

KRONIKA MĚSTA
KOLÍNA

2002

**KRONIKA MĚSTA
KOLÍN**

2002

V Kolíně dne 14.3.2003

STAROSTKA:

ZDENEĀ MAJEROVĀ

Kroniku za období 1.1.2002 - 31.12.2002 zpracovala ing. Diana Králová

ZASTUPCE STAROSTKY:

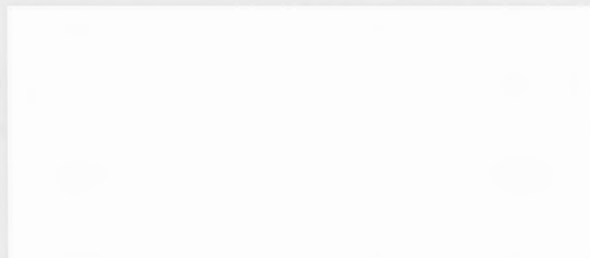
Ing. Jan Králik

TAJEMNÍK:

Jan Pešek



.....
ing. Diana Králová



Volební období 1998 – 2002

STAROSTKA:

ZDENKA MAJEROVÁ

ZÁSTUPCE STAROSTKY:

Mgr. Jiří Krumich

TAJEMNÍK:

Jan Pešek

Seznam členů Městského zastupitelstva v Kolíně – volební období 1998-2002

Č.	Strana	Titul	Jméno a příjmení
	<i>KDU-ČSL</i>		
1			Jaromír Čábelka
2		Ing.	Karel Sova
	<i>ČSSD</i>		
3		Ing.	Miroslav Kaisler
4			Tomáš Moravec
5		Ing.	Věra Hovorková
6		JUDr.	Karel Molnár
	<i>Nezávislí</i>		
7		MUDr.	Jan Rakušan
8			Zdenka Majerová
9		MUDr.	Václav Navrátil
10		Mgr.	Pavel Rajdl
11		Mgr.	Jiří Krumich
12		MUDr.	Petr Klepetko
13		JUDr.	Tomáš Najman
14		Mgr.	Jana Matějková
15		Ing.	Vít Kosina
16		Mgr.	Lubomír Paseka
17			Ivan Erben
	<i>ODS</i>		
18		MUDr.	Petr Kopecký
19		MUDr.	Milan Cabrnok
20		Ing.	Zbyněk Mareček
21			Aleš Eliáš
22		JUDr.	Milan Janoušek
23		MUDr.	Ludmila Blechová
24			Jiří Buřič
25		Mgr.	Ondřej Plašil
26			Antonín Konfršt
27		Mgr.	Roman Pekárek
	<i>KOS</i>		
28		Mgr.	Josef Zákora
29		Mgr.	Josef Šourek
	<i>KSČM</i>		
30		RSDr.	František Ledvina
31		Ing.	Karel Pánek
32		Ing.	Martin Škorpík
33			Jiří Truska
34		Ing.	Jitka Markytánová
	<i>DŽJ</i>		
35			Alena Kubešová

Městská rada v Kolíně – volební období 1998 - 2002

Jméno a příjmení	Strana
Zdenka Majerová	Nezávislí
Mgr. Jiří Krumich	Nezávislí
JUDr. Tomáš Najman	Nezávislí
Ing. Vít Kosina	Nezávislí
MUDr. Jan Rakušan	Nezávislí
Jaromír Čábela	KDU- ČSL
Ing. Karel Sova	KDU- ČSL
Mgr. Josef Šourek	KOS
Ing. Miroslav Kaisler	ČSSD
JUDr. Karel Molnár	ČSSD
Ing. Karel Pánek	KSČM

Volební období 2002 – 2006:

1	MUDr. - bezp.	Václav Navrátil
2	Bezp.	Zdenka Majerová
3	MUDr. - bezp.	Josef Klouček
4	Ing.	Tomáš Novák
5	Ing.	Alexis Kauer
6	ZDENKA MAJEROVÁ	
7	starostka	
8	MUDr.	František Dobias
9	Ing.	Martin Ševčík
10	Ing.	Jiří Trnka
11	Ing.	Karel Pásek
12	MUDr. - bezp.	Josef Kopecký
13	Mgr.	Jan Pešek
14	Ing.	Ing. Karel Sova
15	MUDr.	místostarosta
16	MUDr. - bezp.	Iva Macháková
17	Mgr.	Bohuslav Pekárek
18		Jiří Babič
19		Jan Štáhl
20		Pařík Fiedl
21	MUDr. - bezp.	Pavel Kratochvíl
22	Mgr.	Jan Kaban
23	Jan Pešek	
24	tajemník MěÚ	
25	Ing.	Tomáš Sedláček
26	Ing.	Michal Navrátil
27	Ing.	Miroslav Káiser
28	Mgr.	Jan Pešek
29	Ing. - KDU - ČSL	Jiří Krambál
30	Ing.	Karel Sova

Bezp. = bez politické příslušnosti

Seznam členů Městského zastupitelstva v Kolíně (volební období 2002 – 2006)

Č.	Strana	Titul	Jméno a příjmení
	<i>Nezávislí</i>		
1		MUDr. - bezpp	Václav Navrátil
2		Bezpp.	Zdenka Majerová
3		MUDr. - bezpp.	Petr Klepetko
4		JUDr. - bezpp.	Tomáš Najman
5		Mgr. - bezpp.	Martin Krumich
6		Mgr. - bezpp.	Jana Matějková
7		Mgr. - bezpp.	Renata Hoppová
	<i>KSČM</i>		
8		RSDr.	František Ledvina
9		Ing.	Martin Škorpík
10			Jiří Truska
11		Ing.	Karel Pánek
	<i>ODS</i>		
12		MUDr. - bezpp.	Petr Kopecký
13		Mgr.	Ondřej Plašil
14		- bezpp.	Aleš Eliáš
15		JUDr. - bezpp.	Milan Janoušek
16		MUDr.	Milan Cabrnach
17		MUDr. - bezpp.	Eva Matějková
18		Mgr.	Roman Pekárek
19			Jiří Buřič
	<i>ČSSD</i>		
20			Petr Král
21		MUDr. - bezpp.	Pavel Moučka
22		MUDr. - bezpp.	Jan Rakušan
23		Mgr. - bezpp.	Zdeněk Štefanec
24		Bc. - bezpp.	Aleš Navrátil
25		Ing.	Miroslav Kaisler
	<i>Koalice KDU- ČSL,</i>	<i>US - DEU</i>	
26		Mgr. - bezpp.	Jiří Krumich
27		Ing. - KDU - ČSL	Karel Sova

Bezpp. = bez politické příslušnosti

Městská rada v Kolíně – volební období 2002-2006

<i>Jméno a příjmení</i>	
	Zdenka Majerová
MUDr.	Václav Navrátil
Mgr.	Martin Krumich
Mgr.	Jana Matějková
Ing.	Martin Škorpík
MUDr.	Jan Rakušan
MUDr.	Pavel Moučka
Ing.	Karel Sova
Ing.	Miroslav Kaisler

Pomalu otvíráme dveře do druhého roku nového tisíciletí. Jako vždy plní očekávání a přání, aby se stalo to, co se nám dosud nesplnilo. Jaké jsou vyhlídky pro město Kolín v tomto novém roce? Zdá se, že v jeho začátku nečekáme nic neobvyklého, naopak se budou cítit tradice. Proběhne jako vždy Kmochův Kolín, Kašparův mimoriál, sem tam bude nějaký ten větší trh na náměstí. Radnice bude pracovat i nadále ve prospěch města, budou se konat jednání rady a zastupitelstva. Obyčejní lidé budou chodit do práce, budou se těšit z maličkostí nebo naopak budou závidět ostatním. Přece jen však tento rok nebude tak klidný, jak by se zprvu zdálo. Zatím se očekávají dvě důležité věci, které podstatně ovlivní život města v nejbližší budoucnosti. Jednou z nich je průmyslová zóna u Ovčár a slavná automobilka, druhou jsou volby – jednak do Senátu, Poslanecké sněmovny – ale hlavně volby do městského zastupitelstva. Další věcí, která ovlivní život občanům nejen v našem městě, ale v celém okrese, je plánované zrušení okresních úřadů. Jeho zaměstnanci by měli přejít pod některé obecní a městské úřady. Pro Kolíňáky to není zase tak podstatná změna – nebudou chodit už vyřizovat svoje věci na okresní úřad, ale na městský. Kam se přesunou jednotlivé činnosti z okresu na město se ukáže pravděpodobně až koncem tohoto roku nebo začátkem roku příštího.

Jak jsem zmiňovala, město získalo pro nově vytvořenou průmyslovou zónu firmu, kterou by si přálo snad každé město a každý stát. Sice do zahájení vlastní výroby zbývá ještě několik let, ale příprava celé akce bude město ovlivňovat již nyní. Období výstavby bude pro občany dost nepříjemné. Zvýší se provoz na silnicích, čímž se zhorší životní prostředí. Ale snad tyto těžké prvopočátky se nám všem vrátí. Této jedinečné akci, která se již pravděpodobně nebude nikdy opakovat, jsem proto v této kronice vyčlenila zvláštní místo. Zde jsou uvedeny informace, které byly zveřejňovány v průběhu roku představiteli městského úřadu, ale zároveň pohled zcela nezávislých subjektů – jako je televize, celostátní tisk.

1. 1. 2002
 Město Kolín bylo v úvodu nového roku navštíveno skupinou dětí z mateřské školy v obci Hrást. Děti byly doprovázeny učitelkou paní Katerinou Hlavinkou a jejími rodiči. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město.

2. 1. 2002
 Nový rok přinesl i novou energii a optimismus. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město.

LEDEN

1. 1. 2002
 Nový rok přinesl i novou energii a optimismus. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město.

2. 1. 2002
 Nový rok přinesl i novou energii a optimismus. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město.

3. 1. 2002
 Nový rok přinesl i novou energii a optimismus. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město. Děti byly velmi spokojeny s tím, že v Kolíně žijí a že mají možnost navštívit město.

1. 1.

Jak se již stalo zvykem, očekává se vždy první novorozený občan města Kolína. Maminky by mohly soutěžit, neboť kromě porodního od státu, dostanou i pěkný dárek pro své miminko.

Na Nový rok se Kolín dočkal svého prvního občánka. I když si na něj musel počkat 12 hodin a 40 minut. Byla to holčička Kateřina, narodila se manželům Kříšťovým z Kolína, vážila 3,5 kilogramu a měřila 51 centimetrů. Letošní první miminko a jeho maminku navštívila v porodnici i starostka a přinesla jim kytici květin a šek na 5000 korun,

2. 1.

Nový rok začal tak, jak skončil starý – mrazivě a sněhově. I když ani jeho první hodiny nepřinesly do města závěje, 10 – 15 centimetrů a mráz kolem 7 stupňů ve dne stačily, aby se město změnilo v klouzačku. Kdo nemusel, raději ven nevycházel. Hned za městem ale byla situace jiná, podstatně horší, sněhu bylo více. Snad nejhorší byl první pracovní den nového roku, 2. leden. Vál totiž prudký vítr a z polí a otevřených prostranství navál sníh na silnice, takže již za městem byly zaváté, na mnoha byly jazyky, závěje a některé byly zcela neprůjezdné. Už v 8 hodin ráno byl vyhlášen kalamitní stav, protože se situace pro silničáře stala nezvladatelnou. Neprůjezdná byla například silnice z Kutné Hory do Kolína, kde se podařilo obnovit dopravu až kolem jedenácté hodiny, ani od Nové Vsi se řidiči do Kolína nedostali. Lidé se nedostali do Kolína ani do práce, autobusy jedoucí z okolních obcí uvízly v závějích. Čtvrtina vozů nedojela včas, některé nedojely a zůstaly na cestě, jiné vůbec na svoji trasu nevyjely. Kolínští hasiči pomáhaly na celém okrese při vyprošťování zapadlých dopravních prostředků. Pro jistotu byly vždy vybaveni dekami a horkým čajem v termoskách, aby mohli i tímto způsobem pomoci postiženým. Tato situace trvala až do odpoledne, kdy se staly průjezdnými alespoň komunikace první třídy. V samotném Kolíně o této kalamitě jakoby ani nevěděli. Silničáři však v této době zaznamenali i jednu kuriozitu – hledali auto zapadlé ve sněhu. Cizinka byla na návštěvě u známých v Kolíně, půjčila si od nich automobil a jela se projet okolím Kolína. Zapadla ale do závějí. Z auta vystoupila a vydala se pěšky hledat pomoc. Nevěděla ovšem kde se její auto nachází, ani kde ona sama vystoupila, ani kam jela. Jela prostě bez konkrétního cíle, chtěla se podívat na město zvenku. Auto nebylo k nalezení, protože bylo ve velmi krátké době zaváto sněhem. Několik hodin trvalo hledání auta ve sněhových závějích, pod každou sněhovou boulí mohlo být. Nakonec se našlo pod sněhovým příkrovem na jedné ze silnic blízko Kolína. Obecně je tento den označován za nejhorší v dosavadní části zimy.

7.1.

Podle starého zvyku se odstrojují vánoční stromečky po 6. lednu, kdy mají svátek Tři Králové. Mnoho lidí tento obyčej stále ještě dodržuje, někteří ale k tomu přistoupili dříve. To hlavně ti, kteří měli smrček a v teple ústředního topení jim opadával. Takže v uplynulých dvou dnech přibylo u kontejnerů mnoho smrčků a borovic. A to znamená zvýšený nápor na pracovníky Technických služeb. Po vánocích kvůli tomu museli jednotlivé linky posílit. A nešlo jen o stromečky, ale i krabice, papíry a nejrůznější odpad z dárků. Ručně uklidili 49 kubíků odpadu, který se válel kolem sběrných nádob a který vlastně do nich ani nepatří. Takové vánoční stromečky by lidé měli odnášet do sběrných dvorů, kterých je nyní v Kolíně devět.

