložit doklad o připojení k systému nakládání s komunálním odpadem stanovenému městem Kolín na jeho správním území, tj. písemnou smlouvu s oprávněnou osobou o zajištění shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálního odpadu,
- l) umístit stanoviště odpadových nádob tak, aby ve dnech a časech svozu byl zajištěn bezpečný příjezd vozidla k jejich vyprázdnění, případně aby přemístění nádob na místo nakládky bylo pro pracovníky oprávněné osoby snadné,
- m) zajistit, v případě nepřístupnosti stanoviště odpadových nádob, jejich včasné přemístění (max. však 24 hodin před časem svozu) na přístupné místo a včasné odklizení (nejdéle do 12 hodin po provedení svozu) na místo původní,
- n) udržovat blízké okolí a samotné stanoviště odpadových nádob v pořádku a čistotě,
- o) zřetelně a výrazně označit odpadové nádoby ve svém vlastnictví číslem popisným nemovitosti, ke které jsou určeny.

(2) V případě, že fyzická osoba uloží do odpadových nádob ve svém vlastnictví nebo pronájmu odpad, který dle přílohy této vyhlášky do těchto nádob nepatří, nebude tento odpad převzat oprávněnou osobou. o čemž bude fyzická osoba písemně vyrozuměna. Fyzická osoba je v tomto případě povinna zajistit řádné odstranění tohoto odpadu na své náklady a doklad o tomto odstranění předložit příslušnému kontrolnímu orgánu. Dokud nebude tato povinnost fyzickou osobou splněna, budou tyto odpadové nádoby v jejím užívání vyřazeny z řádného svozu komunálního odpadu.

(3) Fyzická osoba, která provádí stavební práce, případně rekonstrukce nebo demolice svých objektů, je povinna ukládat tento stavební odpad do předem smluvně zajištěných kontejnerů nebo podobných zařízení a zajistit recyklaci nebo odstranění tohoto odpadu. V případě, že se jedná o celkové množství tohoto odpadu do 0,5 m³, je možné tento odpad uložit v příslušném zařízení pro ukládání komunálního odpadu.

Článek 7
Sankce

Porušení povinností stanovených touto vyhláškou fyzickou osobou se posuzuje podle zákona o přestupcích.

Článek 8
Závěrečná ustanovení

(1) Kontrolu dodržování ustanovení této vyhlášky provádí odbor životního prostředí a zemědělství Městského úřadu v Kolíně, Městská policie a případně další Městem Kolín určené kontrolní orgány, nebo komise.

(2) Zrušuje se vyhláška města Kolína č.2/2000 o nakládání s komunálním odpadem na správním území města Kolína.

(3) Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 2. ledna 2003.

Příloha vyhlášky č. 2/2002 o nakládání s komunálním odpadem na správním území města Kolína

Specifikace odpadových nádob a způsob jejich užití

Specifikace odpadových nádob :

K shromažďování odpadu kategorie KO se používají na území města typizované nádoby s tímto obsahem:

- 110 litrů a 240 litrů (popelnice)
- kontejnery 1100 litrů
- vanové kontejnery o objemu 7m³
- speciální nádoby pro tříděný odpad
- speciální nádoby pro nebezpečné složky vytříditelné z komunálního odpadu
- odpadkové koše rozmístěné na veřejném prostranství

Způsob užití odpadových nádob :

1) Odpadové nádoby o obsahu 110 litrů, 240 litrů a 1100 litrů jsou určeny k shromažďování komunálního odpadu vzniklého v domácnostech fyzických osob, které jsou jejich vlastníky nebo je mají pronajaty od oprávněné osoby. Tyto odpadové nádoby jsou vyprazdňovány v rámci pravidelného svozu komunálního odpadu zajišťovaného oprávněnou osobou.

Do těchto odpadových nádob nesmí být ukládán stavební odpad a tyto druhy komunálního odpadu :

- kameny
- zemina
- odpad ze zeleně (tráva, větve, vánoční stromky a pod.) s výjimkou nezhuťněného listí
- tekutiny, případně ztekutitelné odpady
- objemný odpad z domácností
- rozměrnější předměty měnící svůj tvar (kartony, dráty, pružiny a pod.)
- uhynulá zvířata a jejich části
- nebezpečné složky komunálního odpadu
- žhavý popel

2) Zařízení pro ukládání komunálního odpadu slouží pro ukládání určených druhů komunálního odpadu fyzickými osobami. Většinou se jedná o druhy komunálního odpadu, které nepatří do odpadových nádob uvedených v bodě 1) této přílohy.

Jedná se o

a) velkoobjemové kontejnery o obsahu 7m³ umístěné na vybraných místech v území města, do kterých je možno fyzickými osobami bezúplatně odložit :

- objemný odpad z domácností
- odpad ze zeleně
- stavební odpad v max. množství 0,5 m³
- kameny a zeminu v max. množství 0,5 m³
- rozměrnější předměty měnící svůj tvar

b) speciální nádoby pro tříděný komunální odpad umístěné na vybraných místech v území města, barevně odlišené dle druhu odpadu (zelená - sklo, žlutá - plasty) a viditelně označené symbolem druhu odpadu, pro který jsou určeny.

c) sběrná místa vybavená velkoobjemovými kontejnery, speciálními kontejnery pro odpad tříděný a oddělenými speciálními nádobami pro nebezpečné složky komunálního odpadu, kde je možno fyzickými osobami, po prokázání připojení k systému nakládání s komunálním odpadem stanovenému městem Kolín na jeho správním území, bezúplatně odložit :

- objemný odpad z domácností
- odpad ze zeleně
- stavební odpad v max. množství 0,5 m³

- kameny a zeminu v max. množství 0,5 m³
- rozměrnější předměty měnící svůj tvar
- železný odpad
- skleněný odpad
- noviny, časopisy, tiskoviny, kartony a ostatní papírový odpad
- textil
- textil a papír znečištěný škodlivinami
- prázdné obaly od laků, barev, lepidel a ředidel včetně zbytků těchto látek
- jedlý olej a tuky
- zaolejované předměty a olejové filtry
- obaly od postřiků a hnojiv všeho druhu
- baterie ploché, tužkové a knoflíkové
- autobaterie
- zářivky, rtuťové výbojky a přístroje obsahující rtuť
- vyřazené léky
- ledničky a mrazicí boxy
- televizory, rozhlasové přijímače a další elektrotechnický odpad z domácnosti
- plasty
- pneumatiky do rozměru 15 palců

Stanoviště sběrných míst

- ul. Štítarská, Kolín II. (u křižovatky s ul. Jaselskou)
- ul. U Kůlen, Kolín II. (v areálu plaveckého stadionu)
- ul. Jateční, Kolín III. (u jatek)
- ul. Školská, Kolín IV.
- ul. Mnichovická, Kolín V. (u Nového mostu)
- ul. Brankovická, Kolín V. (za zimním stadionem vedle pekárny)
- ul. Na Svobodném, Štítary
- ul. Školní, Sendražice
- ul. K Louži, Zibohlavy (u p. Jiroudka)

(Tato sběrná místa jsou řádně oplocena. Mají svého správce, který zde udržuje pořádek, dbá na to, aby sem odpad ukládali pouze občané Kolína a připojených obcí).

3) Odpadkové koše rozmístěné na veřejných prostranstvích jsou zřízeny za účelem udržení pořádku a čistoty v ulicích města a na ostatních veřejných prostranstvích a jsou určeny pouze pro odložení malého množství komunálního odpadu vzniklého u fyzických osob mimo jejich domácnost.

5. 3.

Prodejna chleba a pečiva u Hankovců má v Kolíně nejširší sortiment pokud se jedná o chleba i pečivo a to jak slané tak sladké. Neustále se snaží přicházet s nějakým novým výrobkem. Teď je to například tzv. „dědův“ rohlík. Jedná se o tmavé slané pečivo, vyráběné podle tvrzení výrobce dle 100 let staré receptury Hankovcova předka. Aby se lidé s ním seznámili a nemuseli kupovat celý kus, je od počátku nabídky na pultě na kolečka nakrájený rohlík k volné ochutnávce. Buď ho prodejna nabízí suchý a nebo s pomazánkou a zapíchnutým párátkem jako chuťovku. Chuťově se však nijak zásadně neliší od ostatního podobného sortimentu - z dalačankového těsta.

Město Kolín požádalo o úvěr 150 mil. Kč pro zabezpečení dodávky vody a odkanalizování v průmyslové zóně Kolín-Ovčáry. Vybudované zařízení poté město pronajme společnosti, která jej bude provozovat. Splácení úvěru a úroku z něj pro nejbližší léta značně zatíží rozpočet města, alespoň do doby, než město získá peníze z pronájmu vodohospodářských zařízení. Dosud město proinvestovalo v severní zóně 70 mil. Kč.

Plavecký stadion a jeho okolí procházejí nyní velkými změnami. Na plaveckém bazénu se rekonstruuje ochozy a obklady kolem dětského venkovního bazénku. K prodeji jsou nabízeny pozemky plaveckého areálu a jedná se o odprodeji ideálních částí pozemků pod bývalým minigolfovým hřištěm, tenisovým kurtem, plážovým volejbalem a bikrosovou dráhou. Zde město vlastní například sedm osmin či polovinu pozemků, ostatní ideální části jsou v soukromých rukou. Jelikož je město Kolín většinovým vlastníkem, rádo by získalo celé pozemky do vlastnictví, což by bylo ideální zejména v návaznosti na rekonstrukci plaveckého stadionu. Změny jsou také na pravidelné nedělní burze v areálu stadionu. Od začátku března ji provozuje firma Prospekta 99. Pronájem je sjednán na dobu neurčitou, výnos z pronájmu jde na posílení provozních prostředků plaveckého stadionu. Firma Prospekta 99 Michala Batelky byla vybrána na základě nejvyšší nabídky mezi několika uchazeči.

V psím domově ale přesto je nová majitele. Snaží se opuštených kontaktů dobu útulku jsou Vejřuku a u stadiónu, na poskytl



jsou stále štěkající klienti. Mají všechno zaopatření, základní snahou personálu tohoto zařízení najít jim se působit na city lidí a zveřejňuje fotografie zatoulaných a nebo nalezených psů. Z původních tří míst s vystavenými fotografiemi pejsků se jejich počet za existence psího útulku v Kolíně rozrostl na deset. Kromě fotografie ve veterinárních ordinacích MVDr. Burešové Na veterinářů "U Kašpara", na zastávce autobusů č. 3 u zimního autobusového nádraží, vývěsku u ZŠ v Bezručově ulici Dům dětí a mládeže, dále jsou u Technických služeb, u knihovny, ve výloze knihkupectví Petr Krále a v ulici Světlé.

Karoliny

K dobré propagaci také posloužilo natáčení oblíbeného televizního pořadu nazvaného „Chcete mě?“, kde je hlavní osobou zpěvačka Marta Kubišová a pak opuštění pejsci, kteří jsou na televizní obrazovce představováni a takto vlastně nabízení novým majitelům. Marta Kubišová se po r. 1989 už nevrátila ke zpívání, ale pomáhá opuštěným zvířátkům. Natačí pokaždé v jiném útulku, který přestaví, ukáže právě aktuální opuštěnce – pejsky nebo kočičky. Kromě telefonického spojení a adresy je uveden i bankovní účet, kam mohou dobrodinci poukázat své přebytečné finanční prostředky.

Pražské nakladatelství Baset pana Uhlíře, které se věnuje problematice zvířat, darovalo prostřednictvím kolínského knihkupce Petra Krále kolínskému útulku pro psy deset knížek "Pejsek a kočička píšou psaní". Pokud do útulku přijdou rodiče s dětmi a vezmou si tu pejska, dostanou jako bonus tuto knížku

7.3.

Z okresního kola soutěže základních uměleckých škol v Kolíně, postoupilo z kolínských žáků do dalšího klání čtrnáct jednotlivců a dva soubory. První místo s postupem získali Lubomír Jirků (zobcová flétna), Iva Jírková a Kateřina Pokorná (příčná flétna), Marek Pavlík a Alena Skálová (hoboj), Jan Kolek, Veronika Jindrová, Kateřina Dušková a Ivan Dušek

(klarinet), Lucie Rápčáková a Marie Mašínová (lesní roh), Ondřej Kunc (baryton), Matěj Outlý (tenor), Zdeněk Němec (pozoun), smyčcový orchestr Archi a smyčcový soubor. Předtím v tomtéž kole získali postup žáci z kolínského tanečního oboru s kreacemi Večerníček a Arabský tanec.

Kolínská firma Strnad & Červinka, přímý pokračovatel tradice Kary Starý Kolín, byla na 21. mezinárodním veletrhu módy STYL-KABO na brněnském výstavišti vyhlášena vítězem a majitel firmy Ing. Jan Strnad převzal prestižní cenu v oblasti oděvní konfekce - Fashion Point za kolekci SC-selection 03. Firma S&C se tohoto jediného mezinárodního veletrhu v České republice účastní pravidelně, ovšem letos se poprvé přihlásila i k prezentaci výrobní kolekce konfekčních výrobků - "Styl-Kabo Show" - a hned napoprvé zvítězila. Cena Fashion Point je udělena Akademií módy za módnost, kvalitu zpracovaných materiálů a technologii zpracování. Vítězná kolekce je z části již prodána do zahraničí a z části je k dostání ve značkových prodejnách firmy. Firma sídlící vedle areálu Tesly je viditelně označena velkým svítícím displejem. Nedávno zde byla zrekonstruována podniková prodejna, otevřená denně i v neděli – evidentně určeno pro chalupáře, kteří se vrací v odpoledních hodinách domů. Právě v odpoledních hodinách je prodejna otevřena a je otevřena hlavně peněženkám lidí, mající rádi přírodní materiály.

11.3.

Krátce před desátou hodinou se ozvaly městem hasičské sirény. hasičská technika projela Pražskou ulicí a zastavila se u Domu dětí a mládeže Zámecká. V rámci integrovaného záchranného systému se dostavili na místo i policisté, strážníci MP a rychlá záchranná pomoc. Okamžitě šel nahoru výsuvný žebřík a začala celá akce – evakuace dětí z ohroženého objektu. Prostor kolem objektu byl uzavřen, ale kolem něj se utvořil velmi rychle přihlížející dav, který samozřejmě netušil, že se jedná o požár fingovaný. Největší zájem byl o plošinu, jezdící nahoru a dolů po výsuvném žebříku, na níž hasiči sváželi z objektu postupně několik desítek dětí, které se nacházely uvnitř. Naštěstí šlo jen o cvičení. V jeho scénáři byl i telefonát z domu dětí a mládeže na linku 150, že v objektu hoří. A pak už jen probíhaly záchranné práce. Vše toto bylo i lekcí pro školáky, kteří posloužili jako zachraňované osoby. Hned poté, co byly z objektu „zachráněny“, stali se z nich vděční diváci, kteří pozorovali práci hasičů i jejich techniku.

Z obou stran byla uzavřena lávka pro pěší přes železniční trať na Zálabí na přejezdu u Rozkoše. I když je dlužno poznamenat, že nebyla příliš využívána. Je totiž dost vysoká a tak většina lidí raději volila jednodušší a riskantnější způsob, přeběhla koleje. Nyní bylo zjištěno, že lávka je v havarijním stavu a náklady, které by byly potřeb na opravu o mnoho převyšují její hodnotu. Hrozí dokonce spadnutí shnilých prken na trať a následné komplikace v dopravě nebo dokonce ohrožení zdraví a života, pokud by někdo právě přes přejezd přecházel. Tento železniční přejezd není nyní příliš frekventovaný. Kdysi ale měl pro město stěžejní význam. Pro automobily byla v tomto úseku jediná cesta přes trať a i dlouho po vybudování nadjezdu – prostě síla zvyku. Nyní již většina aut volí rychlejší cestu po nadjezdu a pěších zde také mnoho neprochází, protože byla zrušena řada pracovních míst, které se v této části města nacházely. Nikdo dnes už neví, kdo konstrukci na lávku vyrobil, žádnou firemní vizitku na sobě nemá. Buď upadla, nebo tam nikdy nebyla. Spekulovalo se totiž také, že most byl vyroben v Tatře a že na něj byla použita stará konstrukce. To jsou ale jen dohady, archivní materiály na MěÚ i v Tatře o tom neobsahují ani zmínky.

Zastupitelstvo schvalovalo rozpočet na letošní rok.. Z 25 možných hlasů byl schválen 17 hlasy. Je koncipován se schodkem 3,008 mil. Kč. Celkový rozpočet dosahuje na straně příjmů a výdajů hodnoty necelých 1,4 mld Kč s rezervou ve výši 36 mil. Kč. Na zvláštním účtu jsou vedeny finanční prostředky za prodej hlasovacích práv k akciím Středočeské energetické a Středočeské plynárenské. Městu na vlastní investice zbylo 113 mil. Kč, které budou použity zejména na výstavbu kanalizace v Sendražicích, Štáralce a Štítarech (71 mil.), zajištění severního křídla zámku(7,9 mil)opravu komunikací (10 mil), přístavbu budovy městské policie (7 mil.), výkupy pozemků (7 mil), vybudování infrastruktury pro rodinné domky u Jána (3 mil), investice Technických služeb(1,6 mil), opravy chrámu sv. Bartoloměje (0,5 mil), půdní vestavby.

15.3.

Povodí Labe požádalo MěÚ Kolín o povolení pokácet topoly u cesty na pravém břehu Labe mezi Kolínem a Třemi Dvory. Postupně by mělo být na dvou kilometrech této trasy pokáceno 200 topolů. Sotva padnul první, už radnice dostala stížnosti. Lidé si mysleli, že jsou káceny bez povolení a bylo jim vrostlých topolů líto. Ovšem kácení je nezbytné. Důvodem je poškození korun stromů vichřicí a špatný zdravotní stav celých stromů, způsobený kmenovou hnilobou. Jde o stromy staré 70-80 let , z nichž díky stáří a poškození padají větve. Tato trasa je velmi frekventovaná, lidé ji využívají k procházkám a tak by mohlo dojít i k úrazu. Stromy jsou díky hnilobě tak poškozené, že je ani nelze využít k dalšímu zpracování. Uvažovalo se i o jejich ošetření a záchraně, ale vzhledem k silnému narušení to bylo zamítnuto. Takže postupně z této části krajiny zmizí její typický prvek – topoly lemující tok řeky. Postupně ale budou nahrazeny. Povodí Labe si najalo firmu, který zde vysází 101 stromů a 1736 keřů. Půjde o javory, duby, lípy, vrby a střemchu.

1.4.

Duben ukončil krásné jarní počasí, které trvalo od prvního jarního dne. Obloha byla jasně modrá, bez mráčku, teploty odpoledne kolem 20 stupňů. Na tuto dobu bylo až nezvykle krásně. Od dubna je však jinak. Obloha je zatažená, ochladilo se, noční teploty klesají pod nulu a přes den přicházejí dešťové přeháňky.

Technické služby uklízejí město po celý rok. Od dubna však začal radikální úklid a úpravy. Do práce byl nasazen i nový zametací vůz. Jedná se o multifunkční stroj za 3,6 miliónu korun, který lze využít nejen na klasický úklid komunikací, ale i na zametání sněhu, posyp a dezinfekci podchodů, průchodů a jiných míst. V rámci generálky po zimě má od dubna nové osvětlení parkoviště u Centra, prostor u Centra je osazován stromy. Práce pokračují v první polovině roku opravou parkoviště v Bezručově ulici (nový asfalt a vyznačení parkovacích míst), opravou dětského venkovního bazénu na plaveckém stadionu (nová dlažba, dětské atrakce, klouzačka, chrlice vody), výměna stožárů veřejného osvětlení ve Smetanově ulici za 240 tisíc korun (současné stožáry zde jsou z roku 1938).

Na podzim roku 2001 měla Policie ČR v Kolíně aféru. Přesněji její ředitel plk. Miloš Tolma a několik jeho dalších podřízených. Miloš Tolma projížděl obcí Bečváry, měl dopravní nehodu a narazil do kamenné zdi. Jemu ani nikomu jinému se nic nestalo, avšak kdosi přivolal Policii jako k běžné dopravní nehodě kohokoliv jiného a ještě ten den informaci vysílala televizní stanice Nova, kterou kdosi také přivolal. Hovořilo se o tom, že Miloš Tolma byl opilý a že posílal policisty, kteří k nehodě přijeli, zpátky a tak se ji vlastně snažil utajit. Okamžitě ho ministr vnitra postavil mimo službu, Miloš Tolma pak onemocněl a velmi dlouho měl neschopenku. Případ vyšetřovali kutnohorští policisté, aby se předešlo podezření z podjatosti. Trochu se na případ, o němž jsem psala na podzim roku 2001, mezi veřejností již pozapomnělo, ale nyní se opět vrací. Státní zástupkyně obžalovala bývalého šéfa kolínských policistů ze zneužití pravomoci veřejného činitele. Trestní sazba se v tomto případě pohybuje od šesti měsíců do tří let. Kromě Tolmy obžalovala ještě tři další policisty, kteří se měli podílet na utajování nehody. Kdy a před jakým soudem Miloš Tolma stane, zatím ještě není jasné. Žaloba je podána u Okresního soudu v Kutné Hoře, ale krajský soud rozhodne, zda se přelíčení uskuteční v Kutné Hoře nebo v Kolíně, kam místně přísluší.

2.4.

Po 16 hodině se zastavila železniční doprava v Kolíně a ve směru na Prahu. Příčinou byl střet vlaku s člověkem na trati před Lučebními závody. Rychlík vyjel z hlavního nádraží směrem na Prahu, projel zastávkou a nabíral rychlost až se ručička ustálila na 120 kilometrech za hodinu. V tom uviděl muže, jak od budovy Lučebních závodů vběhl na koleje, přikrčil se a čekal. Hlavou přímo proti lokomotivě. Strojvedoucí použil rychlobrzdu, ale rozjetou soupravu neubrzdil, takže do muže narazil. Jak později konstatoval přivolaný lékař, podlehl mnohočetným zraněním a byl na místě mrtev. Policie zjistila, že se jednalo o jednapadesátiletého muže z Kolína II, který si zvolil tento způsob odchodu ze života. Podle předpisů Českých drah musí strojvedoucí v případě že jím řízená souprava usmrtí na kolejích člověka, ukončit službu a je vystřídán. Takže v podobných případech je zpoždění vždycky, protože se čeká, až nový strojvedoucí dorazí.

Šest bytů v rekonstruovaném objektu v ulici K Raškovci bylo přiděleno novým nájemníkům, kteří byli žadateli o byt, zařazenými do pořadníku. Nájem rada stanovila v maximální možné výši, tj. 49,60 Kč za metr čtvereční a jeden měsíc. Vyšší částka nemohla být vzhledem k poskytnuté státní dotaci (činila celkem 2,4 mil. Kč) určena, jinak by příspěvek muselo město vrátit. Byty nejsou stejně velké, čtyři jsou 2+1 a dva 1+1. Všechny byly přestavěny z nebytových prostor a radnici to stálo téměř 7,5 mil. Kč

Stadion bývalé Tatry v Borkách nyní spravuje FK Kolín. Letos zde dělá řadu vylepšení - zatravnjuje škvárové hřiště, instaluje zavlažování a staví oplocení. Toto je první etapa, na kterou dostane od ČSTV finanční příspěvek ve výši 7 mil. Kč. V další etapě počítá mj. s opravou budov. Z městského rozpočtu je hrazen projekt na rekonstrukci.

Přemysl Král přestavuje bývalou cukrárnu čp. 70 na Karlově náměstí, kterou získal od Města Kolín do pronájmu, na kavárnu (provozuje restauraci na Zlatém Slunci, dříve i čerpací stanici KvK - než zkrachovala). Součástí rekonstrukce je i vybudování zázemí kavárny a sociálního zařízení pro návštěvníky. Bude také provedena výměna výkladů. Celou investici hradí ze svých prostředků a má stát 18 mil. Kč.

Tato jeho aktivita ale má i svou stránku. V těchto letech se vždy několikrát během roku - konaly oblíbené burzy místní Český svaz žen. V praxi to se přijímalo dětské oblečení, boty, i prodávalo a nakonec byly zboží a nebo vráceny zpět obrovský, po všechny dny se před prodávající i kupující. Nyní tedy tato protože vhodné prostory k této svaž žen je hledá, protože by ale vždy narazí na požadavek



stinnou stránku. V těchto letech se vždy několikrát během roku - konaly oblíbené burzy dětského oblečení. Pořádal je vypadalo tak, že několik dní hračky. Pak se několik dní vydávány peníze za prodané neprodané věci. Zájem byl obchodem hromadili lidé - možnost v Kolíně padla, činnosti zatím nejsou. Český oblíbené burzy chtěl zachovat, neúměrně vysokého nájmu.

V Pražské ulici u květinářství Orchidea se objevilo ohrazení chodníku, znamenající zákaz vstupu. Pozornému kolemjdoucímu neuniknou zřetelné praskliny ve zdivu, díky nimž je budova v havarijním stavu (stavba se hnula natolik, že v jednom místě má tvar V). Vlastníkem budovy je město, které ji nechalo zevnitř zajistit, ale její rozpad nezadržitelně pokračuje. Jediným řešením se tedy zdá její demolice. Ovšem k té město nechtělo přistoupit bez znaleckého posudku statika (Demolice stojí peníze. Jsou zde obchody, které by bylo nutno vystěhovat - Orchidea a prodejna obuvi). Proto město zadalo jeho vypracování a posudek potvrdil jeho obavy a možnosti řešení - budova je v takovém stavu, že musí být do tří měsíců zbourána. Zatím není rozhodnuto, jestli bouračku provede samo město na svoje náklady nebo pozemek i s budovou prodá, aby nemuselo demolici platit. Zvažuje se proto několik variant - ta pro městskou pokladnu nejpříznivější počítá s tím, že město celý dům prodá a jeho nový majitel by pak zajistil demolici i postavení nové budovy, což by bylo pro město nejpříznivější. Další možností je, že město zajistí zbourání samo a prázdnou plochu prodá. Na to by ale muselo zastupitelstvo z napjatého rozpočtu vyčlenit dva miliony korun. Zájemců o dům a pozemek má radnice několik. Uvažuje se také o možnosti na místě postavit nový objekt o více podlažích, kde by přízemí bylo opět využito komerčně a ve

vyšších podlažích by byly bytové jednotky. Jediné je v této chvíli ale už jisté. Majitelé obchodu s květinami Orchidea i sousedního s obuví už dostali od města výpověď z nájmu a musejí se do konce června vystěhovat.

Úřad práce v Kolíně eviduje nyní 4.835 uchazečů o zaměstnání. Míra nezaměstnanosti činí 10,3 %. Podle statistiky trhu práce počet lidí hledajících zaměstnání na Kolínsku klesl o 63, tj. o 1 %. Před rokem však míra nezaměstnanosti dosahovala "jen" 10 %. Kolínský úřad práce registruje oproti lednu méně žen i absolventů škol a mladistvých. Klesl také počet nabízených míst. Kolínsko se tak udržuje mírně nad celostátním průměrem, který zůstal na 10,2 .

3.4.

Tím nejsmutnějším způsobem skončilo pro tři muže z Kolína lyžování a dovolená v rakouských Alpách. Domů byli přivezeni mrtvi a jejich tři smuteční oznámení, vystavená v Pohřební službě, jsou neustále obležena lidmi z Kolína, kteří jsou zvědaví, kdo to byl. O události totiž informovala televizní stanice NOVA s tím, že nejprve mluvila jen o třech mužích a v dalších zprávách upřesnila, že byli z Kolína. Muži tam zahynuli díky vlastní neopatrnosti a hazardování se životem. Vydali se na lyžařskou túru a nedbali výstražných cedulí, které oznamovaly, že končí lyžařská sjezdovka a pokračovali dále. Všichni tři se zřítili do průrvy, která byla jakoby přemostěna sněhem a nebyla vidět. Lyžaři z Kolína spadli do hloubky 40 metrů. Lékař rakouské záchranné služby se k nim musel spustit po laně z vrtulníku, ale pomoci už jim nemohl. Obětí v tomto neštěstí ale mohlo být ještě více. Za třemi muži jel na lyžích další muž se svým vnukem. Trochu se za první skupinou opozdili a to jim zachránilo život. Když totiž z dálky viděli, co se stalo, dále už nepokračovali.

O tom, že město získalo od Ministerstva obrany bezúplatně objekty bývalých horních kasáren jsem již psala v únoru tohoto roku. Stejně tak jako o tom, že je hodlá přebudovat na byty. Bude si ale na to muset vzít úvěr ve výši 400 mil. Kč Ministerstvo pro místní rozvoj vypsalo soutěž na vybudování inženýrských sítí a zpracovatele předprojektové dokumentace, na projekt pro stavební řízení, dodavatele a zajištění autorského dozoru. Výstavba bytů, která je rekonstrukcí dosavadních budov, bude probíhat v režii města a začne v roce 2004. V první etapě by mělo vzniknout padesát bytů, celkem jich zde bude 150.

Kopec na Vinici, na jehož siluetu v těsném sousedství Kolína si už lidé zvykli, trochu změnil svoji podobu. Z jeho vrcholu, pod kterým je asanovaná kolínská skládka, zmizelo zařízení na spalování bioplynu, i oplocení kolem. Zůstala tu jen zaslepená trubka vycházející z nitra kopce, zamčená vrátka a sloupky bývalého oplocení. Důvod je prostý. Vývin bioplynu byl již minimální a spalovna nebyla potřebná a nahradí ji jednoduché filtrační zařízením, jehož filtrem bude koks a dřevěné štěpy.

4. 4.

Lidé zaplatí více peněz za vodu z vodovodní sítě. Vodohospodářská společnost Vodos Kolín, s.r.o., jako provozovatel skupinového vodovodu Kolín (Kolín, Pečky, Tři Dvory, Štítary, Sendražice, Plaňany, Zibohlavý, Ovčáry, Břežany, Chocenice, Velim, Radim, Červené Pečky, Nebovidy, Ratboř, Kořenice) a současně i městské kanalizace v Kolíně a Třech Dvorech

zvýšila ceny vodného a stočného. Vodné bez 5 % DPH současná cena (platná od 1. 1. 2002) 19,46 Kč/m³, nyní 20,36 Kč/m³. Stočné bez 5% DPH současná cena (platná od 1. 1. 2002) 19,60 Kč/m³, 20,80 Kč/m³. Ke změně vodného dochází respektováním zákona č. 254/2001 (vodní zákon), který ukládá provozovateli vodovodu od 1. 1. 2002 odvádět do státního rozpočtu poplatky za skutečně odebrané množství podzemní vody. Sazba poplatku je stanovena na 2 Kč/m³ tím, že tato její maximální hodnota bude hrazena až od roku 2004. V roce 2003 bude úhrada činit 1,40 Kč/m³ (v roce 2002 činila 0,70 Kč/m³) za skutečně odebrané množství podzemní vody. Současně dochází po třech letech k mírnému zvýšení ceny stočného o 1,20 Kč/m³. Tento nárůst souvisí se zvýšenými náklady na provoz nového vysokotlakého recyklačního kanalizačního vozu, který byl pořízen k odstraňování dlouholetých problémů s odtokem dešťových vod kanalizací s menším spádem a větším výskytem usazenin.

Místní týdeník Pres nyní přinesl rozhovor s ředitelem Vodosu o důvodech tohoto zdražení, kdy se cena vodného zvyšuje o 90 haléřů a cena stočného o 1,20 Kč za kubický metr. Z tohoto otištěného rozhovoru zaznamenávám v kronice podstatnou část, protože osvětluje problematiku nejen zvyšování cen vody, ale i čištění města.

"Ke zvýšení ceny stočného dochází zejména v souvislosti se zvýšeným výskytem problémů v odtoku dešťových vod kanalizace s menším spádem, které je potřeba řešit intenzivním odtěžením dlouholetých usazenin. Nárůst ceny tedy představuje pouze náklady na provoz vysokotlakého recyklačního kanalizačního vozu, který naše společnost pro tyto účely pořizuje," píše se mj. v návrhu předloženém koncem loňského roku ředitelem VODOSu starostce města Kolína Zdeňce Majerové.

Ano, řeč je o novém vysokotlakém kanalizačním voze, který VODOS asi před měsícem zakoupil za 10 mil. Kč. Že nejde o investici zbytečnou nám ozřejmí následující seznámení se s parametry tohoto vozu značky Kaiser. V podstatě se jedná o vysokotlaké čistící vozidlo na kanalizaci, které při čištění kanalizace využívá recyklaci vody přímo z kanalizace a vody, kterou do kanalizace samo dodává. Čistí tím způsobem, že na tlakovou hadici o délce 120 metrů a průměru 1 palce jsou nasazeny čistící trysky různých tvarů a váhových kategorií. Podle potřeby jsou užívány např. ploché trysky, prorážecí či dokonce tzv. buldozér. Do čistící hadice je přiváděna voda vysokotlakou pumpou, která má výkon až 300 litrů za minutu a dokáže vyvinout tlak až 200 atmosfér. Kombinace těchto parametrů dovoluje využívat všech těchto nástrojů (trysky), které pak mohou čistit stoky až do profilu 1,2 až 1,5 metru," sděluje nám ředitel Fišera. Čistící vozy, které byly užívány doposud, takto výkonné čištění kanalizačních stok neumožňovaly, protože ani zdaleka nedosahovaly takových výkonů. Nebyly s to čerpat takové množství vody a vyvinout takový tlak, aby ve stoce unesly těžší nástroje. Jen pro představu - již zmíněná trysková hlava "buldozer" váží 20 kg a pro efektivní a rovnoměrné čištění je potřeba, aby se čistící hlava vznášela středem kanalizační stoky. Navíc dosavadní čistící vozy nebyly vybaveny recyklačním okruhem, což znamená, že když byla voda s usazeninami z kanalizace odčerpána a nádrž vozu se touto břečkou naplnila, muselo být čištění přerušeno a vůz vyprázdněn. Hlavní výhodou vozu s recyklací je, že dokáže na místě pracovat až do doby, dokud se usazovací nádrž nenaplní pevnou částí odpadu - popílkem, pískem, škvárou, štěrkem atd. Vodu, kterou při této činnosti odsává ze stoky, znovu čistí svým filtračním zařízením a poté ji znovu používá jako vlastní tlakovou vodu hnanou do čistící hadice. Dokáže tak pracovat klidně dvě i tři hodiny, než dojde k naplnění kalové nádrže. Poté vůz vypustí přebytečnou vodu a pevnou část odpadu vysypává na meziděpo a po určité době se všechny usazeniny odvázejí na skládku jako odpad z kanalizace. Co se týká denního výkonu čistícího vozu, záleží samozřejmě na druhu usazenin v čištěné kanalizační stoce a tím pádem i rychlosti naplnění kalové nádrže. Lze však odhadem říci, že za jeden den je možno vyčistit až 80 metrů kanalizace. Za tři týdny používání, nejprve cvičného v Kolíně IV - ulicích Jateční, Prokopa Velikého, Ratibořské atd. - vyčistil 440 metrů kanalizace. Naostro pak byl nasazen v

Kolíně II, přesněji v ulici V Zídkách a její pokračování Zborovskou až ke garážím. V Zídkách jsou dvě souběžné kanalizace a čistěny budou i kolmo na ně navazující stoky v bočních ulicích. Zde je zatím hotovo 1.250 metrů stok. Vůz prý VODOS zakoupil po zralé úvaze a konzultacích se společnostmi v Nymburce, Mladé Boleslavi, Kladně a Hradci Králové, které již tyto vozy mají a úspěšně je provozují. V případě kolínských vodohospodářů jde o třiatdvacáté vozidlo daného typu dodaného do České republiky a v letošním roce by jich do různých měst mělo být dodáno ještě asi osm. Dále jsme se ing. Fišery zeptali, jaký by měl být pracovní itinerář nového čistícího vozu: "V první fázi se jedná o odstranění problémů v nejbolavějších místech Kolína, přičemž vycházíme z našich provozních zkušeností - to znamená ze stížností občanů a z problémů, které se vyskytují na stokách například v Kolíně II nebo na Zálabí. Jenom na pravém břehu Labe je v malých spádech celkem 19 kilometrů stok. Do problematických oblastí s malým spádem se ovšem budeme muset cyklicky vracet. Dále budeme systematicky pokračovat v dočištění všech ostatních stok." Protože Technické služby města Kolína i správce silnic každoročně v zimním období provádějí posyp chodníků a komunikací, kdy se jim část podaří zamést a použít znovu, znamená to, že zbylá část posypu se objeví v kanalizaci. "Když se nám posyp objevil až v čerpacích stanicích na Polandě i na Zálabí, museli jsme čas od času stanice odstavit z provozu a pomocí jeřábu a nakládací techniky tento posyp vyčistit. Nyní doufáme, že se nám to podaří již v kanalizačních stokách a do čerpacích stanic se posyp nedostane," pokračuje šéf VODOSu. Jinak tento vůz dokáže jezdit i pro mnoho dalších kolínských firem, které mají své rozsáhlé areály, a budou potřebovat vyčistit své kanalizační sítě. Tlakové čištění by zároveň mělo sloužit také jako preventivní prohlídka technického stavu kanalizačních stok. Když se totiž u hrdla sací trubice objeví podezřelý kus, který vypadá na materiál z okolí stoky, projede se kanalizace kamerou a zjistí se její faktický stav. Pokud by byla zborcená, místo je lokalizováno a může se okamžitě nastoupit na její opravu. V terénu jsme čistící vůz zastihli s hadicemi vnořenými do kanalizační šachty na křižovatce ulic Seifertova a Grégrova. Rtuť na teploměru ukazovala jen něco málo stupňů nad nulou a vítr nepříjemně lezl za nehty. Oba pracovníci VODOSu se i za tohoto nepříjemného počasí pilně činili. "Kamarádi nám říkají Kaiser a Lábus," směje se Aleš Kurka a ukazuje na nápis na čistícím voze. Vyrobita jej totiž lichtenštejnská firma Kaiser... Jak jsme se dozvěděli od druhého pracovníka, Martina Mlynáře, je vůz do usazovací nádrže schopen pojmout až 7,5 metrů kubických tekutých nečistot. Pokud však obsahuje tuhé nečistoty, jako např. písek, štěrky nebo kamení, pak lze nádrž zaplnit nejvýše čtyřmi kubiky. Jinak by se ucpala filtrační česla a čištění by bylo bez efektu. Ale i toto si zařízení ohlídá samo. Když má nasbíráno dost, prostě vypne. Voda hnaná tlakovou pumpou z nádrže s přefiltrovanou vodou do čistící hadice je posláze vysáta z kanálu trubicí o sací rychlosti 130 až 140 km/hod. "Kdybyste tam dal ruku, urazí vám to prst," žertuje Martin Mlynář. Inu, k čištění je toho v Kolíně věru dost. Kaiser a Lábus se budou ještě muset pořádně otáčet..."

O pokusu města získat dlužné nájemné od nájemníků z bytů ve vlastnictví města jsem psala v březnu. Město se rozhodlo, že pokud nájemníci zaplatí svůj dluh do 31. května a současně požádají o prominutí penále, bude jim toto penále prominuto. Akce se setkala s úspěchem. Za jeden měsíc od vyhlášení zaplatili dlužníci dluhy ve výši půl milionu korun. Je to potěšitelné, avšak dlužná částka se tím podstatně nezmenšila. V okamžiku vydání výzvy dosahovaly dluhy 11 miliónů korun.

Městský úřad v Kolíně uvedl do provozu svoji druhou úřední desku. Podle zákona musí mít obec a město úřední desku veřejně přístupnou 24 hodin denně. Dosavadní deska byla v

přízemí radnice (tu bylo možné číst jen od pondělí do pátku, a to ještě s ohledem na otvírací dobu radnice), druhá je v Kutnohorské ulici v proskleném výkladu budovy, která do konce roku 2002 sloužila okresnímu úřadu a nyní zde kromě dalších institucí sídlí i některé odbory města. Tato deska v plné míře splňuje podmínky zákona na přístupnost 24 hodin, neboť dokumenty v ní jsou čitelné z chodníku a v noci je osvětlená. Údaje na obou úředních deskách jsou zveřejňovány duplicitně a lidé tedy nemusí chodit na obě místa.

Matematika nepatří právě k nejoblíbenějším předmětům v základních školách. Proto se školy snaží vymýšlet různé akce, jak ji dětem přiblížit, získat je na stranu tohoto předmětu. Jednou z forem jsou matematické soutěže. Léta už je pořádá ZŠ v Kmochově ulici, letos měla tato soutěž už IX. ročník. Nazýval se matematická soutěž "Plus" pro žáky 5. tříd, zúčastnilo se 135 dětí z celého okresu. Děti řešily deset logických příkladů, které do soutěže připravil učitel matematiky a fyziky na této škole Vladimír Hradecký. Děti ocenily, že při sestavování příkladů se nechal inspirovat úspěšným pohádkovým filmem Pán prstenů. Pro ilustraci uvádím znění jednoho příkladu: Elf váží stejně jako dva hobiti. Dva lidé vyváží čtyři elfy. Kolik lidí může najednou přejít přes lávku, jestliže lávka unese nejvíce čtyři hobity a dva elfy? (na vysvětlenou, elf a hobit jsou postavy skřítků z tohoto filmu).

5.4.

Republikou se to šíří jako lavina. Někde anonymní telefonát ohlásí uložení bomby, na mnoha místech už výbušnina vybuchla, ovšem bez větších materiálních ztrát a nebo dokonce lidských životů. Výjimkou nejsou ani nemocnice. Nedávno oznámil anonym uložení bomby ve vojenské nemocnici v Olomouci a televize pak přinesla záběry na evakuaci pacientů. Možná se někdo v tomto dění zhlédnulo a připadal si jako hrdina, který vyvolal velkou paniku. Aniž by si uvědomil, kolik strachu jeho legrácka přinesla nemocným. Nyní přišla na řadu i kolínská nemocnice. Odpoledne se na ředitelství nemocnice ozval v telefonním sluchátku hlas, oznamující, že v budově chirurgie je uložena bomba. Na místo okamžitě přijela jednotka policistů i hasičů. Budova chirurgie byla vyklizena, většina pacientů byla převezena do budovy jídelny. Zůstali jen pacienti těžce nemocní, jimž by převoz uškodil a nebo dokonce ohrozil život a lidé připoutaní na lůžko. Políční specialista se psem, vycvičeným na vyhledávání výbušnin, prohledal celou budovu, bomba nalezena nebyla. Pachatele se nepodařilo zjistit. Pokud by byl nalezen mohl by být potrestán odnětím svobody v trvání 1 – 3 roky. Lidé v okolí práci policistů sledovali a shodovali se v tom, jaká je to bezohlednost vůči nemocným a že by si takový člověk zasloužil pořádný trest.

Je to smutné, ale mezi námi žijí stále lidé, kteří se neštítí okrást druhého a je ještě smutnější, že si jako předmět svého zájmu vybírají ty nejslabší a nejbezbrannější. Staré lidi, kteří jsou zpravidla důvěřiví a snadno naletí. Nejde totiž o typické krádeže, kdy zloděj surovým způsobem odcizí své oběti kabelku, peněženku nebo jinou cennost. Jde o podvod, kdy zloděj vystupuje velice slušně, ve skutečnosti je ale podvodník a zákeřně loupí buď on sám, ale nejčastěji ve spojení s nějakým komplicem. Vše probíhá podle známého a osvědčeného scénáře a je kupodivu, že většinou pro zloděje stále úspěšného. Dvojice lidí zazvoní u bytu, je slušně oblečená, slušně mluví a nabízí k prodeji nejrůznější zboží a snaží se přesvědčit člověka o výhodnosti této koupě, o výhodách nabízeného předmětu – bývá jím nádobí, nože, zdravotnické a rehabilitační pomůcky, deky a podobně. Zatímco jeden z návštěvníků upoutá pozornost, druhý se snaží něco odcizit, nejlépe finanční hotovost. Takovíto zloději zpravidla nejsou místní, ale jezdí od města k městu. V jednom místě se

nezdržují dlouho, vždy jakoby se po nich slehla zem. Nejraději provádějí své akce ve městech, ale nevyhýbají se ani vesnicím. Vždy přijedou autem, které stojí opodál domku, kam zavítají a po návštěvě rychle zmizí. Kolínu se samozřejmě tyto nájezdy nevyhýbají. Postiženou tentokrát byla paní ze Zálabí. U jejího bytu zazvonily dvě ženy romské národnosti a k prodeji nabízely nádobí. Paní se nechala umluvit a koupila, platila tisícikorunou. Spokojená s nákupem po jejich odchodu šla vrátit drobné do zásuvky, ale zděsila se. Chybělo tam 100 tisíc korun, které paní dostala jako odškodnění za nucené práce v Německu v době války. Ihned zavolala Policii, ta ji posadila do svého auta a projela s ní město, ale zlodějky byly pryč. Paní se musela smířit se ztrátou a s myšlenou, že naletěla prohnáním podvodnicím, z nichž jedna odlákala její pozornost a druhá si všimla z kterého místa bere peníze a bezostyšně tam sáhla také.

Tatra, později Strojírny Kolín měly zvučné jméno a také tam denně proudily stovky pracujících. Patřila k největším závodům v Kolíně a v republice byla významným výrobcem kotlů. Po roce 1990 začala její smutná historie, která vyústila v dnešní polorozpadlé budovy a ploty, tichá nádvoří, prázdné dílny, náletovými keři zarůstající parkoviště. Nyní mají objekty nového majitele společnost Bresson a podle jejích plánů by se mohlo blýskat na - pro bývalou Tatra - lepší časy a koneckonců i pro lidi, kteří by tu mohli najít zaměstnání. Bresson a.s. existuje v Kolíně od 1. srpna 2002. Není to nová společnost, vznikla jako přímý následovník firem ČKD Dukla a.s., Strojírny Kolín, Tatra Kolín a Fram Kolín. Firma Bresson a.s. je ryze česká firma, jejími majiteli jsou dvě české fyzické osoby. Název Bresson a.s. byl použit proto, že předchozí majitel Strojíren Kolín a ČKD Dukla a.s. se pokusil prodat jak ochrannou známku, tak i tradiční názvy. Nový majitel prakticky několik dnů před podpisem smlouvy zjistil, že firma nemá název. Proto se rozhodl použít název Bresson a.s., který koupil v roce 1999. Název Bresson a.s. není v "československých" podmínkách rovněž nic nového. Je to stará firma, která existovala na Kladně od roku 1855 a zanikla v době mezi světovými válkami. Jednalo se o nejhlubší kamenouhelný důl na území bývalého Československa. Stejný název však měla i strojírenská firma, která se vyznačovala významným exportem. Nový majitel získal objekty v konkurzu a chce v nich obnovit výrobu kotlů, kotelen, výtopen, spaloven, ale také úpraven vod, chce se tedy vrátit k původnímu sortimentu Tatry. Navázat prakticky není na co a tak začíná hledáním odbytí, navazováním obchodních kontaktů, hledáním pracovníků, zpracováním rozvojových plánů. Předpokládá i východu vlastních dělníků v učilištích. Nikoliv však otevřením vlastního učiliště, které Tatra mívala, ale na základě smlouvy s jinými zařízeními.

Téměř kuriozní dopravní značka, zakazující vstup chodcům, se objevila mezi Centrem mládeže Domu dětí a mládeže v Bezručově ulic. Důvod je prostý. Nesnesli se tu vzájemně chodci a řidiči aut i chodci sami mezi sebou. Je zde totiž velká frekvence chodců i řidičů. V blízkosti je 1. základní škola, paneláky, u kterých je parkoviště, jezdí tam i zásobování školní jídelny. Lidé, kteří jdou od semaforů na Jaselské ulici směrem ke škole, a k sídlišti, nejdou po chodníku, jak bývá ve městě zvykem, ale podle místního zlovyku volně po vozovce. Vzájemně se omezují v pohybu a hrozí i kolize s autem. Proto ta dopravní značka, od níž se očekává výchovné působení, aby lidé využívali chodník. Její dodržování pak občas hlídali městští policajti.

10. 4.

Město Kolín vypsallo soutěž formou obálkové metody na prodej pěti garáží v domě v ulici Na Magistrále. Přednost dostali vlastníci a nájemníci bytových jednotek domu, kde se garáže nacházejí. Všech šest garáží, které Město Kolín prostřednictvím obálkové metody nabídlo nájemníkům a vlastníkům bytů v ulici Na Magistrále, bylo prodáno. Soutěže se zúčastnilo šest zájemců, kteří za každou garáž zaplatili 100.001 Kč. Město předpokládalo větší zájem, ale účel byl splněn.

Když ještě byla v Kolíně kasárna plná vojáků, všichni znali plukovníka Josefa Zápotockého, který zde byl posledním velitelem. Nyní tragicky zemřel ve věku 47 let. Pocházel z Červených Peček, studoval na vojenských školách především na Slovensku. Po zrušení kolínské posádky působil v generálním štábu jako náčelník personalistiky a připravoval se na zahraniční mise KFOR do Kosova. In memoriam byl vyznamenán čestným odznakem Přemysla Otakara

Středočeský kraj hodnotil využívání dotace na provoz záchytných protialkoholních stanic Kolín, Kladno a Příbram, které dostaly v roce 2002 dotaci 500 tis. Kč. V Kolíně bylo umístěno v minulém roce 228 osob. Správně by si měl každý svůj pobyt v tomto zařízení zaplatit, leč někdy se tak nestává. Za loňský rok úhrada osoby za pobyt činila 406 Kč, celkové náklady však dosáhly 4.203 Kč. Skutečné náklady kolínské záchytky za uplynulý rok dostoupily výše 958.286 Kč. Zbytek platilo město Kolín ze svého rozpočtu za využití příspěvků obcí, odkud pocházeli klienti záchytky.

Jako houby po dešti přibývají v Kolíně nehtová studia. Jedná se o kosmetické provozovny, kde upravují nehty, prodlužují je, aplikují umělé, starají se o průběžnou údržbu. Některá studia jsou zaměřena výhradně na úpravu nehtů, jiná tyto služby poskytují v rámci širší nabídky kosmetické provozovny. Nyní pracuje v Kolíně mistryně České republiky v nehtovém designu Nail Art. Stala se jí na Výstavišti v pražských Holešovicích Denisa Pýchová z kadeřnictví a kosmetiky v Zámecké ulici. Vítězství si vybojovala mezi deseti soutěžícími z Čech a Moravy. Soutěž se letos konala již pátý rok. Mistryně svůj model připravovala spolu s maminkou dva měsíce, vlastní vystoupení před porotou trvalo dvě hodiny.

Vítězství si zajistila účast na evropském šampionátu v německém Frankfurtu nad Mohanem. Cestu a pobyt má díky prvenství zdarma. Denisa Pýchová si z Prahy kromě vavříků odvezla i velice praktickou věc - odsávačku na prach z nehtů, vznikající při broušení. Tento přístroj si chtěla již dávno do své provozovny koupit, ale peníze nakonec vždy investovala jinak.

11. 4.

Libenice, obec nedaleko Kolína, jakoby patřila ke Kolínu. Alespoň pokud jde o vietnamská tržiště. Kdo si vyjde na nákup a ve městě si nevybere, vypraví se na tržnici do Libenic. Také se po městě traduje, že právě zde jsou k dostání padělky značkového zboží. Tržnice je stranou, není tolik na očích a tak je pro prodejce nabízení tohoto zboží zde bezpečnější. A tak není divu, že sem vyrazila kontrola České obchodní inspekce a a Finačního úřadu. Kontrola byla utajovaná a označovaná jako přepadovka, načasovaná byla na jedenáctou hodinu. Auta s kontrolory sem přijela velmi rychle, všichni prodejci ani nestačili své zboží schovat nebo od něj utéct. Ti, kteří byli přistiženi u stánků se většinou vylouvali, že zboží není jejich, že jsou tu na návštěvě u kamaráda, že mu stánek hlídají a

podobně. Tržnice byla uzavřena, kontrolovalo se každé odjíždějící auto, zákazníci sem nebyli vpouštěni. Během zásahu bylo zabaveno padělané značkové zboží za 400 tisíc korun, převážně šlo o značky Nike a Adidas. Jednalo se hlavně o 400 triček a 137 párů bot. Tyto padělky byly naházeny do pytlů a odvezeny ke spálení – takové jsou současné zákony a předpisy. (Je ovšem pravda, že veřejnost tento postup kritizuje. Poukazuje na to, že by z tohoto zboží mohly být odstraněny značky a pak by mohlo být rozdáno sociálně potřebným, například v dětských domovech, ústavech sociální péče a podobných zařízeních, kam ho stát nebo obce stejně kupují). Kromě jedné pokuty 5000 korun však dalším obchodníkům pokuta nebyla udělena žádná, protože je podle současně platné legislativy velmi těžké prodej padělaného zboží prokázat. Ani v tomto případě se nepodařilo prokázat, že by prodejci měli s obchodem oblečení se zfalšovanými značkami něco společného. Takže když kontroloři odjeli, život se tu vrátil do běžných kolejí. Prodejci zabavené zboží oželeli, poschovávané opět vyndali na pult a prodávalo se dál. I když je pravda, a že nabídka nebyla tak pestrá a bohatá jako jindy. Ovšem jen do té doby, než přišly další dodávky z velkoskladů. Na této situaci si přilepšili vietnamští obchodníci v obchodech a tržnicích v Kolíně. Zpráva o akci v Libenicích se rychle mezi lidmi rozkřikla i s tím, že tam teď moc velký výběr není. Lidé tedy neodjížděli z Kolína a nakupovali ve zdejších obchodech.

12.4.

Jaro láká k výletům do přírody. A třeba k výletům na kole. Koliňáci velmi využívají cyklostezku nedávno vybudovanou. O sobotách a nedělích, ale i ve všední den po návratu z práce se jedou projet. I když je pravda, a že v tomto případě nezvolí celou trasu, ale po delším či kratším úseku se stejnou cestou vracejí. Je to projížďka vskutku nádherná. Rovinatým Polabím, bez kopců a namáhavého šlapání, a člověk si jede takovým tempem a s takovou námahou, jaké mu vyhovují. Výlet po břehu Labe začíná v Kolíně. Trasa je dobře značená. Po necelých deseti kilometrech se cesta stáčí do krásného lužního lesa a pokračuje podél řeky Cidliny až do Libice. Tady milovníci historie určitě neminou zbytky kdysi mocného rodu Slavníkovců, vyvražděného v roce 995. Za Libicí se napojit na pohodlnou asfaltovou stezku a po pár set metrech třeba zastavit na občerstvení ve výletní hospodě na soutoku Cidliny a Labe. Projížďka podél řeky pokračuje až do Poděbrad. Zdatnější ale mohou dojet ještě dál. Stezka po pravé labské straně vede do Nymburka s unikátními zbytky hradeb a pokud ani to někomu nestačilo, není problém pokračovat až do Lysé nad Labem a po cestě se vykoupat v oblíbené pískovně v Ostré, anebo přímo v obci navštívit známou historickou vesnici, kde se předvádějí zapomenutá řemesla. Je ale pravda, že nejvíce Koliňáků jezdí jen do Libice k soutoku obou řek. To je tak neoptimalnější úsek pro běžný výlet.

Již po desáté se večer začaly trousit do tanečního sálu Na Zámecké postavy v nočních úborech – dámy hlavně v nočních košilích, pánové v pyžamech, mnozí ale měli pod kabátem kombinaci obojího a nebo nejrůznější úbor v němž doma spí a nebo si ho jen pro tuto chvíli připravili. Konal se zde totiž ples v pyžamech, který patří každoročně k recesím v plesové sezóně. Když hlavní pořadatel, Miroslav Matiaš před deseti lety uspořádal první ročník, byla to jedna ze dvou alternativ. Původně totiž uvažoval o maškarním country bále nebo o nočních úborech. Ty nakonec zvítězily a tak vlastně vznikla v Kolíně nová tradice. Letošní program jubilejního ročníku okořenil vystoupením vizovické skupiny Fleret, která hrála celý večer k tanci, předtančením, kreslením humoristů z časopisu Trnky Brnky na těla místních krás, akrobatickými gymnasty i půlnočním striptýzem, při kterém svlékající se slečna rozřezala mačetou spodní prádlo dvěma mladíkům. Je pravda, že ples má již tradici, ale nepatří

rozhodně k nejnavštěvovanějším. K účasti na něm je třeba hodně smyslu pro recesi. Na letošní přišlo kolem stovky lidí a ti se velmi dobře bavili.

13.4. – 18. 4

Poslední předvelikonoční týden příjemně překvapil krásným počasím krásným počasím. Má téměř letní charakter. Teploty se blíží ke 20 stupňům, svítí sluníčko, je jasná modrá obloha. Počasí není ani trochu aprílové, ale stále a pěkné.

Letošní trhy na kolínském Karlově náměstí jsou tyto::

Velikonoční ve čtvrtek 17. dubna

Posvícenská Zlatá v pondělí 25. srpna

Havelský ve čtvrtek 16. října

Martinský v úterý 11. listopadu

Vánoční ve středu 17. prosince

O komerční zónu na Štáralce projevují zájem další a další firmy. Město si ale vybírá. Například nemá zájem o chemickou výrobu a nebo podobný provoz, který by mohl obtěžovat hlukem, pachem či prachem či by byl jinak nebezpečný. Přednost dostanou ti výrobci, jejichž aktivity v této zóně budou pro město výnosné a efektivní.

Útulak pro psy v Kolíně volá SOS. Docházejí mu zásoby dek a prostěradel. Hrozí, že pejsci mít na čem spát. Obrátil se proto na občany města, kteří mají doma nepotřebnou deku nebo prostěradlo, aby ji pro tento účel věnovali.

Před kolínskou poštou na náměstí republiky se kolem poledne začali hromadit lidé, čekající na její otevření. V souvislosti s krachem některých bank se začali obávat, zda nemá potíže i poštovní spořitelně, kde má dost lidí uloženo své peníze. Mnoho totiž nevěřili tomu, že pošta je uzavřena z provozních důvodů a k nedůvěře přispělo i trojí posunutí hodiny otevření. Když se po dvou hodinách dveře otevřeli, vše se vysvětlilo. Důvodem pro zavření dveří byly skutečně provozní důvody. Nefungovala elektrická přípojka a tím pádem byly vyřazeny z provozu přepážky, počítače, prostě nic nefungovalo. Takže jediným řešením bylo otočení klíčem v zámku na nezbytně nutnou dobu, než bylo vše opraveno.

Na základě pokynu Krajského úřadu Středočeského kraje zajistila Nemocnice Kolín nepřetržitou službu lékárny v Kolíně. Je na nemocniční vrátnici, kde jsou umístěny i pohotovostní služby Zdravotnické záchranné služby. Není určena pro běžný výdej léků předepisovaných ambulantními lékaři v jejich denních ordinacích ani pro prodej léků za hotové. Proto má jen omezený sortiment léků, běžně předepisovaných lékaři při pohotovostní službě. Ve všedních dnech má otevřeno od 20 do 7 hodin a o sobotách, nedělích a svátcích od 20 do 8 hodin. Otevření této lékárny nezměnilo běžnou prodejní dobu zajištěna ostatních lékáren ve městě. Její otevření je vstřícným krokem k pacientům, kteří dostanou při ošetření na pohotovosti v nočních hodinách recept na léky a až dosud si je vlastně v Kolíně neměli kde vyzvednout.

14. 4.

Na Karlově náměstí se sešli na demonstraci mladí lidé, kteří mají jedno společné. Skateboarding a sen o místě, kde by se této zábavě mohli věnovat, aniž by někomu překáželi a rušili ho a aniž by někdo překážel jim. Mezi lidmi se jim říká prknaři. Křičeli: „Chceme nový skatepark!“ Přišlo sem asi 150 dětí a mladých protestovat proti tomu, že v Kolíně chybí prostory, kde by se dalo jezdit po překážkách na skateboardech, kolečkových bruslích nebo crossových kolech. Heslo demonstrace bylo: Nechceme fetovat, chceme skejtovat. Krátce po třetí se začala z otevřeného auta linout dusající muzika a v rohu náměstí se utvořil kroužek z lidí, v jehož středu předváděli své kousky hoši z kolínské breakdanceové skupiny. Do rytmu muziky se točili na hlavách a dělali akrobatické přemety. Pak se dav sto padesáti „skejtáků“ přesunul přímo pod schody radnice a zablokoval vchod. Další zastávkou byl zadní trakt radnice, kde právě v zasedací síni v přízemí rokovali radní. Chtějí, aby radnice viděla, kolik mladých chce nový skatepark.

Tato zábava se šíří celou republikou a nevyhnula se ani Kolínu. A tak není divu, že snem všech jeho příznivců je plácek, kde by mohli tuto zábavu a sport provozovat. Jenomže takové místo v Kolíně zatím není a tak využívají vhodné plochy s hladkým povrchem, např. prostranství "U Lenina", nájezdy u Delvity, chodníky naproti Savoyi, Centrum na sídlišti apod. Je to do určité míry nebezpečné, protože se pohybují v běžném provozu a mnozí lidé si na jejich zábavu i stěžují. Město vyhradilo skateboardingu roku 1997 část asfaltové plochy v areálu plaveckého stadiónu. To bylo sice prvním krokem, ale jen prozatímním a nevyhovujícím. Když o několik měsíců později získal Kolín finance z ministerského programu prevence kriminality, zakoupil z nich U-rampu a dvě plechové překážky, další ze zakoupených překážek v hodnotě stovek tisíc korun jsou už pět let uloženy ve skladu Technických služeb města Kolína, protože pro jejich instalaci není nikde místo. Skateboardingu se v Kolíně věnuje aktivně okolo 60 kluků. Koncem minulého roku zástupci skejtařů požádali o pomoc vedoucí Odboru školství, kultury a sportu Městského úřadu Kolín Danu Bošínovou. Byly vytipovány dvě možné plochy pro budoucí kolínský skate-park. Optimální se zatím jeví asfaltové hřiště mezi ulicemi Bezručova a V Břízách v sousedství Centra mládeže (Tropico). Skejtaři tvrdí, že jsou schopní na vlastní náklady během jednoho dne převést na hřiště U-rampu i všechny překážky ze skladu Technických služeb a kolínský skate-park může okamžitě začít svůj provoz. Jednatel TSMK Miroslav Ledvina nabídl pro skate-park pozemek ve Štítarech, pár kroků od uvažovaného silničního obchvatu Kolína. V areálu plaveckého bazénu byla opravena jedna z nebezpečně nainstalovaných překážek. Skejtaři obcházejí Kolín s peticí na podporu skate-parku v Bezručově ulici. Mezi prvními ji podepsali ředitel Domu dětí a mládeže Luboš Votroubek a právě Dana Bošínová. Skejtaři přišli i s novým návrhem. Podporují zřízení skate-parku u Starých lázní přímo pod Novým mostem. Tato nově vytipovaná lokalita je podle nich ideální. Blízko středu města, hluk by nikoho nerušil mostu by byl jakousi střechou, takže by svůj sport mohli provozovat i za nepříznivého počasí.

17. 4.



Letošní velikonoční trh se pokud jde o počasí velmi vydařil. Od rána bylo krásně. Svítilo sluníčko, teploty těsně pod 20 stupni. Náměstí bylo zaplněné stánky i návštěvníky. Tradiční však byla nabídka. Převážně oblečení, boty, dečky, ubrusy, povlečení postelí, prostěradla, polštáře, kabelky... Tak jako na každém jiném trhu. Zboží bylo stejné jako v tržnicích nejnížší

kategorie, jako u vietnamských, které je sice pěkné na pohled, ale jeho kvalita někdy pokulhává. I když na tomto trhu, tak jako všude, nabízeno jako zboží prvotřídní kvality, které je levné jen proto, že ho má obchodník mnoho, likviduje sklad, zařadil ho mezi zboží s akčními, tedy sníženými cenami ... Jen málo se na pultech stánků objevilo typické velikonoční zboží – například malovaná vejce, čokoládové figurky ve tvaru zajíčků, kuřátek a nebo pomlázky.

Fyzické napadení a krádež oznámila na číslo 158 devětačtyřicetiletá pracovníce lékárny v ulici Dukelských hrdinů. Pachatel z kasy ukradl finanční obnos a utekl. Lékárnice ale měla štěstí. V prodejně byl náhodou její manžel a ten si loupeže všiml a zloděje pronásledoval až na nádraží. To už ale na místo dorazila policie a ta zloděje zadržela. Větší obnos peněz u něj skutečně našla. A nejen to. Zjistila, že muž ve stejný den vykradl trafikku v Kmochově ulici. Zloděj byl obviněn z trestného činu loupeže, za který mu hrozí dva až deset let odnětí svobody.

18.4.

Konalo se finálové kolo výběrového řízení na ředitele Nemocnice Kolín. Záměry o tento post čekaly pohovory s výběrovou komisí, v níž byli zástupci profesní komory, Rady kraje a dalších orgánů a institucí. Před touto komisí obhajovali své projekty a byli dotazováni na problematiku zdravotnictví v našem kraji, okrese. Po vyhodnocení výsledků je komise předá Radě Středočeského kraje. Nový ředitel kolínské nemocnice by měl být jmenován nejpozději 1. června. Samozřejmě, že lidi zajímá, kdo by to měl být, ale komise zatím nic neprozradila. Mezi lidmi se ale proslýchá, že největším favoritem je někdejší ředitel kolínské nemocnice Luděk Rubáš.

19.4.

Do Kolína zamířili ti, kteří mají rádi a sbírají různé předměty, nějak související s vojáky, policajty, válkou, válčením. V sále Domu dětí a mládeže v Kolíně konalo 4. celostátní setkání sběratelů militárií. Bylo zde k vidění mnoho zajímavého..... Část svého „pokladu“ zde vystavoval Petr Koubský z Kolína, který se může pyšnit tím, že nashromáždil největší sbírku policejních čepic ve východní Evropě. Má tři sta čepic policistů z celého světa a svoji sbírku doplnil o přilby, klobouky, rukávové nášivky, uniformy a odznaky policejních sborů, šest stovek odznaků, dva tisíce nášivek a dvacet kompletních uniforem. Jeho první úlovek je z roku 1989. Vyměnil ji za tehdy ještě československou během rekreačního zájezdu. Ve své sbírce má pestrou společnost - americké policejní klobouky, čepice generálů z Thajska nebo Íránu, přilbu anglických bobíků, klobouk Kanadské jízdní policie, nigérijské čepice. Za raritu významné sběratelské hodnoty považuje první čepice Městské policie Kolín, protože podobné už nikde neexistují. Nyní mají všechny městské policie v Čechách předepsaný vzhled včetně 'šachovnice'. Na výstřelky jako v minulosti už tolik prostoru není. Mezi nejcennější patří pokrývka hlavy lichtenštejnské policie. Slouží tam jen 55 policistů. Čepice do své sbírky získává darem, koupí, výměnou. K nejžádanějším mezi sběrateli nyní patří čepice ze zemí Balkánského poloostrova.

19.4. – 21.4.

Velikonoce byly letos nádherné. V pátek se sice obloha trochu zamračila a začalo pršet a přšlo i v sobotu dopoledne, ale bylo teplo. Odpoledne se začala obloha vyjasňovat a neděle i pondělí přinesly pěkné jarní počasí s teplotami kolem 20 stupňů. Takže na jedné straně

vylákalo počasí mnoho Kolíňáků ven z města a na druhé straně vylákalo také mnoho koledníků do ulic. Hlavně kluci běhali s pomlázkami a vypláceli děvčata. Odnášeli si od nich malovaná a obarvená vajíčka.

22.4.

Kolínský fotograf Jaroslav Kronus vydal třetí díl knihy Historie města Kolína. Věnoval ho místním kostelům a kapličkám. Na fotografiích zachycuje stav a vývoj sakrálních památek v Kolíně v průběhu let, publikace se vrací některými fotografiemi až do devatenáctého století. Snímky zachycují jak interiéry atak exteriéry. Jaroslav Kronus, dnes osmdesátiletý, zachycuje historii města už 60 let. Za tu dobu pořídil stovky a tisíce obrázků a nehodlá si je nechávat pro sebe a svůj soukromý archiv. Proto připravuje další díly.

Dlouholetého kolínského problému se opět dotklo březnové jednání kolínských zastupitelů. V souvislosti s rozpočtem na letošní rok se začalo mluvit o lávce pro pěší a cyklisty přes Labe.

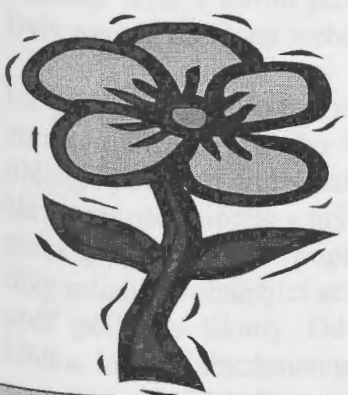
Město nechalo před dvěma roky vypracovat studii o třech variantách. Jedna počítala s vyústěním u zálabských sportovišť. Další uvažuje o vyústění lávky kousek od pekařství v Brankovické ulici. Její počátek je přitom oproti původnímu plánu, který počítal se začátkem už v ulici Nad Zastávkou, navržen až na Kmochově ostrově. Projektantem lávky je pražská společnost Pontex. Při stavbě se mají co nejvíce ochránit stromy na Kmochově ostrově, počítá se pouze s minimálními zásahy. Lávka a přístupové stezky mají být osvětleny veřejným osvětlením parkového typu. Největší šanci na realizaci má tato varianta. Visutá konstrukce by měla být 164 metrů dlouhá, hlavní pole má mít rozpětí 82 metrů. Kvůli co nejnižším nákladům bude lávka nejspíše široká 2,75 metrů, což umožňuje vznik dvou pruhů pro cyklisty a jednoho pro chodce. Lávka ale může být široká i 3,5 metru s tím, že by přibyl pruh pro chodce, cena by se však v tomto případě vyšplhala o dalších asi 5 mil. Kč nahoru. Výchozí částka přitom dosahuje okolo 20 mil. Kč. Prozatím město na tuto investici nemá peníze. A právě na dostatku peněz závisí, jestli se lávka skutečně postaví. Pro lidi je to ale otázka opravdu závažná. A její důležitost se ještě zvýší poté, co v souvislosti s automobilkou mají být vybudovány nové byty v prostoru bývalých kasáren. Takže do této části města přibudou noví obyvatelé. Pro ně bude nejbližším místem k přechodu Labe Masarykův most, vzdálený 1.200 až 1.700 metrů. Takže by docházelo ke značnému paradoxu. Z oken svých bytů by se dívali na sportoviště a místa využívaná jako lokalita k odpočinku a měli by k nim nepřiměřeně daleko.

Kolín je významný železniční uzel. Trať jím procházející patří mezi nejdůležitější v republice, podle železničářské terminologie je součástí prvního tranzitního koridoru Děčín - Praha - Česká Třebová - Brno. V Kolíně se křižují dvě celostátní dráhy. Praha - Česká Třebová a Nymburk - Havlíčkův Brod; současně je stanicí výchozí pro trať do Ledečka a přípojnou pro řadu vleček podniků ležících v jejím bezprostředním okolí. Okolní úseky tratí z Prahy ke Kolíně a z Kolína na Pardubice již byly modernizovány. Jen samotný železniční uzel Kolín dosud ne a tak byl vlastně brzdou. Nyní tedy dochází řada i na něj. Železniční trať v Kolíně by se měla změnit. Tak, aby umožňovala rychlejší průjezd vlaků Kolínem, aby jejich jízda mohla být plynulejší a bezpečnější. To vše zejména díky instalaci nového staničního bezpečnostního zařízení typu elektronického stavědla (dodnes v Kolíně funguje reléové stavědlo) a zvýšení rychlosti v hlavní návaznosti na modernizaci tratě prvního koridoru prostřednictvím stavebních úprav železničního svršku a spodku. Nejnovější typy

vlaků by měly projíždět Kolínem rychlostí až 160 km/hod, klasické soupravy budou mít však maximální povolenou rychlost 120 km/hod. S touto perspektivou je zpracován "Sanační průjezd železničním uzlem Kolín". Tak je odborně nazývána stavba koridoru Kolínem. Momentálně je již projednána v územním řízení, na jehož základě bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby. Čeká se na vydání posuzovacího a schvalovacího protokolu a vypsání projektu stavby. Investorem jsou České dráhy a.s. stavební správa Praha. Ten výstavbu koridoru je plánuje na léta 2004 až 2005. Lidé žijící v blízkosti železnice však příliš nadšení nesdílejí, naopak mají strach z toho, že budou jejich domky likvidovány, aby se získal větší prostor pro úpravy. Vedení ČD ale veřejnost uklidňuje. Podle projektu mají být veškeré úpravy pouze v prostoru dnešní železniční tratě. Pokud něco přibude, tak to budou protihlukové stěny a individuální protihluková opatření (výměna oken), zábrany proti náhodnému střetu chodců s vlakem. Podstatné změny čekají stanici Kolín - zastávka. Hojně využívanou hlavně lidmi žijícími v centru města a na sídlišti, kteří nejezdí až na hlavní nádraží. Mnoho let zpátky se mluvilo o tom, že stanice bude zrušena. Tehdejší ČSD argumentovaly tím, že zastávka je luxusem, že žádné město nemá zhruba půl kilometru od hlavního nádraží zastávku atd. Takže se vůbec do jejích oprav a úprav neinvestovalo. Leč lidé se nechtěli této stanice vzdát, takže ji ČSD nerušily a zastávka vypadala nevábně. Leč svůj účel plnila jako místo vhodné pro nástup a výstup, položené v centru města. Nyní tedy přistupují k její úpravě, což přivítají cestující. Především bude uzavřen zdejší železniční přejezd pro automobily a chodce, který bude nahrazen nadzemní lávkou pro pěší. Vyrostou zde také nová prodejna jízdenek a čekárna, nástupiště budou rekonstruována. Modernizace se nijak významně nedotkne hlavního nádraží.

12

Na této stránce ...



... a ...

KVĚTEN

... do ...

... a ...

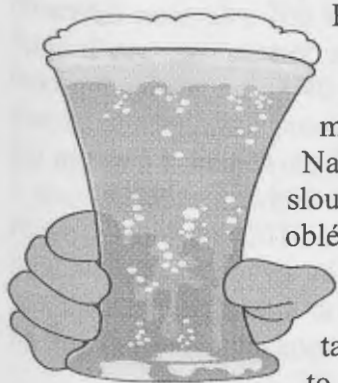
2.5.

Na účtu stipendijního fondu města se v současnosti nacházejí dva miliony korun. Tato částka byla stanovena při rozdělování peněz z prodeje akcií města. Stipendijní nadační fond města Kolína byl založen před dvěma lety a první odměny z něj budou přiděleny žákům kolínských základních a středních škol včetně umělecké školy již za tento školní rok. Ocenění se dočkají hlavně děti a mladí lidé, kteří mají ve výuce mimořádné výsledky či projevují výjimečný talent. Kromě toho připravuje pro školní rok 2003/2004 vyhlášení speciálních projektů. Půjde zejména o technicky zaměřené projekty, například o výuku programování a práce na internetu. Správní rada projednala první žádost o stipendium a předběžně schválila dva návrhy na projekty, které se týkaly programování CNC strojů a tvorby webových stránek. Společně také připravila dopis pro ředitele škol ohledně udělení odměn pro nejlepší žáky a studenty ještě v tomto školním roce a rozhodla o zřízení schránky fondu v budově radnice. Byly rovněž otevřeny webové stránky fondu na internetové adrese www.mukolin.cz.

Už podruhé stanul před soudem jednadvacetiletý Filip Hübschmann z Hřbitovní ulice a byl zproštěn obžaloby. Ta ho viní z toho, že začátkem února při kontrole dokladů udeřil pěstí do obličeje policistu, který pak byl několik dní v pracovní neschopnosti. Filip Hübschmannova ale tvrdí něco jiného - prý ho policisté spoutaného surově bili na služebně a on utrpěl otřes mozku. To policisté popírají. Rozdělilo se i veřejné mínění v Kolíně. Podle jedněch je to drzý mladík prohánějící se Kolínem v rychlém autě bez ohledu na předpisy, podle jiných zase obět policejní šikany. Od soudu ale odešel bez trestu. Ten dospěl k závěru, že policejní hlídka, která Hübschmanna honila v noci po městě kvůli dopravnímu přestupku, postupovala špatně, a nebyla tedy v roli veřejného činitele. Soud sestavil děj takto: Hübschmann pozdě večer parkoval na zákazu stání před jedním z kolínských barů. Protože byl už tehdy pro policisty "známou firmou", která jim ve svém sportovním autě už několikrát ujela, hlídka se rozhodla počkat na mladíka před jeho domem. Tady po něm chtěli policisté doklady a provést zkoušku na alkohol. Hübschmann to ale odmítl a když ho jeden z policistů zadržel, aby nevyšel do domu, dostal od mladíka pěstí do nosu. Kvůli tomu pak byl týden na neschopence. Od té chvíle se tvrzení policistů a Hübschmanna zásadně liší. Hübschmann policisty obviňuje, že ho na služebně připoutali k topení a bili ho. Policie to ale odmítá. Touto částí případu se bude na základě Hübschmannova trestního oznámení zabývat zvláštní soudní přelíčení poté, co incident prošetří inspekce ministerstva vnitra. Podle soudce udělali policisté chybu, že se snažili Hübschmanna k dechové zkoušce donutit - později v nemocnici u něj alkohol zjištěn nebyl. Státní zástupkyně se na místě odvolala. Skutek, ze kterého byl obviněn, se stal. Ovšem policisté nepostupovali v souladu se zákonem, a tudíž v kritickém okamžiku nepožívali ochrany veřejného činitele. Nejednalo se o trestný čin útoku na veřejného činitele," Hübschmann ale také není nevinný.. Má na svém kontě i lež pár dní po konfliktu v televizi Nova kde tvrdil, že autem nikam nejel a že ho policisté kontrolovali jen proto, že si na něj z neznámých důvodů zasedli. Svědkové totiž potvrdili, že toho večera v baru skutečně byl. Státní zástupkyně se na místě proti rozsudku odvolala a toto odvolání bude projednávat Krajský soud v Praze. Filip Hübschmann podal na policisty trestní oznámení za ublížení na zdraví. Tvrdí, že on policisty nenapadl, ale naopak oni ho brutálně zmlátili. Oznámení vyšetřuje inspekce ministerstva vnitra.

V Kolíně se rozproudila živá debata o tom, zda by měl být ve městě instalován prodejní automat na jízdenky pro městskou hromadnou dopravu. Stalo se tak poté, co prodejci odmítli prodávat jízdenky vůbec a nebo v menším množství než pět kusů, protože mají malou provizi – 20 haléřů z jedné prodané jízdenky. V současné době je praxe taková, že jízdenky lze zakoupit u prodejců v novinových stáncích za 6 korun a u řidiče každého autobusu za 89 korun. Tento systém se někomu zdá nevýhodný, jiní jsou spokojeni, další se obávají toho, že by se automat stal terčem zlodějů, část lidí si myslí, že by se příslušná finanční částka 382 tis. měla věnovat spíše na zkvalitnění dopravy.

5.5.



Protialkoholní záchytnou stanici čekají v nejbližší době velké změny, související s chystanou profesionalizací naší armády. Od července zde totiž podle nových předpisů nebudou moci sloužit mladíci na civilní službě. To je alternativa vojenské základní služby.

Nastupují na ni mladí odvedenci, kteří z jakýchkoliv důvodů nechtějí sloužit se zbraní. Například z náboženských důvodů, někteří nechtějí obléci vojenský stejnokroj, jiní kvůli volnosti, bez svázání vojenskými řády a předpisy... Civilní vojenskou službu organizovaly až do konce roku 2002 okresní úřady, nyní, po reformě státní správy tato povinnost přešla na pověřené obce třetího typu. V okrese Kolín to znamená na MěÚ Kolín a Český Brod. Tato služba je o šest měsíců

delší než ve vojenském stejnokroji – trvá 18 měsíců. Mladí muži si ji odbývají například v sociálních zařízeních a podobně. To, že se o ně nestará armáda mají finančně vykompenzováno měsíčním služným 4500 korun, za které si hradí civilní ošacení, stravování, dopravu na místo výkonu služby. Tito chlapci jsou všude vítáni, protože zaměstnavatele nestojí vůbec nic a vykonají práci jako řádný zaměstnanec. Podle nového zákona ti, kteří tuto službu již vykonávají ji doslouží a další nemohou nastupovat, protože se tato forma vojenské služby ruší. A právě v červenci jeden z civilkářů končí, zbydou dva a jeden kmenový zaměstnanec. Ve třech lidech nelze udržet čtyřřadvacetihodinový provoz. Chystá se tedy hloubková statistika která by měla ukázat, ve kterých hodinách byla služba nejméně využívána a podle toho dojde k následné redukci provozních hodin. Další opatření pak budou nezbytná od ledna, kdy odejdou zbylí dva pracovníci na civilní službě. Na nové zaměstnance, kteří by mohli nahradit civilkáře, radnice peníze nemá. Rozdíl platového ohodnocení by se pohyboval kolem sto dvaceti tisíc korun ročně. Radnice chce protialkoholní záchytnou stanici zachovat, i když to ročně stojí milion korun. Polovinu této sumy vloni i letos uhradilo město díky příspěvku od Středočeského kraje, další peníze jsou od oslovených obcí Kolínska, Kutnohorska a Nymburska.

Město prodalo další dva byty. Jeden, 2+1 v Grégrově ulici o celkové podlahové ploše 62 m čtv., jehož cena byla 713 tisíc korun, měl vyvolávací částku 600 tisíc, nejnižší příhoz byl 10 tisíc korun. Zájemci byli tři a byt byl vydražen za 760 tisíc korun. Druhý byt v ulici Brankovická byl také 2+1 o celkové ploše 50 čtv. metrů. Jeho cenu určil znalec na 652 tisíc korun, vyvolávací cena byla 450 tisíc korun, nejnižší příhoz byl také 10 tisíc korun. Také tento byt byl vydražen a to za 720 tisíc korun. Obě částky se zdají vysoké, ale s ohledem na současnou situaci na trhu s byty v Kolíně, byly koupeny lacino. V místním tisku vycházejí totiž inzeráty, které stejně velké byty nabízejí za 1 milion korun.

6.5.

Tak trochu ve stínu průmyslové zóny u Ovčár a automobilky TPCA je průmyslová zóna na Štáralce. Začalo se jim říkat malá a velké. O té velké se neustále hovoří a píše v , malá se ale má také velmi čile k světu. Je už téměř celá obsazena firmami. Od roku 2001 tu vyrábí elektrotechnická společnost Emerson, další část má Tecu, výrobce průmyslových řídicích a regulačních systémů, jenž je nyní v nájmu v areálu bývalé Tesly. Tecu dá práci až 50 novým lidem. Zbývaly dva pozemky u silnice na Kutnou Horu a ty už mají také majitele. Jedenapůlhektarovou parcelu získala pražská tiskárenská společnost System-Print Drescher, další pozemek o rozloze přibližně jednoho hektaru kolínský prodejce automobilů Peugeot firma Auto Švec, která zde výrazně rozšíří své služby. Obě firmy platily za jeden metr čtvereční pozemku 700 korun, celkem tedy tiskárna Drescher zaplatí přes 11 milionů korun, Auto Švec zase téměř sedm milionů. Firma System-Print Drescher slibuje ve své nové tiskárně zaměstnat až 40 lidí. Nejprve plánuje postavit první část závodu na ploše pěti tisíc metrů, později chce provoz rozšířit o další tři tisíce metrů pozemku. Investovat chce v Kolíně sto milionů korun. Auto Švec, značková prodejna a servis peugeotů, nyní zaměstnává 21 lidí, v souvislosti se stavbou automobilky Toyoty, Peugeotu a Citroenu u Ovčár, ale chystá velký rozvoj. Do roku 2010 chce zdvojnásobit služby a vytvořit 25 až 30 nových pracovních míst. Nyní tedy zbývá volných 4,5 hektaru a i o ty se už hlásí zájemci. Současně radnice pracuje na vybudování druhé části průmyslové zóny za potokem. Celkem tak budou mít zóny na Štáralce rozlohu skoro 25 hektarů.

O demonstraci 150 tzv. skejťáků na Karlově náměstí jsem psala koncem dubna tohoto roku. Nahlas a pod okny radnice vyjadřovali mladí chlapci většinou ve věku 12-20 let svoji nespokojenost nad tím, že nemají kde provozovat svůj sport. Jediné místo s nájezdovou U-rampou je v areálu plaveckého stadionu a to nevyhovuje. Mladí si na svých prkýnkách jezdí i jinde ve městě, ponejvíce na sídlišti v okolí restaurace. Všude jsou ale terčem nespokojených občanů. Buď je jejich činnosti proti bezpečnosti silničního provozu a nebo ruší hlukem. Po demonstraci radnice v Kolíně začala jednat o tom, kde by mohla ještě letos vzniknout nová plocha pro skateboardování. Na ní chce město umístit i překážky za několik set tisíc korun, které jsou dosud uskladněny ve skladu technických služeb. A na které město dostalo finanční prostředky v rámci programu prevence kriminality. Vedení radnice a „skejťáci“ vytipovali místa pod novým mostem, v areálu bývalých uhelných skladů ve Starokolínské ulici a ve Štítarech. Jako nejlepší ovšem „skejťáci“ vidí místo právě pod novým mostem, ostatní jsou podle jejich názoru daleko od centra. Říkají, že by to byla nevýhoda hlavně pro malé kluky. Ovšem radnice má výhrady, protože právě plochu pod novým mostem město dává k dispozici cirkusům a o posvícení také atrakcím. Jiné vhodné místo Kolín nemá a skatepark navíc nemůže stát kvůli hluku kovových překážek v obytné zóně. Po mnoha jednáních se obě strany shodly:

Kolínský skate-park bude pod Novým mostem, nedaleko bowlingového klubu. Budoucí skate-park má zabrat plochu 40 x 20 m. Ovšem tato skupina obyvatel ještě vyhráno nemá. Záležet bude na zastupitelích, kteří by pro tento účel měli v červnu dodatečně schválit peníze

8.5.