Česká katolická charita vyhlásila celorepublikovou humanitární akci, která začala právě na Tři Krále a spolupracovala při tom s radnicí. Ta zapečetila pokladničky a do nich Tři Králové vybírali finanční dary - prosili o ně v ulicích města, zvonili i u bytů lidí. Většinou se setkávali s porozuměním, ale někde také se zavřenými dveřmi. Snad ani ne proto, že by lidé nechtěli

pomoci, ale prostě se báli podvodníků. Báli se toho, že někdo zneužije dobrou myšlenku, převlíkne do příslušných kostýmů a v jejich rouše bude krást. Televize proto předem, jak budou tito sběratelé oblečeni a jakými schránkami budou vybaveni. Vybrané finanční prostředky mají ulehčit život bezdomovcům. Podle zásad Charity se vždy jedna třetina vybrané částky vrací do místa výběru.

Ke drogám se uchylují stále mladší lidé, takže není výjimkou používání drog na základních školách, tedy mezi dětmi, kterým ještě není patnáct let. Zaměstnanci okresního úřadu, referátu zdravotnictví testují děti osmých a devátých tříd v těchto školských zařízeních. V Kolíně prošli čtyři a zjistili, že omamné látky vyzkoušela třetina dětí, které kvůli svému nízkému věku si neuvědomují jejich nebezpečnost a následky jejich pravidelného užívání. Celou záležitost berou značně lehkomyšlně, tak jako kdyby mlsaly čokoládu. Nejčastěji užívanou drogou je marihuana a to hlavně pro svou snadnou dostupnost. Objevilo se ale také používání těkavých látek, což bývá velmi často příčinou poškození mozku. Bylo zjištěno, že dítě tohoto věku, které se dostane do party starších než je ono samo, je vystaveno riziku, že mu někdo drogu podá (nejčastěji to v začátcích bývá konopná cigareta). Toto dítě, které se chce tvářit jako dospělý si ji vezme, aby se před ostatními neshodil. Obvyklým místem konzumace drog bývají večírky, kam by se dotyčný, kdyby se stýkal jen se svými vrstevníky, nikdy nedostal. Je zarážející, že žáci nevědí nic a nebo jen velmi málo o účincích alkoholu, který nepovažují za drogu. Prodává se totiž legálně, legálně se pije a oni si myslí, že jeho popíjení je normální, že je znakem dospělosti.

Lidem, kteří podleli drogám nebo s nimi zatím jen experimentují podává pomocnou ruku nízkoprahové centrum, které od svého vzniku zřizovalo nejprve občanské sdružení Arché, později Okresní úřad Kolín a nyní přešlo pod Oblastní spolek Českého červeného kříže. Nejen vyměňuje narkomanům injekční stříkačky, ale jeho činnost je především preventivní a poradenská. Zařízení má otevřeno od 11 do 17 hodin.

8. 1.

Od nového roku platí nová obecně závazná vyhláška, zakazující majitelům psů pouštět svého psa z vodítka a nechat ho volně pobíhat. Město tak reagovalo na stále se množící případy v republice, kdy volně pobíhající pes napadne dítě nebo dospělého. Jedná se zejména o bojová plemena, nebo psy, u nichž byla zanedbána výchova, a proto neposlouchají svého pána. Pokud někdo neuposlechne, hrozí mu pokuta až tisíc korun. Městští strážníci dodržování tohoto ustanovení kontrolují a je pravda, že přistihnou mnoho lidí, kteří své psy při venčení z vodítka pouštějí. Zatím je pouze upozorňují na to, že porušili svoji povinnost. Lidé se většinou hájí tím, že o vyhlášce nevědí. Ovšem neznalost zákona a předpisů neomlouvá, takže by klidně mohli zmíněnou pokutu dostat. Město však volí zatím tuto formu, aby se dostatečně mezi lidmi vžila. Teprve pak budou její porušení pokutovat. Mnoha pejskařům se to nezamlouvá, protože jejich psi jsou jejich miláčky. Ozývají se i hlasy potom, aby měli povinně náhubek. Neboť i pes na vodítku může ublížit.

10. 1.

Problém nedostatku parkovacích míst ve městě, s nímž se potýkají ve většině měst v ČR, dorazil i do Kolína. Stačilo k tomu zrušení parkoviště u průmyslové školy, když zde začala škola přistavovat další objekty pro výuku. Toto parkoviště bylo velice využíváno, zejména pacienty polikliniky i návštěvníky města, protože bylo výhodně položené blízko centra města. Teď je situace jiná, automobilista, který přijede do Kolína musí i dlouho jezdit a hledat volné místo, nezřídka na něj zbyde parkování až na Husově náměstí. Všechny prostory v Kolíně, které

slouží k parkování jsou plné. Automobily teď zaplňují všechny přilehlé ulice a způsobují tak potíže v dopravě a to prakticky stále - e všední dny, ale i večer a při víkendových představeních divadla. Vozy stojí v obou směrech a na průjezd zbývá málo místa a prakticky je znemožněno čištění těchto ulic. Takže vybudování nového parkoviště se jeví jako nezbytnost. Hodně se mezi lidmi začalo mluvit o mimoúrovňových garážích, ale radnice tuto myšlenku odmítá. Jako důvod uvádí vysoké náklady na jejich zřízení a díky tomu i vysokou cenu za parkování, takže mnoho lidí by si tuto službu nemohlo dovolit. Zavržen byl i další nápad na vybudování odstavných parkovišť na okraji města a využívání kyvadlové dopravy, protože lidé by tam asi málo nechávali - když přijedou do Kolína něco nakoupit, chtějí parkovat co nejbližší obchodu. Takže nejvíce je nyní k parkování využívána plocha u supermarketu Delvita - a to i lidmi, kteří nejdou do tohoto obchodu nakupovat. Vlastně by se to nesmělo a jsou zde tabulky upozorňující, že je zde parkování jen pro nakupující v Delvitě a je časově omezeno. Nikdo to však nekontroluje a tak se tato plocha změnila prakticky ve veřejné parkoviště, kde se ani nevybírají poplatky. Stejnou oblibu má i prostranství v bývalém pivovaru, v ulici Starokolínské a Na pobřeží.

9.1.

Informační centrum MěÚ Kolín ulici Na Hradbách je stále navštěvováno a nyní v zimě sem přicházejí hlavně cizinci, protože mezi našimi občany není zimní turistika příliš rozšířená. Největší zájem je zatím o židovskou synagogu a chrám svatého Bartoloměje. Klíče od kostelních vrat si však každý musí sám vyzvednout u zdejšího faráře. V sobotu je k dispozici průvodkyně, která mluví anglicky a německy, ve všední dny nikoli, cizinci dostanou písemný cizojazyčný výklad. V infocentru je k dispozici za poplatek využití internetu. Centrum ale neplní funkci internetové kavárny, lidé sem jen přicházejí, aby si například vyzvedli elektronickou poštu, našli nějaké informace atd. Dva počítače, které zde k tomuto účelu jsou, zatím postačují. Tohoto zimního období, kdy je méně turistů, využívá středisko k přípravě tří průvodcovských okruhů, zaměřených na historické památky a současné zajímavosti města.

Centrum nabízí :

I. trasa : *synagoga, židovské ghetto, starý židovský hřbitov, historické jádro města*

doba trvání : 2 – 2,5 hodiny

cena: 110 Kč / 1 osobu, snížené vstupné – 75 Kč / 1 osobu (důchodce, voják, student, děti 6 – 15 let, ZTP), skupina 20-25 osob – 1000 Kč

minimální počet osob: 3

maximální počet osob : 25

čas prohlídek : celoročně : Ú – Pá - 9.15, 13.30

květen – říjen : Ú – Pá - 9.15, 13.30, So, Ne - 9.00, 12.30

II. trasa : *synagoga*

doba trvání : 20 – 30 min

cena: 40 Kč / 1 osobu, snížené vstupné – 20 Kč / 1 osobu (důchodce, voják, student, děti 6 – 15 let, ZTP), skupina 20-25 osob – 200 Kč

minimální počet osob: 2

maximální počet osob : 25

čas prohlídek : celoročně : Ú – Pá - 9.15, 13.30

květen – říjen : Ú – Pá - 9.15, 13.30, So, Ne - 9.00, 12.30

Průvodcovské služby byly ve městě zhruba před 10 lety. Tehdy o ně nebyl však žádný zájem. Je pravda, že propagace města je dnes na mnohem vyšší úrovni, jezdí sem více turistů, nicméně nejsme tak atraktivní turistické středisko jako sousední Kutná Hora. A tak nezbyvá jen doufat, že návštěvníci přece jen přijdou.

15. 1.

Počasí těchto dnů není vůbec pěkné. Sluníčko se za celý den ani neukáže, je mlha, přes den namrzá a chodníky jsou pokryty klouzavým příkrovem, který občas popráší sněh. Rtuť teploměr klesá na 5-1 stupeň pod nulou. Takové inverzní počasí doslova nahrává překračování imisních limitů v ovzduší. Kupodivu ale v Kolíně je vše v pořádku, ukazatele ani zdaleka nedosahují stanovených limitů. Opar, který se téměř po celý den drží nad městem není smogem, jak se lidé domnívají, ale obyčejnou mlhou. Lidé si na počasí stěžují, udávají, že se necítí dobře, ale z hlediska zdravotníků je vše v normálu. Záchraná služba má běžný počet výjezdů (denně osm až deset). Ošetřují lidi hlavně se srdečními a astmatickými potížemi, což je také normální. Ovšem začínají se už objevovat první případy chřipky.

17. 1.

Zdravotnická záchraná služba má po dlouhé době nového ředitele. Ve výběrovém řízení, které vypsal Okresní úřad Kolín. Byl vybrán jeden ze dvou přihlášených uchazečů MUDr. Jiří Franz. Od srpna byla záchraná služba bez ředitele, protože ten byl přednostou OkÚ odvolán poté, co opakovaně jevil v zaměstnání známky opilosti a byl v podezření, že v tomto stavu zasahoval u vážné dopravní nehody, která díky tomu skončila smrtelným zraněním mladíka z Kolína. Dosud tuto záležitost vyšetřuje Policie ČR.

23.1.

Kolínské Kino 99 podruhé za sebou získalo Oskara za nejlepší český biograf roku 2001 od společnosti Warner Bros. Místnímu kinu se daří od změny působiště neustále zvyšovat návštěvnost. Zatímco v roce 1999 do něj zavítalo 54.574 diváků, v roce 2000 jich už bylo 63.376. Ještě lepšího výsledku však dosáhlo v loňském roce, kdy bylo zaznamenáno 79.649 návštěvníků.

31. 1.

Po mrazivém počasí a opravdové zimě, kdy i v Kolíně byl sníh, se jako mávnutím kouzelného proutku počasí změnilo. Teploty vystupují přes den na dvanáct až třináct stupňů, v noci neklesnou pod devět stupňů. Je celkem teplo, větrno, občas prší a Labe se plní vodou z tajícího sněhu na horách. Počasí vůbec není lednové, spíše připomíná předjaří.

...všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo.

...všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo.

...všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo.

...všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo.

ÚNOR

...všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo.

...všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo.

...všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo. Všechno bylo v pořádku, jakoby nic nebylo.



1. 2.

Zdá se, že ještě nedávno vyhlášené prodejní nedělní burzy v areálu plaveckého stadionu už mají tu největší slávu za sebou. Rok od roku sem přijíždí stále méně stánkařů a stále méně kupujících. Ani se nelze divit, stánkaři nabízejí totéž zboží jako vietnamští obchodníci v nerůznějších tržištích, u stánků i kamenných obchodech, rozestých v každém městě. Takže nyní v lednu se zde v neděli objeví tak 20 stánků. A protože je prodejní plocha poměrně velká, tak malé množství působí velmi neutěšeně a mnoho zákazníků, kteří přijdou před brány si při pohledu na málo stánku raději návštěvu rozmyslí. Odloží ji na někdy jindy a nebo rozhodně pro jiný ve městě, kde se prodává zboží podobné úrovně a kde se neplatí vstupné.

Silný vítr, který se v noci přehnal nad Kolínem i větší částí okresu, pokácel na některých místech stromy. Mnozí lidé zaznamenali výpadky elektrického proudu.

Kolínští hasiči pomáhali s odstraněním stromu, který spadl v Komenského parku v Kolíně. Museli však také vyjet pomoci se svojí technikou i mimo Kolín. Například do Bohumile, kde počasí neodolal smrk a skončil na projíždějícím nákladním voze. Událost se naštěstí obešla bez zranění. Kolínská jednotka zasahovala i v Maloticích, kde vítr pokácel strom krátce před osmou hodinou večer.

Na popadané větve i celé kmeny se soustředili také zaměstnanci správy a údržby silnic. I když jim nikdo neohlásil poškozené komunikace ve městě, byly všechny překontrolovány.

Lidé už si zvykli na překrásné panorama chrámu svatého Bartoloměje, který je ve tmě osvětlen.. Automatický spínač zapíná osvětlení jednu hodinu po rozsvícení veřejného osvětlení ve městě a vypíná o půlnoci. Ráno se opět rozsvěcuje v pět hodiny a zhasíná současně s veřejným osvětlením. Nyní mají lidé možnost shlédnout toto osvětlení i na fotografické výstavě, protože dvanáct nočních záběrů okresního města s jeho dominantou chrámem svatého Bartoloměje vystavuje ve vestibulu Kina 99 Petr Hejcman. Všechny snímky – barevné i černobílé – byly zhotoveny fotografickou technikou tzv. rybí oko.

2. - 3. 2.

Počasí je považováno za trochu poblázněné. Ačkoliv je začátek února, venku je jaro a celý jarní byl i tento víkend. V noci teploty klesly sice k nule, ale přes den se pohybovaly kolem 18 stupňů a to už je teplotní rekord. Bylo krásně, sluníčko svítilo z modré oblohy. Jen vítr byl ještě studený. Lidé jsou rádi, že už není zima, s obavami však k jarní obloze pohlížejí zahrádkáři a zemědělci, protože i příroda se probouzí a pro ni to znamená nebezpečí. Nikdo totiž nevěří, že počátkem února už jaro doopravdy přijde a pozdější mrazy by mohly ohrozit letošní úrodu a zničit předčasně probuzené rostliny.

Dalších šedesát milionů korun si vyžádá rekonstrukce budovy interny kolínské nemocnice, kde práce letos skončí. Pak by měla podle plánu přijít na řadu přestavba budovy chirurgie, anesteziologicko-resuscitační oddělení a vybudování centrálního příjmu. Právě od centrálního příjmu by si zdravotníci hodně slibují. Zásadně by to totiž změnilo dosavadní praxi. Lidé by přišli nejdříve sem, kde by je lékař prohlédl, určil diagnózu a poslal na konkrétní oddělení. Pacientovi by tak odpadlo mnoho cest po nemocnici, které jistě nejsou příjemné, když je člověk nemocný. V praxi to totiž vypadá tak, že když si někdo stěžuje například na bolesti břicha, musí

ještě před tím, než je uložen do postele, absolvovat vyšetření na chirurgii, na urologii nebo gynekologii. Vznik centrálního příjmu přinesl potřebu jen malého zvýšení počtu lékařů, který by byl rozhodně vyvážen komfortem pro pacienty. Další problémy jsou řešeny v budově chirurgie. Jedná se hlavně o nedostatek místa, protože je v této budově umístěna urologie a ortopedie. Stísněnost panuje především na ambulancích, kde pacienti nemají takový komfort, jaký by si představovali. Situaci vyřeší přístavba jednoho až dvou pater.

Finančně nejnáročnější je z těchto tří akcí přestavba chirurgie. Na již zmíněnou rekonstrukci interny vloni putovalo šedesát milionů korun, předloni pětapadesát milionů. Kromě oprav a budování počítá vedení nemocnice také s nakoupením nového CT přístroje, protože starý již dosluhuje. Během několika let by do kolínského zdravotnického zařízení měla přibýt magnetická rezonance. Tato zobrazovací metoda je doplňkem například právě pro CT. Za tímto vyšetřením pacienti nyní dojíždějí do Prahy nebo Hradce Králové.

15. 2.

Okrádání občanů na ulici především o peněženky, mobilní telefony a jiné drobnosti, bývalo až dosud výsadou hlavně Prahy a dalších velkoměst, kde jsou velké shluky lidí. Například v metru, na rušných ulicích a chodnicích, v tlačeni v obchodech.... Tam všude kapsáři, převážně v organizovaných skupinách lovili a loví svou kořist. Ovšem i do Kolína už se tato neřest dostala a kapsáři zatím působí hlavně v autobusech městské dopravy. Vybírají si takové spoje a v takových časech, kdy se očekává hodně cestujících. Takže hlavně jsou kolem železničního nádraží a využívají většinou nástupu lidí do autobusu, aby jim ukradli z tašek a kabelek cennosti. Už bylo ohlášeno několik případů. Policie je sice vyšetřovala, ale zloděje neodhalila. Je to totiž velmi obtížné a nelze ani využít kamerového systému, protože kamery v inkriminovaných místech, kde se předpokládá větší kriminalita, sledují celé větší prostranství a prakticky nemohou odhalit, když někdo v tlačeni lidí sáhne do cizí kabelky. Policisté proto dávají lidem jedinou možnou radu – aby si svůj majetek dobře zabezpečili a hlídali. To znamená nenechávali otevřené tašky, nenosili peníze a cennosti v kapsách a na snadno dostupných místech. Prostě aby zlodějům nedávali příležitost.

Představitelé kolínské radnice se na starosty sousedních měst a obcí obrátili se žádostí o příspěvek na provoz protialkoholní záchytné stanice. Odpověděla polovina oslovených starostů, ovšem většina z nich se ptala, kolik jejich obyvatel využilo služeb záchytné stanice. Zatím se nestalo, že by někdo přímo řekl, že peníze nedá. Je logické že město požaduje příspěvek od obcí, jejichž občané zařízení také - i když nedobrovolně – využívají. Radnice Kolín na něj totiž vyčleňuje ve svém rozpočtu jeden milión korun ročně a záchytka slouží jako spádová pro celou oblast.

21. 2.

Zdá se, že se vrací zima. Po hezkých teplých a takřka jarních dnech koncem ledna a na počátku února se zase ochladilo. Rtuť teploměru klesá asi 4 stupně po nulu, i přes den je chladno, fouká studený ostrý vítr. V Kolíně jsme na tom ještě poměrně dobře, protože pokud padá sníh, tak jen poletuje a hned roztává. Ale v jižních a severovýchodních Čechách ho napadlo půl metru, na Semilsku byla vyhlášena kalamita. I přes současné chladné počasí se ale jaro blíží a v Kolíně rozkvétá zlatý déšť a další keře a květiny časného jara.

Na Karlově náměstí bylo otevřeno nové restaurační zařízení v domě "U Tří mouřenínů." V tomto domě čp. 76 bývala kdysi restaurace III. cenové skupiny U Radnice, kde se levně jedlo, ale byla využívána hlavně ke konzumaci nápojů, především piva. Její předností, která ji činila velmi vyhledávanou, byla letní terasa s výhledem na Labe a zálabskou Skálu. V 90. letech hospodu vystřídala Investiční a poštovní banka. Po sloučení tohoto finančního ústavu s Československou obchodní bankou zde byl bankovní provoz v listopadu roku 2001 ukončen. Takže nová restaurace se vlastně do starých objektů vrací. Ovšem nebude v původních prostorách, ale v gotických sklepech. Místo zde najde současně 40 hostů v prostředí vyzdobeném jako rytířský sál. Kuchyně bude nabízet hlavně minutky.

27. 2.

Radnice schválila pořadník na byty. Je v něm stovka žadatelů, kteří mají reálnou naději letos se do svého bytu nastěhovat. Pořadník je vyvěšen na úřední tabuli a lidé se sem chodí dívat, jestli jsou právě oni těmi šťastnými, na které se letos dostalo. Celkem totiž eviduje radnice 1200 žádostí o byt. Ti, kteří jsou v letošním pořadníku, se nastěhují do právě zkolaudovaného městského domu ve Štítarech, kde je v pěti pavilonech 45 bytových jednotek. Jde většinou o malometrážní byty, takže budou přidělovány hlavně lidem, kteří nemají početnější rodinu. Tedy důchodcům, ať již žijí ve dvou neb o osamoceně, samotným matkám s dětmi. Dalších pětadvacet bytů je v novém domě v Tovární ulici. Město počítá i s 20-30 bytovými jednotkami, které se pravidelně ročně uvolňují, protože jejich nájemníci zemřou. Město také připravuje byty ve zchátralé budově v ulici Raškovec, další dva byty vzniknou v sendražickém domku, který město v loňském roce získalo do vlastnictví od okresního úřadu. Na okamžité řešení čekají obyvatelé ubytovny v budově bývalého strojírenského učiliště, kde v katastrofálních podmínkách žije šest až sedm rodin, které momentálně je nutné někam přemístit.

BŘEZEN

1. 3.

Dar od brněnské nadace Křižovatka dostalo dětské oddělení kolínské nemocnice. Jedná se o 20 monitorovacích zařízení, které snižují nebezpečí tzv. syndromu náhlého úmrtí kojenců. Oddělení jich vlastnilo dosud pět a vždy ho mohly dostat jen kojenci, kteří byli nějakým způsobem problémoví a nikoliv preventivně. Nyní je tedy situace jiná, 25 senzorů pokrývá dostatečně kapacitu lůžek. Výrobek, který je do republiky dovážen z Izraele, je citlivý na dech dítěte. Alarmující systém tohoto zařízení se zapíná po 15 sekundách, když nezaznamenává dýchání dítěte.

Toto monitorovací zařízení není jediným, získaným ve prospěch pacientů od nadace. Jiná nadace, Srdce, umožnila nemocnici zakoupení kvalitního přenosného elektrokardiografu. S ním může vyšetřovat nejmenší pacienty přímo na pokoji.

Již počtvrté pořádají zaměstnanci Domu dětí a mládeže Kolín soutěž pro třináctileté dívky. Pro tento ročník se organizátorům podařilo získat nové partnery, kteří věnují vítězkám pěkné ceny. První odjede na týdenní pobyt do Chorvatska. Soutěž Šťastná třináctka není bojem o titul Miss, pořadatel nechce dělat uměle a předčasně z přirozené dívčí krásy dospělé slečny ani žádným jiným způsobem imitovat nejrůznější soutěže krásy pro dospělé. Dokázal to již v minulých ročnících, protože i ty se nesly ve stejném duchu. Proto u soutěžících musí vyniknout především právě přirozenost a spontánnost charakteristická pro tento věk. Děvčata v tomto nelehkém období, kdy se mění v mladou slečnu, mohou předvést svoji osobnost bez stylizace umělých krás. Mají šanci uplatnit, co ovládají, ukázat, čemu se věnují, a změřit své síly s ostatními, uvědomit si svou hodnotu i jedinečnost a posílit zdravé sebevědomí. Co čeká třináct finalistek, které vyjdou z výběrového kola? I letos pojedou na společné setkání do sídla Nadace dítě a kůň, kde si vyzkoušejí jízdu na koni i péči o něj. Před závěrečným vystoupením se seznámí se základy veřejného projevu, péči o vlasy, pleť i zevnějšek a kultivovaného pohybu. Do akce se zapojil i Kolínský deník. Připravil k této soutěži celou stránku, kde jsou fotografie 17 přihlášených dívek se šestiřádkovou charakteristikou jejich osobnosti. Součástí stránky je i hlasovací kupon, jehož prostřednictvím mohou čtenáři dát hlas jednomu z děvčat. To, které nasbírá nejvíce bodů, se stane Šťastnou třináctkou Kolínského deníku. Pravidla nejsou přísná. Jedna osoba může zaslat neomezené množství hlasovacích lístků vystřižených z novin. I když je pravda, že si tímto způsobem deník přispívá k odbytu svých novin, protože rodina a přátelé každé soutěžící dívky určitě budou chtít poslat co nejvíce hlasů.

Dům číslo 8 na náměstí, před revolucí v roce 1989 zde naposledy byla prodejna ryb a rybích výrobků, už přes 10 let pustne a chátrá. Příčinou jsou dosud nevyřešené složité majetkoprávní vztahy. Nyní se konečně rýsuje vyřešení a snad i to, že dům přestane být ostudou náměstí. Všechny domy okolo něj jsou totiž opraveny a upraveny a o to více vynikne jeho zanedbanost. Menšinový majitel totiž požádal o odkoupení zbylého podílu, který vlastní okresní úřad. Tím ale ztrácí město naději na získání budovy, s níž zatím hospodaří kolínské regionální muzeum. Představitelé radnice doufali, že se dohodnou s tímto soukromým vlastníkem na odkoupení a zbylých 13/18 budovy získají od okresního úřadu bezplatným převodem. Je tu sice ještě možnost, aby město od něj podíl odkoupilo, ovšem překážkou jsou finance. Spolumajitel totiž oznámil, že by sice proti prodeji nic neměl za předpokladu, že bude udělán nový odhad. Ten, který je platný nyní, byl dělán před lety a zněl na 15 miliónů korun. Předpokládá se – vzhledem k růstu cen, že by byl vyšší. Navíc by město nemohlo počítat s bezúplatným převodem od okresního úřadu, protože to rozpočtová pravidla již nedovolují. A toto vše by byla velká finanční zátěž pro město. Spekuluje se, že

dům na náměstí se pro soukromého majitele stal nyní (po tolika letech průtahů a neplodných jednání) zajímavým vzhledem k průmyslové zóně, výstavbě automobilky a očekávanému boomu obchodu nemovitostmi, který se ostatně již projevuje v rostoucích cenách bytů a prakticky ke zmrazení jejich nabídky a ke zvýšení poptávky.

7. 3.

Objekty kolínských kasáren jsou již několik let opuštěny. Z Kolína odešla vojenská posádka a o jejich využití se neustále diskutuje. Jejich vlastníkem je pořád Ministerstvo obrany ČR. Zájem o ně nebo alespoň o jejich část projevilo město, které by je hodlalo dokonale využít pro své potřeby, ovšem má zájem o bezúplatný převod.

Ministerstvo se nyní rozhodlo, že prodá dolní část opuštěných kasáren a stanovilo minimální cenu na devět miliónů korun. Podle kritérií je získá ten, kdo nabídne nejvyšší částku. Město se o tuto část ucházet nehodlá. Jednak je ve špatném technickém stavu, městský rozpočet je napnutý. Město má stále zájem o horní část, na kterou má příslib bezplatného převodu.