Den záchranářů

Pořádaly záchranářské složky okresu Kolín za podpory města Kolín

Odborný garant: Ředitel územního odboru Kolín HZS Středočeského kraje se sídlem v Kladně pplk. Jan Bradna

Účastníci: HZS Středočeského kraje se sídlem v Kladně, Územní Odbor Kolín, 71. Záchranná a výcviková základna Kutná Hora, Územní středisko záchrané služby Středočeského kraje - Okresní středisko Kolín, Policie ČR, Okresní ředitelství Policie ČR - Poříční oddělení Labe, Městská policie Kolín, Policie ČR - Kynologické středisko Policejního prezidia, Územní vojenská správa Kolín, GAZ Klub Kolín - Klub vojenské techniky, Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Letiště Kolín, Aeroklub Kolín, Střední soukromá podnikatelská škola Kolín, Dům dětí a mládeže Kolín, VZP Pobočka Kolín.

Produkce: Kulturní agentura Impreso, Býchory, Luboš Votroubek a Eva Votroubková

Den záchranářů
tedy ve stání
záchranářské
malovaný.
Od první
nikdo nemusel

fotbalové
Český
Kulturní
utkání v
80. let. K
Herda,



v Kolíně, jak se už stalo tradicí, se konal ve čtvrtek 8. Května, svátek na Den osvobození, tj. ve volném dnu. Pořádaly ho složky okresu Kolín za podpory Města Kolín. Den to byl jako Sluníčko pálilo od rána do večera, obloha byla jasně modrá. akce, až po závěrečný ohňostroj po desáté večer na letišti si dělat kvůli počasí vrásky. A to je první předpoklad úspěšné akce.

Hlavnímu programu předcházela večer 7. května 2003 utkání na stadionu FK Kolín v Borkách. Město Kolín, rozhlas Region, KOLÍNSKÝ PRES, Kolínský Deník, agentura Impreso, ZP Ministerstva vnitra uskutečnily kopané mezi týmem záchranářů a fotbalovými reprezentanty zápasu nastoupili takoví hráči jako Panenka, Dobiáš, Jakubec, Veselý, Fiala, Hruška, Bažant, Prokeš, Ondra a Štambacher.

Jinak se vše odehrávalo ve čtvrtek a začalo průvodem záchranářské techniky městem. Magnetem byla také výstava modelů. Policie ČR, modeláři aeroklubu zde předvedli své modely, rodinné týmy si za asistence hygienické stanice, mohly vyzkoušet „Běh pro zdraví“. Součástí byly také kontrolní stanoviště zdravotníků, kde zájemcům měřili tlak a cholesterol v krvi. Nad stadionem kroužil vojenský vrtulník, z něhož seskočili záchranáři a předvedli záchranou akci. Zahájení hlavního programu na letišti bylo v 17.30 hodin. Vystoupily skupiny kolínských mažoretok, Kapři Ládi Douska, zazpíval host večera Jiří Helekal, následoval bude ohňostroj, po něm zahrála skupina Blue Buck. Diváci oceňovali, že z Karlova náměstí jezdily na letiště v 15, 16 a 17 hodin autobusy. Mezi účastníky byla letos poprvé Krajská hygienická stanice se zdravotním programem, Český rozhlas, stanice Region, tady měl mít přenosový vůz a přinášel z průběhu dne přímé vstupy. Dalšími novými partnery byly zdravotní pojišťovny. Novinkou bylo i fotbalové utkání a přehlídka souborů zájmové činnosti ze škol a Domu dětí a mládeže. Letošní Den záchranářů se připravoval s mnoha otázkami. A to zejména pokud jde o financování. Do loňského roku finanční zátěž ležela na Okresním úřadu. Nyní, po jeho zrušení tuto povinnost převzala radnice

PROGRAM

DEN ZÁCHRANÁŘŮ 2003
/8. květen 2003, Kolín/7. květen 2003

18.00 - 19.30

FOTBALOVÝ STADION MOGUL

Fotbalové utkání mezi týmem záchránářů a fotbalovými reprezentanty 80. let (Hruška, Bažant, Prokeš, Ondra, Štambacher, Panenka, Dobiáš, Herda, Jakubec, Veselý, Fiala), mažoretky, hudba

8. květen 2003

8.00

Kolona historických hasičských vozidel, dechovka Kolínanka, "jásalky" z SSPŠ, za doprovodu Policie ČR a Městské policie Kolín. Trasa: HZS, Polepská, Táboritská, Žižkova, Masarykova, Benešova, Pražská, Karlovo náměstí

9.30

POMNÍK OBĚTÍ VÁLEK, SOKOLSKÁ UL.

Kladení věnců u příležitosti Dne osvobození (po průjezdu kolony vozidel na Karlovo náměstí)

10.00

MĚSTSKÝ ÚŘAD KOLÍN - RADNICE - obřadní síň - Karlovo náměstí

Slavnostní zahájení Dne záchránářů, setkání organizátorů s novináři

9.00 - 13.00

KARLOVO NÁMĚSTÍ

Prohlídka a ukázky záchránářské a hasičské techniky všech zúčastněných složek - Přehlídka zájmových tanečních a hudebních aktivit základních a středních škol kolínského regionu
KOLÍNSKÝ VÝBĚR - Vyšetření krve na cholesterol a cukr v krvi - Soutěže a hry pro děti

9.00 - 17.00

VOJENSKÝ PROSTOR TŘÍDVORSKÁ ULICE - GAZ KLUB KOLÍN

Ukázky historické vojenské techniky a vozidel, jízdy.

LETIŠTĚ KOLÍN

9.00 - 18.00

Expozice a prohlídky záchránářské techniky 71. ZVZ Kutná Hora



Záchranářské složky okresu Kolín za podpory města Kolín
Vás srdečně zvou na

DEN ZÁCHRANÁŘŮ

VE STŘEDU 7. KVĚTNA 2003

18,00-19,30 FOTBALOVÝ STADION FK KOLÍN
Fotbalové utkání mezi týmem záchranářů a fotbalovými reprezentanty 80tých let
(Hruška, Bažant, Prokeš, Ondra, Štambacher, Panenka, Dobiáš, Herda, Jakubec, Veselý, Fiala ...), mažoretky, hudba

VE ČTVRTEK 8. KVĚTNA 2003

8,00 Kolona historických hasičských vozidel, dechovka Koliňanka, „jásalky“ ze SSPŠ, za doprovodu PČR, MP,
Trasa: HZS, Polepská, Táboritická, Žižkova, Masarykova, Benešova, Pražská, Karlovo náměstí

9,30 POMNÍK OBĚTÍ VÁLEK, ÚZEMNÍ VOJENSKÁ SPRÁVA KOLÍN, SOKOLSKÁ UL.
Kladení věnců u příležitosti Dne osvobození - (po průjezdu kolony vozidel na Karlovo náměstí - dtto)

10,00 MĚSTSKÝ ÚŘAD KOLÍN - RADNICE - obřadní síň - Karlovo náměstí
Slavnostní zahájení Dne záchranářů, SETKÁNÍ ORGANIZÁTORŮ S NOVINÁŘI

KARLOVO NÁMĚSTÍ

9,00-13,00 Prohlídka a ukázky záchranářské a hasičské techniky všech zúčastněných složek
Vyšetření krve na cholesterol a cukr v krvi
Kulturní program - Přehlídka zájmových tanečních a hudebních aktivit základních a středních škol
kolínského regionu KOLÍNSKÝ VÝBĚR Soutěže a hry pro děti OBČERSTVENÍ

VOJENSKÝ PROSTOR TRÍDVORSKÁ ULICE - GAZ KLUB KOLÍN

9,00-17,00 Ukázky a jízdy historické vojenské techniky a vozidel. Bezpečnost zajišťuje Policie ČR a Zdravotnická záchranná
služba Kolín.

LETIŠTĚ KOLÍN

9,00-18,00 Expozice a prohlídky záchranářské techniky 71. ZVZ Kutná Hora

9,00-18,00 Vyhlídkové lety - Aeroklub - Letiště Kolín

15,00/16,00/17,00 Akční ukázky na Letišti Kolín - 71. ZVZ, Policie ČR - lety modelů, Aeroklub

17,00 Kondiční závody rodinných týmů - Běh pro zdraví

17,30 Zahájení hlavního programu na letišti - skupiny kolínských mažoretek

18,00 a 20,00 HUDBA „KAPŘI LÁDÍ DOUSKA“

22,00 OHŇOSTROJ

22,15 BLUE BUKS

19,00 - Host večera Jiří HELEKAL

(Z Karlova náměstí na letiště pojedou v 15, 16 a 17 autobus, ve 22,15 z letiště na nám. Republiky)

ZÚČASTNĚNÉ SLOŽKY:

HZS Středočeského kraje se sídlem v Kladně, územní odbor Kolín, 71. záchranná a výcviková základna Kutná Hora,
Policie ČR - okresní ředitelství, Policie ČR - poříční oddělení Labe, Městská policie Kolín, Policie ČR - kynologické
středisko policejního prezidia, Územní vojenská správa Kolín, GAZ KLUB Kolín - klub vojenské techniky,
Krajská hygienická stanice Stř. kraje, Letiště Kolín, Aeroklub Kolín, Střední soukromá podnikatelská škola Kolín,
Dům dětí a mládeže Kolín, VZP pobočka Kolín, Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra, Město Kolín
Kolínský deník, Kolínský pres, Český rozhlas REGION

Produkcce: Kulturní agentura Impreso, Býchory, Luboš Votroubek a Eva Votroubková
Odborný garant: Ředitel územního odboru Kolín HZS Středočeského kraje se sídlem v Kladně pplk. Jan Bradna
Územní středisko záchranné služby Středočeského kraje - okresní středisko Kolín.



9.00 - 18.00

Vyhlídkové lety - Aeroklub - Letiště Kolín

15.00 a 16.00

Akční ukázky na Letišti Kolín - 71. ZVZ, Policie ČR - lety modelů, Aeroklub

17.00

Kondiční závody rodinných týmů - Běh pro zdraví

17.30

Zahájení hlavního programu na letišti - skupiny kolínských mažoretek

18.00

Hudba: Kapři Ládi Douska

19.00

Hudba: Jiří Helekal (host večera)

20.00

Kapři

22.00

Ohňostroj

22.15

Hudba: Blue Bucks

9.5.

Velký ohlas měla v loňském roce, kdy se konala v Kolíně poprvé, akce Euro Melanoma Day (Evropský den melanomu). Jde o projekt organizovaný skupinou evropských dermatologů, kteří se sdružují v tzv. Melanoma Task Force. V naší zemi je projekt zaštitěn Českou dermatovenerologickou společností ČLS JEP. V rámci této akce se zájemci mohli nechat bezplatně vyšetřit na kožní ambulanci v kolínské nemocnici. Proto se k ní kolínští zdravotníci připojili i letos. Ordinance kožní ambulance v kolínské nemocnici byly otevřené po celý den a zájemci se mohli přijít bezplatně poradit se svým kožním problémem. Lékaři jim buď doporučili další ošetření a nebo sdělili, že jde o zcela neškodnou záležitost. To uslyšel každý nejráději.

Soutěží o titul královny krásy je v republice nepočítaně. Soutěží malé děti, slečny, maminky, babičky. Prostě všechny věkové kategorie. Kolín má jedná specialitu, nazvanou "Šťastná třináctka". Jde o soutěž třináctiletých "slečen", které ani tak nepředvádějí svou krásu, spíše svoji osobnost. Porota proto hodnotí hlavně jejich pohotovost a tvořivost. Sál v Zámecké byl letos, stejně tak jako v minulých ročnících plně obsazen. Přišli hlavně členové rodiny soutěžících dívek a jejich známí a příbuzní, v mnohých případech spolužáci a také i paní učitelky. Třináct finalistek muselo projít a zvládnout tři úkoly. Improvizovaný rozhovor s

moderátorem, ke kterému si dívky na jeviště musely přivést nějaký svůj mužský idol, starší osmnácti let. Byli to tatínkové soutěžících dívek, kamarádi a strýčkové. Druhý úkol byl plně v režii samotných "třináctek". Každá vystoupila s programem. Třetí úkol si soutěžící losovaly z klobouku. Úkoly to byly vskutku unikátní a mnohé úsměvné. Například některá musela zatlouci hřebík, jiná malovala, další imitovala známou zpěvačku, pěla nejoblíbenější píseň své maminky. Vítězství si nakonec odnesla Markéta Kuprová ze Základní školy v Pečkách, která zapůsobila nejvíce i na přítomné publikum. Tato čerstvá mistryně Evropy v bojovém umění taekwon-do zapůsobila nejen v dramatickém projevu, komunikaci, zpěvu, ale především svými pohybovými schopnostmi. Na druhém místě skončila usměvavá Simona Kvasničková z Kolína, která sršela vtípem a dobrou náladou po celou dobu soutěže. Třetí místo si odnesla další Koliňanka Simona Nováková, jež ohromila především svým krásným zpěvem. Odměna neminula ani Alici Somolíkovou ze Sendražic, která získala nejvíce hlasů v soutěži místního deníku o nejsympatičtější tvář.

10.5.

Po suchém a horkém počasí posledních dnů konečně přišel déšť. Ve čtvrtek hasiči v našem kraji ještě likvidovali požáry ze sucha, v sobotu se potýkali s nežádoucí vodou. Už v noci na sobotu totiž začalo pršet a déšť místy přešel v přívalový a to znamená vždycky nějakou nepříjemnost. Také že přišla, i když v Kolíně hasiči neměli tolik starostí jako na některých jiných místech. Přívalová voda v sobotu spláchlá pole v Polepech. Museli proto čistit silnici. Větší škody naštěstí nevznikly. V sobotu ovšem zasahovali ještě jednou. Večer čerpali vodu ze dvou zatopených sklepů ve staré části města.

12.5.

Oblastní spolek Českého Červeného kříže byl pořadatelem Okresního kola soutěže zdravotních hlídek, které se konalo na fotbalovém stadionu AFK Kolín. Soutěžit přijelo dvaatřicet pětičlenných družstev ze základních škol z Kolínska, Novobydžovska a Královéhradecka. Jejich úkolem bylo zjistit různé druhy poranění u figurantů a ošetřit je odpovídajícím způsobem. Ze 148 soutěžících zvítězila z prvního stupně na Kolínsku 2. ZŠ Kolín a třetí místo obsadila ZŠ Starý Kolín. Ze druhého stupně druhou příčku získala 2. ZŠ Kolín a 7. ZŠ Kolín skončila na třetím místě. Soutěž doplňovaly ukázky Městské policie Kolín, Zdravotního ústavu Kolín, Záchrané zdravotní služby Kolín i hasičů.

14. 5.

Květinový den zasáhnul celou republiku a nevyhnul se ani Kolínu. Každoročně, již šest let, ho pořádá sdružení Liga proti rakovině a každý rok je ve znamení jiného druhu nemoci. Za šest let se v celé republice tímto způsobem vybralo 60 miliónů korun. Jen v Kolíně se v loňském roce vybralo 65 tisíc korun.

Letos byla pro měsíkový den určena rakovina děložního hrdla a to znamená, že veškerý výtěžek tohoto dne půjde na výzkum léčení této nemoci. V tento den dobrovolníci – letos stejně jako v minulých letech to byly studentky kolínské Střední zdravotnické školy a Soukromé střední podnikatelské školy – prodávají umělé květinčky ve tvaru měsíčku lékařského. Minimální cena je stanovena na 20 korun, ale horní hranice určena není. Takže se najdou i takoví, kteří zaplatí sto korun. Dívky zastavovaly na ulicích lidi a nabízely, ke každé květině, kterou připnuly novému majiteli na klopou nebo na svetr, věnovaly ještě

leták se zdravotnickou osvětou o této nemoci. Tak v Kolíně chodili po ulicích lidé se žlutooranžovými sluníčky.

Osmdesát z jedenácti nemocnic spadajících pod Středočeský kraj má nové ředitele. Mezi nimi i kolínská. Po deseti letech se do ředitelského křesla kolínské nemocnice vrací Luděk Rubáš, který z tohoto postu odešel přímo do Klausovy vlády na místo ministra zdravotnictví. Do funkce nastoupí 1. června. Předchodzí ředitel MUDr. Jan Rakušan opustil ředitelské křeslo k 31. prosinci 2002 poté, co byl zvolen senátorem. V mezidobí byla řízením nemocnice pověřena MUDr. Chalupová.

MUDr. LUDEK RUBAS

Narozen 16.7. 1953 Praha. 1978-1990 sekundární lékař na ortopedickém oddělení a dětské chirurgii OÚNZ v Kolíně. 1990-1991 ředitel OÚNZ, 1992-1993 ředitel nemocnice v Kolíně. Od 1991 člen ODS, od 1993 předseda jejího regionálního sdružení ve středních Čechách. Od června do prosince 1992 poslanec ČNR, 1993-1996 Parlamentu ČR. Od 23. června 1993 do 10. října 1995 ministr zdravotnictví ČR. Od 1997 předseda představenstva a.s. MediCentrum Praha, jednatel s.r.o. Rubicon, posléze s.r.o. Gallery Service.

První ohlasy na návrat bývalého ministra zdravotnictví jsou příznivé. "Jako ředitel si tady Luděk Rubáš vedl zdatně. Byl to člověk na svém místě," prohlásili ihned po jeho jmenování někteří primáři kolínské nemocnice. Luděk Rubáš říká, že chce udělat z kolínské nemocnice opět prosperující, úspěšnou a atraktivní nemocnici. Noví ředitelé byli vybráni na základě splnění vstupních požadavků. Podmínkou bylo mj. získané vysokoškolské vzdělání, minimálně pětiletá praxe v oboru a minimálně tříletá praxe ve vedoucí funkci. Posuzoval se uchazečův nástin koncepce rozvoje nemocnice a výsledek ústního pohovoru před výběrovou komisí.

Protikandidátem Ludka Rubáše byl MUDr. Petr Volšanský, který v kolínské nemocnici pracuje na gastroenterologické ambulanci. Zaměstnanci nemocnice nyní čeká období spojené s řadou otázek, souvisejících s příchodem nového ředitele a očekávané změny na akciovou společnost, tak jako tomu bylo v Příbrami. Čímž se vlastně změní skutečnost, že místo státu jako zaměstnavatele by měli akciovou společnost. To přináší trochu nejistoty ze změn, které mohou nastat. Nové vedení se bude muset vyrovnat i s tím, že poslední dva roky došlo velkému nárůstu počtu zaměstnanců, pracuje zde v současnosti přes tisíc lidí, což byla politika bývalého zřizovatele, Okresního úřadu Kolín. Takže se očekává, že nové vedení bude muset výrazně šetřit. Nemocnice je silně zadlužena a začíná v ní forenzní audit.

Kolín má nové knihkupectví. Otevřel ho Jiří Nevyjel v jednom ze starých krámků bývalého kolínského židovského ghetta v ulici Karoliny Světlé. Nabízí v něm hlavně chovatelskou literaturu, publikace pro děti, odborné časopisy a některé noviny. Kující ho dobře znají, protože již několik let prodává knihy a časopisy na "nové poliklinice". Znají ho rovněž jako „pojízdnou prodejnu“, protože vždy v neděli naložil hlavně odborné publikace s chovatelskou tematikou do kárky a nabízel je návštěvníkům chovatelských trhů ve Štítarech. Je nepřehlédnutelný také díky konfiguraci svého těla. Značně obézní a zarostlý. Snaží se uživit jak se dá, ale vzhledem k dostatečnému počtu knihkupectví s velkou nabídkou bude mít zřejmě problémy sehnat dostatečnou klientelu.

Kolín ztratil jednu ze svých dominant - dřevěnou "věž" na budově tzv. ječných púd v areálu kolínského zámku, která kdysi sloužila jako výtah pro přepravu ječmenu. Již delší dobu ale byla pro kolemjdoucí spíše hrozbou, protože se nacházela v havarijním stavu a hrozilo její sesutí, nakláněla se nad děravou lepenkovou střechu budovy a kotevní lana byla rezavá. Nezbyvalo tedy nic jiného než ji odstranit. Na tuto práci město objednalo firmu Výškové práce Procházka. Z vysokozdvizné plošiny ji najatí horolezci snesli. Některé díly rozebrali, jiné uřezali.

15.5.

Policie České republiky vyhlásila motoristickou sezónu pro letní období od 1. května do 31. října. Vzhledem ke špatné dopravně bezpečnostní situaci v okrese Kolín, roste počet dopravních nehod a jejich následků na životech, zdraví a majetku. Provázejí ji zvýšená dopravně bezpečnostní opatření. Týkají se například preventivně-výchovné činnosti. Policie informuje řidiče o důležitých uzavírkách, dopravních omezeních a sjízdnosti silnic, organizuje besedy s dopravní problematikou na školách a s řidiči z povolání, dopravní výchovu školní mládeže na dopravním hřišti a spolupodílí se na preventivních akcích pro veřejnost. Jde například o veřejné měření rychlosti jízdy ve spolupráci s BESIP, Den záchranářů i dopravní soutěže na školách. Rozsáhlé akce jsou i na silnicích. Dopravní policisté denně sledují a vyhodnocují bezpečnostní situaci spolu s rozbořením nehodovosti a podle toho organizují dozor nad silničním provozem. Zaměřují se i na kontroly technického stavu a vybavení vozidel, úplnost a správnost dokladů, dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek. Akce je namířena také proti zlodějům a vykrádačům chat a rekreačních objektů. Dohled je zejména na místech soustředěné rekreace, zejména na Kostelecku a Kouřimsku. Kontroly se týkají i ochrany životního prostředí v souvislosti s provozem motorových vozidel. Sledována je i kázeň řidičů při parkování vozidel, dodržování zákazu stání, zastavení, parkování v druhé řadě, částečně nebo zcela na chodnicích, parkování v křižovatkách a dodržování zákazů vjezdu. Významným pomocníkem je videokamera, kterou jsou zaznamenávány nesprávné způsoby předjíždění, jízda křižovatkou na červenou a používání mobilních telefonů za jízdy. Pod zvýšeným dohledem jsou také cyklisté. Ti si i totíž v Kolíně zvykli jezdit po chodnicích, po nesprávné straně vozovky, v protisměru, prostě jak to vyhovuje jim, bez ohledu na chodce. Mnozí při kontrole argumentují tím, že se bojí jezdit po silnici na kole v tak hustém provozu. Kontrolám neuniká ani předepsané vybavení každého cyklisty – hlavně brzdy, zvonek, osvětlení, pokud jede za tmy. Ani chodci neuniknou, policisté se zaměřují zejména na to, jak se chovají v silničním provozu, zda správně přecházejí ulice, neběhají přes křižovatky atd.

17.5.

Ortopedická ambulance byla přestěhována z nové polikliniky, kde bylo velmi pěkné a důstojné prostředí, do nemocnice, do tzv. domečku. Malého objektu, kde se vystřídalo už hodně zdravotnických činností, například záchytná protialkoholní stanice, onkologická poradna. V týdnu se tu po dnech střídají lékaři z ortopedického oddělení nemocnice, což byla praxe i na nové poliklinice. Ovšem prostředí tu srovnatelné není. Ordinace nemá čekárnu a pacienti musí čekat venku, k sezení slouží dvě zahradní lavičky. Přes mělčí hliněné výmoly a schody se pak dostanou do malé předsíně. Nemocnice tento stav, který je předmětem stížností a nespokojenosti pacientů, zdůvodňuje tím, že přemístění ambulance z polikliniky do nemocnice bylo vynuceno odchodem několika kvalifikovaných ortopedů a nutností zvládnout v omezeném počtu lékařů provoz lůžkového oddělení, rozsáhlou operativu a ambulanci

provoz. Výraznější změny k lepší prý mohou nemocní očekávat až po rekonstrukci chirurgického pavilónu, kde je i ortopedie.

Nadále trvají dohady o projektu na rekonstrukci Karlova náměstí. Vyjádření památkářů je v rozporu s projektem a hledá se kompromisní řešení, což je překážkou pro vydání stavebního povolení. Teprve v červnu by mělo být jasné, jestli autorka návrhu, Jana Chmelová přistoupí na požadavky památkářů. Rekonstrukci provázejí i složité finanční otázky. Původně se počítalo, že bude stát 15 mil. Kč. Postupem doby se tato částka zvyšovala na 22 mil. a 27 mil. Kč. Tato částka však ještě nemá být konečná a předpokládá se, že veškeré investice spolu s rekonstrukcí některých přilehlých ulic mohou přijít i na více jak 40 mil. Kč

V 60. letech se v Kolíně konala soutěž amatérských zpěváků a zpěvaček, nazvaná Zpěvák Polabí. Pak na dlouhou dobu skončila a nic podobného nikdo neuspořádal. Až nyní byla v určité formě obnovena, jako soutěž Zpěvák Kolínska 2003, určené pro amatérské zpěváky od 15 do 60 let. Prvního ročníku se zúčastnilo 25 soutěžících (21 sólových zpěváků a dvě dua). Porota, jejímž předsedou byl zpěvák Jakub Smolík a členy Eva Náhlovská, Zdeněk Štefanec, Bohuslav Matiaš a Josef Slavíček (všichni muzikanti a zpěváci kolínských orchestrů), vybrala jako nejlepší sedmnáctiletou Petru Vondrovou, druhá byla téměř sedmnáctiletá Pavla Kovačová a třetí šestnáctiletá Andrea Šedová, všechny z Kolína.

18.5.

Kolín ožil uniformami středověkých rytířů, honosnými šaty krásných dam této doby. Ve svých historických oděvech korzovali po ulicích. Důvod byl prostý. Kolínská skupina historického rytířského šermu, nazvaná Páni z Kolína, uspořádala svoji každoroční akci. V ní se účinkující i diváci přenesli do roku 1639, kdy již několik let trvala třicetiletá válka. Uskutečnil se zde již devátý ročník historických bitev, který v letošním roce nesl název Švédí u Kolína. Od roku 1995, přibližně vždy v tuto dobu, se zde odehrává rekonstrukce bitvy nebo události, které vešly do dějin města a nebo také nemusely a jsou z hlediska historie známé nebo zajímavé a divácky atraktivní. Tak se tu konalo například upálení Johanky z Arku, dobytí Jeruzaléma křižáckými vojsky i legenda o králi Artušovi. Místem děje byla vždy jízdárna. Kromě vlastní akce i letos se konala řada doprovodných. Celou akci zahájil již v jedenáct hodin dopoledne průvod šermířů městem, což bylo jakousi pozvánkou na odpolední bitvu. I před kolínskou radnicí, kam průvod dorazil, zazněla salva z pistolí. Největší strach měli organizátoři z deště. Kdyby totiž začalo pršet a nebo by jen stačilo mrholení, bylo by po připravované podívané. Rekonstrukce této bitvy totiž byla založená na pyrotechnických efektech. Pokud by zvlhl střelný prach i zbraně, bylo by po všem. Ale nestalo se tak, sluníčko krásně svítilo a hřálo. Areál jízdárny za městem tentokrát neovládli středověcí rytíři ani hordy barbarů jako v minulých letech, ale armády 17. století, Téměř dvě stovky pikenýrů, mušketýrů, halapartníků, dělostřelců i vesnických lidí uchvátily nejen dospělé diváky, ale převážně děti. Program trval 1,5 hodiny a několik set diváků vidělo souboje muže proti muži v podání uniformovaných vojáků, verbování nových rekrutů i selskou rebelii a její potlačení. Byla to nejdelší bitva, kterou zatím Páni z Kolína na jízdárně uskutečnili. Ukázka střelby z mušket zaujala už dopoledne také lidi na Karlově náměstí při tradičním průvodu vojáků městem. Podívaná to byla pěkná a líbivá, atraktivní už kvůli oblečení, které hlavní aktéři měli na sobě. Nikomu nevadilo, že se předvedená bitva trochu lišila od historie. Ve válce se Švédí u Kolína ve skutečnosti žádná velká bitva nenastala. Severská vojska z města císařskou

armádu vytlačila, střetly se ale později, když se Švédové museli bránit posilám, které vyrazily na pomoc obléhané Praze. Bojovalo se u některé z okolních vesnic, vzhledem k tomu, že Švédové poté uprchli do Kolína a spálili za sebou mosty, tak šlo zřejmě o některou zálabskou obec, zřejmě Sendražice, tak vysvětluje pozadí tohoto skvělého představení organizátor bitvy Miroslav Horáček ze skupiny Páni z Kolína. Každoroční kulisou celé akce je tržiště. Letos v něm mohli návštěvníci zhlédnout ukázky historických řemesel, například výrobu mincí. Před zahájením akce se mohli podívat do středověké vesnice nebo vojenského ležení. Děti se také mohly svézt na koních.

20.5.

V Kolíně se ztrácejí popelnice, hlavně plastové. Je to jednoduché. Ve svozový den občan vystrčí popelnici, kterou má přes týden pod zámek na svém dvoře, zahradě..., na chodník, ulici nebo jiné přístupné místo a odejde do práce. Když se vrátí po popelnici není ani památky. Podnikavý zloděj si samozřejmě počkal, až ji popeláři vysypou a pak ji naložil a odvezl. Plastová popelnice není těžká, lehce se to zvládne i jednou rukou. Lidé je prostě neuhlídají, pokud nejsou doma a ihned po odjezdu popelářů ji neuklidí. Ke zcizování nádob dochází především proto, že v Kolíně mají občané nádobu pronajatou zdarma, kdežto v okolních místech a to hlavně v obcích si majitelé tuto nádobu musí koupit za vlastní prostředky. Ve městě padaly i různé návrhy na jejich ochranu, mezi jinými byl i nápad, opatřit popelnice čipy. Podle názoru Technických služeb to ale není reálné. Kontroly ukázaly, že se ve městě nenalézají popelnice navíc, tedy ty, které mohly být v minulosti zcizeny. Z toho se lze domnívat, že ukradené popelnice končí mimo město. Zavedení čipů by představovalo při počtu 4.500 nádob náklady 900 tis. Kč a náklady na vybavení vozidel včetně softwarového vybavení dalších 120 tis. Kč. Navíc čipy nejdou zabudovávat do vík nádob, vzhledem k tomu, že víko nádoby je choulostivé k poškození a čipy se umísťují jinak. Další otázkou je to, zda by zloději čipy z nádob jednoduše neodstranili.

Drogy se nevyhýbají ani Kolínu. I tady najdou dealeři úrodnou půdu pro své zisky, najdou zde lidí ochotné si je kupovat, platit za ně a ničit si zdraví. Je to celospolečenský problém, ne jen kolínský a společnost podporuje hlavně prevenci, osvětu. Proto Humanitární fond středočeského kraje přidělil kolínskému Občanskému sdružení Prostor dotaci ve výši 180 tis. Kč ve prospěch protidrogové politiky na Kolínsku. Tyto prostředky určené pro letošní rok mají být využity na zřízení "záchytné sítě" pro ohrožené osoby. První kroky již byly učiněny. Ve městě pracují dva streetworkeri, muž a žena se středo a vysokoškolským vzděláním, kteří mimo jiné zajišťují i výměnu injekcí. Jejich činnost je zaměřena na mírnění rizik souvisejících s užíváním drog (zejména přenosu infekčních onemocnění a AIDS) a na poskytování dalšího potřebného servisu. Terénní program probíhá od pondělí do pátku v rozsahu čtyř hodin denně. Sdružení Prostor hodlá provozovat i nízkoprahové kontaktní centrum, které v Kolíně v minulých letech již bylo.

24.5.

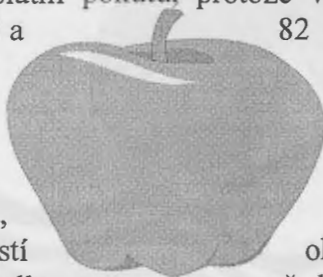
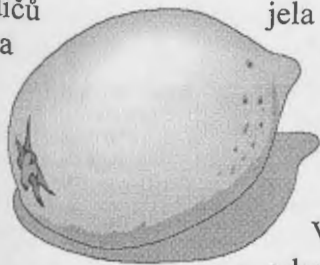
Neděle byla jako malovaná a tak bylo příjemné projít se po Kmochově ostrově a navštívit hudební program, který se zde konal. Patnáct hudebních souborů, z nichž šest bylo folkových, pět patřilo do bluegrassu a zbytek měl charakter country. Lidé přišli, poslechli si, podívali se a šli zase pryč a nebo si sedli a setrvali zde kratší či delší dobu. Program totiž trval nepřetržitě 11 hodin. Podobná akce (nepočítám-li Kmočovův Kolín a festival

pantomimy) je v Kolíně ojedinělá. Z tohoto pohledu nemá tento pořad v Kolíně obdoby. Kolínské sdružení Ostrof tuto hudební akci pořádá každoročně a letos přijelo ještě o dvě kapely více než vloni, i proto byl festival také o trochu delší než je obvyklé. Vystoupily na něm regionální kapely i muzikanti z jiných koutů Čech a ze Slovenska.

Pořádný šok zažili po poledni obyvatelé Masarykovy ulice na sídlišti, když se najednou ozval výbuch a řinčení rozbitých oken a začal se z nich valit dým. Nikdo nevěděl, co se děje. Až teprve později se lidé dozvěděli, že se v jednom z bytů pokusil o sebevraždu upálením třiasedmdesátiletý muž. O nehodu nešlo. Muž benzinem postříkal celý byt a pak se hořlavinou sám polil a zapálil. K tomu se hasičům, kteří vnikli do hořícího bytu, přiznal. Sebevražda se mu nepovedla. Byl přepraven vrtulníkem do Prahy na vinohradskou kliniku popálenin ve velmi vážném stavu, byl popálen na šedesáti procentech těla. Exploze zničila všechno zařízení v bytě a vytloukla okna. Kusy skla ležely rozházené několik metrů od domu, nikdo další ale zraněn nebyl, poškozen nebyl žádný ze sousedních bytů, porušena nebyla ani statika domu. Škoda se odhaduje na 80 tisíc korun. Nikdo nedokázal říci, cop muže k tomuto zoufalému činu vedlo a ani on sám dopis na rozloučenou nezanechal. Sousedé jen potvrzují, že asi nějaké problémy měl, protože poslední dobou vůbec nevycházel z bytu ven a s nikým se nebavil a nestýkal. Svůj čin vykonal krátce potom, co mu pečovatelská služba dovezla oběd. Ve zničeném a ohořelém bytě se ale nepodařilo zjistit, jestli tento oběd snědl a nebo ne.

28.5.

Celostátní dopravně bezpečnostní akce Jablko nebo citrón zasáhla i kolínské policisty. Již několik let se koná vždy jednou za rok u 7. základní školy. Tentokrát policisté vyrazili takřka k sousedům, do Nové Vsi I. Při této akci dopravní policisté provádějí kontroly dodržování bezpečnosti silničního provozu. Jsou s nimi i děti, které za dodržování pravidel odměňují řidiče jablkem, v opačném případě dávají citrón. Děti se akce účastní symbolicky, jakožto časté oběti dopravních nehod, za nimiž je nedodržování dopravních předpisů. Děti s kolínskými dopravními policisty rozdaly více jablek než citrónů a to je potěšitelné. Většina řidičů jela ukázněně, jim patřilo i 42 jableček. Devatenáct dostalo citrón a navíc zaplatili pokutu, protože v obci jim policisté naměřili rychlost 88 a 82 km/hod., zatímco je zde stanovená "padesátka". "Ti, dostali jablíčko, byli samozřejmě spokojeni. citrónu byla tato kyselá stejně jako to, když je děti ohrožují jejich bezpečnost. předpisů.



Vlastníkům
odměna trapná,
poučovaly jak nepřiměřenou rychlostí
Slibovali, že budou příště jezdit podle

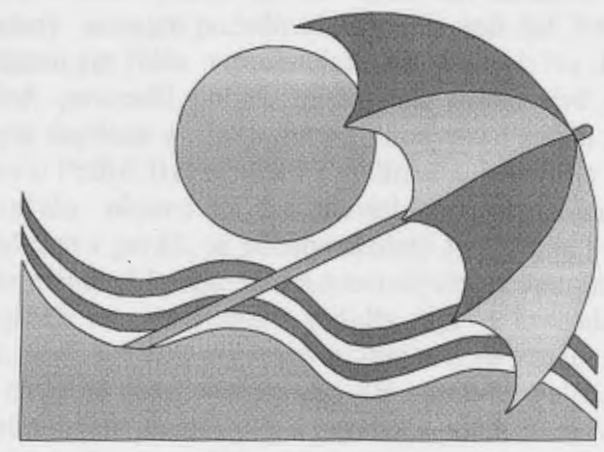
předpisů.

Faint, illegible text in the upper section of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



ČERVEN

Faint, illegible text in the lower section of the page, continuing from the upper section or as bleed-through.



1.6.

První červnový den se tradičně otevírá venkovní plavecký bazén. Stejně tomu bylo i letos. Byla sice neděle, ale počasí moc nepřálo, bylo teplo, ale pod mrakem. Takže lidé se sem moc nehrnuli. A to navzdory tomu, že návštěvníky čeká zařízení opravené, s mnoha zlepšeními, včetně bikrosové dráhy, hřiště na plážový volejbal nebo tenis. Oč byla horší neděle, o to lepší bylo pondělí, kdy počasí připomínalo nádherné letní dny s teplotou kolem 30 stupňů. Takže venkovní bazén byl v obležení. Technické služby zde na vstupném vybraly v tento druhý den letošní sezóny 6000 korun, což je pro pokladnu příjemně vysoká částka. Kolínský plavecký bazén přivítal první návštěvníky několika novinkami, hlavně atrakcemi pro děti. Na venkovní ploše byly rekonstruovány původní bazénky včetně vodotrysků a dalších aquahrátek. Byla provedena oprava venkovních dětských bazénů včetně technologické části a doplnění o vodní atrakce. Náklady byly 2,5 miliónu korun, z toho 1,6 miliónu byla dotace z městského rozpočtu a zbylých 900 tisíc z provozních prostředků plaveckého stadiónu. Hned na začátku se ale vyskytnul jeden problém. Kolem dětských bazénů je hlína. Děti při svém dovádění po ní běhají sem tam, jsou hned ve vodě a vzápětí zase venku a hlínu roznášejí všude. Lidem se to pochopitelně nelíbí, ale nedá se nic dělat. Na těchto místech byly totiž plochy upraveny a založeny nové trávníky. Vysetá tráva však – díky suchému počasí – ale ještě nevzešla, takže děti běhají místo po zelené trávě po černé hlíně. Je to však jen otázka času, kdy semeno vzejde a vytvoří se kolem bazénků zelený koberec. Nově byl založen trávník i mezi velkým stejným venkovním bazénem a tenisovým kurtem a ten se potýká se stejným problémem a řešení je úplně stejné. Lidé prostě musejí počkat, až plocha zaroste trávou.



Lidé v Kolíně byli šokováni, když se ze zpravodajství televizních novin a následně druhý den z novin dozvěděli, že v Kolíně byl u pětadvacetiletého muže nalezen jeden kilogram prudce jedovatého kyanidu draselného. Veřejnost si totiž ani nestačila oddechnout po předcházející aféře, kdy neznámý anonym požadoval, aby mu stát dal 300 miliónů korun, jinak otráví právě kyanidem draselným jídlo v pražských nemocnicích. Na důkaz svých slov a toho, že hrozbu myslí vážně, prozradil policii místo, kde uložil dvě ampule tohoto nebezpečného jedu. Policie byla úspěšná a jako autora anonymu zatkla mladého muže z obce Pyšely v okrese Benešov u Prahy. Byl obviněn z vydírání a hrozí mu až 12 let vězení. Nyní se tedy slovo kyanid začalo objevovat i v souvislosti s Kolínem. Zadrženým mužem, u něhož byl kyanid nalezen v garáži, je pětadvacetiletý Jan Škoda z Kolína 4. Zatím nejpravděpodobnější verzí je, že měl muž kyanid doma z minulých let. Jed, který u něj policie objevila na popud sousedů v garáži mezi barvami a ředidly, byl v krystalické podobě, na první pohled vypadal jako cukr. Muž byl vzat do vazby a umístěn ve vazební věznici. Případ zatím provází mnoho otázek, na které musí vyšetřování dát odpověď. Policisté zahájili jeho trestní stíhání pro přechovávání a držení omamných a psychotropních látek a jedů. Není jim v této oblasti neznámý. V minulosti už měl problémy s drogami, a dokonce strávil nějaký čas v psychiatrické léčebně, odkud ho nedávno propustili. Obviněn byl z výroby a držení psychotropních látek a jedů, za což mu hrozí až pětileté vězení. Několikrát byl vyšetřovaný kvůli krádežím. Že je nalezený prášek opravdu kyanidem, prokázala expertiza a nalezené množství by mohlo ohrozit až dvacet tisíc lidí. Jan Škoda ovšem použitím jedu nevyhrožoval. V Kolíně se tak neopakoval případ z Pyšel. Expertiza rovněž prokázala, že se jedná o kyanid draselný v krystalické formě. Při vyslovení názvu tohoto jedu lidé okamžitě

pomyslí na kolínskou Draslovku. Ta je totiž jedním z největších producentů kyanidu v Česku. Vyrábí z něj přípravky na hubení hmyzu a hlodavců. Odtud ale jed uniknout v poslední době nemohl - toxická látka v podobě, v jaké ji policie zabavila, se totiž v Draslovce, ale ani nikde jinde v Evropě už dlouhé roky nevyrábí. Lékaři tvrdí, že otrávit velké množství lidí by ale nebylo vůbec jednoduché. Kyanovodík, který se za vlhka a na vzduchu z kyanidu uvolňuje, je sice prudký jed, který dokáže způsobit smrt i při krátkém styku s pokožkou nebo při vdechnutí, ovšem pokud by ho chtěl někdo použít k hromadné otravě, zřejmě by se stal sám první obětí. Kdyby kyanid někdo třeba někde rozsypal, uvolní se na vzduchu kyanovodík a otráví i jeho. Otrávenou vodu by zase nikdo nepil, protože by měla odporný chemický zápach. Policie zároveň rozjíždí vyšetřování, jak se muž ke kyanidu draselnému dostal. Přechovávání a manipulace s kyanidem, jakožto prudkým jedem, podléhá přísným předpisům a pravidlům. Pokud se prokáže, že muž skutečně kyanid vlastnil proti předpisům, může jít až na pět let do vězení.

Uplynuly dva dny a přišel další šok Kolínem se roznesla zpráva, že na skládce v bývalé Tesle, kde je nyní v pronájmu přibližně 10 malých firem, se našlo asi 10 kilogramů kyanidových jedů. Policie později tuto zprávu potvrdila. Podle vyjádření zdravotníků by nezajištěný jed mohl usmrtil na 40000 lidí, tedy celý Kolín, který má v současné době 32000 obyvatel. A nejen to. Na skládce bylo nalezeno asi 70 kilogramů různých chemikálií a z toho asi 10 na bázi kyanidu. Na jedy se vlastně přišlo náhodou. Zaměstnanci Městského úřadu sem přišli za zcela jiným účelem, zajímali se o staré ekologické zátěže a řemeslníci jedné z firem je upozornili, že v jednom z plechových sudů jsou podezřelé látky. Při bližším průzkumu se ukázalo, že je tu stovka zapečetěných lahviček o objemu 0,3 až jeden litr, vyrobených v roce 1985. Nebezpečné látky zlikvidovali kolínští hasiči a specializovaná firma Dekont z Kladna. Policie začala výskyt těchto látek na skládce vyšetřovat jako podezření ze spáchání trestného činu nedovolené výroby a držení omamných a psychotropních látek. První dny vyšetřování zatím neprokázaly souvislost s Janem Škodou z Kolína 4, u něhož policie zajistila jeden kilogram kyanidu ani s držitelem kyanidu z Pyšel.

Na úřednicích z odboru životního prostředí středočeského krajského úřadu budou ihned hejtman Petr Bendl požadovat vysvětlení, jak postupovali v případě prudce jedovatých kyanidů, objevených v nezabezpečeném skladišti v bývalé Tesle Kolín. Ani po dvou týdnech od oznámení nálezu totiž kraj problém nezačal řešit. Od odboru životního prostředí si hejtman vyžádal zprávu, proč tomu tak bylo, s tím, že potrestá úředníky, kteří případně pochybili ve své práci od okamžiku, kdy byl nález ohlášen.

Krajský úřad Středočeského kraje 2. června v Kolíně ověřil, že sklad v areálu TESLA Kolín, a.s., je uzamčen a žádné kyanidy se v něm po zásahu Policie ČR a odborné firmy DEKONTA Kladno nenacházejí. TESLA Kolín, a.s. v likvidaci, používala kyanidy ke galvanizaci kovů, ale sklad již údajně nevlastní. Celá záležitost je v šetření Policie ČR. Případem se zabývala i Bezpečnostní rada Středočeského kraje. Podle ní krajští úředníci pochybili, když nezajistili odvoz prudce jedovatého kyanidu z areálu bývalé Tesly v Kolíně. Podle jejího rozhodnutí nález asi 50 kg této chemikálie úředníci krajského úřadu podcenili. Dva pracovníci z odboru životního prostředí budou mít nižší osobní ohodnocení ke svému platu..

Vedení odborového svazu pracovníků ve zdravotnictví chystá stávkou. Je to jejich reakce na návrh ministryně zdravotnictví, podle něhož by zaměstnanci ve zdravotnictví dostávali platy nikoliv na základě státních tabulek, nýbrž by brali smluvní platy jako v podnikatelské sféře. Odboráři sdružení v Odborovém svazu zdravotnictví a sociální péče v kolínské nemocnici by do stávky zatím nešli. Vyhlášení stávkové pohotovosti vedení zdejšího odborového svazu považuje za předčasné, protože nemá potřebné informace. Většinou jsou kolínští zdravotníci pro smluvní platy. Současně platné tabulky s 12 platovými třídami neumožňují

Štítarech nejméně na 40 mil. Kč. A takových změn v rozpočtu může být víc. Občanské sdružení Štítary obecně kritizuje uváděné hodnoty hluku a exhalací v místě jejich bydliště. Karel Kostiha např. uvádí, že při měření vlivu hluku ze silnice byl referenční bod umístěn až na dům, ale přitom byla opomenuta hranice jeho pozemku. Podobně nepřesná měření jsou podle něho i v případě exhalací. Je přesvědčen, že jejich hodnoty budou vyšší než dnes uváděné. Zpracovatelé prý zapomněli na vliv údolí a protihlukových stěn, jejichž prostřednictvím hodnota exhalací určitě stoupne. Další kritizovanou skutečností jsou chybějící ochranná opatření domů ve Štítarech po jedné straně obchvatu. Karel Kostiha se také snaží, aby byl uplatněn zákon o vlivu na hmotný majetek, platný od 1. ledna 2002. To všechno jsou výhrady Občanského sdružení, které čekají na řešení. Město se k nim podle Karla Kostihy staví laxně a i proto je přesvědčen, že se zahájení územního řízení a následně vydání územního rozhodnutí oddálí, možná až na příští rok. Zadavatel stavby a investor to budou mít ještě hodně těžké. K prosazení nápravy všech výhrad hodlá sdružení podle Karla Kostihy využít všech zákonných prostředků. Jak v jednom z dřívějších rozhovorů prohlásil, pro něho je to otázka života a smrti...

Nepříjemný nález čekal na náhodného chodce v lese za městem směrem na Hradištko. Nalezl zde mrtvého muže. Jak policisté zjistili, jedná se o asi šedesátiletého muže z Kostelce nad Černými lesy. Lékař potvrdil, že byl zavražděn úderem tupého předmětu do hlavy. Při policejním pátrání po totožnosti tohoto muže se ukázalo, že v osudný den vybíral v kolínském pobočce Komerční banky finanční hotovost. Policie začala v této souvislosti pátrat po dvojici - ženě a muži, kteří podle svědků byli s ním. Policie zveřejnila v místních novinách popis tohoto muže, jeho oblečení a požádala o jakékoliv informace. Svědkům slíbila anonymitu.

5.6.

O chybějící klimatizaci v Kině 99 jsem již v této kronice psala. Stejně tak jako o tom, že se mnozí stížnosti návštěvníků kina na velké horko. Hrozilo rovněž, že právě kvůli chybějící klimatizaci bude kino v horkých letních dnech uzavřeno. Městský rozpočet s žádnou částkou na klimatizaci nepočítal. Vzhledem k situaci ale zastupitelé mimořádně uvolnili 2 milióny korun na vzduchotechniku a klimatizaci. Vše by mělo být namontováno a uvedeno do provozu do léta.

Řestože práce budou trvat asi dva týdny, provoz kina nebude přerušen, bude se promítat vždy ve druhém sále, kde se zrovna nebude pracovat. Jedná se totiž o jediné kolínském kino, velmi navštěvované. Jen za první čtvrtletí letošního roku sem přišlo přes 21 tisíc diváků.

Kolínská kapela Modý Mauritius patří v Kolíně k nejmladším – pokud jde o datum jejího vzniku. V prosinci 2001 se poprvé sešlo pár nadšenců. Časem dostala skupina konečnou podobu, v níž jsou klávesové nástroje, saxofon, kytary, bubínky a také exotické didgeridoo. Začala hrát folkrock. Časem se vyměnili hráči i zpěváci a nyní skupina vydala pětipísňovou desku. Jde o 15 minut trvající nahrávku melodických písniček. Nahrála ji jako prezentaci pro pořadatele nejrůznějších akcí, na nichž by skupina mohla vystupovat.

Před sto třiceti lety vznikla v kolínském hostinci U Šleitrů, lidově přezdívaném Baráček, Sdružená obec baráčníků pojmenovaná po této nálevně. Na oslavu kulatého výročí přijelo do zakladatelského města zavzpomínat na čtyři stovky členů z celé republiky. Byli tu baráčníci z Mostu, Chomutova, Plzně, Českých Budějovic, Písku, Ústí nad Labem, ale i z Teplic, Chocně, Prahy a samozřejmě nejbližšího okolí. Dopoledne se sešli na svém zasedání v

místním Městským společenském domě, kde kromě jiného programu ocenili čestným členstvím a Domovským listem starostku města Zdenku Majerovou. Odpoledne se dali do tance, zatančili si Českou besedu a vyvrcholením setkání byl krojovaný průvod čtyř set baráčníků ulicemi města. Za praporečnický, jež měli praporce upevněny v držáku na oděvu, šli rychtáři s rychtářským právem v rukou, symbolem jejich moci a pak všichni ostatní. Na toto setkání nechali kolínští baráčníci napéct dvanáct set koláčků a patnáct bochníků chleba. Vše obstarala pekárna v Kutné Hoře. Podobné akce baráčníků jsou převážně interní záležitostí, bez účasti velké veřejnosti. Ta se chodí podívat hlavně na průvod městem. Netěší se ale příliš velkému zájmu, hlavní roli většinou hraje počasí. Letos se sice vydařil, ale sluníčko hrálo až příliš, takže mnoho lidí horko odradilo. Přesto na chodnících stály hloučky, které baráčníkům zatleskaly.

6.6.

Pardubická firma Bytová výstavba CZ chce mezi domy v Jeronýmově ulici v Kolíně IV. naproti školce budovat nový dům. Plochu už firma vykoupila. Z hlediska řešení by měl sloužit dobře situovaným zákazníkům. Půjde o šestnáct bytových jednotek. Jedno patro bude nadzemní a druhé má být ustupující. Proti stavbě ale jsou obyvatelé sousedního domu č.p. 770. Stavbu považují za nepřijatelné zabránění jediného místa se zelení v nejbližším okolí, vhodného pro posezení a k rekreačnímu pobytu všech věkových kategorií. Lidé tady skutečně na lavičce či v trávě tráví bezmála každé odpoledne. Další problémy jsou s parkováním. Šest nových míst pro automobily a šest podzemních garáží u plánovaného domu podle jejich názoru neřeší současnou situaci, kdy auta už nyní nemají často kde zaparkovat. Zvláště v době, kdy rodiče přivázejí svoje děti do školky či zpět. Občané také namítají, že v případě požáru či jiné havarijní situace bude téměř znemožněn příjezd hasičů. Nový dům má být o jedno podlaží vyšší než sousední stavba, čímž dojde k zastínění bytů v nižších podlažích. Lidé si stěžují, že by se jim zhoršilo životní prostředí. Zmíněný pozemek je určený pro výstavbu.

V květnovém zápisu v této kronice jsem psala, že z konkurzního řízení vzešel nový ředitel kolínské Nemocnice MUDr. Luděk Rubáš. Nepřebírá zařízení v právě nejlepší situaci. Dluh Nemocnice Kolín, jak byl vyčíslen dle účetní uzávěrky k 1. lednu 2003 je dosti velký. Vnitřní zadluženost dosáhla k tomuto datu 3,061 mil., smluvní zadluženost 49,026 mil Kč a kumulovaná ztráta 49,491 mil. Kč. V Nemocnici nyní probíhá forenzní audit, měl by být ukončen do konce června. Také kolínské Nemocnice se dotkne současný trend, kdy se mají nemocnice, jejichž zřizovatelem jsou kraje, změnit na akciové společnosti. Dosud ale nebylo určeno, kdy se tak stane.

Nový ředitel hned na počátku prohlásil, že v nemocnici je třeba řešit několik základních úkolů současně: zbavit ji dluhů ve výši kolem 150 milionů korun, doposud ztrátové hospodaření změnit na vyrovnané a připravovat změnu nemocnice na specializované oblastní centrum pro východní část Středočeského kraje. To svědčí o jeho plánech, s jakými chce začít na místě, kam se po několika letech vrátil do ředitelského křesla. Nový ředitel kolínské nemocnice se domnívá, že lidé by měli víc platit za poskytnuté zdravotní služby. Pro tisk prohlásil: "Dnešní zdravotní systém se chová jako supermarket, kde zapoměli nainstalovat pokladny."

V této souvislosti položil místní deník Pres čtyřem primářům otázky, které měly dát odpověď na otázky, jimiž se kolínská veřejnost zabývá. Luděk Rubáš byl a stále je totiž členem ODS. Už v průběhu výběrového řízení zaznívaly z nemocnice obavy, že ti lékaři, kteří jsou jeho politickými soupeři a protivníky se nebudou těšit jeho přízni, což by se mohlo

odrazit v chodu oddělení a i celkově nemocnice. A dále, že hodlá zprivatizovat nelukrativnější části nemocnice a pak ji ponechat svému osudu.

1) CO OČEKÁVÁTE OD PŘÍCHODU PANA RUBÁŠE?
2) NEMÁTE OBAVY, ŽE JAKO ČLEN ODS SE BUDE MSTÍT TĚM DOKTORŮM, KTERÍ V KOMUNÁLNÍCH VOLBÁCH KANDIDOVALI ZA SUBJEKTY (NEZÁVISLÍ A ČSSD), KTERÉ VEDOU NA ÚKOR VÍTĚZNÉ ODS MĚSTO?
3) CO ŘÍKÁTE TOMU, ŽE BY KOLÍNSKÁ NEMOCNICE MĚLA BÝT PŘETRANSFORMOVÁNA V OBCHODNÍ SPOLEČNOST, NEJSPÍŠE V AKCIOVOU SPOLEČNOST? MYSLÍTE, ŽE TO POMŮŽE DOSTAT SE NEMOCNICI Z ČERVENÝCH ČÍSEL?

MUDr. Jan RAKUŠAN

primář oddělení geriatric a dlouhodobě nemocných

- 1) Doufám, že dokáže navázat na svoje úspěšné působení ve funkci ředitele v letech 1991-1993.
- 2) Nemám. V nemocnici jde o řešení odborných problémů, nikoliv o politický boj. V nemocnici doslova platí heslo, které jsem opakovaně uváděl: zdraví je důležitější než politika.
- 3) Nepovažuji toto řešení za šťastné. Všechny nemocnice v Čechách se dostaly do červených čísel (více než kolínská nemocnice). Nemocnice byly nuceny navýšit platy dle nových tabulek, aniž by se zvýšily zdroje od jednotlivých pojišťoven.

MUDr. Václav NAVRÁTIL

primář dětské chirurgie

- 1) MUDr. Rubáš je ctižádostivý politik a organizátor. Jeho představa o tom, jak by měla prosperující nemocnice fungovat, přesvědčila konkurzní komisi natolik, že byl jmenován ředitelem. Nejsem přítelem katastrofických scénářů. Naše nemocnice je organizmus, rozvíjející se na solidním základě. Očekávám rozumné změny.
- 2) Msta na lidech, kteří něco umí, náš národ postihla již mnohokrát. V demokratické společnosti je však názorová různost zárukou vývoje. A co se vytvoření vedení města "na úkor" týká, vzpomeňte na volby předminulé, kdy se o totéž pokoušela z druhého místa ODS. Podstatné je, že z demokratických voleb zvolení zastupitelé se takto dohodli.
- 3) Nemyslím si, že by měla být léčebná péče na úrovni tak velké nemocnice záležitostí obchodní společnosti. Nejsem však ekonom a nepřináležím mi posuzovat vhodnost takového uspořádání. Jsem zaměstnancem a mám povinnost plnit zadání SVĚHO nadřízeného. Mé vlastní zadání je pokračovat v práci našich učitelů a držet krok s moderními způsoby léčení chirurgicky nemocných dětí.

MUDr. Pavel MOUČKA

primář hemodialyzačního oddělení

- 1) Věřím, že se postará o to, aby v kolínské nemocnici nepoklesla kvalita služeb a zároveň se dařilo snižovat finanční dluh, které krajům zanechal stát. Pokud se kolínská nemocnice stane akciovou společností, je MUDr. Rubáš díky své praxi jako podnikatel ve zdravotnictví muž na svém místě.
- 2) Domnívám se, že ze strany pana Rubáše ke mstě nedojde. Jistě dobře chápe, že úkoly, které v nemocnici máme, patří především do rukou odborníků a nikoliv pouhých držitelů stranických legitimací.
- 3) Myslím, že vzor Příbram (krajské zastupitelstvo před třemi týdny rozhodlo o tom, že příbramská nemocnice se stane akciovou společností - pozn. red.) se rozmůže po všech nemocnicích, které Středočeský kraj zřizuje. Souhlasím s JUDr. Molnárem, že akciové společnosti patří spíš

do oblasti výroby a tvorby zisku, což myslím si neodpovídá poslání nemocnice. Jak to dopadne, nevím. Mám za to, že půjde nyní spíš o podnikatelství ve zdravotnictví. Každopádně očekávám, že skončí taková ta socialistická tolerance a nastane tvrdé podnikání.

4) MUDr. Petr KLEPETKO

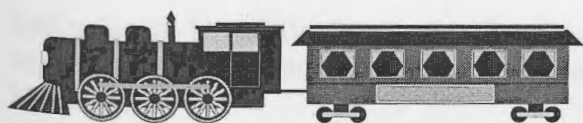
primář oddělení klinické onkologie

- 1) Kolín je regionální nemocnicí. Za vedení předchozího ředitele MUDr. J. Rakušana se rozvíjela a modernizovala. O jejím postavení v regionu dnes odborníci nepochybují. MUDr. Rubáš byl ředitelem nemocnice v době, kdy jsem byl sekundární lékař. Jeho tehdejší vedení nemohu posoudit. Nyní se mluví o možnosti transformace nemocnice. Zastáncem tohoto směru je prý i MUDr. Rubáš. Tento směr je mi blízký, ale znám situaci a možnosti jen v svém oboru. Jaké jsou možnosti při celonemocničním pohledu nevím.
- 2) Medicína je řemeslo, kde je víc než jinde rozhodující odbornost. Politiku by do medicíny tahal jenom hlupák, nebo člověk, který tomuto oboru vůbec nerozumí, což MUDr. Rubáš není. A hlavně, na komunální úrovni se o politiku v pravém slova smyslu nejedná. Náplní práce zastupitelstva jsou praktické záležitosti města Kolína a i zastupitelé zvolení za ODS se podle toho chovají, zvláště v tomto volebním období. U projednávaného návrhu je rozhodující prospěšnost pro město a na politické hrátky většinou není místo ani nálada.
- 3) Jednou věcí je transformace nemocnice. Obecně je podle mě transformace na obchodní společnost prospěšná, ale neznám konkrétní podklady a plány. Regionální nemocnice je velmi specifický subjekt. Nemůže se vždy chovat tržně. Nelze odmítnout pacienta, o jehož léčbě víme, že bude komplikovaná a prodělečná. Situace v ambulantních oborech, kam částečně patří i onkologie, je jednodušší. Odpovědnosti ekonomické se nebojím a věřím, že je pro ambulantní složku prospěšná. Výhodnost pro lůžková zařízení nedokážu posoudit. Druhou věcí je, proč jsou téměř všechny nemocnice, včetně kolínské, v tzv. červených číslech. Zde je odpověď mezi zdravotníky známá. Protože je špatně nastavený systém. Pokud by byl systém správný, situace by byla obdobná jiným oborům. Byly by nemocnice prosperující, žijící a prodávající. I v zdravotnictví jsou lépe a hůře placené výkony. Jenomže nemocnice typu kolínské si nemůže dovolit nepřijmout "nerentabilního" pacienta, který vyžaduje odbornou péči. Ale systém je jaký je a bude se vyvíjet mnoho let. I v něm se musí hledat cesta.

Kolínská Eko-voda se již stala pojmem nejen v Kolíně, ale i v sousedních místech. Po celý rok si lidé chodí k automatům pro chutnou pitnou vodu. Za 1,5 litru zaplatí 3 koruny, sycená oxidem uhličitým stojí jen o trochu více. Její „otec“, kolíňák Miroslav Petružálek přišel s novým nápadem. Vymyslel fixační svorku na usnadnění vymačkávání obsahu z umělohmotných tub. To se týká zubních past a různých kosmetických krémů. Prodává se za 7 korun v drogeriích U Blažků, U Sýkorů a v Pražské ulici.

7.6. - 8.6. Mašinka

Když se vysloví v Kolíně slovo „mašinka“, je to už pojem. Znamená jeden červnový víkend, kdy do Posázaví odjíždí historický vláček, je atrakcí hlavně pro děti a v cíli jeho cesty, to je buď v Ratajích, v Leděčku nebo Samopších je bohatý program. Letos již po desáté táhla historická parní lokomotiva, v železničářském slangu nazývaná Líza, historické dřevěné vagóny do Samopší. Jak vlastně tato akce, která má v Kolíně stále více příznivců, kteří se na ni těší po celý rok, vznikla? Jako osobitý dárek Libora Matiaše, ředitele Domu dětí a mládeže v Zámecké, jeho otcí před 10 lety a od té doby ji pořádá Městský společenský dům. K tomuto malému jubileu dostaly děti do 14 let dárek. Jely zadarmo. Všech osm set míst ve dvou vypravených vlacích – jeden v sobotu ráno a druhý v neděli ráno, bylo



beznadějně vyprodaných. Letos bylo o sto míst v každé soupravě víc než v uplynulých letech, ale stejně to ještě nestačilo, byly by potřeba další vagóny. Cestující nastupovali do vagónů tzv. rybáků na první A nástupiště v sobotu i v neděli vždy v osm hodin ráno. Jízdu a především nutné zastávky v Bečvárech a Uhlířských Janovicích zpříjemnila muzika country kapely C Band. Na těchto stanovištích měli možnost k prohlídce vlaku i ti, na které se již jízdenky nedostaly. V cíli jízdy, na louce v Samopších uprostřed malebného tábořiště Českých drah, čekal na děti i dospělé tradičně bohatý program. V minulých letech se chodilo strašidelným pohádkovým lesem, ale letos byla změna. Na účastníky čekala stezka dovednosti. Nechyběla tradiční dětská pouť, na níž děti za splnění úkolů dostávaly pout'ové peníze „frflíky“, které směnily v bazaru za ceny. Dalšími body programu byla diskotéka, svezení na kánoích i gumových člunech. Tradice nebyla porušena ani pokud jde o bohatou nabídku teplých jídel a dalšího občerstvení přímo na místě ve společenské místnosti s kuchyní. Počasí letos přálo až moc. Teplota kolem 30 stupňů sice nebyla ideální na cestování, ale sluníčko bylo lepší než dešťové kapky.

Dvě ocenění z kategorie videosnímků videosnímků získal v soutěži ve Zruči nad Sázavou čtyřicetiletý kameraman a fotograf Petr Hejcman ze Sendražic. První místo v kategorii reportáží získal za šestiminutový film V Zóně. V kategorii dokumentu byl jako třetí nejlepší vyhodnocen dokument o kolínské synagoze. Snímek V Zóně se zabývá přípravou území pro výstavbu automobilky TPCA. Synagogu představuje jako budovu ukrytou před zraky veřejnosti, stejně jako osudy Židů.

Čas od času se některý z turistů chtěl podívat do kostnice v blízkosti chrámu sv. Bartoloměje. Ta však zůstávala zavřená. Nebyla v dobrém stavebně-technickém stavu hrozilo nebezpečí úrazu a poškození této památky. Nyní již turisté nemusejí stát u zavřených dveří. Páter Libor Bulín společně s památkáři našel řešení. Stačila instalace bezpečnostní mříže zavěšené na panty dveří. Nyní je možné dovnitř aspoň nahlédnout a kochat se pozůstatky lidských těl.

O tom, že trafikanti odmítají ve svých stáncích prodávat jízdenky na autobusy městské hromadné dopravy jsem již psala. Je tomu tak kvůli nízké provizi, kterou dostávají – z každé prodané jízdenky mají 20 haléřů. Jízdenky neprodávají ani trafiky na železničním nádraží, což velmi komplikuje život lidem, kteří do Kolína přijedou a chtějí dále jet hromadnou autobusovou dopravou. Problém vyřešily kolínské ČD. Jízdenky prodávají v ČD Centru na kolínském nádraží za 6 Kč a poloviční za 3 Kč, zatímco u řidiče v autobuse jsou za 8 Kč. S nulovým ziskem tak nakonec pomohly cestujícím České dráhy. Jízdenky se prodávají po tolika kusech, kolik cestující potřebuje a jsou k dispozici denně od 5 do 22 hodin. Odpadl tak další problém z některých stánek, že trafikanti chtěli prodávat minimálně pět kusů jízdenek.

Orchidea končí, začínají bouračské práce. Radnice totiž přistoupila ke zbourání objektu v Pražské ulici, který je v havarijním stavu a nachází se v něm květinová prodejna tohoto jména a také prodejna obuvi. Zastupitelé však na bouračku vyčlenili z rezervy rozpočtu 2 mil. Kč. Radnice oslovila sedm firem, z nichž vybrala jednu s nejnižší nabídkou. Demolice se musí provést do konce tohoto června. Květinářství se přestěhuje jen o pár metrů dál, do budovy Územní vojenské správy v Zámecké ulici. Co bude stát na místě po zbouraném objektu zatím není známo. Sehnat květiny tak bude trochu komplikovanější. Ze zrušení má

jistě největší blízké Beefova květinářství – sídlí u soudu. Odešla mu tak velká konkurence – největší kolínské květinářství, kam chodili lidé hlavně ze zvyku. Nejbližší je v bývalé Uvě.
13.6. – 15.6.

Dvě významné události se konaly v Kolíně tento víkend.

PÁTEK-SOBOTA- REFERENDUM O PŘISTOUPENÍ ČESKÉ REPUBLIKY K EVROPSKÉ UNII

Občané Kolína se jednoznačně vyslovili pro vstup do EÚ. Účast lidí se v jednotlivých okrscích pohybovala od 50 – 75 procent. Jen pro srovnání uvedu celorepublikové výsledky. K urnám přišlo 55,21 procenta voličů. Ano řeklo 77,33 procenta voličů. Tato čísla znamenají, že Česká republika se příští rok v květnu stane dalším členem EU. Ukazují ale i to, že ze všech zemí, kde se podobné plebiscity v nynější i předchozích vlnách rozšiřování EU konaly, je to třetí nejnižší účast hned po Maďarsku a Slovensku. Lidé takto v ČR rozhodovali o důležité otázce pro republiku poprvé. A také poprvé v novodobé historii měli příležitost účastnit se referenda a hlasovat pouhým rozhodnutím ANO – NE. Volební místnosti byly totožné s klasickými volbami.

Hlasovací místnosti byly v Kolíně otevřeny v souladu se zákonem v pátek od 14.00 do 22.00 hodin a v sobotu 14. června od 8.00 do 14.00 hodin. Hlasovací místnosti byly stejné jako u voleb do Parlamentu i Senátu, organizační zajištění a průběh byl rovněž totožný. Jedinou výjimkou byl v Kolíně volební okrsek č. 12. Voliči z tohoto okrsku sice mají tradiční místo v salónku Městského společenského domu, ale protože v době referenda konal také Kmochův Kolín, byla volební místnost přesunuta do Domu dětí a mládeže na Zámecké do přísálí. Hlasovací lístky nedostali voliči předem do svých domovních poštovních schránek, ale obdrželi je přímo ve volební místnosti. Na hlasovacím lístku byla uvedena otázka: "Souhlasíte s tím, aby se Česká republika stala podle smlouvy o přistoupení České republiky k Evropské unii členským státem Evropské unie?" Pod ní byly dva čtverečky, v nichž se křížkem zaškrtovala odpověď - buď ano nebo ne. Jako při volbách do parlamentu či senátu se pamatovalo na všechny eventuality. Lidé si mohli vyzvednout hlasovací průkaz a volit v jiném okrsku. Na správním odboru městského úřadu si mohli vyžádat informace k referendu. Pokud měli v době konání referenda bude mít propadlý občanský průkaz, přišli hlasovat a přinesli si sebou příslušné doklady, byl jim vystaven občanský průkaz nový, ale bez strojově čitelné zóny. Součástí příprav na referendum byla i možnost nahlédnout do smlouvy o přistoupení k Evropské unii v zádveří budovy A bývalého okresního úřadu na Karlově náměstí č. 44., kde sídlí matrika MěÚ. Text zde byl ve dvojí podobě – elektronické a tištěné. Byl tu instalovaný panel s kompaktním diskem, který obsahuje text celé smlouvy. Ta má pět tisíc stran, ale České republiky se z toho týká jen 65 stran. Kdykoliv, kdy je otevřený úřad, tam mohou zájemci přijít listovat. Protože každý nemusí umět s informačním panelem zacházet, byl na vývěsce zveřejněn i tištěný text zatavený v průhledných deskách. Radnice žádným způsobem neagitovala ve prospěch vstupu do EU. Rozhodnutí nechala na každém jednotlivci.

Referendum „nanečisto“ anebo referendum jako hru prožily děti z druhého stupně 6. základní školy těsně před jeho konáním.. Děti se velice zajímaly o vstup České republiky do Evropské unie. Zúčastnily se multimediálního projektu Cesta po hvězdách, při kterém hovořily se známými osobnostmi jako jsou Jan Kraus, Chantal Poullain nebo Petr Novotný. Pro tento projekt natočily i video. Jejich zájem o Evropskou unii učitele inspiroval k tomu, že připravili volební místnost, vybavenou jako pro opravdové volby. Pak také hlasovaly. Přišlo 196 žáků z celkového počtu 228. Jejich hlasy byly samozřejmě neplatné, ale kdyby byly právoplatnými voliči, většina z nich by vstup do Unie podpořila. Výsledky této hry byly tyto: 73,5 % řeko ano, 23 % bylo proti a 3,5 do urny vhodilo neplatné hlasovací lístky.

PÁTEK – NEDĚLE KMOCHŮV KOLÍN – 41. ROČNÍK

Počasí vždycky trochu zlobí a většinou pokropí sobotní slavnostní průvod městem drobná přeháňka. Letos ale bylo bez chybičky. Sluníčko pálilo až moc. Rtuť se pohybovala kolem 30 stupňů, z muzikantů i diváků se jen lil pot, ale přesto bylo město plné lidí. Husté špalíry lemovaly celou trasu průvodu a nikomu pálící paprsky nevadily. Podobné to bylo i na všech vystoupeních. Aby ale počasí neporušilo svoji tradici, přece jen se deštík ohlásil. O půl jedné v noci ze soboty na neděli a ukončil tak předčasně veselici, která se konala na náměstí.

Jinak letošní festival v ničem nezklamal milovníky a příznivce dechovky. Hlavní organizátor, pražská agentura Kristián production, ho koncipoval ve znamení návratu k tradičnějšímu pojetí. Většina programu byla soustředěna na Karlovo náměstí, v chrámu sv. Bartoloměje byl noční koncert, na zimním stadiónu si hudebníci vyzkoušeli repertoár a Showprogram na stadionu AFK oživily mažoretky. Pořadatelé tentokrát nevyužijí Kmočův ostrov ani synagogu. Organizátoři vsadili na osvědčené akce jako poslechové koncerty, Nocturno v chrámu, sobotní průvod, večerní veselice a Monstrkoncert. Festival byl ukončen spontánním muzicírováním Dohráno!, akcí, která se minulý ročník ujala. S výjezdními koncerty vyjeli hudebníci do Poděbrad a Kutné Hory. Část koncertů přenášel i Český rozhlas a reportážní pořad natočila Česká televize Brno. Jako neúspěšný se ukázal pokus uspořádat Kmočův smažák na kolínském letišti. Rockovou hudbu slyšet nebude, protože se na tuto akci nenašlo dost sponzorů. Na festivalu vystoupila i zahraniční hudební tělesa: Městský dechový orchestr Brezno (Slovensko), Dravi buam (Maďarsko), Orkiestra Deta KGHM Lubin (Polsko), Musikverein 71 e.V. Dresden a Blasorchester Reiskirchen (Německo), Bürgi Blasmusikanten Thun (Švýcarsko). Z tradičních českých kapel přijely: Vojenská hudba Ministerstva obrany ČR - posádková hudba Praha, Velký orchestr města Štramberk, Velký orchestr Májovák Karviná a Velký dechový orchestr Zlín. Nechyběly ani kolínské dechovky: Městská hudba Fr. Kmocha, Velký dechový orchestr Dolní Chvatliny (tato obec se o těleso finančně stará) a Dechový orchestr ZUŠ Kolín. Lidé tleskali i menším kapelám a nováčkům festivalu. Mezi nimi byla Valanka z Dobrušky, Květovanka z Prahy a Sokolka ze Šakvic. Potěšitelná byla i účast mládežnických orchestrů z Letovic, Čáslavi a Jeseníku. Festival doprovodily pohybovými křesacemi mažoretky Rondo Čáslav, ZUŠ Čáslav, Kořata Kolín, Srdíčko Kolín, Daisy Kolín, mažoretky DDM Kolín, Punto Kutná Hora, ZUŠ Jeseník, ZUŠ Letovice a mažoretky z Poděbrad. V samostatném show zatančí všechny zmíněné pohybové skupiny na stadiónu AFK v sobotu od 18 hodin. Pro děti, které ještě dechovka nebaví, byl na náměstí nafukovací hrad. Efektní byl v sobotu večer ohňostroj na náměstí. Po všech dnech se ve stáncích na náměstí čepovalo pivo Zlatopramen a kutnohorský Dačický. Každé z těchto piv bude mít vyhrazenou polovinu náměstí.

Organizátoři museli vyřešit i ubytování účinkujících a další péči o ně. Spali v hotelích, v soukromých penzionech a v internátech středních škol a učilišť. Hudebníci se stravovali v restauraci U Radnice, kde pro ně uvařili 3.000 jídel. Na jídelníčku bylo uzené s knedlíkem, vepřové s knedlíkem, řízek s novým bramborem a Kmochovy masové směsi s rýží. Po jídel pili pivo Zlatopramen. Oficiálními partnery se staly Česká spořitelna, TPCA, Nanuk, Drinks union a Vinné sklepy Kyjov. Kolínská radnice přispěla na festival částkou půl miliónu.

Program - Kmochův Kolín

PÁTEK 13.6.

KARLOVO NÁMĚSTÍ

- 16.00 Zkoušky mládežnických orchestrů
- 18.30 Otevření festivalu - koncert spojených kolínských orchestrů: Městská hudba Fr. Kmocha, Velký dechový orchestr Dolní Chvatliny, Dechový orchestr ZUŠ Kolín
- 19.15 Dechový orchestr mladých ZUŠ Letovice
- 20.00 Dechový orchestr mladých ZUŠ Čáslav
- 20.45 Musikverein 71 e.V.-Dresden (D)
- 22.00 Česká tancovačka - Valanka z Dobrušky a Květovanka z Prahy
- 22.15 Ohňostroj

CHRÁM SV. BARTOLOMĚJE

- 21.00 Nocturno - koncert vážné hudby: Vojenská hudba MO - Posádková hudba Praha

KUTNÁ HORA

/před hotelem Mědínek/

- 16.30 Mažoretky Punto-Kutná Hora
- 16.45 Velký dechový orchestr Štramberk
- 17.30 DO ZUŠ Jeseník
- 18.15 Orkiestra Deta KGHM Lubin (PL)

PODĚBRADY

/lázeňská kolonáda/

- 19.00 Bürgli Blasmusikanten Thun (CH)

SOBOTA 14.6.

KARLOVO NÁMĚSTÍ

- 10.00 Městský dechový orchestr Štramberk
- 11.00 Blasorchester Reiskirchen (D)
- 12.00 Městský dechový orchestr Brezno (SK)
- 13.30 Velký dechový orchestr Májovák Karviná-Darkov
- 14.30 Vojenská hudba MO - Posádková hudba Praha
- 15.00 Start průvodu městem u plaveckého stadiónu v Masarykově ulici, příchod na Karlovo náměstí - všechny orchestry a pohybové skupiny mažorettek
- 16.30 Slavnostní zahájení festivalu - Vojenská hudba MO - Posádková hudba Praha, Městská hudba Fr. Kmocha Kolín, Velký dechový orchestr Dolní Chvatliny.
- 17.00 Bürgli Blasmusikanten Thun (CH)
- 18.00 Orkiestra Deta KGHM Lubin (PL)
- 19.00 Musikverein 71 e.V. Dresden (D)
- 20.00 Velký dechový orchestr Hudebního sdružení Zlín
- 21.30 Mezinárodní taneční veselice - Sokolka ze Šakvic a Bravi Buam (H)

STADION AFK

- 10.00 Zkouška showprogramu (mažoretky, mládežnické soubory)
- 18.00 Showprogram - mažoretky: Rondo Čáslav, mažoretky ZUŠ Čáslav, Kot'ata Kolín, Srdíčko Kolín, Daisy Kolín, mažoretky DDM Kolín, Punto Kutná Hora, ZUŠ Jeseník, Mažoretky ZUŠ Letovice, mažoretky Poděbrady. Mládežnické orchestry: DO ZUŠ Kolín, DO ZUŠ Čáslav, DO ZUŠ Jeseník, DO ZUŠ Letovice

RADNICE

- 13.00 Přijetí hostů a zástupců orchestrů starostkou města

MĚSTSKÝ HRBITOV

- 14.00 Pietní akt u hrobu Františka Kmocha (Městská hudba Fr. Kmocha Kolín)

ZÁMECKÁ

- 19.00 Večer s Františkem Kmochem: Kolíňanka a hosté

SOKOLOVNA

- 6.00 "Kmochova padesátka" - start dálkového turistického pochodu

PODĚBRADY

/lázeňská kolonáda/

- 10.00 Dechový orchestr mladých ZUŠ Krnov
- 11.00 Velký dechový orchestr Májovák Karviná-Darkov

NEDELE 15.6.

ZIMNÍ STADION

08.30 Zkouška dechových orchestrů dospělých na Monstrkoncert

11.00 Zkouška všech zúčastněných souborů na Monstrkoncert

KARLOVO NÁMĚSTÍ

10.00 Dechový orchestr mladých ZUŠ Jeseník

11.00 Dechový orchestr mladých ZUŠ Krnov

14.00 MONSTRKONCERT, 1. blok: mládežnické orchestry, 2. blok: dechové orchestry dospělých, 3. blok: Kmochovy pochody (všechny zúčastněné orchestry)

17.00 Dohráno! - rozloučení s festivalem: zahraniční orchestry

* programy uvádějí Denisa Kubová, Veronika Strnadová, Jan Čenský a Karel Hegner

* reportážní pořad z festivalu natáčí Česká televize Brno

* koncert Nocturno v Chrámu sv. Bartoloměje natáčí ČRo 2 Praha

CENY VSTUPNÉHO KMOCHŮV KOLÍN 2003:

Pátek - celodenní: 50 Kč

Nocturno, chrám sv. Bartoloměje: 140 Kč

Sobota - celodenní: 70 Kč

Show mažoretok - stadion AFK: 50 Kč

Neděle - celodenní: 60 Kč

Sleva pro důchodce: 30 Kč

INVALIDÉ, ZTP-P, DĚTI DO 10 LET: ZDARMA

Odhaduje se, že letošní Kmochův Kolín navštívilo 8000 lidí.

Velkého pohybu lidí ve městě využily i další organizace, občanská sdružení... Například pěstitelé kaktusů uspořádali prodejní výstavku. Centrum zdravotně postižených zase připravilo prezentaci bateriových skútrů. Byl o ně velký zájem. Jsou totiž cenově přijatelné a na jejich koupi může přispět i sociální odbor Městského úřadu.

16.6.

V této kronice jsem již psala o pokusu radnice získat alespoň část dluhů na nájemném od neplatičů. Když selhaly všechny pokusy, vyhlásila tzv. amnestii. Kdo zaplatí svůj dluh do konce května, nebude mu účtováno penále. U některých dlužníků bylo penále vyšší než samotný dluh.. Dlužníci mohli po celý duben a květen uhradit své dluhy, které jen do konce roku 2001 dosahovaly téměř 5,5 mil. Kč (penále za tyto dluhy vystoupalo až na 5,75 mil. Kč). Této možnosti využilo celkem 109 lidí, to je asi dvacet procent všech, jichž se dluh týkal. Na dlužném nájemném zaplatili téměř 1 milion korun. Radnice přišla i s další úlevou. Pokud nájemník zaplatil a požádal o prominutí penále, bylo mu vyhověno. O prominutí samotného penále požádalo 407 dlužníků.. Město tak vymazalo penále za 4,5 milionu korun. Na jedné straně je to důvod k radosti, ale současně také starost. Totiž jak postupovat vůči dlužníkům

do budoucna. Splacená částka je totiž jen zlomkem, celkový dluh je ještě 10 miliónů korun. Jak je zřejmé, ten ti, jichž se týká, platit nechtějí. Úvahu nepřipadá ani jejich přestěhování do holobytů. Je jich totiž málo a jsou všechny obsazené. Dosud dlužili lidé na nájemném a penále více než 11 milionů korun.

17.6.

Anonymních hlášení o uložení bomby v ČR přibývá jak hub po dešti. Kolín naštěstí není v tomto směru příliš frekventovaný a je ho možné označit za klidné město.. Přesto i kolínští policisté měli poplach, týkající se domnělé bomby. Anonym ji telefonicky nahlásil v Dětském výchovné ústavu v Býchorech. Bleskurychlá práce kolínských kriminalistů . Dopadli v krátké době dvě patnáctileté dívky z ústavu. Které policii kontaktovali z mobilního telefonu . Jedna byla z Mělníka, druhá z Prahy. Patnáct let jim bylo už v únoru letošního , takže jsou trestně odpovědné a policisté jim sdělili obvinění z trestného činu šíření poplašné zprávy. Za anonymní telefonát teď dívkám hrozí vězení od půl roku až do tří let.

Faint, illegible text at the top of the page, likely bleed-through from the reverse side.

Faint, illegible text in the upper section of the page, possibly a preface or introductory paragraph.

ČERVENEC

Faint, illegible text in the section immediately following the title.

Faint, illegible text in the section below the title.

Faint, illegible text in the section below the title.



Faint, illegible text in the section below the harp illustration.

1.7.

V květnovém a červnovém zápisu je informace o záměru na rozšíření komunikace II/328 v Ovčárecké ulici v katastrálním území Sendražice. Proti tomu však protestují občané Sendražic, kterým se rozšiřování silnice nelíbí. Občanské sdružení Obyvatelé Ovčárecká vneslo na Krajský úřad Středočeského kraje, neboť kraj je vlastníkem komunikace, oficiální nesouhlas s rozšířením silnice. V odpovědi, pod kterou je podepsán vedoucí krajského odboru dopravy Josef Zobal, se mj. píše: "V letošním roce budou provedeny údržbové práce ke zlepšení stavu silnice II/328 v tomto úseku při zachování stávající šířky této silnice (...). Pokud by připadalo v úvahu rozšíření této silnice na kategorii 9,5 m, bude vaše občanské sdružení účastníkem stavebního řízení a bude mít možnost se k tomuto vyjádřit." Na žádost o vyvolání jednání všech dotčených institucí z důvodu posouzení zamítavého stanoviska občanským sdružením Obyvatelé Ovčárecká Josef Zobal na závěr dopisu odpovídá: "Vzhledem k tomu, že dosud nebyl zpřesněn plán oprav na rok 2004, nepočítáme zatím se svoláním jednání přímo na místě."

Krátce po skončení hudebního festivalu Kmochův Kolín, o němž jsem psala v červnu, přinesl kolínský PRES rozhovor s jeho pořadatelem Janem Obrdou. Ten se netajil spokojeností s průběhem letošního festivalu. Poukázal ale také na problémy, které se budou muset v dalších ročnících řešit.

- *Jak hodnotíte letošní ročník Kmochova Kolína?*

To je otázka především pro diváky. Jestli jste si všimli, snažili jsme se opravdu o jejich spokojenost, lépe řečeno, jestli jste si nevšimli ničeho, co by jim vadilo, pak je to v pořádku. Nás to jako organizátory mile překvapilo, že nenastala žádná nepříjemná situace, na kterou bychom nebyli připraveni. A počasí nám opravdu přálo, skoro až moc.

- *Jste spokojen s diváckou účastí? Máte odhad, kolik posluchačů festival navštívilo?*

Srovnáme-li návštěvnost 38. ročníku v roce 2000 a letos, pak máme rozhodně hodně důvodů ke spokojenosti (Jan Obrda tehdy festival rovněž pořádal - pozn. red.). Dle odhadů dramaturgů Jaroslava Zemana a Stanislava Horáka byla letošní návštěvnost všech akcí včetně průvodu městem 10 až 15 tisíc diváků. Velmi příjemně nás také překvapil opravdový zájem o průvod. Trasu lemovali diváci, kteří se postupně přidávali k hudebníkům a mažoretkám, aby pak zcela zaplnili Karlovo náměstí. Tito diváci však neplatili vstupné, podobně jako na některých dalších akcích festivalu. Náš odhad počtu diváků proto nemůže být přesný. Od 15.30 hodin až téměř do půlnočního deště bylo na náměstí odhadem 6 až 7 tisíc diváků a návštěvníků. Sobota byla tedy divácky nejsilnější. Rozhodně úspěšné byly výjezdní koncerty, především v Poděbradech. Jejich atraktivní dramaturgii diváci ocenili nad očekávání velkou návštěvností.

Minulý pořadatel Jaroslav Syrový si stěžoval na malou vstřícnost kolínské radnice. Jaké máte zkušenosti vy?

Co máme rozumět pod pojmem "vstřícnost"? Jsme profesionální společnost, která má s pořádáním a organizováním podobných akcí zkušenosti i profesní zázemí. Ve dvouleté přestávce po roce 2000 jsme s úspěchem realizovali například hudební festival v Děčíně včetně autorské populární soutěže Děčínská nota. Jsme zvyklí řešit vlastními silami zadané úkoly a pokud nám zadavatel neklade překážky, nemáme problém. Ten jsme nejenže neměli, ale ve štábu vládla pohoda a úsměv. Navíc jsme respektovali, že kolínská radnice byla v době

příprav zcela zavalena agendou související s přechodem okresních kompetencí, takže jsme žádnou výraznou "vstřícnost" nevyžadovali. Máme pocit, že lidé z radnice nám naslouchali, když jsme jim sdělovali názory na nutná opatření vedoucí k vyšší úrovni festivalu. Takže uvidíme.

** Uvažujete o pořádání nadcházejícího ročníku?*

Výňatek ze smlouvy o realizaci 41. ročníku uzavřené mezi Městem Kolín a naší agenturou Kristian production říká, že v případě kladného hodnocení 41. ročníku festivalu bude na základě usnesení městské rady v Kolíně firma Kristian production pověřena pořádáním 42. ročníku bez nutnosti podstoupit další výběrové řízení.

** Po skončení 41. ročníku se objevily názory, že půlmilionová částka, kterou město věnuje na pořádání K.K., by měla být vyšší. Její výše se totiž léta nemění, na rozdíl od cen vstupů a služeb. Jak vidíte tuto věc?*

Vstupní náklady na pořádání festivalu se skutečně neúměrně zvyšují. Kolín pro své průmyslové aktivity výrazně podražil, takže například většinu účinkujících jsme raději ubytovali v okolí. Tím ovšem stouply náklady na dopravu a takto bychom mohli pokračovat dál. Víme, že Město Kolín si nemůže dovolit markantní zvýšení příspěvku, avšak jeho valorizaci považujeme za nevyhnutelnou. Pro srovnání uvádím dvoumilionový příspěvek děčínské radnice, který byl vyčleněn na realizaci autorské soutěže Děčínská nota.

Protialkoholní záchytná stanice, zařízení města, není v průběhu dne i noci vytížena stejně. Jsou hodiny, kdy je tu frekvence větší a hodiny, kdy je tu poměrně klid. V období od ledna do května přijala 23 opilců mezi 18. a 19. hodinou, jedenáct jich bylo od 20 do 22 hodin, od 22 do 24 hodin se počet "unavených" zvýšil na osmnáct, od 24 do 2 hodin ráno klesl na dvanáct a od 2 do 4 hodin na deset. Minimum přijatých klientů zaznamenalo zařízení dopoledne a krátce po poledni. Z tohoto statistického pohledu vycházela radnice při úpravách provozu. Znamená jediné: Opilci v Kolíně už to nebudou mít tak jednoduché jako dosud, na záchytce nebudou mít dveře neustále otevřeny. Vždy, když se přivedli do alkoholického opojení, byli převezeni na protialkoholní záchytnou stanici, kde dospali do ráno, byl jim vystaven účet, za který by se nemusel stydět žádný lepší hotel a mohli odejít. Tento servis měli 24 hodin. Byli zde čtyři sanitáři, z nich jeden jako stálý zaměstnanec a tři muži ve výkonu náhradní civilní služby se střídali ve dvanáctihodinových směnách a lékaři drželi pohotovostní služby od 17 do 6 hodin ráno. Od prvního červencového dne ale musejí opilci počítat s tím, že dveře záchytky také mohou být zavřeny. Rada Města Kolína totiž odsouhlasila zkrácenou provozní protialkoholní záchytné stanice, je otevřena od 15 hodin odpoledne do 9 hodin ráno, přes den bude zavřená. Důvod? Nejsou peníze na její nepřetržitý provoz. Radnice sice letos vyčlenila částku půl milionu korun na její existenci, ale současně se obrátila se žádostí na města, jejichž občané záchytku také v případě potřeby využívají, protože ve svém městě toto zařízení nemají. Žádost radnice se ale nesetkala s přílišnou odezvou. Města prostě šetří a jinému městu přispívat nechtějí na provoz jeho zařízení, i když ho v případě potřeby využívají. Po padesáti tisících korun přispěla města Čáslav a Nymburk, deset tisíc Týnec nad Labem, po pěti tisících Lysá nad Labem a Pečky, dva tisíce korun daroval i Kostelec nad Černými lesy. Peníze slíbily i Kutná Hora, Český Brod, Městec Králové a Poděbrady, ale zůstalo jen u slibu. S nedostatkem peněz souvisí i personální obsazení. Radnice už nebude moci nadále využívat výhodné práce civilkářů (to jsou mladí muži, kteří požádali o náhradní vojenskou službu, tj. civilní službu. Základní vojenskou službu si odbývají v civilu, beze zbraně a v určených zařízeních jako je protialkoholní

záchytná stanice, pracují jako zřizenci ve zdravotnictví, v sociálních ústavech a jinde. Jejich služba je o 6 měsíců delší než se zbraní, tj. 18 měsíců. Nyní se změnila zákonná podmínka pro umístování a výkon této služby (civilkáři musí mimo jiné pracovat pod trvalým dozorem kmenového zaměstnance a to by se promítlo v chodu záchytky a finančních nákladech) a navíc jednomu sanitáři končí civilní služba a začátkem příštího roku i zbývajícím dvěma. K zachování provozu bude proto záchytkou muset přijmout jednoho až tři zaměstnance. Radnice se tedy musela tímto problémem zabývat. Do konce roku proto existovaly dvě alternativy: buď přijetí dalšího pracovníka nebo omezit pracovní dobu. Radní se přiklonili k druhé možnosti. Přijetí dalšího zaměstnance by znamenalo pro rozpočet zátěž asi čtvrt miliónu korun. V případě finanční není vyloučeno ani uzavření stanice.

K atraktivním akcím v Kolíně patří vzpomínkové oslavy na bitvu u Kolína z roku 1757, Nechybějí při nich vojenské jednotky v dobových uniformách, řízné povely i střelba z replik střelných zbraní, ale také průvody a setkání u památníků. Ani letos tomu nebylo jinak. Třídenní víkendová akce, připomínající nejkrvavější bitvu, která se na Kolínsku odehrála mezi vojsky rakouské císařovny Marie Terezie a pruského krále Fridricha II., organizují z velké části jednotlivé obce, které byly tehdy válečnými událostmi nějak zasaženy a na jejichž dnešním katastrálním území se válčilo nejvíce, a postupně se přidávaly další jako Radovesnice a Lošany, kde jsou hromadné hroby vojáků, nebo loni Plaňany, v nichž bitva víceméně začala a každý rok se přidávají další obce, které mají o účast na velkém zájmu. Celkově se přihlásilo kolem stovky uniformovaných vojáků v dobovém rozmezí od roku 1757 do první světové války. Program začal v Lošanech, kde se uskutečnil pochodňový průvod obcí, zakončený u hrobu neznámých vojáků padlých v bitvě, které se nacházejí v okolí zdejšího kostela. Starostové z pořádajících obcí se setkali s organizátory i oficiálními hosty, mezi nimiž ani letos nechyběli zástupci rakouského velvyslanectví a vojenské akademie ve Vídni v čele s armádním generálem Rolandem Vogelem. Druhý den se v obci Radovesnice I konal průvod obcí, který byl zakončen ukázkami dobového výcviku jednotek. V Kolíně prošel v 11.00 uniformovaný průvod centrem města a po ukázkách vojenského výcviku vypálil čestné salvy na náměstí. Hlavní část programu byla na vrchu u obce Křečhoř, kde už přes sto let stojí patnáctimetrový památník s rakouskou orlicí na vrcholu. Zde se v 15.00 uskutečnilo vzpomínkové setkání všech účastníků akce. V 18.00 začala nejatraktivnější část programu, volná rekonstrukce poslední fáze bitvy, ukončená ohňostrojem a kanonádou, pálenou z vrchu Křečhoře přes bitevní plán, kterou dnes protíná státní silnice.

3.7.

Další kniha Ireny Fuchsové je na pultech. Starší generace tuto kolínskou spisovatelku zná ještě z dob městského divadla, kde začala pracovat ihned po maturitě jako nápovědka a z Kolína přešla do pražských divadel. Od mládí tedy žije divadlem a pro divadlo. Z prostředí herců byla její prvotina nazvaná Divadelní vešplechty, v níž zaznamenala veselé repliky umělců při zkouškách i běžném divadelním životě. Všechny další názvy jejích knih již začínaly spojkou když, soubor erotických povídek Když se žena svléká, pánské nejen lechtivé historky Když muž miluje muže a román o svérázném vedoucím a jeho prodavačkách Když má šéf pět žen. Ani ta nejnovější nezačíná jinak, jmenuje se Když se žena topí.

Když se někde sjedou historické dopravní prostředky, budí velkou pozornost lidí. Stejně tomu bylo i v Kolíně, kde byl k vidění třeba klasický plátěný tříkolový velorex z roku 1969, americký terénní Ford, tuzemské klenoty předků z firem Aero a Praga, ale i ještě nedávno po

našich silnicích jezdící moskviče, cortiny či fiaty... na kolínském Karlově náměstí při 19. soutěži historických vozidel, pořádané místním Veteran car clubem. Byly tu i bicykly, motorky, některé doplněné sajdkárami, a také řidiči i spolujezdci v odpovídajícím oblečení. Většina osádek měla na sobě dobové kostýmy. Všechny po startu čekala jízda přes Radovesnice, Suchdol a Kutnou Horu do Týnce nad Labem, kde se vystavenými vozy mohli pokochat místní obyvatelé, a po jízdě zručnosti se všichni vydali na poslední etapu, jejíž cíl byl opět v Kolíně.

5.7.

Živnostenský odbor MěÚ Kolín udělal rozsáhlejší kontrolu vietnamských obchodů a obchodníků, zaměřenou zejména na vydávání paragonů o koupeném zboží. Vzhledem k zákonem stanovené dvouleté záruce na zboží tito obchodníci neradi paragony vydávají. Jejich zboží totiž z velké části má nejasný a pochybný původ stejně tak jako kvalitu. Takže se celkem důvodně obávají, že jejich zboží by dvouletou záruční lhůtu nevydrželo. Pokud někdo paragon tvrdošijně vyžaduje, nezřídka se stává, že mu zboží, které již drží v ruce vytrhnou a vrátí peníze. Protože pracovníci odboru jsou mezi Vietnamci známí, tentokrát si lidi pro kontrolní nákupy najmulí a kromě vydávání paragonů kontrolovali i značky na zboží. Přítomna byla rovněž cizinecká policie, která se zaměřila na legálnost pobytu obchodníků u nás. Bezpečnost všech pak zajišťovala Policie ČR.

AFÉRA:

MANDÁTNÍ SMLOUVY

Celostátní deník Mladá fronta DNES ve své kolínské mutaci přinesl tento článek, který zapisují v plném znění: *Vážnému obvinění čelí starostka Kolína Zdenka Majerová (Nezávislí). Někteří radní a zastupitelé totiž tvrdí, že bez jejich vědomí v minulosti podepsala smlouvy za statisíce korun, a tak porušila zákon. Část těchto peněz město například pravidelně vyplácí firmám, které pomáhají s výstavbou průmyslové zóny u Ovčár, kde staví svou továrnu automobilky Toyota, Peugeot a Citroen. "Jeden člověk tady svévolně rozhoduje o statisících a milionech," prohlásil zastupitel Jiří Krumich (Koalice). Majerová ale všechny útoky odmítá. "Mám právní rozbor, podle kterého je všechno v pořádku," řekla starostka. Na začátku celé aféry byl zájem zastupitelů o mandátní smlouvy, které radnice uzavřela s bývalým radním Vítem Kosinou a advokátem Otakarem Marečkem. Kosina má na starosti budování zóny a Mareček například právní úkony kolem výkupů pozemků. Oběma město paušálně vyplácí peníze. Teď ovšem někteří radní tvrdí, že údajně vůbec netuší, kolik vlastně město firmám platí. Navíc upozorňují, že o částkách na schůzích městské rady nepadlo nikdy ani slovo. Konkrétně v případě smlouvy s Kosinou měli radní dostat v lednu jen informaci, že se uzavření smlouvy chystá. "Věděli jsme, že nás bude zastupovat, ale jeho smlouvu nikdo z radních neviděl. Ani se neřešilo nic ohledně peněz," potvrdil včera zastupitel a senátor Jan Rakušan (ČSSD). Na přímou otázku, jestli radním řekla, na jakou sumu s Kosinou podepsala smlouvu, včera Majerová odpověděla: "Každý, kdo má jakékoli pochybnosti o finančních věcech, za mnou může kdykoli přijít a já mu ukážu, že je všechno v pořádku." Všechny smlouvy, nejen ty s Kosinou a Marečkem, už nechalo zastupitelstvo prověřit svým kontrolním výborem. Ten nejenže na úterním zasedání zastupitelstva označil některé smlouvy za nepřilíš dobře ujednané, ale také potvrdil, že radní nebyli o obsahu mandátních smluv informováni. Podle člena výboru a zastupitele Petra Krále (ČSSD) to je v rozporu se zákonem o obcích. "Uzavřít finančně náročnou smlouvu a neinformovat přitom radu nebo zastupitelstvo, je porušení zákona," řekl Král. Jenže opačný názor zní: peníze na výplatu smluv odcházejí z kapitoly vyčleněné v městském rozpočtu na průmyslovou zónu a s její výší zastupitelé i radní*

už dříve souhlasili. Pokud tedy radní výslovně neřekli, že chtějí podrobně znát všechny finanční toky z této kapitoly, nemusela jim starostka každé svoje rozhodnutí zdůvodňovat. Celou věc ještě komplikuje to, že město stále odmítá smlouvy s Kosinou a Marečkem zveřejnit - zřejmě z obavy, aby se lidé nepolekali údajně velmi vysokých částek. Přitom například Kosina už dříve uvedl, že proti zveřejnění své smlouvy nic nenamítá. Pouze chce, aby s tím souhlasilo i město coby druhá smluvní strana. Jestli starostka skutečně jednala protiprávně se zřejmě s jistotou nepodaří zjistit. Zastupitelé totiž nechtějí aféru rozmazávat a během měsíce se dohodnou na pravidlech, podle nichž bude starostka při uzavírání smluv postupovat.

Děni kolem mandátních smluv, kvůli nimž se střetl Kontrolní výbor při Zastupitelstvu města Kolína (dále KV) se starostkou Zdenkou Majerovou (Nezávislí), se zabývalo i poslední předprázdninové zastupitelstvo. Právě letní měsíce bude mít (KV) na to, aby připravil neprůstřelné argumenty pro svá tvrzení, že starostka porušuje zákon a že mandátní smlouvy by měl projít Nejvyšší kontrolní úřad. Právě tato slova totiž padla na úterním jednání městských zastupitelů. Starostka pochopitelně požaduje upřesnit, kde a v čem zákon porušuje. Předseda kontrolního výboru Pavel Moučka (ČSSD) přednesl informativní zprávu, v níž označil udělený úkol (29. dubna zastupitelé pověřili KV prověřením úrovně a pravosti mandátních smluv uzavřených mezi Městem Kolín a mandatářem, dotýkajících se komerční činnosti v souvislosti s výstavbou průmyslových zón, výstavbou bytů a silničním obchvatem) za nejasný s potřebou "přesnější konkretizace". KV doporučil zastupitelům, aby si nechali pořídit souhrny smluv a měli jednak přehled o nich a zároveň možnost vybrat si ty, které podle nich zaslouží pozornost KV. Z informativní zprávy dále vyplývá, že KV nemohl provést kontrolu pravosti smluv, protože mu byly dodány pouze kopie. Navíc některé ve smlouvách zmiňované přílohy nebyly k dodaným materiálům předloženy. Naposled KV konstatoval, že "prověřování úrovně smluv je též velmi sporné a určené spíše odborníkům. Pověření členové (KV), mající určité zkušenosti s vypracováváním smluv, hodnotí kontrolované smlouvy stran věcnosti a správnosti od dobrých po velmi slabé. Jednou z častých chyb je nejasný termín nabytí platnosti a účinnosti smlouvy". (Doplňme, že na dvou červnových schůzkách "vyslovili členové KV názor, že je třeba stanovit kompetence orgánů města při přípravě, schvalování, resp. podepisování smluv". Zastupitelstvo by podle KV mělo "stanovit finanční limit, kdy bude smlouvu možno uzavřít pouze po projednání v radě města".) V průběhu ostré debaty (věnujeme se jí na str. ?) Petr Král (ČSSD) uzavření smluv bez toho, aby o tom byla informována rada (jedna ze smluv obsahovala na závěr větu, že výše a způsob odměny mandatáře řešila rada města, ale někteří radní o tom nic neví) rovnou označil za porušení zákona o obcích a celkově úkol pro Nejvyšší kontrolní úřad. Zastupitelé se nakonec dohodli na usnesení, které pověřuje tajemníka městského úřadu Jana Peška svoláním zástupců politických stran do jednoho měsíce. Ti by se zejména měli shodnout na pravidlech pro uzavírání smluv s jinými subjekty. Zdenka Majerová nám druhý den potvrdila, že bude trvat na svém. KV musí předložit konkrétní důkazy o tom, že porušila zákon. "Ať řeknou, v čem jsou smlouvy pro město nevýhodné a kde jsem pochybila," vyslovila své požadavky napadená starostka, která samozřejmě odmítá nařčení ze strany KV. "Svým způsobem jsme vyhráli, protože starostka přistoupila na omezení svých pravomocí," soudí necelých 24 hodin po jednání zastupitelů Pavel Moučka. KV je podle jeho vyjádření zajedno v názoru, že dosavadní praxe není v pořádku. "Jsem přesvědčen, že budeme umět předložit konkrétní mandátní smlouvy, které nejsou podle nás v pořádku. Když to neuděláme, tak budeme označeni za neschopné povaleče, jak naznačil Jiří Buřič, a slova paní starostky budou brána jako platná," tvrdí šéf KV. Tento nejpozději příští týden se má předseda kontrolní komise setkat s Jiřím Krumichem, Petrem Králem a Zbyňkem Marečkem, kteří mandátní smlouvy osobně prověřovali, aby se dohodli na

dalším postupu. Pavel Moučka i po úterním jednání zastupitelů soudí, že postup starostky není v souladu se zákonem o obcích. Nevyloučil ani to, že přizve právníka. Takže to vypadá ještě na pořádnou melu.

Letos poprvé byli vyhlášeni nejlepší žáci a studenti kolínských škol, kteří dostali odměnu ze stipendijního nadačního fondu města Kolína. Bylo to za školní rok 2002/2003. Podle statutu je cílem nadačního fondu podpora žáků a studentů základních, středních, vyšších odborných škol a vysokých škol, kteří mají výborné studijní výsledky či jsou výjimečně nadaní, případně žáků a studentů, kteří se ocitli bez vlastního zavinění v mimořádně tíživé rodinné či sociální situaci a vykazují výborné studijní výsledky". Slavnostní akt se konal na radnici. Po zaznění skladby S dur Ludwiga von Beethovena v provedení smyčcového tria Základní umělecké školy v Kolíně byly 21 žákům a studentům předány pamětní listy a jednorázové odměny ve výši 1 tis. Kč pro žáky prvních stupňů, 2 tis. Kč pro žáky druhých stupňů a nižších tříd gymnázia a 3 tis. Kč studentům středních škol a ZUŠ. Odměnu dostali Fetterová Gabriela (ZŠ Sendražice), Hejdková Hana (6. ZŠ), Kubátová Michaela (5. ZŠ), Poláková Kateřina (7. ZŠ), Procházka Matouš (3. ZŠ), Tumpach Tadeáš (2. ZŠ), Černovský Zbyněk (5. ZŠ), Křemen Petr (3. ZŠ), Myšáková Eva (Gymnázium), Pánková Karolína (6. ZŠ), Prylová Simona (1. ZŠ), Rokosová Lenka (2. ZŠ), Zubíková Michaela (7. ZŠ), Kubelka Milan (SPŠ), Ménová Petra (Gymnázium), Mlčoch Václav (ZUŠ), Musilová Tereza (podnikatel. škola), Prágrová Markéta (SOŠ Jaselská), Soosová Olga (Dívčí katol. škola), Stašková Irena (ZUŠ), Svoboda Martin (SOŠ Pražská), Trbolová Ladislava (zdravotní škola), Vašáková Jana (ISS Havlíčkova) a Vítová Monika (Obchod. akademie).

7.7.

V září 2002 zahájila společnost ASYS IJD rekonstrukci domu U Zlaté štiky na Karlově náměstí. Budova se v devadesátých letech vrátila majitelům v restituci a od té doby chátrá. Díky tomu, že se noví majitelé nemohli dohodnout jak s tímto majetkem naložit a převládly mezi nimi nevyjasněné majetkoprávní vztahy. Dům byl ostudou celého náměstí. V současné době se postupně zprovožňuje přízemí - v jedné části směrem do Karlova náměstí je drogerie Droxi, ve druhé obchod s výpočetní technikou společnosti ASYS, která na stejném místě zároveň chystá nabídku komplexních služeb z oblasti výpočetní techniky. Směrem do dvora je prodejna značkového textilu. V prvním patře ředitel společnosti ASYS Jan Dufek rozmýšlí, zda prostory využije na kanceláře nebo třeba na nějakou cukrárnu či podobné zařízení. Předpokládá, že rozhodnutí padne na podzim. Zato jasno má, pokud jde o druhé patro a podkroví. Zde má vzniknout devět bytových jednotek od garsonky po 3+1 o 120 m², které by měly být připraveny k obydlení do jednoho roku. Na podzim letošního roku bude zpřístupněna obchodní pasáž s navazujícím venkovním průchodem, který propojí Karlovo náměstí se Zlatou uličkou. Ve dvoře bude zřízena volně přístupná terasa. Aby návštěvníci odvrácené strany objektu měli co nejpříjemnější dojem, dohodl se ředitel společnosti ASYS Jan Dufek s majiteli okolních domů na opravě opadaných fasád. Investor rekonstrukce musel v mnoha směrech vyjít vstříc památkářům.

Kolína se určitě prospěšně dotkne aktivita Středočeského krajského úřadu. Jeho zastupitelé schválili připojení středních Čech k mezinárodnímu projektu zaměřenému na rozvoj turistického ruchu Modrý pás řeky Labe. Iniciátorem projektu je německá společnost Arcadis Konsult GmmH Freiber a ke spolupráci již získala Královéhradecký a Pardubický kraj. Z peněz Evropské unie by mohla mít užitek města na Labi včetně Kolína a Týnce nad Labem,

rozvinout by se měla vodní doprava na Labi v návaznosti na další dopravní systémy . Peníze by měly plynout z fondu Evropské unie Interego. Nešly by na konkrétní akce, ale na zpracování projektů.

6.7.

MUDr. Luděk Rubáš se od 1. července stal novým ředitelem kolínské nemocnice. Vystudoval Fakultu dětského lékařství Univerzity Karlovy a v roce 1978 nastoupil do tehdejšího Okresního ústavu národního zdraví v Kolíně. V roce 1989 se angažoval v Občanském fóru a v roce 1991 vstoupil do ODS. To ho vyneslo až do nejvyšší politiky. Z ředitele kolínské nemocnice se stal poslancem za ODS a v roce 1993 ho premiér Václav Klaus pověřil řízením ministerstva zdravotnictví. Odtud odešel v roce 1996, ale v politice chtěl zůstat. I přes odpor ODS zahájil vlastní kampaň za zvolení do Senátu, ale lídra své strany Vladislava Maláta se mu porazit nepodařilo. Z politiky se pak stáhl a věnoval se hlavně práci v soukromém sanatoriu, které vlastní společně s manželkou. Luděk Rubáš, který letos oslaví padesátku, je ženatý a má dvě děti. Tisk přinesl v souvislosti s jeho nástupem do funkce ředitele mnoho článků a rozhovorů . Dva vybírám a zařazuji do kroniky v plném znění, protože vykreslují a dokumentují okolnosti za nichž nový ředitel nastupuje a vypovídají i o jeho plánech a vůbec o situaci v nemocnici. Toto téma lidi mimořádně zajímá, vždyť se dotýká nebo může dotýkat každého . Noviny se k němu ,ve snaze uspokojit čtenáře , velmi často vracejí a dokonce na novinové stánky umísťují informace o obsáhlejším článku o kolínské nemocnici s charakteristikou jeho obsahu.

Mladá fronta DNES, celostátní deník ve své kolínské mutaci:

Ambulance otevřené až do večera, větší pracovní nasazení lékařů a sester a snižování dluhu. To jsou některé z cílů Luděka Rubáše, který od června řídí Nemocnici v Kolíně. Chce také získávat nové pacienty a poskytovat činnosti, za nimiž se budou do Kolína sjíždět lidé z celého okolí. "Buď klienty pro nemocnici získáme, anebo je získá nějaká sousední nemocnice a bude úspěšná ona," říká bývalý ministr zdravotnictví

* Vracíte se po deseti letech. Jaké máte pocity?

Čas od času jsem sice od přátel dostával informace, jak se situace v nemocnici vyvíjí, ale přímo jsem s ní v kontaktu nebyl. Teď jsem přišel do míst, která dobře znám, potkal jsem tady spoustu starých tváří. Musím říct, že bych byl rád, kdyby se tady za tu dobu odehrál vývoj, který by odpovídal vývoji ve zdravotnictví a ve společnosti jako celku

* Takže v jakém stavu jste nemocnici našel?

Do této nemocnice se podařilo v posledních letech vložit mnoho finančních prostředků na obnovu staveb a přístrojového vybavení, což je výlučně pozitivní, na druhou stranu si myslím, že vložené prostředky i lidé, kteří sem byli přijati jako lékaři nebo sestry, sice představují obrovský potenciál do budoucnosti, ale v současné době nejsou využíváni ani na padesát procent.

* Jak ten potenciál využít? Určitě máte nějaký plán.

Dát jim smysluplnou náplň. U nemocnice to znamená poskytovat ve větší míře diagnostickou, preventivní a léčebnou zdravotní péči, nezavírat ambulance ve 14 hodin, ale v 18 nebo ve 20 hodin. Zkrátit objednávací doby, získat dobrou pověstí nové klientky, aby chodily rodit do kolínské nemocnice, a podobně v dalších oborech, například v oblasti laparoskopie nebo

endoskopie. To je úkol nového vedení nemocnici probudit, dát jí nový impuls, vizi, budoucnost.

* Když jsme spolu mluvili v den vašeho jmenování radou Středočeského kraje, říkal jste, že chcete z kolínské nemocnice udělat prosperující, atraktivní nemocnici. Jak na to půjdete?

Základem celé té mé představy je skončit s přešlapováním na místě a začít získávat na stranu Kolína rozsáhlou klientelu, nabídnout jí kvalitní zdravotní péči, moderní léčebné postupy, pohodlí, příjemný pocit ve vztahu ke zdravotnickému personálu a učinit nemocnici atraktivní pro široký okruh pacientů. My se nemůžeme spoléhat na nějaké direktivní zásahy, na něco, čemu se dřív říkalo "přirozená spádová oblast". My buď klienty pro nemocnici získáme, nebo je získá nějaká sousední nemocnice a bude úspěšná ona. Já se prostě chci pokusit, aby to byla kolínská nemocnice, kdo bude poskytovat pro čtvrtinu Středočeského kraje péči ve specializovaných oborech. Že naši klienti nebudou odcházet ani do Hradce Králové, ani do Prahy, ale bude pro ně nejpohodlnější a nejpříjemnější léčit se právě v Kolíně. Samozřejmě za sebou z minulosti táhneme obrovskou dluhovou zátěž, se kterou se musí nemocnice vyrovnat.

Jiná metoda neexistuje. Nemůžeme se plně spoléhat na nějaké oddlužení ze strany státu, protože vzhledem k současnému stavu veřejných financí to nikdy nevyřeší situaci dokonale.

* Znamená to, že nemocnice bude poskytovat větší rozsah služeb než v současné době?

Rozhodně. Chceme zaplnit celé spektrum specializované péče. Doposud je naplněno řekněme ze sedmdesáti procent. Takže to znamená doplnit zbylých třicet. Dále musíme nabídnout péči v co nejdelší části dne. Nemůžeme všechnu aktivitu soustředit do prvních hodin, třeba od 7 do 10 nebo do 14 hodin, protože to je pro řadu pacientů nepohodlné. Způsobuje to, že se v ambulancích a v čekárnách hromadí lidé, marně čekají na příjem nebo ošetření a nakonec si řeknou: "Dobrá, tady o mě nestojí, tak půjdu jinam." Hodně kladu důraz na ambulanci péči a říkám, že je vizitkou kvality celého oddělení, že se jí musí věnovat největší pozornost a musí ji vykonávat organizačně i odborně ten nejschopnější člověk, který na oddělení působí. První kontakt člověka se zdravotnickým zařízením se totiž často odehrává právě na ambulanci a odtud si odnese obrázek, jakou péči nemocnice poskytuje. Do nemocnice bylo také nakoupeno hodně drahých přístrojů, které bych chtěl využívat minimálně v dvousměnném provozu. Není možné, aby tyhle přístroje pracovaly dvě tři hodiny denně.

* Těmi déle otevřenými ambulancemi jste do už nakouzl. Co se tedy v kolínské nemocnici pod vaším vedením pro lidi změnil?

Chtěl bych celou nemocnici orientovat na spokojenost pacientů, ne na spokojenost zaměstnanců. To je také důležitá věc, ale druhotná, ta se odvíjí od prosperity nemocnice, která je závislá na atraktivitě pro klienty. Takže trochu převrátit obraz světa. Nepřijímat zbytečně další lékaře. Všítat si, kde je kapacita nemocnice nevyužitá a nabídnout ji klientům. To znamená, že bych chtěl zachovat všechny základní obory, které nemocnice doposud poskytovala, a to bez ohledu na to, jestli jsou tyto obory prodělečné, nebo výdělečné. Ty prodělečné zkrátka nebudeme zavírat, ale jinou organizací práce, počtem pracovníků a dalšími ekonomickými opatřeními z nich uděláme výdělečné. Chceme otevřít další ambulance odborné péče, například v tuto chvíli připravujeme ambulanci neurologického oddělení pro pacienty s onemocněním míchy. Chystáme otevření centra pro pacienty s chirurgickými komplikacemi cukrovky, chceme rozšířit činnost laparoskopického centra, endoskopického

centra a tak dále. Prostě přijít s větší nabídkou.

* Ještě než jste do nemocnice přišel, začalo se šířit, že prý chcete některé ambulance nebo oddělení privatizovat. Opravdu to plánujete?

Mohlo jít o nedorozumění. Já jsem přítelem změny právní formy nemocnic na akciovou společnost. To by umožnilo manažerům pracovat v přehlednějším prostředí, než jaké poskytuje příspěvková forma, která je od začátku vnímána jako nějaké dočasné, krátkodobé opatření. Forma akciové společnosti by byla výhodnější, navíc umožňuje odměňovat zaměstnance podle jiného principu, než je tabulkový plat. Myslím, že by měla být větší variabilita v odměňování v závislosti na množství a kvalitě. Je dlouhodobým paradoxem, že primář klíčového oddělení patologie bude mít vždycky menší plat než primář krčního oddělení, protože neslouží služby. To je nesmysl, který je třeba odstranit. V rámci téhle formy by bylo možné řešit situaci třeba menšinovým vstupem nějakého investičně silného partnera, který by umožnil rozvoj nemocnic ve středočeském regionu. V pravém slova smyslu o privatizaci oddělení nebo provozů neuvažuji, může se ale stát, že pronajmeme nějakou část k provozování nějaké profesionální firmě. V tuto chvíli bych měl velký zájem o pronájem stravovacího provozu, prádelny, dopravy a možná i nějakých doprovodných provozů. Ale zásadně se nemocnice musí udržet jako funkční celek.

* Je to ještě krátká doba, co jste nastoupil, ale přesto, jak hodnotíte profesní úroveň lékařů a sester?

Problémem podle mě není odborná kvalita, ale způsob práce, který bych chtěl změnit. To je to, o čem jsem mluvil. Nelíbí se mi tendence nedělat mnoho navíc, nehledat nové možnosti, jako by příkazem bylo nehýbat se a šetřit. A tohle musím změnit, protože to není cesta k prosperující specializované oblastní nemocnici.

• Pomáhá vám k té představě i praxe na vaší soukromé klinice?

Já vlastně neustále porovnávám režim práce, pohled na svět s mojí zkušeností z privátního zdravotnického zařízení a musím říct, že v tuto chvíli je ten rozdíl obrovský. Budu se ale snažit, aby se ty nůžky už dál nerozevíraly.

PRES, KOLÍNSKÝ TÝDENÍK:

Kolínská nemocnice je jako spící princezna, kterou musí někdo probudit

NA SVÉ ŘEDITELSKÉ FUNKCI NIJAK NELPÍM, TVRDÍ LUDĚK RUBÁŠ

MUDr. Luděk Rubáš se po deseti letech vrátil nejen do kolínské nemocnice, ale rovnou do nejvyšší funkce. Jeho příchod byl mezi zaměstnanci očekáván se značným napětím. Jak svou novou práci vidí sám ředitel?

* Jak se cítíte jako někdo, kdo se vrací na místo činu?

Vracím se na místo, kde je nezbytnost činu.

• Proč jste šel do výběrového řízení na ředitele Nemocnice Kolín?

Je mi teprve padesát let a měl jsem pocit, že můj život je na ten věk příliš klidný a spokojený.

* Na čem byla založena koncepce, s kterou jste se soutěže zúčastnil?

Vnímám kolínskou nemocnici jako spící princeznu, která má před sebou skvělou budoucnost, ale musí ji někdo probudit. Mým hlavním záměrem je zbavit ji ekonomických obtíží a postavit ji po odborné stránce na úroveň srovnatelnou se špičkovými pracovišti. Je to náročný, ale manažersky přitažlivý úkol.

VÝBĚROVÁ ŘÍZENÍ NA OSM PRIMÁŘŮ

- Už jste se stačil pořádně rozkoukat po nemocnici? Co jste zjistil? *Zatím mohu mluvit jen o prvních dojmech. V nemocnici je řada skutečných odborníků a vynikající přístrojové vybavení pro mnoho zdravotnických činností: nejmodernější počítačový tomograf, dokonalý přístroj pro vyšetření cév - angiolinka, moderní a pro pacienty příjemné rehabilitační pracoviště, dokonale vybavená endoskopická vyšetřovna, pracoviště pro šetrné operování břicha - laparoskopii, perfektní pracoviště nukleární medicíny nebo jednotka pro endoskopické vyšetření žaludku a střev. Jsou tam špičkově vybavené jednotky intenzivní péče, resuscitační pracoviště, moderně vybavené specializované ambulance, atd., atd. Zkrátka obrovský, většinou dřímající potenciál, na jehož základech je možné prosperující nemocnici vybudovat.*

* Jaké budou vaše první kroky?

První kroky by měly vést k ekonomickému uzdravení nemocnice. Znamená to bohužel - po dlouhé době - dělat a říkat nepříjemné věci: odvolávat z funkcí a informovat o skutečné hospodářské situaci nemocnice.

- Slyšeli jsme, že provádíte první personální změny v nemocnici. Odejít má ekonomický náměstek Uhlík a vrchní sestra Matiašová. Jste spokojen se všemi primáři? Jaké další konkrétní změny máte v úmyslu provést a co je jejich účelem? Kdo přijde na jejich místa? *Chtěl bych říci, že oba jmenovaní lidé za desetiletí v kolínské nemocnici udělali spoustu užitečné a nepostradatelné práce. Sám jsem si je kdysi vybral za spolupracovníky. Ve své současné manažerské misi se ale musím opřít o ofenzivnější členy týmu. Proto jsem rozhodl o změně. Ze stejných důvodů jsem vyhlásil výběrová řízení na osm primářů (soutěž se týká anesteziologicko-resuscitačního oddělení, ORL - ušní, nosní, krční - oddělení, urologického oddělení, dětsko-kojeneckého oddělení, gynekologicko-porodnického oddělení, kožního oddělení, rehabilitačního oddělení a geriatrického oddělení - pozn. red.).*
- V přihlášce do výběrového řízení vyjadřujete přesvědčení, že "všechna oddělení musí být řízena lidmi, kteří snesou srovnání s významnými odborníky ze specializovaných center a klinik. Personalistika má strategický význam pro budoucnost nemocnice. Bude nezbytné nejen využití soutěže v konkursním řízení, ale i aktivní vyhledávání schopných odborníků". Můžete nám říct, která oddělení neodpovídají vašemu názoru? *Všichni musí být podrobni určitému konkurenčnímu tlaku, to je ověřená cesta k vyšší kvalitě. Výběrová řízení byla vyhlášena, další proběhnou, pokud to bude nutné, na konci letošního roku.*

- Součástí řídicího týmu musí podle vašeho názoru být dále lékařský ředitel, provozní a ekonomický ředitel a hlavní sestra nemocnice. Už víte, kdo bude tvořit řídicí tým? *Tak především musím uznat, že tváří v tvář ekonomické situaci nemocnice jsem ustoupil od nápadu na nové názvy funkcí převzaté z evropského prostředí. Řekl jsem si, že na 150 miliónů dluhů je to příliš mnoho ředitelů. Do role technického a ekonomického náměstka přijde mladý člověk z podobné pozice ve velké pražské nemocnici. Hlavní sestrou se stane dosavadní vrchní sestra z neurologického oddělení.*
- Co bude nutné udělat pro ozdravení nemocnice?

Stručně řečeno: musí se změnit chování jednotlivých částí nemocnice směrem k větší kvalitě, přitažlivosti, spolehlivosti, hospodárnosti, efektivitě.

- Za cíl jste si dal "vyvedení kolínské nemocnice z dluhů a provozních problémů a její transformace na prosperující oblastní specializovanou nemocnici". *Kolínská nemocnice má mimořádnou šanci zaujmout místo významného centra specializované péče pro celou čtvrtinu středočeského kraje. Tak ji předurčuje představa krajského úřadu, který je jejím zřizovatelem. Bohužel - jak to bývá - šance přišla v málo vhodnou chvíli, kdy se nemocnice potýká s jistými ekonomickými problémy.*

MÉNĚ PACIENTŮ, VÍCE ZAMĚSTNANCŮ

* Jak jste v součásti přihlášky do výběrového řízení, odkud budu čerpat základ pro další otázky, dále napsal, "v minulém roce vláda slíbila vydatnou finanční pomoc (kolínské) nemocnici v řádu stovek miliónů korun. Existuje - drazé nemocnici zaplacený - investiční záměr, který se pokouší řešit všechny uvedené problémy. Bohužel slib nebyl splněn a zbyly z něho jen faktury za nerealistické architektonické studie". Jakou sumu vlastně zbytečně vynaložené peníze na architektonické studie činí? Budete jednat s politiky a požadovat po nich splnění slibu?

Řekl bych to takto: o zbytečně vynaložené peníze na studie by šlo v případě, že by slib vlády z roku 2001 o podpoře dostavby a modernizace kolínské nemocnice nebyl naplněn. Ale v tuto chvíli se zdá, že si je vláda svého závazku vědoma. Jednání na toto téma s kompetentními úřady již probíhají.

- Dále jste pro výběrovou komisi napsal, že "v prvních třech letech bude muset nemocnice především vyřešit nahromaděné problémy v oblasti dluhů a deficitního hospodaření, neadekvátní struktury péče (především v oblasti lůžkového fondu), nízkých výnosů, malé produktivity práce, malé prestiže některých oborů a odlivu pacientů". Z čeho jste vycházel při těchto zjištěních? Co znamená "neadekvátní struktura péče (především v oblasti lůžkového fondu)"? Čím jsou způsobeny nízké výnosy, malá produktivita práce, malá prestiž některých oborů a odliv pacientů? Jak to chcete napravit?

Ještě jednou opakuji, že nemocnice má řadu vynikajících odborníků, v mnoha oborech velmi dobrou úroveň a moderní vybavení. Na druhé straně nelze popřít, že má vysoké dluhy, zejména vůči dodavatelům léků a přístrojů, celkem osmdesát miliónů po lhůtě splatnosti, dále další desítky miliónů vůči zdravotním pojišťovnám za vrácení záloh, které nedokázala zdravotní péčí odůvodnit, a vůči stavební firmě, která modernizovala budovu interny. Samotné vrácení záloh znamená, že neošetřila dostatek pacientů. Bohužel mnoho lidí z Kolínska vyhledá raději ošetření a léčbu v nemocnicích v Nymburce, Čáslavi nebo Kutné Hoře, to se týká například porodů, novorozenecké péče, ortopedické a chirurgické péče. V nemocnici pracuje od doby, kdy jsem z místa ředitele v roce 1993 odešel, o 25 lékařů a o 100 nižších a

středních zdravotnických pracovníků více. Rozdíl tvoří částku asi 40 miliónů ročně. Aktivita nemocnice se mimořádně nezvýšila. Snížila se jen produktivita práce a množství nevyužitého času jejich zaměstnanců. A vznikly dluhy.

* Máte za to, že je třeba navázat vztahy s vedením TPCA a společně hledat možnosti oboustranně výhodných vztahů, neboť jak tvrdíte "modernizace nemocnice je nepochybně i v jeho zájmu". Jak si představujete takovou spolupráci a na kdy plánujete schůzku s představiteli automobilky?

Platí, co jsem o tom napsal. Spolupráci vidím v poskytování širokého spektra kvalitní preventivní a léčební péče pro vedení a zaměstnance automobilky kolínskou nemocnicí a v podpoře jejího rozvoje a modernizace ze strany TPCA. Schůzku s vedením automobilky bych rád vyvolal ještě během tohoto léta.

• Jste jednoznačným příznivcem odměňování podle konkrétního pracovního výkonu, nikoliv podle jakýchkoliv tabulek. Co mají zaměstnanci udělat pro to, aby dostali víc peněz?

Pokud by se podařilo dosáhnout změny odměňování, potom by zaměstnancům stačilo dělat co nejlépe svoji práci.

• Další rezervy vidíte v oblasti nákladů na léky a prostředky zdravotnické techniky. Nákupy musí být plánovány a regulovány centrálně, s ohledem na priority nemocnice, nákupy se musí dít za transparentních podmínek, tam, kde je to možné na základě soutěže. Před vaším příchodem byly nákupy léků a prostředků zdravotnické techniky živelné nebo neehospodárné, neprováděly se soutěže na nákupy?

a nákupy léků a prostředků zdravotnické techniky se výběrová řízení neprováděla. Za peníze nemocnice nakupovali podle subjektivní úvahy primáři jednotlivých oddělení. Tato praxe je pro nemocnici příliš drahá a obávám se, že není ani legální.

• Dále cituji: "Co se investičních výdajů týče, i zde je třeba revidovat priority. Přednost musí dostat ty akce, které jsou zaměřené na zvýšení objemu a kvality zdravotní péče, nikoliv doprovodné a komplementární aktivity". Co si pod tím máme představit? *Že při modernizaci nemocnice musí dostat přednost operační sály před prádelnou a skladovacími prostory.*

JSOU PŘÍJEMNĚJŠÍ VĚCI NEŽ BÝT MINISTREM

* Netajíte se tím, že "pro nemocnici by bylo výhodné, kdyby se stala akciovou společností vlastněnou přímo nebo prostřednictvím holdingu Středočeským krajem". V čem by to bylo výhodné? Týkala by se akciovka všech provozů nemocnice? Kterých případně ne? *Akciová společnost založená podle obchodního zákoníku je známá a transparentní právní forma, která podle pravidel platných v celém světě - a zejména ve vyspělé Evropě - funguje na základě srozumitelných motivací. Je svrchovaným právem zřizovatele a majitele nemocnice, kterým je Středočeský kraj, aby zvolil právní formu, která mu nejlépe vyhovuje. Pro mě, jako ředitele, by byla vítanou změnou zejména metoda odměňování zaměstnanců smluvním platem. V případě právní transformace by se akciovou společností vlastněnou stoprocentně krajem stala nemocnice jako celek, to však nevylučuje, že by některé její provozy - například prádelna nebo doprava - byly provozovány na základě smlouvy o nájmu jinými subjekty.*

* Prý kontrolujete, jestli se na pracovišti nepije. Je to tak? Máte podezření, že se v nemocnici ve větší míře konzumuje alkohol?

Chci budovat důvěru pacientů vůči nemocnici na všech úrovních jejich kontaktu s lékaři. Proto mi záleží na tom, aby nejen kvalita práce, ale i vystupování pracovníků nemocnice bylo na dobré úrovni.

* Jste členem správních nebo dozorčích rad několik společností. Ponecháte si členství nebo se jich zbavíte?

Tyto mé role nejsou v žádném konfliktu s mojí manažerskou prací a umožňují mi nezávislost na platu a ostatních "požitcích" ředitelské funkce. Svoje podnikatelské aktivity jsem oznámil svému zřizovateli v přihlášce do výběrového řízení a ponechám si je.

• Usadíte se v Kolíně nebo budete dojíždět?

Dojíždím asi 25 km za hranici kolínského okresu, kde bydlím. Zatím to pro mě není žádný problém.

* Rada Středočeského kraje schválila vyřazení výpočetního tomografu SCT 4500 TF, jehož pořizovací cena byla 15.613.788 Kč, z evidence Nemocnice Kolín prodejem za cenu dle znaleckého posudku 300.000 Kč p. N. Schellongovi z Havířova. To ztratil za ta léta tolik na ceně a máte za něj náhradu?

Zdravotnická technologie stárne rychleji než škodovka. Bohužel, po dvanácti letech byl starý přístroj prakticky bezcenný. Nahradil ho nejmodernější počítačový tomograf umožňující nesmírně detailní vyšetření, který je zatím v Kolíně využitý jen částečně.

* Jste přesvědčen, že "během období 2003 - 2005 lze dosáhnout konsolidace nemocnice po stránce ekonomické a personální. O něco delší období, pravděpodobně do roku 2007, bude trvat stavební a technická modernizace. Do roku 2010 by se nemocnice měla stát jedním z pilířů krajského zdravotnictví a beze zbytku tuto úlohu na vysoké úrovni plnit". Jaké závěry hodláte vyvodit z toho, kdyby se vám případně vaše přesvědčení nepovedlo naplnit? *Na své ředitelské funkci nijak nelpím. Kdybych si nebyl jist, že mám na dosažení cílů, které jsem popsál, nepřihlásil bych se do výběrového řízení. Když se ale ukáže, že nejsem z nějakých důvodů - na své straně, nebo na straně podřízených - úspěšný, odejdu. Jiné sankce si ukládat nebudu.*

* Před deseti lety jste odcházel z vedoucího místa v této nemocnici přímo na post ministra zdravotnictví. Myslíte, že se historie bude opakovat?

Nebude se opakovat. Jsou mnohem příjemnější věci než být ministrem zdravotnictví.

8.7.

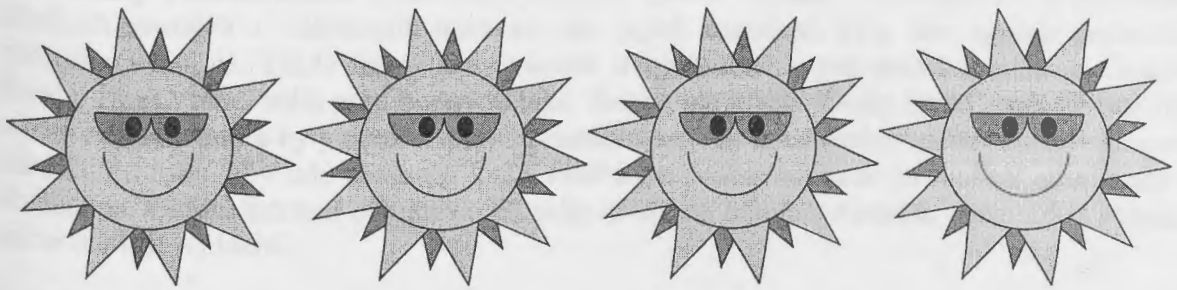
Neobvyklou pátrací akci měli kolínští policisté, jimž pomáhali policisté ze středních Čech. Hledali lvici. Na linku tísňového volání totiž ohlásil řidič, že mu na silnici mezi Kolínem a Českým Brodem přeběhla přes cestu lvice. Policisté ihned z preventivních důvodů varovali skauty na táboře, myslivce i starosty obcí v této oblasti. Ovšem stopu nezachytili ani lidé ani policejní psi. Policisté také brali v úvahu, že by se jednalo o nejspíše žert, že si řidič mohl celou záležitost vymyslet. Nemohli si ani jeho informace doplnit, protože nereagoval na vyzvánění ani jednoho telefonu, jejichž čísla policistům zanechal. Postupně se přihlásili tři lidé, kteří tvrdili, že lvici na různých místech zahlédli. Jednou z teorií policistů také bylo, že

Ivice je cirkusová, že utekla ze stanoviště cirkusu Berousek, které je v Limuzech. Ovšem nikdo z tohoto cirkusu ani nikdo jiný ztrátu Ivice neohlásil. Pátrání po zvířeti bylo bezvýsledné, policisté nenalezli žádnou stopu ani v okolí Českého Brodu a později v Kostelci nad Černými lesy, kde prý pět obyvatel domova důchodců také vidělo velké zvíře. Policie přijala oznámení v Cerhenicích a v Červených Pečkách, že se tu lidé setkali se lvem. Kal se lvem. Policisté z Červených Peček tam okamžitě vyrazili, ale žádné stopy rovněž nenašli. Nic nenašli a proto prověřovali i trasologické stopy, které údajně na několika místech zanechalo neznámé zvíře. Povolali na pomoc i zvěrolékaře, specializujícího se na exotické šelmy. Ten po ohledání stop konstatoval, že to nejsou stopy žádné kočkovité šelmy, ale pravděpodobně jde o stopy velkého psa o váze šedesát až sedmdesát kilo, například brazilské fily. Takže zpráva o výskytu Ivice byla jen bublinou.

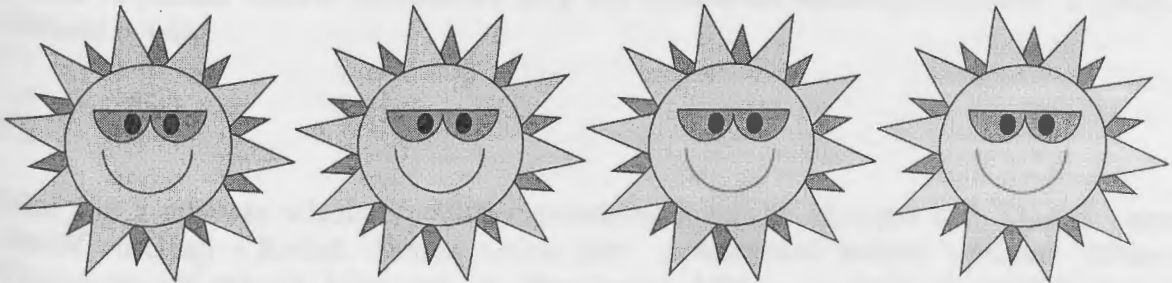
Další případ opředený tajemstvím měli v kolínské nemocnici. Jenže ten nehraničil s úsměvností jako u případu Ivice, ale zahrál na nervy těch, kteří takováto vybočení potřebují nejméně a nejhůře je snášejí – nemocných. Uložení bomby ohlásil krátce po 13.30 neznámý anonym v nemocnici, kdesi v areálu. Blíže místo neurčil. Do nemocnice okamžitě vyjela policie a hasiči. Specialisté prohledali všechna oddělení a provozy, ale naštěstí výbušninu nenašli. Do té doby, než se toto prokázalo, byla nemocnice připravena na okamžitou evakuaci. Nemocné čekal transport do nemocnic v Kutné Hoře, Čáslavi a Nymburku. Naštěstí tedy šlo o planý poplach, který ovšem byl podle stejného scénáře v nemocnici v krátké době už po třetí. Vždycky šlo o velmi hloupý žert, na který doplácí ti nejslabší.

22.7.

V Nemocnici Kolín došlo po příchodu nového ředitele k prvním změnám. Funkcí technicko-ekonomického náměstka byl pověřen Petr Kovář, který předtím pracoval jako technicko-provozní náměstek ve Všeobecné fakultní nemocnici v Praze. Jeho předchůdce, Ing. Roman Uhlík, zůstává v Nemocnici Kolín jako odborný asistent nového technicko-ekonomického náměstka. Funkcí hlavní sestry Nemocnice Kolín byla pověřena Bc. Monika Válková, podle ředitele Rubáše manažerka s moderními názory na efektivní řízení ošetrovatelské péče, která doposud zastávala pozici vrchní sestry na neurologickém oddělení. Na místě nahradila Hanu Matiašovou, která požádala o odchod do důchodu a Nemocnice Kolín využije jejich zkušeností v novém zkráceném pracovním poměru na postu vedoucí krizového managementu. Byla vypsána výběrová řízení na místa primářů osmi oddělení. Noví primáři by měli být do funkcí jmenováni a anebo potvrzeni k 1. září.



SRPEN



1.8.

Českou republiku sužují velká horka. Jsou tropické noci, kdy teplota neklesne pod 20 stupňů a tropické dny, kdy vystupuje nad 30 stupňů. Samozřejmě že takové počasí je i v Kolíně. Situace v Kolíně je o to horší, že už dobré dva měsíce nepršelo. Jinde alespoň občas spadne pár kapek, jejichž množství sice nemá vliv na sucho, které panuje, ale alespoň trochu osvěží vzduch. Takže i v Kolíně usychají zahrádky, padá listí ze stromů, ulice jsou rozpáleny. Díky této situaci zažívá nebývalé zisky plavecký bazén, který je plný po celou otevírací dobu.

4.8.

Od počátku roku byly před budovou dopravního odboru MěÚ v ulici Na Valech v úřední dny od pěti hodin fronty. Lidé tu čekali na vyřízení svých záležitostí, týkajících se provozu automobilů. Situace byla o to horší, že po zániku okresního úřadu se měla část této agendy pro občany Českobrodsko vyřizovat v Českém Brodě. Avšak vzhledem k nedostatku úředních prostorů a stavebním úpravám na jejich rozšíření, byla tato agenda ponechána prozatím v Kolíně. Takže fronty byly vlastně dvojnásobné – pro oblast Kolína a Českého Brodu. Dnes ráno stála před budovou také fronta, ale kratší. Český Brod měl již otevřeno a přes víkend tam a byly úřední spisy přestěhovány. Se zpožděním, odbor tu měl fungovat od začátku roku, aby lidé nemuseli kvůli řidičským průkazům nebo přihlášení auta jezdit až do Kolína. Ovšem zdržení při přestavbě sídla úřadu na náměstí Arnošta posunulo začátek. I tak si ale lidé oddychli.

Během prázdnin klesá návštěvnost mateřských škol a proto jsou kolínské mateřské školy vždy na jeden měsíc uzavřeny, střídavě je v provozu jen jedna. Do ní jsou přesunuty děti, které právě nemají prázdniny, nejsou s rodiči na dovolené, nejsou u babičky. Během tohoto volna si učitelky a ostatní personál vybírá dovolenou a v zařízeních probíhají různé úpravy, údržba. Například v MŠ v Bachmačské ulici byl vybudován bezbariérový vchod a opravena zahradní bouda.

5.8.

Dům dětí a mládeže v Kolíně pořádá o prázdninách mnoho akcí pro děti, které i v tomto období zůstávají v Kolíně. Jednou z nich jsou prázdninové pobyty v přírodě – tábor ve Vítkovcích, jen několik kilometrů od Špindlerova Mlýna. O letošních prázdninách zde připravil dva turnusy. Děti tu mají bohatý kulturní a sportovní program a mimo jiné se starají i o koně z blízkého statku. A protože tyto koně jsou určeny výhradně podobným akcím a turistům, budou na nich také jezdit. Když z Kolína odjížděly, právě na koně a jízdu na nich se děti těšily nejvíce.

Apartmány a byty pro město by měly vzniknout ve dvou nových budovách na rohu Jiráskova náměstí a ulice Na Louži. Rada schválila pronájem pozemku pražské firmě, která za ně bude platit 275 tisíc korun ročně po dobu třiceti let. Poté společnost celý komplex převede do vlastnictví města. Apartmány chce společnost pro svého rakouského partnera. Dvacet procent bytů v druhé budově by podle návrhu mělo připadnout městu, zbylých osmdesát procent pak bude následujících třicet let spravovat společnost. Také ty ale poté získá do svého majetku

město Kolín. Lidem bydlícím na Louži se to samozřejmě nelíbí, protože je zde hustá doprava a toto místo vnášelo do tohoto předměstí alespoň trochu přírody.

Kolínské Kino 99, jediné ve městě, je stále úspěšné. Od počátku letošního roku ho navštívilo téměř 40 tisíc diváků. V provozu byly stále oba promítací sály a díky tomu se kino drží stále ve své kategorii k mezi nejnavštěvovanější v republice. S více než 4600 diváky byl nejoblíbenějším filmem trhák Harry Potter a tajemná komnata, na dalších místech se umístily filmy Pán prstenů: Dvě věže, Hřebejkova komedie z osmdesátých let Pupendo a Kameňák režiséra Zdeňka Trošky. Za tuto dobu kino odehrálo celkem 700 představení, na promítání jednoho filmu přišlo průměrně 55 lidí. Letos byly sály vybaveny lepší zvukovou technikou a klimatizací.

Radnice chystá opravu Karlova náměstí. Jeho nových podob bylo už mnoho, stejně tak jako termínů zahájení i ukončení oprav. Jenže nyní se potvrdilo, že město nemá na opravu peníze a nové architektonické řešení náměstí rezolutně odmítají památkáři. Je tedy jasné, že práce letos nezačnou. Rekonstrukci od počátku provázejí problémy. Odhlasovali ji zastupitelé už v roce 2000. O soutěži mezi architekty tehdy Česká komora architektů prohlásila, že je neregulérní a vše skončilo krachem. Když se loni podařilo z pěti prací vybrat vítězný návrh pražské architektky Jany Chmelové, nastoupily dohady s památkáři. Chmelová se snažila centrum oživit například osvětlením, barevnou dlažbou nebo novým pítkem, památkáři chtěli náměstí beze změn. Obě strany nemohly a nenašli společnou řeč. Architektka tvrdila, že její představa má vyhovovat současnému životu a že památkáři ho chtějí bez života, smutné a šedivé. Architektka si dala podmínku, že pokud se město s památkáři nedohodne na kompromisu, od projektu odstoupí. Památkáři stále trvají na svém stanovisku. Zdá se tedy, že rekonstrukce je ve slepé uličce a nikdo neví, co bude dál. Jestliže památkáři zůstanou neústupní, bude se muset zřejmě ve vedení města rozvinout debata, jestli vůbec stojí za to náměstí opravovat a případně vypisovat novou architektonickou soutěž. Dalším problémem je, z čeho rekonstrukci zaplatit. Má stát až ke čtyřiceti milionům korun, a i když konkurz na stavební firmu cenu určitě stlačí dolů, stejně má město v rozpočtu jen čtyřicet milionů. Mezi zastupiteli tak sílí hlasy, aby město, zadlužené už 220 miliony kvůli budování průmyslové zóny u Ovčár pro novou továrnu automobilek Toyota, Peugeot a Citroen, raději opravu odložilo. Rozhodnout by měl o zářijové zasedání zastupitelstva.

Když se řekne průmyslová zóna v Kolíně, každý si hned vybaví zónu pro TPCA. Souběžně ale vyrůstá zóna východní, mezi centrem Kolína a Štářalkou. I tato část města se změnila k nepoznání. Přibyly nové objekty, pracovní místa. I tady je cítit prosperita města. Tato zóna ještě není zaplněna, je stále otevřena a jak radnice předpokládá, nebude problémy ji – vzhledem k dosavadnímu zájmu – zcela zaplnit.

Dnes stojí ve východní zóně závod společnosti Emerson Electric, stavět se chystá Teco, Auto Švec a Systemprint Drescher. Auto Švec, který nyní sídlí v Havlíčkově ulici, má koupit parcelu o výměře 9.881 m² za 6.916.700 Kč. V souvislosti s výstavbou továrny TPCA v průmyslové zóně Kolín/Ovčáry plánuje společnost jako koncesionář značky Peugeot podstatné rozšíření provozních prostor výstavbou nového objektu ve spolupráci a za finančního přispění společnosti Peugeot ČR. Systemprint Drescher, který má sídlo v Praze,

chce koupit ve východní zóně parcelu o výměře 15.843 m² za 11.090.100 Kč. Společnost se rozhodla letos v první etapě vystavět nový výrobní závod - moderní tiskárnu.

V Nemocnici Kolín proběhla výběrová řízení na pozice primářů čtyř nemocničních oddělení. Výběrová komise, ve které byli zástupci Středočeského kraje, kolínského nemocnice i externí odborníci, doporučila řediteli jmenování MUDr. Pavla Kopelenta přednostou anesteziologicko-resuscitačního oddělení, MUDr. Olgu Mayerovou primářkou rehabilitačního oddělení, MUDr. Martina Lukeše přednostou urologického oddělení a MUDr. Věru Plechatou primářkou dermato-venerologického oddělení. Doporučení komise ředitel nemocnice MUDr. Luděk Rubáš respektuje a vybrané kandidáty jmenoval primáři jednotlivých oddělení. Současně se rozhodl pověřit MUDr. Josefa Kučeru výkonem funkce přednosty geriatrického oddělení, které dosud vedl nynější senátor a předchozí ředitel nemocnice MUDr. Jan Rakušan. Předchůdci nově jmenovaných primářů už byli buďto v důchodovém věku nebo pro rozsah jiné práce nemohli funkci primáře vykonávat.

13.8.

V ČR panuje stále horko a sucho. Alespoň částečnou náplastí je při více než třicetistupňových vedrech a pod sálajícím sluncem kropení měst z kropicích vozů. Technické služby města Kolína kropí město v dobách velkého vedra zvýšenou měrou. Voda na kropení se berou ve vodojemu na Vejfuku, který jímá vodu ze studní ve štítarském údolí. Jedná se o nezávadnou vodu, která se používá i v plaveckém bazénu. Před postavením Nového mostu to bylo horší, na kropení ulic se čerpala voda z Labe u městských lázní. Odpoledne však dostaly v tomto smyslu TS pomocníka. Po 16. hodině se přihnala nad Kolín průtrž mračen předznamenaná prudkými poryvy větru. Přes provazy deště nebylo vidět na krok, občané v ulicích byli během několika vteřin promočeni na kost, ulicemi tekly potoky, protože kanály vodu nestačily pobrat. Vítr lámal stromy, obracel deštníky, místy strhával elektrické vedení ze sloupů, prudký déšť vletěl otevřenými okny do desítek domácností. Za půl hodiny však bylo po všem, jen v ulicích se povalovaly polámané větve, listí, místy i stromy. Nad městem se nesly sirény záchranářů, v některých místech Kolína nešla elektrika. Zahrádkářům, kteří na déšť toužebně čekali, srazila průtrž ze stromů většinu z nedozrálé úrody jablek a hrušek. Většinu silnic a chodníků se podařilo uklidit během několika hodin, ale kmeny spadané do Labe ztěžovaly plavbu motorovým člunům ještě druhý den.

Kolín má devět čerpacích stanic pohonných a přibude jich dalších pět. V Sendražicích napravo ve směru cesty na Ovčáry ji má vlastnit fyzická osoba. Firma z Poličky vybuduje stanici v Pražské ulici a původně tu chtěla prodávat jen LPG, nyní oznámila, že nabídku rozšíří o další pohonné hmoty. Stanici u Penny Marketu bude provozovat světoznámá firma Shell. Čerpadlo bude stát i ve Starokolínské ulici.

Na nový školní rok 2003/2004 připravuje DDM Kolín řadu zájmových kroužků. Aerobik, aikido, výuku anglického jazyka pro předškoláky a malé školáky, cvičení pro předškoláky, Beruška, bodyball, kondiční cvičení s Kikinou, keramické kroužky pro mládež i pro dospělé, modeláře, mažoretky, rozhlasový kroužek, tradiční Klub společenského tance, Malé divadlo, sportovní střelba, šachy, znakovou řeč a další. Kromě již známých zájmových útvarů připravuje DDM Kolín Ještě menší divadlo, konverzační jazykový klub a taneční aerobik.

Ekologičtí aktivisté z organizace Greenpeace připluli do Kolína v rámci kampaně "Labe Tour 2003", během níž nabírají vzorky Labské vody v úseku Pardubice - Ústí nad Labem pro chemické hodnocení jejího složení. Na Karlově náměstí parkoval několik hodin informační stánek Greenpeace a lidé se živě zajímali o ekologické problémy. Při posledním měření Greenpeace v roce 1998 se ukázalo, že největší znečišťovatel Labe nad Kolínem - pardubická Synthesia - překračuje povolené limity. Od té doby se však Labe zdá každým rokem čistší, ovšem jak na tom skutečně je, to ukáží až chemický rozbor odebrané vody.

22.-25.8.03

Posvícení

Tentokrát připadlo na poslední sprnový víkend, protože svátek Bartoloměje byl 24. srpna. Klasicky má být posvícení jeden den - v pondělí, ale protáhne se na celý víkend, kdy je v Kolíně po všechny tři dny řada tradičních i nových akcí.

Netradičně prostor areálu bývalých kasáren v ulici 5. května na Pražském předměstí v Kolíně využila k hudební party soukromá rozhlasová stanice. Akce se sem nastěhovala poté, co před rokem, kdy se uskutečnila vedle plaveckého stadiónu, si lidé z okolních paneláků stěžovali na hluk. Posvícení proběhlo i v chrámu sv. Bartoloměje. Oslava posvěcení chrámu sv. Bartoloměje v neděli v 8 hodin, kdy byla mše svatá, po níž se účastníci sešli ještě u prostřeného stolu na parkánu. Odpoledne byla velká prohlídka chrámu s možností výstupu na ochoz parléřovského chóru. V 16 hodin začal koncert duchovní hudby "Ave Maria. Dobrovolné vstupné bylo věnováno na obnovu dnes již notně potemnělého obrazu sv. Prokopa, který visí při vstupu do kněžiště chrámu sv. Bartoloměje. K posvícení patří i rockový festival Natruc, který se konal již po šesté. A to na Kmochově ostrově, kam přišlo dva tisíce hudebních příznivců. Byl to doposud nejúspěšnější ročník. Před jeho ukončením došlo i pivo, a to se ještě nestalo. Všechny čtyři dny, tedy čas od pátku do neděle pak dokreslovaly posvícenskou atmosféru pouťové atrakce, rozestavěné pod novým kolínským mostem a celé starokolínské ulici až na starý most. Bylo zde k dostání vše, co na poutích bývá - cukrová vata, nafukovací balóny, větrníky, hračky a jiné tretky. Atrakce byly pro všechny věkové kategorie, dětským autíčkovým kolotočem počínaje, až po exotické atrakce, centrifugu, trampolíny, švédskou lavici a jiné, lehtající a zvedající lidem žaludky. Také vstupné bylo různé. Dvacet korun za jednu jízdu bylo nejlevnější a stoupalo na 30,40 50 i více korun. V pondělí pak zaplavily kolínské náměstí prodejní stánky. Jejich nabídka byla klasická, stejná jako je v ostatních trzích. Textil, boty, záclony, deky, ručníky, prádlo, ponožky....Podle prodávačů vše v prvotřídní kvalitě a za nejnižší cenu, protože se vyklízí sklad, prodává se za nákupní ceny, jde o doprodej, výprodej... Každý kdo koupil však musel počítat s tím, že to s kvalitou není zase tak horoucí a že je docela možné, že si domů přinese tretku. Přesto byl trh hodně navštíven. Více bylo přihlížejících než kupujících, ale to je ostatně na každém trhu. Posvícení se vydařilo, počasí přálo, sluníčka a modré oblohy bylo až moc.

Jen obyvatelům sídliště U Jána trochu kazilo pohodu to, že se museli obejít o víkendu bez studené vody. Tekla pouze voda teplá. Důvodem bylo prasklé potrubí z hydrofonní stanice, která zvyšuje tlak. Takže pro pitnou vodu chodili lidé do cisterny, kterou přistavila společnost Vodoss. Havárie byla během víkendu odstraněna.

26.8.

Dům na rohu Pražské a Sokolské ulice, naproti Hankovcům z jedné strany a bývalé vojenské správě z druhé strany, byl zbourán, protože byl v havarijním stavu. Ještě před tím, než padl k zemi, hovořilo se o dalším využití volného prostoru. Podle původních plánů měla radnice rozpadající se dům zbourat a pozemek pak nabídnout podnikatelům, kteří by tady postavili novou budovu ke komerčnímu využití. Jenže teď je situace jiná. Po odstranění sutin se otevřel prostor, který je součástí jakési vstupní brány do historického centra města a vypadá docela hezky. Přibývá hlasů lidí, že by měl zůstat prázdný, že by tady mohl vzniknout třeba malý park s posezením. Takže jeho další využití se bude znovu projednávat a po zbourání domu není tak jednoznačné jako před tím.

Město Kolín získalo bezúplatným převodem od bývalého Okresního úřadu Klín, tedy od státu, jakožto odúmrtí menší rodinný domek v Sendražicích, Kolínská ulice č. 213. Domek byl zanedbaný, proto ho postupně stavebně upravilo, vybuodovalo na zahradě k němu patřící septik. Nyní vyhlásilo výběrové řízení na jeho pronájem. Stanovilo tyto podmínky: Účastníkem výběrového řízení může být nájemce bytu (nejméně o velikosti 2+1) ve vlastnictví města Kolína, nebo uchazeč ze schváleného pořadníku Rady města Kolína, - účastník výběrového řízení předá zalepenou obálku výběrové komisi v den a hodinu jejího zasedání a předloží platný občanský průkaz, - v obálce bude uvedena částka měsíčního nájemného, kterou nájemce nabízí za užívání nemovitostí (zahrada, dům a pozemek), příjmení a jméno, RČ, bydliště účastníka a ověřená kopie stávající nájemní smlouvy a podpis zájemce (v případě společného nájmu nutno uvést data společných nájemců včetně jejich podpisů), - vítězem se stane ten, kdo nabídne nejvyšší nájemné za nemovitosti, a tomu vznikne právo na sepsání nájemní smlouvy na dobu určitou 2 let, která se za předpokladu řádného placení nájemného a služeb změni uplynutím 2 let na dobu neurčitou, - v případě rovnosti nabídnutého nájemného rozhoduje mezi účastníky los, - vítěz (nájemce) výběrového řízení případně ukončí dohodou stávající nájemní smlouvu na bytovou jednotku ke dni uzavření nové nájemní smlouvy na nemovitosti (dům, zahrada a pozemek) v Sendražicích čp. 213, - vítěz (nájemce) a osoby sdílející společnou domácnost s nájemcem si ze stávajícího bytu odhlásí trvalé bydliště a přihlásí je v Sendražicích čp. 213, - minimální měsíční nájemné činí 6.000 Kč, - složení kauce ve výši 30.000 Kč na účet města Kolína, která bude vrácena nájemci po dvou letech v případě řádného placení nájemného, v případě neplacení bude použita na nájemné a penále, - nájemce si hradí v souladu s nařízením vlády č. 528/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, drobné opravy bytu, domu a veškerou údržbu zahrady a pozemku, - město Kolín si vyhrazuje právo zrušit výběrové řízení bez udání důvodu až do uzavření nájemní smlouvy

27.8.

Před dvěma lety byl v Kolíně uveden do provozu Psí domov, zařízení, které se mělo postarat o nalezené a opuštěné psy a zprostředkovat jim nového majitele. Za tu dobu prošlo Psím domovem 460 psů. Město na jeho vybudování vyčlenilo ze svého rozpočtu 6,5 mil. Kč. Jeho otevřením byl v Kolíně vyřešen letitý problém, co s těmito psy, když není odpovídající zařízení. Město je muselo umístit v záchytných kotcích na Městské policii a po určité době, když se o psy nikdo nepřihlásil ani se nenašel jejich původní majitel, je muselo vozit do podobných zařízení v jiných městech, zpravidla do Tábora a za jejich pobyt tam platit. Je pravda, že ne všichni lidé otevření tohoto zařízení přijali s povděkem, mnozí byli proti a domnívali se, že by bylo vhodnější vybudovat spíš něco pro lidi než pro psy. Zařízení pro

třicet psů je na konci Kolína, v Brankovické ulici. A jsou v něm i dvě místa na izolaci pro nemocné psy. Zaměstnanců je pět, z toho čtyři se střídají v nepřetržitých službách ve dne v noci. Každý nově přivezený pes je umístěn do karantény, která trvá pět dní. Během této doby jsou psi vyšetřeni veterinárním lékařem, odčerveni, odbleseni. Pokud jsou v pořádku, po uplynutí této doby jsou očkováni a přestěhují se do venkovního pavilonu, kde čekají na náhradního majitele. Většina se ho dočká. Jedna třetina psů jde k novým pánům do Kolína, druhá třetina najde domov na Kolínsku, a z té poslední třetiny i v jiných místech republiky. V záznamech Psího domova jsou noví pánové z Mostu, Chomutova, Teplic, ale dokonce i z Polska a Slovenska. Jak jsem již psala, někteří lidé v Kolíně otevření Psího domova přivítali, jiní byli lhostejní a je dost i těch, kteří ho stále ještě podporují. Díky tomu nemusí překračovat rozpočet, stanovený na jeho provoz. Když byla potřeba deky nebo prostěradla, lidé přinesli. Pořádá se tu mnoho akcí, třeba Koncert dobré vůle ve spolupráci se základní uměleckou školou, nebo Vánoce pro pejsky či Den otevřených dveří, vždycky přijde spousta lidí a přinesou dárky v podobě krmiva a různých pamlsků. A to je velice výrazná pomoc. Například letos tu v srpnu poprvé kupovali granule pro psy, protože do konce července jsme žili z toho, co nám lidé přinesli na vánoce. Nový domov v Brankovické ulici našli i pejsci handicapovaní či přestárlí. Do útulku se dostanou nejen zatoulaní nebo vyhození, ale také všelijak týraní psi. Kromě drobných dárců, kteří útulku přispívají krmením i jinými věcmi, dostal psí domov nedávno značný peněžní dar. Dědictví po zemřelé paní učitelce Krátké ve výši 230 tis. Kč bylo předmětem různých dohadů. Řada lidí se totiž domnívala, že se zde bude budovat dětské hřiště. Tato částka ale bude použita na úpravu v útulku. Budou se protahovat střechy nad malými výběhy u kotců, vybudují se okapy a voda se svede mimo výběhy. Kvůli hygieně a jednodušší údržbě bude v malých koticích zámková dlažba, ze zámkové dlažby se buduje malý chodíček kolem objektu. Pozemek naproti útulku se zrekultivuje. Nebude tam žádné dětské hřiště, maximálně tak dvě lavičky, aby si měly maminky či babičky s dětmi, které se přijdou podívat na pejsky, kde sednout. Taky tu chtějí vybudovat nějakou malou kladinku nebo jiné zařízení sloužící na výcvik psů. Chodí sem i lidé, kteří vlastního psa mít doma nemohou. Zajdou proto do útulku, pomohou s venčením, pomazlí se. Dokonce se na venčení stojí někdy i fronta. Psí domov má i jakousi zprostředkovatelskou službu. Když se zájemci pes, který je právě volný, nelíbí, ale přesto by si chtěl vzít svěřence z útulku, jeho přání si zapíší, a když se takový objeví, zavolají. Nabídka psů v útulku je pravidelně na nejméně deseti vývěskách ve městě, jejich fotografie, díky digitálnímu fotoaparátu (také od dárců), se objevují v ordinacích veterinárních lékařů v Kolíně, ve veterinární nemocnici v Českém Brodě, která pro útulek zajišťuje složitější výkony, a také v Kolínském Presu. Pes ale není vydán za každou cenu jen proto, aby byl pryč z útulku. S každým zájemcem pracovníci útulku pohovoří o povaze psa, účelu i důvodu zájmu. Když je sem pes přivezen, nikdo nezná jeho správné jméno. Proto je tu každý nově přichozí pojmenován. Někdy nastane problém při hledání jména. Jeden dárců ale věnoval útulku knihu, kde je asi pět tisíc psích jmen, takže personál má na dlouhou dobu vystaráno. Prostřednictvím Presu, místního týdeníku v Kolíně Psí domov radí lidem, co mají dělat, když najdou psa, o kterém si myslí, že nemá domov. „Nálezce zavolá městskou policii. Její strážníci mají zkoušky na odchyt, imobilizační techniku, i povinnost dopravit zatoulaného psa do útulku. Ze zákona jsou povinni postarat se o zatoulaného psa starostové obcí. Zodpovědný starosta kontaktuje nejbližší útulek. Problémem pro mnohé jsou ovšem peníze, které je nutné při dodání psa do útulku zaplatit. Cena se pohybuje od 4 do 6 tis. Kč, podle váhy psa. Někteří si už zvykli a za psa zaplatí, jiní starostové ale volí raději pro ně pohodlnější způsob, když přemluví nějakého místního střeľce a nechají psa zastřelit. Sice mají pro tuto chvíli vystaráno, ale v případě, že je uvidí někdo na tuto záležitost citlivý a udá je, problémy teprve začnou...“

19

...je ...

ZÁŘÍ

...je ...

1.9.

Toto datum je nerozlučně spojováno se začátkem nového školního roku. Se slavnostním zahájením, slavnostně oblečenými dětmi i učiteli, čistotou vonícími třídami, očekáváním. Samostatnou kapitolou jsou prvňáčci, kteří se bez výjimky těší všichni a na všechno. Letos tomu bylo jinak. Tento den provázelo v celé republice slovo "STÁVKA". Kantoři se po dlouhých přípravách a vyjednávání rozhodli, že tohoto prostředku, zaručeného Ústavou, využijí ke splnění svých cílů. Na dokreslení situace, která samozřejmě nebyla jen typicky kolínskou, ale Kolína se dotkla také, uvádím článek z Mladé Fronty Dnes a v příloze dokládám v tabulkách některé údaje týkající se celého kolínského okresu a Středočeského kraje. Aby v budoucnosti bylo možné srovnání situace ve městě v širším kontextu. Zatímco děti měly samozřejmě radost, že se jim o jeden den prodlužují prázdniny, dospělí už tak jednoznačný pohled neměli. A rodičům, kteří měli děti školou povinné přinesl tento den novou starost - jak zajistit, aby jejich děti nezůstaly samy doma. A tak si většinou brali dovolenou, pokud nebyli po ruce prarodiče a nebo někdo jiný v rodině, který by děti v tento den pohlídal. Stávku však nelze odbýt jen několika fakty o tom, jak vypadala v Kolíně. Na dokreslení situace, která je úplně stejná v celé republice a není to jen problém kolínský, pro lepší pochopení toho, proč vlastně kantoři stávkovali i jak to dopadlo v resortu, kde je stávka neobvyklá, jsem použila i výňatky z několika článků dobového tisku, z MF Dnes a Práva a dokládám i tabulkami, staženými z internetu. Vyjmout totiž stávku z celorepublikového kontextu a omezit se na popis situace v Kolíně, to by budoucnosti neřeklo vůbec nic. Protest učitelů podpořily hodinovou výstražnou stávkou i jiné resorty, kde jsou problémy podobné těm, které mají učitelé. Do této stávky se zapojily tři čtvrtiny zaměstnanců finančních úřadů, České správy sociálního zabezpečení, katastrálních úřadů a knihoven v republice, Kolín nebyl výjimkou.

Článek MF Dnes:

Stávku učitelů podporuje jen třetina lidí

Na 3012 školách v zemi dnes zůstanou pro děti dveře zavřené kvůli výstražné stávce učitelů, kteří si tak chtějí vybojovat vyšší platy v příštím roce. Učitele v jejich protestu podporuje podle průzkumu STEM pro Českou televizi 35 procent lidí, naopak 41 procent s takovým nátlakem nesouhlasí a 24 procent nemá vyhraněný názor. Za nevhodnou v první školní den považuje stávku podle sondy 56 procent lidí, nevadí to 44 procentům respondentů. Těžištěm celostátního protestu jsou hlavně velké základní školy a střední školy, kterých jde do stávky 69 procent. Opatrnější jsou naopak zaměstnanci v mateřinkách a v malých, vesnických základních školách. Tam se ke stávce příliš nehlásí, a pokud ano, tak spíš manifestačně. Školské odbory doufají, že učitelská rebelie pohne s vládou a ta nakonec přidá více peněz na zvýšení platů. Pokud ne, vyhrožují časově neomezenou stávkou těsně před projednáváním státního rozpočtu v parlamentu. Šéf školských odborů František Dobšík ale vkládá naděje i do schůzky předsedy největší odborové centrály Milana Štěcha s premiérem Vladimírem Špidlou a koaličními předsedy Cyrilem Svobodou (KDU-ČSL) a Petrem Marešem (US-DEU), které se má také zúčastnit. "Půjde tam hlavně o reformu veřejných financí, ale nedá se vyloučit, že bude řeč i o našich požadavcích na více peněz na platy v rozpočtové sféře. Až dosud totiž vláda říkala, že má na novou platovou tabulku jen 3,5 miliardy korun (včetně odvodů z mezd je to 5 miliard), a najednou pan ministr financí Bohuslav Sobotka objeví rezervu 11,4 miliardy korun?" podivil se Dobšík. Orientačně podle něj peníze již mají adresáta, ale odbory se znovu chtějí pokusit nastolit otázku, zda by nemohla být část použita na mzdy. "Pokusíme se navrhnout další vyjednávání," tvrdí šéf odborů. Svůj požadavek údajně školské odbory

znovu přednesly i ministryni školství Petře Buzkové. Ta prý nic neslíbila, ale ani to úplně nezamítla. S ohlášenou účastí škol ve stávce jsou představitelé školských odborů v krajích v zásadě spokojeni, i když v některých místech možná počítali s vyšší účastí.

Po stávce

Do stávky pedagogických pracovníků se ve Středočeském kraji zapojilo 338 základních a středních škol, což je v přepočtu 51 procent, účast ve stávce ohlásilo 186 školských zařízení ve středních Čechách. Školy neměly povinnost hlásit, zda stávkují. Například v kolínské ZŠ Tyršova se učitelé pro stávku vyslovili jednomyslně. Škola byla zavřena a učitelé zůstali doma. Do práce přišly jen uklízečky a vedení školy. Uklízelo se. Podobná situace byla i na ostatních školách. V Kolíně se stávkovalo ve všech kromě mateřských a dvou středních. Jedinou otevřenou školou v Kolíně byla Sendražická. V Okrese Kolín pak ještě v Zásmukách, Velimi a Žiželicích.