8. 3.

Za kolik se bude v památkové zóně parkovat? Na tuto otázku již radnice odpověď zná. Ceny byly stanoveny takto: Deset korun za první hodinu parkování, každá další hodina 20 korun. Platit se bude prostřednictvím parkovacích automatů umístěných na Karlově náměstí, u restaurace American a v Pražské ulici. Lidé do nich budou moci vhodit peníze a dostanou od automatu stvrzenku, na níž bude vypočítána uhrazená doba. Mohou se sem vhadzovat různé peníze, nejmenší mince však je 5 korun. Tímto způsobem je zpoplatněno stání ve vyznačených místech památkové zóny ve všední dny od sedmi do osmnácti hodin, v sobotu od sedmi do třinácti, v neděli a ve svátek se za parkování vybírat nebude. Takovýto přístup přivítalo spousta motoristů, kteří již ani neví, co je to chodit pěšky. Na druhou stranu se z klidného středu stalo parkoviště aut, které obtěžuje lidi zde bydlící, ale také návštěvníky restaurací, kteří si s chutí v parném dni posedí na zahrádce. Nyní bude jejich klid a trávení rušeno hukotem aut a výfukovými plyny.

Veškerá doprava, která vedla z Kolína na Ovčáry, je nyní vedena přes Sendražice. Ve směru z Kolína okolo Korama Kolínskou ulicí, dále Legerovou a pak se už napojuje na Hřbitovní. Vjezd na pět set metrů dlouhý úsek vozovky u Sendražic směrem na Ovčáry totiž zakazují dopravní značky. K nemalé radosti lidí bydlících v centru Sendražic, kteří nejsou na takový provoz zvyklí. Na zmíněném úseku silnice totiž začala příprava na uložení kanalizačního a vodovodního potrubí. Těžkou technikou je odstraňován z komunikace asfaltový povrch, aby mohly začít výkopové práce pro hlavní vodovodní řad pro novou automobilku. Ukončení prací a tedy i uzávěrky části komunikace je plánováno do 12. května. Na příjezdové trase jsou firmy – tiskárna BOOM, prodejna Whirlpool a Eurowater. K nim se tedy auta nedostanou. Jediné řešení je, že zaparkují na opačné straně a jejich řidiči rozkopanou komunikaci přejdou pěšky. Jako největší problém se ale ukázala činnost stanice technické kontroly, která po dobu uzávěrky nebude omezena. Pro majitele aut, kteří tam pojedou, jdou určeny dva přejezdy.

Snad největší obavy měli lidé v zálabské části okresu, že se k nim kvůli této uzavírce a objížďce budou špatně dostávat vozy záchranné služby. Ukázalo se však, že obavy byly plané. Provoz v Sendražicích není tak velký, aby komplikoval cestu. Ve špičce stačí, aby sanitka s lékařem v problematických místech jen zapnula houkačku a ostatní řidiči uvolňují cestu. Takže sanitky jezdí k případům v zákonem stanovené lhůtě.

10. 3.

Novou službu zavedlo nízkoprahové K-centrum . Jedná se o schůzky rodičů, jejichž děti berou psychotropní a omamné látky a nebo s nimi začaly experimentovat. Tady se setkávají, vyměňují si zkušenosti. Ačkoliv na první schůzku nepřišel nikdo, na druhé už pár lidí bylo. A přitom v Kolíně je dost lidí, kteří s těmito látkami přišli do kontaktu a kteří jsou většinou pravidelnými návštěvníky K-centra. Mají zde přibližně 20 lidí, kteří jsou pravidelnými návštěvníky. Počet těchto lidí je však relativní. Například jedna dívka sem chodí pravidelně a vždycky přinese tak 40 použitých injekčních stříkaček od svých známých. Někteří si ale přijdou jen popovídat. Mezi narkomany v Kolíně nyní klesla poptávka po pervitinu. Místo něj se lidé vracejí k heroinu a překvapivě také k toluenu.

11. 3.

Dětem v celém okrese začaly jarní prázdniny. Navzdory tomu, že je podle kalendáře ještě zima, jsou tyto týdenní prázdniny zatím opravdu jarní. Je jasně modrá obloha, sluníčko svítí po celý den a teploty odpoledne dosahují 15 stupňů. Děti, které neodjely nikam s rodiči ani nejsou nikde u babiček, si hrají ve městě na hřištích, na improvizovaných plátcích na sídlišťích honí hokejkou tenisové míče, hrají fotbal a nebo si hledají jinou zábavu venku, doma, na plavečáku... Je tu však ale také příměstský tábor organizovaný domem dětí a mládeže, který nabízí program všem dětem, které o prázdninách zůstaly doma a nechtějí se nudit. Tento tábor se nekoná letos poprvé, uskutečnil se už i v minulých letech a právě mnohé děti, které se ho zúčastnily, přišly letos zas. Nejedná se o tábor v pravém slova smyslu, tábor pobytový. Děti spějí doma a sráno se vždy scházejí k zajímavému programu, který probíhá v režii zkušených vedoucích. Například v první den prázdnin měli zájemci sraz na sídlišti. Nejprve vyráběli talisman a pak se konala výprava do kostela Svatého Víta na Zálabí. Zde našli první zprávu z řady dalších v příštích dnech, které je dovedou až v pátek, tedy na konci prázdnin, k cíli, k pokladu. Během podobných výprav v celém týdnu budou děti putovat po starobylých zákoutích Kolína, navštíví Poděbrady, historická místa v Praze. Na svém putování by měly objevovat další zprávy vedoucí k cíli, složit rozstříhanou mapu, číst morseovu abecedu. Celý program je připraven nejen jako zábavný, ale hlavně jako poučný, nutí děti také přemýšlet.

Pojem automobilový vrak přesně definuje zákon o pozemních komunikacích. Vraky, tyto nežádoucí okrasu ulic, se ve městě stále objevují, při poslední kontrole objevili strážníci MP třináct automobilů, které jevíly znaky vraků. Tyto kontroly se dělají čtyřikrát za rok, protože častěji by to bylo ekonomicky nevýhodné. Vždyť kontrola, to znamená projet město křížem krážem a při této cestě se najezdí kolem 70 kilometrů. Mezi vraky převažují starší vozidla a strážníci už místa, kde majitelé nepotřebná auta s oblibou nechávají a do těchto ulic tedy mohou jet najisto. K těmto oblíbeným místům patří například ulice Rimavské Soboty, Kremličkova či Moravcova, na Zálabí pak Tovární, Boženy Němcové a K Vinici. Kromě Kolína kontrolují muži v černém také ulice přilehlých Štítar, Sendražic a Zibohlav. Městští strážníci nejprve na takovýto automobil nalepí výraznou žlutou známku, z níž případný majitel získá potřebné informace jak dále postupovat. Ovšem k vozidlům, která nemají poznávací značku se z devadesáti procent nikdo nepřihlásí. Někteří lidé zavolají, že ji uložili v depozitu, ale ani v tomto případě nemají na komunikacích vozidla co dělat. Jestliže se do čtrnácti dnů vlastník neozve, odtáhnou vrak pracovníci firmy z nedalekého Velkého Oseka, s níž má Kolín od podzimu 2000 uzavřenou smlouvu. Dva měsíce pak stojí na sběrném parkovišti a poté jej čeká likvidace. Pokud je však majitel podle státní poznávací značky zjištěn, je vyzván, aby vůz v dohodnutém termínu odstranil. Může si ale také na

městském úřadě dohodnout, že bude za místo platit částku, kterou mu podle prostoru zabraného vozidlem vyměří. Za poslední dva roky objevili strážníci celkem třiaosmdesát vraků. Kromě deseti museli všechny umístit na seznam na úřední desku, aby zjistili komu patří. Byl mezi nimi také jeden nákladní automobil.

Základní umělecká škola pořádá v letošním školním roce výuku v řadě uměleckých disciplín. V současné době je ve škole zapsáno přes 1200 žáků a plně dvě třetiny z nich se zajímá o hudební obory. Nejvíce mladých hudebníků je zapsáno v hodinách na klavír, varhany, akordeon a dechové nástroje. Hru na kytaru a smyčcové nástroje studuje 60 hudebníků. Škola má také dva pěvecké sbory. Pod školu organizačně patří ještě odloučené třídy Velkém Oseku, Starém Kolíně a Týnci nad Labem. Pro zajímavost uvádím rozsah výuky a cenu. Škola rovněž počítá s tím, že někdo by se rád v některém oboru vzdělával a je pro něj finančně neúnosné pořídit si potřebný nástroj – jde zejména o obory hudební. Zájemcům proto hudební nástroje za stanovený poplatek půjčuje. V následující tabulce uvádím proto i ceny půjčovního. Pro dokreslení situace je třeba poznamenat, že oficiální průměrný plat v ČR je nyní kolem 16.000 korun. I když je třeba podotknout, že tato výše platu je značně zkreslena nejvyššími platy v oblastech s nejvyšší průměrnou mzdou. Za běžný plat v okrese Kolín, který má většina zaměstnaných lidí se považuje plat 8- 9 tisíc korun. Minimální mzda, stanovená zákonem, je nyní 5.700 korun a jsou i lidé, kteří za tuto mzdu pracují zcela běžně. Ti, co jsou na podpoře pak mají většinou ještě méně.

Obor	Měsíčně Kč	hodin týdně
taneční obor	210	2
	220	3 - 4,5
výtvarný obor	220	3
literárně dramatický obor	160	1
	210	2
	220	3
hudební obor	140	skupinová výuka, pěvecký sbor 1 a 1,5 hodiny individuální,
	260	přípravná hudební výchova, hrající přípravka
	50	komorní a souborová hra (bez individuální výuky - nevýděleční)
Výdělečně činní žáci ve všech oborech		platí neinvestiční náklady :
	540	hromadná výuka
	570	individuální výuka
	120	komorní a souborová hra

Půjčovně ZUŠ KOLÍN

180,- Kč až 380,- Kč ročně podle nástroje

14.3.

Již 4 roky existuje v Kolíně romská střední škola. Je umístěna v bývalém učilišti na Třídvorce. Studentem se může stát kdokoliv, kdo složí přijímací zkoušky – nemusí být ani Rom. Ale takovýchto studentů je tu málo. Maturitní ročník se připravoval. Bohužel anebo

bohudík neměli kde brát vzor, protože podobná škola pro minoritu zde není. Vyšli tedy z tradic klasických středních škol a přizpůsobili ples své mentalitě. Romská střední škola sociální uspořádala svůj maturitní ples. Na tom by nebylo nic tak divného, maturitních plesů je i v letošní sezóně mnoho. Ale toto byl vůbec první maturitní ples této školy a protože je jediná svého druhu v České republice, tak i první v republice. Letos tu totiž bude maturovat prvních 24 studentů v historii školy. Romský ples se také svým pojetím lišil od ostatních maturitních plesů. Nechybělo tradiční šerpování, blahopřejné projevy. Ples nebyl veřejný. Přijít mohli pouze pozvaní hosté. To znamená rodiče a nejbližší příbuzní. Každá rodina měla své přesně stanovené místo. To platilo i pro učitele. Přijeli rovněž i úředníci z Prahy a jiní další funkcionáři, kteří školu podporují nebo jinak pomáhají Romům. Všichni byli slavnostně oblečeni. V úvodu zazněla romská hymna, slova se ujala ředitelka Mgr. Turková. Proslov měli i zřizovatelé školy, dále pak studenti. Poté, co byli studenti ošerpováni, následovala hostina v podobě předkrmu, polévky a hlavního jídla. Pak ale nenásledoval tanec, ale scénky, které si připravily studenti. Probíhaly také v romštině a studenti a rodiče se velmi dobře bavili. Měli zde i hudbu blízkou svému srdci – čistě romské kapely - skupina Antonína Gondolána a kapela Čhave jilestar z Bohumína.

18. 3.

Průmyslová zóna na Štáralce je tak trochu ve stínu zóny u Ovčár. Přesto i o ni se investoři ucházejí. Nyní je jich už tolik, že by se na plochu nevešli. Na 28 hektarech se už blíží k závěru výstavba závodu Alco controls americké společnosti, která se zabývá výrobou součástek do chladících a klimatizačních zařízení. Radnice podobné investory, kteří budou vytvářet nová pracovní místa, podporuje před těmi, kteří by v zóně chtěli stavět například sklady. Přednost rovněž mají domácí investoři před zahraničními. Protože zájem převyšuje poptávku, radnice hodlá iniciovat založení akciové společnosti, jejímž prostřednictvím by byla nabízena místa na jiných místech okresu.

21. 3.

Počátek letošního jara vůbec není pěkný, připomíná spíš konec zimy. Je chladno, obloha zatažená šedočernými mraky, občas prší, občas padá i sníh. Stoupají hladiny potoků a řek, také Labe ve svém korytě burácivě pospíchá a jeho vody přinášejí z horního toku mnoho nečistot, větví, i klád dřeva. Sluníčko z mraků vůbec nevykukne, v noci je teplota pod nulou. A to navzdory tomu, že 20. března po 20. hodině nastalo astronomické jaro, kvetou jarní květiny a v plném květu jsou meruňky.

23.3.

Zděšení zavládlo v sobotu odpoledne kolem čtvrté hodiny v Sendražicích. U odbočky Kolínské ulice na Ovčáreckou u Korama se najednou začala ze země valit voda, zaplavovala blízké okolí. V krátké době přijeli hasiči, čerpali ji a odváděli na travnatou plochu u Tatry. Pro vodohospodáře nastal boj s časem a stejně tak pro občany se Sendražic. V předtuše toho, že přívod vody bude uzavřen, plnili občané nádoby vodou ze stále slaběji tekoucích vodovodních kohoutků. Během 15 minut voda úplně přestala téct. Po 20 hodině bylo prasklé vodovodní potrubí opraveno a voda opět začala téct.

25. 3.

V Masarykově ulici zavrčely dřevařské pily, padly první vysoké stromy. Mnozí lidé to přivítali, zejména ti, kteří bydlí v nejspodnějších patrech a vzrostlé stromy, hlavně topoly, jim stínily. Tito lidé už řadu let nevěděli, co to je, když sluneční paprsky svítí přímo do oken. Jiní si ale přišli stěžovat. To byli hlavně ti, kteří nevěděli, že jde vlastně o obnovu zeleně a že vysoké stromy, jejichž stáří je zhruba stejné jako věk sídliště, udělají místo nové výsadbě. Zmizí tak nejen topoly, ale i jiné náletové křoviny a stromy a vysazována je hlavně šlechtěná okrasná zeleň.

Toto je tedy změna, kterou lidé registrují ihned, protože je příliš vidět. Ovšem v úpravě města dochází i k jiným proměnám, jichž si ale jen málokdo všimne. Jde hlavně o výměnu odpadkových košů a instalaci nových do míst, kde nebyly. Ke tradiční zelené barvě přibývají odpadkové koše modré. V ulicích města jich postupně přibude 135 a to už je slušné číslo na to, aby si nikdo nemohl stěžovat, sad že musel papírek odhodit na zem, protože blízko neviděl žádný odpadkový koš.

Rozpačitě přijímají lidé novinku městské hromadné dopravy, kterou je nový jízdní řád. Jde totiž o cenu, dopravce za něj požaduje 15 korun a to se lidem zdá mnoho. Dopravce ale argumentuje tím, že to je za cenu rovnající se ceně 2,5 jízdenky a že kromě údajů o odjezdech se v brožurě lidé dozvědí i některé informace o Kolíně a najdou zde inzeráty. Vedení společnosti sice oznámilo, že v případě velkého zájmu počítá s dotiskem, ale zatím jízdní řád na dračku nejde. Lidé spíš vyčkávají, předpokládají, že ke změnám nedochází a že si odjezdy těch svých autobusů zjistí na stanovištích MHD a nebo že si postupně jízdní řád od někoho okopírují.

27. 3.

V Kolíně je nyní již pět velkokapacitních prodejen, nazývaných supermarkety - Penny, Delvita, Plus, Kaufland a Billa. Na obzoru je další, v pořadí již šestý. O stavební povolení požádala a dostala ho společnost Lidl. Obchod již v příštích měsících vyrostе v Pražské ulici, poblíž benzinových čerpadel na výpadovce na Prahu. Tato společnost není jediná, kdo se snaží do Kolína proniknout. Podívat se tu byli i zástupci OBI a další. Je zajímavé, že výstavba těchto obchodů se soustřeďuje na sídlištní část města, na Zálabí není ani jeden. Lidé jejich otvírání vcelku vítají, mají možnost rychlého nákupu všeho potravinářského a části průmyslového zboží prakticky pod jednou střechou a dostatečnou sortimentní skladbu. O něco méně nadšení už jsou drobní podnikatelé v oblasti obchodu, tedy majitelé a nebo nájemci menších potravinářských prodejen, klasických samoobsluh. S každým nově otevřeným supermarketem jim ubývá zákazníků a klesá tržba, i když zatím ne tolik, aby musela být prodejna uzavřena. Přesto se ale drobní živnostníci této konkurence obávají a do budoucnosti hledí spíše s obavami. Například v ulici Rimavské Soboty v obchodě U Anděla, který je doslova v obležení tří velkoplošných obchodníků zaznamenali pokles tržeb proti minulosti o 10 procent. Stále se tu však drží klientela, zejména pro rychlé, příležitostné a drobné nákupy.

V Kouřimské ulici bylo donedávna květinářství, ale neprosperovalo a tak ho majitel zrušil. Prostory jsou v lukrativním místě, jen několik málo metrů od náměstí, takže zájem o jejich pronájem byl velký. Podnikatelé je hodlali využít jako prodejní plochy pro nejrůznější zboží. Radní rozhodli, že se zde bude prodávat textil. Důvodem k tomuto rozhodnutí bylo, že šlo o kolínskou podnikatelku. Ostatní uchazeči byli mimokolínští. Nová nájemkyně souhlasila s ročním nájemným 156.000 korun. Ve skutečnosti se sem přestěhovala prodejna

z bývalého Supraphonu. Pravděpodobně chtěla být blíže zákaznicím, které nechtějí chodit až na kopec. Její místo zaujala firma „Bílý racek“. Ta kdysi prodávala koření a čaje v centru na sídlišti. Ale kupující brzy poznali, že i když je zboží vážené dle přání, vyjde v celkovému součtu dráž, než když si ho koupí balené.

29. 3.

Do nových bytů ve vlastnictví města se stěhují noví nájemníci. Obytné pavilony byly vybudovány na pozemku bývalé mateřské školy ve Štítarech. Jedná se o pět pavilonů se třemi vchody a jejich vybudování stálo město 39 miliónů korun. Tuto částku dalo dohromady jak za rozpočtu, tak z prodeje akcií a z příspěvku Ministerstva pro místní rozvoj. Byly zde vybudovány především menší byty a tak do nich z pořadníku byly vybrány hlavně mladé rodiny a senioři.

Velikonoční svátky letos připadly na poslední březnový víkend. Na velký pátek, tedy dnes, bylo nádherné počasí. Tak rozdílné od předchozích dnů, kdy byly zimy, zatažená obloha, pršelo, mrzlo. Stejně ale v noci klesaly teploty pod nulu a celé dopoledne bylo chladno, ale svítilo sluníčko. V pátek bylo ve městě rušno. Po včerejším velikonočním trhu, kdy se Karlovo náměstí zaplnilo prodejci všeho možného tak jako na každém z trhů, který se tu koná (hlavně textil, oděvy, boty, různé hlouposti do kuchyně...) se již ráno zaplnilo náměstí prodejci typickými pro všední den. Tedy obchodníky, nabízejícími hlavně ovoce a zeleninu, zeleninovou sadbu, zeleninová semena, zelené větvičky bříz. Nadcházející velikonoce poznamenaly tento trh prodejem různých velikonočních předmětů – například pomlázek, barvených vajíček. Také obchody byly plné lidí. Každý si chtěl nakoupit na tři dny, aby nikam nemusel, mnoho lidí mělo dovolenou. Děti také měly včera a dnes prázdniny a tak po dlouhé zimě, kdy vlastně bylo poprvé jarní počasí, vyrazili do ulic na kolech, kolečkových bruslích nebo jen tak se projít. Je ovšem pravda, že mnoho lidí odjíždí z Kolína na velikonoční svátky do přírody, na chaty. Letošní Velikonoce také přinesly jednu změnu - a sice zimního času na letní, když se z neděle na pondělí posunuly ručičky hodinek o jednu hodinu zpět. Mnoha lidem to vadí, říkají že mají zdravotní problémy a nemohou si na tento posun zvyknout (opačně samozřejmě také), ale většina lidí to ani nevnímá, chápe to jako administrativní věc a koneckonců den je o hodinu delší, déle je možné využít svítící sluníčko.

V televizi na stanici Prima je poměrně oblíbený pořad Nikdo není dokonalý. Jeho autorem je herec Jiří Krampol, který si vždy pozve dva hosty (herci, zpěváci...) a ti vyprávějí historky ze svého života. To je ovšem jen na doplnění. Hlavním tématem jsou odpovědi lidí, které televizní natáčecí štáb zastavuje na ulici a dává jim nejrůznější otázky. Přítomní herci, hosté Jiřího Krampola, pak mezi sebou soutěží v odhadu, kolik lidí odpoví správně. A jedná se o opravdu závažné otázky. Televizní štáb navštívil i Kolín a na Karlově náměstí zastavoval lidi a ptal se jich například na toto: Kdo maloval pražský orloj, co je oktáva, kdy se narodil Ježíš Kristus... Dotazovaní odpovídali se střídavými úspěchy, někdo se skupince s mikrofonem raději v vyhnul. Není to totiž žádná legrace. Tazatel překvapí člověka s otázkou a chce, aby bez přemýšlení a rychle odpověděl, za přítomností kamery, která natáčí první reakce. Zpracování pořadu trvá zhruba dva měsíce a pak se mohou ti, kteří odpovídali, na sebe podívat na obrazovce.

Dobrá společná práce v síti...
Tato práce byla po mnoha letech...
Dobrá společná práce v síti...
Tato práce byla po mnoha letech...
Dobrá společná práce v síti...
Tato práce byla po mnoha letech...

Dobrá práce byla po mnoha letech...
Dobrá práce byla po mnoha letech...
Dobrá práce byla po mnoha letech...
Dobrá práce byla po mnoha letech...
Dobrá práce byla po mnoha letech...

DUBEN

Dobrá práce byla po mnoha letech...
Dobrá práce byla po mnoha letech...
Dobrá práce byla po mnoha letech...
Dobrá práce byla po mnoha letech...
Dobrá práce byla po mnoha letech...

Dobrá práce byla po mnoha letech...
Dobrá práce byla po mnoha letech...
Dobrá práce byla po mnoha letech...
Dobrá práce byla po mnoha letech...
Dobrá práce byla po mnoha letech...

2.4.

Česká spořitelna přivítala své klienty v opravené budově v Husově ulici. Tato budova byla po mnoho měsíců uzavřena a probíhaly zde stavební práce. Své služby poskytovala Česká spořitelna v náhradních prostorách, ve stejné ulici, takřka v protějším domě. Opravy a rekonstrukce budovy z roku 1938 proběhly opravdu velkoryse, v současném moderním stylu a nadčasově, se snahou o maximálně možná osobní styk s klienty. Kolínská spořitelna nebyla v tomto smyslu experimentem, je v České republice již šestým projektem s takto řešeným interierem.

Dnešek byl posledním dnem, kdy mohli daňoví poplatníci bez hrozby postihu podat na Finančním úřadu přiznání o dani z příjmu a zaplatit vypočítanou sumu. Ročně s ním přichází na finanční úřad kolem 8500 poplatníků. Do velikonoce, tedy do pátku večer jich přišlo 6500 a to znamená, že téměř jedna šestina poplatníků si nechala splnění této povinnosti na poslední den. Vzhledem k velikonočním svátkům tak FÚ stanovil, že mimořádný úřední den, kdy se budou tyto transakce vyřizovat bude právě dnes v úterý po velikonočních. Očekávalo se, že tu bude rušno a také bylo. Navzdory tomu, že byly k tomuto účelu mimořádně otevřeny čtyři přepážky v jednacích hale a dvě přepážky v podatelně. Ačkoliv od počátku roku zde téměř žádné čekací doby nebyly, poslední den se stálo ve frontách. Nakonec stihli zaplatit všichni.

4. 4.

Kolínský kojenecký ústav nemá o sponzory nouzi. Každoročně se jich ohlásí několik a většinou od nich děti dostanou hračky, oblečení, kočárky a nebo finance, za které je možné tyto drobnosti nakoupit. Firma Colonia Press z Kolína je však výjimečným sponzorem, protože částka, kterou ústavu předala převyšuje běžné zvyklosti. Její zástupci přinesli šek na 130.000 korun. Ústav za tyto peníze nakoupí nové matrace do postýlek pro miminka a nábytek do herny. Současný nábytek totiž dosluhuje a potřebuje vyměnit. Kapacita ústavu, který slouží pro opuštěné kojence z celých středních Čech, je nyní 40 lůžek. Nyní zde prožívají trochu klidnější období, nemají plně obsazeno. Je to i díky tomu, že v loňském roce z tohoto ústavu putovalo k adoptivním rodičům 30 dětí.

5. 4.

Turistická sezóna je přede dveřmi a Kolín v ní nabízí novou službu všem návštěvníkům města. A sice průvodcovskou službu, která až dosud v Kolíně nebyla. V prvopočátcích se přihlásilo 10 zájemců o tuto činnost, ale Městské informační centrum jich přijme mnohem více, aby se mohli střídát a aby byly pokryty všechny cizí jazyky. Uchazeči se museli naučit texty, které připravilo regionální muzeum, pak se všichni zúčastnili písemného testu a vybráni byli ti nejlepší. V Kolíně je zatím jediný průvodcovský okruh – prohlídka synagogy, starého židovského hřbitova a ghetta, historický střed Kolína a chrám svatého Bartoloměje. Tato prohlídková trasa trvá tři hodiny. Termíny okruhů jsou pevně stanoveny, jeden je dopoledne, druhý odpoledne, všechny dny v týdnu kromě pondělí. V případě předem objednané skupiny je čas upraven. K prvnímu památkovému okruhu později přibudou ještě dva další. Jeden z nich bude zaměřen na novodobé památky Kolína, druhý pouze na židovské památky a třetí samostatně na chrám sv. Bartoloměje.

9. 4.

Projekt Hrou proti AIDS dorazil i do Kolína. Jedná se o nápad z Německa, ovšem na podmínky naší republiky byl patřičně upraven a jeho šířiteli v Kolíně jsou pracovníci nízkoprahového centra. Tedy občanského sdružení, které podává pomocnou ruku narkomanům i těm, kteří zatím jen s drogou experimentují. Jedná se o osvětový program, určený pro středoškoláky a učně a pro žáky sedmých až devátých tříd základních škol. V Kolíně se jako první praktické činnosti zúčastnili studenti gymnázia a studentky zdravotnické školy. Formou hry si několikačlenné skupiny zkoušely na pěti stanovištích odpovídat na otázky týkající se bezpečného sexu. K nejvíce diskutovaným tématům patřil přenos AIDS, nechtěné těhotenství, láska, sex a ochrana, projevy těla a život nakaženého člověka. K účasti se přihlásilo 21 školských zařízení.