Školští odboráři tedy splnili, čím hrozili. K jednodenní výstražné stávce se v celé republice připojilo 72 tisíc učitelů. Polovina všech. Zavřena zůstala každá třetí škola či školka: celkem jich stávkovalo 3480. Ani to však k prosazení odborářských požadavků nestačilo. Špatné zprávy odborářům sdělil premiér Vladimír Špidla osobně. Peníze na výplatu poloviny třináctých a čtrnáctých mezd pro státní zaměstnance v rozpočtu nejsou. Ministerstvo financí sice našlo v rozpočtu pro příští rok jedenáctimiliardovou rezervu, která by k pokrytí požadavků odborářů stačila, peníze jsou však potřeba jinde. "Státní rozpočet se bude ještě dopracovávat. Čeká nás zvažování mnoha protichůdných zájmů. Mzdové otázky jsou jen jedním z nich," řekl Špidla. Další z účastníků jednání s odbory - vicepremiér Petr Mareš - byl konkrétnější. "Všechny resorty poslaly do vlády žádosti o navýšení rozpočtu. Ministr zemědělství potřebuje dotace pro zemědělce. Ministryně zdravotnictví zase prostředky na oddlužení nemocnic. A ministryně školství peníze na reformu vysokých škol. Proti tomu budou ležet na stole nároky odborářů," vysvětlil Mareš. Pokud by vláda chtěla státním zaměstnancům vyhovět, musel by ministr financí v rozpočtu najít další desítky miliard korun. A ty tam nejsou. Vládu tedy ve středu čeká složitý úkol. Buď ministři vyhoví potřebám svých resortů, nebo státním zaměstnancům. "Nároky, které vznesla jednotlivá ministerstva, patří k rozpočtovým prioritám vlády. Ministři z nich ustoupit ani nemohou," řekl MF DNES nejmenovaný zdroj blízký vládě. S vidinou třináctých a čtrnáctých platů se však školští odboráři rozloučit nechtějí. "Když na nás vláda udělá dlouhý nos, budeme se bránit," varuje jejich předseda František Dobšík.

Kolín dosud neměl odtahovou službu, která se prakticky používá k odtažení motorových prostředků, zejména aut z míst, na nichž jsou zaparkována v rozporu s dopravními a jinými předpisy. Dnešním dnem se tato skutečnost mění a začíná působit. Jedná se o docela citelný zásah do života neukázněných řidičů. Tuto službu bude Kolínu poskytovat společnost DOFIT. Vozidla, která odtah postihne, budou zaparkována na pozemku za Kovošrotem v Nebovidské ulici, který společnost pro tento účel zakoupila. Rada města schválila Nařízení, kterým existence této služby dostává oficiální punc. Uvádím ho v plném znění. Radnice doufá, že odtažení bude pro řidiče větším strašákem než dosud využívané botičky, protože bude cesta na odstaviště a také cena za odtažení je vyšší. První dny fungování této služby ukázaly, že asi bude mít, alespoň po začátku, co dělat. Ulicemi Kolína totiž každou chvíli projíždí odtahové vozidlo s naloženým autem. Strážníci MP prodělali v souvislosti s touto činností speciální školení.

Nařízení č. 3

Rada města Kolín se usnesla dne 01.09.2003 vydat dle § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích a na základě zmocnění uvedeného v § 1 a 4 a) zák. 265/1991 Sb. o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění změn a doplňků, a § 19 odst. 6 zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nařízení o stanovení maximální ceny za nucený odtah silničních motorových vozidel na katastrálním území města Kolína.

Článek 1

Předmět úpravy

Nařízením se stanovuje maximální cena za nucený odtah silničních motorových vozidel při porušení obecně závazných předpisů, zák. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a zák.č. 13/1997 o pozemních komunikacích ve znění změn a doplňků, na katastrálním území města Kolína. Místo, kam budou tato vozidla odtahována, zaparkována a střežena, bude stanoveno příslušným správním orgánem.

Článek 2

Výše maximálních cen

1. Pro realizaci odtahu se stanovuje maximální cena :

a)	za jeden úplný (dokončený) nucený odtah	950,- Kč
b)	za jeden nedokončený nucený odtah	560,- Kč

2. Cena za uskladnění a střežení silničního vozidla na předem určeném místě se stanovuje jako cena obvyklá :

za každý započatý den	50,- Kč
-----------------------	---------

Všeobecné podmínky

1. Maximální ceny platí pro nucený odtah silničních vozidel porušujících obecně závazné předpisy na katastrálním území města Kolína.
2. Maximální ceny jsou závazné pro všechny provozovatele nucených odtahů.
3. Maximální cenou se dle tohoto nařízení rozumí cena za nucený odtah silničního vozidla, jeho uskladnění, střežení a úkon výdeje vlastníku, nebo provozovateli vozidla. Ceny jsou stanoveny včetně DPH.
4. Do maximální ceny je zahrnuto
 - a) nucený odtah úplný : přistavení odtahového vozidla na místo, čekací doba na místě, úkony spojené se zadokumentováním stavu vozidla určeného k odtahu, úkony spojené s nakládáním a skládáním odtahovaného vozidla, odvoz nuceně odtahovaného vozidla na předem

určené místo uskladnění vozidla,
účast pracovníka odtahové služby,

b) nucený odtah nedokončený : i pouhé přistavení odtahového vozidla na místo,
čekací doba na místě,
úkony spojené se zadokumentováním stavu vozidla určeného k odtahu,
úkony spojené s nakládáním a skládáním odtahovaného vozidla,
jízdni výkon bez naložení odtahovaného vozidla,
účast pracovníka odtahové služby,

c) uskladnění vozidla : nepřetržité střežení uskladněného vozidla na určeném místě,
úkony spojené s přijetím a výdejem uskladněného vozidla.

Článek 4

Závěrečná ustanovení

Toto nařízení nabývá účinnosti v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 zák.č. 128/2000 Sb., o obcích, dnem 02.09.2003.

město	odtažení na parkoviště	nedokončený odtah	1 den odstavení
Benešov	800	500	200
Kladno	1000	600	120
Kolín	950	560	50
Mladá Boleslav	1000	800	100

Zdá se, že s posledním srpnovým dnem skončilo i léto. Z teplot 30 - 33 stupňů se lidé skokem rázem octli v teplotách o 15 stupňů nižších. Koupání v přírodě je tedy konec, ale jinak je tomu na plaveckém stadionu, který zůstal otevřen a chce tak prodloužit léto. Protože je ale sluníčko schované, je voda vyhřívána na 27 stupňů, stejně tak jako ve vnitřním bazénu. Po deseti dnech tohoto provozu se ale zavřel i venkovní bazén. Zájem byl malý a tudíž i tržby nízké, poslední den nepřišel dokonce nikdo. Přitom ohřev vody stojí 8 až 10 tisíc Kč denně. Takže v polovině září Technické služby bilancují letošní tropické léto, kdy byla návštěvnost venkovního bazénu rekordní, za prázdniny sem přišlo 33 tisíc návštěvníků a vybralo se 902 tisíc Kč, což byl dvojnásobek plánovaných tržeb. Letošní úspěšný rok usnadní financování stavby nového padesátimetrového venkovního tobogánu.

V ulicích Březinova, Moravcova, Kremličkova a Radimského se objevily v popelnicových boxech také žluté kontejnery na plast. Do nich by měli lidé ukládat plast a ne už do nádob na komunální odpad. V počáteční fázi se plánuje odvoz plastů jednou týdně na třídící linku

do Kaňku u Kutné Hory. Tyto nádoby stály 121 000 Kč, pokud ale budou patřičně využívány, ušetří Technické služby na objemu vyváženého komunálního odpadu. Zvonové nádoby na plasty byly umístěny ke všem osmi základním kolínským školám. V minulém školním roce byl kontejner na plast zkušebně umístěn před 3. ZŠ. TS jej vyvážely asi 1x za 2 měsíce. Tato praxe se osvědčila, proto se od nového školního roku zavádí u všech škol.

2.9.

Každoročně je v Kolíně vyhlašována osobnost roku a je jí slavnostně udělen tento čestný titul a předán na plese města Kolína. Radnice zveřejnila na své úřední desce návrh společného organizačního postupu při výběru a udělování výročního prestižního ocenění titulem Osobnost města Kolína pro rok 2003.

Ocenění se uděluje za činnost ve 2 sférách:

1. Sféra podnikání
2. Sféra kulturně - společenská

Sféra 1. je ohraničena podnikáním vč. činností, jež podnikání ovlivňují (činnost podnikatelů a manažerů v podnikatelské sféře, činnost státních i nestátních institucí, jež podnikání ovlivňují, činnost politická k podpoře podnikání, podpora podnikání v jakémkoli pozitivním smyslu, organizování a sjednocování zájmů podnikatelů, atd.)

Sféra 2. je pojata obecně a nevyklučuje kromě podnikání prakticky žádnou oblast veřejného života (státní správa a samospráva, politika, sport, spolkový život, výchova, zdravotnictví, sociální činnosti, charita, duchovní život vč. církví, věda a výzkum, ekologické aktivity, kultivace a ochrana přírody, atd.)

V zásadě by u obou sfér mělo jít vždy o vazbu na region spádově přiléhající k našemu městu, tj. činnost vybrané Osobnosti by měla mít svůj odraz přinejmenším u nějaké skupiny obyvatel kolínského regionu nebo i region vhodně reprezentovat navenek. Není podstatné, aby vybraná osobnost byla z Kolína či okolí, nebo v něm žila - konečně i cizinec přechodně působící ve směru k regionu může mít výrazný vliv na pozitivní procesy v naší oblasti...

Veřejné vyhlášení obou Osobností roku provádí zpravidla na Plese města Kolína starosta města a předseda OHK. Slavnostní předání titulu proběhne na imatrikulaci osobnosti nejpozději do konce června za účasti starosty města a předsedy OHK. Zároveň předají oběma oceněným symbolickou cenu - upomínkový předmět (diplom, plaketu, pohár s věnováním apod.)

Organizace:

Organizování celého výběru je svěřeno Organizační sekci, jež postupuje podle závazného společného organizačního postupu a jí sestaveného harmonogramu. Organizační sekce sestavená OHK Kolín má ve svém počtu 1 zástupce Města Kolín určeného starostou města.

Organizační sekce

- sestavuje harmonogram postupu své činnosti v průběhu výběrového roku a rozpočet celé akce

- zajišťuje ve spolupráci s Městem Kolín a představenstvem OHK sestavení porot
- sbírá návrhy, a po vyřazení formálně vadných zajistí souhlas osob navržených k nominacím ještě před samotnou nominací.
- účastní se zástupcem na zasedání porot a předává jeho prostřednictvím návrhy na nominace
- provádí a zajišťuje propagaci celé akce
- zveřejňuje ve Zpravodaji města Kolína, Měsíčníku OHK, Kolínských novinách a dalších médiích výzvy k podání návrhů, složení porot, nominace, místo a čas slavnostních vyhlášení a posléze i seznamuje veřejnost s Osobnostmi Kolína
- vychází z toho, že navrhovací pravomoci mají všichni občané jako jednotlivci či skupiny (nikoliv však anonymně), veškeré právnické či fyzické osoby, které svůj návrh podají cestami, které určuje Organizační sekce
- organizuje slavnostní vyhlášení a imatrikulaci
- zajišťuje symbolické ceny - upomínkové předměty, diplomy atd.
- zajišťuje archivaci dokumentace z porot i Org. sekce v archivu OHK

Financování celé akce (za obě sféry dohromady) je činěno v dohodě předsedy Organizační sekce a zástupce města v něm, a to tak, aby se oba partneři podíleli polovinou.

Společný organizační postup

Společný organizační postup je závazným dokumentem, sestavovaným a schvalovaným v dohodě Okresní hospodářské komory a Města Kolín (měnit organizační postup lze tedy také jen v dohodě obou partnerů).

Okresní hospodářská komora Kolín a Město Kolín se dohodly na tomto společném organizačním postupu, přičemž se zavazují ke společnému financování každý polovinou. Budou spolupracovat v průběhu přípravy i slavnostního vyhlášení s Organizační sekcí, jakožto výkonnou složkou akce tak, aby trvale podporovaly prestiž ocenění co nejúčinnějším způsobem.

Nominace

- nominaci z došlých a formálně správných návrhů pro sféru podnikání za OHK provádí shromáždění delegátů

- nominaci z došlých a formálně správných návrhů pro sféru kulturně společenskou provádí městský úřad

Nominace se zveřejňují v abecedním pořadí.

Výběr obou Osobností Kolína z nominovaných pro příslušný rok provádějí dvě poroty.

1. Porota pro sféru 1. má 7 členů (4 členy jmenuje OHK, 3 členy Město Kolín)

2. Porota pro sféru 2. má 7 členů (4 členy jmenuje Město Kolín, 3 členy OHK)

Obě poroty si ze svého počtu členů volí předsedy. Výběr Osobností pobíhá na neveřejném zasedání porot. Výběr probíhá tajným hlasováním. Každý porotce udělí třem jím vybraným nominovaným body podle systému 3 - 2 - 1. Po ukončení výběru předsedové obou porot sečtou body a vyhlásí Osobnost roku. Pořadí ostatních nominovaných se nesestavuje. Výsledky jednání obou porot jsou tajné až do veřejného vyhlášení obou Osobností.

Na jednání porot je vždy přizván zástupce Organizační sekce dané akce k zajištění koordinace.

Z jednání porot se pořizuje zápis, předávaný v kopii průběžně Organizační sekci.

Pokuty za špatné parkování

Kolín (ČTK) - Kolínská radnice se rozhodla rázně zakročit proti neukázněným řidičům. Vozy, s nimiž parkují na zakázaných místech, nechá odtáhnout.

Jeden odvoz auta může provinilce přijít až na 1000 korun. O špatně zaparkovaná auta se postarají pracovníci firmy Dofit. Za asistence městské policie vozy naloží a odtáhnou na parkoviště nedaleko železniční vlečky u společnosti Kopos.

MF 4.9.03

Činnost porot končí výběrem obou Osobností.

Rada města Kolína minulého pondělí revokovala jedno z vlastních usnesení ze 4. srpna. Podle něho měla společnost KPS Invest, která hodlá postavit v zálabské ulici Na Louži bytový dům a apartmány podle požadavků firmy Toyota Peugeot Citroen Automobile, městu po třicet let každoročně platit za pronájem pozemku 275 tis. Kč. Radní nově schválili usnesení, v kterém se praví, že zmíněná společnost musí během tří dvoumilionových splátek nejpozději do roku 2005 městu za pronájem uhradit 6 mil. Kč. První splátku obdrží město po vydání pravomocného stavebního povolení (předpoklad v listopadu 2003), druhou po vydání pravomocného kolaudačního rozhodnutí (předpoklad v červenci 2004) a třetí po prvním roce užívání apartmánů, tj. v roce 2005. Město tak získá do pokladny sice menší částku (původně to mělo být 8,25 mil. Kč), ale v daleko kratším čase. Apartmány mají nájemníci užívat už příští rok, byty zřejmě až rok následující. Dvacet procent bytů může město obsadit dle svého uvážení, zbytek mu připadne právě za třicet let.

Sauna na plaveckém bazénu v Kolíně prochází rekonstrukcí, která zasáhla hlavně potírny a vířivku. Po této opravě bude mít sauna v potírně snížené sezení o jednu řadu, ale celkově se sem vejde víc lidí. Změny čekají i na venkovní bazén. Budovat se tu bude pětačtyřicetimetrová skluzavka. Do této akce se mohlo zařízení pustit díky letošnímu horkému létu, kdy tržby dosáhly rekordní výše. Takže už dnes, na prahu podzimu, se kolínští těší na tobogán, který tu dosud chyběl..

8.9.

Začala oprava komunikace III/12540 v úseku Kolín - Lošany, kterou zajišťuje Správa a údržba silnic Kutná Hora. Na 1,15 km se bude dělat oprava vozovek poškozených provozem souvisejícím s výstavbou závodu Toyota Peugeot Citroen Automobile Kolín. Jednak bude provedeno odfrézování lokálně poškozených míst a náhrada novým živíčným kobercem. Práce jsou prováděny za částečné uzavírky - doprava je řízena světly. Náklady jsou spočítány na 1,7 mil. a hrazeny z prostředků TPCA a Města Kolín.

Tak jako snad všechna města, i Kolín se potýkal s krádežemi jízdních kol ze sklepů, odstavených a třeba i uzamčených ve společných prostorách domů, na veřejných prostranstvích. Lidé proto přivítali novou službu městské policie - zaregistrování jízdních kol do evidence městské policie. Majitel při registraci uvádí číslo rámu, rok výroby, typ kola, barvu, počet převodů a další znaky, podle kterých by se dalo kolo identifikovat. Dostane samolepku s registračním číslem, kterou umístí na svůj dopravní prostředek. Tímto způsobem zatím bylo zaznamenáno čtyři sta dvacet devět jízdních kol. MP slibovala, že se tato kola po krádeži snáze najdou. Ovšem praxe se ukázala jiná. Osm těchto kol bylo ukradeno a ani jedno z nich se najít nepodařilo. Městská policie to zdůvodňuje tím, že kradená kola jsou odvezena mimo Kolín, a pak je velmi těžké je najít. Před zahájením této akce se v Kolíně uvažovalo i o opatření kol čipy, což by výrazně zjednodušilo pátrání. Ovšem bylo by to složité a drahé, proto se od tohoto způsobu upustilo. Takže postupně zájem o registraci klesá. Kola se tím neochrání. Pokud jsou ukradena, veškerá dokumentace pak slouží pouze pro pojišťovnu. Strážníci se proto zaměřili na prevenci a kontrolují, zda jsou odstavená kola zamčená a nebo jinak zabezpečená proti krádeži.

9.9.

O změnách v kolínské nemocnici po nástupu nového ředitele MUDr. Luďka Rubáše píše průběžně od doby jeho jmenování, tedy v červnu, červenci a srpnu. Jako jednu z priorit si nový ředitel předsevzal zkrácení čekacích dob na plánovaná vyšetření. Povedlo se. Pacienti už na některá vyšetření nečekají až několik týdnů. Nemocnice rozšířila ordinacní hodiny všech ambulancí, takže lidé do nich mohou chodit po celý den. Některé mají v určité dny dokonce otevřeno až do večera. Pacienti to oceňují.

Městská hudba Františka Kmocha má problémy, prakticky se rozpadá. Toto hudební těleso opustilo padesát z šedesáti členů. Svým odchodem protestují proti tomu, že vedení města odvolalo kapelníka Petra Stříšku a do této funkce jmenovalo nového, aniž by si vyslechlo jejich názor. Tímto gestem však fakticky vyvrcholily dlouholeté napjaté vztahy a rozpory radnicí a orchestrem. Radnice chce znát, co orchestr plánuje, kde se chystá vystupovat a všechny jeho aktivity, což dosud nebyla běžná praxe. Cílem těchto změn tedy je zlepšit komunikaci mezi orchestrem a radnicí. Nově jmenovaný dirigent František Fišer je i dirigentem Kolínské filharmonie a ředitel Základní umělecké školy v Zásnukách v Městské hudbě Františka Kmocha už působil. Při svém návratu měl ale nezáviděníhodnou roli, protože necelých pět desítek hudebníků z ní odešlo za dvacet minut potom, co sdělili své rozčarování z jednání vedení města a z nedostatečného zájmu o orchestr. Kolín však bez Kmochovy muziky nezůstane - torzo bývalého orchestru již kontaktovali ti, kteří již dříve právě pro rozpory, které zde byly a mají chuť znovu si zahrát. Hudebníci, kteří městské těleso opustili nyní, tvrdí, že při odvolání vedoucího a poradního výboru byla porušena zřizovací listina. Napsali otevřený dopis adresovaný kolínskému zastupitelstvu. Zároveň se rozhodli založit občanské sdružení Kmochova hudba Kolín a zastupitele ve zmíněném dopise žádají o převedení veškerého stávajícího majetku Městské hudby Františka Kmocha do jejich správy.

Muzikanti, kteří se odtrhli od městského orchestru Františka Kmocha v Kolíně, dál hrají pod hlavičkou slavné Kmochovy hudby. To se ale nelíbí radnici, chce, aby rychle vrátili nástroje i kostýmy za 550 tisíc korun. Tato skutečnost je prokazatelná, přestože mnoho z těchto vzbouřenců tvrdí, že hraje na vlastní nástroje. V Kolíně tak došlo k této situaci: jsou tu dva dechové orchestry pojmenované po věhlasném skladateli Františku Kmochovi - Městská hudba Františka Kmocha a Kmochova hudba Kolína. První jmenovaná je oficiálním orchestrem spadajícím pod kolínskou radnici, druhou tvoří muzikanti, kteří odmítli hrát pod novým vedením. Původní vedení totiž radnice odvolala kvůli vážným nesrovnalostem v hospodaření. Město trvá na tom, že nově utvořená hudba nebude hrát pod tímto slavným jménem. Ta to však nebere na vědomí a už se představila pražské veřejnosti ve Valdštejské zahradě v Praze..

Tato situace v kolínské hudbě nenastala náraz, ze dne na den, je spíše vyvrcholením letitých problémů. Před dvěma lety se například zjistilo, že měl orchestr vlastní účet, o němž město nevědělo. Muzikanti si stěžovali také na to, že vedoucí hudby platí honoráře profesionálním hudebníkům, které zve jako hosty. Oficiální Kmochova hudba má nyní asi 30 členů. Jsou mezi nimi nejen noví mladí muzikanti, ale i ti, kteří se vrátili po odchodu kapelníka. Všechny nástrojové sekce jsou obsazené známku.

Tato situace se nemohla nedotknout i klubu, který si jméno legendárního kapelníka vetkl do svého názvu a jmenuje se Klub přátel Městské hudby Františka Kmocha. S bývalou hudbou, ještě před jejím rozpadem však neměl dobré vztahy, vlastně se oba partneři, kteří kdysi úzce spolupracovali rozešli. Stalo se tak ve chvíli, kdy tento orchestr odmítl hrát zadarmo na podzimní hudební akci, kterou Klub pořádal a která nese název Podletí. Výtěžek z této akce

jde pravidelně na zřízení domu Františka Kmocha. Klub se v této chvíli jednoznačně postavil za původní hudební těleso nesoucí jméno slavného hudebníka a nesouhlasí s hudebníky, kteří odešli z orchestru nesoucího jeho jméno. Považuje za nestoudné, že se jím dále zaštiťují a požadují na městském úřadu vydání majetku, na který svým odchodem ztratili právo.

Samozřejmě, že se tato situace v kolínské hudbě odrazila i na pátém ročníku hudebně-taneční přehlídky Kolínské hudební podletí. Někteří muzikanti totiž odmítli hrát i v jiných seskupeních, takže některé orchestry dokonce z původního programu vypadly. Navíc na zájezd do Německa odjel druhý velký kolínský dechový soubor, ve kterém hrají další muzikanti, například z Kolíňanky nebo Starostovy dvanáctky. I přesto bylo podletí úspěšné. Počasí vůbec nepřipomínalo blížící se podzim, bylo 30 stupňů, sluníčko svítilo, obloha byla jasně modrá a město bylo plné muziky. Při pátém ročníku již lze říci, že tato akce již má ve městě tradici a organizátoři na ní každoročně předvádějí široké spektrum místní muziky.

10.9.

V Kladně, Benešově, Mladé Boleslavi a Kolíně proběhla celostátní akce odběru krve v rámci kampaně Daruj krev s Českým rozhlasem. V těchto městech darovalo krev 220 lidí, z toho 50 přišlo poprvé. Podobná akce se koná čtyřikrát ročně a jejím cílem je nejen získat krev, ale především získat nové stálé dárce. První tři jmenovaná města mohou mluvit o úspěchu, na odběry se tam stály i fronty, v Kolíně tomu tak nebylo. Přišlo jen třináct lidí. A většinou to byli stálí dárce krve, jejichž rozhodnutí nejsou ovlivněna masovými akcemi, jakou měla tato být.

Celostátní deník Mladá Fronta Dnes přinesl ve své regionální příloze tento článek, který vzbudil velký zájem mezi kolínskou veřejností.

Bez nejvyššího představitele se může už za sedm dní ocitnout město Kolín. Velká část zastupitelů totiž chystá příští úterý navrhnout odvolání starostky Zdenky Majerové která (Nezávislí), která stojí v čele radnice už devět let. Jaký mají důvod? Tvrdí například, že s nimi starostka neprojednává svá rozhodnutí nebo že uzavírá smlouvy bez vědomí radních i zastupitelů. Majerová prý o chystaném odvolání nic neví a kritiku odmítá. "Jsou to jen politické boje, nikdo mi doteď nic nevytknul," prohlásila včera.

Poněkud paradoxní je, že snaha o sesazení Majerové přichází z řad ČSSD, která společně s Nezávislími a svazkem KDU-ČSL s US tvoří vedoucí koalici. Tyto tři strany se spojily po loňských volbách, protože odmítly spolupracovat s vítěznou ODS. Kritika starostky vyvrcholila letos na jaře, kdy vyšlo najevo, že Majerová uzavírala smlouvy na pravidelné platby některým firmám, aniž o tom řekla radním. Mezi zastupiteli se doteď vede spor, jestli podle zákona musí radu o takových krocích informovat, či nikoli.

Problém byl také v tom, že mezi odměňovanými firmami je i inženýrská společnost bývalého radního a starostčina známého Víta Kosiny, jenž pro město zajišťuje budování průmyslové zóny u Ovčár, kde staví velkou továrnu automobilky Toyota, Peugeot a Citroen. Majerová navíc od začátku odmítala sdělit, kolik peněz město firmám vyplácí - zřejmě z obavy, aby se veřejnost nezalekla vysokých částek. Už od vypuknutí kauzy jednoznačně odmítá, že by se nějak provinila. "Trpělivost přetekla právě kvůli mandátním smlouvám," potvrdil včera člověk, který je o situaci dobře informován, ale přál si zůstat v anonymitě. Podle dostupných informací mají plány na odvolání starostky podporu mezi zastupiteli napříč politickými stranami. Zatím ale skoro nikdo nechce sdělit, jak bude hlasovat. "Paní starostka by měla sama odstoupit. A pro tento názor také získáváme spojence už dlouho. Nic bližšího ale v tuto chvíli nevím," naznačil šéf kolínské ČSSD Marek Semerád.

Teprve těsně před rozhodující schůzí zastupitelstva se rozhodne ODS. "Netajím se názorem, že jsme připraveni podílet se na vedení města," řekl lídr strany Ondřej Plašil. Spekuluje se také o tom, že proti Majerové budou hlasovat někteří členové Nezávislých, naopak komunisté se za starostku postaví. Kromě toho, zda odvolání starostky vůbec projde, není ještě jasné ani to, jak by vypadalo případné nové vedení města. Nejčastěji se v této souvislosti hovoří o koalici ODS a ČSSD.

11. 9.

O den později informoval tento deník takto:

Starostka Kolína Zdenka Majerová (Nezávislí), kterou chce část zastupitelů příští týden navrhnout na odvolání z funkce, může počítat s podporou svých zástupců Miroslava Kaislera (ČSSD) a Karla Sovy (KDU-ČSL). Oba místostarostové včera oznámili, že proti Majerové hlasovat nebudou. "Já proti paní starostce ruku nezvednu. Říkám to každému, kdo se mě na to zeptá," uvedl Sova. Podle dostupných informací chtějí Majerovou odvolat hlavně zastupitelé za sociální demokracii, která je součástí koalice Nezávislých a KDU-ČSL s US-DEU. Ta také společně s komunisty ovládá městskou radu. Především ČSSD starostku v poslední době kritizovala za to, že uzavřela některé lukrativní smlouvy se soukromými firmami bez vědomí radních. Majerová se brání, že ji to umožňuje organizační řád radnice i zákon o obcích. "Kvůli smlouvám se chystá její odvolání," potvrdil zdroj z řad regionálních politiků, který si nepřál být jmenován. Místostarosta Kaisler (ČSSD) ale nechce starostku sesadit. Opírá se přitom o zatím nezveřejněnou zprávu kontrolního výboru, který prověřoval sporné smlouvy. Závěry svého šetření přednesou členové komise právě příští úterý na schůzi zastupitelstva. "Četl jsem zprávu a není v ní jediný důvod, proč bych měl podpořit návrh na odvolání," řekl včera Kaisler. Starostka Majerová už v úterý prohlásila, že o aktivitách proti svému setrvání na nejvyšším postu nic neví a že je považuje za součást politického boje. "Netroufám si odhadnout, jak to skončí," dodala. Lidé ze starostčina okolí ale potvrzují, že je o chystaném "převratu" informována. Bude-li se o setrvání Majerové skutečně hlasovat, k odpůrcům Majerové se s největší pravděpodobností připojí i opoziční ODS, která má v sedmadvacetičlenném zastupitelstvu osm mandátů. Netají se přitom tím, že chce obsadit funkci starosty a zasednout i v městské radě.

V této souvislosti se hodně mluví o tzv. mandátních smlouvách. Veřejnost proto zaujala zpráva v Presu o tom, že rada města Kolína dosáhla zrušení mandátních smluv mezi městem a třemi právníky, kteří přednostně městu poskytovali právní pomoc. Tento razantní krok se týká JUDr. Milana Janouška (ODS), JUDr. Martina Krumicha a JUDr. Tomáše Najmana (oba Nezávislí), kteří jsou současně zastupitelé města. Největší paušální odměnu, 20 tis. Kč/měsíčně, pobíral na základě smlouvy z ledna 2003 Martin Krumich. Méně dostávali Milan Janoušek (18 tis. Kč/měsíčně na základě smlouvy z roku 2001) a Tomáš Najman (5 tis. Kč/měsíčně podle smlouvy z roku 1995). Mimo stálé odměny byli právníci v některých případech placeni zvlášť, navíc podle rozsahu vykonané práce - záleželo na vedoucích odborů města, kteří jim práci přidělovali. Nyní by měli právníci dostávat odměny podle vykonané práce a požadavky na právní služby mají být soustředěny do jednoho centra. Vedoucí odborů mají tak ztratit pravomoc přidělovat zakázky tohoto typu. Iniciativa radních přišla paradoxně ve chvíli, kdy Tomáš Najman požadoval zvýšení paušální částky, aby se vyrovnal svým kolegům. Po vyrovnání měl každý z právníků dostávat paušálem 20 tis. Kč měsíčně. Na to ale rada města nepřistoupila. Martin Krumich uvedl, že zatím nebyl seznámen s podrobnostmi rozhodnutí. Neví také, kdo a podle jakého klíče bude práci od nynějška právníkům přidělovat.

Na otázku, zda bude pro zmiňované právníky činnost pro město a úřad ještě zajímavá, nedokázal Martin Krumich jednoznačně odpovědět. "Bude záležet na zakázce. Pokud mi bude nabídnuta práce, která bude náročná nejen svým obsahem, ale i svým časem a nebude dobře ohodnocena, tak zajímavá pro mě samozřejmě nebude," uvedl nejmladší z tria právníků. Dodal však, že jsou i práce, které jsou cenově zajímavější než paušální odměna. Důvodem ke změně dosavadní praxe je podle něho zřehlednění přidělování městských zakázek. Upozorňuje však, že od rozhodnutí radních bude nucen počítat zadavateli veškeré náklady, které mu v souvislosti se zadanou prací vzniknou, což dosud vzhledem k paušální odměně nedělal.

Nejstarší občankou města je Emilie Keltnerová, oslavila 102. narozeniny a popřát jí přišla i starostka Zdenka Majerová a předala jí dárkový balíček od radnice. Nejstarší občanka města žije nyní u dcery Věry Dršatové, má dvě děti, tři vnuky a pět pravnoučat. Gratulantům vyprávěla, že se pořád cítí mladá a nic jí nebolí. Ještě před třemi lety byla soběstačná. Pak si ale zlomila nohu v Krčku a začala být odkázána na berle. Od té doby je u dcery. Její okolí soudí, že tak úctyhodného věku se dožila především díky své strídmosti a optimistickému pohledu na svět.

Psí odpoledne uspořádal útulek pro psy a Policisté z Výcvikového střediska PČR v Býchorech. Ti předvedli se služebními psy zadržení pachatele, průzkum terénu, vyhledávání drog a zbraní a základy poslušnosti, doplněné odborným výkladem. Návštěvníci si samozřejmě mohli prohlédnout útulek. Tak jako vždy na podobné akce, vstupné se neplatilo v penězích. Vstupenkou na tuto akci byla jedna konzerva pro psy. Útulek se tak snaží získat krmení pro své svěřence a tak jim vlastně přilepšit k tomu, co dostane z městského rozpočtu. A je to skutečně pomoc velmi významná, zásoby z takto získaných akcí vydrží na dlouhé měsíce, jak jsem o tom psala v srpnovém zápisu, u příležitosti dvouletého výročí otevření. Na toto odpoledne přišla stovka lidí i s malými dětmi. Všichni dohromady přinesli celkem 72 psích konzer, granule, piškoty a různé jiné pamlsky pro psy.

Nemocnice má mamograf (přístroj na vyšetření prsu), ale není zařazena do republikového programu mamografického screeningu, kde je asi 12 nemocnic v ČR. V rámci tohoto programu se provádějí preventivní vyšetření žen po 45. a roce věku, hrazené vždy jednou za dva roky zdravotní pojišťovnou. Ženy z Kolína tak mají nejbližší toto pracoviště v Praze. Objednací lhůty tam jsou i tři měsíce. Nyní nemocnice kupuje další mamograf a žádá Ministerstvo zdravotnictví o zařazení do screeningového programu. K dosavadnímu přístroji na vyšetření tak přibývá další, za čtyři miliony korun. Jeho existence v Kolíně bude znamenat zkrácení objednacích lhůt, které jsou v akutních případech dlouhé i půl roku. Ročně na tomto přístroji v nemocnici vyšetří 10 tisíc žen s podezřením na onemocnění prsu. Nemocnice má možnost navazujících vyšetření a léčby gynekologické, chirurgické i onkologické.

11. -13. 9.

Kolín opět ožil neverbálním divadlem. Konal se totiž osmý ročník Mimoriálu - festivalu neverbálního divadla na počest slavného francouzského mima, původem Čecha z Kolína. Jmenoval se Jean-Baptiste Gaspard Deburau, původně Jan Kašpar Dvořák a jeho busta je umístěna v prostorách městského společenského domu. Žil v letech 31. 7. 1796-17. 6. 1846. S otcem, potulným komediantem, se dostal z Čech do francouzského Amiensu, odtud do Cařihradu a přes Německo zpět do Francie. Zde se stal hercem lidové Paříže a proslul jako

představitel pierota. Jako autor v pantomimách uchoval prvek veselí. Přiblížil pantomimu současnosti. Jeho osudy ztvárnil Franatišek Kožík ve svém románu největší z pierotů. Pořadatelem festivalu byla společnost Gaspard a uměleckým ředitelem pražák Jiří Turek, který se jako jediný přihlásil do konkurzu, který vypsal festivalu Město Kolín. Hrála se pantomima, pohybové divadlo, klaunerie nebo moderní cirkus a pořadatelé ze sdružení Gaspard se snažili sestavit program tak, aby byla představení srozumitelná i pro diváky, kteří nejsou odborníky na tento druh umění. Účinkující byli pečlivě vybíráni. Stejně jako v uplynulých ročnících vytvořila dramaturgie ideální seznam divadel, která by ráda do Kolína pozvala a pak došlo k výběru. Celý festival se letos odehrával výhradně na Kmochově ostrově, kde byla tři divadelní šapita a dvě otevřené scény. Kotvila zde i divadelní loď bratří Formanů, což bylo velkým překvapením a magnetem pro diváky. Jen pro dokreslení - v Praze kotvila celé léto v Dejvicích a hrálo se na ní divadlo různých žánrů i koncertovalo. Větší cesty letos kromě Prahy loď neabsolvovala, ale do Kolína přijela s novým krásným představením Romea a Julie, které je kombinací živého hraní, loutek, hudby i filmové projekce.) Tahákem festivalu a jeho jednoznačnou hvězdou byli francouzští Cie Cahin-caha v čele s Danielem Gulkou. Ti přímo v korunách stromů na Kmochově ostrově předvedli představení vytvořené speciálně pro kolínský festival ze směsi tance ve větvích, skoků na elastickém laně či žonglování s vaječnými žlutky, která bude pochmurným příběhem o dozrávání, tajemství a zradě. Většinu účinkujících umělců již v Kolíně viděli, umělců tohoto žánru také není tolik, aby přicházeli stále noví. V tomto smyslu tedy neočekával nikdo překvapení. Nové však byly projekty a festival tak byl vlastně přehlídkou české tvorby za uplynulý rok. Počasí nebylo této kulturní akci nakloněno. V den zahájení, ve čtvrtek začalo pršet a přelo i pátek. V sobotu to bylo lepší. Přesto se na Kmochově ostrově odehrálo padesát hodin představení většinou ve stanech nebo přímo v plenéru. V rámci doprovodného programu se konaly také večerní koncerty, výstava z loňského ročníku festivalu a workshop věnovaný žonglování. Vstupenka za 100 korun umožnila divákovi vstup na všechna venkovní představení, projekce filmů a koncerty. Na jednotlivá představení ve stanech bude stát vstup od 120 do 180 korun.

Z PROGRAMU FESTIVALU MIMORIÁL 2003

- ČTVRTEK 11. ZÁŘÍ

CIRKUSOVÉ ŠAPITÓ: 19.30 Divadlo Continuo (CZ) - Život v peři

PLENÉR: 21.00 Ctibor Turba - Konec dialogu, Zdánlivě se mjííme

DIVADELNÍ STAN: 22.30 Irina E. Andreeva, André Jolles a Future Pidgeon (Tanzanie, SRN, Rusko, ČR) - Nude Ants

- PÁTEK 12. ZÁŘÍ

PLENÉR: 11.00 Studio dell'180/arte (CZ) - Don Giovanni

PLENÉR: 17.00 Martin Heřman Frys (CZ) - Vy tomu věříte? aneb Don Quijote de la Mancha

DIVADELNÍ STAN: 12.00 Projekce filmových verzí divadelních představení Ctibora Turby: Konec dialogu a Giro di vita, projekce představení Daniela Gulka a záznamy minulých ročníků festivalu

DIVADELNÍ STAN: 18.00 Alena Dittrichová (CZ) - SEKRET aneb Chci běžet jako šílený kůň

PLENÉR: 19.00 A 21.30 Linnea Happonen, Petr Lorenc (FIN, CZ) - Kenkä

CIRKUSOVÉ ŠAPITÓ: 20.00 Antonín Novotný, Radomil Uhlíř (CZ) - Svita pro stuhu

LOĎ TAJEMSTVÍ DIVADLA BRATŘÍ FORMANŮ: 21.00

ANPU (CZ) - Romeo a Julie

PLENÉR: 22.30 Cie Cahin-caha (F) - Bastard Circus

- SOBOTA 13. ZÁŘÍ

LOŽ TAJEMSTVÍ DIVADLA BRATŘÍ FORMANŮ: 11.00 Divadlo Mikádo (CZ) - Pejskova dobrodružství aneb Ať žije babička!

DIVADELNÍ STAN: 15.30 Bilbo Compagnie a Divadlo Na tahu (CZ) - Staré i nové příběhy Barona Prášila

PLENÉR: 16.30 Lukáš Třebický (CZ) - Mezi nebem a zemí

DIVADELNÍ STAN: 17.30 Projekce filmových verzí divadelních představení Ctibora Turby: Konec dialogu a Giro di vita, projekce představení Daniela Gulka a záznamy minulých ročníků festivalu

CIRKUSOVÉ ŠAPITÓ: 18.30 Divadlo T.E.J.P. (CZ) - Edisóni

LOŽ TAJEMSTVÍ DIVADLA BRATŘÍ FORMANŮ: 20.30 CIRCUS SACRA (CZ) - Faustroll

PLENÉR: 22.30 Cie Cahin-caha (F) - Bastard Circus

15.9.

Kolínští mohou na frekvenci 107,5 FM naladit nové rockové rádio, které právě začalo. A nejen v Kolíně. Na svých přijímačích ho mohou poslouchat na Kolínsku, Nymbursku a Kutnohorsku. 24 hodin denně vysílá klasický rock s důrazem na 60 až 80. léta. Nová rozhlasová stanice kromě toho ve všední dny od 19 do 20 hodin připravuje speciální pořady pro opravdové fanoušky rocku. Rádio muziku doplňuje vesměs krátkým a informativním mluveným slovem, nechybějí zprávy, včetně regionálních informací.

Strážníci Městské policie se už těší, až budou pracovat ve zrenovovaných prostorách. Jejich přání dostává konkrétní podobu. Začaly přípravné práce na přístavbu budovy Městské policie v Kolíně v Kutnohorské ulici. Současné prostory totiž nevyhovují jak velikostí, tak po hygienické stránce. Rekonstrukce se dělá i s perspektivou zvýšení počtu městských strážníků v souvislosti s Průmyslovými zónami Kolín/Ovčáry a Štáralka, ale také s rozšiřováním města co do počtu obyvatel i plochy. Nyní má městská policie 33 členů, v průběhu několika příštích let by se měl jejich počet zdvojnásobit. Městské zastupitelstvo vyčlenilo pro letošní rok na tuto akci z rozpočtu 7 mil. Kč.

Na radnici se vytvořila nová koalice: ČSSD a ODS.

Na radnici došlo k výrazným personálním změnám ve vedení. Po devíti letech ve funkci, tedy po dvou celých čtyřletých volebních obdobích a malém kousíčku třetího z radnice odchází Zdenka Majerová. Neodchází dobrovolně, na zastupitelstvu byla odvolána. Pro její odchod z nejvyššího místa hlasovali všichni zastupitelé za ODS a ČSSD.

Nebyl to blesk z čistého nebe, nespokojenost ze strany sociální demokracie i ODS už byla delší dobu, několikrát jsem o tom v letošní kronice psala a její odvolání bylo ze strany ODS několikrát avizováno a očekávalo se. Do funkce prvního muže zvolili místostarostu Miroslava Kaislera (ČSSD), jeho zástupci se stali Jiří Buřič (ODS) a Jiří Krumich (koalice KDU-ČSL a US). Zároveň vybrali nové radní, kteří jsou téměř výhradně z řad ČSSD a dosud opoziční ODS. Majerová, které obě strany vyčítaly údajné hrubé chyby, neskrývala zklamání. "Nejsem z cukru, vydržím dost. Ale tohle je už moc," prohlásila. V Kolíně tak skončilo vládnutí hnutí Nezávislých, kteří se po loňských volbách spojili se sociálními demokraty.

Podle kritiků Majerová například neoprávněně uzavírala smlouvy s firmami, kterým město vyplácelo peníze za práci na přípravě průmyslové zóny pro společnou automobilku Toyoty, Peugeotu a Citroenu, budovanou u Ovčár. O smlouvách prý neinformovala radní a navíc na

veřejnosti tajila, kolik firmy od města pravidelně dostávají. To mělo být v rozporu se zákonem. Starostka včera znovu zopakovala, že nic z toho není pravda. "Zastupitelé mě sami pověřili, abych tyto smlouvy uzavírala," řekla.

Překvapivě lidé z ODS ani ČSSD zastupitelstvu neuvedli konkrétní důvody, proč vyvolali hlasování proti starostce, přestože je k tomu zastupitelé za Nezávislé opakovaně vyzývali. "Musím to hodnotit jako podraz," uvedl člen Nezávislých Petr Klepetko. Jediný, kdo se vyjádřil, byl zastupitel a senátor Jan Rakušan (ČSSD). "Ztratil jsem k vedení města důvěru a chci to projevit hlasováním," uvedl. Za Zdenku Majerovou se postavili komunisté, dosavadní místostarosta Karel Sova (KDU-ČSL) a až na jednu výjimku všichni Nezávislí. Volby byly tajné, zastánci Majerové se jich odmítli zúčastnit a vůbec si nepřevzali hlasovací lístky. "Necítím vůči nikomu žádnou zášť," řekl Sova. Nová koalice ODS a ČSSD zvolila také nové místostarosty. Oba mají s vedením města zkušenosti - první zástupce starosty Jiří Buřič (ODS) stál v čele Kolína už na začátku devadesátých let. Druhým místostarostou je znovu Jiří Krumich, který byl do loňských voleb zástupcem Majerové. Kromě nového starosty Kaislera a místostarostů zasednou v městské radě podnikatelé Ondřej Plašil a Roman Pekárek, lékařka Eva Matějková (všichni ODS), za ČSSD pak senátor Jan Rakušan, lékař Pavel Moučka a knihkupec Petr Král. Změny ve vedení města se ihned projeví na rozhodování zastupitelstva. Většina jeho členů se usnesla nepokračovat v dalším jednání. Na programu byl přitom velmi důležitý bod týkající se financování výstavby osmi set padesáti bytů pro zaměstnance automobilky. Právě tato otázka se stala nedávno předmětem sporu mezi Kolínem a ministerstvem pro místní rozvoj. To navrhlo, aby si město vzalo na byty úvěr téměř 412 milionů korun, stát by přispěl 335,5 milionu. Splátky by pak radnice platila z nájmu, které poplynou do její pokladny. Část zastupitelů se proti tomu už dříve ohradila. Návrh proto znovu projedná nová městská rada a rozhodne se na další schůzi zastupitelstva. Odvolaná starostka Majerová potvrdila, že chce dál působit v komunální politice. Funkci v zastupitelstvu si ponechá, jestli bude za tři roky znovu kandidovat na starostku, zatím neví. Také její odcházející zástupce Sova zůstává zastupitelem. Zřejmě se prý vrátí k práci ekonomu, kterou dělal před příchodem na radnici.

Dobový tisk nešetří články o dění na radnici a zejména o vině nebo nevině bývalé starostky Zdenky Majerové. Například MF Dnes ji obvinila, že v několika případech překročila svoje pravomoci při uzavírání smluv s některými firmami. Tvrdí to kontrolní výbor městského zastupitelstva, který déle než tři měsíce zkoumal některé sporné smlouvy uzavřené starostkou. Výsledek? Radní se zřejmě obrátí na Nejvyšší kontrolní úřad nebo Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, aby smlouvy prověřili jejich odborníci. Majerová, kterou mimo jiné i kvůli této kauze zastupitelé minulý týden odvolali z funkce, všechna obvinění odmítá. "Zpráva kontrolního výboru je úplně jalová," tvrdí bývalá starostka. Kontrolní výbor například zjistil, že Majerová čerpala část peněz z městského rozpočtu, aniž by radní věděli, na co budou použity. To se stalo už dříve v kauze nového pomníku před budovou okresního soudu. V rozpočtu tehdy sice byly vyčleněny peníze na parkovou úpravu celého prostranství, nejvíc jich ale spolykal pomník, který starostka objednala u tehdejšího zastupitele a kameníka Ivana Erbena (Nezávislí). To vše bez vědomí radních. Podobně měla Majerová postupovat i v případě dalších sedmnácti smluv, jimiž se nyní kontrolní výbor zabýval. Všechny se týkaly peněz pro firmy, které různým způsobem zajišťovaly budování obří průmyslové zóny u Ovčár, kde automobilky Toyota, Peugeot a Citroen staví svou továrnu. Kontrolní výbor, kde je stejně zastupitelů za ČSSD a ODS, Majerové vyčítá, že uzavření smluv neprojednala předem s radními. Nejednalo se přitom o malé částky - například měsíční odměna pro inženýrskou firmu Archa bývalého radního Víta Kosiny činí více než 90 tisíc korun. I přes všechnu kritiku ale zatím nikdo nezpochybnil, že by služby těchto firem byly

špatné. Nikdo také nedokázal, že by starostka šla těmto firmám na ruku, popřípadě že by cokoli nasvědčovalo korupci.

Všechny výtky považuje Majerová za výmysly. Odvolává se přitom na dva roky staré rozhodnutí zastupitelstva, které ji pověřilo, aby sama uzavírala všechny smlouvy týkající se průmyslové zóny. "Ve zprávě výboru není nic o nalezených chybách," souhlasí zastupitel František Ledvina (KSČM). Také takzvaný organizační řád města měl prý starostce dovolovat, aby takové smlouvy podepisovala.

Jenže třeba právě na smlouvě s Archou je pouze podpis starostky, přestože smlouva vznikla koncem ledna, tedy v době, když už platily nové předpisy stanovené začátkem letošního roku. Podle nich měla tuto smlouvu Majerová podepsat společně s jedním ze svých dvou místostarostů.

Soud s osmi mladými lidmi, kteří údajně ve velkém pěstovali a prodávali marihuanu, pokračuje dnes v Kolíně. Členy skupiny ve věku od pětadvaceti do sedmadvaceti viní obžaloba z nedovolené výroby a distribuce omamných a psychotropních látek. Skupina měla v nenápadných domech na Kolínsku, Brněnsku, Strakonicku a Lounsku pěstovat marihuanu ve speciálních pěstírnách s řízeným osvětlením, zavlažováním i vytápěním. Pak ji prodávali po celé republice a spolu s ní nabízeli i drogu Extázi. Policie skupinu zadržela loni v březnu.

Případ velkopěstitelů marihuany, který řeší Okresní soud v Kolíně, se dál táhne. Už poněkolkáté musel včera soud opět jednání odročit. Stejně jako v předchozích případech byl důvod podobný - k soudu bez omluvy nepřišel jeden z osmi obžalovaných. Skupinu sedmi mužů a jedné ženy ve věku od 25 do 27 let viní obžaloba z toho, že ve velkém pěstovala konopí s vysokým obsahem omamných látek. Soudce Jiří Kruml včera přelíčení skončil už po deseti minutách. Jeden z mladíků soudu tlumočil vzkaz dalšího obviněného, jemuž se prý rozbilo auto, a proto se nemohl do Kolína dostavit.

Mladíkovi prý krátce před zahájením soudního jednání telefonoval. Nepověřil však nikoho, aby mohlo přelíčení začít v jeho nepřítomnosti. Ani včera také nepřišel k soudu další obžalovaný muž, který je už několik měsíců na útěku a policie po něm pátrá jako po uprchlém. Protože se projednávání případu stále komplikuje, je pravděpodobné, že letos rozsudek nepadne.

26.9.

V Kolíně přibývá stížností na nadměrný hluk v noci. Vadí zejména lidem, bydlícím v okolí některých kolínských restaurací. Vždycky to však bylo sporné. Šlo totiž o to, jak dokázat, že hluk přesahuje skutečně únosnou hladinu a zákonem stanovenou mez. Nyní se situace mění, jasno přináší mobilní měřič hluku, který má Městská policie.

V případě stížnosti strážníci přijedou, a pokud je stěžovatel pustí dovnitř, přímo u něj v bytě hluk přeměří. Podle tabulek zpracovaných hygienickou stanicí, kolik v které zástavbě v noci či ve dne je přípustných decibelů, se pak zjistí, zda je hluk v normě nebo překračuje limit. V opakovaných případech překročení hladiny hluku by pak měla provést měření hygienická stanice a na základě jejích výsledků by se rozjelo správní řízení. Přístroj pracuje v kmitočtech, které vnímá lidské ucho, má také různé filtry na podprahové úrovně nebo na vysoké kmitočty, které člověk nemusí vnímat, ale může mu z nich být nevolno. Díky tomuto přístroji bude mít kolínská MP a následně i radnice seriózní podklady pro řešení případných přestupků, odpadnou dohady mezi strážníky a těmi, kdo hluk působí a hlavně, z celého procesu bude odstraněn subjektivní vliv strážníka, na jehož posouzení vždy záleželo, jak byl hluk označen.

ŘÍJEN



1.10.

Okolí zbytků středověké tvrze na Prachovně je pěkným místem ve městě. Je tu klid, žádný provoz, výhled na Labe. Je jako stvořené k procházkám a bylo by tu pěkné bydlení. Není proto divu, že o volné pozemky měli lidé zájem a hodlali si tu postavit své domky. Radní však rozhodli jinak. Zdejší pozemky se ovšem nebudou rozprodávat na parcely pro stavbu rodinných domků. Dali tak přednost jinému Labe.

Den to byl jako malovaný. Podzimní sluníčko svítlo a na město i jeho okolí byl krásný pohled, z ptačí perspektivy obzvláště. Není proto divu, že z kolínského letiště od rána startovalo letadlo, které neslo vždy parašutisty, kteří se o pár minut později snažili na padácích k zemi a mohli se kochat krásou podzimního Polabí. Před polednem však došlo k tragédii. Dvaapadesátiletá žena vyskočila z letadla a za pár okamžiků byla mrtvá. Byla to frekventantka parašutistického kurzu, která nedokázala otevřít ani jeden ze dvou padáků a zřítěla se z kilometrové výšky na pole těsně za letištem, jen pár metrů od silnice na Uhlířské Janovice poté, co jí selhal hlavní padák. Její instruktor jí ještě stačil pomoci vysílačkou z letadla poradit, aby okamžitě použila padák záložní. Ztratila asi nervy, zmatkovala a otevřela ho až pár desítek metrů nad zemí, ale to už bylo pozdě. Dopadla na zem, zabila se a její tělo vyhloubilo v měkké oranici jámu. Pravděpodobně otevřela záložní padák příliš pozdě. K tomu, aby byl účinný, je potřeba otevřít ho sto dvacet až sto čtyřicet metrů nad zemí, jinak nemá význam a pád nezbrzdí. O této tragické události ještě týž den informovala TV Nova a hned druhý den přinesla i vysvětlení proč k tragédii došlo.

Řidiči, projíždějící Kolínem přes starý most na Zálabí, mají komplikovanou situaci. Za plného provozu totiž probíhá rekonstrukce křižovatky ulic Politických vězňů, Kutnohorské a Mostní. Náklady mají být 1,5 miliónu korun a novinkou na zrekonstruované křižovatce bude přechod pro chodce s dlažbou určenou pro nevidomé. Toto není na žádné jiné křižovatce ani na jiném přechodu ve městě.

4.10.

O tom, že jsou nyní, po v Kolíně dvě hudební tělesa dechovku a přivlastňující si jsem psala již v září. Zatímco Kmochova hudba je ta pravá, Zámecké Městská hudba MhFK), v sále hostince Na Kolín (dále KhK) složená z protest proti odvolání dirigenta



MhFK zbylo deset členů. Ti byli zatím doplněni o dalších 20 hudebníků. Dirigent Ivan Fišer dále hledá posily, protože některé nástroje v obsazení chybějí, především klarinety. Celkem chodí na zkoušky kolem třiceti hudebníků. Nová kapela KhK, které radnice zakázala používat ve svém názvu jméno Františka Kmocha, protože je registrované, má nyní 50 členů a

bouřlivém rozchodu, stejného žánru, tedy hrající jméno slavného kapelníka, probíhají diskuze, která obě pilně nacvičují. Na Františka Kmocha (dále Rozkoši Kmochova hudba hudebníků, kteří odešli na Petra Stříšky. Z původní

vystupuje se jménem Františka Kmocha v názvu. Jen tradiční Kmochácké uniformy si neobléká. Hudebníci Kh nemají svůj stejnokroj, vystupují v bílých košilích a tmavých kalhotách. Připouštějí, že by se do MhFK vrátili jen za předpokladu, že odejde Ivan Fišer a vrátí se Petr Stříška. Oba orchestry mají v plánu koncertovat. Oba pod Kmochovým jménem. O tomto jedinečném sporu byla i reportáž na ČT 1, kde vystoupili někteří protestující a vyjádřili svoji nespokojenost se stávající situací, rovněž prostor pro vyjádření dostala i šéfová odboru – Mgr. D. Bošinová.

Na výstavbu dvou domů v zálabské ulici Na Louži již bylo zahájeno územní řízení. Společnost Invest KPS s.r.o. z Prahy si pronajala od města pozemky o velikosti 1.677 m² a na tomto místě chce vybudovat jednak apartmánový dům podle požadavků vedení firmy TPCA a jednak bytový dům. Město Kolín za tuto službu má získat do pokladny 6 mil. Kč, a to nejpozději do roku 2005. Získá tak do pokladny sice menší částku (původně rada odhlasovala sumu 8,25 mil. Kč, ale splacenou v rozmezí 30 let), ale v kratším čase. Navíc město získá do užívání ihned 20 % z postavených bytů a po uplynutí třicetileté lhůty obdrží město všechny byty do užívání. Apartmány mají nájemníci užívat už příští rok, byty o rok později.

Kolín měl neobvyklou atrakci, na kašně na Karlově náměstí byla pěnová čepice a pěna létala kolem. Důvod byl prostý. Neznámý vtípaček nalil do vody v kašně saponát a ten pak pořádně napěnil. Není to poprvé, stalo se to už jednou, ale pěny bylo tenkrát podstatně méně. Ze zařízení musela být vypuštěna voda, muselo být vyčištěno od pěny a znovu napuštěno 12 tisíci litry vody z vodovodu, což trvalo přes tři hodiny.

6.10.

K radikálním změnám dochází v kolínské elektrárně. Díky výstavbě práškového kotle na sokolovské hnědé uhlí za 200 milionů korun bude posílena pozice elektrárny jako největšího dodavatele tepla v Kolíně a po sérii následných ekologických kroků bude v roce 2008 vyhovovat standardům EU. V současnosti jsou v EKO tři funkční kotle a nový zdroj produkující 100 tun páry za hodinu by měl nahradit jeden z dosluhujících kotlů. Nový kotel K8 s nízkoemisními hořáky má po osmi měsících výstavby za sebou i první tlakovou zkoušku. Kotel stojí na skále a pětimetrových betonových základech. Vestavěn byl do haly po zrušení kotli a celé zařízení, včetně zásobníků, dosahuje výšky několika desítek metrů a výrazně vyčnívá nad střechu původní budovy. Druhou novinkou je tzv. ekologizace zauhlování, představující investici okolo 15 mil. Kč. Znamená to, že cesta uhlí z vagónů přes úložiště až ke kotlům nyní bezprašná. Vrzající pásové dopravníky jsou zakryté a díky gumovým doplňkům už nevydávají nepříjemné zvuky. Úložiště uhlí zakrápějí postřiková děla, uhlí se umísťuje na úložiště prostřednictvím teleskopického tubusu. Vítr by již neměl zvedat uhelný prach a ulice kolem zůstanou čisté. Toto opatření tedy nejvíce vítají lidé, kteří v okolí elektrárny bydlí, protože už nemusejí hubovat na černý prach, který se při každém větším větráčku šířil na jejich hlavy.

7.10.

Společnost Toyota Peugeot Citroen Automobile s.r.o. (TPCA) v současnosti provádí nábor zaměstnanců do výrobního závodu v Průmyslové zóně Kolín/Ovčáry. Dosud byli přijímáni pracovníci na vyšší pozice ve všech potřebných profesích, nyní probíhá přijímání mistrů a

rozbíhá se přijímání dělníků. Náborové centrum společnosti TPCA ve spolupráci s Úřadem práce v Kolíně připravilo na říjen setkání se zájemci o zaměstnání z Kolína, Českého Brodu a okolí. Uskutečnilo se v Kolíně (v kulturáku) a v Českém Brodě. Na těchto setkáních se lidé zajímali o možnosti zaměstnání, podmínky a v případě zájmu o práci ihned na místě vyplnili a odevzdali žádosti.

S nástupem nového vedení se vždy spekuluje o možných výměnách minimálně vedoucích. Nejinak je tomu i na radnici po odvolání starostky i místostarostů a nástupu nového starosty a místostarostů. Samozřejmě, že lidé mají v dnešní situaci strach o práci. Nové vedení však jejich obavy rozptyluje. Žádné čistky mezi vedoucími odborů městského úřadu ani mezi ostatními úředníky nechystá. Ke konci letošního roku však odchází tajemník města Jan Pešek, který již má důchodový věk. S žádnými výběrovými řízeními na místa vedoucích odborů radnice nepočítá, ale prověří, jak kvalitně úředníci pracují. Zatím jediným člověkem, který po nástupu Kaislera a jeho nových dvou místostarostů odejde, je tajemník Pešek, který míří do důchodu. Starosta Kaisler a jeho zástupci Jiří Buřič (ODS) a Jiří Krumich (KDU-ČSL) si už také rozdělili oblasti, jimž se budou věnovat. Starosta bude mít pod sebou například městskou policii, odbor regionálního rozvoje a odbor obrany a krizového řízení, Buřič sociální sféru, výstavbu a odbor bytového hospodářství a Krumich dopravu, finanční záležitosti, školství, kulturu a sport. Místostarosta Buřič se kromě toho bude věnovat průmyslovým zónám.

8.10.

Řešení dopravní situace ve Štítarech a nebo kolem Štítar je stále žhavou otázkou, která přišla na pořad opět v souvislosti s nově zvoleným vedením radnice. Nejaktivnější jsou majitelé pozemků v těsném sousedství stavby, jichž se každé řešení dotkne především. Jsou sdruženi v Občanském sdružení Štítary. Neustále tvrdí, že se nejedná o obchvat, ale o průtah. První místostarosta Jiří Buřič připomněl své postoje z dob jeho starostování před zhruba devíti lety a prohlásil: "Svá stanoviska neměním. Už tehdy jsem prosazoval dokončení průtahu, aby se Kolínu odlehčilo. Občané ale schválili obchvat a průtah byl zastaven. Takže já osobně nesouhlasím, aby zde byl obchvat, ale musím si přiznat, že jsem prohrál. Proto nyní máme již pouze jedinou možnost, a to co možná nejvíce eliminovat dopady stavby na občany a životní prostředí. Smířme se však s tím, že stávající varianta je konečná. Nevěřím, že se s tím ještě dá dělat něco radikálního."

9.10.

Nové vedení radnice zrušilo smlouvu s firmou Archa bývalého člena rady za Nezávislé Vítem Kosinou, která pro město zajišťovala budování průmyslových zón. Právě smlouvy s Archou byly příčinou kritiky, která vedla až k pádu starostky a části radních. Noví radní se usnesli, že s firmou k 1. říjnu ruší veškerou spolupráci, protože nejsou s její prací spokojeni. Nedochovalo k toku informací mezi vedením města a firmou..

V souvislosti s odvoláním starostky přinesl kolínský *Pres* rozhovor s předsedou kontrolního výboru MUDr. Pavlem Moučkou. Právě na zprávu tohoto výboru se čekalo jako na

dokument, který by měl do mnoha okolností vnést jasnější pohled. Tento rozhovor proto zařazují do kroniky v plném znění:

ROZHOVOR S ŠÉFEM KONTROLNÍHO VÝBORU

Předseda Kontrolního výboru Zastupitelstva města Kolína a člen rady města Pavel Moučka měsíce trvá na tom, že postup bývalé starostky nebyl standardní. Nabil tak dělo pro ty, kteří se rozhodli pro její odvolání.

* Jaký máte pocit z odvolávání starostky? Připadal jste mi poněkud bledý... Při určitých situacích se mi přesunuje krev do jiných orgánů, než je podkoží. V této situaci se mi to stalo poprvé.

* Jaké jste měl důvody pro to, abyste hlasoval pro odvolání starostky? Zjištění pověřených členů Kontrolního výboru uvedená ve zprávě o provedené kontrole uzavíraných mandátních a jiných smluv mezi Městem Kolín a ostatními subjekty, byť byla paní starostkou označena za "jalová". Dále pak odpovědnost k lidem, kteří mi dali své hlasy a já jim nemohl za daného chodu věcí zaručit, že dostojíme byť jen části předvolebních slibů, které se týkají přímo jejich životního komfortu ve městě Kolín. V neposlední řadě pak bylo důvodem to, že plním slib a dodržuji dohody klubu zastupitelů ČSSD.

• Jak hodnotíte vaše zatím devítiměsíční působení v Radě města? Jaká byla spolupráce se Zdenkou Majerovou a s Nezávislými?

V tomhle bodě nemám problém, protože mohu konstatovat, že se stále učím a je mi jedno, kdo bude mým spolupartnerem v řešení problémových a složitých situací - hlavně když bude jednání upřímné, transparentní a jeho výsledky se odrazí ve spokojenosti našich občanů. Nyní to budou zástupci ODS a tak uvidíme!

• Věříte, že spolupráce s ODS bude lepší?

Očekávám větší švih, ráznost, důslednost a jak též slibují - profesionalitu v řešení chronických problémů města.

• Nezávislí tvrdí, že jste neměli zájem se s nimi dohodnout na další spolupráci. Jak to bylo?

Celý partnerský vztah se tak nějak sunul do ztracena a po ujišťování lásky jednoho k druhému jsme se srazili ve tmě za zády jednoho milence. Zdůrazňuji, že oba! Stejně tak jsme mohli být tím zhrzeným milencem my.

• Zpráva Kontrolního výboru, jež byla na základě podrobného zkoumání vybraných mandátních smluv vypracována, konstatuje, že zda to, jestli smlouvy v některých částech neodpovídají běžné obchodní praxi, resp. zda jsou některá ustanovení nevýhodná pro město, nebo zda obcházejí zákon či jsou protizákonná, je třeba posoudit příslušnými orgány. Budete vy nebo Kontrolní výbor iniciovat takový podnět?

Kontrolní výbor v důvodové zprávě též navrhuje Zastupitelstvu města Kolína usnesení, které obsahuje doporučení kontroly uvedených, eventuálně dalších smluv, příslušnými kontrolními orgány a na tomto bude trvat.

• Ve zprávě se píše, že tímto postupem bylo znemožněno Radě města plnit jeden ze základních úkolů, "zabezpečovat hospodaření obce podle schváleného rozpočtu a podílet se na rozpočtových opatřeních v rozsahu schváleném zastupitelstvem obce". Co si pod touto formulací máme představit? Byl jednáním Zdenky Majerové porušen některý z paragrafů Zákona o obcích?

• Příměrem je to jako v rodině. Partneři se dohodnou, že budou dávat své peníze do společného rozpočtu. Konkrétně víme, kdo a kolik. Tím ovšem není jasně řečeno, že si z tohoto rozpočtu bude každý brát kolik chce a to zejména na větší investice, aniž by to sdělil tomu druhému. To je prostě na rozvod. V obci to zákon upravuje a svěřuje rozhodování kolektivům, kterými jsou rada města a zastupitelstvo města.

* Trváte, vy osobně, stále na tom, že rada města nebyla informována o některých podepsaných mandátních smlouvách a že je Rada města nikdy neprojednávala?

Trvám. Až poslední dobou se smlouvy na rada města začaly objevovat a některé také byly poměrně tvrdě připomínkovány a následně kolektivním rozhodnutím upravovány.

• Určité smlouvy měly být i po začátku platnosti nového organizačního řadu podepisovány pouze starostkou, ačkoliv nový organizační řád to zapovídá. Je to pravda? Je to pravda a kopii jedné takové smlouvy má Kontrolní výbor k dispozici.

* Jste pro revizi těchto smluv?

Vyplývá to z návrhu usnesení, které předkládá Kontrolní výbor zastupitelů města. Takže ano.

* Co vy si myslíte o těchto smlouvách?

To, co je uvedeno v důvodové zprávě Kontrolního výboru. A ještě jedno. Při zaznění slova "smlouva" se mi již začíná dělat nevolno.

• Co říkáte na to, že zprávu kontrolního výboru označila bývalá starostka za jalovou?

Nic. Jen to, že z lékařské praxe vím, že někdy beznadějně jalové se stane úrodným a plodným.

10.10.

Už to vypadalo, že změny na radnici budou mít dohru u soudu. Bývalá starostka města Kolína Zdenka Majerová totiž podala žalobu na ochranu osobnosti u Krajského soudu v Praze. Po radním a knihkupci Petru Královi a společnosti PRES s.r.o. požadovala omluvu za údajně znevažující informace o její osobě, které se měly objevit v článcích "Starostka porušuje zákon, soudí kontrolní výbor" a "Petr Král varuje před příchodem ruských mafiánů", které vyšly v týdeníku PRES 1. a 15. července t.r. Ještě v době, kdy se měli žalovaní vyjádřit k žalobě, ale někdejší starostka žalobu stáhla zpět.

Běh Terryho Foxe je znám po celém světě. Na památku Američana, který onemocněl zákeřnou chorobou, rakovinou, a snažil se ji překonat tím, že běžel napříč kontinentem, se konají po celém světě běžecké závody amatérů. Letos se běžel už po jedenácté a je to vlastně běh na podporu boje s touto nemocí. Ať již symbolickou, nebo finanční. Z každého běhu je totiž určitý výtěžek a ten organizátoři, v Kolíně to je Sokol, věnují vždy na konto, z něhož je tento boj podporován. V Kolíně měl letos tento běh rekordní účast - 600 dětí z mateřských a základních škol z kolínského okresu. Závody na trasách od 700 do 2.000 metrů měly start a cíl na atletickém stadionu v Borkách. Zároveň byl tento závod pojat jako okresní přespolní běh, na který bylo vynaloženo 2,5 tisíce Kč na dopravu či ceny z příspěvku poskytnutého městem. Děti z mateřských škol dostaly členky, zatímco další žáci si mohli zakoupit tričko za 80 Kč či členku za 20 Kč, čímž přispěli na charitativní akci.

Dvě fotbalová hřiště FK Kolín v Borkách mají novou trávu. Obě to potřebovala. Na jednom byla tráva ve špatném stavu a druhé bylo dokonce škvárové. Současně s úpravou povrchu proběhla celková rekonstrukce. Obě plochy mají novou drenáž a jsou osázeny vegetační vrstvou a vyrovnány laserovým grederem, který vyhladil rovinu s přesností 0,5 centimetrů.

K dalším vylepšením patří nové zastřešení tribuny, oplocení a studna na vodu ke kropení trávníků. Jen jednu nevýhodu tato akce má. Na nových hřištích si nikdo celou zimu a jaro nesmí ani kopnout, protože tráva musí dobře zakořenit. Rekonstrukce obou hřišť o ploše 19.684 m² byla financována ze státní dotace, část poskytlo i město.

15.10.

Návštěvníci Kina 99 si pochvalovali příjemnou atmosféru. Ani horko ani zima, prostě příjemně. A to díky nové klimatizaci, která tu byla uvedena do provozu. Jaký to byl rozdíl proti horkým letním dnům, kdy se ani v kině nedalo dýchat, jak bylo všechno rozpálené. Klimatizace byla nutností. Nejen proto, aby se tu divákům líbilo, ale aby byl splněn požadavek hygieniků, kteří hrozili, že v něm zakáží provoz, pokud tu klimatizace nebude.

Krkavčí šestačtyřicetiletá matka hraje roli v málo obvyklém případě. Svému nezletilému synovi odkázala zemřelá babička značnou finanční částku – 129 tisíc korun. Až do jeho zletilosti se o ně měla starat ve prospěch svého syna jeho matka. Skutečně se starala, ovšem tak, že úspory utrácela a téměř všechno stačila utratit pro svoji potřebu. Policie ji nyní vyšetřuje pro porušování povinností při správě cizího majetku.

Ve dnech školního vyučování, hlavně před jeho začátkem, je Kolín v okolí základních škol plný dětí. Na většině křižovatek stojí strážníci MPO a dohlíží na dopravu, případně ji usměrňují. Také Ovčáreka ulice je velmi frekventovaná, je tu velmi silný provoz motorových vozidel a také je tu mnoho dětí a to zejména před začátkem a po skončení vyučování. Jsou zde instalovány dopravní značky upozorňující na děti, na boční straně školní budovy je figurína dopravního policisty. Přesto je toto místo často svědkem střetu auta a dítěte. Někdy nese vinu dítě samo, které pod kola vběhne, ale jindy je to nepozornost a neopatrnost řidiče. Jako při poslední nehodě, kdy krátce před sedmou hodinou ranní tady směrem k základní škole přecházela na zelenou dvanáctiletá dívka. Neznámý řidič ale vjel na přechod a dívku porazil. Ta upadla na zem, ale měla obrovské štěstí, nic vážného se jí nestalo. Řidič se ovšem nezachoval seriózně, vůbec nezastavil a z místa nehody ujel.

17.10.

Od letošního roku investovalo město do obnovy dětských 250 tis. Kč. Všechna se průběžně opravují a udržují. Největší náklady si vyžádalo hřiště v Sendražicích - 75 tis. Kč. Jednalo se tam o nové oplocení hrací plochy a celkovou opravu prvků včetně plotu kolem celého hřiště. Do konce roku bude provedena celková revize všech hřišť a kontrola prvků odbornou firmou. Značná část nákladů vzniká díky dospívající mládeži, kteří se zde shromažďují ne za účelem hraní, ale za účelem kouření, popíjení alkoholu. Sedají si na hrací prvky a nechovají se k nim odpovídajícím způsobem.

Do května příštího roku vybudují na kolínském bazénu venkovní tobogán v délce 45 metrů. Z šesti oslovených firem, včetně dvou kolínských, předložila nejlepší nabídku společnost Sportakcent z Prahy - nabídla nejnižší cenu 1,992 mil. Kč a záruku 60 měsíců. Společnost má nejlepší reference, její tobogán funguje v Praze Podolí již devatenáct let a bez problémů, další její práce z poslední doby jsou v provozu v Děčíně či v Pardubicích

Novou tělocvičnu začala stavět Obchodní akademie na místě zbourané přístavby, která původně patřila k někdejší základní škole ve Školské ulici. Škola ji chtěla stavět už v loňském roce, ale kvůli povodním nedostala dotace. Nyní má zajištěny finanční prostředky od Krajského úřadu

18.10.

Do Základní umělecké školy Fr. Kmocha dochází proti loňskému roku méně žáků. Zatímco loni navštěvovalo školu 1314 žáků, letos jich je 1204. Příčin je více.. Dětem se ve městě nabízí více aktivit kulturních, sportovních či v oblasti informatiky, podobné činnosti má ve svém programu i Dům dětí a mládeže. Nevýznamná není ani finanční stránka věci. Úbytek žáků se projevil ve všech oborech, nárůst byl jen u hry na kytaru. Největší zájem je trvale o hru na klavír.. Kromě 209 pianistů se učí hrát i 73 hráčů na klávesy. Jednou ze zajímavostí je výuka hry na varhany, kterou navštěvuje pět frekventantů. Ve snaze získat zájemce i o méně atraktivní hudební obory, nabízí škola nižší školné zájemcům o hru na fagot, hoboj, kontrabas, tubu, baryton, tenor a pozoun

Když se v Kolíně vysloví slovo „zóna“, každý si okamžitě vybaví TPCA a zónu Kolín – Ovčáry. Stejně tak čile k světu se ale má i druhá zóna a lidé si pomalu zvykají na označení malá a velká zóna. Každému ve městě je jasné, o kterou oblast jde. I v malé je totiž rušno. Byl tu otevřen závod společnosti Emerson . Město Kolín usiluje o to, aby si stavbu železniční vlečky do Průmyslové zóny Kolín/Št'áralka zaplatila společnost, která hodlá koupit pozemky v lokalitě, sama, popřípadě aby se dohodla na společném financování s jiným zájemcem o místo v zóně. Protože se o prodeji pozemku o velikosti cca 4,5 ha této firmě rozhodne pravděpodobně až na začátku roku 2004, nebude město moci počítat se získanou částkou v letošním rozpočtu. V následujícím roce, pokud druhá strana přistoupí na podmínky města, by mělo do obecní pokladny přibýt více jak 3 mil. Kč, neboť 1 m2 by měl být zájemci prodán za 700 Kč. Firma, která vyrábí lisované předměty jak pro automobilový průmysl, tak pro domácnost, by měla dát práci asi stovce zaměstnanců. Druhým zájemcem je firma CTP Project Invest z Nizozemí, jejíž české zastoupení sídlí v Humpolci. Na ploše asi 3,5 ha má v úmyslu postavit logistické centrum. V tomto podniku by mohlo najít práci až 70 zaměstnanců. Z obou prodejů by mohlo město vytěžit kolem 60 mil. Kč. Před podepsáním je smlouva mezi Městem Kolín a společností Systemprint Drescher která má sídlo v Praze a má koupit ve východní zóně parcelu o výměře 15.843 m2 za 11.090.100 Kč. Podle materiálů, které dostali zastupitelé, se společnost původně rozhodla letos v první etapě vystavět nový výrobní závod - moderní tiskárnu. Zrovna sem má být přemístěna výroba ze stávajících nevyhovujících prostor v Havlíčkově ulici.. S rozvojem obchodování na českých a zahraničních trzích předpokládá firma další rozšíření výrobních a skladových prostor. Rozšíření prostorových kapacit má společnosti umožnit investice do nových technologií za téměř 100 mil. Kč. Zároveň se předpokládá vytvoření 40 nových pracovních míst v horizontu několika let po dokončení závodu. V září zastupitelé revokovali usnesení z dubna týkající se prodeje pozemků firmě Auto Švec Kolín, když původní cenu 700 Kč/m2 snížili na 500 Kč/m2. Společnost je připravena koupit pozemek o výměře 9.881 m2 za 4.940.500 Kč. Jak nám majitel společnosti Jiří Švec potvrdil, splní podmínku městského zastupitelstva, které v usnesení stanovilo, že podepsat smlouvu a uhradit zmíněnou částku je nutno stihnout do konce tohoto roku. V souvislosti s výstavbou továrny TPCA v průmyslové zóně Kolín/Ovčáry plánuje koncesionář značky Peugeot podstatné rozšíření provozních prostor. To bude řešit právě výstavbou nového objektu ve spolupráci a za finančního přispění společnosti Peugeot ČR. Předpokládaný termín výstavby

je v roce 2004, práci by zde mělo nově najít kolem 25 zaměstnanců. Už loni získala parcelu v malé zóně a kupní částku složila firma TECO. Před prázdninami letošního roku byla jedna čtvrtina z celkové plochy na tuto firmu zapsána. TECO je podnikem střední velikosti s cca 80 zaměstnanci. Ve svém oboru patří ke známým evropským firmám, zabývá se vývojem a výrobou automatizační techniky. Dosud sídlí v areálu bývalé Tesly Kolín, ovšem na zakoupeném pozemku by měl vzniknout nový závod, do něhož se TECO přestěhuje. Zatím se zpřesňují představy o podobě závodu, termín zahájení výstavby znám není.

20.10.

Kolínská Tatra bývala kdysi fabrikou, kam denně proudily do práce stovky lidí. Od počátku devadesátých let se však její prostory vyprazdňovaly, a nyní působí velmi neutěšeně. V bývalých výrobních halách jsou pronajaty prostory na sklady, drobné výroby, je tu i ubytovna. Areál zarůstá travou, černými bezy a břízami, asfalt na parkovišti, kam se dříve auta ani nemohla vejít, je popraskaný a prorostlý trávou. Jen budova, již se kdysi říkalo hlavní a kde bylo vedení (ať už se továrna jmenovala jakkoliv) se z tohoto rámce vymyká. Není také divu. Pracovali zde na úpravách řemeslníci a úplně nakonec zasadili na zeď kamennou desku, která dává jasno o dalším poslání této budovy. Academia Rerum Civilium, vysoká škola společenských a politologických studií. Škola si tuto budovu pronajala od vlastníka, firmy Ferrostav. Protože se technické úpravy vnitřního řešení a vybavení pozdržely, přijímací řízení teprve bude a bude jiné, než na jaké jsou studenti hlásící se na vysokou školu, zvyklí. Zájemci o studium nebudou procházet sítím písemných testů, ale pouze ústním pohovorem s pedagogy, kteří se budou snažit zjistit, co uchazeč umí a dokáže, a ne, co neumí, zájem uchazečů o studium a u těch, kteří chtějí studovat dálkově, také jejich praxi. Pro studenty je to určitě příjemný luxus, který si škola může dovolit, protože nemá problémy s kapacitou, které trápí státní univerzity. Do prvních ročníků letos v listopadu může nastoupit až 120 studentů, škola ale předpokládá, že to bude o něco méně. Hodně přitom sází na mladé lidi, kteří se letos nedostali na politologii na univerzitách a přesto chtějí začít studovat. V Kolíně mohou za tři roky získat bakalářský titul. Zatím se přihlásilo asi 40 uchazečů, ale denně přibývají další. Vyučovat budou vysokoškolští pedagogičtí pracovníci z Prahy a Brna. Mediálně nejznámější je bývalý ředitel fakulty politologie UK Zdeněk Zbořil, který bude v Kolíně proděkanem. Učebny byly vybaveny počítačovou technikou, budova má nová okna, nábytek a osvětlení. Součástí je knihovna. Studenti mají možnost stravování v blízkosti školy, mají rovněž možnost ubytování. Do dvou let by mělo v budově školy přibýt další podlaží, kam bude umístěna aula.

Došlo tak konečně k částečnému využití chátrajícího areálu bývalého megapodniku. Parkoviště však zůstalo i nadále nevyužité. Studenti parkují podél silnice. Později do sousedství školy přibyla i nová prodejna, lépe řečeno přestěhovala se sem z Třídvorské – prodejna koberců Trend. Původně se při přestavbě zdravotního střediska lidé domnívali, že zde budou posluchárny školy, ale majitel zde rekonstruoval budovu pro prodejnu. Zubní zde už dávno není, zůstala zde jen praktická lékařka Květoslava Krátká.

Kolín se tak zařadil k městům ve Středočeském kraji, kde jsou vysoké školy (Prahu samozřejmě vyjímám) buď nově otevřené a nebo fungující rok, dva. Jsou soukromé a firemní. Pro ilustraci uvádím přehled vysokých škol v kraji:

Vysoká škola finanční a správní Kladno

Veřejná správa (bakalářské)

Řízení podniku (magisterské)

Podnikové finance(magisterské) 43 000 Kč/rok
prezenční studium 38 000Kč/rok
kombinované

Středočeský vysokoškolský institut Kladno.

Ekonomika a management obchodu
Marketing
Podniková ekonomika a management
vše bakalářské prezenční studium 30 000 Kč/rok

Škoda Auto a.s. Vysoká škola Mladá Boleslav

Podniková ekonomika a management obchodu
bakalářské prezenční 29 000 Kč/rok

Ústav biomedicínského inženýrství ČVUT Kladno

Biomedicínská a klinická technika (bakalářské)
bez školného

Academia Rerum Civilium – Vysoká škola politických a společenských věd Kolín

zaměření – politické vědy, obor - politologie
denní 38 000 Kč/rok
kombinované 30 000 Kč/rok

22.10.

Nemocnice v České republice jsou zadluženy. S těmito dluhy je převedl od prvního ledna letošního roku na kraje stát. Kraje i nemocnice se nyní bouří, protože se musí sahat k drastickým opatřením. Snižují se počty zaměstnanců, počty lůžek, mzdy zaměstnanců, nemocnice dluží zdravotním pojišťovnám. Mnohde dokonce začal zdravotnický personál protestovat například tím, že odmítá sloužit přesčasy, zavádí třísměnný provoz, někde hrozí stávkou. Situace není jiná ani v kolínské nemocnici. Celkem 78 milionů korun jsou nyní její závazky po lhůtě splatnosti. Stejnou částku nemocnice dluží zdravotním pojišťovnám. V Kolíně také snižují počet pracovníků. Nemocnice, která je stále největším zaměstnavatelem na Kolínsku, přijala v roce 2001 a 2002 navíc asi 100 zaměstnanců v různých oborech. Na tato, podle ředitele zbytečně vytvořená pracovní místa, chybějí peníze. Snahou vedení proto je vrátit počet zaměstnanců na úroveň před dvěma lety. Z nemocnice proto už odešlo asi čtyřicet lidí, převážně zdravotních sester a lékařů.

V Kolíně je neustále velký zájem o koupi bytů do osobního vlastnictví. Město prodalo v dražbě další tři byty v privatizovaných domech. Byt 2+1 v ulici Mikoláše Alše čp. 666 vydražil zájemce za 970 tis. Kč. Celkem se o něj ucházelo 11 zájemců. Vyvolávací cena přitom činila 500 tis. Kč. Byt 2+k.k. v Brezinově ulici čp. 878 byl prodán za 710 tis. Kč (9 dražitelů) a byt 2+k.k. v ulici Rimavské Soboty čp. 909 za 760 tis. Kč (11 dražitelů). V obou případech byla vyvolávací cena 400 tis. Kč.

Ve společnosti se stále více mluví o hospicích. Jsou to nestátní zařízení, která poskytují těžce nemocným pacientům tzv. paliativní péči, tedy péči zaměřenou na úlevu od bolesti, kterou postupující nemoc přináší, a to včetně duchovního rozměru této péče, který obyčejně v nemocnicích chybí. Hospic je určen pro nemocné v posledním stádiu nemoci, poté, co již byly

vyčerpány všechny možnosti léčby. Neslibuje uzdravení, ale nebere naději. Zakladatelkou hospicového hnutí v ČR se stala MUDr. Marie Svatošová, kterou za tuto její činnost ocenil v minulém roce i prezident republiky. Její první lůžkový hospic vznikl v prosinci 1995 v Červeném Kostelci a prošlo jím už asi tři tisíce lidí, většinou s nádorovými onemocněními. Postupně MUDr. Svatošová otevřela i dalších šest "svých" hospiců a stejný počet je nyní ve fázi výstavby nebo projektu. Mezi nimi je i projekt na hospic v Kolíně. Od dubna 2003 existuje v Kolíně sdružení Legatum (Odkaz - míněno jako odkaz lásky). V čele sdružení, které má asi 40 členů, stojí Ing. Vladimír Křišťan, vedoucí úseku zdravotní péče VZP Kolín, MUDr. Venuše Šmejkalová, vedoucí revizní lékařka VZP Kolín a Ing. Jitka Richterová, ředitelka Diakonie v Čáslavi. Legatum zpracovalo projekt na výstavbu hospice v Kolíně, který byl ve stanoveném termínu do 30. září předán na Ministerstvo zdravotnictví ČR. Státní podpora (70 % z celkové částky) je pro výstavbu hospice rozhodující. Komise k tomu určená rozhodne v lednu 2004, které z několika podaných projektů na výstavbu hospice podpoří. Kolínský hospic, určený i pro široký okruh sousedních okresů, by se chtěl věnovat klientům trpícím onkologickým onemocněním a jejich blízkým. V první fázi je projekt zaměřen na lůžkovou péči, výhledově se činnost zaměří i na domácí péči a stacionáře. Projekt dvoupodlažní budovy počítá s 25 klienty v samostatných pokojích, v budově je mimo jiné plánovaná i ekumenická kaple. Pokud se sejdou plánované finanční prostředky, měla by být stavba hospice dokončena v roce 2006.