Počasí je opravdu aprílové. V noci klesá teplota tak dva tři stupně pod bod mrazu, odpoledne vystupuje na 10 – 15. Tedy ráno lidi zebou ruce, dobrý je i teplý svetr pod kabát, odpoledne je to zase na opalování. Horší ovšem je, že jsou právě v plném květu meruňky a rané třešně. Noční mrazíky jejich bílou krásu obarvili do rezava a to znamená, že pro letošní rok už nelze počítat s vysokou úrodou tohoto ovoce. Snad jen na ochutnání budou plody z květů, které jsou nyní ještě v poupatech, ovšem těch je málo. Stejná situace jako v Kolíně je i na ostatních místech republiky, takže se ani nelze těšit na moravské meruňky prodávané na trhu.

Žáci a studenti z Kolína, kteří v letošním školním roce dosáhnou vynikajícího prospěchu, dostanou odměnu z nového stipendijního nadačního fondu. Na tento fond bylo vyčleněno dva milióny korun z prodeje akcií města (celkový výnos byl pět miliónů) a podle stanov může radnice na konto dále přidávat fondu peníze. Zřízení tohoto fondu patřilo mezi čtyři akce, na které měly být peníze z prodeje akcií města použity. Tři jsou tedy již splněny – fond, dále vybudování veřejných záchodů na sídlišti a osvětlení chrámu sv. Bartoloměje. Od čtvrté, koupě vodárny, radnice upustila.

Lidé si hodně stěžovali na dlouhé čekací doby na referátu dopravy Okresního úřadu Kolín při vyřizování agendy, která na tuto instituci veřejné správy přešla od Policie. Skutečně se zde dlouho čekali a nikdo nevěděl, kdy přijde na řadu. Proto všichni uvítali, když bylo do provozu uvedeno elektronické odbavovací zařízení. Občan si vybere na displeji požadovaný druh služeb a zařízení mu vydá lístek s předpokládanou dobou, kdy přijde na řadu. Mezi tím si bude moci třeba vyřídit další záležitosti ve městě a nemusí ztrácet čas v odbavovací hale.

Alkoholismus je problémem i v Kolíně, i když oproti jiným městům jsme na tom ještě dobře. Přesto a nebo právě proto městské zastupitelstvo schválilo obecně závaznou vyhlášku, která má spíše preventivní charakter. Podle ní je v Kolíně zakázáno konzumovat alkoholické nápoje v prostoru dětských hřišť, pískovišť a školských zařízení, dále v prostoru zastávek a čekáren autobusů, před prodejny potravin, nápojů, cukráren nebo lahůdek a ve vzdálenosti dvacet metrů od těchto zařízení alkoholu. Podobná vyhláška se týká i požívání omamných a psychotropních látek na veřejných prostranstvích. Začátkem letošního roku sice objevili strážníci v Rorejcově ulici na chodníku pohozené injekční stříkačky, ale podle Miroslava Šímy jde o vůbec první případ za éry městské policie (aniž by pochyboval o tom, že požívání

drog v Kolíně existuje). Ve zmíněném případě vzhledem k lokalitě, kde byly stříkačky nalezeny, se navíc podle ředitele městské policie ani nemuselo jednat o narkomany místní.

Mnoho vzrostlých stromů a keřů se v Kolíně letošního jara nedočkal. V zimě totiž probíhal intenzivní průklest stromů a keřů. Mnohé byly odstraněny úplně – šlo o ty, které byly přerostlé, se špatně tvarovanými korunami a nebo náletovou zeleň, takže město doslova prokouklo a prosvětlo se.. Motorovým pilám neušly stromy v Masarykově ulici na sídlišti, ani několik opravdových velikánů. Například letitý topol, který se vypínal nad ochoz sv. Bartoloměje, i dva neméně vzrostlé topoly v rozích fotbalového hřiště, kde hraje druholigový FK Kolín. Pozadu nezůstali ani pracovníci Povodí Labe, kteří takto vyčistili celý pravý břeh řeky od Masarykova mostu až k tenisovým kurtům. Lidem, kteří přijdou na Kmočův ostrov se naskýtá velmi pěkný pohled na krásně čistý břeh na druhé straně.

13. 4.

K zábavě, zavánějící recesí, patří v Kolíně již tradiční ples pořádaný místní taneční školou. Jako úbor je předepsáno pyžamo, jímž se myslí cokoliv, co si lidé oblékají na spaní.. Nazývá se také tradičně - Pyžam párty v rytmu kántry. Což vystihuje jeho charakter i hudbu, která zde zní. V počátečních ročnících byl o něj docela zájem, i po jeho skončení se pak lidé veselili v nočních úborech ve městě. Proto byl také vždy pořádán na závěr sezóny, když už jsou noci teplejší. Letos však byla účast menší, přišlo pouze několik členů taneční školy a jejich známých. Oděvy byly velmi pestré – od erotických saténových nočních košilek až po babičkovské flanelové noční košile. Muži většinou zvolili klasická proužkovaná pyžama. Na zpestření tu byly dva šipkové automaty, plánovaný turnaj se však nekonal, protože se přihlásili jen čtyři zájemci. Půlnočním překvapením byla striptérka, které do své akce zapojila i několik přítomných mužů.

15. 4.

V Kolíně žijí tři tisíce psů. To je počet, který je legálně přihlášen. Ovšem najdou se i lidé, kteří svého psa nepřihlásí, aby z něj nemuseli platit poplatek. Takže celkový počet je ještě vyšší, ovšem nikdo si netroufne seriózně odhadnout, kolik psů vlastně v Kolíně žije. Od počátku roku platí obecně závazná vyhláška o povinnostech chovatelů psů. Její velmi diskutovanou a do určité míry i spornou částí je to, že pes musí být vždy na vodítku a že nesmí do určitých lokalit. Tato ustanovení totiž rozdělila občany. Někteří souhlasí, jiní jsou zásadně proti, jedni by psům všechno dovolili, druzí naopak zakázali.

Radnice vychází ze skutečnosti (a důkazem jejího postoje je právě vyhláška) že žijeme ve městě a to patří lidem, zvířata v něm mohou být, ale jejich majitelé by se měli chovat zodpovědně, aby nikdo nebyl jejich zvířetem obtěžován. O dodržování této vyhlášky se starají strážníci MP. Majitelům psů, kteří ji nedodržují a jsou přistiženi, se snaží stále jen domlouvat a seznamovat je s pravidly, než přikročí k pokutám. Ty mohou být jak menší, tak vyšší, až do jednoho tisíce korun. Kontroly jsou nejčastěji na sídlišti, kde se pohybuje nejvíce pejskařů. Naopak ve vilových čtvrtích se zahradami tento problém téměř neexistuje, lidé pustí svého psa na zahradu a do ulic, na chodníky a vůbec na veřejná prostranství s ním ani nechodí. Přesto ale i jeden majitel dostal tisícikorunovou pokutu za to, že mu jeho pes neustále utíkal a ohrožoval děti na nedalekém hřišti.

Infekční žloutenka začíná být problémem. Ustupuje sice onemocnění způsobené typem A, jehož příčina je hlavně ve špatné hygieně a přibývá lidí nakažených typem B, který je přenášen hlavně pohlavním stykem a krví. S touto zákeřnou nemocí přicházejí do styku i

lidé, kteří se jí důsledně vyhýbají a dodržují základní pravidla jak jí předcházet. V průměru jednou týdně se ovšem lidé poraní o náhodně pohozenou injekční stříkačku, což bývá zvykem narkomanů a tady je právě možný zdroj nákazy. O pohozenou stříkačku se již poranilo dítě na pískovišti, řidič autobusu, který ji našel zapíchnutou v sedadle, opravář splachovací nádržky v kolínském zábavním podniku. Okamžitě po zjištění poranění tímto způsobem byli dotyční ošetřeni lékařem a jsou pod stálou lékařskou kontrolou. Obranou je i očkování proti této nemoci, které u novorozenců hradí stát. Ostatní, to je dospělí a děti které se narodili před rozhodnutím o povinných vakcínách si mohou očkování zaplatit. Cena kompletní dávky, která se aplikuje na třikrát, je tři tisíce korun. Jen pro srovnání - minimální hrubá mzda byla stanovena na 5700 korun.

17. 4.

Sprejeři. Tak je jedním slovem nazývána mládež, která si kupuje barvy ve spreji, to je v obalech pod tlakem a stříkáním nejrůznějších obrazců a nápisů na vnější strany různých objektů prezentuje svoje výtvarné vlohy. Ovšem výtvarné v uvozovkách, i když v menšině případů je z výtvorů cítit trochu citu pro umění. Tato zábava se týká hlavně chlapců, ale najdou se mezi nimi i dívky. I v Kolíně se s jejich výtvary setkáváme. Jedná se většinou o party mladých lidí, hlavně chlapců (individuálně „pracují“ jen zřídka), které jako magnet přitahují velké rovné plochy, například zdi, na nichž pak barvami ve spreji vytvářejí nejrůznější obrazce. Někdy docela pěkné, jindy odporné čmáranice. Praktická obrana je proti nim velmi složitá. Policie by je musela chytit při činu, tedy při malování, jinak se jim autorství nikým neobjednaných a tedy nechtěných obrazů těžko prokazuje. Svěrázní malíři nerozlišují, jestli je místo pro jejich výtvarné projevy v majetku soukromém, obecním nebo státním. To je jim lhostejné, rozhodující je, že se jedná o větší rovnou plochu. Majiteli pak nezbude nic jiného než na vlastní náklady malůvky odstranit, pokud je tam nechce mít, protože autor je většinou neznámý. V Kolíně zatím takto vyzdobených míst není mnoho, ale existují. Sprejerům se líbí například místa na vodárně, dostali se ale také už i na nemocniční komín. Nyní byly takto vyšperkovány zdi podchodu pod Jaselskou ulicí. Na rozdíl od ostatních ploch však tyto byly vytvořeny naprosto legálně a stalo se tak poprvé v Kolíně. Trojice mladých sprejerů se totiž obrátila na radnici s žádostí o vyčlenění plochy na tuto činnost. A na radnici našli pochopení, dostala listinu s potvrzením, že na těchto stěnách mohou její členové malovat. Radnice se domnívá, že podchod by byl dříve či později stejně pomalován, takže je lepší dělat tuto činnost legálně. Ovšem otázkou je, zda se sprejeři s těmito zdmi spokojí a nebudou požadovat další, až už nebude kam stříknout barvu. Lidé přijímají rozhodnutí radnice různě. Někteří se domnívají, že když mají tyto malíři vyčleněnou plochu, přestanou tímto způsobem hyzdit ostatní místa. Jiní si myslí, že sprejery nezastaví a dříve či později se přesunou jinam. Většině lidí jejich činnost vadí a považují ji za poškozování cizího majetku, které by se mělo trestat.

Tělesná výchova je i ve středních školách stále povinným předmětem. Těžko se ale tento předmět vyučuje, jestliže chybí vlastní tělocvična. Pokud ji má – a někde jako třeba v Gymnáziu i školní hřiště, má vyhráno. Situaci lze ještě přiměřeně řešit, jestliže v blízkosti školy je jiná škola nebo jiné zařízení, ochotné cvičební prostory půjčovat nebo pronajímat. Studenti obchodní akademie se po deseti letech dočkají vlastní tělocvičny. Problémy tohoto druhu budou co nevidět vyřešeny v Obchodní akademii. Její tělocvična vyroste v místech bývalé haly, kterou v roce 1993 srovnaly bagry se zemí. Stavět se začne o letošních letních prázdninách, i když v první fázi bude odstraněna část školy, která se bortí. Tato část musí být

stržena kvůli posunům zeminy, které zde nastaly po zbourání 3. základní školy. Zdi zařízení se pohnuly o tři centimetry a pohromadě je nyní pomáhají držet kovové konstrukce. Třídy, které zde nyní sídlí, naleznou své nové místo na půdě, kde vznikají tři nové třídy. Takže v současnosti jsou studenti odkázáni na provizorní cvičení, aby o tělocvik vůbec nepřišli. Jedna velká třída byla vyčleněna pro dívky na aerobik, dvě menší plochy slouží jako posilovny. Škola má i hřiště na dvoře, ale to je v současné době nepoužitelné, protože ho využívají pracovníci jako staveniště. Studenti tedy chodí o hodinách tělocviku ven. Na zimní nebo atletický stadion, na vycházku. Je to sice provizorní řešení, s tělovýchovou mající jen velmi málo společného, ale nic jiného se dělat nedá.

19. 4.

Nemocniční budova interny, která je v rekonstrukci se vyloupala z lešení a září novou barvou. Probíhají v ní poslední úpravy než se znovu otevře pro pacienty. Na ně, stejně tak jako na personál čeká kvalitní prostředí s dostatkem soukromí. Pokoje budou maximálně čtyřlůžkové se sociálním zařízením, takže stonání na desetilůžkovém pokoji bude už nenávratnou minulostí. Stejně tak jako toalety na něž je vchod z chodby. Ke dvěma výtahům přibyl ještě jeden. Práce však zdaleka nekončí, v souvislosti s výstavbou automobilky Toyota se počítá, že do tohoto zdravotnického zařízení bude investováno půl miliardy korun.

Jaro přichází jen velmi pozvolna. Stromy jsou sice již v květu, ale sluníčka je velmi málo, obloha je spíše zatažená a každou chvíli prší. Takže aprílové počasí a spíše chladnější. Toto období nadcházejícího jara se ale neomylně pozná i podle jednoho negativního průvodního jevu – odložených štěňat na nejrůznějších místech města. Nejčastěji se tato smutná událost opakuje před Zverimexem a v okolí štitarské burzy. Majitelé těchto mláďat se domnívají, že právě v těchto místech se často vyskytují drobní chovatelé a doufají, že se štěňátek někdo ujme. Není to jev nový, býval i v minulých letech. Ovšem letos, kdy je v provozu psí útulek mají větší naději na slušný život. Tady dostanou veškerou péči a také naději, že si je někdo vezme domů. Právě proto v Kolínských novinách jsou pravidelně zveřejňovány fotografie těchto odložených štěňátek (stejně tak jako dospělých psů) hledajících nový domov.

Všechny obyvatele psího domova čeká novinka. Technické služby totiž uvedly do provozu nový kotel na tuhá paliva, který nahradil elektrický. Rozhodly se tak proto, že jim jakožto provozovateli veřejné zeleně zbývá velké množství dřeva a jeho odštěpků. To se dosud drtilo a vozilo na skládky a ještě se za to muselo platit. Náklady na nákup zařízení a vybudování přístřešku pro topivo vyšly na 170 tisíc korun, topit se ale bude zadarmo. Díky tomu se investice při roční úspoře 80 tisíc korun za elektřinu vrátí za dva roky.

24. 4.

Dlužníků přibývá i v Kolíně. Někteří neplatí své dluhy protože nemají peníze, jiní ale záměrně. Dosud bylo vymáhání dluhů jen na soudech, které nařizovaly soudní exekuci majetku, z níž se umořovaly dluhy. Vzhledem k zahlcenosti soudních prací toto však bylo zdoluhavé a věřitelé museli čekat dlouho a nezřídka se stávalo, že dlužník svůj majetek zatím rozprodal a nebylo co zabavovat. Toto by měl nyní odstranit soukromý exekutorský úřad, který začal působit pro okresy Nymburk a Kolín. Oproti přetíženým soudům by měla být jeho práce pružnější. Pokud se na tento úřad kdokoliv obrátí, soud rozhodne do 15 dní a provedením exekuce pověří exekutora. Ten má podle zákona odlišné podmínky pro

vymáhání dluhu než soud. Největším kladem je krátká časová lhůta k nařízení exekuce a hlavně možnost uskutečnit ji více způsoby. Důležitá je také peněžní motivace. Odměna exekutora totiž závisí na částce, kterou vymůže. Je soukromou osobou podnikající na základě zákona, ale není živnostník, vykonává státní pravomoci. Pokud by ho tedy při výkonu exekuce někdo napadnul, šlo by o napadení veřejného činitele. Za nejdůležitější exekutor považuje rychlost při vymáhání majetku, aby si dlužník nestačil majetek někam schovat a pak se tvářit že žádný nemá. Odvoz se odehrává bez toho, že o tom dlužník dopředu ví. Zatím tedy působí jeden exekutor pro oba okresy, ale počítá se, že pro Kolín budou dva. Výkon této činnosti spadá pod Ministerstvo spravedlnosti.

25. 4.

Kolínští dopravní policisté uspořádali dopravně bezpečnostní akci. Pět policistů a sedm posluchačů střední policejní školy, tedy sedm budoucích policistů, dohlíželo na provoz v Třídvorské ulici, na křižovatkách směrem z Kolína na Prahu a na Poděbrady. Zaznamenali celkem 40 přestupků proti pravidlům silničního provozu. Devět motoristů dostalo pokutu za překročení povolené rychlosti, dva za špatný způsob jízdy, jeden za chybné předjíždění. Zbylí řidiči platili pokutu za technické závady jejich vozidla.

29. 4.

Předvolební kampaň začíná. Protože se letos uskuteční volby do sněmovny, senátu a městského zastupitelstva, může se to vše vzít „na jeden vrz“. Důležité je přesvědčit občany a jedinečnosti a genialitě dané strany. Předseda parlamentu ČR a zároveň předseda ODS (Občanské demokratické strany) zavítal v rámci své předvolební kampaně do Kolína. Na náměstí vyrostl velký stan a v něm pódium, z něhož Václav Klaus hovořil hodinu s hrstkou kolínských občanů o dění na naší politické scéně.

KVĚTEN

1. 5.

Pokud jde o počasí, letošní první máj se opravdu vydařil. Od rána svítlo sluníčko, obloha byla modrá a po celý den bylo teplo. Teploměr vystoupl až na 26 stupňů. Připadl na středu a tak lidé měli den vítaného volna. Oslavy prvního máje jako svátku práce se v Kolíně nekonaly. Jen komunisté se sešli na ostrově a připomněli si tento svátek. Jedinou hromadnou akcí v Kolíně byl Den zdraví, který uspořádala Okresní hygienická stanice ve spolupráci s okresní pobočkou Všeobecné zdravotní pojišťovny. Konal se ve venkovních prostorách plaveckého stadionu a jako vždy byl ve znamení prevence, a to z hlediska lékařských orientačních prohlídek i z hlediska nabídky sportu a pohybu. Protože se konal již po osmé a za tu dobu vešel dostatečně ve známost, o návštěvníky nebyla nouze. Naopak. Už hodinu před tím, než měl oficiálně začít se začaly tvořit fronty před stanovišti jednotlivých lékařů, kteří měřili tlak, hladinu cholesterolu v krvi, vrstvu podkožního tuku. Kdo chtěl, mohl si nechat na základě zjištěných výsledků poradit, vypočítat ideální váhu. V obležení byla i onkologická lékařka, na níž se lidé obraceli hlavně se svými dotazy. Protože spolupořadatelem byla i VZP, která zaplatila provoz bazénu v tento den, mohli pojištěnci VZP využít toto zařízení zdarma a stejně tak i následující den, který byl již všedním pracovním. Den byl i ve znamení sportu – své umění předvedli potápěči z Velkého Oseka a osoby vážící méně než 100 kilogramů se mohly klouzat do vody po laně. Odstartovány byly cyklistické závody pro amatéry, soutěž ve volejbalu. Děti pak s radostí navštívily místní pouť, kterou pro ně připravili oba pořadatelé. V jednoduchých kvízích o zdraví si mohly vydělat poutěvé peníze, které se nazývaly Koruny zdraví a za ty pak ve stánku kupovaly drobnosti.

3.- 4. 5.

V Kolíně bylo ještě před nedávnem nejprodávanějším pivem plzeňské pivo Gambrinus. To bylo v obyčejných hospodách. Pražské pivovary zahájily však masivní kampaň na svůj Staropramen. Díky vtipným a častým reklamám dosáhl toho, že většina restaurací přešla na tuto značku, která je však o něco dražší než dosud prodávaný Gambrinus. Kromě toho ještě vymysleli propagační kampaň, která přímo útočí na přímé konzumenty. Již loni se konala velká megaakce na Karlově náměstí. Asi pro velký úspěch sem letos zavítali znovu. Staropramen, známý pivovar, převrátil Kolín vzhůru nohama. Tradiční trh ovocem a zeleninou byl v pátek jen dopoledne, protože od oběda na náměstí už začaly vyrůstat velké stany, v nichž byly umístěny dlouhé stoly se židlemi. A město objíždělo auto s tlampačem, z něhož se linula neustále upoutávka na nadcházející dvoudenní akci, na pivní výcvikový tábor. A takový pak skutečně po celé páteční dopoledne a celou sobotu byl. Z 21 píp se čepovalo pivo, soutěžilo se v pití, vyhodnocovaly soutěže, které tomuto dni předcházely... Soutěžit mohli jednotlivci, ale soutěžila především družstva. Absolutním vítězem bylo mužstvo žiželské hospody U Kubrta, které proslulo zejména v disciplíně vzpírání soudku. Jeden ze členů tohoto družstva dokonce vytvořil republikový rekord, když soudek zdvihl 101x. Vítězné družstvo si odneslo první cenu tohoto dne – pípu s chladicím zařízením a poukázku na 20 pivních sudů. Prostě pivo teklo proudem a náměstí bylo stále plné mužů všeho věku. Však také celá akce byla nazvána Chlapi sobě. Kdyby pořadatelé uvěřili předpovědím počasí, ani nemuseli stavět stany, protože nepršelo, ale naopak krásně svítlo sluníčko, opíralo se do dlažby a posilovalo jen žízeň.

Zatímco na náměstí se hasila žízeň, kolínští hasiči měli zcela jiné a neobvyklé starosti. Kolínem jezdily hasičské vozy, houkaly sanitky a všechny tyto vozy směřovaly z Kolína ven, směrem na Prahu. Frekvence pohybu hasičských vozů i záchranářů byla vysoká a velmi nápadná, rozhodně překračovala zvyklosti u běžného požáru. Lidé se nejprve dohadovali, co se kde stalo. Příčina však byla velmi brzy známá, protože zprávu ohlásily sdělovací prostředky. Podél trati z Poříčkan do Kolína hořela na 20 kilometrech suchá tráva. Nákladnímu vlaku, jedoucímu od Prahy se zablokovala brzda, od kol sršely jiskry. Obsluha to nezpозorovala, až když si všimla kouře a plamenů za vlakem. Ohni navíc napomáhala suché počasí a vítr. Celý úsek trať byl zahalen dýmem a cestující v osobních vlacích si užili dost napětí, protože vlaky tímto úsekem projížděly – sice pomalu, ale jezdily. Cestující se tedy - i když obtížně – do cíle své cesty dostali, ale projíždějící vagóny oheň ještě rozdmýchávaly. Nebezpečí že se vznítí nehrozilo, z dopravy byly jen vyloučeny nákladní vlaky v nichž byly zapojeny cisterny s chemikáliemi a nebezpečnými látkami, u nichž by hrozilo nebezpečí vznícení. Požár tak likvidovali tři jednotky profesionálů, tj. kolínští hasiči, jimž pomáhali dobrovolní hasiči ze čtyř obcí na trase Kolín – Poříčany. Na celé trase se podařilo uhasit požár mezi 13,30 – 17 hodin. Jen ve Velimi daly plameny více práce, protože tady suchá tráva plála ještě před půlnocí.

V sobotu se soutěžilo i na Kmochově ostrově, ale ten patřil zcela dětem, které vedení skautského Tábornického klubu Oregon chtělo vytáhnout od počítačů a televizí. Podařilo se jim to, na ostrov přišlo tisíc dětí. Na 50 stanovištích mohly střílet ze vzduchovky, projíždět se na koních, na lodi, pokusit se vyrýžovat zlato a jezdit na nejrůznějších lanovkách, boxovat v ringu nebo se účastnit souboje na kládě. Za úspěšné absolvování disciplin dostávali soutěžící razítka a jejich určitý počet znamenal nějakou odměnu.

Pěťadvacetiletý muž zkolaboval v sobotu dopoledne před budovou polikliniky ve Smetanově ulici. Záchranáři zjistila že má pořezanou pravou ruku a odvezla ho do nemocnice. Až na chirurgickém sále muž oznámil, že je HIV pozitivní. Policisté zjistili, že si rány způsobil při pokusu o vniknutí do objektu v majetku města v Kutnohorské ulici. Je stíhán za šíření nakažlivé choroby a pokus o vloupání.

8. 5.

V kalendáři je tento den zapsán červeně jako státní svátek osvobození od fašismu a to znamená, že je volný den. Již od rána to byl den jako malovaný. Bylo teplo, odpoledne 20 stupňů, obloha blankytně modrá. Byla středa, prostředek týdne, což bylo příjemným přerušením pracovního týdne. Tradičně byl připraven Den záchranářů, který vznikl z iniciativy Hasičského záchranného sboru v roce 1997 a od té doby se koná pravidelně. Program se každoročně mírně obměňoval, vždy ale šlo hlavně o přehlídku techniky, umu a profesionality záchranářů, to je hasičů, policie a zdravotníků. Od loňského roku byla jednotlivá stanoviště propojena kyvadlovou autobusovou dopravou a osvědčilo se to, takže u tohoto modelu se zůstane i pro příští roky, protože to velmi zjednodušuje dopravu lidí na jednotlivé akce. Letos se na šesti místech ve městě a blízkém okolí mohli zájemci přesvědčit na vlastní oči o připravenosti vybraných složek na nebezpečné situace. Už od osmé hodiny bylo živo na základně hasičů v Polepské ulici. Postupně se začali objevovat první zvědavci na všech ostatních stanovištích. Kolona vozidel, vedená starodávnou stříkačkou, na jejíž korbě seděli členové dechové hudby, dorazila v devět hodin k Delvitě. Zástupci všech složek, které se podílely na organizaci Dne záchranářů, se shromáždili u pomníku padlých, aby uctili jejich památku. Krátká schůzka na kolínských radnici se stala příležitostí k malé oslavě. Představitelé

Vojenského sdružení rehabilitovaných udělili pamětní medaili plukovníkovi ve výslužbě Václavu Doubravovi. Potom už se ale opravdu rozjely modelové situace a ukázky vyprošťovací techniky. Nejvíce návštěvníků přišlo na letiště, kde zaujaly vysokozdvizné plošiny, patřící do vybavení útvaru civilní obrany z Kutné Hory. Nemenší zájem patřil letadlům. Stanici zdravotnické záchranné služby v areálu nemocnice nenavštívilo tolik hostů, ale ti, kteří sem dorazili, si mohli projít dispečink nebo si vyzkoušet umělé dýchání na figuríně. Snad největší pohyb se odehrával ve vojenském prostoru na Třídvorské ulici, která byla lemována historickou vojenskou technikou Gaz klubu Kolín. Prohlídka starých strojů a projížďka na nich, guláš z polní vojenské kuchyně byly velmi silným magnetem. Lidé využívali hlavně možnosti se svézt v gazu a nákladním voze. Pozornost budil i prohánějící se tank. Jako doklad o bohatosti celé akce je přiložen její program, který den předem zveřejnil místní tisk.