Po dlouhé době se na světlo dostala opět jedna policejní aféra, na kterou už většina občanů z Kolína pozapomněla, nicméně je zvědavá, jak dopadne. V říjnu roku 2001 měl havárii se služebním autem zn. Octavie s majáčkem v Bečvárech tehdejší ředitel Okresního ředitelství Policie ČR Miloš Tolma. Při jízdě večer narazil do sloupu veřejného osvětlení, když předtím jel v obci asi osmdesátkou a nejprve se snažil nehodu utajit. Když už to nebylo možné, vypovídal že havaroval, když si zapaloval cigaretu. Svědkové ale tvrdili, že byl opilý a že mu dokonce měli pomáhat v zakrytí všech nehody stop další tři kolegové. Podle obžaloby o nehodě neinformoval operačního důstojníka ani svého nadřízeného, i když to nařizují předpisy. Odmítl také přivolané záchranné službě sdělit svoje jméno, nechal auto z místa nehody odvézt a tajně opravit. To vše v úmyslu, aby nehoda byla zatajena. Nepodařilo se mu to, informovala o ní dokonce i televizní stanice Nova a nehodu začala okamžitě vyšetřovat inspekce ministerstva vnitra. Dva týdny po havárii ho středočeský policejní šéf odvolal z funkce pro porušení služební přísahy. Případ dostali na starost vyšetřovatelé z Kutné Hory, aby se vyloučila podjatost. Miloš Tolma odešel na neschopenku, dlouhodobě marodil a po skončení vyšetřování byl obžalován ze zneužití pravomoci veřejného činitele, za což je podle současně platného trestního řádu trest až tři roky vězení. Soudní líčení se poprvé konalo v říjnu. Miloš Tolma během líčení řekl, že při nehodě utrpěl zranění a ztratil na čas paměť, na nic si nevzpomíná, motala se mu hlava, měl brnění v rukách a viděl dvojité. Nedokázal vysvětlit, jak se stalo, že se po nehodě ocitl u rodičů a proč jeho otec okamžitě zařídil a zaplatil opravu služebního auta. Ostatní policisté jsou obžalováni z toho, že nepostupovali podle předpisů, a tím údajně Tolmovi pomáhali zakrýt stopy. Jeden z nich měl tehdy službu na telefonu a k nehodě přijel. Tolma ale už na místě nebyl a nezvedal ani mobilní telefon. Na pondělní poradě se ho na incident ptal, ale Tolma ho prý odbyl tím, že nehoda je vyřízena. Další policista, který byl na místě nehody jako první, při vyšetřování potvrdil, že ho Tolma poslal pryč. Obviněn je také operační důstojník policie, který údajně připustil, aby případ zaevidoval jako čin neznámého pachatele, který od havárie ujel. Jednání bylo odročeno na konec listopadu letošního roku.

Parkování v centru Kolína podraží

Půlhodina stání na Karlově náměstí bude stát dvojnásobek - deset korun, hodina pak patnáct, každá další dvacet

Kolín - Po roce a půl od chvíle, kdy se Karlovo náměstí v Kolíně otevřelo po letech dopravě, chce radnice více vydělat na parkujících automobilech. Radní proto rozhodli, že už od pondělí 3. listopadu podraží půlhodinové i hodinové stání přímo na náměstí i na malém parkovišti u hotelu American na rohu Pražské a Kovářské ulice.

Půlhodinové parkování se z pěti korun zvýší na deset, hodinové pak z deseti na patnáct. Cílem opatření je podle místostarosty Jiřího Krumicha buď o něco snížit počet automobilů vjíždějících do historického centra, a nebo alespoň vydělat více pro město.

Hlavním důvodem je regulovat dopravu. Nezasťírám ale, že je v tom i snaha přinést nějaké peníze do městského rozpočtu," řekl Krumich.

Co se nezmění, je cena za delší parkování a doba, kdy se bude za stání vybírat. Druhá a každá další hodina bude stát stejně jako dosud 20 korun. Rovněž provozní doba parkovacích automatů zůstává každý všední den od 7 do 18 hodin a v sobotu od 7 do 13 hodin. Ve zbývajícím



PLACENÉ NOČNÍ STÁNÍ. Novinkou parkování na Karlově náměstí v Kolíně bude i to, že lidé budou platit jednorázově 10 korun, pokud na náměstí budou mít zaparkované auto přes celou noc. FOTO: MAFA - LENKA HAMŠÍKOVÁ

cí čas bude parkování i nadále bez poplatků.

Nově se ale bude platit za to, když někdo nechá auto na náměstí od ve-

čera až do rána. Zatímco až doposud to měl řidič zadarmo, teď uhradí jednorázově deset korun za celou noc.

Naopak nic se nemění pro lidi,

kteří na náměstí a v okolních ulicích bydlí nebo podnikají. Jejich předplacené karty zůstávají dál v platnosti.

Radní si zatím nejsou jisti, jestli

dražší parkování bude znamenat méně aut na Karlově náměstí. „Je otázka, jestli je cena tak zásadní, aby kvůli ní někteří lidé do centra nejezdili,“ připustil Krumich. Podle názoru radnice teď jezdí na náměstí aut někdy až příliš mnoho.

Řidiči to znají - i když jsou v centru desítky vyčleněných parkovacích míst, poslední dobou tady bývá problém nějaké volné najít. „Ze začátku aut moc nebylo, to se ale postupně změnilo,“ dodal místostarosta.

Každopádně pro Kolín to znamená značný příjem do městské pokladny. Tři parkovací automaty za 600 tisíc korun se zaplatily během několika měsíců, nyní město na parkování vydělává měsíčně přes 100 tisíc. Provoz automatů mají na starosti Technické služby města Kolína, s nimiž po zdražení musí radnice podepsat novou smlouvu.

Na druhou stranu zdaleka ne všem lidem v Kolíně se zamlouvá otevření centra dopravě, k němuž se radnice odhodlala loni v dubnu. Do té doby se s autem na náměstí nesmělo. Zatímco někteří jsou rádi, že mohou vjet autem na náměstí a tady

Ceny parkovného v centru Kolína

- nyní: půlhodina 5 korun, hodina 10 korun, každá další hodina 20 korun
- od 3. listopadu: půlhodina 10 korun, hodina 15 korun, každá další hodina 20 korun, stání celou noc 10 korun

nakoupit, jít do restaurace nebo si vyřídit záležitosti na úřadech, jiní upozorňují na zvýšený provoz na náměstí. Objevují se i hlasy, že v době, kdy většina měst dopravu z center vytlačuje, udělal Kolín krok zpátky.

Město už také delší dobu uvažuje o zpoplatnění dalších parkovišť. Týkat by se to mohlo plochy v Obecním dvoře, definitivní rozhodnutí ale ještě nepadlo. Radnice si vytyčila i parkoviště před nádražím ovšem zdejší pozemek není města a tak zde zatím zůstane parkování bezplatné. **VOJTĚCH BLAŽEK**

1.11.

Jako vyhazovači si přivydělávají někteří strážníci Městské policie z Kolína. Vyhazovačem se nazývá člověk, který dbá na různých akcích o pořádek. Jde hlavně o diskotéky a podobné, kde se schází hodně mladých lidí. Pokud se někdo začne prát, vyvede ho ze sálu, stejně tak jako účastníky, kteří přebrali alkohol. Vyhazovač stojí u vchodu a pokud je naplněná kapacita sálu, tak jeho úkolem je zabránit vstupu dalších návštěvníků... K této činnosti jsou potřeba hlavně svaly a dobrá fyzická kondice. Strážníci jsou pro ni jako stvořeni. Když však dochází ke konfliktům, tak se lehce může stát, že se člověk, který má být vyveden, brání a je třeba použít přiměřeně i síly. Slovo přiměřeně je důležité. Když se použít síly přezene, pak je malér na světě. To se stalo dvěma strážníkům, kteří nyní čelí obvinění, že bezdůvodně zmlátili hosty na diskotéce. Jeden ze strážníků je obviněn, že po roztržce u vstupu na diskotéku v Chlumu u Třeboně ztloukl pěstí dvě ženy a jednoho muže. Další měl zase hlídat vstup do šatny jedné z kolínských diskoték, kde jiný vyhazovač tloukl mladého muže. Jejich zaměstnavatel, radnice, o jejich činnosti, kterou si přivydělávali, vůbec nevěděla a teď tedy stojí před řešením a před otázkou, zda jim tuto činnost zakázat. Oba případy se staly na diskotéce v Chlumu u Třeboně. Podle jihočeské Policie, která případ vyšetřuje, strážník z Kolína, který zde pracoval jako pořadatelská služba, nechtěl do podniku vpustit trojici lidí. Ta se nedala, došlo nejprve ke slovnímu konfliktu. Nakonec strážník spor vyřešil tím, že praštil pěstí do obličeje dvě čtyřicetileté ženy a jejich čtyřiapadesátiletého přítele. Druhý ze strážníků měl zase konflikt na jedné z kolínských diskoték. Jeho kolega vyhazovač v postranní šatně surově zbil mladého muže, ten pak skončil s těžkým otřesem mozku na jednotce intenzivní péče. Strážník údajně bránil vstup do šatny přátelům, kteří chtěli mladíkovi pomoci. Některé z nich také uhodil. Vedení městské policie připouští, že by strážníci neměli pracovat po nocích na diskotékách, ale zákonný předpis, na jehož základě by jim to zakázal, neexistuje. Oba strážníci jsou stále ve službě. Na rozdíl od státní policie totiž městská nemůže své členy po dobu vyšetřování postavit mimo službu. Případy také prověří radnice, protože městskou policii platí a starosta je nejvyšším nadřízeným strážníků. Navíc žádný zaměstnanec města nesmí mít vedlejší práci bez svolení radnice, strážník je veřejným činitelem.

3.11.

Je tomu jeden rok a půl od chvíle, kdy se Karlovo náměstí v Kolíně otevřelo dopravě. Cena se po celou dobu neměnila, až nyní dochází ke změnám. Ceny za parkování byly poměrně nízké a mělo to za následek velkého nárůstu provozu a hluku na náměstí. Kdo dříve došel pěšky třeba k Bařovi, nyní sem jede autem. Z klidného se stalo nepříjemné. Posezení na zahrádkách už není tím co byl dříve. K obědu můžete dostat třeba slušnou dávku spalované nafty přímo na talíř. Půlhodinové stání se z pěti korun zvýší na deset, hodinové pak z deseti na patnáct. Cílem opatření je regulovat dopravu, tedy snížit počet automobilů vjíždějících do historického centra, a samozřejmě vydělat více pro město. Nemění se cena za delší parkování a doba, kdy se bude za stání vybírat. Druhá a každá další hodina bude stát stejně jako dosud 20 korun. Rovněž provozní doba parkovacích automatů zůstává každý všední den od 7 do 18 hodin a v sobotu od 7 do 13 hodin. Ve zbývajícím čase bude parkování i nadále bez poplatků. Nově se ale bude platit za to, když někdo nechá auto na náměstí od večera až do rána. Zatímco až doposud to měl řidič zadarmo, teď uhradí jednorázově deset korun za celou noc. Naopak nic se nemění pro lidi, kteří na náměstí a v okolních ulicích bydlí nebo podnikají. Jejich předplacené karty zůstávají dál v platnosti.

Placené stání automobilů znamená značný příjem do městské pokladny. Tři parkovací automaty za 600 tisíc korun se zaplatily během několika měsíců, nyní město na parkování vydělává měsíčně přes 100 tisíc. Město už také delší dobu uvažuje o zproplatnění dalších parkovišť.

Skejťáci stále nemají své místočko. I přesto, že v první polovině roku se zdálo vše naprosto jednoduché a příznivci tohoto sportu měli naději, že v krátké době budou mít svůj areál, vybudování parku pro mladé příznivce skateboardů se komplikuje a oddaluje. Radnice sice v létě slíbila, že nechá plochu pod Novým mostem vybavit speciálním povrchem a překážkami za půl milionu korun a měla také snahu svému slibu dostát. Stále však pokračují problémy s částí pozemků, na nichž má skatepark stát - malý kousek parcely totiž patří Českým drahám. Ty dosud nerozhodly, jestli ji budou ochotny městu pronajmout nebo prodat.

V Kolíně už má tradici tzv. burza škol. Za několik let, co se tady koná, se stala jednou z největších přehlídek středních škol a učilišť v republice. Nejde o žádnou přehlídku, na níž je vše co nejvíc přikrášleno s cílem pochubit se. Jde o ryze praktickou záležitost, která je ideální příležitostí pro žáky končící základní školu, jejich rodiče i pedagogy, aby získali maximální množství informací o středních školách, studijních a učebních oborech. Na letošní ročník přijelo padesát škol z celé republiky. Například Střední zahradnická škola Kopidlno, Střední odborné učiliště místního hospodářství v Lysé nad Labem, Střední průmyslová škola automobilní z Holic v Čechách, zahradnická škola v Mělníku nebo škola s veterinárním a zemědělským zaměřením z Českých Budějovic. Jsou zde školy, o které je tradičně velký zájem, ale také ty, které se příliš velkému zájmu netěší. Akci tradičně pořádá Úřad práce v Kolíně a v doprovodném programu je módní přehlídka a ukázky vázání květin či práce kuchaře a cukráře. Burza je i letos dvoudenní, první den patří studijním oborům středních škol a gymnáziím, druhý učilištím.

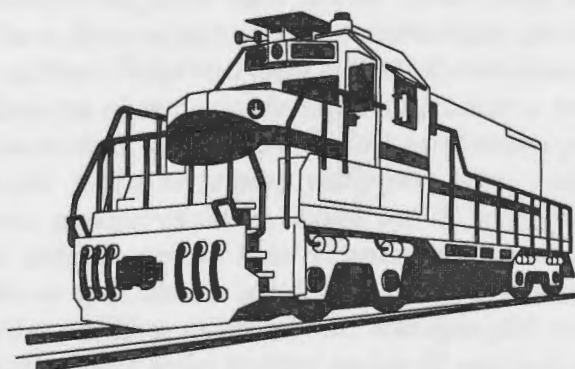
Na nádvoří bývalého pivovaru je celkem slušné parkoviště. Řidiči ho stále více využívají, zejména poté, co Delvita začala vázat parkování na parkovišti pod ní na nákup. Řidiči zde mohou jednu hodinu parkovat zdarma, při vyjíždění jim jako doklad poslouží účtenka z nákupu. Někdo chce parkovat déle a vůbec nejde nakupovat a proto volí raději pivovar. Tady se parkuje zadarmo. Také při pěší cestě na Karlovo náměstí to bylo výhodné. Stačilo proběhnout průchodem a člověk byl v Zámecké ulici a na náměstí to měl pár kroků. Teď je to jinak. V bývalém kolínském pivovaru se opravuje správcovský dům a kvůli této rekonstrukci průchod ze Zámecké ulice uzavřen. Uzavírka je dlouhodobá, vyměňují se na domě správce střešní krytiny, podlahy a dělají se statické i demoliční práce, takže není možné, aby prakticky po staveništi chodili cizí lidé.

5.11.

Aut v Kolíně, stejně jako všude jinde přibývá a překážejí. Sobě navzájem, chodcům, obchodům... Samozřejmě, že každému vadí do cizí auto, jen to jeho ne. Problém je v tom, že parkování automobilů v Kolíně se stává čím dál větším problémem. A to nejen při přechodném odstavení auta, ale i při zásobování. Někdy to je z pohodlnosti posádky auta, která nechce přivezené zboží nést a nebo na rudlíku vézt o kousek dál, ale v některých případech, s ohledem na dispozici obchodu, to ani jinak nejde. Zaparkovat na chodníku a vynosit zboží je prakticky jedinou možností. Do obtížné situace se ale dostávají i obchody, které jsou jinak bez problémů. Řešení však není jednoduché. Ulice jsou historicky dané a byly postaveny v době s tehdejší

hustotou provozu. Tedy v době, kdy prakticky žádná auta nejezdila. Nelze je rozšiřovat tak, aby odpovídaly současným potřebám a provozu. Auta na chodnicích překážejí i chodcům, invalidům na vozíčkách. Prostě všem. Velká část obchodů v centru a jeho blízkosti nemá jinou možnost zásobování než z ulice přes chodník. Technické služby jsou při čištění a údržbě města postaveny před problém dopravní obslužnosti také. Takže jim nezbyvá nic jiného, než dělat velké čištění středu města od tří hodin ráno, protože proplétat se technikou mezi lidmi a vozidly prostě nejde. Odpady z centra města se vozí od čtvrté hodiny ranní, protože jindy by neprojely. Odpady ze sídliště naopak vyvážejí po osmé hodině, když lidé odjedou do práce a alespoň trochu se ulice vyprázdní. Blokové čištění na sídlišti požadují občané provádět až od osmi hodin ráno, aby bez problémů odjeli do zaměstnání a škol.

V srpnu letošního roku Česká televize připomenula v pořadu Osudové okamžiky tragédii ze 4. listopadu 1973, kdy na explodoval vagón s cisternou chlórem. Lidé tento pořad s očekávali, protože ani tehdy, nebyly zodpovězeny otázky, šlo, čím byla naplněna explodovala. Ve zmíněném hovořili pamětníci a přímí této události. Mnoho však Popisovali jen událost, která hlubšího poznání, protože



jiného nevěděli. O události se tenkrát oficiálně nemluvalo, pouze bylo konstatováno, že v Kolíně do ovzduší unikl z cisterny chlór. Nikdo tomu ale tenkrát nevěřil, naopak se mezi lidmi šušovalo, že to nebyl chlór, ale chemická bojová látka. Ať tak či tak, všichni si uvědomovali, že Kolín měl velké štěstí, když v osudné okamžiky vítr foukal na opačnou stranu od města, tedy směrem na Pardubice. Jinak by následky bývaly byly mnohem hroživější. Kolínský Pres se k této události a k televiznímu pořadu vrátil v listopadu roku 2003 rozhovorem s jedním z aktérů. Stále jsou totiž na živu lidé, kteří tenkrát pracovali v těsné blízkosti neštěstí a nebo se podíleli na odstraňování následků. Všichni žijí s trvalými následky menšího či většího rozsahu (podle toho do jaké blízkosti cisterny se dostali), mnozí mají nenapravitelně podlomené zdraví. Zde je tedy článek z kolínských noviny, ojedinelý v dnešním tisku, který po události staré 30 let už nepátrá. Ovšem ti, kteří se na kolínském nádraží tenkrát dusili, nezapomínají.

Zda šlo skutečně o chlór nebo o bojovou chemickou látku, to se dnes již asi nedozvíme. Pokud šlo o fosgen - bojový plyn používaný zejména v I. světové válce - nebyl by Kolín v žádném případě prvním městem, které podobná katastrofa postihla. Jak praví odborná literatura, otravy fosgenem jsou možné nejčastěji při náhlých poruchách vzduchotěsné aparatury nebo nádrží. Přitom hrozí nebezpečí nejen těm, kdož jsou v přímé blízkosti. Katastrofa v Hamburku roku 1928, při které bylo otráveno 300 osob, z nichž 10 zemřelo, ukázala, že může být ohrožena značná část města. Otravy v takových případech mají vždy hromadný ráz. Buď jak buď, Kolín mohl dopadnou ještě mnohem hůře. Zda šlo o chlór nebo o fosgen či dokonce jiný plyn by asi bylo víceméně jedno. Stačilo jen, aby vítr foukal směrem do města, a tragédie by nejspíš nabyla nedozírných rozměrů. Dnes již šestašedesátiletý Jiří Slouka je jedním z přímých účastníků oné osudové havárie. "Bylo asi deset minut před šestou hodinou večer, nastupoval jsem zrovna směnu jako provozní mistr ve výrobě kyanovodíku, resp. na prvním provozu tehdejšího uspořádání Draslovky. V tom

kolínském nádraží údajně naplněnou napětím ani za léta potom, oč vlastně tenkrát cisterna, která televizním pořadu aktéři nebo svědci neřekli.

se stala, bez vlastně ani nic

zvonil telefon - s největší pravděpodobností z nemocnice - a nějaký ženský hlas velmi vzrušeně a naléhavě hledal nějakého šéfa. Řekl jsem, že může mluvit jediné se mnou, protože tam už nikdo jiný není. Pokračovala tedy asi v tom smyslu: 'Nám tady umírají lidi, na nádraží utíká něco z cisterny a nikdo neví co to je, vypadá to na nějaké velké neštěstí.' Tím hovor skončil a to mi samozřejmě stačilo. Rozběhl jsem se hned pro plynovou masku. Vzal jsem si tři filtry - jednak proti kyanovodíku, i když jsem kyanovodík nepředpokládal, ale jednalo se o filtr, který je plněný aktivním uhlím a impregnovaný sirnatanem sodným, což může mít význam i v jiných souvislostech. Pak jsem si vzal filtr proti kyselým parám, zejména proti chlóru a do třetice ještě filtr proti organickým parám. Volal jsem na vrátnici, aby mi okamžitě otevřeli zadní dvířka, která nás oddělovala od prostoru kolejiště kolínského nádraží (u lihovaru, v těsné blízkosti potrubního průtahu pod nádražním kolejištěm). "S baterkou v ruce a ochrannými prostředky pan Slouka vyběhl na nádraží a od kohosi po cestě se dozvěděl, že havarovaný vůz je směrem na východ od Draslovky a od lihovaru. "Možná, že by to leckdo kritizoval, ale zatím jsem nepoužil žádnou masku a jenom jsem opatrně natahoval, jestli něco ucítím. Došel jsem až na místo, kde byl odstavený vůz. Mluvilo se myslím o dvou vozech, ale já si vzpomínám jenom na jeden vůz. Ten druhý jsem asi vůbec nebral na vědomí. Pozornost jsem měl obrácenou jenom k jednomu vozu ze Spolany - byla na něm průvodka a na ní se psalo, že se jedná o chlór a že váha nákladu je 15 tun," vzpomíná pan Slouka. "V souvislosti s výbuchem došlo k extrémnímu podchlazení náplně a exhalace už nebyla zase až tak zlá, i když se ty páry valily přes okraj roztržené nádrže uvnitř vozu. Látka byla v tekutém stavu a odpařovala se. Kotel byl do výše hladiny zbytku náplně ojíňený, díky podchlazení. Když došlo k explozi, kotel se roztrhnul asi ve dvou třetinách výšky (byl instalovaný naležato) a trhlina byla dlouhá asi 1,5 až 2 metry. Nasadil jsem si masku se žlutým filtrem proti kyselým parám a chlóru, vylezl na vůz, nad dýmající tekutinu, a snažil jsem se odhadnout, kolik jí tam asi zbylo. Podle mého uvážení mohlo jít maximálně o dvě tuny. Z toho jsem usoudil, že zřejmě dobrých 10 tun materiálu se při explozi dostalo ven, tedy pokud jsem mohl věřit údajům na průvodním lístku. Ještě jsem si všimnul, že uvnitř v kotli je horizontálně upravená teplovýparná vložka. To bylo vše, co jsem mohl zjistit. "Co se týká rozsahu škody, důležité bylo zjištění, že výdřeva vagónu byla rozmetána v celém kolejišti. Z toho Jiří Slouka usoudil, že k výbuchu došlo na místě, kde vůz ohledával, nebo někde v těsné blízkosti. To bylo vše, co pro danou chvíli mohl zjistit. Při návratu zpět k dvířkům do Draslovky se potkal s několika lidmi z "vnitru". Řekl jim, o co se jedná, jaký je stav a jaký by doporučoval další postup. Tím byl návrat do Neratovic po "zelené" koleji, což znamenalo volný průjezd lokomotivy s jedním vagónem. Všechny ostatní vlaky musí počkat. V dané situaci bylo nutno volit cestu menšího zla, na čemž se všichni přítomní shodli. Zda skutečně šlo o chlór nebo ne, neví ani pan Slouka jistě. "Samozřejmě nemohu prokázat, že to nebyl chlór, ale třeba fosgen. Faktem však je, že následky byly fatální a že se před tím nedalo ani pořádně utéct. Vzpomínám si, že z trhliny v nádrži se valily husté bílé páry jako kaše v pohádce Hrnečku vař. Myslím si, že chlór tak intenzivně vidět není." A v čem pan Slouka vidí pravděpodobnou příčinu výbuchu? "Když se kapalina uzavře do prostoru, musí v něm být bezpečný prostor, tzv. plynový polštář. Kdybychom měli spekulovat za hranice možností, tak bychom si mohli myslet, že kotel byl naplněný víc, než kolik bylo v daném případě stanoveno." A to je prozatím asi vše, co lze v rámci doplnění informací o třicet let staré kolínské katastrofě ještě dodat.

10.11.

Kolínské Kablo bylo vždy známou továrnou, vyrábějící elektroinstalační materiál. I zde došlo po roce 1989 ke změnám, organizačním, personálním, výrobním, Kablo zaniklo. V jeho

bývalých prostorách podniká nyní akciová společnost Kopos, jeden z největších tuzemských výrobců elektroinstalačního materiálu. Z Kolína se rozšiřuje i za hranice a příští rok zahájí výrobu v novém závodě v ukrajinském městě Kyjev. V závodě, postaveném na zelené louce, je už stavebně vše dokončeno a nyní se zahajuje jeho vybavení výrobními technologiemi. Celková investice přesáhla 12 milionů korun. Kopos už od poloviny 90. let hledá příležitosti v zahraničí. V loňském roce tvořil vývoz 36 procent z celkových tržeb podniku. V zahraničí má sedm dceřiných společností. Kopos vyváží do 23 zemí, největší odběratele má firma v bývalých zemích Sovětského svazu, v Pobaltí, ale vyváží i do Anglie, Francie nebo Švédska. Firma zaměstnává 308 lidí v mateřském závodě a dalších 80 lidí v dceřiných společnostech.

Nové osvětlení budují ve městě Technické služby a do konce roku za něj utratí 400 tisíc korun. Prospěje především chodcům –lepší se osvětlení ulic a hlavně přechodů přes komunikace. Moderní osvětlení budou na přechodech v Masarykově ulici u supermarketu Billa a také u základní školy v Ovčárecké ulici. Na rozdíl od běžných svítidel vydává nový typ intenzivní kužel světla, který se nerozptyluje do okolí, ale září přímo na zebru. V Kolíně toto osvětlení není novinkou. Bylo už instalováno na přechodech u bývalé Tesly v Havlíčkově ulici nebo u samoobsluhy Bezovka. Jedna lampa stojí osm tisíc korun. Technické služby už kromě toho mají vyčleněny peníze i na nákup dalšího nového osvětlení. Jedná se o speciální svítidla, která spotřebují méně energie a navíc jsou i odolná proti rozbíjení. Bohužel, i v Kolíně se najdou jedinci, kteří mají radost z toho, když lampu rozbijí a strefují se do ní hlavně kameny. Tato svítidla už firma nechala instalovat podél chodníků a silnic v průmyslové zóně v Ovčárech, kde se staví automobilka. Do konce roku bude dvaatřicet těchto svítidel i na zálabských ulicích Vinická, V Jezírkách, Na Kopečku a Hálkova, Chelčického, Pejřimská a Zličská.

12.11.

V českém zdravotnictví to vše. Problém je stejný všude - zadlužené nemocnice, které převzaly od letošního ledna od státu kraje, se potýkají s problémy. Nevyhýbají se ani kolínské nemocnici a pro jejich osvětlení se zmiňují o podstatě a řešení z hlediska celospolečenského. Vláda rozhodla, že zadlužené nemocnice dostanou 3,4 miliardy korun. Do konce roku na jejich účet přijde 2,7 miliardy a v příštím roce 0,7. Konsolidační agentura odkoupí polovinu pohledávek zdravotních pojišťoven za neplacící státní podniky. Měly by to být rovněž tři miliardy korun. Do 31. ledna příštího roku by vláda měla projednat dlouhodobý program stabilizace zdravotnictví. Oddlužení nebude podle vlády na úkor zvýšení schodku státního rozpočtu. Podle něj nepůjde o klasické oddlužení, na které by doplatily dobře hospodařící nemocnice a bude v kompetenci krajských zastupitelstev, jak tyto peníze využijí.

Lékařský odborový klub - Svaz českých lékařů (LOK-SČL) ale vyhlásil stávkovou pohotovost. Svůj krok zdůvodňuje tak, že nevidí politickou vůli řešit prohlubující se rozpor mezi příjmy zdravotnictví a kvalitou péče. Lékařské odbory jsou připraveny vyhlásit stávku, když zjistí, že jediné řešení finanční krize, které vláda nabídne, bude znamenat snižování platů zdravotníků.

Stávková pohotovost je prý varovně vztyčený prst, který znamená, že problémy zdravotnictví trvají i přesto, že první pomoc, kterou zdravotnictví dostane v podobě 6 miliard korun do konce roku to vyřešit nemůže.

V této situaci přinesl kolínský Pres, místní tiskovina rozhovor s MUDr. Luďkem Rubášem, ředitelem kolínské nemocnice. Zaznamenávám ho v nezměněné podobě, jak vyšel v tisku.

"Nemocnice dobře funguje a má další rozvojové plány, není ohrožena, dodavatelům léků a zdravotnického materiálu - i když se zpožděním - platí, mzdy svým zaměstnancům vyplácí v původní výši v řádném termínu a nemá v úmyslu na tom nic měnit. V tomto pozitivním smyslu se Nemocnice Kolín liší od mnohých podobných nemocnic," tak hodnotí současný stav zdejší nemocnice její ředitel Luděk Rubáš

* Jak si vlastně vede kolínská nemocnice? Z televize a novin lidé slyší, že tamta a ona nemocnice je na pokraji krachu, nebo aspoň že nemá na léky a musí odkládat operace.

V posledních letech došlo v kolínské nemocnici - stejně jako v řadě dalších nemocnic - k výraznému zvýšení nákladů zdravotní péče. Vzrostly oprávněně platy zdravotníků, především lékařů. Bylo rovněž rozhodnuto o přijetí mnoha nových pracovníků. V letech 2001 až 2002 bylo přijato celkem sto sester, lékařů a dalších zaměstnanců navíc. Příjmy nemocnice však zůstaly prakticky na stejné úrovni. To způsobilo ztrátu hospodaření ve výši asi 80 mil. Kč. Také náklady na rekonstrukci pavilonu interny byly o více než 50 mil. Kč vyšší než rozpočet a státní dotace. Tíha vzniklého rozdílu rovněž dopadla na nemocnici. Tak bych mohl pokračovat. V současné době se snažíme ztrátu snižovat a současně připravit nemocnici na její novou roli specializovaného oblastního centra pro oblast více než 300 tisíc obyvatel. Přes složitost situace je třeba říci jasně: nemocnice dobře funguje a má další rozvojové plány, není ohrožena, dodavatelům léků a zdravotnického materiálu - i když se zpožděním - platí, mzdy svým zaměstnancům vyplácí v původní výši v řádném termínu a nemá v úmyslu na tom nic měnit. V tomto pozitivním smyslu se Nemocnice Kolín liší od mnohých podobných nemocnic.

* Jak si kolínská nemocnice stojí ve vztahu k Všeobecné zdravotní pojišťovně (VZP) a jiným zdravotním pojišťovnám?

Se všemi významnými zdravotními pojišťovnami má kolínská nemocnice uzavřeny smlouvy o úhradě zdravotní péče včetně dodatků na druhé pololetí tohoto roku. Nejvýznamnější pojišťovnou pro nás, vzhledem k počtu pacientů a objemu úhrady, je VZP. Máme s ní korektní vztahy. Vyšla nám vstříc například při snaze o rozšíření spektra našich služeb.

* Kolik zaměstnanců od vašeho nástupu do funkce muselo odejít? Je to konečné číslo, nebo budete muset ve snižování stavu pokračovat?

Odešlo zhruba 50 lidí, zejména sester a lékařů. Předpokládáme celkové snížení zaměstnanců zhruba o jedno sto na úroveň roku 2001. Žádostí o místo ze strany sester i lékařů máme dostatek.

* Jsou naopak v nemocnici místa, na která marně sháníte zaměstnance?

Někdy je trochu problém najít odborníka - specialistu na konkrétní medicínskou činnost. Setkáváme se situací, že se lékařům nechce odejít z místa na pražské klinice, kde mají podobné platové podmínky jako u nás, ale větší možnost odborného růstu. Velké pražské nemocnice převážně nejsou motivovány k větší produktivitě práce. Jejich ztrátu doposud vždy stát zaplatil. Předpokládám, že se s novým způsobem úhrady zdravotní péče platbou za diagnózu (DRG) tato situace změní.

Došlo v kolínské nemocnici v poslední době ke snižování počtu lůžek, nebo tomu je a bude vzhledem k automobilce naopak?

O celkovém snižování lůžek neuvažujeme. Dojde ovšem k vnitřní proměně lůžek uvnitř nemocnice. Například část běžných lůžek na dětském oddělení nebo na gynekologicko-porodnickém oddělení, která jsou využívána zhruba z 50 procent, převedeme na intenzivní lůžka nebo doléčovací lůžka operačních oborů. Chceme si ponechat dostatečnou léčebnou kapacitu pro

případ útlumu akutní zdravotní péče v některé z blízkých nemocnic a samozřejmě pro očekávané rozšíření klientely v souvislosti s rozvojem Kolína a jeho okolí.

* Jak to vypadá s pokračováním rekonstrukce? Pokud vím, dostali jste nějaké peníze od kraje. Jednal jste vy nebo kraj se státem o další finanční příspěvek na další etapu rekonstrukce? Právě dokončujeme rekonstrukci třicetilůžkového oddělení a ambulance v budově očního oddělení, na kterou nám přispěl kraj částkou 2,5 mil. Kč, dostali jsme rovněž 1,2 mil. Kč na řešení havárie parovodu. Stát nemocnici poskytl dotaci na zakoupení nového přístroje na vyšetření prsu u žen a na další vybavení. Tyto prostředky jsou základem k vytvoření Centra pro prevenci a léčbu onemocnění prsu. V současné době je naší prioritou výstavba centrálních operačních sálů. Tato akce má podporu Středočeského kraje i Ministerstva zdravotnictví. Doufáme, že se prostředky pro zahájení akce podaří získat již příští rok.

* Nehrozí, že by Středočeský kraj přestal proplácet přesčasy zdravotnímu personálu? Pokud ano, následovala by kolínská nemocnice Vysočinu a zavedla by též třísměnný provoz? O žádném plánu na zrušení příplatků nevím. Snahou vedení nemocnice Kolín je udržet mzdy na stejné úrovni. To je možné například při racionalizaci počtu zaměstnanců, lepší organizaci práce, zvýšení příjmů nemocnice. Všechny tyto možnosti se snažíme využívat. U zaměstnanců jsme se setkali s velkým pochopením, aktivita nemocnice se podstatně zvýšila a stouply tím také její příjmy. Za těchto okolností by každé snížení mzdy museli zaměstnanci oprávněně vnímat jako nespravedlivou sankci! Proto platy bezdůvodně snižovat nebudeme, vyplatíme dokonce i zbylou část třináctého platu. Pokud se nám podaří dosáhnout v příštím roce výrazného zvýšení příjmů nemocnice, lze uvažovat i o diferencovaném zvýšení mezd.

* ODS tvrdí, že zdravotnictví je v krizi. Sdílette stejný názor? Pokud ano, kdo za to může? Zdravotnictví je ve složité situaci. V roce 1995 vyhlásila tehdejší opozice "krizi" ve zdravotnictví, protože v hospodaření VZP vznikla ztráta jedné miliardy korun. Nyní chybí asi 8 miliard korun. Přesto se nedomnívám, že je situace neřešitelná.

* Co by vlastně zdravotnictví obecně pomohlo? Můj názor na řešení rébusu zdravotnictví se za posledních deset let nezměnil. Jednoduše řečeno - je nutná větší motivace všech účastníků: na straně pacientů větší možnost rozhodování - nejlépe formou spoluúčasti na úhradě zdravotní péče. Rozhoduje přece ten, kdo platí. Na straně zdravotních pojišťoven - konkurence. Na straně poskytovatelů zdravotní péče - zdravotnických zařízení - privatizace. Tam jsme postoupili nejdál a to považuji za svůj osobní úspěch. Bez jakékoliv ztráty kvality a dostupnosti zdravotní péče pracují nyní privátně lékaři! Jsou to převážně ambulantní lékaři. Podobná situace by měla v zájmu efektivnosti nastat i u lůžkových zdravotnických zařízení. Výjimkou ponechanou ve veřejném nebo státním vlastnictví by měly být fakultní, krajské a oblastní nemocnice typu kolínské.

* Měl by stát zcela oddlužit nemocnice? Je to mimořádné opatření, které by se nemělo opakovat. Jde o to, že na kraje byly převedeny na začátku tohoto roku od státu nemocnice ve stavu výrazného zadlužení v celkové výši asi 6 miliard Kč. Odpovědností státu je tyto závazky vyrovnat.

* Je vůbec možné vést nemocnici tak, aby byla zisková, nebo aspoň ne ztrátová?

Ano, je to možné a správné. Provozování zdravotnického zařízení je ekonomická činnost jako každá jiná. Kdo se tváří, že jde o něco jiného, dělá si alibi pro případ neúspěchu anebo alespoň neplacení daní.

V Kolíně je velmi hustý automobilový provoz a to ve všech směrech. Částečně je to způsobeno i tím, že neexistuje obchvat města a hlavní tahy vedou přes město. Nyní se ještě více zkomplikoval a zvětšil po uzavření hlavní silnice z Kolína na Týnec nad Labem a Pardubice. Začala zde totiž oprava vozovky mezi Kolínem a Konárovicemi, protože tento úsek byl v katastrofálním stavu.. Objížďka pro osobní auta vede přes Ovčáry a Býchory, nákladní automobily musejí jezdit přes Starý Kolín. To vše komplikuje dopravní situaci, protože tyto objížďkové trasy jsou stále ucpané dopravními prostředky. A to se projevuje i na samotném průjezdu městem. Jiné řešení však není. Opravy by měly být hotovy za jeden měsíc.

13.11.

Zdravotníci vědí, že dobrovolných dárců krve není nikdy dost a velice si jich váží, a zejména těch několikanásobných. Stejně tak jako zdravotní pojišťovny, z nichž některé – například Ministerstva vnitra ČR – poskytují různé výhody. Například příspěvky na nákup vitaminu, brýlí ... Jejich záslužná pomoc nemocným lidem je i oceňována udělením Janského plakety. V Kolíně bylo před koncem roku odměněno 24 stříbrných dárců krve, kteří absolvovali 20 bezplatných odběrů, a 23 dárců, kteří obdrželi zlatou plaketu prof. Janského za to, že darovali krev čtyřicetkrát. Transfúzní stanice v nemocnici provádí pravidelné odběry krve každé pondělí od 7 do 10 hodin dopoledne. Ve středu, ve čtvrtek a v pátek pak odběry krevní plazmy. Všichni držitelé zlaté plakety navíc obdrželi od Městské autobusové dopravy průkaz, který je opravňuje využívat zdarma kolínskou autobusovou dopravu.

Další investor přichází do Kolína. Je to nadnárodní společnost Mi-King, výrobce plechových dílů pro automobily i elektrotechnický průmysl chce . Postaví svoji firmu na Štáralce a zaměstná stovku lidí. Kromě těchto nových pracovních míst také získá radnice více než 30 milionů korun do městské pokladny za prodej pozemků.

Znásilnění unikla třičtyřicetiletá žena z Kolínska. Když zjistila, že se po dvoře domu, v němž bydlí, potlouká neznámý muž, zeptala se ho, co tam hledá. On se ale na ni vrhl , zatlačil ji do domu a pokusil se ji znásilnit. Když žena uslyšela, že u domu zastavuje auto, začala silně křičet a muž z domu utekl. Měla tak štěstí, že se vyhnula nepříjemnému zážitku.

18.11.

Po slavnostní imatrikulaci ve státní svátek 17. listopadu , která se konala v Synagóze, mají studenti první vysoké školy v Kolíně za sebou první přednášky. Škola je v pronajatém objektu Ferrostavu v bývalé Tatře, je soukromá a studuje se na ní politologie. Škola zahájila svůj akademický rok později než bývá na vysokých školách obvyklé, protože dostala souhlas ministerstva školství později, a tudíž musela zahájit výuku až po polovině listopadu. Přijala pětáosmdesát studentů, převážně do dálkového studia.. Studenti jsou většinou z Prahy a okolí a z Kolínska. V dálkovém programu nechybí ani lidé různých profesí z celého Česka. Jedna

studentka je dokonce Češka žijící v Nizozemsku. Školné pro denní studenty činí 38 tisíc za rok, dálkoví zaplatí 30 tisíc. Pokud bylo možno zahlédnout studenty kouřící u vstupu do školy, jedná se především o starší, možná že o věčné studenty. (Každopádně paní Bílá to v Kolíně se školstvím pěkně rozjíždí – střední , jazyková škola). Studium je tříleté a je zakončeno získáním bakalářského titulu. Studenti se připravují na práci ve veřejné správě, médiích nebo v politických stranách. Kolínská vysoká škola tak rozšířila síť mimopražských vysokých škol ve středních Čechách, kde je jich nyní pět a čtyři z nich jsou soukromé. Jde o státní školu Ústavu biomedicínského inženýrství ČVUT v Kladně, Vysokou školu finanční a Středočeský vysokoškolský institut také v Kladně. V Mladé Boleslavi je soukromá Vysoká škola Škoda Auto, kde se studuje management obchodu.

Nové vedení radnice začalo dělat pořádek ve svém úřadu a v první řadě začalo platit dluhy Městská správa kin Kolín uhradila Finančnímu úřadu 997.356 Kč za neodvedené daně z příjmu právnických a fyzických osob a z příjmu ze závislé činnosti. Finanční úřad přišel na nesrovnalosti v roce 2002 při kontrole, o kterou požádal Městský úřad Kolín. Další má město u společnosti Metrostav - jde o 11 mil. Kč. Jedná se o nesplacenou částku za stavbu kanalizačního přivaděče do Veltrub.

Dopravní situace stále více zamotává hlavu úřadům a obtěžuje lidi ve městě. Přibývá totiž aut – osobních i nákladních, které křižují město všemi směry, protože Kolín nemá dopravní obchvat. Město proto chce nechat vypracovat novou a aktuálnější dopravní studii týkající se zatížení komunikací , v níž by se odrazilo i perspektivní zatížení v souvislosti s automobilovým závodem TPCA. Nová studie by měla ukázat, jak situaci správně řešit. Protože však její vypracování bude značně nákladné a město by jej vlastními prostředky neutáhlo, pokouší se získat peníze i od Středočeského kraje a státu i TPCA. Právě kvůli automobilce už vzrostl provoz a počítá se, že mnohonásobně vzroste po zahájení výroby, kdy nejzatíženějšími silnicemi má být Ovčárecká až do zóny a přivaděč na dálnici D 11, tedy tah přes Kolín směrem na Veltruby a přes Velký Osek.

20. 11.

Stipendijní a nadační fond města Kolína , který si vzal za cíl mimo jiné podporovat dobré a nadané studenty v jejich aktivitách, je už mezi veřejností znám. Počítačové kroužky, pořádané Stipendijním nadačním fondem města Kolína ve spolupráci se zdejší Střední průmyslovou školou, mají velký úspěch. Navštěvují je žáci z 8. a 9. tříd kolínských škol s výborným prospěchem. Jedná se o kroužek programování CNC strojů, dále kroužek, zaměřený na tvorbu webových stránek. Pro umělecky založené žáky jsou v kolínské základní umělecké škole kulturní možnosti. Vše je financováno z prostředků Stipendijního nadačního fondu města a pro děti je tedy bezplatné. Gymnázium Kolín zahajuje činnost kroužku Zajímavá matematika také pod záštitou Stipendijního nadačního fondu města Kolína pro zájemce z řad žáků 6. až 9. tříd základních škol. Kroužek je zaměřený na využití matematiky a výpočetní techniky k příjemnému a užitečnému trávení volného času i k získání nových znalostí a dovedností.

23.11.

Nájemci nebytových prostor budou muset sáhnout hlouběji do peněženky. Rada města totiž schválila minimální ceny pro jednání s nájemci v nebytových prostorech, které jsou majetkem města. Některé nájemy mohou vzrůst až třikrát, jinde podstatně méně. Nově stanovené minimální ceny se řídí podle lokality. Za nejlukrativnější je považováno centrum města, ale i sídliště. Nedojde-li k dohodě s nájemcem, bude s ním rozvázána nájemní smlouva a vypsáno nové výběrové řízení, jehož se může zúčastnit. Nové ceny by měly začít platit od počátku roku 2004 a měly by se týkat 66 nájemců ze 190, kteří dnes podnikají v objektech patřících městu.

Letos byl hodně teplý a suchý rok a přesto se stromy hodně obalily listím. Pamětníci tvrdí, že tolik listí na stromech už dlouho nepamatují. Vzhledem k počasí je i opadávání listů netypické. Namísto postupného opadávání, spadla většina listů během několika dní. A taková lavina samozřejmě přiděluje starosti Technickým službám, protože listí není možné uklízet postupně. Úklid provádějí třemi sekačkami se sběrem, jedním vysavačem a jedním starým zametacím vozem. Dále je upraven režim čištění komunikací velkým a malým zametacím vozem, tak aby další dva zametáky pokud možno sbíraly také listí. Denně odvezou z města v průměru 40 krychlových metrů listí, to je asi asi 3,2 tuny. Toto listí končí na skládce TS na Třídvorské, kde se z něj vyrábí kvalitní zemina tzv. listovka. Další část je odvážena na skládku Radim s ostatním odpadem ze zeleně (tráva, štěpky s jehličím).

24. 11.

Jedna z kdysi nejdůležitějších kolínských továren – Koramo – už není. Jeho akcie koupilo Pardubické Paramo a obě společnosti se tak spojily, došlo k zapsání sloučení obou společností do společnosti nástupnické s názvem Paramo. Základní kapitál 1.330.078 tis. Kč pardubické rafinerie se nezměnil. Prodej a technický servis bude v jednotlivých regionech ČR zajišťovat area manager spolu s obchodními zástupci. Svě odběratele bude Paramo zásobovat nejen ze svých výrobních středisek v Pardubicích a Kolíně, ale i z distribučních skladů na různých místech republiky. Současný sortiment výrobků má být v obou rafinériích zachován, zůstane i dominantní značka Mogul. V Pardubicích se budou pod značkou Paramo nadále vyrábět motorové oleje s nižší výkonností a kvalitní průmyslové, technologické a řezné oleje. Nově vzniklá fúze si slibuje posílení pozice na trhu, zefektivnění činností, úsporu nákladů, rozšíření portfolia výrobků a služeb poskytovaných stávajícím zákazníkům obou dosavadních společností. Zaměstnanci Korama však tolik nejásají a nadšení nejsou. Pro mnohé tato akce znamenala mnoho starostí. Někteří sice dostali šanci pracovat v Pardubicích a většina přijala tuto nabídku. Pardubice nejsou daleko, rychlíkem trvá cesta 20 minut, ale jako každé dojíždění, i toto nikdo nepovažuje právě za nejšťastnější – zabírá mnoho času, ale v dnešní situaci nedostatku práce ho bere téměř každý, kdo tuto šanci dostane.

Jiní zaměstnanci, pro které v Pardubicích nebylo uplatnění, a nebo ti, kteří dojíždět nechtěli, byli propuštěni. Z bývalého počtu zaměstnanců zůstala jen hrstka. Ani oni však svůj post nepovažují za jistý a mají strach, že se zbytek výroby v Kolíně dlouho neudrží a dojde řada i na ně.

Celostátní soutěž ve společenském tanci "Kolínský Pohár" se konala v Kolíně. Zúčastnilo se jí na 150 párů z celé republiky. Tanečníci kolínského Klubu společenského tance, vedeného Bohuslavem Matiašem, kromě jedné kategorie obsadili finálová místa. "Bronzovými" jsou tedy páry Luboš Ryčl a Simona Vepřeková, Tomáš Starý a Ivana Charouzková, Karel Stanke a Lucie Kryvošová, a začínající Martin Litera a Adéla Burešová.

Radnice má na internetu nové WWW stránky. Po otevření stránek se objeví v záhlaví znak Kolína a upozornění, že jde o oficiální stránky městského úřadu. Návštěvník si může přečíst úvodní slovo o historii a současnosti Kolína, vpravo pak najde ve zvláštním okně aktuální informace. Jsou zde i novinky z dění ve městě a ty na bývalé webové prezentaci chyběly. V levé části je možné otevřít různá témata - adresář kontaktů na radnici a její úředníky, fotogalerii, elektronickou podatelnu nebo sekci pro stažení dokumentů z různých odborů úřadu. Další odkazy jsou věnované mimo jiné elektronické podobě městského měsíčníku Zpravodaj, informacím pro turisty či radám, jak se chovat v krizových situacích. Nové stránky jsou modernější, přehlednější a jejich obsah skýtá oproti předchozímu provedení řadu novinek a prospěšných informací, které na minulých stránkách nebyly. Například jsou nyní k dispozici také adresy bydliště členů rady a zastupitelstva, jejich mailová adresa nebo telefon. Nechybějí zápisy z jednání radních a zastupitelů, usnesení a program jejich jednání. Přehledně je zpracována i struktura městského úřadu s veškerými potřebnými kontakty na vedoucí pracovníky. Občané používající internet se mohou těšit na elektronickou podatelnu. Zájemci si mohou objednat na svou mailovou adresu nebo mobilní telefon i různé informace z radnice.

26. 11.

Připravovanou rekonstrukci Karlova náměstí provází mnoho nejasností a dohadů. Myšlenka na rekonstrukci Karlova náměstí vznikla v roce 2000, kdy na ni zastupitelé vyčlenili peníze získané úspěšným prodejem akcií, které město vlastnilo. Kolem soutěže mezi architekty a také s památkáři, kteří nesouhlasili s vítězným návrhem architektky Jany Chmelové. Městu se už podařilo s památkáři dohodnout, zda však oprava začne příští rok, to se ještě neví. Zdá se, že přetrvávajícím problémem jsou finance. Podle odhadů má totiž stát téměř 40 milionů korun, Kolín ale nemá v pokladně peněz nazbyt. Problém byl i v tom, že nikdo neznal plány a bývalé vedení je nechtělo veřejnosti ukázat. Toto se nyní měnilo. Radnice model budoucí podoby historického centra vystavila na veřejnosti a lidem je k dispozici i schránka, do které mohou vřazovat svoje připomínky. Model i s výkresy je vystaven v přízemí radnice u zasedací síně. Aby to měli lidé blíže, byly otevřeny i druhé radniční dveře, které jinak slouží jen při slavnostních příležitostech. Za zpracování návrhu město zaplatilo 2 mil. Kč. Zájem je veliký. Vždyť lidé až do teď nevěděli, co se vlastně na náměstí chystá. Každého okamžitě a na první pohled upoutají některé změny, které lze očekávat.

Co tedy přibude na Karlově náměstí podle právě vystaveného modelu a projektu?

- * fontána
- * stromy
- * větrná růžice
- * mobilní pódium a divadelní bouda
- * plastika Jeana Gasparda Debureau
- * osvětlení
- * stánky trhovců

Návrh vznikl po téměř tříleté práci architektů a dalších odborníků. Podle jeho autorky Jany Chmelové ctí středověký charakter centra Kolína a je příjemný pro obyvatele. Morový sloup i kašna jsou jedny z mála věcí, které by měly zůstat i po rekonstrukci stejné. K největším změnám patří nová dlažba, která tvoří povrch celého náměstí. Ten bude tvořen různě šedými dlažebními kostkami, přičemž střed náměstí má být v nejsvětlejším odstínu. Nová fontána s vodou je naplánována naproti budově bývalého okresního úřadu, v opačném rohu u radnice by zase měla povrch zdobit větrná růžice. Kromě toho se počítá s mobilním pódiem pro koncerty a s divadelním stánkem, který může zároveň sloužit i jako galerie. Nechybí ani nové stánky pro trhy, kamenné odpadkové koše, stojany na kola, lavičky či pítka. Velkou změnou jsou stromy, které architektka navrhla vysázet u chodníků na straně podél někdejšího okresního úřadu a prodejny Baťa. Na svém místě zůstane kašna i morový sloup. Zajímavé by mělo být i osvětlení. To bude částečně zapuštěno do dlažby a bude umožňovat osvětlit vždy jen některé části náměstí. Rozšíří se také chodníky, které budou moci kavárny a restaurace využívat pro letní zahrádky. Kolik bude nová podoba náměstí stát, není jasné. Projekt s vyčíslením nákladů má radnice dostat během příštího roku. Minulé vedení města hovořilo až o 40 milionech korun, začít by se mělo v roce 2004. Novou podobu dostane střed města nejdříve v roce 2005. Lidé si mohou model prohlédnout až do Vánoc. Po rekonstrukci Karlova náměstí se sníží počet stání pro vozidla o polovinu.

V České republice byly staženy z oběhu k 1. listopadu letošního roku deseti a dvacetihaléře. Obchody je přestaly přijímat (až na některé výjimky u supermarketů, které prodloužily lhůtu o jeden měsíc). Obchodníci většinou nákupy zaokrouhlují. U celkové ceny do 50 haléřů směrem dolů, nad 50 haléřů směrem nahoru. Peněžní ústavy je budou ještě delší dobu vyměňovat, ale to se většinou lidem nevyplatí, protože jich musí být větší množství, musí být předepsaným způsobem zabaleny a občan za to musí zaplatit poplatek. Proto se jako houby po dešti vyrojila občanská sdružení, která tato dnes již neplatná platidla shromažďují pro charitativní účely. Například biologický kroužek kvinty kolínského gymnázia se rozhodl uspořádat sbírku a její výtěžek věnovat zdejšímu psímu útulku. Výsledkem je asi 10 tis. mincí, které vážily téměř 9 kilogramů. Přepočítáno na koruny, bylo to 1.665 Kč. Spolu s pracovníkem útulku za ně minulou středu nakoupili pro pejsky 63 masových konzerv.

Autogramiáda a křest hned tří knih Ireny Fuchsové - "Když si žena splete kozla", "Když se žena rozvede" a "Když se žena topí" - se konala v knihkupectví Petra Krále v Pražské ulici. Roli kmotra přijal herec Ondřej Vetchý. Koliňačka Irena Fuchsová, která po maturitě začínala jako uvaděčka a později nápovědka v kolínském divadle a nyní působící jako nápověda v Činoherním klubu Praha, je kmenovou autorkou pražského nakladatelství Erika. Spisovatelskou kariéru zahájila knihou "Divadelní vejšplechty" koncem roku 2001, následovaly povídkové knihy "Když se žena svléká", "Když muž miluje muže". Součástí Křtu byla autogramiáda autorky a soutěž. Rozdávaly se jablíčka s čísly a čtyři z nich byly vylosovány a jejich majitelé vyhráli jednu z právě pokřtěných knih. Irena Fuchsová je považována za velmi plodnou autorku knih ze současnosti.

Stání automobilů v centru Kolína je nyní zpoplatněno na vyhrazených místech po celých 24 hodin denně. Kdo neuhradí stanovený poplatek, vystavuje se pokutě. Zisk je investován do modernizace strojího parku Technických služeb. Po roce a půl provozu parkovacích automatů

Lze konstatovat, že parkovací automaty fungují bez větší závislosti na obsluze – ta jen spočítá vybrané mince a zajistí jejich bezpečný převoz do bankovního ústavu.

U kolínského soudu pokračovalo hlavní líčení se skupinou mladých lidí obžalovaných z výroby a distribuce drog. Jsou podezřelí, že v rodinných domcích po celé České republice minimálně od roku 2001 pěstovali a prodávali konopí. Sedm mužů a jednu ženu ve věku od 25 do 27 let policie zadržela loni v březnu. Podle obžaloby si skupina ke své činnosti vybírala nenápadné domy na Kolínsku, Brněnsku, Strakonicku nebo Lounsku. Drogu pěstovala ve speciálních pěstírnách s řízeným osvětlením, zavlažováním i vytápěním. Marihuana údajně obsahovala více návykových látek, než je zvykem u klasicky pěstovaného konopí. Marihuanu údajně pachatelé prodávali po celé republice a spolu s ní nabízeli i drogu extáze. U soudu zapírají, jejich výpovědi se od předešlých liší, jsou ve vzájemném rozporu. Jednání ukončeno nebylo. Soud v Kolíně bude projednávat případ pěstování a prodeje marihuany opět v lednu.

Předvánoční atmosférou začíná dýchat město. Výkladní skříně jsou klasicky vyzdobeny již několik dní. Obchodníci do nich umístili girlandy z umělých smrkových větvíček, blikající ozdoby, červené postavičky jimž lidé říkají různě – klasicky Mikuláš. Děda Mráz a nebo Santa Klaus. Je jich na trhu dostatek v nejrůznějších velikostech a provedení. Malými počínaje, velkými konče. Samozřejmě, že se už prodává typické vánoční zboží – kolekce, ozdoby, umělé stromečky ...Obchody mají vždycky tak trochu náskok před Technickými službami, které vši té výzdobě nasazují pomyslnou korunu, vztyčením velkého vánočního smrku na náměstí. Dokud ten tam nestojí, není město vánočně vyzdobeno. A ten tam už nyní je. A letos poprvé není jen jeden a jen na náměstí. Karlovo náměstí zdobí jedenáctimetrový stříbrný smrk z ulice V Polích a poprvé ho má i sídliště, kde je před obchodem Centrum smrk, pocházející z ulice Rimavské Soboty.

V rámci úsporných opatření hodlá Ministerstvo zdravotnictví zrušit dětská lůžková oddělení některých nemocnic. Důvodem je klesající počet dětí a tím pádem nevytíženost zdravotnických zařízení a neekonomický jejich provoz. Konkrétně jde ve Středočeském kraji o tyto nemocnice:

- *Nemocnice Beroun
- * Nemocnice Hořovice
- * Nemocnice Slaný
- * Nemocnice s ambulantní částí Kutná Hora
- * Městská nemocnice Čáslav
- * Nemocnice s poliklinikou Mělník
- * Nemocnice a SZZ Nymburk

Kolína se toto opatření naštěstí netýká. I když si samozřejmě nikdo nepřeje, aby se jeho dítě ocitlo v nemocničním zařízení, v případě nutnosti ho chce mít co nejbliže. V případě uskutečnění tohoto záměru, proti němuž protestují rodiče z příslušných oblastí i zdravotníci, jimž jde o zaměstnání, by kolínská nemocnice naopak posílila, protože by se stala spádovou oblastí i pro nynější spádovou oblast nemocnice v Kutné Hoře a Čáslavi.



PROSINEC

1.12.

Letos poprvé byl v České republice udělen titul nejoblíbenější učitelky v mateřské škole nazvaný Zlaté mateřinka. Z více než čtyř desítek učitelek mateřských škol z celé České republiky, přihlášených do ankety o nejlepší učitelku nebo učitele mateřské školy (období Zlatého Ámose pro pedagogy základní a střední školy), kterou letos poprvé vyhlásil Nadační fond Mateřinka, vítěznou korunu, panenku a jmenovací certifikát získala ředitelka a jednatelka kolínské soukromé školky Klubičko Romana Zalabáková. Každou soutěžící čekal rozhovor s moderátorem, poté měly představit školku dětským pohledem. Udělala to pomocí maňáska - čerta, který konfrontoval pekelnou školku s tou svojí. Třetí úkol bylo přednesení několika dětských výroků a perliček. Romana je sbírá dvanáct let, tak to pro ni bylo snadné. Rozhodující ale byl hlas veřejnosti. A porota z nadačního fondu každou finalistku navštívila měsíc před finále na pracovišti, aby se přesvědčila, jak to na něm chodí. Její prvenství podpořili svými hlasy nejen rodiče a žáci, ať už současní či bývalí, ale i veřejnost, městský úřad, hospodářská komora, svým hlasem přispěl i kolínský senátor a česká školní inspekce. Soukromá mateřská škola Klubičko v Kolíně existuje tři roky. Její ředitelka předtím dvacet let učila na státní mateřské škole. Prvního září 2000 začínala s několika dětmi, během půl roku ale byl celkový stav 25 dětí naplněn a tento stav trvá dodnes. Školka dětem nabízí pestrý program, jako jsou návštěvy kin a divadel, plavání a saunování, péči o chrup, výlety, školy v přírodě, účast na různých soutěžích, kde se děti dobře umisťují, a další rozličné aktivity pro zábavu a poučení. Neobvyklým zpestřením programu, které děti mile přijaly, je přítomnost japonské učitelky mateřské školky paní Enomoto, manželky viceprezidenta automobilky TPCA, budované v Ovčárech, která chodí do školky třikrát týdně a učí děti anglicky a japonsky.

Nedělní taneční odpoledne na Zámecké mají již svou tradici. Vždy tam hraje v dechovkovém rytmu některá z kolínských muzik a nebo kapela z okolí. Když tam však vystupují Staropražští heligonkáři, je nabitá, ačkoliv to není moc k tanci, ale spíše k poslechu. Se skladbami Karla Hašlera však skupina zlomila návštěvnický rekord. Tančilo a zpívalo se celé odpoledne a pak bylo zpestření - pro zájemce zdarma výuka tance latinsko-amerického tance jive.

Územní plán města Kolína, k jehož schválení došlo vloni v září, čeká první změna. Jde o rozšíření Ovčárecké ulice v úseku přes Sendražice. K rozšíření komunikace by mělo dojít od Strojíren (bývalé Tatry) až do Ovčár a důvodem je očekávané zvýšení provozu v souvislosti s automobilkou. To není určitě potěšitelné pro lidi žijící podél Ovčárecké v Sendražicích. Již nyní je zde nadměrný provoz a hluk, který by se měl nyní ještě zvětšit. Samozřejmě to dávají občané najevo - založili i sdružení, aby běli větší sílu zasahovat do jednání.

Dopravní situace v Kolíně není dobrá. Radnice ji označuje za neúnosnou. Především na průtahu městem ze směru od Prahy na Čáslav se často tvoří fronty. Podle propočtů tudy denně projede až 22 tisíc aut. Navíc má být ještě hůř - to až začne v roce 2005 vyrábět nová automobilka Toyoty, Peugeotu a Citroënu, která se buduje na opačné straně Labe. Kořeny této situace sahají dávno do minulosti, kdy se začalo mluvit o tom, zda vybudovat obchvat nebo průtah. Zvítězil tenkrát průtah, který situaci ve své době mnoho nepomohl a pro dnešní dobu je naprosto nevyhovující. Zdá se, že to potrvá ještě několik let

než bude obchvat, který by tisíce aut svedl mimo město. Mluví se o něm stále, ale letos ani příští rok se stavět nebude. Největším problémem má být kromě výkupu pozemků také odpor obyvatel předměstí Štítary, kteří nesouhlasí se schválenou trasou. Obchvat by měl začít před Kolínem, kde se odpojí z hlavních silnic na Prahu a Nymburk. Pokračovat pak kolem Pekelského rybníku, přes kolínské předměstí Štítary a silnici na Uhlířské Janovice a pak severně kolem Polep. Za Kolínem se opět napojí na silnici I/38 směrem na Kutnou Horu a Čáslav. Štítarské domy by měl překlenout dvanácti metrový most. Některým lidem má dokonce vést přímo nad domem. Lidé se bojí hlavně hluku a zplodin, i když posudky odborníků neprokázaly, že lidé budou dopravou trpět. Ředitelství silnic a dálnic požádalo už v září o územní rozhodnutí, které předchází povolení stavby. Úřady však chtěly doplnit další dokumenty, a tak muselo být celé řízení přerušeno. Řízení by se mělo znovu rozjet do konce roku, pak bude následovat veřejná soutěž na dokumentaci ke stavebnímu povolení. Podle radnice jsou na trase nové silnice stovky majitelů, přičemž v některých případech bude muset stát zřejmě sáhnout až k vyvlastňování. Náklady se nyní odhadují na 1,5 miliardy, delší varianta, kterou navrhují hlavně Štítarští, aby obchvat obešel jejich obec, by byla podle odborníků mnohem dražší. Pokud se podaří zahájit stavbu v roce 2005, mělo by se po celém obchvatu jezdit zhruba v roce 2008.

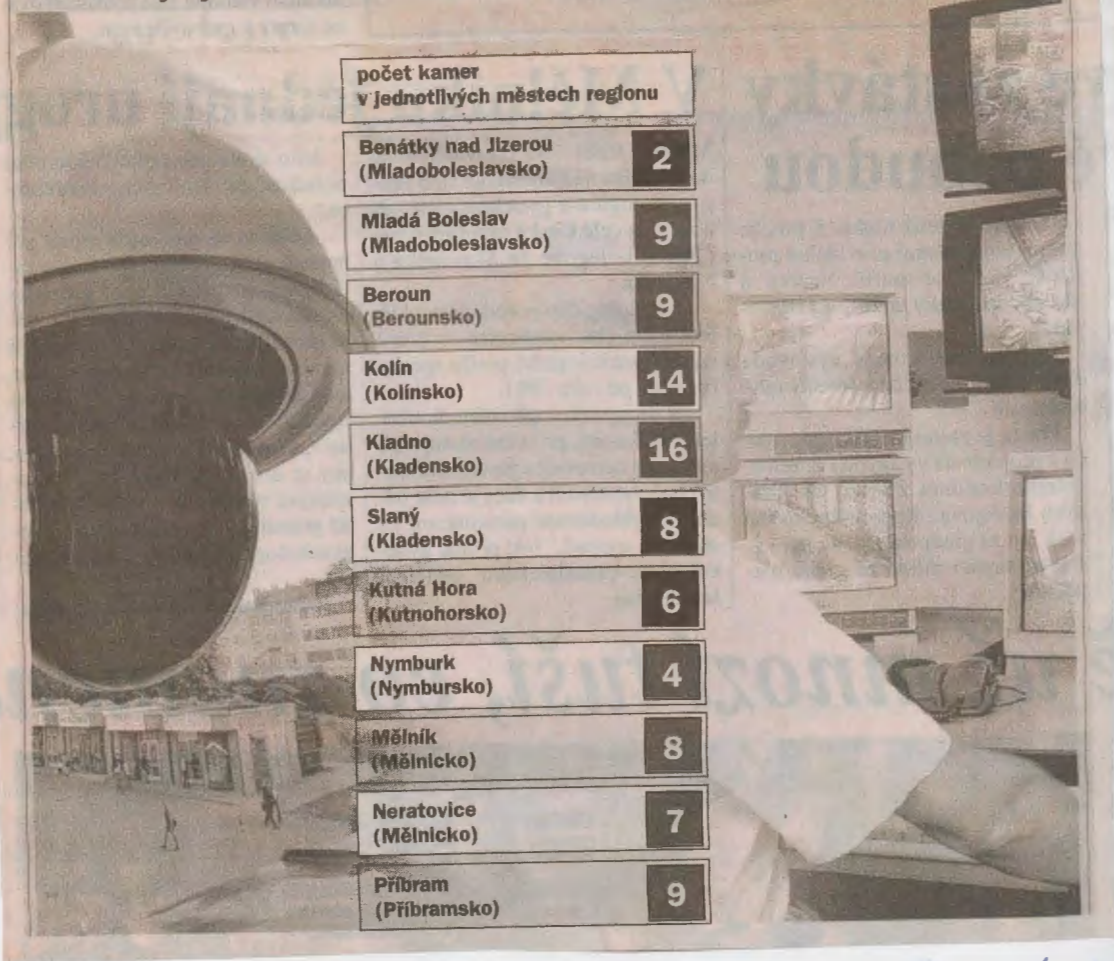
Před soutěží o titul nejhezčí dívky Kolínska v kolínském divadle, se na schodech hromadili hlavně mladí návštěvníci. Přátelé, známí, rodiny těch dívek, které se dostaly do finále. Hlediště bylo zcela zaplněno. Na jevišti se odehrálo napínavé klání, v němž rozhodovala osobní krása a také znalosti. Nakonec byla vyhlášena Miss Kolínska 2003. Je jí osmnáctiletá studentka kolínské Soukromé střední podnikatelské školy Lenka Hrdličková. Při soutěži na sebe prozradila, že ji baví kreslení, grafika a fotografování. Ve volné soutěžní disciplíně zatančila rumbu. Ve třetím ročníku soutěže, jejíž finále se odehrálo v pátek, získala titul vicemiss Petra Šurinová, nejsympatičtější dívkou se stala Zuzana Brzáková. Jejím největším přáním je, aby byla v životě šťastná.

2. 12.

Pokud při dopravních nehodách hraje nějakou roli alkohol, pak to většinou bývá v krvi řidiče. Jen výjimečně je tomu naopak. Taková nehoda se stala u nemocnice a naštěstí byla bez tragických následků. Šestapadesátiletý muž tady mimo přechod pro chodce přecházel hlavní silnici a přehlédl, že se blíží automobil Deawoo Racer. Jeho sedmadvacetiletý řidič nedokázal zabránit srážce. Dechová zkouška odhalila, že chodec si pořádně přihnul, měl v sobě 2,6 promile alkoholu. Řidič před jízdou nepil vůbec.

Náklady na provoz protialkoholní záchytné stanice jsou stále vyšší. Počítá se, že v příštím roce vrostou o půl milionu korun. Důvodem je nutnost přijmout nové zaměstnance, kteří nahradí mladíky vykonávající zde náhradní vojenskou službu. Náhradní vojenská služba, lidmi nazývaná civilka, je zrušena. A tak protialkoholní stanice bude jedním ze zařízení, které tento záměr postihne nejvíc. Tady totiž mladí chlápci vykonávali tu nejhorší práci zřízců a za málo peněz. Dostávají jen jakési kapesné, protože to jsou vlastně vojáci základní služby, kteří slouží beze zbraně. Podobně pracovali i v různých sociálních zařízeních, ve zdravotnictví a podobně. Záchytku, jak se jí říká, spravuje město. Peněz samozřejmě nemá

■ Kamerový systém ve středních Čechách



počet kamer v jednotlivých městech regionu	
Benátky nad Jizerou (Mladoboleslavsko)	2
Mladá Boleslav (Mladoboleslavsko)	9
Beroun (Berounsko)	9
Kolín (Kolínsko)	14
Kladno (Kladensko)	16
Slaný (Kladensko)	8
Kutná Hora (Kutnohorský)	6
Nymburk (Nymbursko)	4
Mělník (Mělnicko)	8
Neratovice (Mělnicko)	7
Příbram (Příbramsko)	9

NF 4.12.

nazbyt, proto se pokouší získat dotaci od Středočeského krajského úřadu, který v uplynulých dvou letech přispíval půlmilionovou částkou. Město rovněž vyzvalo sousední obce a okresy, aby na její provoz přispěly, protože i z nich se do ní dostávají lidé, kteří si příliš přihnuli alkoholu. Po zkušenostech z uplynulých let se však na finanční výpomoc obcí Kolínska, Kutnohorska a Nymburska nedá příliš spoléhat. Vloni totiž poslaly pouze 140 tisíc korun.

prostranstvích a hlídající klid a pořádek, jsou

lidí. Jedni je vítají, jiní zatracují jakožto

soukromí lidí. A přitom jsou velkými

Například hlídají fotbalové

zápasy vlakem, dokáží podvody

aut, objeví vandaly v ulicích,

trestné činnosti. Kolín patří ve

kde je nejvíc kamer - čtrnáct. Například v hale na nádraží a před nádražím jsou celkem tři. Je

to hlavně proto, že město je významný železniční uzel, křižovatkou cesty tisíců lidí. A

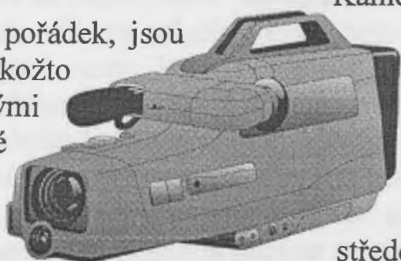
někdy mezi nimi nejsou jen pokojní cestující. Například fotbaloví fanoušci ostravského

Baníku jsou postrachem a když vyrazí na zápas svého klubu do Prahy, jsou kamery hlídačem

k nezaplacení. Kromě toho se zde podařilo díky kamerám odhalit i pojistné podvody. Už

několikrát se stalo, že řidič nahlásil, že mu někdo naboural na parkovišti auto. Kamery ale

odhalily, že s nabouraným autem už na parkoviště přijel.



Kamery, umístěné na veřejných

stále předmětem diskuse

nepřiměřený zásah do

pomocníky policistů

fanoušky cestující na

s pojištěním při haváriích

pomáhají předcházet

středočeském kraji mezi města,

5.12.

V ulicích chodili čerti, Mikuláši a andělé. Již dlouho před svátkem sv. Mikuláše se objevovaly u vchodových dveří domů nabídky na poskytnutí návštěvy této trojice přímo u každého v bytě s uvedením kontaktu, ceny však nikoliv. Praxe však předpokládá, že to není zadarmo, že návštěvníci dostanou příslušnou odměnu v penězích a ti starší (ale někdy i mladší) také očekávají jednu i více skleniček alkoholu na cestu. Je to slušný a hlavně nezdaněný výdělek za trochu zábavy pro malé děti, kdy se povyrazí nejen děti, ale i samotní hlavní aktéři, protože v masce anonymity popouštějí uzdu své fantazii a dělají skopičiny. Jejich vystoupení nejsou žádným důstojným aktem moudrého muže, hodného anděla a nezbedného čerta. Jejich pochod městem provází pořádný rachot. Bouchají si do kroku petardami, rachejtlemi – to vše se městem ozývalo už od 16 hodin a končilo až dlouho v noci. Někdy k velké radosti dětí, někdy k jejich strachu a ke vzteku chovatelů psů, kteří se právě těch ran báli nejvíc. Mikulášské rejdní bylo i jinde než v ulicích a domech. Dům dětí a mládeže Kolín uspořádal na Zámecké Mikulášský rej pro kolínské základní školy a veřejnost. Mikulášská nadílka byla i v Městském společenském domě. Mikulášské odpoledne připravila pro děti a jejich rodiče i MO ČSSD Kolín-město v Kině 99. Hlavním programem zde bylo na pásmo dětských pohádek a soutěže a hry o drobné ceny. Vstup je v tomto případě zdarma!

8.12.

Po letech dohadů, tahanic a domněnek byl vystaven projekt obnovy Karlova náměstí, jehož autorkou je architektka Jana Chmelová z Prahy. Kolínský Pres, místní týdeník o tomto

projektu přinesl tuto informaci, v níž přibližuje budoucí podobu centra, k níž mají lidé možnost vznést připomínky.:

Podle Jany Chmelové má být nové Karlovo náměstí místem pro moderního člověka, které zároveň respektuje historii a zachová ducha. "Mělo by být čitelné, nekomplikované a hlavně funkční," uvedla autorka. Změny oproti dnešnímu stavu nastanou jak v kompozici, tak v použitých materiálech. Centrální plochu budou tvořit kostky ze světlé žuly; v jedné části budou odkryty vrstvy vedoucí k obnažení původní dlažby. Přes centrální plochu povedou čtyři barevně a velikostmi kostek odlišené cesty, které prý vznikly sledováním stop ve sněhu. Dopravní komunikaci bude také ze žulových kostek. Chodníky zase z tzv. Kolínského mozaiku. Na nich mohou vzniknout znaky obchodů a restaurací, záleží na majitelích, zda si "nadstandard" objednájí. Na centrální ploše zůstane kašna i morový sloup, i když architektka přiznala, že s jejich asymetričností měla jistý problém. Nakonec se rozhodla zachovat tradici a naopak podpořit jejich nezvyklé umístění vloženou páskou ze syenitu páleného. Osvětlovací pásy budou i na dalších místech. Vše ostatní bude jinak. Nově v jihovýchodní části vyroste osvětlená "artézská" studně, tedy vodní proud prýstící ze země. Přibude i růžice s označením světových stran, kousek od kašny pamětní deska s bronzovým modelem historického jádra, plánovány jsou i stojany pro kola a hlavně sezónní divadelní bouda a pódium. Napevno přidělané lavičky se přemístí ke kašně a na východní stranu náměstí. Na středové ploše budou umístěny i čtyři stožáry s osvětlovacími tělesy. Způsob osvětlení náměstí má být vůbec zajímavý. Zapomenout bychom měli na tradiční klandry, osvětlení bude totiž zajištěno formou diamantové techniky. Náměstí bude nasvíceno podle dění na něm, případně jednotlivé prvky a fasády.

Ovocno-zelinářské trhy mají zůstat zachovány, ale trhovci se budou muset spokojit s menším místem v jihozápadním dílu centrální plochy a s mobilními stánky jednotného vzhledu. Zato se mohou těšit na zdroj elektrického proudu. Občasné trhy sice také zůstanou, ale budou jednostranně zaměřené podle oborů - a především regulované a s menším počtem prodejců. Před radnicí se mohou občané těšit na pítko, které - bude-li funkční - jim jistě přijde vhod po jednání s komunálními úředníky či politiky. Kvůli pozvednutí informovanosti nejen zdejšího lidu vyrostě před budovou tabule s údaji městského úřadu. Do minulosti se zahledí bronzová plastika s tématem "Zmizelého Kolína". Novinkou oproti původnímu stavu bude vysazení dvou stromořadí na severní a východní straně, která prý nemají rozhodně zastiňovat historické fasády. Další zeleň by měla být součástí mobiliáře, na kterém se bude ještě pracovat. Náměstí slibuje být bezbariérové, pouze přechod mezi silnicí a chodníkem na severní straně bude vyšší kvůli spádovosti a odvodnění. Velká šance na sezónní rozšíření kapacity se naskýtá provozovatelům restaurací, kterým bude umožněno obsadit část centrální plochy, jak to známe z Prahy i z ciziny. Méně nová koncepce potěší řidiče a potažmo možná i podnikatele na náměstí. Bude zde totiž omezena možnost parkování. Oproti dnešním 70 místům jich po rekonstrukci zůstane asi jen 30. Uvědomíme-li si, že část obsadí rezidentní stání a úředníci, na náhodného návštěvníka historického jádra jich moc nezbyde. Stání bude zachováno příčně ke středové ploše na východní a západní straně a vůči chodníku na severní straně. Od vlastní plochy budou parkující auta oddělena kamennými bočánky. Cena rekonstrukce bude podle místostarosty města Jiřího Buřiče známa v roce 2004. Do rezervy rozpočtu města bylo letos uloženo 27 mil. Kč. Osobně si Jiří Buřič myslí, že rekonstrukce by měla proběhnout během jednoho roku na dvě etapy. Nové náměstí by se mohlo v ideálním případě zaskví v celé kráse už v roce 2005. Důležité bude o nezbytnosti přestavby náměstí přesvědčit zastupitele; není tajemstvím, že část jich je proti. "Osobně se o podporu budu snažit," přislíbil Jiří Buřič. Občané, kteří se přijdou na vystavený model podívat, si možná povšimnou stolečku a na něm

tužky a sešitu, do něhož mohou napsat své připomínky nebo názor. Znamená to, že budou moci ovlivnit budoucí podobu náměstí? "Hodně si slibujeme od seznámení se veřejnosti s návrhem. Může to přinést i dobrou myšlenku. Očekáváme ale i kritiku. Naším úkolem bude správně vyhodnotit připomínky, o což se budeme snažit průběžně. Výsledek by měl být znám na začátku nového roku," odpovídá na přímou otázku Jiří Buřič. Sama architektka Chmelová tvrdí, že se bude snažit respektovat přání občanů, ale ze všeho nejvíc udržet koncepci. "Pokud půjde o výbornou připomínku, je to pro mně důvod k zamyšlení a budu se jí zabývat," dodala. Jak moc se jí dá věřit, to naznačil Jiří Buřič, který o ní řekl, že to je "člověk přístupný myšlenkám zvenčí". Během tiskové konference vyjádřil spokojenost s návrhem i vedoucí odboru regionálního rozvoje městského úřadu Stanislav Studnička. A jedna perlička nakonec: léta omílaný projekt radničního sklípku je zase na světě. "Jako příznivec dobrého vína jsem už v roce 1992 (kdy byl starostou - pozn. red.) koketoval s myšlenkou zřídít ve sklepení radnice vinný sklípek," přiznává Jiří Buřič. Tak uvidíme, realizace sklípku je zatím jen v jeho hlavě.

Jednou z nyní velmi diskutovaných otázek v Kolíně je dopravní situace. V souvislosti s průtahem či obchvatem, zahájením provozu v automobilce TPCA a nejenak je tomu i v souvislosti s připravovanou rekonstrukcí náměstí. Aut je prostě v centru mnoho. A lze očekávat, že jejich počet ještě poroste a pokud by trvala dosavadní praxe, bylo by náměstí auty doslova zahlceno. Praxe je totiž zatím taková, že lidé přijedou až do centra města autem, nechají ho tu zaparkované třeba celý den a věnují se svým potřebám a záležitostem. Toto by asi mělo skončit. Proto i projekt na opravu historického Karlova náměstí totiž počítá s tím, že ubude parkovacích míst. Z dnešních zhruba sedmdesáti by jich po rekonstrukci mělo fungovat jen kolem třiceti. Cílem je samozřejmě omezení dopravy v historických místech. Podle návrhu budou vyhrazená stání pro automobily po třech stranách náměstí - u bývalého okresního úřadu, před prodejnou Baťa a na opačné straně, kde dnes mohou parkovat majitelé předplacených karet. U okresního úřadu se ale zruší parkovací místa přiléhající k chodníku, a stejně tak má být konec i podélnému stání před Baťou. Rušení parkovacích míst může na první pohled vypadat trochu podivně. Na jaře to totiž budou teprve dva roky, co se radní rozhodli otevřít náměstí a přilehlé ulice dopravě. Dlouhé roky bylo historické jádro města automobilům zapovězeno a výjimku měli pouze lidé, kteří v centru žili, podnikatelé vlastníci zde nějaký obchod nebo firmu a také zásobování. Po vleklých debatách a váhání otevřelo tehdejší vedení města náměstí dopravě. Zdůvodňovalo to tím, že si lidé chtějí zajet do centra například do obchodů, na úřad. Jak to však vypadá, situace začíná být neúnosná, proto se plánují tak radikální změny. Provoz na náměstí je velmi hustý a velmi často bývá problémem, najít zde během dne vůbec místo na zaparkování. Nic na tom nezměnilo to, že od listopadu zdražilo hodinové parkovné z deseti na patnáct korun. Omezení parkovacích míst pocítí i městská kasa. Radnice totiž nyní na parkování měsíčně vydělává přes 100 tisíc korun. Na druhé straně všichni, kteří rozhodují o budoucí podobě náměstí berou v úvahu fakt, že někdy je nevyhnutelné do centra autem přijet. Uvažuje se proto o tom, že parkovat bude možné v přilehlých ulicích náměstí, to je například v ulicích Pražská, Kouřimská, Husova nebo Zámecká a že zde bude parkování placené, na rozdíl od dnešního stavu, kdy tu lze parkovat bezplatně. Shodou okolností se lidé na vlastní kůži přesvědčují, co by to znamenalo, kdyby Karlovo náměstí bylo úplně bez aut. Takovou ukázkou je Pražská ulice. Došlo zde naproti Hankovcům k havárii kanalizace a musela být pro dopravu uzavřena a opravuje se. Najednou je zde ticho a klid. Lidé nevyužívají jen chodníky, ale k chůzi i celou komunikaci, je zde bezpečno, mají více času na prohlížení výkladů, poslech vánočních melodií z obchodů. Pochvalují si, jak by bylo příjemné, kdyby tudy auta nejezdila. O to více jsou ale

nespokojeni v Rubešově ulici, kam byla převedena doprava z Pražské. Zde je chodci velmi nepříjemně a musí být velmi ostražití na dopravní prostředky.

12.12.

Novým tajemníkem Městského úřadu v Kolíně se stane 55letý Mgr. Jiří Kamínek. Nový tajemník byl dříve starostou Kostelce nad Černými lesy a zaměstnancem Ministerstva vnitra, kde pracoval v sekci pro státní správu, naposled byl osobou samostatně výdělečně činnou. Jan Pešek odešel koncem listopadu po 8,5 letech působení na radnici v této funkci na vlastní žádost, jelikož má už důchodový věk. Na radnici ale ještě nějaký čas zůstane, aby mohl řádně předat svému nástupci. Pres, regionální týdeník, otiskl rozhovor s oběma – odcházejícím i nastupujícím tajemníkem. Oba rozhovory zařazují do kroniky v plném znění, protože vypovídají o životě radnice a tedy i města.

Jan Pešek

*Jak se cítíte jako čerstvý důchodce?

Já, pane Černý, ještě nejsem důchodcem, zatím jsem totiž o důchod nepožádal.

* Máte představu, co budete nyní dělat?

V tuhle chvíli nemám. Ale teď budu mít dost práce s předáváním úřadu svému nástupci. Chci mu také trochu ukázat Kolín. Až s touto činností skončím, pak teprve budu přemýšlet jestli zažádám o důchod, nebo zkusím ještě někde pracovat.

*Myslíte, že máte šanci se v této době, která klade tak velký důraz na věk, image a výkonnost, vůbec někde uplatnit?

To je otázka. Je pravda, že jsem se posledních osm a půl roků věnoval jen práci tajemníka městského úřadu a vlak mi v mém oboru, kterým je dopravní stavitelství, mezitím díky novým technologiím trochu ujel. Ve stavařině už toho moc nového neumím, pokrok jde velmi rychle. Ale i když se stanu důchodcem, tak si zoufat nebudu. Aspoň se budu moci více věnovat životnímu koníčku, jímž je fotografování.

* Přiznávám, že je to trochu neuctivý úvod rozhovoru s někým, kdo od začátku prožíval polistopadové změny v Kolíně. Mohl byste zavzpomínat na ty roky?

To by bylo na dlouhé povídání, ale můžeme to zkusit. V době listopadových událostí roku 1989 jsem pracoval ve Stavbách silnic a železnic. Protože jsem pracoval v Praze, měl jsem možnost účastnit se všech veřejných akcí na Václavském náměstí. Od 20. listopadu jsem se angažoval v Kolíně. Tehdy jsem byl požádán, jestli bych nechtěl pomoci při zakládání Občanského fóra zde v Kolíně. Pár lidí totiž vědělo o mých postojích k událostem po roce 1968. Takže jsem se rád podílel na založení zdejšího Občanského fóra. Zde jsem našel nové kamarády, kteří jsou mi dodnes sympatičtí, protože se nezpronevěřili tomu, čeho jsme chtěli politickými změnami docílit. Někteří mě sice později zklamali, ale přesto to byla nezapomenutelná doba.

*Splnila se vaše tehdejší očekávání?

Přestože jsem od přírody optimista, musím přiznat, že v mnoha případech jsem děním u nás zklamán. Mrzí mě to, že řada lidí, kteří měli v porevoluční době stejné názory i cíle jako my, si nepřizná, že udělali chyby, na nichž bohužel vydělávají komunisté. Zodpovědní činitelé za polistopadový vývoj se měli omluvit za věci, které se nepovedly a říct lidem, že se pokusíme pokazené věci napravit. K tomu bohužel nedošlo a od toho se odvíjí nechuť občanů účastnit se na věcech veřejných, zvláště je to vidět na volbách, ke kterým prostě chodit nechtějí, neboť ztratili důvěru v politiky. Je mi to moc líto, takhle jsem si to nepředstavoval. Ale je těžké přesvědčit lidi, aby k volbám šli, když pak vidí, jak se třeba někteří poslanci a veřejní činitelé spíše starají o prebendy pro sebe a své známé než o blaho státu. Myslím si, že jsme prokaučovali nadšení lidí a zabili v nich schopnost obětovat se pro společnost. Ale jak už jsem v úvodu této odpovědi řekl, jsem optimista a stále věřím, že se vše v dobré obrátí. Když jsem nedávno poslouchal Radioforum, poslanec Vojtěch Filip z KSČM povídal, že by komunisté

chtěli zvítězit v příštích parlamentních volbách. Z toho mě mrazilo v zádech. Mám za to, že všichni ti, kteří jsou na opačné straně, by měli pokud možno upravit své programy tak, aby svým jednáním komunistům nenahrávali.

* Netajíte se svým odmítavým názorem vůči komunistům. Přesto jsou tu a sympatie obyvatel spíš vzrůstá, i když je to způsobeno hlavně tím, že se lidé vzdali ambicí ovlivňovat politiku, i zklamáním z polistopadového vývoje, než jejich opravdovým přesvědčením.

Komunistické ideály opravdu nesdílím a sdílet nehodlám. Negativní vztah k nim jsem asi zdědil po mých rodičích. Byli to ctitelé T.G. Masaryka a jeho tradic, proto se nikdy s komunistickou ideologií neztotožnili. Když jsem měl příležitost některému z komunistů sdělit, co si o jejich ideologii myslím, tak jsem to udělal. Zažil jsem na vlastní kůži, co komunisté dovedou, mají-li moc. A nic na tom nemění skutečnost, že jsem se do komunistické strany nechal v roce 1966 naverbovat, protože jsem měl strach jednak, aby mým dětem komunisti jednou nějak neublížili a jednak kvůli práci. Když jsem po třech letech ze strany vystoupil, vyvíjeli na mě komunisti takový tlak, že jsme s manželkou uvažovali i o tom, že se naoko rozvedeme, aby kvůli mně nějak s dětmi netrpěli. Pamatuji si, jak mi jeden komunista tehdy říkal: Jendo, stáhněte to, oni se vám budou mstít, máte přece děti. Komunisté mi v 70. letech zakazovali vykonávat práci, kde bych řídil víc lidí. Až v 80. letech se oprátka uvolnila. Víte, já jsem po roce 1989 čekal, že lidi přesvědčíme, že jsme lepší než oni. A že je přesvědčíme ne tím, že budeme komunisty zakazovat, ale činy a lepšími morálními vlastnostmi. To se nám však nepovedlo a výsledkem je růst komunistických preferencí. To je škoda

* Proč jste se neangažoval v některé z politických stran a nepokusil se změnit jejich myšlení zevnitř? Nejsem takový, abych, když někde vlezou, tak zase rychle odešel pryč. To je moje pravidlo. A já když vidím, co je v těch stranách za lidi, nevím, zda-li bych to pravidlo nemusel porušit. Já mám rád opravdovou svobodu.

* Vaše účinkování v komunální politice jste završil, z dnešního pohledu se to tak dá říct, příchodem na místo tajemníka Městského úřadu v Kolíně v roce 1995.

V letech 1990 až 1994 jsem byl v zastupitelstvu města. Kandidoval jsem za Sdružení nezávislých komunálních politiků (SNK) i v roce 1994, ale do zastupitelstva jsem se nedostal. Takže jsem dál pracoval u ČSD - traťové distance Kolín, kam jsem se vrátil na základě rehabilitace po 17 letech. V té době ale byl městský úřad po odchodu pana Pobřízla bez tajemníka, takže jsem byl svými kamarády ze Sdružení Kolíňáků požádán, abych se zúčastnil konkurzu na toto místo. A vyhrál jsem.

* Co vám ta léta na postu tajemníka vzala?

Připravila mě o trošičku nervové soustavy. Je to hodně zatěžující práce, jednání s lidmi obecně není snadné. Jednat s lidmi jsem byl ale zvyklý skoro celý život, takže to pro mně nebylo až překvapivé zjištění. Víte, já jsem se pokaždé snažil uplatňovat dialog. Když někdo, i ten nejposlednější dělník na stavbě, přišel s nějakým s dobrým nápadem, tak jsem mu poděkoval a myšlenku akceptoval. Na druhou stranu se snažím protějšek přesvědčit o vhodnosti mého názoru, mám-li k tomu důvod. Musel jsem také překonat klíšťovou encefalitidu. A to v době, kdy jsme se chystali na reformu veřejné správy, a věděli jsme, že je nepřipravená a bude probíhat chaoticky. To jsou asi tak záporny tajemnické práce.

* Jaké bylo vaše nejobtížnější rozhodnutí na místě tajemníka?

Možná nejobtížnější rozhodnutí jsem absolvoval ještě před nástupem na místo tajemníka v roce 1995. Je to jmenovaná funkce a jako z takové jsem mohl být kdykoliv odvolán, zatímco v mé tehdejší práci na dráze na základě rehabilitace jsem měl téměř jistotu, že ji budu vykonávat až do důchodu. Dnes už odvolat tajemníka není tak snadné a pro odvolání musí být vážné důvody, které schvaluje ředitel příslušného krajského úřadu v souladu se zákonem. Ale před těmi osmi a půl lety jsem zvolil riziko.

* Myslíte, že Městský úřad Kolín je prospěšný občanům?

Já jsem byl vždycky přesvědčen, že městský úřad je tu pro lidi a že ten náš prospěšný občanům je. Byrokraty jsem neměl nikdy rád a i o tom jsem se snažil se zaměstnanci mluvit. Nepopírám, že na úřadu pracují lidé, kteří jednají přísně podle zákona a méně používají rozum, ale těch je výjimečně málo. Myslím si, že většina podřízených mě pochopila. Na jeho obranu chci ještě dodat následující. Musíme mít také na paměti, že městský úřad tvoří z osmdesáti procent ženy, které mají řadu dalších povinností doma. Může se proto stát, že občas nezvládnou situaci. Ale i to se podle mého děje minimálně. Sem tam musejí úředníci suplovat práci soudu a rozhodovat o tom, jestli musí pan Novák pokácet strom, který překáží světlu do místnosti jeho sousedovi. Rozhodnou-li v něčí neprospěch, tak se to pochopitelně tomu postiženému člověku nelíbí. Já se mu nedivím, ale na druhou stranu si musí uvědomit, že úředník se rozhoduje na základě zákonů a ne pro vlastní potěšení. A chyba

je také v těch dvou lidech, kteří se neumějí nebo nechtějí dohodnout a musí pak za ně vzít věci do rukou právě úředník a platný zákon.

*Co by se dalo na práci Městského úřadu Kolín zlepšit? Za ta léta jsem zaznamenal stížnosti na některé z vedoucích odborů.

Tušil jsem, že tato otázka padne. Pozval jsem si třeba domů řemeslníka - soukromého podnikatele, aby mi něco opravil. Slíbil mi, že přijde v určitou dobu a nepřišel. To se pak opakovalo víckrát. Pak takový člověk začne vytýkat úředníkovi městského úřadu, že něco neudělal včas nebo špatně. Nechci vůbec obhajovat špatně odvedenou práci některého z úředníků, ale chci tím jenom říct, že i na Městském úřadu v Kolíně pracují lidé, kteří mohou udělat chyby stejně jako je dělají lidé, kteří pracují v soukromém sektoru a pak si stěžují.

* Nemůžeme nezpomenout, že během vašeho působení se v čele odboru školství, kultury a sportu vystřídali tři vedoucí. Spolu s odborem místního a bytového hospodářství a odborem finančním jde o nejrizikovější pracoviště. Zvlášť případ Městské hudby Františka Kmocha s ním vždy pořádně zamával. Pan Štefanec prakticky musel kvůli událostem v ní odejít, i Dana Bošinová, hlavně po srpnovém rozpadu kapely, měla co dělat, aby své místo uhájila. Vy jste naopak znám jako odpůrce razantního opatření, k němuž vedení města sáhlo. Nebo se spletl? Je fakt, že jsem se s postupem vedení města, který vedl až k odvolání kapelníka Petra Stříšky a posléze k rozpadu, nikdy neztotožnil. Řekl jsem to do očí jak paní starostce, tak panu Krumichovi. Respektuji, co se stalo, ale nemohu s tím souhlasit.

*Jste znám tím, že se svými výhradami netajíte. Ty máte například i k nově zavedené službě - odtahování vozidel. Proč, měla by to přece být účinná zbraň proti bezohledným řidičům? Vadí mi, že odtahová služba spolu s městskou policií odtahuje mnohdy auta tam, kde nepřekážejí provozu, a naopak, tam kde překážejí evidentně, odtamtud je neodtáhnou. O tom se stále dohadujeme a nemůžeme se shodnout. Stejně je to s "botičkami". Říkal jsem strážníkům, dávejte je na auta jen tehdy, když překážejí, někoho omezují nebo něco poškozují (např. veřejná zeleň). Mám na mysli případy, kdy auto stojí na přechodu pro chodce nebo na místě pro vozíčkáře. Jestli ale vůz zaparkuje metr za přechodem a ničemu nepřekáží, tak mu "botičku" nedávejte.

*Nedá se popřít, že vedení města má na post tajemníka městského úřadu značný vliv, vždyť podle zákona mu je starosta nadřízen. Rozhodl jste po 16. září 2003 sám, že skončíte, nebo jste doufal, že se ve vaší práci nic nezmění?

Nejsem srab, a tak ani po 16. září jsem neměl zaječít úmysly. Jsem zvyklý dotahovat věci do konce. Udělat jsem to ale mohl, už proto, že jsem v důchodovém věku. Mohl jsem se na to vykašlat i nyní po 30. listopadu, ale nepovažoval bych to za férové. Jinak upřímně řečeno, ten tlak na můj odchod už tady byl dřív - hlavně před volbami v letech 1998 a 2002. Nyní na jaře se mě paní starostka ptala, kdy mám jít do důchodu a do kdy tady chci být. Už to mi něco signalizovalo. Další věcí je to, co by se stalo, kdybych se rozhodl zůstat. Jak už jsem jednou říkal, dnes je o dost složitější odvolat tajemníka, než tomu bylo dřív. Ale dělat někomu potíže, není-li k tomu důvod, není v mojí povaze.

*Jaký vlastně máte názor na změnu vedení města?

V prvé řadě musím připomenout, že jsem se na těch událostech vzhledem ke svému postavení podílet nemohl a neabsolvoval jsem žádná jednání. Nevím, jak velkou snahu projevily jednající strany, ale domnívám se, že všechno mohlo proběhnout trochu jinak. Každopádně paní Zdenka Majerová odvedla ve funkci starostky hodně práce, to se jí nedá upřít. Myslím si, že mohla zůstat na svém místě až do otevření automobilového závodu TPCA.

* Budete dál činný ve Sdružení Nezávislých

Pokud mi to zdraví dovolí, tak bych ještě nějaký čas ve sdružení chtěl pracovat.

* Co říkáte současnému Sdružení Nezávislých v Kolíně a jak vidíte jeho budoucnost? Především si myslím, že neskončí, jak někdo doufá. Celostátní politické hnutí SNK, jehož jsem příznivcem a které zastřešuje i ostatní sdružení v jiných obcích, zaznamenalo při posledních parlamentních volbách v roce 2002 nárůst hlasů a nyní při výzkumech i preferencí, což svědčí o jeho životaschopnosti. Občas mezi členy zajdu a to co hlásají - otevřenost, čestnost, poctivost - je mi blízké. Samozřejmě je hezké to říkat, ale je otázka, nakolik to dokáží dodržovat v životě. Problém je v tom, že o naše hnutí nemají zájem sdělovací prostředky, což je v dnešní době dost důležité. V sobotu se v Mladé Boleslavi konalo celorepublikové setkání SNK. Byla tam

pozvána Česká televize, která má plnit veřejněprávní službu, ale ona neměla zájem a setkání ignorovala. To raději pozve do Špony Ransdorfa. Podívejte se, kolik komunistů se na Nově, na Primě, ale i v České televizi či v rozhlase vystřídá za týden. Nemůžeme se pak divit, že jsou tak nahoře.

* Budete dál veřejně činný?

Přiznám se, že už musím také zvažovat svůj věk. Je mi 62 let. Ono to není moc, ale mám za sebou klíšťovou encefalitidu i slabou mozkovou příhodu, takže mám něco za sebou. Dokážu si proto vážit života a nejen proto vím, že peníze nejsou to nejdůležitější na světě. Ale pokud by to bylo možné, docela rád bych ještě něčemu prospěl. Ale to musí mít někdo o moje služby zájem, protože se neumím vnučovat.

* Vy jste znám tím, že jste se angažoval i mimo tajemnický úvazek, především v oblasti čistoty a pořádku. Jste dnes spokojen s čistotou města?

Jestli zůstanu doma, tak mi to asi nedá a pořídím si možná kárku, abych mohl jezdit po Kolíně a sbírat odhozené PET lahve a jiný nepořádek. Dnes se už takhle chovám na Sázavě, kde mám chatu. Uklízím po turistech nepořádek. Mám turisty rád, ale štvou mě, když dělají svinčík. Bohužel za nepořádek mohou sami občané tohoto města, žádné Technické služby nebo radnice nemohou uklidit město dokonale, pokud lidé sami nebudou dbát na pořádek okolo sebe.

* Jste v dozorčí radě Technických služeb města Kolína. Jak jste spokojen s jejich službami? Myslím si, že se snaží, ale nemohou všechno stíhat. Letos jsem s panem Ledvinou kvůli tomu měl velkou diskuzi. Technické služby se snažily uchytit v průmyslové zóně u Ovčár - přece jen i ony mají své podnikatelské zájmy a důsledkem toho tak trochu nestíhaly práci ve městě. V příštím roce se snad zase více budou věnovat městu. Mají také dost práce s vandaly - minule jste psali o poničeném dětském hřišti v Borkách, nedávno mi pan Ledvina přinesl fotografie poničených a polepených laviček a odpadkových košů v Komenského parku.

* Za ta léta v tak významné funkci jste určitě poznal město ze všech stran. Je Kolín dobrým místem k životu? Do svých 21 let jsem žil kousek od Hradce Králové, pak jsem se přestěhoval do Kolína. Dnes jsem kolínský patriot, který nedá na tohle město dopustit. Z toho je jasné, že podle mého názoru Kolín dobrým místem k životu je.

Mgr. Jiří Kamínek

* Mohl byste se našim čtenářům představit?

Jmenuji se Jiří Kamínek. Vystudoval jsem Pedagogickou fakultu University Karlovy v Praze obor speciální pedagogika. Pracoval jsem na různých místech, kde jsem mohl využít svou specializaci. Po listopadu 1989 jsem byl kooptován do pozice předsedy Městského národního výboru v Kostelci nad Černými lesy. V roce 1990 na podzim mě občané Kostelce nad Černými lesy zvolili starostou města. Od ledna 1995 jsem působil jako ředitel odboru pro místní správu na Ministerstvu vnitra. Poslední čtyři roky jsem pracoval jako osoba samostatně výdělečně činná. Jsem ženatý, moje žena učí na Gymnáziu v Českém Brodě. Máme dvě dospělé děti - syn už je zaměstnán, dcera zatím studuje pedagogickou fakultu. Žijeme stále v Kostelci nad Černými lesy.

* To znamená, že budete dojíždět každý den do Kolína?

Ano. Ale to pro mě není nic nového. Většinou jsem od roku 1972, kdy jsem nastoupil do prvního zaměstnání, cestoval za prací do Prahy. Dojíždění do Kolína je podstatně méně problematické než do Prahy. Ostatně při mém rozhodování o účasti na tomto výběrovém řízení představovalo důležitý fakt, že jsem chtěl pracovat mimo Prahu.

* Jaké máte koníčky?

Před 27 lety, když se narodil syn, jsme se s manželkou rozhodli, že se odstěhujeme z Prahy. Tehdy jsem začal stavět dům a od té doby jsem se již nezastavil. Je to sice věčná a nekonečná práce, ale mě to baví a jsem spokojený. Tuto činnost bych mohl označit za koníčka, který polyká hodně mého volného času. Mimo to rád jezdím na kole a chodím po horách - v létě v zimě.

* Tak to budou mít odpůrci otevřené automobilové dopravy v Kolíně na městském úřadu svého zastávce. K tomu se těžko mohu vyjádřit, protože neznám konkrétní pozadí problému, který naznačujete svou otázkou. Automobilismus je všeobecný jev současnosti. Je pravdou, že naše pozemní komunikace a jejich technický stav je leckdy příčinou konfliktu mezi chodci a motoristy. Snad bych se zmínil o stavu cest mimo silniční síť pro

motoristy. V Kostelci a jeho okolí byly kdysi vybudovány cesty přímo vybízející ke krásným procházkám, okolo nich byly vysázeny aleje, které jsou už dnes zpustlé. Krásný mostek přes Jalový potok se pomalu rozpadá, protože dříve se o něj nepečovalo a dnes nejsou na jeho opravu prostředky. Je škoda, že se v současnosti na takové věci těžko hledají peníze. Cesta lidí jednoho k druhému začíná právě tím, že si k sobě vybudují solidní komunikaci, aby se mohli navštěvovat a to samé platí i o komunikaci člověka s přírodou. Je pravda, že se cyklistické stezky obnovují a již jsem zaregistroval, že se tento problém řeší i v Kolíně. V souvislosti s tím tvrdím, že Česká republika má nejlépe značené turistické, ale i cyklistické stezky ze všech zemí, kde jsem se pohyboval pěšky nebo na kole; mám na mysli třeba Itálii, Francii, nebo Rakousko.

*V roce 1990 jste kandidoval na starostu v Kostelci za Občanské fórum. Jste nyní členem nějaké politické strany?

Nejsem. Pozici tajemníka vnímám jako pozici apolitickou. Tajemník městského úřadu je státním úředníkem, který se ve své činnosti pohybuje v prostředí rigorózně daném právními předpisy. Podle mě komunální politika, kde jsem se v minulosti pohyboval, není až tak o prosazování programů politických stran. Samozřejmě, že svým dílem jistě ano; buď to člověk myslí dobře, nebo ne, a pak i výsledek jeho práce je nebo není solidní. Podle mě tohle voliči velice dobře vnímají, takže na komunální úrovni si vybírají své kandidáty podle toho, jací jsou a ne podle toho, v jaké jsou straně.

*Co vás lákalo na výběrovém řízení na tajemníka Městského úřadu Kolín?

Kolín je bývalým okresním městem Kostelce, kde bydlím. Kolín je město, které důvěrně znám z mého dřívějšího působení v roli starosty Kostelce. Tehdy jsem sem často jezdil na Okresní úřad a okresní shromáždění a snažil se získat finanční prostředky pro město Kostelec. Kolín je ve sdělovacích prostředcích také často zmiňován v souvislosti se stavbou automobilového závodu.

* Stal jste se tajemníkem v době, kdy má téměř rok za sebou reforma státní správy. Jaký máte na ni názor? Je to vše trochu nešťastné řešení. Veřejná správa není o permanentní revoluci a permanentních zásadních změnách. Je to evoluční proces, který probíhá postupně a kde se konstatuje, v jakém stavu věci jsou, a podle toho, jak fungují, je potřeba je vybalancovat tak, aby fungovaly lépe. Takže takové to "smetení všeho předchozího ze stolu" s konstatováním, že se skoro téměř vše ve veřejné správě dělalo špatně a já jsem to teď vymyslel lépe, považuji za opravdu špatné řešení. Základní myšlenkou reformy mělo být přiblížení veřejné správy občanovi. Uvedu konkrétní příklad: Občan Kostelce ve věcech působnosti evidence motorových vozidel spadá pod Městský úřad v Říčanech, který je současně pro Kostelec obcí s rozšířenou působností, stavební úřad a matriku má v Kostelci, finanční úřad v Českém Brodě, katastrální, pozemkový a celní úřad v Kolíně, stejně jako Správu sociálního zabezpečení a Vojenskou správu máme ve Staré Boleslavi. To má být racionální řešení a výsledek reformy veřejné správy? To je výsměch občanovi a ne přiblížení správy občanovi. Toto téma je příliš široké, než aby bylo možné reagovat stručně.

*Co si budeme povídat. I když jste vlastně první muž městského úřadu, jeho chod významně ovlivňuje vedení města. V září došlo v Kolíně k jeho změně. Chtěl jsem se vás zeptat, jak hodnotíte tuto změnu? Zákon jasně říká, že tajemník je podřízen starostovi. Tím je dána jeho pozice. Jinak bych se nechtěl ke změně ve vedení města vyjadřovat, protože do těchto věcí nevidím a tajemníkovi ani nepřísluší se k takovým věcem vyjadřovat.

* Váš předchůdce se veřejně angažoval i navenek, mimo městský úřad. Jeho oblíbeným tématem byla čistota a pořádek. Máte podobné ambice?

Tajemník je hlavně koordinační pracovník, který musí zajistit, aby městský úřad správně fungoval. Dále je zodpovědný za to, aby byly dobře připraveny materiály pro samosprávu - pro jednání rady a zastupitelstva města - a aby tyto orgány mohly na základě těchto podkladů rozhodnout co nejlépe. To je hlavní náplň mé práce. Důležité je co nejdříve se seznámit s chodem městského úřadu a poznat podřízené zaměstnance. Co bude dál by mělo vycházet ze znalosti konkrétní situace.

*Rozhodujete o personálním obsazení městského úřadu. Mohou vaši podřízení očekávat razantní přístup z vaší strany?

Chci předeslat, že nejsem příznivcem razantních opatření. Takové rozhodnutí má vycházet z podrobné analýzy stávajícího stavu. Vždy je potřeba si uvědomit, co je dobré, a to špatné se pokusit napravit. Teprve tehdy, když se to nepodaří a já dojdou k přesvědčení, že ten či onen zaměstnanec nezládá svou práci, teprve pak k razantnímu opatření sáhnu.

* Přivedete si s sebou na městský úřad nějakého svého člověka?

Nepřivedu. Já se v Kolíně necítím opuštěný, protože i zde na městském úřadu znám dost lidí z časů, kdy jsem byl starostou, i z doby, kdy jsem pracoval na Ministerstvu vnitra.

*Považujete za klad, že na rozdíl od svého předchůdce, který kandidoval za Sdružení nezávislých kandidátů jak na komunální, tak republikové úrovni, jste zaprvé z jiného města a zadruhé nemůžete být politicky ovlivňován ze strany některého politického subjektu?

Přemýšlel jsem o tom v době, kdy jsem se rozhodl, že se zúčastním výběrového řízení. Vyšlo mi, že to představuje jistou výhodu. Myslím si, že tak mohu na problémy, které budu muset řešit, pohlížet s nadhledem, nezatížen žádnými vazbami.

*To znamená, že až za vámi přijde prosebník kvůli přidělení bytu, rozhodnete se podle svého přesvědčení, aniž byste musel myslet na to, že vám před třemi dny starosta řekl - ten prosebník by měl byt dostat, už jen proto, že mi loni pomohl při předvolební kampani?

Upřímně se přiznám, že nemám rád tyto spekulativní a zavádějící otázky, ale budiž. Domnívám se, že přidělování bytů je samosprávnou záležitostí, rozhodovat by se mělo na základě podkladů odboru místního a bytového hospodářství. Každé rozhodování v té či oné věci má vycházet ze znalosti konkrétní situace. Snad vás uspokojí odpověď, že se budu snažit u příslušného vedoucího odboru zjistit, jaké jsou okolnosti žádosti a teprve pak přistoupím k řešení problému. Tak se stane i ve všech ostatních případech.

Město uzavřelo smlouvu o smlouvě budoucí se společností Mi-King s.r.o. o prodeji pozemku o velikosti 45.079 m² v Průmyslové zóně Kolín/Ovčáry za celkovou sumu necelých 31,6 mil. Kč. Mi-King si má zároveň zaplatit železniční vlečku k budoucímu závodu. Vyrábět v něm má lisované předměty, jak pro automobilový průmysl, tak pro domácnost. Zaměstnat by měl maximálně 100 lidí.

10.12.

Město si bere úvěr 18 miliónů korun od Českomoravské záruční a rozvojové banky na připojení kanalizace obcí Veltrub a Velkého Oseku na kolínskou čistírnu odpadních vod. Úvěr na částku tvoří 23 % z celkové sumy. Další 52 % (40,4 mil. Kč) musí obce zajistit z vlastních zdrojů a 25 % (19,4 mil. Kč) bude uhrazeno ze stání dotace. Díky úvěru bude moci Město Kolín splatit Metrostavu 11 mil. Kč, které společnosti už rok dluží právě za stavbu kanalizačního přivaděče do Veltrub.

Tiskárenská společnost Systemprint Drescher je zklamaná. Zastupitelé nesouhlasili s jejím návrhem na snížení ceny při koupi pozemků v Průmyslové zóně Štářalka, a chtějí za jeden metr čtvereční 700 Kč. O této ceně se původně mluvilo, ale vedení společnosti na poslední chvíli před podepsáním smlouvy začalo naléhat na město, aby mu byla nížena cena o 200 Kč/m² a slíbilo ihned po snížení sumy podepsat smlouvu a zaplatit kupní cenu. Neuspělo a nakonec byla smlouva podepsána na 700 korun. Tiskaři chtějí v zóně postavit závod pro 100 zaměstnanců. Za 200 Kč/m² koupila pozemek o velikosti 2.400 m² v lokalitě Sandberg společnost Pikaso. Ta chce využít nově získané území pro pokračující těžbu písků.

11.12.

Nad Českou republikou se přehnal velmi silný vítr. Mnoho škod na majetku nenadělal, ale v mnoha městech přidělal starosti s vánočními stromy. Je to teď velká móda, kdy většina měst a obcí chce mít na náměstí nebo uprostřed obce většinou smrk, ozdobený barevnými světly, prostě vánoční strom. A protože většinou v centrech měst a obcí živý strom na těchto místech neroste, je vždy uříznut v lese, do obce přivezen, vztyčen a ozdoben. Samozřejmě, že takto instalovaný strom je méně stabilní, než strom s kořeny v zemi. Pak stačí silnější vítr a kymácí se a může i spadnout. Jako se to stalo právě teď. V mnoha místech měli svoji ozdobu na zemi, stalo se tak i u největšího vánočního stromu na Staroměstském náměstí v Praze, kde spadl mezi lidi smrk 31 m vysoký a vážně zranil čtyři lidi. Je potěšitelné, že u nás na Karlově náměstí strom vydržel. Vítr ho nevyvrátil a ani nebyla poničena jeho světelná výzdoba.

Štěstí v neštěstí měli všichni aktéři kuriózní dopravní nehody na starém mostě. Nestává se totiž tak často, aby jeden řidič měl za sebou v těsném sledu dvě dopravní nehody. Opět se tak potvrdilo nepsané pravidlo, že opilci mají vždycky štěstí a nic se jim nestane. Řidič vozu Škoda 100 jel ze Zálabí, nedodržel bezpečnou vzdálenost za automobilem Škoda Felicia a narazil do jeho zadní části. Vzápětí náhle vybočil do protisměru a čelně se srazil s protijedoucím vozidlem Nissan. Ani při jedné ze srážek neutrpěl nikdo zranění. Škoda na autech byla odhadnuta na osmačtyřicet tisíc korun. Orientační dechová zkouška ukázala, že řidič Škody 100 požil před jízdou alkohol.

O otevření rockového Flash klubu v prostorách pod farou Církve československé husitské jsem psala v listopadu. Příznivci této hudby měli velkou naději, konaly se zde alternativní diskotéky. Ale moc dlouho se neradovali. Dostali zákaz z radnice pořádat zde hudební produkce, protože prostory, kde se konaly, byly kolaudovány jako kulečnicková herna. A když se tu sešly například tři stovky fanoušků na slavnostním zahájení DJ Orbithem a další tři stovky rockerů na festivalu převážně místních rockových kapel, byl tu pořádný rachot, který se nepodařilo schovat pod střechu. Takže se nelze divit, že následovaly stížnosti lidí, petice adresované radnici i biskupství této církve a nakonec zákaz. Církev i dříve tyto prostory pronajímala. Technické zázemí tu mělo několik diskoték, divadelní ochotníci, folkové skupiny. Vždy ale byla jejich činnost v únosných mezích a nikoho neobtěžovala. Prostory ale dlouho prázdné nebudou, už se rýsuje jejich další využití. Ve Flashi by se měli setkávat začínající výtvarníci a divadelníci, má se soutěžit v kulečnickových či šipkových turnajích. S hudebními produkcemi se počítá až po vypracování hlukové studie a splnění hygienických a dalších norem i předpisů.

Divadlo pomáhá psímu útulku, pro pejsky připravuje vánoční dárek. Pod vánoční stromek v prostorách divadla u předprodeje vstupenek mohou nejen diváci, ale všichni příchozí věnovat konzervu, granule nebo jinou dobrotu i deky, které v zimních měsících opuštění psi ocení. Pejškům pomáhají i děti z 8.C 7. Základní školy a to již od loňska. V minulém roce před Vánoce zpívali publiku a výtěžek věnovali opuštěným pejškům. Letos už také pro pejsky zpívali a vybrali kolem čtyř a půl tisíc ještě mnoho konzerv a granulí.

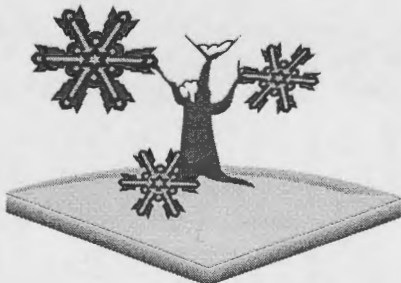
Nezvykle mnoho mladých lidí ve společenském oblečení bylo vidět v kolínských ulicích. Vystupovali z aut i s rodiči, přijížděli městskými autobusy. Závěrečným věneček měly totiž všechny tři kolínské taneční kurzy. Tradicí v těch vedených manželé Pavlou a Jaromírem Kuprovými je předposlední karnevalová hodina. Sál na Zámecké tedy ožil maskami, taneční mistři přišli oblečení jako tři prasátka..

Radní schválili zvýšení poplatku z 360 korun na 408 korun za odvoz a likvidaci komunálního odpadu pro obyvatele Kolína a rok. Do ceny byly promítnuty náklady, jejichž růst s sebou přinese zvýšení daně z přidané hodnoty. Poplatek ale stále ještě není ve skutečné výši, nyní se náklady pohybují kolem 530 korun na občana a rok. Město každému na likvidaci odpadu přispívá 122 korunami. Zákon totiž stanovuje, že občan za svoz odpadu může platit ročně nejvýše pět set korun. Dotace města na likvidaci odpadu je už několik let přibližně stejná. Poplatky ale rostou; v roce 1998 zaplatil každý občan Kolína za svoz 260 korun. Platba formou poplatků na osobu a rok se osvědčila víc než pronájem popelnic a diferencované poplatky za jejich vyvážení. Najdou se ale i lidé, kteří tento poplatek neplatí, dlužníků je kolem 2,5 procenta. Pro srovnání uvádím poplatky za svoz odpadků v dalších okresních městech Středočeského kraje.

- * Benešov 360,- Kč
- * Beroun 490,- Kč
- * Kladno 492,- Kč
- * Kolín 360,- Kč
- * Kutná Hora 470,- Kč
- * Mělník 500,- Kč
- * Mladá Boleslav 420,- Kč
- * Nymburk 492,- Kč
- * Příbram 408,- Kč
- * Rakovník 450,- Kč

15.12.

Snad konečně přišla zima. Prosincové počasí letos více připomínalo podzim – modrá obloha, ruť neustále nad nulou, sněženky vystrkující bílé tráva místo pomrzlé. V noci se nad republiku v Kolíně mezi druhou a třetí druhým a burácel hrom jako bylo doprovázeno. Výsledkem byly ráno bílé. Na druhý den pak přišly které mimo dopravních potíží způsobili i dvouhodinový výpadek elektrického proudu. Na křižovatkách nesvítily semaforey, v dopravě byl kolaps, městské autobusy jezdili se zpožděním. Postupně se ale začalo oteplovat a bílá krása letošní zimy mizet. Alespoň na pár hodin však lidé poznali co to je zimní sníh.



rozkvetlé sedmikrásky, hlavičky ze země, zelená. Z ničeho nic však nastal zlom. přihnala sněhová bouře, hodinou svítil jeden blesk za v nejteplejším létě. To vše sněhovou metelící. ulice a ledovka na chodnících. znovu sněhové přeháňky,

Porodnice v kraji se modernizují

Lze využít i jednolůžkových pokojů s televizí a telefonem či hydromasážních van

Střední Čechy (stc) - Ještě před dvěma lety porodilo v benešovské nemocnici zhruba šest set žen. Loni už jich bylo osm set a vývoj od začátku letošního roku naznačuje, že letos se jejich počet nezmění. V Benešově se v poslední době rodí více dětí, přestože na jiných místech republiky porodnost spíše klesá.

Důvod? Nové a moderní prostředí. „Koupelnu, jako je u nás, nemá mnoho lidí ani ve vlastním bytě,“ tvrdí primář porodnicko-gynekologického oddělení Stanislav Matoušek. Porodnické a gynekologické oddělení sídlí poslední dva roky v rekonstruovaných prostorách, které jsou nově a moderně zařízené.

Příjemné prostředí láká i ženy, jež byly zpočátku rozhodnuté, že porodí jinde. Například paní Marie, která žije v Mnichovicích u Prahy, chtěla svého syna přivést na svět v pražské nemocnici U Apolináře. „Jenže během těhotenství jsem musela na čas do benešovské nemocnice. Moc se mi tu líbilo, tak jsem tady,“ říká mladá maminka, která v Benešově porodila své druhé dítě.

„Zvládli bychom i přes tisíc porodů ročně, ale žádný dramatický vývoj směrem nahoru už nečekáme,“ dodal primář. Porodnice nabízí různé nadstandardní služby od přítomnosti otce u porodu po využití porodního boxu s vanou, nafukovacími míči a lanem.

Co porodnice nabízí?

Ustálený chod má nymburská porodnice, kterou ročně vyhledá přes pět set žen. „Myslím si, že počet porodů je v posledních přibližně pěti letech poměrně vyrovnaný,“ uvedl ředitel nymburské nemocnice Miroslav Lapež.

V porodnici v Nymburku sázejí především na spolupráci s matinkami.

Počet narozených dětí v okresech Středočeského kraje

údaje za 1. pololetí 2003



době stále častější. „To je podle mého názoru dobře, protože to rodinu stmeluje,“ dodal Lapež. V Nymburku mohou ženy využít například i porodů ve vaně, které jsou velice žádané.

V příbramské porodnici se měsíčně narodí 50 až 70 dětí. „Narozených miminek je přibližně stejně jako loni. Když se to ale srovná s počtem například před deseti lety, je to určitě menší číslo,“ uvedla staniční sestra po-

Na porodním sále stojí například hydromasážní vana. Pokoje jsou jednolůžkové, což maminkám zaručuje soukromí, a v Příbrami je možné родit přímo na pokoji.

Pomůže i Klub přátel kojení

Služeb kolínské porodnice využilo v posledních pěti letech v průměru 682 žen ročně. Nad hranici sedmi set porodů se v tomto období dostá-

1997. Rekonstrukcí, jejímž výsledkem jsou dvoulůžkové pokoje s vlastním hygienickým zázemím, tři operační sály, trakt porodních sálů a novorozenecké oddělení, prošla porodnice v letech 1993 až 1995.

„Gynekologicko-porodnické oddělení disponuje celkem šedesáti lůžky, oddělení šestinedělí určené pro ženy po porodu jich má osmáct. Dva pokoje v oddělení šestinedělí jsou nadstandardní, to znamená

V kladenské porodnici se počet narozených dětí v poslední době ustálil. „Nejsou to ale jen maminky z Kladenska, které k nám jezdí. Záleží mnohdy na tom, jak se například domluví kamarádky a jedna druhé určitou porodnici doporučí,“ říká hlavní sestra kladenské nemocnice Růžena Macháčková.

Na novorozeneckém oddělení také od září působí Klub přátel kojení, kde se maminky - a někdy i tatín-

MF 23.10.

23.12.

Letos vyšly svátky koncem roku doprostřed týdne. Vánoční svátky středu až pátek, Nový rok na čtvrtek. Mnoho lidí si bralo dovolenou, některé provozy, zejména v menších firmách její čerpání dokonce nařídily – a to z úsporných důvodů světla, energie... Městský úřad vyšel vstříc svým zaměstnancům a upravil jim pracovní dobu, aby před dny, které jsou státními svátky, nepřicházeli domů až večer., takto: v úterý 23. 12. - 7.00 až 12.00 (není úřední den), úterý 30. 12. 7.00 až 16.00 (není úřední den), středa 31. 12 - 7.30 až 12.00 (je úřední den). Veřejnost a byla o této úpravě informována v místním tisku.

V roce 2003 se v kolínské porodnici narodilo celkem 804 děti.

- z toho 424 chlapci
- z toho 20 x se narodila dvojčata.

Nejoblíbenější jméno

a) dívky

Tereza (31x)

Eliška(27x)

Kristýna(18x)

Kateřina (16x)

b) chlapci

Jakub (27x)

Tomáš (26x)

Lukáš (20x)

Michal (18x)

David (17x)



V tomto roce bylo možné dávat dvě křestní jména – objevila se tedy např. Adéla Drahoslava, Marie Anna, Anežka Terezie, Jan Kevin.

Rovněž se dávala i méně obvyklá jména : Berenika, Izabela, Jennifer, Nicole, Vanessa, Giovanni, Andrew, Nicolas, Justin, Andrej.

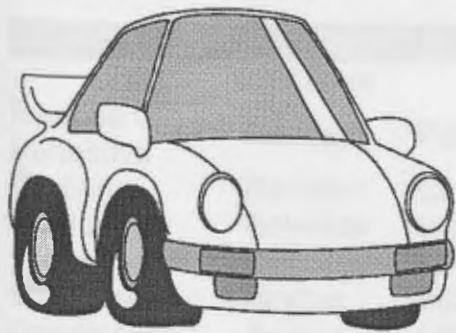
Počty porodů v jednotlivých nemocnicích Středočeského kraje	
Počet porodů za rok	místo
800 - 1000	Kolín Kladno Mladá Boleslav
600 - 800	Benešov Příbram Nymburk
do 600	Hořovice Rakovník Mělník Beroun

MF 23.10.

170

Zdroj: Středočeský krajský úřad

TPCA



?



PRŮMYSLOVÁ ZÓNA TPCA 2003

Pro srovnání velikosti průmyslové zóny Kolín – Ovčáry uvádím přehled nejbližších průmyslových zón ve středních Čechách, jak byl uveden na WWW stránkách TPCA a zpracován na základě získaných poznatků z měst a obcí. Z přehledu je patrné, že kolínská je největší z nich.

Obec	Okres	lokalizace	m
Bystřice u Benešova	Benešov	Petrovice - průmyslová zóna	105 000
Čerčany	Benešov	Čerčany-oblast za nádražím	1 030 000
Divišov	Benešov	U Měchnova	350 000
Loket	Benešov	Loket-Brzotice	250 000
Bavoryně	Beroun	Bavoryně	360 000
Otročiněves	Beroun	Otročiněves-Krušná Hora	150 000
Žebrák	Beroun	Žebrák	150 000
Zdice	Beroun	Zdice-louka	120 000
Kladno	Kladno	Kladno - východ (Poldi)	590 000
Kladno	Kladno	Kladno-jih (Koněv)	420 000
Tuchlovice	Kladno	Tuchlovice	760 000
Pavlov	Kladno	Pavlov	260 000
Slaný	Kladno	Slaný-Energie	110 000
Kolín - Ovčáry	Kolín	Kolín - Ovčáry	3 600 000
Kolín	Kolín	Kolín-východ	185 000
Kutná Hora	Kutná Hora	Na Rovínách - ČKD	356 000
Zruč nad Sázavou	Kutná Hora	Zruč nad Sázavou	150 000
Kozomín	Mělník	Kozomín	700 000
Nelahozeves	Mělník	Nelahozeves	210 000
Borek	Mělník	Přístav Borek	240 000
Horní Počaply	Mělník	Hor.Počaply-vojenská kasárna	200 000
Neratovice	Mělník	Neratovice	130 000
Všetaty	Mělník	Všetaty,Přivory	130 000
Bakov n.Jizerou	Mladá Boleslav	Bakov n.Jizerou	1 860 000
Bělá pod Bezdězem	Mladá Boleslav	Panin Dvůr	160 000
Kosmonosy	Mladá Boleslav	u dálnice,V-okraj obce	400 000
Benátky nad Jizerou	Mladá Boleslav	Industriální zóna	290 000
Mladá Boleslav	Mladá Boleslav	Mladá Boleslav-východ	261 100
Dolní Bousov	Mladá Boleslav	Dolní Bousov	100 000
Mnichovo Hradiště	Mladá Boleslav	U bažantnice	100 000
Milovice	Nymburk	Letiště Boží Dar	3 150 000

Mladá Nymburk	Nymburk	Revitalizace bytového fondu	260 000
Nymburk	Nymburk	Průmyslová zóna Sever	1 200 000
Milovice	Nymburk	Průmyslová zóna Topolová ul.(z toho PZ města 18 ha)	1 100 000
Nymburk	Nymburk	Průmyslová zóna Jih	510 000
Lysá nad Labem	Nymburk	Industriální zóna - východ	400 000
Poděbrady	Nymburk	Ul. Stavební	160 000
Mstětice	Praha-východ	Mstětice	800 000
Čestlice	Praha-východ	Komerční zóna	550 000
Modletice	Praha-východ	Modletice	500 000
Zápy	Praha-východ	Zápská	235 000
Odolena Voda	Praha-východ	Odolena Voda	150 000
Panenské Břežany	Praha-východ	V jezírkách	114 000
Jirny	Praha-východ	Nad Hřbitovem	110 000
Klíčany	Praha-východ	Klíčany	100 600
Roztoky	Praha-západ	Dubenčice, Solníky, Tyršovo nám. – rodinné domy	600 000
Jeneč	Praha-západ	Jeneč-komerční zóna I. (v řízení)	450 000
Jeneč	Praha-západ	Jeneč-komerční zóna II.	150 000
Kněžves	Praha-západ	Kněžves - letiště,logist.park	120 000
Dobříš	Příbram	Průmyslová zóna Dobříš-sever	185 000
Příbram	Příbram	Příbram-Balonka	180 000
Nové Strašecí	Rakovník	Severozápad G	800 000
Rakovník	Rakovník	zóna sever	437 000
Řevničov	Rakovník	zóna E+zóna H	190 000
Rakovník	Rakovník	zóna západ	183

ÚNOR

Rozpočet města Kolína i pro letošní rok ovlivní průmyslová zóna Kolín-Ovčáry a výstavba montážního závodu Toyota Peugeot Citroen Automobile. Zlepšení městských financí se předpokládá po prodeji dalších pozemků v průmyslové zóně Kolín-Ovčáry, kdy by se měla městu vrátit část proinvestovaných prostředků, i ze zvýšeného příjmu z daní, o který by se měli postarat noví obyvatelé, kteří se sem mají přistěhovat v souvislosti s činností automobilky TPCA, tedy nejdříve v roce. Do rozpočtu města Kolína je navržena částka v celkové výši 24 mil. Kč na rekonstrukci Karlova náměstí.

Do roku 2006 přijmeme tři tisíce lidí, říká šéf kolínské Toyoty

Pokračování ze str. D1

Měli jste problémy s českými úřady? Například se stavebními povoleními?

Drobné problémy kolem vydání stavebních povolení jsme měli. Ale to už je za námi. Není to však nic neobvyklého. V zemích západní Evropy jsme měli podobné problémy při získávání povolení. I ve Francii nebo Velké Británii požadují úřady hodně formulářů a povolení. V tomto směru nás v Česku nepotkalo nic neobvyklého. Ty formality tady trvají trochu déle, ale opravdu to nebyly žádné mimořádné problémy.

Před časem jste upozornil, že pro vás bylo složité vyřídit víza a pracovní povolení pro zahraniční experty...

Pro získání povolení k pobytu v Česku potřebujete opravdu hodně dokladů a potvrzení ještě dřív, než do země vůbec přijedete. Musíte mít například potvrzení o ubytování. O víza pro naše lidi jsme žádali více než tři měsíce před příjezdem do Čech a už v té chvíli po nás úřady žádaly potvrzení o ubytování. Nakonec jsme to vyřešili tím, že jsme se dohodli s některými hotely, které nám potvrdily dlouhodobé rezervace pro naše experty. Byla to

nejjednodušší cesta. Považovali jsme to za trochu podivný postup. **To byl i váš případ? I vy jste měl pro první měsíce v Česku bydliště v hotelu?**

Ano. S jedním hotelem v Praze jsem se dohodl, že mi vydá potvrzení o tom, že u nich čtyři měsíce bydlím. Poté jsem dostal povolení k pobytu v Česku. Dnes už mám samozřejmě v povolení k pobytu adresu v normálním bytě v Kolíně. **Zmínil jste, že v Kolíně postavíte čistou montážní linku pro nová auta. Uvažujete i o tom, že časem vybudujete v Česku i výzkumné a vývojové centrum?**

Ne, takové plány nemáme. V Evropě máme výzkumné centrum jen v Bruselu. Peugeot má návrhářské studio v Nice v jižní Francii. **Váš konkurent Škoda Auto má továrnu v Mladé Boleslavi, to není od Kolína daleko. Jak s ní budete o kvalitní zaměstnance soupeřit? Čím je budete lákat?**

Co se vzdálenosti týká, je Škoda Auto skutečně kousek od Kolína. Naším záměrem však rozhodně není přetahovat zaměstnance Škodě Auto. **Máte už udělaný průzkum, zda je v okolí Kolína dostatek kvalifikovaných lidí pro vaši novou továrnu?**

Ne, detailní studii nemáme. Ale máme pocit, že to nebude složité. Všechny zaměstnance pravděpodobně nenajdeme v Kolíně a jeho bezprostředním okolí. Budeme se snažit nabídkou práce oslovit i lidi z jiných regionů.

To znamená, že jim budete muset v Kolíně nabídnout bydlení. Pracujete už na projektu výstavby bytů?

Na projektu bytů pracuje momentálně město Kolín. Na byty přispěje dotací česká vláda. S městem momentálně pracujeme i na projektu vzdělávání zaměstnanců pro naši továrnu. **LENKA ZLÁMALOVÁ, MAREK PRAŽÁK**



TETSUYA YAMADA

FOTO: MAFA - DAN MATERNA

MF 13.2.

V průmyslové zóně Kolín-Ovčáry je připraveno 125 ha vlastní plochy staveniště. Celá plocha byla odvodněna a začala výstavba samotné haly budoucího závodu. Město Kolín investovalo do této zóny už 70 miliónů korun, celkem i se státní dotací zde byly profinancovány 2 miliardy korun a to je více než polovina z předpokládaného objemu finančních prostředků. Souběžně s výstavbou probíhají jednání s dalšími investory, kteří mají zájem o výstavbu na zbývajících pozemcích o rozloze 360 hektarů na sever od Kolína.

Nadešel lidmi v Kolíně a okolí dlouho očekávaný okamžik. Nově budovaná automobilka TPCA začala nabízet práci prostřednictvím inzerátů v novinách místní i celostátní působnosti. Znějí všechny stejně honosně, začínají slovy: "Chcete se podílet na vytváření nové historie automobilového průmyslu v České republice?" Nejde zatím o žádné masové nabírání zaměstnanců, nyní v začátcích se mohou s nadějí hlásit pouze zaměstnanci na manažerské, střední a nižší pozice v oblastech výroby, technologie, dodávek vody, energií a služeb, IT personalistiky a financí. Pro zajímavost zde uvádím přehled profesí, které byly zveřejněny v inzerátech a na internetových stránkách TPCA.

BŘEZEN

Průmyslová zóna zasáhla i do rozhodování o rozdělení rozpočtové rezervy Středočeského kraje ve výši 90 miliónů korun a to zejména při majetkoprávním vypořádáním pozemků a staveb souvisejících s výstavbou silnice II/328 na připojení k dálnici D 11. Protože jde o důležitou stavbu, související s TPCA schválila výkupní cenu pozemků 240 Kč za čtvereční metr: původně měla být tato cena desetkrát nižší. Občané se samozřejmě nabídce bránili a vyhrožovali potížemi a komplikacemi. Právě proto, že je zde souvislost s nově budovanou automobilkou, přistoupil kraj na jejich požadavky. Rekonstrukce této silnice má začít v září letošního roku a skončit koncem roku 2004.

Město Kolín požádalo o úvěr 150 mil. Kč pro zabezpečení dodávky vody a vybudování kanalizace v průmyslové zóně. Až bude toto zařízení postaveno, město ho pronajme společnosti, která ho bude provozovat. Splácení úvěru je bezesporu velkou zátěží pro městskou pokladnu do doby, než se vynaložená částka začne vracet formou pronájmu těchto zařízení.

Město v průmyslové zóně dosud proinvestovalo 70 mil. Kč.

Díky příznivému počasí postupují práce na výstavbě automobilky. Montážní haly a administrativní objekty buduje firma Takenaka, svařovnu a lisovnu firma Kajima. Stavba je již založena, vybudovány jsou i nosné sloupy hal a jsou na ně pokládány vazníky. Obrysy budoucích hal jsou již patrné na první pohled. Pokračují přípravné práce na výstavbu lakovny firmou Eisenman, probíhají projekční práce na vybudování železniční vlečky a dopravních komunikací uvnitř průmyslové zóny. Město vypsal veřejnou obchodní soutěž na posílení vodojemu Vinice a probíhá nabídka pozemků pro další investory.



TOYOTA PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILE

SPOLEČNÝ PROJEKT TOYOTA MOTOR CORPORATION A PSA PEUGEOT CITROËN

Chcete se podílet na vytváření nové historie automobilového průmyslu v České republice?

V současné době začínáme s výběrem zaměstnanců na manažerské, střední a nižší pozice v oblastech výroby, technologie, dodávek vody, energií a služeb, IT, personalistiky a financí.

Pro více informací o TPCA a o aktuální nabídce pracovních příležitostí sledujte

tpca-cz.jobs.cz

Váš profesní životopis a případné dotazy zasílejte prosím na
e-mail: nabor@tpca-cz.com nebo TPCA, Tyršova ul. - budova ČS, 280 02 Kolín

TOYOTA PE

VOLNÁ MÍSTA KONCEPCE PROJEKTU MEZNÍKY SPOLUPRÁCE

S

AKTUÁLNÍ NABÍDKA VOLNÝCH PRACOVNÍCH MÍST

DO ÚSEKŮ : VÝROBA (LISOVNA, SVAŘOVNA, LAKOVNA, MONTÁŽ), KVALITA, SPRÁV ENERGETIKY A VODOHOSPODÁŘSTVÍ, LOGISTIKA, IT, HR, FINANCE

- VODOHOSPODÁŘ a ENERGETIK
- VEDOUCÍ ÚSEKU SPRÁVY ENERGETIKY A VODOHOSPODÁŘSTVÍ
- VEDOUCÍ SMĚN ÚSEKŮ VE VÝROBĚ
- VEDOUCÍ SKLADŮ
- SPECIALISTA PRO BOZP
- SPECIALISTA NÁBORU
- SPECIALISTA NA MZDY
- HR SPECIALISTA PRO TVORBU PERSONÁLNÍ POLITIKY
- ASISTENTKY - SEKRETÁŘKY
- VEDOUCÍ ÚSEKŮ V LOGISTICE
- VEDOUCÍ SMĚN ÚSEKŮ V KVALITĚ
- INŽENÝŘI a TECHNICI KVALITY
- VEDOUCÍ ÚSEKŮ VE VÝROBĚ
- IT SPECIALISTÉ
- TECHNOLOGOVÉ VÝROBY
- SPECIALISTÉ LOGISTIKY
- VEDOUCÍ KONTROLY JAKOSTI

TOYO

Tyršov.

e

Do úseku HR hledáme pracovníky na pozice:

HR SPECIALISTA PRO TVORBU PERSONÁLNÍ POLITIKY

(HR POLICY DESIGN SPECIALIST)

POŽADAVKY:

VŠ/SŠ vzdělání

Zkušenost s tvorbou personální politiky

Zkušenost v personálním oddělení ve výrobní společnosti výhodou

Aktivní komunikativní znalost AJ

NÁPLŇ PRÁCE:

Tvorba personální politiky (odměňování, hodnocení, rozvoj)

Koordinace systémů s jednotlivými odděleními

Tvorba interních směrnic, organizačních a pracovních řádů

KONTAKT:

TPCA Czech s.r.o.

Tyršova ul. - budova České spořitelny

280 02 Kolín

E-mail: nabor@tpca-cz.com

Na tuto pozici se můžete přihlásit vyplněním našeho dotazníku nebo písemně na uvedené adr.

TOYOTA

Tyršov.

ei

Dotazník uchazeče o zaměstnání

Tyršova ul. - budova ČS, 28002 Kolín, tel.: 321739323-5, fax: 321716581
tpca-cz.jobs.cz, email: nabor@tpca-cz.com

příjmení
Město
Mobil
Email
Odvětví
znalosti
praxe
znalosti
školení
nástupu:

[]
[]
[] Město []
[]
[] Mobil []
[] Email []
[] Odvětví []
[]

[]

	English	French	German	další
žádná				
základní				
průměrná				
dobrá				

[]
[]

[]

[]

[] Očekávané ohodnocení: []

Všemi svými osobními údaji v rozsahu životopisných dat uvedených v tomto dotazníku uchazeče o zaměstnání v společnosti TPCA dáváte souhlas k uchování a uchování v personální databázi na dobu do odvolání Vašeho souhlasu.
Všechny údaje uvedené v tomto dotazníku jsou pravdivé a přesné.
Podpis:

Probíhá první vlna nábory zaměstnanců, v níž jich má být přijato 60. Druhá vlna začne na podzim a struktura zaměstnanců se posune k pozicím mistrů a směnových vedoucích. První dělnické profese budou přijímány v průběhu roku 2004. Pro nábor zaměstnanců zřídila TPCA ve spolupráci s Úřadem práce náborové centrum na sídlišti, kde se shromažďují žádosti a životopisy. Toto středisko také poskytuje veškeré informace, stejně tak jako úřad práce. Další informace lze získat na stránkách úřadu práce, kde je umístěn odkaz na TPCA-CZ.

České noviny přinesly informaci, že nový vůz, který bude v Kolíně vyrábět konsorcium Toyoty a PSA (TPCA), se veřejnosti představí nejpozději za dva roky na ženevském autosalónu, který se koná většinou na přelomu února a března. Automobilka má v Kolíně vyrábět malý kompaktní vůz s cenou kolem 8000 eur, tedy zhruba 240.000 korun. Půjde jednak o auto s litrovým benzínovým tříválcem, jednak o vůz s dieselovým čtyřválcem o obsahu 1,4 litru v provedení se třemi i pěti dveřmi. Zhruba třetina produkce bude vyráběna pod značkou Toyota a zbytek pod značkami PSA. Asi 50 procent hodnoty vozu má vzniknout u dodavatelů v ČR. Ze zahraničí, od mateřských firem konsorcia, budou pocházet zejména motory a převodovky. TPCA chce letos zaměstnat prvních 270 lidí. Cílový počet v roce 2005 je přitom zhruba 3000 zaměstnanců.

Toyota se s francouzskou společností PSA (Peugeot a Citroen) rozhodly investovat do vývoje a výroby minivozů přes 1,5 miliardy eur (asi 45 miliardy Kč). Kolínská zóna má rozlohu 360 hektarů, samotná automobilka bude stát na asi 125 hektarech. Stát dal do vybudování zóny kolem miliardy korun.

Pomoc investorům prostřednictvím internetu, nazvaná PARTNER PRŮMYSLOVÉ ZÓNY - KOLÍN partnerství nabízí:

- AUTOMATICKÉ ZASÍLÁNÍ INFORMACÍ O INVESTIČNÍCH POBÍDKÁCH, VÝBĚROVÝCH ŘÍZENÍCH

- získávání nejnovějších informací nejen o průmyslové zóně
- vyhledání obchodního partnera
- možnost zvýšení počtu svých potenciaálních klientů

Jak se stát partnerem:

Objednávka reklamy po dobu jednoho roku s odkazem na domovské stránky firmy (stránky dodané objednavatelem) 7 000,- Kč (po dobu jednoho měsíce 583,- Kč):

velikost stránek - 2x A4

každá další stránka za jednorázový poplatek 1 000,- Kč

stránky mohou obsahovat jakoukoliv grafiku (foto, tabulky.), kromě prezentace vytvořené v programu FLASH

Paušální poplatek za reklamu po dobu jednoho roku s odkazem na domovské stránky firmy (stránky vytvořené poskytovatelem):

vytvoření prezentace 2 000,- Kč

7 000,- Kč (velikost stránek - 2x A4)

každá další stránka za jednorázový poplatek 1 000,- Kč

stránky mohou obsahovat jakoukoliv grafiku,

Příklady informací o zadávání obchodně veřejných zakázek, zveřejňované na internetu:

Dotazník pro potenciaální dodavatele PSA

Zájemci o dodávky k PSA (na akci TPCA, případně i jiné projekty PSA) budou hodnoceni z hlediska technického, obchodního i finančního, a proto musí zaslat v co nejkratší době na tuto adresu - Mr Alexander Bitterlich, PSA PEUGEOT CITROEN, Direction des Achats, DA/STAM/APF, SOGEDAC, Tour Manhattan, F - 92094 Paris la Défense Cedex, FRANCE následující podklady:

- Balance sheet (Rozvaha), Profit and loss account (Výsledovka) za roky 2001, 2000, 1999
- Další informace finančního či strategického charakteru vztahující se k roku 2001
- Vyplněný dotazník Questionnaire GB 2001 "Supplier's Introduction" (dotazník je k dispozici ve společnosti SIGMIN, a.s., Karlovo náměstí 76, 280 00 Kolín, tel: 0321/715 036, e-mail: info@sigmin.cz)

26. 02. 2003 OVS na poskytnutí investičního úvěru ve výši 150 mil. Kč na financování "průmyslové zóny Kolín - sever"

29. 01. 2003 OVS - Zhotovení stavby přístupových a obslužných komunikací v průmyslové zóně Kolín - Ovčáry, část III

29. 01. 2003 OVS - Zhotovení stavby přístupových a obslužných komunikací v průmyslové zóně Kolín - Ovčáry, část II

29. 01. 2003 OVS - Zhotovení stavby přístupových a obslužných komunikací v průmyslové zóně Kolín - Ovčáry, část I

22. 01. 2003 Veřejná zakázka na poskytnutí investičního úvěru ve výši 150 mil. Kč na financování "průmyslové zóny Kolín-sever"

3. 12. 2002 Veřejná zakázka " Zhotovení projektových prací pro 3. etapu rekonstrukce a dostavby nemocnice Kolín "

20. 11. 2002 OVS - "Zhotovení stavby přístupových a obslužných komunikací v průmyslové zóně Kolín - Ovčáry"

5. 11. 2002 Výsledek OVS na zhotovení stavby průmyslové čistírny odpadních vod v průmyslové zóně Kolín - Ovčáry...

9. 10. 2002 Veřejná zakázka na akci – Lokalita "U Jána" Kolín 3 - II. etapa - plynovod, veřejná kanalizace...

30. 09. 2002 Veřejná zakázka na akci - TR 110/22 kV Kolín východ - 1. etapa

20. 09. 2002 Veřejná zakázka na zpracování DUR, DSP a výkon autorského dozoru pro stavbu železniční vlečky (Příprava technické infrastruktury pro průmyslovou zónu Kolín - Ovčáry)

02. 07. 2002 Výsledek OVS na zásobení pitnou vodou a odvedení splaškových a průmyslových vod (Průmyslová zóna Kolín - Ovčáry)

27. 06. 2002 OVS na zhotovení stavby průmyslové čistírny odpadních vod v průmyslové zóně Kolín - Ovčáry...</FONT

29. 05. 2002 Veřejná zakázka na zpracování dokumentace pro územní řízení...

10. 04. 2002 Dodatek k OVS na zásobení pitnou vodou a odvedení splaškových a průmyslových vod (Průmyslová zóna Kolín - Ovčáry)

27. 03. 2002 Zpracování doplnění dokumentace pro územní rozhodnutí...

27. 03. 2002 Výkon TDI pro provádění zemních prací, pro výstavbu...

27. 03. 2002 Výkon investorko – inženýrské činnosti pro zajištění stavebního povolení...

27. 03. 2002 Výběr koordinátora a ověřovatele projektů, včetně odpovědného geologa...

14. 03. 2002 OVS na zásobení pitnou vodou a odvedení splaškových vod

23. 01. 2002 OVS na provedení přípravy území pro výstavbu výrobního závodu

Potřeby financování akce v mil. Kč

	2001	2002	2003	dále	celkem
výkupy pozemků	310	540			850
terénní úpravy		300			300
infrastruktura		150	350	100	600
rezerva				100	100
celkem	310	990	350	200	1850

Zdroje financování akce (v mil. Kč)

	2001	2002	2003	dále	celkem
město Kolín -výkupy	3	97			100
- výstavba		100			100
usnes. vlády - r. 2001	307				307
usn. vlády r. 2002 - výkupy		443			443
- výstavba		350	350	200	900
celkem	310	990	350	200	1850

Rozpočtové zajištění akce

	2001	2002	2003	dále	celkem
Město Kolín - vl. Zdroje	3	47			50
- úvěr		50			50
- prodej pozemků		100			100
zdroje MPO	257	293	350	200	1100
zdroje MPSV	50				50
vládní rozp. rezerva		500			500
celkem	310	990	350	200	1850

Předpokládaná výše investičních nákladů na terénní úpravy a infrastrukturu pro území průmyslové zóny Kolín - Ověčáry

	položka náklady (mil. Kč)
terénní úpravy	300
napojení na rozvod elektrické energie	120
napojení na rozvod zemního plynu	40
zásobování vodou	110
odkanalizování na ČOV	130
přístupové komunikace	90
železniční vlečka	100
sadové úpravy	10
rezerva	100
celkem	1 000

Automobilka se začíná zvedat ze země a mezi lidmi stále kolují představy a dohady o novém autě. Zatím nikdo oficiálně nezveřejnil, jak bude vypadat, vše je řečeno vždy jen v náznacích. Stejně taková je i informace manažera kolínské automobilky TPCA Tetsuda Yamada. V souvislosti s autosalónem ve švýcarské Ženevě uvedl, že nový vůz z Kolína představí na této akci až v roce 2004. Možná prý ale bude vidět už koncem roku 2003 v italském Turíně. Auto zatím nemá jméno, tělo se prý bude velmi podobat Toyotě Yaris, ale jinak se má značně lišit.

V nepravidelných intervalech se vždy začne mezi lidmi s obavami mluvit o tom, zda se silnice z Kolína do průmyslové zóny u Ovčár bude rozšiřovat. Zajímají se o to hlavně ti, kteří okolo ní bydlí, protože mají strach, že by se tak výrazně zhoršilo jejich životní prostředí. Komunikace by se totiž musela výrazně přiblížit k dosavadním domům. Nejbolestivější místo by mohlo být v úseku v Sendražicích. A samozřejmě nikdo nestojí o to, mít hustý provoz automobilové dopravy takřka pod okny. Jedna z verzí je, že se i přes otevření automobilového závodu TPCA v roce 2005 a probíhající stavbu nepočítá s takovým zatížením komunikace, aby bylo nutno k těmto nebo podobným opatřením přistoupit. Předpokládá se třisměnný provoz, čímž se rozloží pohyb pracovníků do průmyslové zóny a zpět. Jejich dopravu má z valné části zajistit Městská autobusová doprava Kolín. Faktem ovšem zůstává, že perspektivně by závod měl zaměstnat až 10 tisíc lidí. Druhou verzí je naopak rozšíření. Na Odbor dopravy Středočeského kraje byla radnicí zaslána žádost o zařazení akce II/328 Kolín - Ovčáry do seznamu investic na rok 2004. V dopise je tento požadavek zdůvodněn předpokládaným značným zvýšením provozu na této komunikaci po zprovoznění průmyslové zóny a po vybudování přeložky silnice II/125 a rekonstrukci silnice II/328 v úseku Ovčáry - D 11. V návrhu se uvažuje o zesílení a rozšíření vozovky cca o dva a půl metru, jakož i o stavbě dešťové kanalizace v obci Sendražice. V současné době na uvažovanou stavbu však není zpracována žádná projektová dokumentace. Předpokládané náklady na realizaci stavby se odhadují na 24,5 mil. Kč.

Vedení chvaletické elektrárny nabídlo, že vybuduje horkovod a bude dodávat teplo do kolínské automobilky TPCA a současně i do přilehlých továren a města poblíž vedení horkovodu. Rozhodne o tom zájem největšího potenciálního zákazníka, automobilky. Elektrárna zadala vypracování studie. Horkovod by měl být dlouhý dvaadvacet kilometrů, povede pod zemí. Náklady na jeho vybudování se předpokládají v rozmezí 800 milionů až 1,3 miliardy korun. Velkým závažím pro tento záměr jsou zákony o životním prostředí, které prosazují sduženou výrobu elektřiny a tepla a nutí spotřebitele k co nejekologičtější výrobě. Pokud by Elektrárna zásobovala i město, tak cena, kterou by lidé v Kolíně za teplo platili, by byla bezkonkurenčně nízká. Elektrárnu v jejím nadšení ovšem trochu brzdí malý zájem investora, tedy TPCA. Podle jeho plánů má být hlavním zdrojem energie pro celou továrnu plyn. Projekty jsou již hotové a vedení argumentuje tím, že investiční náklady na přepracování projektů a změnu celé koncepce vytápění, s dalšími dopady na vlastní konstrukce výrobních hal, by byly velké. Důležitým argumentem je i to, že nejvíc plynu spotřebovávají provozy jako je lakovna, kde se plyn nedá jiným médiem nahradit. Jaroslav Camfrla, generální koordinátor projektu automobilky, ale řekl, že myšlenku chvaletické elektrárny nezavrhuje.

Průmyslová zóna v Kolíně začíná zasahovat i do života ve svém širším okolí, nejen do města Kolína. Její existence si vynutila změny územního plánu obce Býchory. Po rozšíření komunikace mezi Jestřabí Lhotou a Ovčáry pro automobilku TPCA, začala tato komunikace

zasahovat do katastru obce Býchory, bylo nutné upravit územní plán. Protože se za rok 2002 nashromáždilo na obecním úřadě téměř dvacet žádostí o stavební parcelu a zájem stále narůstá vlivem sousedství průmyslové zóny, využila obec změny územního plánu a zařadila pozemek ve směru na Němčice k zástavbě rodinnými domy. V územním plánu už je zařazen pozemek na výstavbu minimálně pětadvaceti domů ve směru na "Mlejnek" na konci obce.

Vedení TPCA je spokojeno s tím, jak se podařilo nastartovat proces nábory prvních pracovníků pro automobilku. Na základě zveřejněných inzerátů se přihlásily stovky zájemců. Většina z nich pak prošla výběrovým řízením. Vedení TPCA zahájilo spolupráci s úřady práce v sousedních okresech Kolína a pro vybrané uchazeče v nich pořádá prezentace. První se uskutečnila v Pardubicích.

Továrna ještě nestojí a už jsou zde první pohledy do minulosti pokud jde o její budování. A těší se velké pozornosti lidí. V regionálním muzeu kolínský fotograf Josef Čáslava otevřel výstavu fotografií, které jsou dokumentací o vyměřování zóny, skrývce vrchních vrstev půdy a počátku budování všech staveb. Výstava je doplněna i archeologickými nálezy z prostoru zóny v době její výstavby

Kolínský Pres přinesl rozhovor s personálním ředitelem TPCA o tom, jak automobilka přijímá nové zaměstnance. Je to poprvé, kdy se veřejnost o postupu dověděla. Až dosud byly zveřejňovány jen inzeráty, bez bližších informací. Tento rozhovor je vlastně zčásti zhodnocením dosavadního průběhu a zčásti návodem pro veřejnost, jak postupovat v případě zájmu o práci v budoucí automobilce. Zaznamenávám ho proto v celém rozsahu.

- Počátkem letošního února jste začali s náborem zaměstnanců. Jaké profese se u vás nyní mohou ucházet o uplatnění?

V první vlně nábory hledáme především zaměstnance na pozice v středním a nižším managementu (mistry, směnové mistry, vedoucí výrobních úseků), kvalitáře, pracovníky pro správu budov a zařízení (energetik, environmentalista), personalisty, technika bezpečnosti práce a požární ochrany.

* Jakým způsobem se lze na pohovor přihlásit?

Pro všechny pozice děláme důsledná výběrová řízení. Požadujeme proto zaslání životopisu od všech případných zájemců. Možností zaslání životopisu je několik. Poštou na adresu: TPCA, Tyršova ulice, budova České spořitelny, 280 00 Kolín, nebo e-mailově na adresu nabor@tpca-cz.com. Přihlásit se je možno i přes standardizovaný dotazník na internetové adrese TPCA-CZ.JOBS.CZ.

- Co od uchazečů vyžadujete a co by si měli uchazeči přinést s sebou?

Pro výběrová řízení potřebujeme životopis. Na základě životopisu zhodnotíme, zda uchazeč rámcově odpovídá požadované kvalifikaci. Pokud ano, je pozván na pohovor. Při pozvání se uchazeč dozví všechny potřebné náležitosti. V této fázi výběru nemáme žádné speciální požadavky na žádné dokumenty. Ty jsou potřeba až v okamžiku uzavírání smlouvy.

- Na jaké úrovni vyžadujete znalost angličtiny? Jak zjišťujete znalosti uchazečů? Sestavujeme klíčový tým zaměstnanců. Angličtina je velmi důležitá, bez angličtiny bychom nedokázali zajistit komunikaci mezi jednotlivými mezinárodními týmy. Pro různé pozice je však úroveň požadované angličtiny různá. Uchazeči, kteří budou dobře odpovídat našim

předpokladům, avšak jejich úroveň angličtiny nebude dostatečná, mohou najít uplatnění v druhé vlně náboru během podzimu 2003.

- Potřebujete přijmout také environmentalisty. O jakou práci se jedná?
Environmentalista má za úkol zajistit, aby společnost dodržovala všechny zákony v oblasti ochrany životního prostředí. Jedná se o odpadové hospodářství, skladování nebezpečných látek a další.
- Jaký je zájem o práci v TPCA? V této etapě máte do září přijmout šedesát zaměstnanců, kolik zájemců se zatím na tato místa přihlásilo?
Díky rozsáhlé kampani v tisku a na internetu je zájem značný. Jak už to v životě bývá, jsou pozice, na které se hlásí hodně uchazečů, na jiné máme nedostatek.
- Můžete se vyjádřit k úrovni uchazečů? Lze uvést jejich nejčastější nedostatky a přednosti? To je moc těžká otázka, nerad generalizuji. Nelze jednoznačně říci: uchazečům chybí to či ono a naopak jsou velmi dobří v tom či onom.
- Pravidelně vydáváte inzeráty v novinách a jinde. Kde lze najít další podrobnosti?
Na internetové adrese TPCA-CZ.JOBS.CZ jsou nejúplnější informace, v "papírové" podobě jsou k dispozici ve vestibulu našich kanceláří v Tyršově ulici - budova České spořitelny. Stejně dokumenty jsou k dispozici i na úřadech práce.
- Jak funguje vaše spolupráce s Úřadem práce v Kolíně?

S úřadem práce jsme vytvořili společné náborové centrum. Uchazeči o zaměstnání registrovaní na úřadu práce se tak mají možnost dozvědět o možnostech v TPCA. Společně také připravujeme náborové akce.

Na podzim bude přijímat TPCA další vlnu zaměstnanců. O jaké profese budete mít zájem?
Na podzim budeme obsazovat pozice mistrů. Začneme také již s výběrem kandidátů na dělnické profese.

V průmyslové zóně už jsou vidět siluety výrobních hal. Z nosné konstrukce hal mají střechy a začínají práce na opláštění hal, na střeších hal jsou zabudovávány hlavní částí budoucích vzduchotechnických jednotek vytápění a ventilace hal. Zahájeny byly práce na objektech stavebního souboru průmyslové infrastruktury a dokončeny byly přípravné práce na vyprojektování vybavení lakovny. V přípravné fázi je projekt na vnitřní uspořádání seřadiště aut určených k expedici a vnitrozávodové železniční vlečky. Byla stanovena základní kritéria a započaly rozhovory s projektanty.

DUBEN

Senátor Jan Rakušan pozval do Kolína náměstka ministra pro místní rozvoj Františka Vnoučka a zorganizoval setkání se starostkou Zdenkou Majerovou. Tématem byla plánovaná bytová výstavba v souvislosti s automobilovým závodem TPCA. To je téma pro Kolín velice ožehavé. Vzhledem k finančním potížím státu chce ministerstvo pro místní rozvoj získat od města rozsáhlejší finanční pomoc, než o jaké město Kolín uvažuje a než jak stanovuje ve svém usnesení č. 550 z 29. května 2002 (o řešení financování bytové výstavby v

souvislosti s realizací projektu společného podniku společností Peugeot Citroen a Toyota MC v Kolíně) vláda ČR. Obě strany si totiž toto usnesení vysvětlují jinak. Ministerstvo pro místní rozvoj má za to, že vládní usnesení ukládá použít dotaci ve výši 336 mil. Kč na všech 850 bytů, které by měly být postaveny v rámci bytové výstavby města, radnice si vykládá jeho obsah tak, že oněch 336 mil. Kč je určeno jen na 400 bytů s tím, že finanční krytí výstavby zbývajících 450 bytů bude řešeno v nejbližší době. Ministerstvo v tomto sporu tvrdí, že správný výklad by měla poskytnout vláda, protože jde o její usnesení. Město ale o další úvěr už nestojí. V loňském roce si od České spořitelny půjčilo 50 mil. Kč a od Československé obchodní banky 20 mil. Kč na částečné financování výkupu pozemků a přípravné práce v průmyslové zóně Kolín/Ovčáry. V prvním případě bude úvěr hradit pět let, ve druhém osm let. Úvěr začalo město splácet letos. Nyní běží další volná obchodní soutěž na úvěr 150 mil. Kč na zabezpečení dodávky vody a odkanalizování v zóně Kolín/Ovčáry. Zatím se neví, jaké záruky banky budou po městě požadovat. Pokud by mělo město ručit svým majetkem, byl by další úvěr doslova šibeniční akcí.

Do konce března mělo ministerstvo pro místní rozvoj předložit vládě návrh na financování výstavby dalších 450 bytů pro automobilku TPCA. To předpokládalo zkrácené připomínkové řízení, premiér Vladimír Špidla ho odmítl s odůvodněním, že jde o značný zásah do rozpočtu státu. Pokud jde o výstavbu prvních 400 bytů, minulý týden měla být podepsána smlouva s manažerem projektu, co nejdříve by měl být znám také zpracovatel projektové dokumentace. Do července 2004 požaduje TPCA po městě předat prvních 50 bytů, další jednotky podle stanovené kvóty mají být předávány každý měsíc až do konce roku 2004. Zbytek z 850 bytů (700 jich má být postaveno u vodárny, 150 zrekonstruováno v bývalých kasárnách) má být dokončen v průběhu roku 2005. Z Memoranda mezi TPCA, českým státem a Městem Kolínem vyplývá, že tyto byty jsou určeny zaměstnancům automobilky, nikoliv pro čekatele v pořadníku. Do konce března mělo ministerstvo pro místní rozvoj předložit vládě návrh na financování výstavby dalších 450 bytů pro automobilku TPCA. To předpokládalo zkrácené připomínkové řízení, premiér Vladimír Špidla ho ale odmítl s odůvodněním, že jde o značný zásah do rozpočtu státu. Termín tedy bude při zachování klasického postupu poněkud prodloužen. Pokud jde o výstavbu prvních 400 bytů, minulý týden měla být podepsána smlouva s manažerem projektu, co nejdříve by měl být znám také zpracovatel projektové dokumentace. Většina bytů bude podléhat nájemnímu režimu, asi 150 z nich by mělo být prodáno do soukromého vlastnictví movitějším zaměstnancům automobilky.

Pro dokreslení této informace uvádím v plném znění předmětné usnesení vlády.

USNESENÍ
VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY
ze dne 29. května 2002 č. 550

o řešení financování bytové výstavby v souvislosti s realizací
projektu společného podniku společností Peugeot Citroen Automobiles. S. A. a
společnosti Toyota Motor Corporation v Kolíně

V l á d a

I. b e r e n a v ě d o m í

1. informace o současné situaci v oblasti bydlení ve spádovém území města Kolína, obsažené v materiálu č. j. 653/02,
2. přípravu bezúplatného převodu vlastnictví nemovitosti - části Horních kasáren v Kolíně z Ministerstva obrany

na město Kolín;

II. s o u h l a s í

1. s podporou výstavby bytů pro zaměstnance společného podniku společnosti Peugeot Citroen Automobiles, S. A. a společnosti Toyota Motor Corporation v Kolíně,

2. s bezúplatným převodem vlastnictví pozemků uvedených v bodě III/3 tohoto usnesení, které jsou ve vlastnictví státu a u kterých vykonává správu Pozemkový fond České republiky, do vlastnictví města Kolín (zákon č. 95/1999 Sb., o podmínkách převodu zemědělských a lesních pozemků z vlastnictví státu na jiné osoby a o změně zákona č. 569/1991 Sb., o Pozemkovém fondu České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 357/1992 Sb., o dani dědické, dani darovací a dani z převodu nemovitostí, ve znění pozdějších předpisů) za podmínky, že tyto pozemky budou využity pro bytovou výstavbu v souladu s § 5 odst. 1 uvedeného zákona;

III. u k l á d á

1. ministru pro místní rozvoj ve spolupráci s ministrem financí

a) zahrnout do rozpočtové kapitoly Ministerstva pro místní rozvoj pro zajištění výstavby nájemních bytů v souvislosti s realizací projektu společného podniku společnosti Peugeot Citroen Automobiles, A. S. a společnosti Toyota Motor Corporation v Kolíně finanční prostředky na poskytnutí dotací v letech 2003 a 2004 do celkové výše 336 mil. Kč, z toho do návrhu státního rozpočtu České republiky na rok 2003 částku 220 mil. Kč a do návrhu státního rozpočtu České republiky na rok 2004 částku 116 mil. Kč na výstavbu 400 bytů,

b) zahrnout do rozpočtové kapitoly Ministerstva pro místní rozvoj náklady na zahájení výstavby nájemních bytů v Kolíně na předprojektovou a projektovou přípravu a na náklady spojené s vybudováním části infrastruktury finanční prostředky do výše 70 mil. Kč, z toho v roce 2002 do výše 20 mil. Kč a v roce 2003 do výše 50 mil. Kč,

c) zpracovat do 31. března 2003 návrh na financování další výstavby nájemních bytů ve spádovém území města Kolína,

2. ministru obrany zajistit bezúplatný převod vlastnictví nemovitosti - části Horních kasáren v Kolíně - na Město Kolín,

3. ministru zemědělství zabezpečit bezúplatný převod vlastnictví parcely p. č. 2636 (28 463 m²), zapsané na listu vlastnictví č. 10002 pro katastrální území Kolín, vlastněné Českou republikou, ve správě Pozemkového fondu České republiky, na Město Kolín,

4. ministru pro místní rozvoj zajistit předprojektovou a projektovou přípravu výstavby nájemních bytů v lokalitě města Kolín a zahájit potřebné stavebnětechnické úpravy pro následnou výstavbu a uvolnit na tuto činnost finanční prostředky do výše 20 mil. Kč z rozpočtové kapitoly Ministerstva pro místní rozvoj.

TPCA oslavila dokončení hrubé stavby. Poslední z tisíců betonových trámů na halách kolínské automobilky Toyota Peugeot Citroen Automobile (TPCA) montéři osadili v poledne. Téměř přesně podle časového plánu. Oproti harmonogramu je stavba asi tři dny v předstihu. S výjimkou lakovny, vrátnice a čističky odpadních vod jsou hrubé stavby všech objektů dokončené, připravena je i trasa testovacího okruhu a plocha pro hotové automobily. Akce se zúčastnila starostka Zdenka Majerová, dva členové vlády a velvyslanci Japonska a Francie. Na stavbě byla podle dávného zednického zvyku „vztyčena glajcha“.

Automobilka by měla od roku 2005 ročně vyrábět 300 tisíc malých vozů značek Toyota, Peugeot a Citroen. Jde o největší zahraniční investici na zelené louce v Česku v hodnotě 1,5 miliardy eur, tedy více než 47 miliard korun. Domácí subdodávky pro výrobu by měly tvořit 40

až 50 procent veškerých dodávek. Ovšem je třeba počítat s tím, že v Kolíně se budou jen montovat dovezené součástky. Motorárna, jež je srdcem každé automobilky, tu nebude. Benzinové motory a převodovky se budou dovážet ze závodu v Polsku, dieselové motory pak z Francie.

Kolín však bude mít novou školu, která bude vychovávat technické odborníky pro automobilku, kde najde zaměstnání 3000 lidí, dalších 7000 míst by mělo vzniknout u subdodavatelů. Dva subdodavatelé již projeví vážný zájem postavit si závod přímo v průmyslové zóně Ovčáry. Stát hodlá podpořit investici pravděpodobně částkou, rovnající se 15 procentům nákladů, vynaložených firmou TPCA. To by činilo kolem sedm miliard korun, více než miliardu již stát a město Kolín investovali do přípravy průmyslové zóny.

Co přinese závod regionu :

- tři tisíce pracovních míst přímo v automobilce
- dalších sedm tisíc pracovních příležitostí vznikne u subdodavatelů
- město dostane novou školu na přípravu odborníků pro automobilku
- zrekonstruuje se kolínská nemocnice

Střípky okolo stavby:

- areál automobilky má rozlohu 127 hektarů, plocha krytých hal je 154 tisíc čtverečních metrů
- stavbu řídí japonské firmy Takenaka a Kajima.
- stavební práce provádějí tuzemské společnosti Metrostav, Prefa Praha, OK Mont Brno, Zipp Brno a řada menších firem.
- poslední etapu výstavby, komunikace a vrátnice budou provádět Dálniční stavby Praha.
- denně jsou na staveništi tři až čtyři stovky montážníků.
- do letošního prosince má být stavba dokončena a TPCA bude od této doby zaměstnávat prvních 300 manažerů a technických odborníků.
- zájem o práci v automobilce je obrovský. Na třicet vypsanych pozic bylo podáno 3000 žádostí.
- po zahájení provozu v roce 2005 by tu měly pracovat tři tisíce lidí.
- dalších sedm tisíc nových pracovních míst vznikne v závodech, které budou pro TPCA pracovat. TPCA intenzivně pracuje na vývoji nového automobilu. Jeho design vozu je dokončen a budoucí výrobce ho označuje za krásné auto. Obrázek nového vozu ale ještě zveřejněn nebyl. Všichni zainteresovaní tvrdí, že ho představí v roce 2004. Všichni také shodně tvrdí, že to bude překrásné auto.
- pro výrobu bude dodávat téměř 200 firem, z toho polovina má být z Česka.
- kolínská automobilka je financovaná stejným dílem společnostmi Toyota Motor Corp. a PSA Peugeot Citroen

- je největší tuzemskou investicí na zelené louce. Celkové náklady se odhadují na 1,4 miliardy eur, z toho na výstavbu hal a jejich strojní vybavení případně asi 850 miliónů Eur. Ročně má TPCA vyrábět 300 tisíc aut, jejichž cena nemá převýšit 8000 Eur

- plánuje se, že čtyři pětiny produkce budou určeny na vývoz pro evropské trhy.

-budou se tu montovat vozy tří značek. Budou odlišné, ale se společným základem a společnými komponenty.

- roční produkce bude tři sta tisíc automobilů.

- jistota, že TPCA v Kolíně neskončí a firmy se nepřestěhují výrobu jinam neexistuje, záruky nejsou žádné.

- kromě toho, že po pět let musí být zachována výroba i pracovní místa.

-výstavba TPCA vyjde na 1,5 miliardy Eur.

Obavu, zda TPCA v Kolíně vydrží, projeví už loni někteří městští zastupitelé, nahlas ji vyslovují i nadále, stejně tak jako ekonomové a také řada občanů. Společnému závodu japonské a francouzské automobilky totiž slíbil stát už loni investiční pobídka a podle zákona proto musí továrna u Kolína vyrábět nejméně pět let. Lidé se ale bojí, že po uplynutí této doby nebude automobilku nic na místě držet a vázat a může se kdykoliv přestěhovat jinam, s největší pravděpodobností na východ, kde jsou levné pracovní síly a tedy pro výrobce výhodnější ekonomické podmínky. Lidé by se rádi ucházeli o zaměstnání v nové automobilce, ale bojí se, že opustí své zaměstnání, nastoupí jinam a po několika letech skončí. Nebyl by to v republice první podobný a zřejmě asi ani ne poslední případ. Podobně to loni v Brně udělala elektrotechnická firma Flextronics, která po vyčerpání státní podpory ohlásila přesun výroby do Maďarska a propuštění skoro tisícovky zaměstnanců. Obavy vyvrací Czechinvest, vládní agentura, která se na získání této investice do Kolína podílela a tvrdí, že Toyota bude v Kolíně po desetiletí. Automobilové závody podle této agentury obvykle zůstávají v dané lokalitě dvacet až třicet let. Podle ní tedy nehrozí, že se výroba malých osobních aut odstěhuje za lepšími podmínkami. Mimo jiné i proto, že TPCA bude víc svázané s českým hospodářstvím. Flextronics byl jednoduchý montážní závod a měl méně domácích subdodavatelů. Problém ale zřejmě není tak jednoduchý. Agentura totiž připouští, že i kdyby se výrobce k tomuto kroku rozhodl, nemá stát mít možnost zabránit mu v tom.

České noviny přinesly tento článek:

Českému státu hrozí, že bude muset platit značné penále investorům automobilky TPCA, která vzniká v Ovčárech u Kolína. Stát se zavázal, že do ledna 2005 zajistí, aby automobilka byla napojená na dálnici D11. Jak píše Právo, dodržení tohoto termínu je však ohroženo. TPCA je společným podnikem automobilek Peugeot, Citroen a Toyota. Podle nejmenovaného zdroje by mohla pokuta představovat až jeden milion korun za každý den. Ve smlouvě s TPCA je stanoveno, které silnice je nutné opravit, aby je mohla nová automobilka využívat pro přepravu dodávek. Vybudovat přívaděče z Ovčár na dálnici D11 je úkolem Ředitelství silnic a dálnic

(ŘSD). Podle ředitele pro výstavbu dálnic ŘSD Aloise Lichnovského je možné rekonstrukci silnic dokončit včas. "Ovšem pouze v případě, že nedojde k nějakým obstrukcím," podotkl. Podle mluvčí ministerstva průmyslu a obchodu Vladimíry Říhové se vláda v memorandu s konsorciem TPCA zavázala, že dálnici postaví do června 2004. "Splnění termínu je v současné době ohroženo kvůli průtahům s výkupem pozemků a odporu občanských iniciativ," sdělila Právu. Na silnicích, které mají sloužit jako přívaděče na D11, se vyskytnou navíc potíže s výkupem pozemků. "Ve směru na Prahu bychom se s vlastníky pozemků měli dohodnout, ale ve směru na Hradec Králové se 67 majitelů pozemků rozhodlo výkup bojkotovat," uvedl Lichnovský z ŘSD. Výstavba dálnice D11 je před lety zastavila u Poděbrad a obnovit se jí dosud nepodařilo, připomíná Právo. Z plánovaných 145 kilometrů je hotov zatím jen 45kilometrový úsek z Prahy do Poděbrad.

O čem se mluví a píše ve sdělovacích prostředcích v souvislosti s automobilkou:

- automobilka dostane specifické pobídky kolem patnácti procent z nákladů stavby
- samozřejmě, že mnoho firem by se rádo stalo subdodavatelí automobilky a ve svých nadějích s tím počítá, protože by to znamenalo existenční jistotu. Ovšem již dnes je jasné, že největší šanci získat subdodávky pro nový montážní závod TPCA budou mít tradiční dodavatelé komponent pro automobilový průmysl. Podle viceprezidenta PSA Denise Duchesne bude mít nová automobilka necelé dvě stovky dodavatelů a téměř polovinu z nich by měly tvořit tuzemské firmy
- patnácti procenty by se na celkových nákladech výstavby automobilky TPCA měl podílet český stát. Firma tuto veřejnou podporu získá v podobě dotací na nově vytvořená pracovní místa, školení, rekvalifikace a daňové zvýhodnění.
- prostředky na výstavbu továrny a nákup strojů by se měly pohybovat v rozmezí 750 až 950 milionů eur.
- TPCA hodlá do vývoje a výroby minivozů investovat 1,5 miliardy eur (přibližně 45 miliard korun). Jedná se o největší investiční projekt ve střední Evropě.
- český stát dosud investoval do přípravy průmyslové zóny u Kolína více než miliardu korun.
- na 30 nabízených volných míst bylo podáno tři tisíce žádostí.
- maximální počet zaměstnanců automobilky mají být tři tisíce. Dalších sedm tisíc pracovních míst pak má vzniknout například ve službách a dalších činnostech souvisejících s touto továrnou.
- první auta budou hotová na počátku roku 2005
- v automobilce bude montážní linka, lakovna, svařovna a testovací okruh. O výstavbě motorárny firma v Česku neuvažuje. Dieselové motory se budou dovážet z Francie, benzinové motory a převodovky z Polska.
- ročně má automobilka vyrobit 300 tisíc malých vozů s cenou okolo 240 tisíc korun. Třetina z nich budou toyoty, třetina peugeoty a třetina citroeny, přičemž dvě třetiny jich budou

směřovat na západoevropské trhy.

Až padesát procent subdodavatelů kolínské automobilky by mělo být z České republiky. Avšak jistotu, že dodavatelé přijdou, mají zatím jen v Kolíně. Smlouvy na prostor přímo v kolínské průmyslové zóně v sousedství TPCA uzavřely zatím dvě firmy, dalších osm o prostorech pro své závody jedná. Ovšem v okolních obcích v okolí továrny se zatím žádní zájemci neobjevují, ačkoliv se zájem očekával a předpokládal. A tak zatím marně čekají Konárovice, Veltruby, Ohaře, Velký Osek, Velim...

Některé firmy, které budou dodávat pro TPCA, si za místo výstavby provozovny zvolily jiná místa v České republice. Například na Kladensku v Unhošti se japonská firma Furukawa pustila do stavby závodu na výrobu spínačů k airbagům automobilů. Její produkce je určena ze sedmdesáti procent k prodeji v České republice. Prostřednictvím firmy Tokai Rika bude směřovat do závodu TPCA v Kolíně.

Jakmile začaly zemní práce na stavbě budoucí automobilky, bylo odváženo obrovské množství zeminy. Na nejručnější místa, vždy však v nejbližším okolí Kolína. Nyní ji radnice nabízí občanům. Od 22. dubna do 31. května je možné odebírat ornici z průmyslové zóny Kolín-Ovčáry. Garantem akce jsou Technické služby města Kolína, které ji připravily spolu s odborem životního prostředí městského úřadu. Ornice je uložena ve dvou deponiích. Pokud si ji někdo chce odvézt, musí mít trvalé bydliště v Kolíně a uložit ornici na pozemek v katastru Kolína, Sendražic, Zibohlav a Štítar maximálně do výše 30 cm na pozemku. Ornice je k dispozici v areálu plaveckého stadiónu a v areálu Technických služeb města Kolína v Třídvorské ulici. Zájemci o zeminu se musejí prokazovat občanským průkazem a musejí sepsat čestné prohlášení s údaji o čísle pozemku, kde bude ornice použita.

Okolo výstavby bytů v souvislosti s automobilkou jsou dohady a nejasnosti, plynoucí z nejednotného výkladu některých částí tohoto usnesení..

Vláda tímto usnesením (je v zápise v této kronice , v části týkající se automobilky, v plném znění) v loňském roce uložila *"ministru pro místní rozvoj ve spolupráci s ministrem financí zahrnout do rozpočtové kapitoly Ministerstva pro místní rozvoj pro zajištění výstavby nájemních bytů v souvislosti s realizací projektu společného podniku společností Peugeot Citroen Automobiles, A.S. a Toyota Motor Corporation v Kolíně finanční prostředky na poskytnutí dotací v letech 2003 a 2004 do celkové výše 336 mil. Kč, z toho do návrhu státního rozpočtu České republiky na rok 2003 částku 220 mil. Kč a do návrhu státního rozpočtu České republiky na rok 2004 částku 116 mil. Kč na výstavbu 400 bytů"*. Ovšem ministerstvo pro místní rozvoj prosazuje názor, že ve vládním usnesení z loňského května se myslí pomoc ve výši 336 mil. Kč na všech předpokládaných 850 bytů. Radnice ovšem tvrdí, že tato částka platí jen pro 400 bytů. Starostka je přesvědčena, že vládní usnesení hovoří jasně. Doslova řekla: "Mě nikdo nezastraší, ani vláda V sázce je totiž mnoho. Pokud by vláda rozhodla, že další peníze na výstavbu zbývajících 450 bytů město už nedostane, město by si muselo vzít úvěr v předpokládané výši 400 mil. Kč.

V této kronice jsem již psala o aktivitách občanského sdružení Obyvatelé Ovčárecká (ze Sendražic), kterou vyvíjejí proti rozšiřování silnice č. II/328 (Ovčárecké ulice) v Sendražicích v souvislosti s potřebami automobilky. Členové sdružení se bojí zhoršení životních podmínek a žádají její opravu ve stávajícím profilu. Osmnáct členů tohoto sdružení se sešlo ve zdejší hospodě a hlasovali o svém postoji k rozšíření. Proti rozšíření silnice hlasovalo 16 členů a zbývajících dva členové se hlasování zdrželi. Zdůraňovali, že již nyní se

jim zhoršily životní podmínky a kvalita bydlení. Ze silnice na chodníky před domy stéká voda a pokud by byla komunikace rozšířena, stříkala by nám to až na domy. Sdružení chystá dopis, ve kterém o svém postoji bude informovat Krajský úřad Středočeského kraje. Všechny tyto aktivity ovšem měly do značné míry preventivní charakter. Lidé se obávali něčeho, co bylo spíše ve stadiu úvah a dohadů, možných řešení. Ovšem vypadá to, že nyní jde do tuhého. Tlak i z druhé strany, od samotné automobilky. Vedení TPCA vzneslo na ministerstvu dopravy požadavek na rozšíření silnice II/38, tedy Ovčárecké a to v úseku od Korama dále. Svoji žádost odůvodnilo tím, že jeden z rozhodujících dodavatelů součástek bude od Havlíčkova Brodu a bude je vozit v kamionech. Ředitel kutnohorské Správy a údržby silnic, která spravuje kolínské komunikace, žádá krajský úřad, aby do příštího roku do plánu investičních akcí zařadil rozšíření Ovčárecké silnice. Radnice tento požadavek podporuje, protože vidí v rozšíření Ovčárecké silnice v úseku Koramo - Ovčáry logický krok, protože silnice je v těchto místech úzká, má zastaralou konstrukci a nebyla stavěna na zatížení, jaké ji očekává, až začne automobilka vyrábět.

Projekt na rozšíření sice ještě neexistuje, ale i tyto kroky vyvolaly v Sendražicích novou vlnu odporu. Lidé, bydlící v okolí komunikace se bojí velkého počtu kamionů, které zde projedou i toho, že budou na rovném úseku jezdit vsokou rychlostí.

KVĚTEN

Japonská společnost Toyoda Koki Automotive Czech Republic zahájila výstavbu svého pardubického závodu na výrobu řadicích systémů pro automobily. Toyoda investuje do pardubického výrobního areálu 21 milionů amerických dolarů (608 milionů korun) a vytvoří nejprve 100 pracovních míst, v konečné fázi pak zaměstná 300 lidí. Toyoda za pozemky v průmyslové zóně Staré Čivice zaplatila asi 45 milionů korun. Výrobky z Pardubic by měly směřovat také do automobilky Toyota-PSA v Kolíně.

Výstavba nové automobilky se začíná dotýkat i širšího regionu než jen samotného města Kolína.

Obec Velký Osek chce kvůli nové automobilce postavit až 400 bytů. Záměnce z řad soukromých firem už má, teď jedná s vlastníky pozemků. Nejproblémovější se jeví majitelé ve čtvrti Šanghaj, kteří podle starosty Jiřího Otty požadují za své pozemky o rozloze deseti hektarů příliš mnoho peněz. Obec už před časem oslovila specializovanou firmu, která má na projekt získat silného investora. Záměnců je podle starosty několik. Ve Velkém Oseku nyní žije asi 2100 lidí, pokud by se podařilo bytové domy postavit, počet obyvatel by vzrostl až o několik set.

Rada Středočeského kraje schválila uvolnění částky 1 mil. Kč z rezervy schválené Zastupitelstvem Středočeského kraje 5. března 2003 pro výkupy pozemků, a to v souvislosti s výstavbou silnice II/125 (průmyslová zóna Kolín/Ovčáry), kde je zapotřebí provést výkup pozemků v obci Velký Osek. Ty je nutno vykoupit v úseku Bačovka - hřbitov v celém rozsahu komunikace, tj. pozemky pro rozšíření silnice, cyklostezku a chodníky; a dále ve zbylé části obce dotčené stavbou pozemky pod budoucími chodníky. Důvodem výkupu těchto pozemků je nutnost rozšíření silničního tělesa. Středočeský kraj by měl bezúplatně nabýt pozemky v obci a katastrálním území Velký Osek v úseku Bačovka - hřbitov darovací smlouvou uzavřenou s obcí Velký Osek.

Město vykoupí za 250 Kč/m² od fyzických osob a podle ceny zjištěné znalcem i od Pozemkového fondu ČR pozemky potřebné pro vybudování železniční vlečky v katastrálních

územích Sendražice a Hradištko I. Zaplatí tak 4.095.000 Kč. Naopak 5.794.800 Kč získá prodejem více než 24 tis. m² pozemků 240 Kč/m² Středočeskému kraji pro chystanou stavbu silnice II/125 z Ovčár přes Velký Osek na dálnici D 11. Město také prodá 250 m² v katastrálním území Sendražice, Středočeské plynárenské a.s., která zde hodlá vybudovat vysokotlakou regulační stanici plynu zabezpečující dodávku plynu do průmyslové zóny. Bezúplatným převodem a výkupem pozemků, jež budou městskou kasu stát 859.500 Kč, bude získán pozemek pro stavbu vodojemu na Vinici, nezbytný pro dodávky vody do ovčárecké zóny.

Výstavba příjezdových komunikací v průmyslové zóně Kolín/Ovčáry je opožděna. Přestože jsou veškeré stavební práce smluvně termínovány a za nedodržení termínů jsou smluvně stanoveny pokuty, v tomto případě pokuta z prodlení nehrozí, společnost TPCA nehodlá město trestat. Vinu na zpoždění mají vysoké finanční nároky ze strany zájemců o jejich výstavbu. Proto bylo rozhodnuto o technických změnách, díky nimž bylo docíleno nižší ceny.

Rada Středočeského kraje odsouhlasila, aby Město Kolín a společnost Toyota Peugeot Citroen Automobile poskytly finanční příspěvek Stavbě a údržbě silnic Kutná Hora na opravu silnic II. a III. třídy v okolí města Kolína, poškozených v souvislosti s výstavbou průmyslové zóny a závodu TPCA. Současně schválila uzavření "Smlouvy o finančním příspěvku na opravu silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Středočeského kraje v okolí města Kolína při přípravě průmyslové zóny a výstavbě závodu TPCA" mezi SÚS Kutná Hora, jako příjemcem finančního příspěvku, a Městem Kolín a společností TPCA, s.r.o. jakožto poskytovatelem finančního příspěvku. Příspěvek Města Kolín a TPCA bude dohromady 20 mil. Kč, z toho každý z obou subjektů má poskytnout polovinu z celkové částky.

Euforie z automobilky v Ovčárech chladne a ukazují se stinné stránky. Díky automobilce obec dostala přívlastek „obec milionářů“. Lidé se vzdali díky tomu, že prodali své pozemky v místech, kde vyrůstá automobilka a že tomu tak bylo za slušné peníze - za 250 korun/m² čtv. Až dosud tu panovalo všeobecné nadšení. Nyní už je to horší. Lidem vadí provoz, který tu v souvislosti se stavbou je i to, že v obci přibylo hospod a žádné obchody. Obávají se, že provoz se ještě zvýší, až bude továrna uvedena do provozu. Lidé si také stěžují, že se jim ztrácí ve studních voda, že ji automobilka „stahuje“. Mnozí do konce tvrdí, že jim ubylo ze studní 70 procent vody.

Město Kolín si bere úvěr na 150 mil. Kč od Komerční banky na financování výstavby přivaděče vody a kanalizace v průmyslové zóně Kolín/Ovčáry. (Při hlasování v zastupitelstvu se poslanci za ODS zdrželi hlasování). Byla vypsána soutěž, které se zúčastnily: Komerční banka, Československá obchodní banka, Raiffeisenbank, Volksbank CZ, Kommunalkredit Finance a Česká spořitelna). Komerční banka nabídla odboru nejvýhodnější. Město bude půjčku splácet od 31. března 2005 do 31. prosince 2012. Pevná úroková sazba činí 3,7 % p.a. Město nemusí bance ničím ručit, může faktury proplácet zpětně nebo splátky hradit předčasně bez finančního postihu. Peníze na splácení má dlužník největším dílem získat z pronájmu vodohospodářského díla zatím neurčené společnosti, pak prodejem dalších pozemků v průmyslové zóně Kolín/Ovčáry (existuje totiž možnost, že TPCA svolí, aby město mohlo opční pozemky odprodat dříve, než bylo původně určeno, tím se zvýší cena za tyto pozemky a příjem do pokladny města), úroky dotuje stát z výkupu pozemků a přípravné práce v průmyslové zóně Kolín.

Až začne automobilka vyrábět, mohou lidé očekávat větší provoz ve všech směrech, nejcitelnější to bude přes Kolín. Od počátku se mluví o zvýšení frekvence dopravy, zejména

nákladní, o 20 procent. A to znamená víc aut, hluku, zplodin. Nyní je tato otázka ještě aktuálnější potom, co si TPCA vybrala za svého dodavatele některých součástek firmu z Havlíčkova Brodu. A to znamená příjezd kamiónů od Kutné Hory Havlíčkovou ulicí, přes kruhový objezd a nový most, dále Ovčáreckou, kolem školy, před níž už byly před lety nainstalovány zpomalovací pruhy, protože se zde jezdilo příliš velkou rychlostí. Jak tu bude dopravní situace vypadat, to dnes nikdo nedokáže říci. Problémy ale budou i v další části, od Korama k továrně. Silnice je tu na předpokládaný provoz úzká a na očekávané zatížení není stavěná, její konstrukce je zastaralá. Proto se v souvislosti s automobilkou chystá její rozšíření o 3-4 metry po pravé straně ve směru z Kolína na Ovčáry. Původně se s touto investicí nepočítalo, ale Japonci intervenovali na ministerstvu pro místní rozvoj a Středočeský kraj bude muset úpravy této silnice zařadit do svého plánu na příští rok. Jak jsem již psala, proti rozšíření je občanské sdružení Ovčárecká v Sendražicích. Jsou to lidé, kteří mají své domky kolem této silnice a kteří se obávají velkého provozu, hluku. Chce proto jen opravu silnice. Teď tedy čeká, jak se kraj k jeho požadavku postaví. Zatímco tedy tento úsek provázejí dohady, na dalším, v Ovčárech, zatím problémy nejsou. Naopak, rozšíření silnice tu vítají. To, že je úzká již pro dnešní provoz, považují ze jednu z hlavních příčin několika tragických dopravních nehod, které se tu staly.

Komunikace v okolí Kolína jsou ve velmi špatném stavu, proto panují oprávněné obavy že se jejich stav ještě zhorší, až budou muset unést rozsáhlejší provoz související se zahájením výroby v automobilce. Nejenže je značně nahlodal zub času a na opravy nejsou peníze, ale nebyly kdysi projektovány na současný provoz a na budoucí už vůbec ne. Řidiči proto uvítali společné rozhodnutí radnice a vedení TPCA. Oba partneři dají společně na jejich opravu a rekonstrukci ještě před zahájením provozu 20 miliónů korun.

Od zahájení výstavby automobilky se stala první nehoda, při níž došlo k pracovnímu úrazu. V rozestavěném objektu, kde má v budoucnu být umístěna technologie lisování a svařování, se z jeřábu uvolnil svazek železných armatur a spadl na třicetiletého ukrajinského dělníka. Ten sice náraz přežil, ale utrpěl zlomeninu lebky a úraz mozku. Byl v tu chvíli v ohrožení života. Poté, co ho z jámy vyprostili přivolání hasiči v horolezeckých botách a lékař mu poskytl první pomoc, byl rychlou záchrannou službou byl převezen do kolínské nemocnice. Zde mu lékaři zachránili život, ale čekala ho vidina mnoha vyšetření, protože byl zraněn na hlavě. Policie začala událost na stavbě vyšetřovat jako ublížení na zdraví a podle všeho je viníkem firma, která prováděla armování, protože na upevnění materiálu k jeřábu nebyla použita odpovídající vázací lana. Stavbaři měli vlastně štěstí v neštěstí v tom, že to odnesl jen jeden člověk. Běžně v tunelu provádí armování třicet lidí, v kritický moment, v okamžiku nehody zde ale nebyli.

Okolo výstavby automobilky nejsou zatím problémy, vše probíhá ve termínech. Hotova je studie technických podmínek pro využití (rozdělení) dalších pozemků. Jsou zde dva druhy pozemků. Některé lze prodat se souhlasem TPCA, jiné jsou ve volné dispozici města. Vybudován byl ze přístup do hlavního závodu, v budoucnu se zde také počítá s vybudováním autobusového "nádraží". Rozhodnuto bylo o zřízení funkce ředitele výstavby, který by při dalším podrobnějším využití zóny měl dohlížet na pravidla stanovená pro stavby a jejich dodržování. Bude odpovědný za koordinaci prací. Dosud tu jde o stavbu základního závodu a drobné stavby infrastruktury (STP, STE, komunikace apod.). Rozbíhá se stavba vnitřních komunikací v zóně. Při těchto pracích dostaly příležitost i menší firmy. Například

TSMK získaly dvě zakázky na vybudování zeleně a veřejného osvětlení. Nyní se upřesňuje harmonogram výstavby, protože se nenaplnily předpokládané kapacitní potřeby i nutný časový náběh. Časový prostor vznikl i pro dokončení ČOV, jejíž výstavba se dává do souladu s novými termíny náběhu příslušných kapacit. To přináší i časově příznivější podmínky pro financování. Všechny zúčastněné strany - SÚS, stát, město i TPCA - hledají společné řešení pro posílení Ovčárecké silnice zhruba v části od nadjezdu severním směrem. Projednávají se alternativy rozšíření, oprava, úprava komunikace a financování všech prací. Projektuje se železniční vlečka, pokračují k tomu příslušné výkupy pozemků.

Pod titulkem „Odcházet nebudeme, stále jdeme dál“ přinesl kolínský PRES rozhovor se šéfem TPCA MASATAKEM ENOMOTEM o práci i soukromí. Tento rozhovor zařazují do kroniky v plném znění:

Prezident společnosti Toyota Peugeot Citroen Automobile (TPCA) a hlavní vedoucí projektu nového vozu Masatake Enomoto bude v následujících letech pro Kolín důležitým člověkem. Měl by dovést výrobce malých aut, označovaných jako B-0, až do stádia výroby. Ačkoli mluví obstojně česky, korespondence přes elektronickou poštu probíhala v angličtině.

* Jak vypadá jeden váš pracovní den, například ten dnešní?
Hodně schůzek se týká nábory zaměstnanců, nejnovějších informací o stavbě a logistických záležitostech. Mám schůzky, telefonuji s lidmi, nebo se účastním porad prostřednictvím videa.

* Jaký největší problém jste musel v České republice zatím řešit?
Naštěstí doteď jsem se dosud neseťkal s žádným opravdu velkým problémem.

* TPCA věnovala peníze Nemocnici Kolín, očekává se však, že budete podporovat sport či kulturu. Víte už, co konkrétně?
Máme v plánu v červnu podpořit festival Kmochův Kolín, ale nezůstaneme jen u kultury.

* Líbí se vám Kolín? Jaká jsou vaše oblíbená místa ve městě?
Kolín se mi líbí, zvláště mám rád Karlovo náměstí, které mi ukazuje kolínskou historii. Rád bych, aby tu v budoucnu někdo otevřel japonskou restauraci.

* Město Kolín hodlá postavit pro zaměstnance TPCA 850 nových bytů. Ostatní lidé, kteří čekají mnoho let na bydlení v městských bytech, budou tedy až "druzí v pořadí". Nemyslíte si, že to může působit negativně vůči TPCA?
Že město Kolín plánuje stavbu nových bytů nám velmi pomůže, rozhodnutí je ale na vládě. Já tomu rozumím tak, že tyto byty nejsou určeny pouze pro TPCA.

* Víte, které firmy budou vyrábět vedle vaší automobilové továrny TPCA v Ovčárech?
Vím, že dopravní společnost Gefco a společnost na výrobu sedaček Lear hodlají založit poblíž TPCA své provozovny.

* Je možné, že výroba v kolínské TPCA jednoho dne skončí. Jste na takovou situaci připraveni?
Jsem obchodník s pozitivním přístupem. Naše mateřské společnosti PSA a Toyota jsou také pozitivní a velmi úspěšné. Odcházet nebudeme. Stále jdeme dál.

* Mnoha lidem se nelíbí, že nebyly zveřejněny smlouvy mezi TPCA a naším městem. Byl

byste pro jejich zveřejnění?

Osobně ve zveřejnění žádný problém nevidím, ale nemohu o tom hovořit bez souhlasu města.

* Existují námitky, že nájem kanceláře TPCA v Tyršově ulici se platí z městského rozpočtu.

Proč si společnost, kterou vedete, neplatí nájemné z vlastního rozpočtu?

Město Kolín nám nabídlo určitý termín a podmínky pro naši dočasnou kancelář. Ale ani v tomto případě o tom nemohu hovořit bez souhlasu města.

* Které kolínské firmy budou spolupracovat s TPCA?

Již jsme začali využívat zboží a služeb mnoha kolínských firem.

* Ví se, že máte rád klasickou hudbu. Jakou?

Mám rád Beethovena.

* Znáte jméno Františka Kmocha?

Jméno Františka Kmocha znám. Loni jsem byl na Kmochově Kolíně a předpokládám, že letošního festivalu se také zúčastním.

* Hrajete go a shogi a dokonce jste veden na oficiálním japonském žebříčku. Tyto sporty jsou u nás neznámé. Mohl byste nám je přiblížit? Máte zde soupeře?

Go a shogi nejsou sporty, ale stolní hry podobající se šachům. Shogi se podobá šachům víc, každý hráč hraje s dvaceti figurami osmi různých druhů. Go je obdobné jako dáma. Používají se černé a bílé kameny. Cílem této hry na rozdíl od dámy však je rozšířit svá území nebo pole. Bohužel, zatím žádné hráče v České republice neznám. Co se týká sportu, věnuji se golfu. Mám handicap 15.

* Proč jste si vybral jako místo k bydlení Poděbrady? Jak se v novém domově cítí vaše rodina?

Využil jsem nabídky mých českých přátel a kolegů. Moje žena nový domov miluje.

* Proti Japonsku působí Česká republika nejspíš poněkud zaostale. Je pro vás snadné se s místním standardem vyrovnat?

Nemyslím si, že by Česká republika zaostávala. V mnoha ohledech je životní standard lepší než v Japonsku.

* O Japoncích se říká, že jsou velice pracovití. Mohl byste to samé říct o Čechách?

Myslím, že Češi jsou inteligentní, přičinliví a založení pro rodinný život.

* Jakého jste vyznání?

Jsem buddhista.

* Co dobrého shledáváte na křesťanském náboženství?

Křesťanství se zdá jednodušší a snadnější pro porozumění než buddhismus.

* Stýská se vám po Japonsku? Jak často se během roku budete do rodné země vracet?

Postrádám své dcery. Do Japonska se vracím kvůli obchodu čtyřikrát až pětkrát ročně.

* Stále se usmíváte. Považujete se za šťastného člověka?

Je to můj základní postoj. Snažím se být pozitivní a veselý vždycky.

* Na co se těšíte v tento okamžik?

Těším se, že začneme s výrobou v roce 2005 a ve všech ulicích Evropy bude k vidění mnoho aut B-0.

Kdo je Masatake Enomoto?

Prezident kolínské automobilky Masatake Enomoto se narodil roku 1953 v Ósace. Do firmy Toyota byl přijat po absolvování Právnické fakulty University v Kóbe v roce 1976.

V letech 1982 až 1985 ho firma delegovala do Los Angeles, kde se seznámil s procedurami občanského práva, pracovního práva a mezinárodních obchodních transakcí v prestižní advokátní kanceláři Paul, Hastings, Janofsky & Walker. V této době pracoval v týmu, který vyjednával s General Motors o společné majetkové účasti na výrobě menších vozidel. Od roku 1985 pracoval v kalifornském Fremontu, kde se zabýval dodržováním směrnic vytyčených federálními obchodními předpisy, vyjednáváním smluv pro nové modely vozidel a dalšími náležitostmi japonsko-amerického podniku New Motor Manufacturing vyrábějícího malá auta.

O tři roky později se vrátil do právní sekce Toyoty jako expert na japonský import a export. Jeho hlavní úkoly se týkaly celních, antidumpingových a antitrustových zákonů a cen dopravy. Od roku 1994 řídil divizi řešící prodej aut v jednotlivých státech, plánování dodávek, cenovou politiku a plánování celkového zisku. Vytčených cílů se podařilo dosáhnout přes vzrůstající krizi způsobenou pádem japonského jenu vůči dolaru a německé marce a růstem anglické libry vůči marce. Pozici hlavního vedoucího zastával od roku 2000. V červenci následujícího roku byl jmenován prezidentem TPCA a zároveň zastává funkci hlavního vedoucího projektu B-0.

Nyní bydlí s ženou Chieko v Poděbradech. Jeho dvě dcery zůstaly v zemi vycházejícího slunce. Jeho koníčky jsou golf, softbal a poslech klasické hudby. K hudbě získal vztah jako člen univerzitního pěveckého sboru. Lze jej nalézt na japonském oficiálním žebříčku hráčů go a shogi.

Proti řešení dopravního systému hlavně rozšířením Ovčárecké ulice v úseku od nadjezdu a dále do Ovčár v souvislosti s automobilkou protestuje občanské sdružení Ovčárecká v Sendražicích. O tom jsem se již několikrát zmiňovala. Nyní se stejnou aktivitou vystoupili i lidé z Ovčár. Těm se nelíbí, že budoucí obchvat projektanti situovali v těsném sousedství obce a přitom ani nepočítali s protihlukovými opatřeními. Obchvat kolem Ovčár a Jestřabí Lhoty by měl sloužit jako spojnice automobilky TPCA s dálnicí D 11. Lidé v Ovčárech sbírají podpisy proti tomuto řešení a chtějí, aby obchvat byl posunut kousek dál, aby nevedl tak blízko jejich domovů. Lidé se dohadovali také s projektanty a chtěli, aby tu byla vybudována alespoň protihluková bariéra. Ovšem projektanti tvrdí, že je zbytečná, protože hluk prý nebude o mnoho větší, než je nyní. Argumentují i tím, že posunutí silnice směrem k automobilce není možné, protože by tak byla zasažena ochranná pásma budoucí továrny. Obecní úřad připomínky občanů shromáždil a předal zpracovateli dokumentace k územnímu rozhodování o obchvatu. Týkaly se i umístění kruhového objezdu, kde se budou sbíhat silnice z Velkého Oseka, Kolína i automobilky. Lidé si dělají naději, že budou jejich připomínky vyslyšeny, protože projednávání obchvatu je na začátku, stavět by se mělo začít ve druhé polovině příštího roku.

Všeobecně se počítá, že zaměstnanci nové automobilky nebudou všichni jezdit do zaměstnání hromadnou dopravou nebo vlastními auty. Předpokládá se, že mnozí využijí ten nejlevnější

dopravní prostředek, své vlastní kolo. Aby si cyklisté a automobilisté vzájemně nepřekáželi a neohrožovali se, budou se pro ně stavět cyklostezky. Povedou z Kolína a z Ovčár k průmyslové zóně a budou navazovat na stávající silnice. Nebudou pokračováním silnic, půjde spíš o kratší spojky a zkratky. I když budou budovány především pro zaměstnance TPCA, budou samozřejmě veřejné a jet po nich bude moci kdokoliv.

V průmyslové zóně Kolín – Ovčáry bude stát automobilka se zatím dobrým ekonomickým renomé, což může kolínským i vůbec budoucím zaměstnancům dávat naděje na práci v prosperujícím závodu. Japonské statistiky uvádějí, že Toyota se za loňský rok stala již potřetí nejziskovější firmou v Japonsku. Celkový zisk Toyoty, která je součástí společnosti TPCA, za rok 2002 před zdaněním činil - přepočteno na naši měnu - 8 mld. Kč, tj. dvakrát tolik, než vydělal japonský mobilní operátor DoCoMo, který je tak v zisku na druhém místě.

Město hospodařilo v roce 2002 s přebytkem 5,445 mil. Kč. Příjmy a výdaje dosáhly cca 1,78 mld. Kč. Loňský rozpočet byl mimořádný, důvodem byl rozpočet průmyslové zóny Kolín/Ovčáry, který činil 1,33 mld. Kč. Za normálních okolností, tedy pokud nebyla realizována taková akce jako je TPCA – a to dosud v historii města nebylo - rozpočet města byl podstatně nižší, pohyboval se kolem 0,5 mld. Kč

Ve Zruči nad Sázavou v okrese Kutná Hora se konala soutěž videosnímků. První místo v kategorii reportáží získal čtyřicetiletý kameraman a fotograf Petr Hejcman ze Sendražic za šestiminutový film V Zóně. Jeho snímek reportážně dokumentuje přípravu území pro výstavbu automobilky TPCA. Jeho autor má toto místo asi 2 kilometry od domu kde bydlí, na staveništi prožil mnoho hodin a natočil desítky záběrů, z nichž pak vybral ty nejlepší a sestříhal je do soutěžního filmu.

Vyvrcholil několikaměsíční spor mezi kolínskou radnicí a ministerstvem pro místní rozvoj. Jde o investování výstavby bytů pro novou automobilku. V roce 2002 schválila vláda ČR usnesení číslo 550 (jeho plné znění je v dubnovém zápisu této kroniky, v samostatné části týkající se TPCA). Základem sporu je rozdílný výklad tohoto usnesení. Podle něj stavbu prvních 400 bytů pokryje dotace 336 milionů korun. Jak se zaplatí dalších 450 bytů, k jejichž stavbě se stát zavázal už při lákání japonsko-francouzského konsorcia, měli úředníci vymyslet do letošního března. Začátkem roku ale ministerstvo pro místní rozvoj usnesení vlády vysvětlilo tak, že stát dá 336 milionů na všech 850 bytů a že se tedy na postavení zbylých 450 bytů bude muset podílet město. Ministerstvo proto dnes navrhuje, aby si radnice vzala na byty úvěr více než 411 milionů. Splátky by musel Kolín hradit ze svého rozpočtu. Ministerstvo s ohledem na to dále kalkuluje, že by průměrné nájemné mělo činit asi 3300 korun. Z 850 bytů by tak město dostávalo měsíčně 2,8 milionu, přičemž splátky úvěru by se pohybovaly okolo 2,5 milionu. které má stavbu 850 bytů na starosti. Ministerstvo totiž požaduje, aby Kolín výstavbu pomohl zaplatit, a to i přesto, že vláda loni jasně řekla, že se město na této investici podílet nebude. Radnice se brání. A tyto návrhy odmítá. Město je zadluženo a budování TCAS pro něj dosud znamenalo jen výdaje- na vykoupení pozemků v zóně u Ovčár a vybudování infrastruktury si doteď musela radnice půjčit 220 milionů, které bude splácet až do roku 2012. Zisky se samozřejmě také očekávají, ale až za pár let. Tomu, aby výstavbu bytů financovalo město, se starostka Zdenka Majerová celou dobu bránila. Splácet měsíčně dalších skoro 2,5 mil. Kč při úvěru na 411 mil. Kč by znamenalo pro již tak napjatý rozpočet města pořádně těžké závaží. Nynější návrh MMR považuje starostka za házení klacků pod

nohy. Záměrem města je získat veškerou starost (tedy i přípravu) o výstavbu bytů pod sebe. Nad byty, z nichž 150 vznikne ve volných kasárnách a zbylé budou zelené louce, je ještě další otazník a tím je dodržení termínu výstavby a předání bytů nájemníkům. Podle smlouvy má mít prvních 50 zaměstnanců Toyoty na bydlení nárok už příští rok v červenci. Radnice ale tvrdí, že je tento termín ohrožen díky dohadům a rozdílnému postoji radnice i ministerstva k celé problematice. Vláda v červnu znovu vzniklou situaci projednala. Jednání se zúčastnila i starostka Zdenka Majerová. Do Prahy odjížděla s odhodláním a se slibem zastupitelům, že pro návrhy Ministerstva pro místní rozvoj hlasovat nebude. Zřejmě je asi složité tento problém vyřešit ke spokojenosti všech a hlavně s ohledem na možnosti, proto bylo projednávání této záležitosti poprvé z programu staženo a zařazeno na další červnové vládní zasedání. Ani tento odklad neznamenal přehodnocení situace ze strany Ministerstva pro místní rozvoj. To i nadále navrhuje, aby stát zaplatil 336 milionů na postavení prvních 400 bytů a na zbylé byty aby si město půjčilo. Ministerstvo i na dalším jednání tvrdilo, že nejsou peníze a vypočítalo, že by nájem z bytů dokázal pokrýt splátky úvěrů. Město by tak podle něj nemuselo doplácet ze svého. I na tomto zasedání, jehož se také zúčastnila starostka, dala radnice stejnou odpověď. Nechce se víc zadlužovat. Na vybudování průmyslové zóny pro obří továrnu si už loni muselo půjčit 70 milionů korun, letos přidalo úvěr 150 milionů. Splácet bude Kolín až do roku 2012. Takže ani po druhém jednání o této otázce není jasno, kdo zaplatí výstavbu 850 bytů, které stát slíbil automobilkám Toyota, Peugeot a Citroen. Vláda na červnovém jednání slíbila, že Kolín dostane prvních 140 milionů korun na infrastrukturu a rekonstrukci prvních padesáti bytů v areálu kasáren, které musí podle dohody Japonci dostat příští rok v červenci. Začátek opravy bytů přitom nabírá stále větší skluz. O placení zbývajících částky vláda zatím jednat nebude, ale slíbila, že otázku vyřeší koncem roku.

Průmyslová zóna Kolín-Ovčáry má další dva investory a automobilka, kterou staví konsorcium firem Toyota, Peugeot, Citroen, nové sousedy. Logistická firma Gefco má 20 hektarů a společnost Lear, vyrábějící vnitřní vybavení automobilů, 4,5 hektaru. Zájem mají další tři firmy o opětné pozemky pro subdodavatele. O jejich výběru rozhodne japonská strana. Město bude tyto pozemky prodávat za 200 Kč za metr čtvereční.

Investoři TPCA požádali město o vybudování „apartmenhouse“ pro dlouhodobé ubytování jejich pracovníky. Zařízení by mělo být dispozičně a architektonicky přizpůsobeno přísným japonským standardům a tradicím, které Toyota pro ubytování svých lidí požaduje. Toyota předpokládá, že celá investiční akce bude řešena ve spolupráci s městem. Rada města souhlasila a nyní se začíná o záležitosti jednat.

Výstavba lakovny patří k nejnáročnějším částem celé stavby. Proto byla její výstavba svěřena zkušeným firmám z Německa a Japonska.

Masatake Enomoto, prezident TPCA a starostka Zdenka Majerová se dohodli na pravidelných měsíčních schůzkách. Sledují tím zlepšení a prohloubení koordinace projektu TPCA.

Finanční příspěvek 23 milionů korun byl z rozpočtu stavby uvolněn na opravy a zpevnování komunikací v okolí Kolína. Částka byla odeslána na účet Správy a údržby silnic v Kutné hoře, která vytypovala a navrhla opravy příslušných úseků.

Kolínský Pres přinesl zajímavý článek o výchově budoucích zaměstnanců TPCA. Zařazují ho v plném znění:

Školy se připravují na výchovu kádrů pro TPCA

Dá se očekávat, že po zahájení činnosti závodu Toyota Peugeot Citroen Automobile v něm najdou uplatnění i absolventi středních odborných škol. Proto se střední odborné školy a učiliště už začínají na tuto možnost připravovat. V Kolíně se to týká zejména Střední průmyslové školy a Středního odborného učiliště strojírenského spolu se Střední odbornou školou a Středním odbornými učilištěm spojů a elektrotechniky.

PRŮMYSLOVKA MÁ KONCEPCI, ČEKÁ ALE NA JEDNÁNÍ

Jestli možné budoucí zaměstnance automobilky kolínská "průmyslovka" připravuje, nám řekl její ředitel ing. Jaromír Kratochvíl: "Za poslední dva měsíce se nic převratného neděje. Koncem března proběhlo jednání s dvěma zástupci společnosti TPCA, kteří mají na starosti personální problematiku. Projevili přání, jestli bychom neudělali školení pro zhruba padesát lidí. Připravil jsem stručnou koncepci, co asi by připadalo v úvahu, podle pokynů firmy, ale zatím další jednání neproběhla. Ve srovnání s fotografiemi z japonského školícího střediska takové vybavení nemáme. Ale poprvé zaznělo z úst personálních zástupců automobilky, že by Toyota nějaké vybavení poskytla. Jednání ale zatím probíhají v obecné rovině." Podle poslední verze, kterou přichystala vládní agentura CzechInvest, by Střední průmyslová škola a učiliště připravovala nejen obory strojírenské, ale i výrobní. Automechaniky, autoklempíře, autolakýrny by zase připravovalo Střední učiliště dopravní v Čáslavi. Ke kolínské "průmyslovce" a "spojům" by tedy přibyla třetí škola, která by se na přípravě absolventů podílela. Průmyslové škole by tak ubyly starosti, protože zavedením těchto tří oborů na její škole by představovalo náklady zhruba čtyřicet miliónů navíc, které by při dnešní ekonomické situaci těžko od státu dostala. Připravená koncepce předpokládá, že TPCA bude mít zájem zejména o absolventy učebních oborů. "Problém je, že počty žáků jsou poměrně malé. Máme zhruba okolo dvaceti žáků v ročníku a automobilka by si přála vzít dvoj až trojnásobek absolventů. Měli by zájem o obráběče kovů, ty ale neučíme, protože se hlásili jeden až dva žáci ročně. To samé platí i pro obor nástrojař. Zato učíme zámečníky, o ty je enormní zájem, protože jde o univerzální učební obor a absolventi pak mohou dělat prakticky všechno, co je potřeba ve výrobní fázi," uvedl Jaromír Kratochvíl. Velký zájem má TPCA i o absolventy studijního oboru strojírenství. Od ministerstva školství má průmyslovka stanovenou rámcovou osnovu s možností ji podle potřeby upravit. "TPCA pravděpodobně využije naši nabídku v případě, že u volitelných předmětů upravíme osnovu podle jejích požadavků. Zařadili bychom do osnovy zejména některé předměty, týkající se automobilů, aby naši absolventi měli větší představu o jejich konstrukci. Zatím učíme všeobecné strojírenství se zaměřením na užití výpočetní techniky, kde připravujeme konstruktéry i pracovníky pro přípravu a řízení výroby. Domnívám se, že i současní absolventi by našli uplatnění," dodal ředitel kolínské průmyslovky ing. Kratochvíl.

VE SPOJÍCH BUDOU NOVĚ VYUČOVAT INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE

Na spolupráci s automobilkou se připravují rovněž místní Spoje. Jak uvedl ředitel školy Jan Fiala, spolupráce se bude týkat elektrotechnických oborů, jmenovitě oborů mechanik-elektronik a informační technologie. Právě obor informační technologie letos zavádíme nově. Máme jej povolený právě v souvislosti s výstavbou průmyslové zóny a vyučovat se bude od září. Je to obor zaměřený na informační technologii a současně na počítačové sítě. Jedná se o

oblast, která se bude rozvíjet, v širokém okolí není moc ošetřena a uchazeči o studium tohoto oboru budou mít velkou perspektivu uplatnění. Obor mechanik-elektronik je zaměřený na číslicové řízení strojů a na počítačové záležitosti, takže i absolventi tohoto oboru by měli najít uplatnění jak v průmyslové zóně, tak kdekoli jinde," uvedl ředitel s tím, že záleží samozřejmě na tom, jaké TPCA bude mít požadavky na znalosti a dovednosti žáků. "Osnovy i sestava lidí ve škole dává předpoklady, že budeme schopni požadavky splnit," dodal. Obor mechanik-elektronik se učí ve Spojích už dlouho a dá se říci, že zájem o něj stále je. Součástí výuky je odborný výcvik, který probíhá v budově na "Modrém bodě". Škola je vybavena výpočetní technikou na vysoké úrovni. V loňském roce dostala v souvislosti s průmyslovou zónou příspěvek od ministerstva školství na dovybavení. Nakoupila za něj věci, které k výuce patří, ale přitom pro ni byly cenově nedostupné. Další příspěvek má škola přislíbený. "Veškeré požadavky k tomu, co bychom pro zkvalitnění výuky potřebovali, jsme odevzdali, ale zatím nevím, jak jednání dopadlo," sděluje Jan Fiala. Podle jeho názoru sice není možné počítat s tím, že automobilka bude řešit zaměstnání absolventů odborných škol trvale, bude to ale velice zajímavá možnost uplatnění v době, kdy mladí lidé jen těžko hledají dobrou práci.

ČERVENEC

Majitelé polí u Vodárny, kde se budou stavět byty pro zaměstnance automobilky Toyota, Peugeot a Citroen, hodlají rychle zbohatnout. Chtějí za své pozemky přes 17 milionů korun. Zastupitelé jsou tímto požadavkem zaskočení, ale jiné řešení než jejich výkup zatím není, protože bez těchto pozemků není možné stavět. Pozemek u Vodárny o rozloze skoro 16 hektarů, na němž vyrostě 180 bytů, vlastní rodina Legerových. Požadovala nejprve 1200 korun za metr čtvereční, později po jednáních s městem souhlasila s cenou 1090 korun. Město o pozemek velmi usiluje, je pro něj výhodný i proto, že v sousedství dostalo zadarmo od Pozemkového fondu asi 30 hektarů, na kterých budou stát další byty. Návrh, aby město peníze vyčlenilo z rozpočtu neprošel. Navíc se ukázalo, že někteří radní vůbec netuší, že by měl mít Kolín v souvislosti s výstavbou bytů pro automobilku nějaké větší výdaje. Zastupitelé nakonec při hlasování návrh na úpravu rozpočtu nepřijali ani neodmítli, takže je rozhodování čeká po prázdninách. Radnice ale nemá na vybranou. K výstavbě 850 bytů pro zaměstnance továrny se stát společně s radnicí zavázal už loni při vyjednávání s japonsko-francouzským konsorciem. Na byty se mají přeměnit opuštěná kasárna, další pak vyrostou právě u Vodárny. Přestože by měla automobilka prvních 50 bytů převzít už přesně za rok, práce na rekonstrukci kasáren zatím vůbec nezačaly kvůli pomalému přístupu ministerstva pro místní rozvoj. Jsou tu i další komplikace. Vláda se sice loni usnesla, že byty zaplatí, ministerstvo ale přišlo nedávno s návrhem, aby se na financování podílelo už tak dost zadlužené město. Radnice to odmítla a problém zatím není zcela vyřešený. Jisté je jen to, že pro letošní rok přijde do Kolína 140 milionů korun na projekty, inženýrské sítě a zahájení výstavby.

V květnovém a červnovém zápisu je informace o záměru na rozšíření komunikace II/328 v Ovčárecké ulici v katastrálním území Sendražice. V souvislosti s výstavbou a zejména zahájením provozu v TPCA. Proti tomu však protestují někteří občané Sendražic, seskupení v Občanském sdružení Ovčárecká. Jsou to výhradně ti, kteří v okolí této silnice mají své domy a zcela logicky se jim rozšiřování silnice nelíbí. Argumentují tím, že se zhorší jejich životní prostředí, auta a těžké kamióny zde budou jezdit velkou rychlostí, horší bude i bezpečnost na této části silnice a kolem ní. Je zcela logické, že nestojí o to, aby jim auta jezdila téměř pod okny. Na Krajský úřad Středočeského kraje, který je vlastníkem komunikace, proto adresovali svůj nesouhlas s rozšířením silnice. V odpovědi, pod kterou je

podepsán vedoucí krajského odboru dopravy Josef Zobal, se mj. píše: "V letošním roce budou provedeny údržbové práce ke zlepšení stavu silnice II/328 v tomto úseku při zachování stávající šířky této silnice (...). Pokud by připadalo v úvahu rozšíření této silnice na kategorii 9,5 m, bude vaše občanské sdružení účastníkem stavebního řízení a bude mít možnost se k tomuto vyjádřit." Na žádost o vyvolání jednání všech dotčených institucí z důvodu posouzení zamítavého stanoviska občanským sdružením Obyvatelé Ovčárecká Josef Zobal na závěr dopisu odpovídá: "Vzhledem k tomu, že dosud nebyl zpřesněn plán oprav na rok 2004, nepočítáme zatím se svoláním jednání přímo na místě."

Automobilka hledá nové pracovníky nejen v Kolíně a okolí, ale i v sousedních okresech. V Kutné Hoře to bylo v Divadelním klubu a jeho předsáli. Zástupci automobilky Toyoty, Peugeotu a Citroenu (TPCA) informovali veřejnost o nábořech nových zaměstnanců a o tom, že nyní se hledají hlavně dělnické profese. Přišlo hodně lidí, většinou byli motivováni tím, že potřebují práci a v Kutné Hoře a okolí ji nemohou sehnat. Zájem hlavně o dělnické profese je pro Kutnou Horu výhodou: v evidenci úřadu práce jsou především lidé se základním a středoškolským vzděláním. Přesto odborníci nepředpokládají, že závod TPCA po zahájení výroby přispěje k výraznému snížení míry nezaměstnanosti v regionu, která nyní činí 11,25 procenta a je nejvyšší z celého kraje.

V zóně Kolín/Ovčáry nyní probíhá rozsáhlá výstavba vnitřních komunikací, které propojí jednotlivé sektory. Po dokončení bude zrušena většina provizorních komunikací. Současně se dobudovávají inženýrské sítě, čistírna odpadních vod a vodovodní řad. Chystá se výstavba železniční vlečky, před vyvrcholením je veřejná obchodní soutěž na zhotovitele stavby. Součástí důležitého napojení na dálnici D11 a rozšíření silnice č. 328 z Kolína na Ovčáry se stane kruhová křižovatka, probíhá výstavba samotného závodu automobilky. Před podepsáním jsou smlouvy se dvěma důležitými investory - logistickou společností Gefco a výrobcem vnitřního automobilového vybavení Lear, kteří chtějí v průmyslové zóně vystavět své závody a zaměstnat v nich 600 lidí.

Město Kolín a společnost Toyota Peugeot Citroen Automobile poskytnou po 10 mil. Kč na opravy poškozených silnic v okolí průmyslové zóny u Ovčár. Již byly podepsány smlouvy mezi organizací Správy a údržby silnic Kutná Hora, Městem Kolín a TPCA. K opravě komunikací dojde v nejbližší době, protože prý skončilo jejich "největší zatížení", které je spojeno s výstavbou automobilky, uvedl místostarosta Karel Sova. Budování závodu TPCA sice ještě bude nejméně rok a půl probíhat, ale pro zatížení silnic již nemá být tak náročné. Ředitel Správy a údržby silnic Kutná Hora Jiří Volek uvedl, že za těchto 20 mil. Kč budou provedeny opravy části průtahu silnice č. 328 v obci Jestřábí Lhota, komunikace od křižovatky silnice číslo č. 328 směrem na Volárnu, průtah Velkým Osekem, esíčko v Týnci nad Labem na výjezdu směrem k Lžovicím, vozovka č. 328 ze Sendražic do Ovčár, silnice č. 125 od křižovatky k Lošanům a vozovka v úseku Kolín – Štítary - Radovesnice I - Lošany. Vyjmenované akce mají být dokončeny ještě letos a peníze od Města Kolín a TPCA mají stačit na opravu asi 12 až 15 kilometrů silnic.

Jak dále řekl Jiří Volek, uvedené prostředky byly získány po složitých jednáních. "Jiné peníze od Japonců jako satisfakci za poničené komunikace už asi nedostaneme," podotkl ředitel SÚS Kutná Hora. Dohady nadále ale vzbuzuje otázka budoucího transportu automobilových dílů a součástek do závodu, v té době však již bude v provozu železniční vlečka, která má odlehčit okolním vozovkám.

Z naplánovaných investičních akcí je známo, že Středočeský kraj uhradí výstavbu průtahu Týncem nad Labem, přičemž tento rok by zde mělo být proinvestováno 5 mil. Kč. Stavba však může být zahájena až poté, co obecní úřad nechá provést výměnu inženýrských sítí. Dalších 30 mil. Kč má stát rekonstrukce silnice z Kolína do Týnce nad Labem.

Zdroj: Kolínský pres 10.7.2003

Město Kolín se během nejbližšího měsíce chystá prodat část opčních pozemků v Průmyslové zóně Kolín/Ovčáry. Jak už PRESu v květnovém rozhovoru prezident společnosti Toyota Peugeot Citroen Automobile Masatake Enomoto prozradil, 20 hektarů má koupit dopravní společnost Gefco, dalších 4,5 hektaru má získat firma na výrobu vnitřního vybavení aut Lear Corporation. Oběma zájemcům budou pozemky prodány podle dohody s TPCA za cenu 200 Kč na metr čtvereční, přičemž získaná částka bude příjmem města. Známo je zatím, že Lear by měl zaměstnat v novém závodě až 300 lidí, Gefco zhruba také tolik. Jak starostka Zdenka Majerová naznačila, připravuje se prodej opčních pozemků v zóně u Ovčár dalším třem firmám.

Co o jmenovaných společnostech víme? Lear Corporation vyrábí úplné vybavení do automobilů (podlahy, ozvučení, sedadla, dveře, panely, stropní potahy, palubní desky i elektroniku). S ročním obratem 14,5 mld. dolarů (deset let předtím, v roce 1992, "jen" 1,1 mld. dolarů) je přibližně velká jako McDonald's či Goodyear, ale větší než třeba Eastman Kodak nebo Anheuser Busch či Whirlpool. Jejimi zákazníky jsou takoví výrobci automobilů jako General Motors, Ford, Daimler Chrysler, Peugeot či BMW. Před dvěma roky nejvíce výrobků Lear prodal na severoamerickém kontinentu (58 %) a v Evropě (32 %). Kromě Kolína má v Evropě další závody v Belgii a Velké Británii. Lear je přesvědčen, že jeho závod přinese Kolínu a okolí například pracovní příležitosti na všech stupních, posílení společenského života i vyšší životní úroveň zaměstnanců a tím i mzdy, jež zvýší úroveň výdajů v místě a daňové příjmy městu. Společnost GEFCO patří mezi deset předních evropských logistických koncernů. Je německou dceřinou společností francouzského koncernu GEFCO. Její služby se vyznačují vysokým standardem kvality - jako první podnik tohoto druhu v Evropě byl například certifikován podle normy ISO 9001. Mezi jeho hlavní činnosti patří silniční nákladní doprava (dílčí i celovozové zásilky) v rámci sítě distribučních center, sběrné služby a logistika. Skupina disponuje více než 200 zastoupeními v 15 zemích. V roce 2001 dosáhla obratu 2,6 mld. dolarů. Ve dvou prestižních anketách (1.500 respondentů z oboru) britské agentury pro průzkum trhu Datamonitor bylo GEFCO vyhodnoceno jako nejlepší logistický podnik Evropy.

V poslední době byly v místním tisku publikovány články, ve kterých byla starostka nařčena z nezákonnosti postupu při uzavírání mandátních smluv při přípravě průmyslové zóny Kolín/Ovčáry. Skutková tvrzení, která měla doložit nezákonný a nesprávný postup, byla uváděna bez konkrétních důkazů. Starostka Zdenka Majerová k této věci poskytla tisku následující vysvětlení:

Z ustanovení § 103 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů vyplývá, že starosta má oprávnění jednat za obec, což zahrnuje rovněž podepisování smluv za obec. Zákon přesně upravuje, které smlouvy může starosta podepsat teprve po schválení příslušným orgánem obce. Předchozí souhlas zastupitelstva je vyžadován např. k nabytí a převodu nemovitých věcí, převodu bytů a nebytových prostor z majetku obce, poskytování věcných darů, poskytování dotací apod. (§ 85 zákona o obcích), předchozí souhlas rady obce je vyžadován pro uzavírání nájemních smluv a smluv o výpůjčce (102 zákona o obcích). Pokud není zákonem o obcích vyhrazena pravomoc jiného orgánu obce schvalovat příslušnou smlouvu, může starosta obce jednajícím za obec příslušné smlouvy uzavřít a podepsat.

Druhým zákonem, který upravuje postup při uzavírání smluv z hlediska zadávání veřejných zakázek, je zákon č. 199/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tento zákon umožňuje ve specifikovaných případech podle ustanovení § 49b rozhodnout veřejné zakázky přímo za cenu obvyklou v místě plnění, a to za podmínky, že výše budoucího peněžitého závazku nepřesáhne 2 milióny Kč (do 26.4. 2001, kdy nabyla účinnost novela zákona o zadávání veřejných zakázek, byla tato hranice 500 tisíc Kč). Pokud výše peněžitého plnění překračuje uvedené limity, musí být použit jiný způsob zadání veřejné zakázky než přímé zadání podle § 49b. Orgány obce mohou upravit postup pro uzavírání smluv v rámci interních pravidel podrobněji. V daném případě do konce roku 2002 organizační řád Městského úřadu v Kolíně neupravoval podrobněji postup při uzavírání smluv jménem města. Organizační řád s účinností od 2.1. 2003, schválený radou města, v čl. 4.2. upravuje způsob podepisování smluv jménem města vedoucími pracovníky a funkcionáři města v určitých finančních limitech. Při uzavírání mandátních smluv s osobami a společnostmi, které zastupovaly Město Kolín při přípravě průmyslové zóny Kolín/Ovčáry v období 2001, 2002 a 2003, byly důsledně dodrženy požadavky citovaných zákonů. Jedná se zejména o mandátní smlouvy uzavřené se společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. na funkci technického dozoru investora při přípravě a provádění výstavby průmyslové zóny, mandátní smlouvy uzavřené na komplexní právní pomoc v roce 2001 s advokátem JUDr. Janem Marečkem a na období 2002 a 2003 se společností Becker a Poliakoff, v.o.s., mandátní smlouvu uzavřenou se společností Archa a.s., ve které působí Ing. Vít Kosina, na zastupování města při jednání se zahraničními investory po skončení jeho funkce v orgánech Města Kolín. Všechny uvedené smlouvy byly uzavřeny za ceny obvyklé a na základě postupu podle zákona o zadávání veřejných zakázek. Vyúčtování za plnění, podle uzavřených mandátních smluv, je prováděno na základě skutečně provedených prací a doložených konkrétními výkazy. Prověření mandátních smluv uzavřených Městem Kolín v souvislosti s výstavbou průmyslových zón, bytovou výstavbou a obchvatem města provedl kontrolní výbor zastupitelstva Města Kolína na základě úkolu uloženého zastupitelstvem a předložil o tom zprávu na jednání zastupitelstva města dne 24.6. 2003. V uvedené zprávě nebyly konstatovány žádné konkrétní nedostatky, naopak byl úkol uložený zastupitelstvem města označen kontrolním výborem jako nejasný, který si vyžaduje konkretizaci a bylo konstatováno jen povrchní hodnocení uzavřených smluv "stran věcnosti a správnosti od dobrých po velmi slabé". Proto jsem požádala na jednání zastupitelstva kontrolní výbor, aby uvedl konkrétní případy porušení zákona v případě uzavírání mandátních smluv. Kontrolní výbor zastupitelstva města do dnešního dne žádné případy konkrétních porušení zákona neshledal a nepředložil. V rámci činnosti města jsou uzavírány stovky smluv, a to na základě shora citovaných zákonů a v rámci pravidel upravených organizačním řádem příslušnými vedoucími pracovníky městského úřadu nebo přímo starostkou a ve stanovených případech s příslušným místostarostou.

Zastupitelstvo obce Velký Osek přijalo od Středočeského kraje 1 mil. Kč na koupi pozemků, které se nacházejí kolem v budoucnu rekonstruované silnice vedoucí obcí. Pozemky pod silnicí, která bude napojovat průmyslovou zónu Kolín/Ovčáry na dálnici D 11, vykoupí přímo kraj, který bude vozovku také spravovat. Zastupitelé také souhlasili s prodejem a pronájmem obecních pozemků, které s výstavbou silnice souvisejí, kraji v ceně 240 Kč/m², resp. 4 Kč/m²/rok. Dále rozhodli o podepsání smlouvy o sdružení s Ředitelstvím silnic a dálnic, které za 4 mil. Kč provede výstavbu chodníku a přeložku kabelového vedení osvětlení a obecního rozhlasu.

TPCA už má své první zaměstnance. Přijímá je podle předem určeného schématu. Nejdříve to jsou manažeři, pak mistři a nakonec dělníci. Do roku 2005 má celkem přijmout tři tisíce lidí.

Na vysoký a střední management má budoucí automobilka vysoké nároky, ovšem na mistrech ani montážních dělnících výslovně nepožaduje speciální vzdělání ani praxi, spoléhá totiž na propracovaný systém zaškolování. To, že nechce konkrétní kvalifikaci, je šance pro mnoho lidí, kteří jsou momentálně bez práce. Například u mistrů se považuje za důležitou hlavně praxe ve vedení kolektivu. To ovšem neznamená, že TPCA si necení vzdělání, kvalifikovaní dělníci budou mít vždy přednost. Například v údržbě výrobních linek se uplatní elektrikáři nebo nástrojaři, jinde zase svářeči nebo automechanici. TPCA se chystá vybírat postupně pracovníky do lisovny, svařovny, lakovny a montáže. V těchto stupních výroby by mělo najít práci skoro 2250 lidí. Další přijme do oddělení kvality, logistiky, financí nebo personalistiky. Poptávka je také po programátorech a lidech z oblasti informačních technologií. Automobilka chce přijímat pracovníky z Kolínska, Kutnohorska, Nymburska a některých regionů východních Čech. Proto se již nyní obrací na lidi z těchto území. Po Kutné Hoře to byl i Nymburk, kde se lidé mohli dozvědět více podrobností o tom, jak získat práci v nové továrně automobilek Toyota, Peugeot a Citroen. Zájem byl obrovský a lidé se mohli dozvědět nejen to, kolik pracovníků a jakých profesí bude továrna potřebovat, ale třeba také, jak pokračuje nábor nejvyššího managementu a vedoucích pracovníků do pozic mistrů. Automobilka pořádá tato setkání vždy ve spolupráci s místním Úřadem práce.

O platech již přijatých a nebo budoucích zaměstnanců se ale stále nemluví, o výši mezd prý zatím není rozhodnuto, takže vše jsou jen dohady. A ty jsou odvážné. Mezi lidmi se traduje, že platy neklesnou pod celostátní průměr, který je ke dnešnímu dni více než 17 tisíc korun. Přijímací proces také není jednoduchý a má svá pravidla. Všichni zájemci o práci v TPCA musejí projít dvoudenním přijímacím řízením, které se odehrává v provizorním sídle automobilky v budově České spořitelny na sídlišti v Kolíně. První vozy tří značek vyjedou z továrny na přelomu března a února 2005.

Souběžně s růstem staveb nové automobilky a přijímáním pracovníků, si lidé stále častěji kladou otázku, jak budou nové automobily vypadat a kdy je uvidíme. Odpověď výrobce je tato: automobily v TPCA budou poprvé vyrobeny už v červnu příštího roku, představí se ale až za rok na autosalonu v Ženevě.

ZÁŘÍ

Technické služby budují veřejné osvětlení podél komunikací a cyklistických stezek v průmyslové zóně Kolín - Ovčáry. Jedná se o pětikilometrový úsek, který bude osázen 125 stožáry. Přebírají také do své správy veškeré místní komunikace v zóně v délce 8,2 km a 12 kilometrů odvodňovacích kanálů a žlabů.

Technické služby vysazují v zóně automobilky zezeleň – celkem do konce října vysadí 17 tisíc keřů a 330 stromů.

Pokusně se začal napouštět vodojem na kopci Vinice, který bude zásobárnou vody pro celou průmyslovou zónu. Dodavateli stavby byly Vodohospodářské stavby Hradec Králové. Vodojem je z větší části zapuštěn v zemi, takže se nestal typickou dominantou krajiny, jak bývá u těchto staveb obvyklé.

Díky automobilce má Kolín novou linku městské hromadné dopravy. Je to autobus číslo 6 a jezdí na trase z Radovesnic, přes náměstí Republiky, železniční nádraží, Zálabí až k TPCA do Ovčár. Nemá však zatím takovou frekvenci jako ostatní linky. Každý pracovní den jezdí

Kolín si bere úvěr kvůli Toyotě

Kolín (ČTK) - Pracovníci budované automobilky konsorcia Toyota-PSA budou mít kde bydlet. Kolínští radní totiž schválili způsob financování výstavby 850 bytů právě pro Toyotu, a to podle návrhu ministerstva pro místní rozvoj. Město si však kvůli tomu bude muset vzít úvěr 411 milionů korun. „Konečné slovo ale budou mít zastupitelé, kteří návrh projednají šestnáctého

září,“ řekl včera místostarosta Karel Sova.

Z celkového počtu 850 bytů vznikne 150 přestavbou objektů bývalých kasáren, zbytek bude postaven na zelené louce, a to v kasárnách i na pozemcích u vodárny. Na rekonstrukci jednoho bytu bude poskytnuta státní dotace 370 tisíc korun, stavbu nového bytu stát podpoří 400 tisíci korunami. Zbytek by

mělo pokrýt město úvěrem. „Rada doporučila zastupitelstvu, aby tento způsob financování přijalo,“ dodal Sova. Město dříve tento návrh už dvakrát odmítlo.

Ministerstvo pro místní rozvoj navrholo, aby stát dotoval stavbu 850 bytů v Kolíně částkou 335,5 milionu korun. Zbývající náklady má krýt bankovní úvěr 411,5 milionu. Splátky by měl Kolín hradit ze svého rozpočtu.

MF 4.9.

čtyřikrát dopoledne a čtyřikrát odpoledne a staví na dosavadních zastávkách linky číslo jedna.

Od počátku výstavby TPCA panují mezi lidmi nejrůznější dohady a spekulace o pracovních podmínkách, platech a podobně. Vedení automobilky se o nich i o dalších nikdy nezmiňovalo, naopak by se dalo napsat, že se odpovědím na ně vyhýbalo a bylo a stále je velmi zdrženlivé. Nyní deník MF Dnes poprvé zveřejnil podobné informace. Bude se zde pracovat čtyři dny v týdnu po deseti hodinách, lidé dostanou nejméně průměrnou mzdu a zaškolení v několika zahraničních závodech v Evropě i v Japonsku. Po nábořech manažerů teď TPCA začíná přijímat desítky mistrů, poté přijdou na řadu stovky dělníků. Do konce roku 2005 tak budou v Ovčárech pracovat tři tisícovky lidí. Personalisté automobilky tvrdí, že má v plánu přijímat pracovníky, kteří v TPCA zůstanou co nejdéle. Automobilka nyní shání anebo teprve začne vybírat pracovníky do několika částí výroby. Například v lisovně najde práce 148 lidí a požadováni jsou tady vedoucí směnovní mistrů, obsluhy lisů nebo údržbáři nástrojů. Ve svařovně bude sice většinu úkonů zajišťovat 200 robotů, přesto tady budou potřebovat 650 pracovníků. Výhodu mají ti, kteří se vyznají ve svařování nebo se dokážou zaškolit na údržbu svařovacích automatů. Lakovna bude mít 450 zaměstnanců a samotná montáž dokonce 1200. TPCA také přijímá do oddělení kvality, kde se bude dohlížet na vstupní a výstupní jakost, jeřábníci a skladníci mají zase šanci v logistice. Volná místa budou také pro účetní, programátory, počítačové experty nebo personalisty. Denní pracovní doba běžných zaměstnanců bude v automobilce desetihodinová se dvěma deseti, jednou dvaceti a jednou třicetiminutovou přestávkou. Lidé tak budou pracovat čtyři dny v týdnu 40 hodin, směny budou denní a noční. Továrna plánuje vyrábět šest dní v týdnu, provoz se zastaví pouze v neděli. Všechny konkurzy se konají v budově České spořitelny na kolínském sídlišti, kde má TPCA zatím hlavní štáb. Jsou dvoudenní - první část zahrnují písemné testy, v nichž se mají uchazeči rozhodovat v modelových situacích, ve druhé části se pak ve skupinách snaží vyřešit konkrétní problém. V případě, že kandidát uspěje, po závěrečném pohovoru s manažery a mistry následuje už jen podpis smlouvy. TPCA má přijímací řízení vymyšlené tak, aby dokázalo posoudit schopnosti uchazečů na různá pracovní místa. Automobilka zatím nezveřejnila to, co lidi nejvíc zajímá - jaké budou v TPCA platy. Management se zatím vyjádřil jen v tom smyslu, že mzdy by neměly být nižší, než je celostátní průměr. Ten teď činí skoro 17 100 korun. Stejně jako peníze možná může být pro některé lidi motivací i šance na zaškolení v zahraničí. Automobilka bude totiž vysílat mistry na zapracování. Někteří tak stráví celkem až půl roku v Anglii, Francii, Turecku a Japonsku. Nebudou přitom potřebovat znalost cizích jazyků, protože po ruce bude vždy tlumočnick. V automobilce se bude pracovat takzvaným Toyota produkčním systémem. Ten umožní vyrobit každou minutu jedno auto. Například pomocí zvukových signálů a digitálních tabulí se mohou posilovat novými pracovníky ty části linky, které by nestíhaly vyrábět. V hierarchii TPCA budou manažeři, teamleadeři (mistrů), groupleadeři (předáci) a operátoři (dělníci). Kromě anglických pojmů přinese japonské vedení do výroby i jeden svůj termín - "kaizen", neboli v překladu "věděť, jak". Japonci tak označují jakýkoli zlepšovací návrh, s nímž přijdou sami zaměstnanci. Všechny nápady se prý prověří a případně použijí v praxi.

Rada města Kolína minulé pondělí revokovala jedno z vlastních usnesení ze 4. srpna. Podle něho měla společnost KPS Invest, která hodlá postavit v zálabské ulici Na Louži bytový dům a apartmány podle požadavků firmy Toyota Peugeot Citroen Automobile, městu po třicet let každoročně platit za pronájem pozemku 275 tis. Kč. Radní nově schválili usnesení, v kterém se praví, že zmíněná společnost musí během tří dvoumilionových splátek nejpozději do roku

2005 městu za pronájem uhradit 6 mil. Kč. První splátku obdrží město po vydání pravomocného stavebního povolení (předpoklad v listopadu 2003), druhou po vydání pravomocného kolaudačního rozhodnutí (předpoklad v červenci 2004) a třetí po prvním roce užívání apartmánů, tj. v roce 2005. Město tak získá do pokladny sice menší částku (původně to mělo být 8,25 mil. Kč), ale v daleko kratším čase. Apartmány mají nájemníci užívat už příští rok, byty zřejmě až rok následující. Dvacet procent bytů může město obsadit dle svého uvážení, zbytek mu připadne právě za třicet let.

Začala oprava komunikace III/12540 v úseku Kolín - Lošany, kterou zajišťuje Správa a údržba silnic Kutná Hora. Na 1,15 km se bude dělat oprava vozovek poškozených provozem souvisejícím s výstavbou závodu Toyota Peugeot Citroen Automobile Kolín. Jednak bude provedeno odfrézování lokálně poškozených míst a náhrada novým živičným kobercem. Práce jsou prováděny za částečné uzavírky - doprava je řízena světly. Náklady jsou spočítány na 1,7 mil. a hrazeny z prostředků TPCA a Města Kolín.

Řidiči, jedoucí z Veltrub do Velkého Oseka najednou museli zvolit cestu přes Kolín a Volárnu. Silnice se uzavřela. Začala totiž výstavba nové komunikace, která se stane součástí napojení budované automobilky TPCA na dálnici D 11 z Prahy do Hradce Králové. Jedná se o jednu z největších investic do silnic nedálničního charakteru v ČR. Tato komunikace v budoucnu spojí automobilku TPCA s dálnicí z Prahy do Hradce Králové. Devět kilometrů dlouhý úsek povede od dálničního nájezdu Libice přes Velký Osek a za písničkou Veltruby po nadezdu přes železniční trať k automobilce. Na stavbu mají firmy letos vynaložit 115 mil. Kč. Pokud se tyto peníze neutratí, lze je převést do dalšího roku. Příští rok se předpokládá proinvestovat částka 270 mil. Kč. Zahájení provozu je naplánováno na červen příštího roku a stavba by měla být dokončena v prosinci 2004. Celkem bude přiváděč stát 400 mil. Kč. Zhotovitelem se stalo Sdružení Ovčáry - V. Osek, do kterého se spojily firmy Stavby silnic a železnic, PSVS Praha a Silnice Hradec Králové Občanům Veltrub i Velkého Oseka stavba nové silnice způsobí potíže a zhorší se jim životní prostředí. Proto budou vybudovány protihlukové bariéry a v domech zesílena okna. Aby mohli směrem na Velký Osek jezdit cyklisté a pěší, vybuduje se cyklostezka. Starostové Veltrub a Velkého Oseka původně prosazovali, aby byla vybudována pomocná obslužná komunikace ke stavbě, která by později sloužila jako cyklostezka. Nápad to byl dobrý, ale jeho uskutečnění zabránil nedostatek financí. Očekávaný hustý provoz na nové komunikaci by se měl zmírnit po otevření dalšího přiváděče II/328 z dálnice D 11 od Žehuně k automobilce. Tato komunikace bude stát rovněž 400 mil. Kč. Veltruby a Velký Osek požadovaly výjimku, ale nebyly povoleny, podařilo se prosadit jen průjezd školního autobusu, sanitek a hasičů.

Financování výstavby všech bytových domů, určených především zaměstnancům společnosti TPCA, do které investují stát společně s Městem Kolín, bylo vyřešeno, když byl přijat návrh Ministerstva pro místní rozvoj a Státního fondu pro rozvoj bydlení. Celkově výstavba 850 bytů (300 jich má vzniknout z poloviny rekonstrukcí a z poloviny výstavbou nových objektů v areálu bývalých armádních kasáren a 550 v lokalitě pod vodárnou) spolu s přípravou, dokumentací, výkupy pozemků atd. vyjde na zhruba 1 mld. Kč. Z toho necelá polovina bude investicí města. Stát prostřednictvím Ministerstva pro místní rozvoj a Státního fondu pro rozvoj bydlení zaplatí předprojektovou a projektovou přípravu, výstavbu technické infrastruktury, část výstavby bytů (400 tis. Kč na každý nově postavený byt a 370 tis. Kč na každý rekonstruovaný byt). Navíc stát nabízí, že bude ručit za úvěr ve výši 411 mil. Kč, který si město bude muset vzít. Město se za to stane vlastníkem všech 850 bytů a z vybraného nájmů bude moci splácet. Dalších 17 mil. Kč by mělo město uhradit za výkup pozemků pod

vodárnou; i v tomto případě se jedná o garanci státu, ale ta v tuto chvíli není jasná. Prvních 60 bytů by mělo být připraveno k obývání do 30. června 2004, podle požadavku automobilové společnosti. Další část bytů by měla být dokončená do konce roku 2004 a zbytek musí být dokončen začátkem roku 2005. O přidělení bytu bude rozhodovat město, patrně na základě dohody s TPCA. Bližší podmínky ještě nejsou stanoveny. Podle usnesení vlády ne všechny nově postavené byty však musí sloužit pouze zaměstnancům automobilky. Problémy to však jsou z velké části hypotetické, protože dosud není jasně řečeno, kolik zaměstnanců TPCA bude skutečně potřebovat nájemní bydlení. Stavět domy se chystají v katastru města Kolína i soukromí investoři. Např. v katastrálním území Štítar se už připravuje výstavba 19 rodinných domů. Radní také schválili výkup pozemků pod vodárnou za částku cca 17 mil. Kč, tj. 1.090 Kč/m². Tento návrh už jednou, v červnu, zastupitelé zamítli, protože se jim cena zdála příliš vysoká.

Na práce spojené se vznikem průmyslové zóny v Ovčárech si dosud Kolín vzal úvěry celkem 220 milionů. Nyní zastupitelé schválili další úvěr - 411,5 milionu korun. Město ho použije na výstavbu 850 bytů. Ty bude potřebovat vzhledem k očekávanému rozvoji po roce 2005, kdy začne továrna vyrábět a do Kolína se přistěhují za prací stovky lidí. Podle propočtů nebude mít město kvůli splátkám úvěru méně peněz - splátky totiž pokryje nájemné z bytů, které půjde do městské pokladny. Peníze si město půjčí, aby spolu se státem postavilo byty, jak obě strany slíbily, když lákaly do Kolína investici japonsko-francouzského konsorcia. Stát už dříve odmítl platit výstavbu jen ze svého a navrhl, aby se na ní podílelo i město. To nejprve váhalo v obavě, že nebude mít peníze na splácení půjčky. Státní fond rozvoje bydlení na stavbu bytů přidá dalších 335,5 milionu. Podle propočtů bude Kolín úvěr splácet asi 30 let při průměrném nájemném 3300 korun. Za předpokladu, že nájemné poroste, by měla být tato doba kratší. V roce 2004 a 2005, kdy ještě nebudou všechny byty stát a tudíž budou příjmy města z nájemného nižší, musí Kolín celý projekt dotovat 4,5 milionu korun. Ty se mu ale později vrátí. Prvních 50 bytů musí město automobilce nabídnout už příští rok v létě. Zda se to podaří, není jasné, protože přípravy mají skluz. Tyto byty vzniknou přestavbou kasáren, která armáda opustila před čtyřmi lety. Další bytové domy postaví i v bývalém vojenském areálu a na zelené louce u vodárny. Chtějí například, aby mohlo město byty po 20 letech převádět do osobního vlastnictví. Všechny byty jsou přednostně určeny pro zaměstnance TPCA. Rozhodnout, kdo se do nich nastěhuje, bude moci radnice. Pokud třeba o část z nich zaměstnanci továrny neprojeví zájem, může je nabídnout lidem z pořadníku čekatelů. TPCA zaměstná asi 3000 lidí. Očekává se, že se během 10 až 15 let počet obyvatel Kolína podstatně zvýší.

BYTY PRO TOYOTU

150 bytů vznikne přestavbou bývalých kasáren, z toho 50 má být dokončeno příští rok v létě

300 bytů postaví radnice v Kolíně na zelené louce rovněž v areálu kasáren

400 bytů město vybuduje na dnešních polích u vodárny

Průmyslové zóny Ovčáry a Štáralce začínají být spojovány. Na Štáralce hodlá postavit továrnu další japonský investor, výrobce plechových lisovaných dílů pro automobily a spotřební elektroniku, firma Mitsui. Měla by být jedním z dodavatelů nové automobilky TPCA. Zaměstnat by chtěla na sto lidí.

DHL přináší obří investici

Poštovní gigant chce do stavby řídicího centra v Praze dát 16 miliard

Praha - Americko-německá zasilatelská společnost DHL, která se přednedávnem rozhodla zákatvit v Praze, včera přišla s velkým překvapením. Ohlásila, že její investice do budoucího řídicího centra pro Evropu dosáhne šestnácti miliard korun.

DHL se tak zařadila mezi vůbec největší investory, kteří do České republiky kdy přišli. Hodlá tady investovat dokonce víc, než kolik do mladoboleslavské automobilky přinesl německý Volkswagen.

Výše investice překvapila i vládní agenturu CzechInvest, která největšího expresního přepravce na světě do země lákala celých osm měsíců. CzechInvest až dosud věřil, že půjde o pět miliard korun. „To jsme nečekali, takto se dá DHL považovat za Toyotu v kategorii investorů do strategických služeb,“ říká mluvčí agentury Jana Víšková.

Podle poradenské firmy Ernst & Young jde o největší projekt v oblasti počítačových služeb, které Evropa zažila za poslední dva roky.

Centrála, kterou firma už začala stavět na pražském Chodově nedaleko dálnice na Brno, má nahradit dosavadní menší řídicí centra, jež má DHL ve švýcarské Basileji a další v Británii. Nové centrum bude monitorovat a prostřednictvím počítačů řídit zasilání expresní pošty po celém kontinentu a spravovat firemní síť ve všech evropských zemích.

„Podobné centrum má DHL už jen za oceánem v malajském Kuala Lumpur a v USA,“ dodává Víšková.

Největší investice do nové výroby v Česku



Firma	Investice (v mld. korun)	Počet pracovních míst	Místo investice
1. Toyota Peugeot Citroën Automobile	36,5	2000	Kolin
2. LG, Philips Displays	16,9	3250	Hranice na Moravě
3. DHL	16,0	1000	Praha
4. Volkswagen (Škoda Auto) - moterárna	15,3	700	Mladá Boleslav
5. Bosch Diesel	6,2	1485	Jihlava
6. Toray Textiles Central Europe	4,0	340	Prostějov
7. Denso Manufacturing	3,7	936	Liberec
8. Panasonic Mobile & Automotive	3,6	1182	Pardubice
9. Nemak Europe	3,5	1361	Most
10. VDO Česká republika	3,2	1900	Brandýs nad Labem

Pramen: CzechInvest

Šéfové DHL včera oznámili, že nové centrum otevřou už příští rok v květnu. Tentýž rok už by v něm měly pracovat čtyři stovky lidí a později až tisíc zaměstnanců. Hledat přitom budou převážně vysoce kvalifikované lidi v oboru informačních technologií.

„Na získání tohoto projektu je dobře patrné, jak bylo důležité, že jsme systém investičních pobídek rozšířili i na oblast strategických služeb,“ pochvaloval si nedávno příchod poštovního obra ministr průmyslu Milan Urban.

DHL založili tři američtí podni-

katelé v roce 1969. Po několika změnách majitelů ji loni zcela ovládla německá Deutsche Post, která ji spojila s firmami Danzas a Euro Expres a vytvořila světovou jedničku. V Česku funguje DHL od roku 1991.

PAVLA NOVÁKOVÁ

MF 9.10

V průmyslové zóně Kolín - Ovčáry, kde byly postaveny nové přístupové a obslužné cesty, se již jezdí. Silnice mimo jiné slouží jako příjezdová cesta k továrně na výrobu automobilů. Stavba, kterou investovalo město Kolín, je dlouhá osm a půl kilometru a její součástí jsou odvodňovací kanály, veřejné osvětlení, příkopy. Do budoucna je plánována také výstavba cyklostezky.

TPCA začíná ovlivňovat i nejbližší okolí Kolína, zejména Kutnou Horu. Pro zdejší průmyslovou zónu Na rovinách shání investory Investorská inženýrská a. s., která vyhrála výběrové řízení vypsání města. Průmyslová zóna má rozlohu 95 hektarů a její součástí je i výrobní areál ČKD Kutná Hora, který umožnil napojení na kompletní infrastrukturu. Průmyslová zóna Na Rovinách by se měla stát výrazným impulsem pro rozvoj celého regionu. Kutná Hora chce využít možnost, kterou jí nabízí zejména stavba nové automobilky konsorcia Toyota-PSA (TPCA). Chce proto zónu investičně zajistit co nejrychleji, aby zde případní subdodavatelé kolínské továrny mohli brzy začít stavět své závody. V kutnohorské zóně by mělo vzniknout až 1500 pracovních míst.

ŘÍJEN

Společnost Invest KPS s.r.o. z Prahy si pronajala od města pozemky o velikosti 1.677 m² Na Louži a chce na nich vybudovat jednak apartmánový dům podle požadavků vedení firmy TPCA a jednak bytový dům. Město Kolín za tuto službu má získat do pokladny 6 mil. Kč, a to nejpozději do roku 2005. Získá tak do pokladny sice menší částku (původně rada odhlasovala sumu 8,25 mil. Kč, ale splacenou v rozmezí 30 let), ale v kratším čase. Navíc město získá do užívání ihned 20 % z postavených bytů a po uplynutí třicetileté lhůty obdrží město všechny byty do užívání.

Společnost Toyota Peugeot Citroen Automobile s.r.o. (TPCA) provádí nábor zaměstnanců. Dosud byli přijímáni pracovníci na vyšší pozice ve všech potřebných profesích, nyní probíhá přijímání mistrů a rozbíhá se přijímání dělníků. Náborové centrum společnosti TPCA ve spolupráci s Úřadem práce v Kolíně pořádá setkání se zájemci o zaměstnání z Kolína, Českého Brodu a okolí. Je to šance hlavně pro ty, kteří hledají kvalifikované a perspektivní pracovní uplatnění, mohou na místě vyplnit a předat žádosti o zaměstnání.

Hejtman Krajského úřadu Středočeský kraj Petr Bendl spolu s delegací Středočeského kraje navštívil Japonsko. V Tokiu a Jokohamě představil Středočeský kraj na kongresu a mezinárodním veletrhu cestovního ruchu JATA 2003. Jednal i s vedením společnosti Toyota o nové automobilce této firmy v Kolíně-Ovčárech.

O automobilce píše všechny české noviny, mluví se o ní v televizi, informace se objevují i v zahraničním tisku. Mnohonásobně více to platí o místním tisku. V každém vydání se objeví více či méně informací. Pres jí ve svém říjnovém vydání věnoval celou jednu samostatnou přílohu, sestávající z několika článků. Ty přinášejí na stavbu pohled z mnoha stran. Jsou také odrazem toho, o čem se v souvislosti s automobilkou mezi lidmi mluví, co je zajímavé a nezajímavé, čeho se bojí a do čeho vkládají naděje. Proto celou tuto přílohu zařazují do kroniky v plném znění:

V Toyotě dělají lidé ráno dřepy

Praha (mp) - Začátek práce v kolínské továrně automobilek Toyota a Peugeot připomíná start do nového dne na letním skautském táboře.

Pracovní den nezačíná ničím jiným než rozcvičkou. A ne nějakou formální pětiminutovkou: dřepy, rozpažování a další cviky trvají celých čtyřicet minut. Aby to nebylo málo, stejná procedura se opakuje i při odchodu z práce.

„Nechceme mít ze zaměstnanců žádné kulturisty, ale tělesná zdatnost je při práci v našem závodě zapotřebí,“ říká Jan Doskočil, jeden

z českých manažerů kolínské automobilky. Cílem majitelů podle něj je, aby tělesná výchova vypěstovala zdravého zaměstnance, který si nebude stěžovat na bolesti kloubů nebo páteře.

Přesvědčit zaměstnance o potřebě pravidelné rozcvičky však není nijak jednoduché.

„Je to jako ve škole, kde se polovina lidí z různých důvodů ze cvičení omluví. Ten má něco se zády, ten byl před nějakým časem na operaci,“ říká Doskočil.

Teorie má za to, že zaměstnanec s dostatečnou fyzickou kondicí

lépe zvládá práci. Jen to však podle Jana Doskočila nestačí. Majitele automobilky podle něj trápí, že v Česku neexistují školy, které naučí dělníky základním dovednostem, jako je pořádné šroubování. „Ono to může znít zvláště, že se taková činnost musí odborně zvládat. Ale když šroubujete tisíc vrutů za den a používáte spíše sílu na úkor techniky, pak se zbytečně utaháte,“ vysvětluje Doskočil.

Specializovaná školení základních pracovních postupů proto musí absolvovat každý nový dělník. ✓✓✓

Kromě vlastního vzdělávání, už pro dělníky nebo mistry, mají Toyota s Peugeotem další recepty, jak vychovat co nejlepší zaměstnance. Část z nich pojedí získávat zkušenosti do Japonska. „Celkem tam pojedí pět set lidí, z toho třetina čtvrtiny dělníků. Mezinárodní zkušenost je pilířem pro získávání potřebných znalostí,“ říká Doskočil.

Nová kolínská továrna začne vyrábět auta začátkem roku 2005. Necelých tři tisíce zaměstnanců bude dělat na tři směny. „Pracovat se bude šest dní v týdnu,“ doplnil Doskočil.

MF 16.10

„Už několik týdnů se snažíme nahlédnout za plot do vznikající automobilky Toyota Peugeot Citroen Automobile. Kdo by nechtěl vidět zblízka, jak roste největší zahraniční investice v Čechách? Naposledy se nám podařilo zaznamenat stavbu na glajše letos 7. dubna. Od té doby jsme byli vždy se žádostmi o propustku zdvořile odmítnuti. Sdělili nám, že si továrnu můžeme vyfotit za plotem. Uvedený důvod je stále stejný - bezpečnost. Obrátili jsme se až na prezidenta automobilky, kterým je Masatake Kolín Enomoto (Kolín se stal odnedávna opravdu součástí jeho jména). Za něj slíbil Ichiro Chiba, zmocněný pro styk s tiskem, že nám v budoucnu vstup umožní. Nicméně, zkusili jsme i pohled zvenčí. Není bez zajímavosti. Fabriku TPCA objíždíme po bezchybných nových asfaltkách, které lemují širokánské chodníky. Mohlo by se po nich bez problémů prohánět větší auto, ale tady se počítá spíše s cyklisty. Kdo nechce jet na kole či autem, má šanci - k automobilce už zajíždí z Kolína linka Městské autobusové dopravy č. 6. V blízkosti továrny vznikly tři kruhové objezdy. Na ně i na všechny další silnice bude svítit světlo z kandelábrů veřejného osvětlení. Stožárů je celkem 125 a ročně se v nich prosvítí za 73 tis. Kč. Tento úsek stál 4,7 mil. Kč. Plochy a komunikace kolem továrny bude udržovat město Kolín prostřednictvím svých Technických služeb. Pláně jsou nyní holé, ale právě začala výsadba 17 tis. keřů a 330 stromů. Obrovské travnaté svahy kosí osamělý člověk sekačkou. V budoucnu technické služby pořídí kvůli rozlehlým plochám větší boční sekačku. Zaujala nás velká vodní hladina. Při bližším prozkoumání vidíme dvě "jezera". Na jednom z nich, retenční nádrži, plave labutí pár. V sousedství druhého vyrostla čistírna odpadních vod. Její stavba se zdržela, v provozu by měla být příští rok. Tato čistírna je odlišná od té, kterou známe z Borků. Stavěly ji ale v Kolíně známé a zabydlené společnosti Metrostav-Geosan, VRV a Hydroprojekt. Údržba celého odvodňovacího systému bude něco stát, protože jen kolem fabriky je 4,2 km žlabů a 3,5 km otevřených kanálů. Šplháme na uměle vytvořenou stráž. V pozadí je vidět stroje, které budují nájezd na budoucí most přes trať u Veltrub. Na jaře povede od trati také vlečka. Výhled z naší strážě na výrobní haly je impozantní. Největšími budovami jsou montážní hala a lakovna. Malým "letištěm" je testovací dráha. Jako krabičky proti těmto kolosům vypadají buňky ředitelství stavby. Jejich stanoviště se od naší poslední návštěvy rozrostlo. Na stavbě působí společnosti s exotickými názvy jako Takenaka, Skanska či Kajima. Naše firmy participují také: Technoprojekt, Hutní projekt a další tu mají svá loga. Na přístupové cestě k vrátnici dírou v plotě vidíme kouřící a z mobilu telefonující zaměstnance, jejich počet těžko sečíst. Jen ve firmě TPCA nyní pracuje 101 lidí, z toho 27 Francouzů a Japonců. Nebyl by nejspíš problém vstoupit nepozorovaně dovnitř. Na "průmyslovou špionáž" ale nemáme chuť a znalosti. Na zpáteční cestě neustále potkáváme auta zacákaná světlešedými blátivými stříkanci. Stejně zablácení se vracíme ke Kolínu i my. Po obkroužení výrobních hal na tachometru přibýlo skoro šest kilometrů.

JAKÁ JE JAPONSKO-FRANCOUZSKO-ČESKÁ PARTY?

Minulý čtvrtek pořádala společnost TPCA na staveništi automobilky gril party. Jak takové setkání vypadá? Po japonsku, francouzsku či česku?

U dvou stanů s občerstvením hraje reprodukováná hudba český rock'n'roll. Lavice uvnitř stanů jsou zaplněné zaměstnanci v pracovních oblecích. Každý si poctivě vystojí frontu na zcela česká jídla. Opékané sele, uzené či kuřecí maso. Hostitelé se nejspíš snaží maximálně přizpůsobit místním zvyklostem. Někteří moji sousedé by ale raději zkusili něco na japonskou či francouzskou notečku. Zatímco pozvánka slibovala "non-alkoholic drinks", nemalá část přítomných s chutí loká plzeňské. Mezi stany se utvořil dav asi 50 lidí. Český spíkr vítá přítomné, zvláště pak představitele sousedních obcí. Ovčáry, Veltruby a Jestřabí Lhota prý sice nyní trpí, ale v budoucnu je čekají z automobilky výhody. Spíkr připomíná hlavně bezpečnost práce, která je prý na prvním místě. Na stavbě se podle něho žádný závažný úraz nepříhobil. Taktně mlčí o nehodě z 19. května, kdy na ukrajinského dělníka spadly z jeřábu

armatury a utrpěl zlomeninu lebky a další úrazy. Nejvýraznější projev má prezident TPCA Masatake Kolín Enomoto. Na improvizovaném jevišti z palet sděluje, že počasí v létě stavbě přálo, ale nyní přichází nevlídný podzim a zima. Je potřeba se na "klimatické změny" připravit. Dneska ještě není nevlídný. V zapadajícím slunci vypadají strohé mamuti budovy automobilky přízračně. "Musí se tady hodně makat," říká můj dělnický soused. Dělníci jinak nejsou moc sdílní, je vidět, že práce na střídavě zabahněných či prašných pláních není žádný med. "Očekáváme vyšší pohyb na instalaci," říká rodák z Ósaky a opět zdůrazňuje bezpečnost zaměstnanců. Těžko říci, zda jsou na místě obavy, nebo zda jde o téma, kterým přítomným vytvořit předeheru k hovorům a konzumaci. "Jste nejlepším týmem s jakým jsem pracoval," končí zdravici Masatake Enomoto.

Starosta Kolína Miroslav Kaisler, doprovázený radniční suitou (tentokrát poprvé na akci chybí Vít Kosina, ale i Zdenka Majerová), připomíná, že v nadcházejícím období přijdou další investoři a začne i montáž vnitřních zařízení. Řadu dokončených staveb už město předalo TPCA, pouze u čistírny odpadních vod došlo ke zpoždění. Po projevech oficiálně začíná barbecue (tady označovaná jako barbeque), na které se promíchávají dělníci s manažery a hosty. Japonci se snaží být přátelští. Jisté je, že se budeme muset učit i dál pochopit odlišné zvyklosti a jinou mentalitu. Dnešní setkání je jedním z ořukávání. Doposud jsme měli minimálně možnost poznat Francouze. Kdosi mě dloubne do zad. Je to Ichiro Chiba a ptá se, zda mám stravenky. Konzumace totiž není zcela neomezená. "Brzo to asi skončí, protože jídlo je na lístky," poznamenává jeden z českých pracovníků a odchází s ostatními na ubytovnu.

O PŘIJÍMÁNÍ ZAMĚSTNANCŮ S MANAŽEREM AUTOMOBILKY TPCA ICHIRO CHIBOU
Kolínská společnost Toyota Peugeot Citroen Automobile neustále přijímá nové zaměstnance. Na podrobnosti ohledně nábory jsme tomuto francouzsko-japonskému konsorciu položili několik otázek. Prostřednictvím elektronické pošty nám odpověděl jeden z manažerů, Ichiro Chiba.

* V první vlně jste vybírali zaměstnance středního a nižšího managementu. Podařilo se vám sehnat vhodné pracovníky? Kolik jste jich doposud přijali? Čím se zabývají?

S přijímáním nových pracovníků se zatím vyrovnáváme úspěšně. Do začátku roku 2005 však budeme průběžně přibírat zaměstnance na další volná místa, a proto srdečně zveme všechny zájemce o práci u nás. V tuto chvíli u nás pracuje 101 zaměstnanců. Většina z nich se účastní školicích kursů nebo participuje na různých přípravných aktivitách. Jsme spokojeni s jejich výkony i kvalitou práce, a především s jejich vysokou motivací pracovat.

* V aktuální nabídce míst nyní uvádíte volná pracovní místa do výroby (lisovny, svařovny, lakovny, montáže), kvality, správy, energetiky, vodohospodářství, logistiky, IT, HR a financí. O které je velký zájem, a které naopak hledáte těžko?

Zatím nejsme schopni rozlišit popularitu jednotlivých profesí. Oproti původnímu plánu máme k 1. září dokonce mírný nadstav. S náborem pracovníků tedy nemáme žádné potíže. Nicméně, jak jsem již zmínil v předchozí odpovědi, v průběhu následujících 20 měsíců budeme obsazovat velký počet pracovních míst. Těšíme se proto na další uchazeče, které bych tímto chtěl pozvat do našeho náborového střediska.

* Na podzim máte vybírat pracovníky na místa mistrů a dělnických profesí. Je potřeba na tyto pozice znalost angličtiny? Na jaké úrovni?

Očekáváme zaměstnance, kteří mají motivaci se k nám připojit, kteří se chtějí účastnit rozjezdu našeho závodu. Za nejdůležitější pracovní vlastnosti přitom považujeme schopnost

učit se nové věci a schopnost týmové práce. Znalost angličtiny či předchozí zkušenosti z automobilového průmyslu jsou vítány, nepovažujeme je však za rozhodující nebo významný předpoklad pro práci u nás.

Zkušební výroba by měla začít v červenci 2005. Kdy by měli přijatí zaměstnanci začít pracovat?

Výrobu chceme rozběhnout na počátku roku 2005, proto předpokládáme zahájení zkušebního provozu někdy ve druhé polovině roku 2004. Zkušební výroba bude samozřejmě probíhat za účasti našich pracovníků - pro ně bude představovat užitečnou formu zaškolení, pro nás pak možnost získat od nich zpětnou vazbu - kde, jak a co ve výrobním procesu a postupech doladit. Hlavní náplní práce před zahájením sériové výroby bude pro naše zaměstnance zaškolování a příprava. V rámci zaškolování se tak budou pracovníci účastnit různých přípravných aktivit ve svých úsecích a provozech.

* O celkovém počtu zaměstnanců vyšly zatím odhady. Kolik by jich mělo v TPCA nakonec pracovat při plné výrobě?

Stále platí počet 3.000 zaměstnanců při plném provozu.

Určitě se vás zájemci ptají na možnosti ubytování. Co jim můžete nabídnout? Naším prvotním zájmem je poskytnout práci především lidem z Kolína a blízkého okolí. Pokud budou někteří naši zaměstnanci přicházet ze vzdálenějších míst, považujeme za vhodnou možnost ubytování v nových bytech, které má s pomocí státu zajistit město Kolín.

Haly dokončovány v předstihu

V jaké fázi se nyní stavba automobilky TPCA nachází? Probíhají práce podle harmonogramu? V současné době je dokončována výstavba lakovny, která byla zahájena jako poslední velký stavební objekt. Cílem je postupné dokončování hal od prosince tohoto roku do konce ledna příštího roku tak, aby mohla být zahájena instalace technologií. Harmonogram stavby je dodržován, spíše je v určitých oblastech v předstihu. Hlavní přívody energií jsou dokončeny ze strany města Kolína a bylo už úspěšně odzkoušeno i jejich napojení na infrastrukturu.

* Kdy by se měly v kolínské automobilce objevit strojní zařízení?

Strojní zařízení se do nového závodu začne postupně dovážet a montovat už od druhé poloviny měsíce října.

* K továrně má vést železniční vlečka. Jaká bude její návaznost na stavbu? Železniční vlečku zajišťuje město Kolín na hranici pozemku TPCA a taktéž do sektoru druhého investora, francouzské firmy GEFCO. Vnitřní část vnitrozávodové železniční vlečky v TPCA připravují logističtí specialisté z partnerské pobočky Toyota Motor Europe Marketing & Engineering v Bruselu s využitím místních specialistů. Vnitrozávodová vlečka je samostatný stavební objekt. Zavlečkování by mělo být postupně uváděno do provozu od října 2004.

S jakými největšími obtížemi jste se při stavbě setkali?

Kromě nepřízně počasí při zemních pracích v srpnu loňského roku mne nenapadají žádné mimořádné obtíže při takovéto náročné stavbě.

V blízkosti TPCA by měly vzniknout subdodavatelské firmy na výrobu sedaček a další. Můžete sdělit podrobnosti?

V současné době jsou dokončována jednání s těmito partnery a s ohledem na stav projednávání jejich smluv při koupi pozemku a konkretizování jejich plánů výstavby bych si dovolil buď ještě pár týdnů posečkat, anebo vás odkázat na město Kolín o podání odpovídajících informací.

HISTORIE TPCA Z OFICIÁLNÍHO POHLEDU

Dne 12. června 2001 podepsali v Bruselu generální ředitel společnosti Toyota Fujio Cho a generální ředitel společnosti PSA Peugeot Citroen Jean-Martin Folz smlouvu o vývoji a výrobě malých automobilů nižší třídy.

Automobily budou vyráběny pod značkami Toyota, Peugeot a Citroen. Jejich ceny budou nižší než ty, za které se v současnosti prodávají nejmenší vozy obou firem, a to převážně na rostoucích evropských trzích, na kterých dochází k významným změnám. Obě skupiny pevně věří, že vzroste poptávka po kompaktních vozech a předpovídají její nárůst i v budoucnosti. Společnosti vyvinou pro nový koncept auta novou platformu. Tento projekt nabídne jasně odlišené modely a specifické podoby vozů obou skupin při zachování společné struktury a součástek vozu. Uvedením tohoto nového konceptu vozu představí značky Toyota, Peugeot a Citroen zcela novou nabídku malých vozů, které doplní řady jejich produktů. Základem bude moderní, čtyřsedadlový model vynikající nejs sofistikovnějšími technologiemi ve smyslu bezpečnosti, spolehlivosti, ochrany životního prostředí a městské mobility. Vybavený benzínovými motory poslední generace o objemu 1.000 cm³ vyráběnými společností Toyota a dieselvými motory o objemu 1.400 cm³ vyráběnými společností PSA Peugeot Citroen bude model velmi úsporný. V druhé polovině roku 2001 byly navštíveny a předběžně vybrány různé průmyslové zóny v Evropě. Z krátkého seznamu 3 zemí byla nakonec vybrána k umístění společného závodu lokalita Kolína v České republice, 60 km východně od Prahy. Nejvyšší představitelé obou skupin oznámili svůj výběr českým úřadům 20. prosince 2001. Stavba začala v září 2002 a uvedení továrny do provozu se plánuje na začátek roku 2005. Její výrobní kapacita bude 300.000 jednotek. Závod společností Toyota a PSA Peugeot Citroen bude postaven na pozemku o rozloze 120 hektarů. Vybraní výrobci součástek budou zavádět zařízení v souladu se systémem just-in-time v blízkosti společného závodu, což hraje důležitou úlohu v tomto významném průmyslovém projektu. Na lokální úrovni společný závod poskytne 3.000 pracovních příležitostí a zároveň podpoří zaměstnanost u dodavatelských firem. Celková investice tohoto 50/50 společného podniku zahrnující investice do výzkumu a vývoje a počáteční náklady se odhaduje přibližně na 1,5 mld. euro. Jméno společného podniku PSA Peugeot Citroen a společnosti Toyota je Toyota Peugeot Citroen Automobile Czech (TPCA). Pan Masatake Enomoto byl jmenován prezidentem TPCA založené v březnu 2002. Pan Jean Pierre Chantossel s ním bude spolupracovat na pozici výkonného viceprezidenta TPCA. Společnost Toyota Peugeot Citroen Automobile, s.r.o., (TPCA) začala s náborem zaměstnanců počátkem února. V první vlně byly obsazovány klíčové pozice ve všech oblastech činností. Většina z nich však bude pro řízení výroby či lidí. Uplatnění najdou především lidé s technickým či chemickým vzděláním, a to jak vysokoškoláci, tak i středoškoláci na pozicích manažerů a technologů. Velmi důležité budou také pozice energetika, vodohospodáře či environmentalisty. Pro tuto první vlnu byla nutná znalost anglického jazyka. Úkolem prvních zaměstnanců bude nastavit celý systém fungování společnosti. Druhá vlna náborem naváže bez přerušení na podzim. Struktura přijímaných zaměstnanců se posune směrem k profesím mistrů a směnových vedoucích. Současně s touto skupinou zaměstnanců začne příprava náborem prvních dělnických profesí, které budou otvírány začátkem roku 2004 a jež se stanou základem první výrobní směny. Druhá směna bude přijímána v průběhu roku 2004 tak, aby plánovaná výroba v roce 2005 bezproblémově začala. Spolupráce mezi Toyotou a PSA Peugeot Citroen se ukázala úspěšnou: začala ve velmi

dobrych podmínkách a zdárně pokračuje. Časový plán byl přesně dodržen a cíle výběru lokality a zrodu společného podniku byly včas naplněny.

Technické služby města Kolína začaly vysazovat zeleň kolem budoucí automobilky TPCA, platí se z městského rozpočtu. Museli čekat na dokončení sekání trávy v rámci hrubých terénních úprav. Celkem má být vysázeno 17 tis. keřů a 330 stromů, především dubů, javorů, bříz a lip .

Po personálních změnách na radnici došlo samozřejmě i ke změně osoby, která má na starosti velmi sledovanou oblast průmyslových zón a naplnění Memoranda v otázce bytové výstavby pro TPCA . Je jí místostarosta Jiří Buřič.

Byty pro Toyotu.To je v Kolíně stále diskutovaná otázka. Od počátku ji provází řada problémů a nejasností. Hlavní zádrhel byl v tom, že původně vláda svým usnesením rozhodla, aby se na výstavbě bytů pro zaměstnance TPCA podílel stát. Ministerstvo pro místní rozvoj si pak toto usnesení vyložilo tak, že se bude na výstavbě podílet výhradně radnice a finanční částku si půjčí. Což radnice nechtěla. O této otázce jsem v tomto roce mnohokrát psala, v plném znění je v kronice zachyceno i příslušné usnesení vlády. Nyní by v odpovědi na to, kdo zaplatí výstavbu 850 bytů mělo být jasno. Historickým mezníkem v tomto smyslu bylo zasedání vlády ČR 13. října. Po několika odkladech vláda konečně rozhodla, že na byty ze státního rozpočtu uvolní celkem 480 milionů korun. Financování by tedy mělo být vyřešeno, ovšem otevřel se další problém. Prvních 50 bytů mají pracovníci TPCA převzít už příští rok v červenci a to je termín doslova šibeniční, protože přípravy na stavbu bytových domů mají skluz dva měsíce. Práce na přípravě stavby začaly příliš pozdě. Například se ještě vůbec neví, kdo bude projektantem, proti výsledkům výběrového řízení se odvolali neúspěšní projektanti.Státní fond rozvoje bydlení pošle podle usnesení vlády do Kolína 340 milionů korun, zbylých 140 milionů dá na projektovou přípravu ministerstvo pro místní rozvoj. Už v září zastupitelé odsouhlasili, že si Kolín půjčí 411 milionů korun. Ručit bude za úvěr stát a splátky má radnice hradit z výnosu nájemného bytů by tak téměř neměla zatížit rozpočet města.Úvěr za byty bude město splácet asi 30 let.Kolín bude majitelem bytů, takže teoreticky by je mohl přidělovat, komu chce. Ovšem podle takzvaného Memoranda, které podepsalo město, vláda i automobilky, mají byty přednostně dostat zaměstnanci TPCA.Teprve pokud je zaměstnanci nebudou chtít, mohou být nabídnuty ostatním zájemcům.Byty vzniknou v areálu bývalých kasáren a také na zelené louce u vodárny

Odpovědi na nejdůležitější otázky kolem bytů pro TPCA, které občany města nejvíc zajímají:

- * 150 bytů vznikne přestavbou bývalých kasáren, 300 bytů postaví radnice v Kolíně na zelené louce rovněž v areálu kasáren, 400 vznikne na polích u vodárny
- *Kolín si na stavbu vzal úvěr 411 milionů, splácet ho bude 30 let, byty dostanou přednostně zaměstnanci automobilky
- * O vzhledu a umístění bytových domů bude rozhodovat město

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

USNESENÍ
VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY
ze dne 13. října 2003 č. 1025

Pracovníci Toyoty se školí



JAK SE TO DĚLÁ. Několik prvních desítek zaměstnanců kolínské automobilky se v těchto dnech školí podle japonského vzoru ve středisku na okraji Čáslavi. (Viz **Téma DNES** na str. C3)

FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

o nařízení vlády o použití prostředků Státního fondu rozvoje bydlení ke krytí části nákladů spojených s výstavbou bytů určených přednostně pro zaměstnance příjemců investičních pobídek

V l á d a

I. s c h v a l u j e návrh nařízení vlády o použití prostředků Státního fondu rozvoje bydlení ke krytí části nákladů spojených s výstavbou bytů určených přednostně pro zaměstnance příjemců investičních pobídek;

II. u k l á d á ministru pro místní rozvoj

1. vypracovat konečné znění nařízení vlády podle bodu I tohoto usnesení,

2. předložit nařízení vlády podle bodu I a II/1 tohoto usnesení předsedovi vlády k podpisu.

V souvislosti s výstavbou továrny TPCA v průmyslové zóně Kolín/Ovčáry plánuje koncesionář značky Peugeot podstatné rozšíření provozních prostor. To bude řešit právě výstavbou nového objektu ve spolupráci a za finančního příspěví společnosti Peugeot ČR. Předpokládaný termín výstavby je v roce 2004, práci by zde mělo nově najít kolem 25 zaměstnanců. Už loni získala parcelu v malé zóně a kupní částku složila firma TECO. Před prázdninami letošního roku byla jedna čtvrtina z celkové plochy na tuto firmu zapsána. TECO je podnikem střední velikosti s cca 80 zaměstnanci. Ve svém oboru patří ke známým evropským firmám, zabývá se vývojem a výrobou automatizační techniky. Dosud sídlí v areálu bývalé Tesly Kolín, ovšem na zakoupeném pozemku by měl vzniknout nový závod, do něhož se TECO přestěhuje. Zatím se zpřesňují představy o podobě závodu, termín zahájení výstavby znám není.

TPCA slibuje doživotní perspektivu pro všechny, kteří shánějí kvalifikované a perspektivní zaměstnání. Japonští a francouzští manažeři byli při čtení prvních životopisů zájemců o práci v TPCA překvapeni, že někdo vystřídal už dvě nebo tři místa. V jejich zemích je totiž celkem běžné, že od školy až do důchodu každý pracuje pouze v jedné společnosti. S tím také počítá i v Kolíně a proto budou podle dosavadního průběhu náboru zaměstnanců přijímáni i lidé bez kvalifikace, kterým se dostane pečlivého a důkladného výškolení. Na oplátku ale bude společnost ráda, když u ní pracovníci zůstanou co nejdéle, nejlépe až do důchodu, pokud to bude pro obě strany přínosné. Jak nyní výběrové řízení probíhá? Zájemce vyplní dotazník a za 10 až 14 dnů se firma ozve. Jedná se o krátký telefonní pohovor, kdy jsou upřesněny některé detaily a dotyčný zájemce je pozván na výběrové řízení. Samotné řízení je zahájeno dvou až tříhodinovými písemnými testy, při kterých jsou prověřovány reakce při řešení různých problémů výrobní společnosti. Po vyhodnocení testů přicházejí na řadu půldenní interaktivní hry a cvičení. Po úspěšném absolvování je kandidát pozván na závěrečný rozhovor, kde se řeší konkrétní náplň práce a výše platu. Pokud oběma stranám podmínky vyhovují, přichází od TPCA nabídka zaměstnání. Celé řízení netrvá déle než měsíc. Možnost profesního růstu je tu prý neomezená - to, že se nastoupí na určité místo, nemusí znamenat, že na něm člověk setrvá nastálo, je možná rotace. TPCA rozptyluje i fámu o nutnosti ovládat anglický jazyk na všech postech. Od pozic mistrů směrem k nižším pracovním zařazením totiž angličtina není vůbec vyžadována. Pokud by pracovníci s tímto zařazením jeli v budoucnu na stáž nebo školení do ciziny, budou mít k dispozici tlumočnicka.

Byty pro Toyotu: další problémy

Výstavbu nyní blokuje úřad pro hospodářskou soutěž

Kolín - Další problémy provázejí výstavbu 850 bytů v Kolíně, které jsou určeny hlavně pro zaměstnance automobilky Toyota, Peugeot a Citroën. Po zdlouhavých jednáních sice vláda v září vyčlenila na obří akci stovky milionů, nyní je zde ale další zdržení. Úřad pro hospodářskou soutěž totiž napadl dvě rozhodnutí o výběrovém řízení na dodavatele stavebních projektů.

Radnice i stát jsou přítom v časovém přehu - podle smlouvy musí japonsko-francouzská továrna dostat prvních 50 bytů už v červenci. „Termín je, přiznávám, napjatý, ale ohrožen není,“ prohlásil včera Jan Wagner, ředitel Státního fondu rozvoje bydlení, který má zajištění stavby na starosti.

Bytové domy mají v Kolíně být na dvou místech. Celkem 150 bytů vznikne přestavbou bývalých kasáren v Pražské ulici, zbytek bytů bude postaven na zelené louce u vodárny. Podle původních plánů měla přestavba kasáren už před časem začít, problémy s financováním ale zahájení prací odkládaly.

Ministerstvo pro místní rozvoj už proto verdiktu úřadu pro hospodář-

HISTORIE PROJEKTU

- **Květen 2002: vláda Miloše Zemana rozhoduje, že v Kolíně podpoří výstavbu 850 bytů.**
- **Březen 2003: stát chce po Kolínu, aby se na výstavbě podílel. Město nesouhlasí - nemá peníze.**
- **Červen 2003: vláda se neúspěšně snaží určit systém financování výstavby. Byty mají stát přes 850 milionů.**
- **Září 2003: radnice souhlasí, že si vezme na byty úvěr 411 milionů. Splácet ho bude z výnosu nájemného.**
- **Říjen 2003: vláda slibuje dát Kolínu 480 milionů.**

skou soutěž podalo takzvaný rozklad. To znamená, že úřad bude znovu prověřovat svoje stanovisko, které zatím není pravomocné. „Bližší informace bude možné sdělit až po nabytí právní moci,“ řekl mluvčí úřadu Kristián Chalupa. Státní fond rozvoje bydlení tvrdí, že se při výběrovém řízení nestala žádná zásadní chyba.

Úřadu pro hospodářskou soutěž se prý nelíbí jen zdůvodnění, proč ministerstvo vybralo konkrétní firmy za vítěze konkurzu. Podle ředitele fondu Wagnera se jinak vše uskutečnilo v souladu se zákonem. Jestli by mohl rozhodnutí úřadu pro hospodářskou soutěž začátek výstavby bytů ještě víc zdržet, nedokázal včera Wagner s jistotou říct. „Doufám, že ne. Příjemné to není, ale činíme veškerá opatření, aby se vše stihlo,“ dodal.

Pokud by továrna nedostala byty pro své pracovníky včas, hrozila by přinejmenším velká ostuda, protože splnit vše v termínu slíbila v takzvaném Memorandu vláda i kolínská radnice. Ta také musí zajistit hladký průběh výstavby. „Už to ale vše trvá nějak dlouho,“ postěžoval si nedávno starosta Miroslav Kaisler.

Nyní běží výběrové řízení na dodavatele infrastruktury a na firmu, která domy postaví. Automobilka začne vyrábět v roce 2005. Státní úředníci už dříve potvrdili, že pokud nebude továrna schopna všechny byty obsadit svými zaměstnanci, bude moci radnice část bytů přidělit i obyvatelům Kolína. **VOJTĚCH BLAŽEK**

MF 6.11.

Místní tisk Kolínský Pres položil ohledně náboru francouzsko-japonskému konsorciu TPCApoložili několik otázek. Prostřednictvím elektronické pošty odpověděl jeden z manažerů, Ichiro Chiba. Odpovědi tento týdeník zveřejnil.

Kolín se léta potýká s nedostatkem bytů. Nyní se zdá, že se vše obrátí k lepšímu právě v souvislosti s TPCA. Kolínský Pres se této otázce věnuje velmi systematicky a v říjnu zveřejnil další článek, který odpovídá na mnoho otázek, mezi lidmi kolujících. Článek zapisují do kroniky v plném znění:

Protože výstavba bytů v Kolíně, přednostně určená k bydlení pro zaměstnance společnosti Toyota Peugeot Citroen Automobile, je vzhledem k množství, kolik bytů má do dvou let být postaveno, rozhodně jednou z největších událostí v životě města za posledních 14 let, věnovali jsme tématu více místa než bývá obvyklé.

POHLED DOZADU

Uvažovaná bytová výstavba bude realizována na pozemcích města Kolín. Za tím účelem a v návaznosti na usnesení vlády z loňska bylo na Město Kolín bezúplatně převedeno z resortu obrany vlastnictví k nemovitostem bývalých kasáren a z Pozemkového fondu ČR vlastnictví k převážné části pozemků v lokalitě u vodárny. Poslední smlouva o převodu vlastnictví byla podepsána dne 23. ledna 2003. Tím byly splněny úkoly uložené v tomto směru usnesením vlády. V lokalitě u vodárny zůstalo dlouho nevyřešeno vlastnictví soukromých osob k části pozemkového souboru. Město Kolín zahájilo v závěru minulého roku jednání s těmito soukromými vlastníky o vykoupení pozemků a vypořádání náhrad za garáže, jejichž demolici si výstavba obytného souboru vyžádá. V září zastupitelé schválili odkup pozemků za více jak 17 mil. Kč. Zpoloviny se na transakci podílí i stát. Vláda také uložila ministrovi pro místní rozvoj zajistit předprojektovou a projektovou přípravu výstavby bytů ve městě Kolíně. Dne 31. října 2002 byl ustaven Koordinační výbor, jehož cílem je zajistit spolupráci Ministerstva pro místní rozvoj (MMR) a Města Kolín při přípravě a realizaci bytové výstavby s podporou státu. Za MMR byli do Koordinačního výboru jmenováni PhDr. Jaroslav Gacka, náměstek ministra, a JUDr. Jan Wagner, ředitel Státního fondu rozvoje bydlení (dále SFRB). Za Město Kolín byli jmenováni Zdeňka Majerová, starostka města Kolín a JUDr. Milan Janoušek, člen zastupitelstva města Kolín. Předsedou výboru byl jmenován PhDr. Jaroslav Gacka. Po událostech z 16. září 2003 nahradil Zdenku Majerovou současný starosta Miroslav Kaisler. Na základě jednání Koordinačního výboru bylo neprodleně zajištěno zpracování harmonogramu přípravy bytové výstavby. Bylo dále zajištěno zpracování urbanistické studie na dvou vybraných lokalitách - kasárna a u vodárny. V těchto vznikne zčásti rekonstrukcí původních kasárenských objektů, zčásti novou výstavbou celkem 850 bytových jednotek určených jako nájemní byty pro pracovníky budoucího automobilového závodu. Urbanistická studie byla zpracována atelierem STUDIO AM, s.r.o. na základě smlouvy s MMR v ceně 280 tis. Kč. Urbanistická studie je součástí zadání projektové dokumentace na výstavbu technické infrastruktury. Dne 2. ledna 2003 byla MMR vydána ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek výzva celkem 10 potenciálním zájemcům k podání nabídky na zpracování projektové dokumentace na výstavbu potřebné technické infrastruktury ve výše jmenovaných lokalitách. Lhůta pro podání nabídek skončila dne 20. ledna 2003, nabídku podalo 7 firem. Na základě doporučení komise pro vyhodnocení nabídek byla vybrána akciová společnost Hutní projekt, s níž MMR jako zadavatel uzavřelo smlouvu o zpracování projektové dokumentace. Dne 15. března 2003 byly vyhlášeny veřejné obchodní soutěže na výběr zpracovatele projektové dokumentace na vlastní výstavbu bytových jednotek v obou lokalitách. Podle shora citovaného usnesení vlády je zadavatelem MMR, z jehož rozpočtu bude také zpracování

Vedení Toyoty: Češi to určitě zvládnou

Na třicet zaměstnanců budoucí automobilky se již na okraji Čáslavi školí na práci podle japonského vzoru

Kolín, Čáslav - Uchopit do ruky nářadí, přimontovat součástku, ohlídat čas a už se linka zase posouvá dál. I tak bude za rok a pár měsíců vypadat práce v nové automobilce Toyoty, Peugeotu a Citroënu (TPCA), která se staví v Ovčárech u Kolína. Například dělníci ve výrobě budou mít přesně šedesát vteřin na to, aby provedli svůj úkon, jinak vznikne problém. A když se nepodaří zdržení včas dohnat, linka se bude muset zastavit. Japonští manažeři i čeští mistři, kteří teď připravují první desítky zaměstnanců, jsou ale přesvědčeni, že potíže nebudou.

„Češi to zvládnou,“ říká Ichiro Chiba z vedení TPCA. „Vyrobit jedno auto za šedesát vteřin je standardní tempo na linkách v automobilkách. Ve Škodovce ho mají taky,“ říká mistr montáže Josef Barvínek.

Až devět set lidí zaškolí v cizině

Zhruba třicátka zaměstnanců se teď školí na práci podle japonského vzoru na okraji Čáslavi. Velká hala je rozdělena na jednotlivé části výroby - lisovnu, svařovnu, lakovnu a montáž. Budoucí mistři a předáci se tady učí například stříkat karoserie, vyklepávat nerovnosti v plechových dílech nebo jezdit s sešterkami. Zvládnout musí také anglická technická slovíčka. Kromě toho tu stojí speciální trenážer simulující právě práci na výrobní lince. Nejprve je nastaven na dvě minuty, později už musí pracovníci zvládnout úkony za předepsanou minutu. Když pracovník nebude moci úkol splnit v termínu, zatáhne za táhlo, rozsvítí se červené světlo a začíná

vše podle hesla, jež visí na stěně tréninkové haly: Neřeš nic sám, vždy se spoj s nadřízeným.

„Automobilový průmysl je specifické odvětví a je nám jasné, že nelze najít velké množství lidí, kteří mají zkušenosti. Čili kvalifikace je plus, ale není nezbytná podmínka. Proto máme tréninkové centrum a předpokládáme, že mnohé dovednosti lidé získají přímo tady,“ vysvětluje viceprezident pro výrobu Shatoshe Takai.

Toto školení už má za sebou asi šedesát zaměstnanců. Přestože jsou mezi nimi budoucí šéfové, musí o výrobě vědět vše a vše si vyzkoušet.

Na mistry a některé předáky také čekají stáže v zahraničních závodech automobilek v Francii, Turecku, Velké Británii a Japonsku. Ze tří tisíc zaměstnanců automobilky se do ciziny podívá asi 900 lidí.

Kolik dají dělníkům? Zatím je to tajné

Zatímco automobilka pořádá veřejné náborové pracovníky, zveřejňuje inzeráty lákající nové pracovníky a vysvětluje svůj školicí program, jen nerada mluví na veřejnosti o tom, kolik bude platit svým zaměstnancům. Personalisté TPCA na nábořích slibovali, že dělníci nedostanou méně, než je průměrná mzda v Česku - tedy něco přes 17 tisíc korun. „Není to veřejná věc,“ zdůvodnil personalista Václav Kinzl.

Mistři a předáci mají podle neoficiálních informací přes 20 tisíc korun hrubého. Přestože v tuzemsku to zatím nikdo nepotvrdil, měla by se průměrná mzda v kolínském podniku pohybovat okolo 22 tisíc korun. Tak to nedávno z Japonska



VÝCVIK. Na cvičném pracovišti TPCA nedaleko Čáslavi se v těchto dnech připravuje na budoucí práci v automobilce na třicet pracovníků. Mimo jiné se učí jezdit vozíkem, vše hlídá se stopkami v ruce odpovědný pracovník. FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

ka. „Chceme lidi motivovat,“ říkají pouze ke mzdám kolínští manažeři.

Sociální výhody nejasné, pracovní doba jistá

Není zatím ani jasné, kolik budou mít zaměstnanci TPCA dovolené nebo jestli jim firma nabídne nějaké sociální výhody nebo dopravu z okolních měst a obcí. Nikdo ani neví, jaké budou podmínky pro zá

zaměstnance postaví v Kolíně stát společně s radnicí.

Jistá je zatím pracovní doba. V tréninkovém centru se nyní pracuje od půl deváté do pěti odpoledne. V ovčárecké továrně se bude pracovat na dvě směny od šesti do osmnácti hodin bez přestávek, tedy deset hodin denně. Zatímco výroba pojedou šest dnů v týdnu, lidé z výroby se budou střídát tak, aby každý pracoval jen čtyři dny

Jak bude TPCA přijímat pracovníky

- nábor 3000 lidí je rozdělen do dvou fází
- v první fázi se počítá s 200 až 300 lidmi, půjde většinou o inženýry, specialisty a vyšší a střední manažery
- druhá fáze náboru začala nedávno a zahrnuje mistry, předáky a dělníky
- nyní v TPCA pracuje asi 200 lidí, z toho 21 Japonců a šest Francouzů má na starost tréninkové centrum v Čáslavi
- nábor má být hotov před začátkem roku 2005, poté se zahájí ostrá výroba

projektové dokumentace hrazeno. Technickou přípravu výběru zhotovitele projektové dokumentace na výstavbu technické infrastruktury zajistil SFRB. Hutní projekt Ostrava zpracovává projektovou dokumentaci na technickou infrastrukturu. Projektovou dokumentaci na vlastní výstavbu bytových domů měl zpracovávat Hydroprojekt. Proti rozhodnutí ministra Němce o výběru zpracovatele se ale jeden z účastníků soutěže odvolal. Nyní je na Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, aby rozhodl. Ředitel SFRB Jan Wagner soudí, že zatímco v prvním případě bude úkol za pár týdnů dokončen, ve druhém případě doufá, že spor bude v nejbližší době vyřízen, aby se Hydroprojekt mohl případně ihned pustit do práce. "Potřebujeme stihnout nástup pracovníků TPCA, aby měli kde bydlet," doplňuje. Současně probíhá architektonická soutěž. Otázky způsobu financování výstavby státem podporovaných nájemních bytů a zajištění státní podpory se zdají být dořešeny. V pátek 19. září kolíňští zastupitelé vyjádřili (i přes podmínky) s financováním souhlas. Vláda ČR jej 13. října posvětila.

POHLED DOPŘEDU

Jestliže se ještě v půlce roku zdálo, že by se stal zázrak a stát by kompletně uhradil celou výstavbu bytů, dnes je již jasné, že to byla ze strany bývalého vedení města buďto neznalost, nebo snaha posbírat politické body. MMR prostě navrhlo, aby pomoc státu byla poskytnuta ve formě nenávratných dotací Městu Kolín za standardních podmínek. Tedy zcela v souladu s pravidly, podle nichž jsou dotace na výstavbu nájemních bytů poskytovány v jiných případech. Druhou formou pomoci státu bude zajištění splácení bankovního úvěru ze strany SFRB. MMR využilo ke zdůvodnění svého návrhu jednoduché kličky. Z usnesení vlády č. 550 z 29. května 2002 vyplývá postavení MMR jako investora ve fázi projektové přípravy. O postavení investora a způsobu financování realizace vlastní výstavby usnesení vlády mlčí. Navíc pak totéž usnesení vlády ukládá ministři pro místní rozvoj úkol předložit vládě návrh "dalšího" financování výstavby bytů. Dosud přijatá opatření byla s ohledem na časovou tíseň provedena bez ohledu na skutečnost, že způsob financování nebyl zřetelně formulován. Postup dalších kroků v přípravě výstavby se však již bez vyřešení otázky financování a poskytnutí státní podpory neobejde, tvrdil stále MMR. Státní dotace na vlastní výstavbu 700 nových bytů bude poskytnuta z prostředků SFRB ve výši 400 tis. Kč na jeden byt. Státní dotace na vybudování 150 bytů v rámci rekonstrukce původních kasárenských objektů bude poskytnuta z prostředků SFRB ve výši 370 tis. Kč na jeden byt. S potřebným objemem finančních prostředků v celkovém objemu 335,5 mil. Kč počítá Poslaneckou sněmovnou schválený rozpočet SFRB na rok 2003. Dotace bude přidělena podle podmínek nařízení vlády č. 481/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že uvedené nařízení umožňuje dotování akcí, o jejichž podporu bylo požádáno v rámci Programu podpory výstavby nájemních bytů nejpozději do konce roku 2002, je poskytnutí dotace podmíněno přijetím krátké novely uvedeného nařízení umožňující užití prostředků SFRB na výstavbu bytů v Kolíně v roce 2003 a následujících. Dále bylo zapotřebí zajistit poskytnutí úvěru městu Kolín. Vzhledem k současnému zatížení města dosud přijatými úvěry bude financující banka vyžadovat zajištění úvěru. Ručení poskytne SFRB v souladu se zákonem o SFRB č. 211/2000 Sb. Závazky SFRB vyplývající z poskytnutého ručení budou kompenzovány zástavou na nemovitostech ve prospěch SFRB. Výběr banky, popř. konsorcia bank, které poskytnou potřebný úvěr, bude proveden veřejnou obchodní soutěží vyhlášenou Městem Kolín za technické pomoci MMR a SFRB. Bude vypsána zřejmě na začátku roku 2004. Splátky úvěru bude Město Kolín hradit ze svého rozpočtu. MMR i SFRB je přesvědčeno, že závazky vyplývající z přijatého úvěru mohou být plně kryty výnosem nájemného z bytů. Z kalkulace (uvádíme ji na jiném místě této stránky) je zřejmé, že za stávajících předpokládaných úvěrových podmínek lze náklady realizace projektu snížené státními dotacemi refinancovat z



POSILOVÁNÍ TĚLA. Zaměstnanci kolínské automobilky musí každý den dopoledne i odpoledne pravidelně sportovat pod dohledem cvičitele.
FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

Šéfové Toyoty: Lidé musejí mít motivaci

Kolín - Jaké budou mít lidé v kolínské automobilce platy, bude jim firma například připlácet na penzi nebo jak dlouhá bude dovolená? Dostat něco konkrétního z japonských manažerů je téměř nemožné. Na všechny takové otázky odpovídají jen obecně. „Samozřejmě máme zájem, aby v podniku pracovali lidé, kteří jsou vysoce motivováni,“ říkají Ichiro Chiba a Shatoshe Takai z vedení automobilky.

Japonci jsou známi svou pracovitostí. Zvládnou Češi práci v automobilce? Jak se zatím vaši první zaměstnanci jeví?

Chiba: Pokud mohu mluvit za sebe, mám pocit, že pracují velmi dobře a usilovně. Nevidím žádný zásadní rozdíl.



Shatoshe Takai

FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

Takai: Pokud jde o české zaměstnance, jsme velmi, velmi spokojeni.

Potřebujete přijmout velké množství lidí. Co vlastně svým zaměstnancům nabízíte? Na co je lákáte?

Chiba: Než abychom sem lidi



Ichiro Chiba

FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

lákali, raději při vstupních pohovorech zjišťujeme, jestli zájemci o práci v naší firmě svým dosavadním vzděláním, zkušenostmi a motivací pracovat v týmu odpovídají našim požadavkům. Na základě toho je přijímáme.

Promiňte, ale měl jsem na mysli konkrétní výhody, které budou vaši zaměstnanci mít. Například vyšší platů, délku dovolené, sociální výhody...

Chiba: Jsme teprve v počáteční fázi nábory, takže se obávám, že nemůžu na vaši otázku konkrétně odpovědět. Samozřejmě máme zájem, aby v podniku pracovali lidé, kteří jsou vysoce motivováni.

Takai: Motivací by mohlo být dlouhodobé perspektivní zaměstnání. Navíc se zde projevuje japonský fenomén, kdy vztah podniku se zaměstnancem je bezkonfliktní, založený na vzájemné důvěře, ochotě pomoci a spoléhání se jeden na druhého.

VOJTĚCH BLAŽEK

Propuštěný: Vlastní řešení nenavrhovat

Kolín - Pan Luděk se na práci v automobilce Toyoty, Peugeotu a Citroënu (TPCA) v Kolíně těšil. Vybrali ho v konkurzu na jednu střední funkci, přestěhoval se do Kolína a nastoupil do tréninkového programu, kde se měl naučit to nejdůležitější, co pak bude potřebovat ve výrobě. Jenže po měsíci přišlo vystřízlivění - dostal vyhazov. „Líbilo se mi tam, práce mě bavila, ale asi to způsobily drobné konflikty, za které jsem nemohl,“ říká.

Například zjistil, že se nevyplácí japonským šéfům odporovat

nebo jim navrhopvat vlastní řešení. Japonci totiž chtějí mít vše naplánováno na sto procent a jakákoli improvizace je zaskočí. „Bylo až trapné, že nám pouštěli na videu, jak se používá obyčejný stranový klíč,“ vzpomíná.

Jeden z prvních konfliktů nastal v době, kdy měl do školicího střediska v Čáslavi přijet sám prezident TPCA Masatake Enomoto s nejvyšším vedením. Pan Luděk musel vyřizovat důležitou věc, a tak ze svého mobilu volal dodavatele jisté technologie. Japonský šéf ho ale poslal zametat halu, aby de-

legace neviděla špínu. Jenže Luděk tehdy ještě neměl pracovní oblečení a šéfovi odpověděl, že uklízet nemůže.

„Japonec mi jen suše řekl: počkejte venku na parkovišti. V tu chvíli jsem nevěděl, jestli to není propuštění,“ říká. Navíc delegace nakonec ani nepřišla. Nebo další příklad: firma mu domluvila prohlídku u lékaře. Když se z ní vrátil do práce, Japonec se na něj obořil, kde byl. „Asi si myslel, že jsem se někde ulejal. Z toho je vidět, že tam vážně komunikace,“ míní. Může za to prý i jiný, poněkud

zkratkovitý styl vyjadřování Japonců, stejně jako problémy, které způsobuje domlouvání přes tlumočnicka. „Každopádně ale radím, aby Japoncům nikdo nepředkládal svoje názory na věc. To nemají rádi,“ upozorňuje.

Zatímco s prací byl spokojen, stejně jako ostatním se mu nezamlouvalo povinné cvičení zaměstnanců.

Každý den musí všichni nastoupit a čtyřicet minut dopoledne a hodinu odpoledne sportovat pod dohledem cvičitelky. Komu se to nelíbí, má smůlu. A kdo to nezvládá,

musí si přinést potvrzení od doktora, že cvičit nesmí. Vedoucí také všichni, a stěžují si japonským manažerům, když někdo posilování nebo aerobik šidí.

Japonci vysvětlují, že zaměstnanci potřebují cvičit, aby si protáhli a posílili partie těla, které jednostranná práce nezatežuje. „Pochopitelně se to nikomu z lidí nelíbí. Copak jsou v kasárnách?“ dodává pan Luděk.

VOJTĚCH BLAŽEK

(Jméno pana Luděka je vymyšlené, pravé jméno má redakce k dispozici)

V Kolíně pracují lidé ze Škodovky

Kolín, Mladá Boleslav (vob) - Bude lepší pracovat pod německým nebo japonským vedením? To jistě zvažovali lidé, kteří přešli ze Škodovky v Mladé Boleslavi do kolínské TPCA. Kolik jich je a na jakých pozicích, to vedení automobilky nechce sdělit.

„Zájem není nulový. Ale není to tak, že bychom zaměstnance Škodovy Auto programově přetahovali do Kolína,“ říká viceprezident TPCA Shatoshe Takai. Podle něj bude přijatelné, budou-li zaměstnanci dojíždět z okruhu nanejvýš 40 až 50 kilometrů. To je ovšem okruh, který se blíží nejen k Pardubicím, ale také k Mladé Boleslavi.

TPCA

místních zdrojů aniž kalkulovaná výše nájemného překročí finanční schopnosti poptávky. Výběr dodavatele stavby na obou připravovaných lokalitách zajistí Město Kolín jako zadavatel formou dvou obchodních soutěží, s ohledem na závažnost věci bude třeba, aby MMR a SFRB poskytly městu technickou pomoc se zajištěním průběhu veřejných obchodních soutěží. Předprojektovou a projektovou přípravu výstavby zajišťuje MMR v souladu s usnesením vlády z prostředků své rozpočtové kapitoly. Projektová dokumentace bude poté bezplatně předána městu Kolín. Pořízení projektové dokumentace a výstavba technické infrastruktury si vyžádá náklady ve výši cca 155 mil. Kč. Náklady budou kryty z prostředků rozpočtové kapitoly MMR v roce 2003 a 2004. Potřebný objem finančních prostředků však nebyl zahrnut v kapitole MMR pro rok 2003 a bylo ji proto potřeba o částku 40 mil. Kč posílit. Skutečný pohled dopředu ale zůstává zatím zastřený. Občany beztak úplně nejvíc bude zajímat, jak budou domy vypadat a jestli náhodou nějaký by nemohli získat i oni, bez toho, aby museli pracovat v automobilce.

Nejmodernější veřejné osvětlení v Kolíně je nyní v zóně TPCA a vybudovaly ho Technické služby. Jedno svítidlo stálo 4000 korun a na pětakilometrový úsek jich bylo umístěno 125. Dlouho ale nebude zóna osamocena. Stejný typ světel bude instalován v Masarykově ulici, kde bude 18 těchto svítidel.

Město Kolín podepsalo smlouvu o prodeji téměř 25 hektarů opčních pozemků francouzské společnosti Gefco v průmyslové zóně Kolín-Ovčáry, v sousedství TPCA. Gefco od města pozemky získalo za 200 korun za metr čtvereční. Gefco postaví v Kolíně logistické centrum, v němž bude poskytovat služby zahrnující skladování, přípravu, testování, opravy, mytí a přepravu automobilů. V novém závodě zaměstná kolem 100 lidí.

TPCA investuje 1,5 miliardy eur do vývoje a výroby minivozů značek Peugeot, Citroen a Toyota.

LISTOPAD

Všeobecně se dá říci, že lidé očekávají zahájení provozu v nové automobilce s nadějami na více pracovních příležitostí a tedy sníží nezaměstnanost, na lepší výdělků a také na nové byty, které mají být postaveny. Vrásky však přiděluje doprava. Je jasné, že se frekvence aut projíždějících Kolínem zvýší. A to nejen na Ovčáry) i když tam nejvíce), ale i jinými směry. Někteří obyvatelé Kolína se už delší dobu obávají, že automobilka ve městě způsobí dopravní kolaps. Například lidé ze Sendražic, zejména ti, kteří mají své domky kolem Ovčárecké silnice a nebo v její blízkosti, si už dříve stěžovali na nadměrný provoz těžkých aut. Dnes však nikdo není schopen zodpovědně odhadnout, o kolik víc aut bude jezdit Kolínem, až začne vyrábět automobilka v Ovčárech a jestli budou dosavadní silnice zvýšené dopravě stačit, jestli nebudou v krátké době v dezolátním stavu. Přitom je nezbytné znát odpovědi na tyto otázky. Jasno by měla přinést nová dopravní studie, kterou si nechá vypracovat radnice. Odborníci by v ní měli spočítat, jak se na dopravě ve městě a okolí projeví nová továrna Toyoty, Peugeotu a Citroenu (TPCA), která začne vyrábět už v roce 2005 a také jak to řešit. V souvislosti s budoucí automobilkou však vyvstává i řada jiných otázek a odpovědi na ně jsou zatím pouze spekulativní. Například jde lidem o to, zda automobilka i další podniky, které v obří zóně o rozloze 250 hektarů začnou s výrobou, přinesou Kolínu i více hluku a zplodin. Odpověď se čeká od japonsko-francouzského konsorcia - zejména na to, jaký podíl bude při zásobování továrny tvořit automobilová doprava a jaký železnice. TPCA už má

totiž vybrány téměř všechny dodavatele, kteří budou do Kolína vozit komponenty k automobilům z různých koutů republiky i ze zahraničí. Stejně určí, kolik vyrobených aut se bude z Kolína expedovat po silnici nebo po dráze. Doposud se hovořilo asi o 20 procentech zboží dopravovaného po silnici. Ročně opustí továrnu až 300 tisíc nových vozů. Samostatnou kapitolu, kterou je nutné rovněž brát v úvahu, bude tvořit doprava lidí do zaměstnání a z něj. Ne všichni budou jezdit hromadnou autobusovou dopravou, dají se předpokládat i stovky osobních automobilů. Vždyť jen TPCA zaměstná asi tři tisícovky pracovníků, další stovky najdou místo u dodavatelských výrobců v sousedství automobilky. Nikdo zatím neví, kolik lidí bude jezdit od Kolína a Kutné Hory nebo kolik z Nymburska. Město už jednu podobnou studii má. Ta byla ale zpracována ještě před příchodem TPCA do Kolína, a tudíž už neodpovídá dnešnímu stavu a je prakticky nepoužitelná, protože zahájení činnosti v TPCA a v zóně Kolín – Ovčáry vůbec, podstatně změní celou situaci. Je samozřejmé, že vypracování této studie si vyžádá nemalou finanční částku a město by na ni rádo dostalo od státu příspěvek. Je to logické, vždyť stát hraje v obří investici u Ovčár jednu z hlavních rolí.

Areál průmyslové zóny o rozloze 300 hektarů v Ovčárech u Kolína je největším ve střední Evropě. Největší závod v ní bude TPCA, kde budou od roku 2005 pracovat tři tisíce lidí, další stovky tady najdou práci u dodavatelů obří továrny. Na vybudování zóny dala už TPCA více než dvě miliardy korun.

Výstavba bytů pro TPCA se začíná pořádně zamotávat, a to tím více, že ji od samého počátku provázejí problémy. Úřad pro hospodářskou soutěž napadl dvě rozhodnutí o výběrovém řízení na dodavatele stavebních projektů a zrušil obě výběrová řízení na projektanty bytů v lokalitách bývalých kasáren a pod vodárnou. Ministr pro místní rozvoj Pavel Němec podal proti verdiktu antimonopolního úřadu rozklad v obou případech. Když nic jiného, tak to znamená další časový skluz, a to minimálně 14 dnů, než se rozhodne, zda soutěž nebude vypsána znovu. Ministerstvo pro místní rozvoj už proti verdiktu úřadu pro hospodářskou soutěž podalo takzvaný rozklad. To znamená, že úřad bude znovu prověřovat svoje stanovisko, které zatím není pravomocné. Státní fond rozvoje bydlení tvrdí, že se při výběrovém řízení nestala žádná zásadní chyba. Úřadu pro hospodářskou soutěž se prý nelíbí jen zdůvodnění, proč ministerstvo vybralo konkrétní firmy za vítěze konkurzu. Podle ředitele fondu Wagnera se jinak vše uskutečnilo v souladu se zákonem. Na kolínské radnici se sešel za účasti zástupců ministerstva pro místní rozvoj a města koordinační výbor pro výstavbu bytů, jež jsou převážně určené budoucím zaměstnancům společnosti TPCA. Konstatoval, že potíže s výstavbou bytů stále trvají. Město Kolín společně s vedením automobilky zaslalo některým ministerstvům, premiéru Vladimíru Špidlovi i japonskému a francouzského velvyslanectví dopis, v němž vyslovují znepokojení a obavy z dalšího osudu výstavby bytů. Dodnes neexistuje projekt na domy, přitom TPCA podle Memoranda požaduje, aby první byty stály už v červenci příštího roku. Pokud by továrna nedostala byty pro své pracovníky včas, hrozila by přinejmenším velká ostuda, protože splnit vše v termínu slíbila v Memorandu vláda i kolínská radnice. Ta také musí zajistit hladký průběh výstavby. Tyto okolnosti nic nemění na tom, že nyní běží výběrové řízení na dodavatele infrastruktury a na firmu, která domy postaví. Automobilka začne vyrábět v roce 2005. Státní úředníci už dříve potvrdili, že pokud nebude továrna schopna všechny byty obsadit svými zaměstnanci, bude moci radnice část bytů přidělit i obyvatelům Kolína.

Historická a mezní data, týkající se výstavby těchto bytů:

Květen 2002: vláda Miloše Zemana rozhoduje, že v Kolíně podpoří výstavbu 850 bytů.

Březen 2003: stát chce po Kolínu, aby se na výstavbě podílel. Město nesouhlasí - nemá peníze.

Červen 2003: vláda se neúspěšně snaží určit systém financování výstavby. Byty mají stát přes 850 milionů.

Září 2003: radnice souhlasí, že si vezme na byty úvěr 411 milionů. Splácet ho bude z výnosu nájemného.

Říjen 2003: vláda slibuje dát Kolínu 480 milionů.

Krátký film kolínského režiséra Petra Hejcmana "V zóně", který se týká průmyslové zóny u Ovčár, získal ocenění na mnoha soutěžích amatérských filmařů v ČR. Naposledy v Benátkách nad Jizerou, odkud si odnesl autor dokonce hlavní cenu, pětakilovou plastiku Benátského Oskara 2003. Úspěšný film Petr Hejcman prezentoval ještě na dalších přehlídkách. Z polské Jelení Hory tento jeho reportážně pojatý sedmiminutový snímek přivezl zvláštní cenu. Natočil jsem ho vloni, rok trval střih a závěrečné práce.

Lidé se stále zajímají o možnosti práce v TPCA a leckdo je zklamán, když si podá žádost a nedostane odpověď ihned. Někteří uchazeči se přihlásili po veřejných nábořech už před dvěma měsíci, nikdo z automobilky se jim ale zatím neozval. Důvod je jasný a automobilka se s ním nijak netají. U personalistů jsou stovky životopisů a přihlášek, na které japonsko-francouzská firma nestihá odpovídat.. TPCA ale tvrdí, že vše napraví. Potíže prý vznikly rozdělením náboru celkového počtu 3000 pracovníků do několika fází. Zatímco v té první chtěla automobilka přijímat hlavně zaměstnance na vyšší funkce, začalo se hlásit stále víc lidí na nižší pozice. Tyto uchazeče přitom chtěla zvát na konkurzy až později. Prezident TPCA Masatake Enomoto v rozhovoru pro Český rozhlas připustil, že zájemci budou muset alespoň ještě měsíc vyčkat. Automobilka nyní hledá pracovníky především na pozice specialistů v logistice, personalistice, vedoucí úseků a údržbářů. Potřeba jsou také odborníci na počítače. Před vedením firmy bude ležet nelehký úkol hlavně později, až dojde na přijímání nejpočetnější skupiny dělníků. Do konce příštího roku chce mít automobilka už 1400 pracovníků. Firma chce získat nejen lidi z Kolína a okolí, ale má zájem rovněž o pracovníky z celé České republiky. Automobilka stále tvrdí, že na vzdělání nebo schopnosti řadových pracovníků nemá žádné zvláštní nároky - na práci na moderních linkách prý dovede každého zaškolit.

Statistická čísla

- * zaměstná 3000 lidí
- * koncem roku 2004 bude mít už 1500 lidí
- * zhruba 1200 lidí bude pracovat v montáži, 450 v lakovně, 150 v lisovně, další pak v logistice, oddělení kvality, financích a dalších
- * výroba se rozjede v roce 2005
- * pracovní doba bude čtyři dny v týdnu, deset

Průběh náboru:

- * v první fázi 200 až 300 lidí, většinou o inženýři, specialisté a vyšší a střední manažeři
- * druhá fáze mistři, předáci a dělníci
- * nyní v TPCA pracuje asi 200 lidí, z toho 21 Japonců a šest Francouzů - mají na starosti tréninkové centrum v Čáslavi

* nábor má být hotov před začátkem roku 2005, poté se zahájí ostrá výroba

TPCA organizuje školení zaměstnanců budoucí automobilky na práci podle japonského vzoru. 60 lidí ho již absolvovalo, 30 se připravuje nyní. Tento kurz probíhá na výukovém pracovišti na okraji Čáslavi. Probíhá podle zdánlivě jednoduchého scénáře. Dělník musí uchopit do ruky náradí, přimontovat součástku, ohlídat čas a už se linka zase posouvá dál. Tak má podle japonských informací vypadat práce v TPCA. Například dělníci ve výrobě budou mít přesně šedesát vteřin na to, aby provedli svůj úkon, jinak vznikne problém. A když se nepodaří zdržení včas dohnat, linka se bude muset zastavit. Velká hala je rozdělena na jednotlivé části výroby - lisovnu, svařovnu, lakovnu a montáž. Budoucí mistři a předáci se tady učí například stříkat karoserie, vyklepávat nerovnosti v plechových dílech nebo jezdit s ještěrkami. Zvládnout musí také anglická technická slovíčka. Kromě toho tu stojí speciální trenážer simulující právě práci na výrobní lince. Nejprve je nastaven na dvě minuty, později už musí pracovníci zvládnout úkony za předepsanou minutu. Když pracovník nebude moci úkol splnit v termínu, zatáhne za táhlo, rozsvítí se červené světlo a zatímco linka pojedje dál, přispěchá předák, který se pokusí problém vyřešit. To vše podle hesla, jež visí na stěně tréninkové haly: Neřeš nic sám, vždy se spoj s nadřízeným. Na mistry a některé předáky také čekají stáže v zahraničních závodech automobilek v Francii, Turecku, Velké Británii a Japonsku. Ze tří tisíc zaměstnanců automobilky půjde na zaučenou do ciziny asi 900 lidí.

V denním tisku automobilka zveřejňuje téměř denně inzeráty náboremující nové pracovníky a vysvětluje svůj školicí program, jen nerada mluví na veřejnosti o tom, kolik bude platit svým zaměstnancům. Personalisté TPCA na nábořech slibovali, že dělníci nedostanou méně, než je průměrná mzda v Česku - tedy něco přes 17 tisíc korun. Tuto taktiku zdůvodňují tím, že plat zaměstnance není veřejná věc. A při tom je to otázka, která lidí zajímá především a je jednou z výrazně motivujících pro eventuální zájem o nové zaměstnání. Nikdo nechce nic prozradit a tak mezi veřejností kolují nejrůznější informace, někdy se i značně liší. Mistři a předáci mají mít podle neoficiálních informací, které nikdo z kompetentních vedoucím TPCA zatím nepotvrdil, přes 20 tisíc korun hrubého. Průměrná mzda by se měla pohybovat okolo 22 tisíc korun. Tuto průměrnou mzdu z Japonska potvrdil hlavní inženýr výrobního plánování Toyota Manabu Morisaka. Prý aby byli lidé motivováni.

Jasně zatím ani není, kolik budou mít zaměstnanci TPCA dovolené nebo jestli jim firma nabídne nějaké sociální výhody nebo dopravu z okolních měst a obcí, jaké budou podmínky pro získání některého z 850 bytů, které pro zaměstnance postaví v Kolíně stát společně s radnicí. Pracovní doba je snad jedinou jasnou věcí. V tréninkovém centru se nyní pracuje od půl deváté do pěti odpoledne. V továrně se bude pracovat na dvě směny od šesti do osmnácti hodin bez přestávek, tedy deset hodin denně. Výroba pojedje šest dnů v týdnu, lidé z výroby se budou střídát tak, aby každý pracoval jen čtyři dny.

Vzhledem k tomu, že se toho tak málo ví a lidé prakticky nemají možnost se nikde nic bližšího dozvědět, Mladá fronta Dnes se pokusila získat odpovědi na otázky, které lidi zajímají nejvíc - a to jaké budou mít lidé v kolínské automobilce platy, bude jim firma například připlácet na penzi nebo jak dlouhá bude dovolená od Ichiro Chiba a Shatoshe Takai z vedení automobilky.

Japonci jsou známi svou pracovitostí. Zvládnou Češi práci v automobilce? Jak se zatím vaši

první zaměstnanci jeví?

Chiba: Pokud mohu mluvit za sebe, mám pocit, že pracují velmi dobře a usilovně. Nevidím žádný zásadní rozdíl.

Takai: Pokud jde o české zaměstnance, jsme velmi, velmi spokojeni.

Potřebujete přijmout velké množství lidí. Co vlastně svým zaměstnancům nabízíte? Na co je lákáte?

Chiba: Než abychom sem lidi lákali, raději při vstupních pohovorech zjišťujeme, jestli zájemci o práci v naší firmě svým dosavadním vzděláním, zkušenostmi a motivací pracovat v týmu odpovídají našim požadavkům. Na základě toho je přijímáme.

Promiňte, ale měl jsem na mysli konkrétní výhody, které budou vaši zaměstnanci mít. Například vyšší platů, délku dovolené, sociální výhody...

Chiba: Jsme teprve v počáteční fázi náboru, takže se obávám, že nemůžu na vaši otázku konkrétně odpovědět. Samozřejmě máme zájem, aby v podniku pracovali lidé, kteří jsou vysoce motivováni.

Takai: Motivací by mohlo být dlouhodobé perspektivní zaměstnání. Navíc se zde projevuje japonský fenomén, kdy vztah podniku se zaměstnancem je bezkonfliktní, založený na vzájemné důvěře, ochotě pomoci a spoléhání se jeden na druhého.

Někteří zaměstnanci i přešli ze Škodovky v Mladé Boleslavi do kolínské TPCA. Kolik jich je a na jakých pozicích, to vedení automobilky nechce sdělit. Prozradilo jen, že zájem není nulový, ale situace podle vedení TPCA není toliková, že by zaměstnanci Škody Auto byli programově přetahováni do TPCA. Pro TPCA prý bude samozřejmě, když budou zaměstnanci dojíždět z okruhu nanejvýš 40 až 50 kilometrů.

TPCA už má prvního propuštěného zaměstnance. Propustili ho, sotva začal pracovat. Mladá fronta Dnes s ním přinesla rozhovor. Jeho jméno je změněné. Těžko posoudit, nakolik má pravdu on a jak jsou jeho důvody oprávněné. Každopádně však přináší pohled na realitu českýma očima, zachycuje pocity člověka v novém a neznámém systému práce. Lidé se tak z novin poprvé dozvěděli i něco ze stinné stránky.

Pan Luděk se na práci v automobilce Toyoty, Peugeotu a Citroënu (TPCA) v Kolíně těšil. Vybrali ho v konkurzu na jednu střední funkci, přestěhoval se do Kolína a nastoupil do tréninkového programu, kde se měl naučit to nejdůležitější, co pak bude potřebovat ve výrobě. Jenže po měsíci přišlo vystřízlivění - dostal vyhazov. "Líbilo se mi tam, práce mě bavila, ale asi to způsobily drobné konflikty, za které jsem nemohl," říká. Například zjistil, že se nevyplácí japonským šéfům odporovat nebo jim navrhopvat vlastní řešení. Japonci totiž chtějí mít vše naplánováno na sto procent a jakákoli improvizace je zaskočí. "Bylo až trapné, že nám pouštěli na videu, jak se používá obyčejný stranový klíč," vzpomíná. Jeden z prvních konfliktů nastal v době, kdy měl do školicího střediska v Čáslavi přijet sám prezident TPCA Masatake Enomoto s nejvyšším vedením. Pan Luděk musel vyřizovat důležitou věc, a tak ze svého mobilu volal dodavateli jisté technologie. Japonský šéf ho ale poslal zametat halu, aby delegace neviděla špínu. Jenže Luděk tehdy ještě neměl pracovní oblečení a šéfovi odpověděl, že uklízet nemůže. "Japonec mi jen suše řekl: počkejte venku na parkovišti. V tu chvíli jsem nevěděl, jestli to není propuštění," říká. Navíc delegace nakonec ani nepřijela. Nebo další příklad: firma mu domluvila prohlídku u lékaře. Když se z ní vrátil do práce, Japonec se na něj obořil, kde byl. "Asi si myslel, že jsem se někde ulejšval. Z toho je vidět, že tam vážně

komunikace," míní. Může za to prý i jiný, poněkud zkratkový styl vyjadřování Japonců, stejně jako problémy, které způsobuje domlouvání přes tlumočnicka. "Každopádně ale radím, aby Japoncům nikdo nepředkládal svoje názory na věc. To nemají rádi," upozorňuje. Zatímco s prací byl spokojen, stejně jako ostatním se mu nezamlouvalo povinné cvičení zaměstnanců. Každý den musí všichni nastoupit a čtyřicet minut dopoledne a hodinu odpoledne sportovat pod dohledem cvičitelky. Komu se to nelíbí, má smůlu. A kdo to nezvládá, musí si přinést potvrzení od doktora, že cvičit nesmí. Vedoucí také hlídají, aby na cvičení chodili všichni, a stěžují si japonským manažerům, když někdo posilování nebo aerobik šidí. Japonci vysvětlují, že zaměstnanci potřebují cvičit, aby si protáhli a posílili partie těla, které jednostranná práce nezatěžuje. "Pochopitelně se to nikomu z lidí nelíbí. Copak jsou v kasárnách?" dodává pan Luděk

PROSINEC

V předstihu jsou práce na stavbě silnice do budoucí automobily ve směru do Velkého Oseka, kudy se bude jezdit z průmyslové zóny na dálnici D 11. Silnice by měla být hotova do poloviny příštího roku. Zhruba polovinu stavby představuje rozšíření současné silnice, zbytek stavba nové. Náklady by měly dosáhnout asi 370 milionů korun, z nichž 352 milionů korun hradí stát, zbytek obce. V rámci rozšíření stávající silnice II/125 se ve Velkém Oseku mimo jiné překládají inženýrské sítě a staví nová kanalizace. Ve všech domech podél cesty byla kvůli očekávanému hlukovému zatížení vyměněna na náklady investora okna. Nová silnice přejde do majetku Středočeského kraje. V souvislosti s průmyslovou zónou pro TPCA se připravuje také stavba silnice II/328 z Ovčár přes Jestřabí Lhotu na dálnici D11, která bude stát zhruba 400 milionů korun. Do roku 2005 by měla být tato silnice postavena. Cena vykupovaných pozemků pro tuto silnici je větší než standardně pro silnice vykupované státem. Vzrostla s ohledem na výkupní cenu pozemků pro průmyslovou zónu, která činila 250 korun za metr čtvereční. Lidé odmítali prodávat pozemky pro silnici za 20 nebo 40 korun, takže byla dohodnuta cena 240 korun. S novými silnicemi v okolí města počítá také radnice v Kolíně. Ta nyní připravuje obsáhlou studii, která by měla zjistit dopravní zatížení města po roce 2005, kdy automobilka spustí výrobu. Obecně se totiž počítá s tím, že aut v Kolíně a okolí přibude. A to jak osobních, tak zejména nákladních. Již nyní je to ve městě znát a silnice jsou přetíženy. Studie má ukázat, jaká situace se dá očekávat a podle toho bude stanoveno řešení.

Začala výstavba montážní haly, jsou vztyčeny nosníky.

TPCA má 180 zaměstnanců. Jsou z Kolína, z jeho okolí i ze vzdálenějších míst. Záměrem TPCA je zaměstnat co nejvíce lidí z Kolína. 900 mistrů a předních dělníků půjde na zkušenou do Japonska, Turecka a Anglie.

Denní rozvrh školení ve středisku v Čáslavi:

8.30 – cvičení 40 minut

9.20 - 12,30, 13-15,50 – školení technických dovedností

15.50 – 60 minut cvičení

17.,00 – konec výukového dne

Zaměření výuky:

Od základních dovedností ke složitějším. Například se začíná utahováním šroubů, spojováním kloubů... Některé úkoly jsou jednoduché, mají až podobu hry v MŠ – třeba hra při níž má dělník nalézt správný profil předmětu, procházejícího otvorem. Cílem je získat odhad, postřeh, zručnost. Učí se tu rovněž pojmenovávat díly vozu Toyota Yaris v angličtině. Výuka je založena na opakování, na drilu, protože při skutečné výrobě prostor pro improvizaci nebude žádný. Ve školicím středisku je i zmenšený model výrobní linky. Každý musí autíčko ze stavebnice Lego sestavit na jedoucím pásu za 2 minuty, postupně se tato doba bude zpracovat na 60 sekund, což je rychlost odpovídající skutečnému provozu.

O cvičení v TPCA kolují mezi lidmi nejrůznější informace, protože pro naše lidi je to věc naprosto neznámá. Japonci ho však tvrdě vyžadují a tvrdí, že cílený pohyb bude pracovníkům pomáhat zvládat jednostrannou zátěž těla při práci na výrobní lince. Zatím se cvičí 40 minut, až začne továrna vyrábět, zkrátí se cvičení na 5 minut.

Automobilka je protkána přístupovými a obslužnými komunikacemi, které ve svém součtu měří osm a půl kilometru. Jejich součástí jsou příkopy, odvodňovací kanály a veřejné osvětlení. Investorem bylo město Kolín, zhotovitelem Geosan.

Ekologická občanská sdružení stále mluví do zahájení dostavby dálnice D11 od Poděbrad do Hradce. Dálnici nechtějí, nechtějí ani jednat. Prodloužení dálnice přitom bylo podmínkou výstavby automobilky TPCA, kterou garantuje česká vláda. V současné době je nejbližší výstavba prvního kilometru D11 a dvou mostů, kdy záleží na verdiktu ministerstva dopravy ohledně odvolání občanského sdružení Svobody zvířat proti stavebnímu povolení.

Kolem práce v automobilce stále panují dotazníky, dohady, kolují okolo ní zaručené zprávy. Na mnoho z nich mělo dát odpověď setkání zástupců automobilky se zájemci o práci v ní. Každý u vchodu obdržel přehled hledaných profesí a dotazník uchazeče o zaměstnání. Lidé si už zvykli na vyjadřování kolem této továrny a proto věděli, že když se mluví o operátorech, jde o dělníky, pozice znamená místo a pozvánka na interview je pracovní pohovor. Japonský výraz kaizen je neustálé zlepšování a postupování vpřed, což je věc, která odpovídá filozofii firmy. Jde o vztah k práci a zlepšování pracovních podmínek. Nábor také vyvrátil jednu z fám o nutnosti umět cizí jazyky. V Kolíně a okolí se totiž tvrdí, že i ty nejnižší profese, například uklízečky, musí umět anglicky. Není to pravda a není to nutné ani u mistrů či předáků. Tato akce byla již v pořadí desátá a na všech je vidět, v Kolíně a okolí je o práci v TPCA zájem.

Auta se v TPCA budou vyrábět podle výrobního projektu Toyoty. Jde o rozpracovaný systém, který začali vyvíjet v Japonsku před více než padesáti lety. Na montážní linku se musí dostat vždy potřebné součásti v přesně stanoveném čase a množství. To je vyjádřeno heslem „Just in Time - V pravý čas“. Důležitou součástí výrobního systému Toyoty je upozorňování na problémy, eliminace prostojů a všeho nadbytečného. Jde o způsob, jak na jedno pracoviště umístit různé druhy strojů tak, aby jich zaměstnanec mohl obsluhovat více druhů. Vedení TPCA však tvrdí, že se nikdo nemusí bát vysoké náročnosti, protože operace jsou jednoduché a jde tak vlastně jen o vyškolení, získání zručnosti a preciznosti. Ani s desetihodinovou pracovní dobou neočekávají problémy. Vedení TPCA je toho názoru, že i většina lidí raději pracuje déle a pak má delší volno.

Soukromá mateřská škola Klubičko má to, co žádná jiná v Kolíně. Japonskou učitelku paní Enomoto, manželku viceprezidenta automobilky TPCA. Paní Enomoto do školky chodí třikrát týdně a učí děti japonským a anglickým slovíčkům. I pro ni samotnou je ale pobyt mezi dětmi velkým přínosem, učí se od nich česky.

Kutnohorský úřad práce se snaží zvýšit šance uchazečů o místa v TPCA. Otevřel proto speciální kurzy zaměřené na přijímací řízení a rekvalifikace v některých žádaných oborech.

Nábor zaměstnanců TPCA je už v plném proudu, do konce roku by měla firma zaměstnat 200 až 300 lidí. Jde hlavně o pozice ve vyšším a středním managementu. Přijímá už i dělníky. Jejich nábor bude pokračovat i v příštím roce

Příprava na výstavbu bytů v Kolíně přednostně pro zaměstnance závodu Toyota Peugeot Citroen odstartovala. Město již obdrželo rozhodnutí antimonopolního úřadu, který vyhověl rozkladu ministra pro místní rozvoj Pavla Němce vůči rozhodnutí zmíněného úřadu ve věci zrušení výběrového řízení na projektanta domů v lokalitách bývalých kasáren a pod vodárnou. Němcovo ministerstvo proto už mohlo podepsat smlouvu se společností Hydroprojekt CZ a.s. Projekt na první objekt v areálu někdejších kasáren má být zhotoven do poloviny února příštího roku. I přes zpoždění v přípravě je starosta přesvědčen, že prvních 50 bytů bude podle požadavku TPCA určité postaveno včas, tedy do července 2004. Tyto byty mají sloužit expertům, kteří budou mít na starost rozjezd zkušebního provozu automobilového závodu. Pokud by ale přece jen došlo k dalšímu zdržení a byty by nestály ve stanovené době, je město připraveno TPCA poskytnout např. ubytování na zimním stadionu.

Ministerstvo pro místní rozvoj vypsalo výběrové řízení na realizaci infrastruktury v areálu bývalých kasáren na Pražském předměstí. Soutěž je rozdělena do tří oblastí - demolice, kaalizační přivaděč a výstavba infrastruktury samotných bytů.

Na závěr roku rekapitulace:

Ze zprávy vydané agenturou CzechInvest vyplývá, že společnosti PSA Peugeot Citroën a Toyota Motor Corporation se rozhodly vybudovat na území průmyslové zóny Kolín-Ovčáry společný závod na výrobu nové třídy automobilů maximálně šetrných k životnímu prostředí.

"Investice tak renomovaných zahraničních společností v Kolíně bezesporu přispěje k restrukturalizaci průmyslové základny ČR a poskytne významný impuls pro rozvoj v širokém okolí. V souvislosti s ní lze také očekávat příchod dalších zahraničních investorů, subdodavatelů automobilového průmyslu. Realizace této investice v České republice také povede ke zvýšení image České republiky jako státu s tradiční výrobou kvalitních automobilů," říká místopředseda vlády a ministr průmyslu a obchodu Miroslav Grégr.

"Celková výše investice by měla dosáhnout 1,5 mld. EUR. Náklady na výstavbu továrny a nákup strojů by se měly pohybovat v rozmezí 750 - 950 milionů EUR. Výroba malých kompaktních osobních vozů bude zahájena počátkem roku 2005. Nový závod umožní dodávat na evropský trh až 300 000 automobilů ročně. Bude vytvořeno nejméně 2000 nových přímých pracovních míst a dle našich zkušeností můžeme očekávat výrazný nárůst nepřímých míst u subdodavatelů a v návazných službách. Celkem tak vznikne nejméně 10 000 nových pracovních příležitostí," říká Martin Jahn, generální ředitel CzechInvestu.

"Naším největším konkurentem a zpočátku jasným favoritem pro získání investice bylo Polsko, kde již Toyota vyrábí převodovky. Komplexnost a kvalita české nabídky však nakonec tuto počáteční nevýhodu překonala," doplnil Martin Jahn.

"Práci na projektu jsme zahájili již v listopadu loňského roku. Připravili jsme nabídku celkem 5 lokalit z toho 3 přímo v regionu severní Moravy. Do finálního výběru postoupila společně s

kolínskou průmyslovou zónou také jedna polská a jedna maďarská lokalita," říká Tomáš Hruša, projektový manažer CzechInvestu.

Vybudování průmyslové zóny Kolín - Ovčáry bylo iniciováno poptávkou německé automobilové společnosti BMW AG po území o rozloze cca 200 ha vhodném pro umístění nového výrobního závodu. Zabezpečení přípravy této průmyslové zóny jako území pro realizaci záměru strategického investora bylo podpořeno přijatým Usnesením vlády č.708/2001. Příprava kolínské lokality pokračovala i poté, co BMW v červenci tohoto roku oznámilo realizaci svého investičního záměru v Lipsku.

"V průběhu října a listopadu byl schválen územní plán obce Ovčáry, změny územního plánu města Kolín, na jejichž území se připravovaná průmyslová zóna nachází a rovněž změna územního plánu obce Veltruby, přes jejíž území je vedena trasa úpravy silnice II/125, která umožní odpovídající dopravní napojení průmyslové zóny na stávající dálniční síť. Tímto byl zajištěn jeden z hlavních předpokladů realizace záměru strategického investora v rámci připravované průmyslové zóny. V říjnu bylo zahájeno uzavírání kupních smluv na realizaci 1. etapy výkupu pozemků o rozloze cca 292 ha v části průmyslové zóny v katastru obce Ovčáry.

Toyota Motor Corporation a PSA Peugeot Citroën podepsaly 12. července 2001 dohodu o spolupráci týkající se společné výroby nového typu automobilu. Za účelem realizace tohoto projektu založí Toyota Motor Corporation a PSA Peugeot Citroën společný podnik, v němž budou vlastnit 50% podíl. Obě společnosti však i nadále zůstanou nezávislé. Toyota bude odpovědná za vývoj a výrobu a PSA Peugeot Citroën za nákup a logistiku. Vzájemná spolupráce tak umožní investorům sdílet a minimalizovat náklady na vývoj a výrobu.

Nový automobil bude vybaven nejnovějšími technologiemi zajišťujícími vysokou spolehlivost, nízké provozní náklady, minimální zátěž pro životní prostředí a zejména pak aktivní i pasivní bezpečnost přesahující dosavadní standard této třídy. Bude vybaven úspornými motory poslední generace, a to benzínovým o objemu 1,0 l a dieselovým o objemu 1,4 l. Obě varianty budou vybaveny počítačem řízenou převodovkou. Bude typově, velikostně, váhově i cenově umístěn pod současnou nejnižší třídou B, kterou mimo jiné tvoří vozy Peugeot 106, Citroën Saxo a Toyota Yaris. Automobily budou prodávány pod třemi značkami - Toyota, Peugeot a Citroën. Modely každé značky budou vzhledově odlišné, avšak automobily budou mít společný základ a společné komponenty. Bude tak rozšířena modelová řada všech tří společností. Cílovou skupinou budou převážně zákazníci, kteří v současnosti nakupují ojeté vozy či základní nebo staré modely aut.