10. 5.

Den matek, oslavovaný 12. května, připadl letos na neděli. Už v pátek 10. května ho ale rozdáváním rudých růží připomenula poslankyně za ČSSD v okrese Kolín Jarmila Boháč. Nakoupila dva tisíc růží a od časného rána je rozdávala kolínským ženám a babičkám v domově důchodců, pečovatelské službě a penziónu pro seniory. Za pomoci vnoučat odpoledne obdarovala květinou i ženy a dívky na Karlově náměstí. Chtěla prý tak připomenout význam ženy v rodině, potěšit staré lidi a popřát jim dobré zdraví.

12. 5.

Nestává se často, aby havarovala sanitka jedoucí k nemocnému. Kolínské záchranné službě se to stalo a toto sobotní ráno bude patřit k nejčernějším v její historii, protože tato nehoda byla ta s tím nejhorším koncem, se dvěma zmařenými životy. Sanitka vyjela z Kolína, řídil ji padesátiletý řidič, ale daleko nedošla. Na rovince u Lžovic se srazila s protijedoucí Felicií a odhodila ji do příkopu. Zranění na místě podlehl její padesátiletý řidič a devatenáctiletý spolujezdec z Pardubicka. Řidič sanitky byl těžce zraněn a další muž posádky utrpěl lehčí úraz. Během půl hodiny převzali činnost osádky této havarované sanitky zdravotníci dalšího sanitního vozu a dojeli do Kutné Hory pro pacienta, kam havarovaná sanitka mířila. Ten se dostal do nemocnice sice o trochu déle, ale nedoznal újmu na zdraví. Nehodu ihned začali vyšetřovat policisté a zjistili, že ji zavinil řidič sanitky, který v nepřiměřené rychlosti nezvládl řízení.

Sokol oslavil stočtyřicáté výročí od svého vzniku a jiná oslava než pohybem by snad ani nebyla možná. Do posledního místečka zaplněná hala Spojů byla svědkem sletu, do jehož programu přispělo šest set padesát cvičenců. Sto čtyřicet let trvání Sokolské župy Tyršovy se zúčastnilo všech dvanáct členských jednot. Se svými ukázkami přijeli ještě zástupci dalších patnácti měst z celé České republiky. Ti všichni si připomněli datum 9. října před 140 roky, kdy byly schváleny stanovy Sokola kolínského na okresním hejtmanství. U zrodu stáli dva obchodníci, Jan Balling a Jan Dvořák. Účelem spolku bylo pěstování tělocviku, společných výletů, zpěvu a šermu. Pak i kolínský sokol procházel obdobími slávy a útisku. Ani letos, při oslavách, pořadatelé nečekali takový divácký zájem, navíc byli velmi mile překvapeni, že cvičí tak velký počet dětí, protože Sokol potřebuje do svých řad získat děti a mládež co nejvíce.

Sto třicátého výročí založení kapely oslavili lidé kolem Městské hudby Františka Kmocha vydáním kompaktního disku s názvem Na střibropěnném Labi. Na slavnostním koncertě jej v městském divadle pokřtil krajský hejtman Petr Bendl společně s dirigenty Evženem Zámečnickem a Karlem Vackem mladším. Na hudebním večeru se kromě Miroslava Zemana, omluveného pro nemoc, objevili s taktovkou v ruce i předchozí dirigenti hudby Ivan Fišer, Josef Maršík a Miroslav Císař. Ten muzikantům věnoval svazek vzácných notových partitur. "Je mi velkou ctí být u křtu druhé desky Městské hudby Františka Kmocha. Chtěl bych vám velmi poděkovat za to, co pro tuto hudbu děláte, že ji připomínáte, a usilujete o to, aby se tento klenot nenechal zaprášit. Lidé si písničky zpívají stále méně a většinou musí počkat až na tu inspirativní skleničku. Vytváříte něco, co má svoji hodnotu a stojí za to předávat z generace na generaci," vyznal se při polévání disku šampaňským Bendl.

„Od našich politiků nejsem zvyklý na takováto slova chvály. Dnes je spíše moderní na otázku po oblíbené muzice odpovídat, že mám rád jakoukoliv, kromě dechovky," vysloužil si potlesk sálu druhý kmotr, syn slavného skladatele Karel Vacek. Ve druhé polovině koncertu dirigovali převážně své skladby autoři Jindřich Brejšek, Stanislav Horák, Jaroslav Zeman, Karel Bělohoubek, Evžen Zámečník a Karel Vacek.

Maturity jsou za dveřmi, blíží se poslední zvonění, poslední dny ve škole a pak již jen svatý nebo bílý týden, jak je nazývá studenty týden volna na přípravu k maturitní zkoušce. Za výlohami obchodů jsou umístěna tabla maturitních fotografií. K tomuto období ale také patří „poslední zvonění“ v ulicích. Studenti se sejdou ve škole a v různě nápaditém až karnevalovém oděvu vyrazí do ulic. Křičí, zvoní na zvonce, pískají, prostě dělají rámus aby si jich lidé všimnuli a přispěli jim drobnou mincí pro štěstí a na pozdější oslavu úspěšných maturit. Toto poslední zvonění v ulicích má různou podobu, záleží na nápaditosti studentů. Rozloučení před svatým předmaturitním týdnem pojali studenti osmiletých ročníků kolínského gymnázia svérázně. Zatímco oktáva B vytvořila pohřební průvod i s rakví, smrtkou a mnichy, jejich kolegové z áčka vsadili na antické bohy. Společně potom před budovou školy číhaly Tereza Zadražilová (zleva), Jana Vrátná, Zuzana Staňková, Lenka Honzová a Martina Balcarová na spolužáky i profesory, aby je zmalovaly či zlily vodou, případně voňavkou. Někde letošní maturanti pasují mladší ročník, který čekají tyto zkoušky za rok, na budoucí maturanty. Je u toho mnoho legrace. Takový pasovaný student musí například vypít žlutou limonádu z bažanta, což je nádoba používaná na moč lidmi, kteří si sami nemohou dojít na toaletu a jsou upoutáni na lůžko a dále musejí ochutnat puding servírovaný v nočníku.

13. 5.

Tento den byl ve znamení „melanomu“, nejnebezpečnějšího onemocnění kůže, lidově řečeného rakoviny. Vyskytuje se sice vzácně, ročně v celé republice přibývá jeden tisíc lidí s tímto nebezpečným onemocněním. Podle Ústavu zdravotnických informací a statistiky trpělo v roce 1970 touto chorobou 300 lidí, v roce 1999 jich bylo 1200. Riziko onemocnění znamená pobyt v soláriích a právě současné dny, kdy je hezké počasí a prudké sluníčko působí na neopálenou kůži po zimním období. Příčin onemocnění ovšem je více a lékaři považují za velmi důležitou prevenci, to znamená odstranění melanomu v počátcích. Praxe ukazuje, že lidé málo vyhledají lékaře, objeví-li něco nenormálního na své kůži a proto vyhlásili den melanomu, který byl ve skutečnosti prevencí. Lidé mohli přijít do zdravotnických ordinací, které se k tomuto programu připojili a poradit se s lékařem o

podezřelých útvarech na své kůži a jejich případné léčbě. V Kolíně byla tímto místem kožní ambulance v nemocnici a přišlo sem 50 lidí.

14. 5.

Slunce pálí jako v létě, největší otužilci se již koupali v přírodních nádržích a netrpělivě čekají, až se otevře plavecký bazén venku. Zatím jsou v jeho areálu vidět denně jen stavbaři, kteří dokončují zadané práce. Akce za dva miliony korun například zahrnuje opravu ochozů, kolektorů a položení nové zámkové dlažby. Upraveny byly přepadové žlábků a mřížky. Úpravy jsou i jinde, například na původních již popraskaných betonech je nový žlutý nátěr.

15. 5.

Již tradičně se v celé republice konal květinový den. A stejně tradičně byl ve znamení měsíčku lékařského. Jeho průběh je každý rok stejný. Do ulic vyjdou mladí lidé a nabízejí kolemjdoucím umělý květ této léčivky s bílou stužkou výměnou za určitý finanční obnos, jehož horní hranice není ničím omezena. Takto vybrané příspěvky jsou každoročně určeny na výzkum boje s rakovinou, vždy ale v jiné oblasti lidského těla. Letos to byla rakovina tlustého střeva a konečníku. V kolínských ulicích jsme potkávali dvojice mladých lidí a nebo lidi se žlutým kvítkem připnutých na klopě, na šatech... Do ulic letos vyšly s květinami skautky ze střediska Stopa, studentky Obchodní akademie a Střední zdravotnické školy. Rozprodaly 3000 kvítků

16. 5.

7. ZŠ v Masarykově ulic v Kolíně opět otevírá sportovní třídu zaměřenou na lehkou atletiku. Sportovní třída je určena pro talentovanou mládež od 6. třídy. Výuka probíhá podle učebního plánu s větším důrazem na tělesnou výchovu (pět hodin týdně, z toho jedna hodina rehabilitace v bazénu). Děti každoročně absolvují dvě soustředění. Jazyková výuka je možná v angličtině nebo němčině. Škola disponuje moderní učebnou výpočetní techniky, v areálu školy je hřiště s umělým povrchem, při škole pracuje profesionální trenér. Aby se dítě do této třídy dostalo, musí úspěšně zvládnout talentové zkoušky.

Na hřišti AFK v kolínských Borkách se konalo okresní kolo soutěže mladých zdravotníků, které pořádal Oblastní spolek ČČK Kolín - Hradec Králové. Žáci a žákyně prvního a druhého stupně základních škol z Kolínska a Královéhradecka soutěžili v poskytování první pomoci při různých poraněních. Za první stupeň nejlépe reprezentovala Kolínsko hlídka ZŠ Kouřim, která se umístila na 2. místě, na 5. a 6. místě je ZŠ Starý Kolín a 7. ZŠ Kolín. Za II. stupeň prvních pět míst obsadili kolínští - 7. ZŠ, 2. ZŠ a 7. ZŠ Kolín, ZŠ Plaňany a ZŠ Starý Kolín. Soutěže se zúčastnilo celkem 190 dětí, 105 jich přitom bylo z okresu Hradec Králové.

Strážní věž hasičské zbrojnice v Polepské ulici je obestavěna lešením a pohybuje se zde denně parta zedníků. Pětadvacetimetrová věž bude mít opravenou omítku, která byla několik desítek let stará a popraskaná, celá objekt čeká ošetření ochrannými nátěry a konečná úprava. Nejvíce času zaberou zedníkům drobné opravy. Práci jim znepríjemňuje vítr, který nahoře na věži už pěkně fouká.

18.5.

Kolínská nemocnice vlastní od jara letošního roku oční laser. Tento špičkový přístroj koupila za tři miliony korun a polovinu z této částky dala radnice. Od svého uvedení do provozu ho bylo použito při 110 operacích. Používá se při zákrocích u lidí, kteří trpí zeleným nebo druhotným šedým zákalem, cévními uzávěrkami, postižením sítnice cukrovkou a nebo změnami sítnice podmíněnými věkem. Vybavením tímto přístrojem se kolínské oční oddělení dostalo kvalitativně na úroveň pražských fakultních nemocnic, využívají ho pacienti nejen z okresu Kolín, ale také Kutná Hora, Benešov, Nymburk. Ke zlepšení péče o pacienty pomohlo i propojení s novým angiografickým pracovištěm. Díky snímkům, mohou lékaři operovat v přesně určené lokalitě bez poškození zdravých částí.

Sluníčko pálilo jako v červenci a Kolín byl plný rytířů, šlechtičen i středověké chudiny. Procházeli ulicemi, bavili se, smáli a všichni směřovali na jízdárnu za nemocnicí, kde se již po osmé konala velice zajímavá akce. Kolínská skupina historického šermu Páni z Kolína v přírodním areálu za jízdárnou uspořádala velkou bitvu. Letos se předlohou stala historická událost z roku 1302 známá jako "Bitva zlatých ostruh", někdy označovaná i jménem "Flanderský lev". Program, kterého se zúčastnilo okolo 500 šermířů, proběhl podle léty osvědčeného scénáře. V 11 hodin prošla vojska městem, na Karlově náměstí se uskutečnil turnaj a pasování rytířů. Vlastní bitva na jízdárně začala v 15 hodin. Celý den bylo v areálu dobové tržiště. Kolíňáci obsadili hlavní "záporné" role. Francouzského krále Filipa IV. ztělesnil knihkupec Petr Král, velitelem elitních francouzských oddílů (Robert D'Artoá) byl hlavní režisér bitvy Miroslav Horáček. Pouze pro toto jediné šermířské klání vyrobili Páni z Kolína okolo padesáti kostýmů, řadu vlajek a osmdesát párů "zlatých" ostruh. Pro tentokrát ustoupili pořadatelé od historické věrnosti bitvy. Diváci díky tomu uviděli i rytíře v celoplátové zbroji a dělostřelectvo. Specialitou bitvy byl běžně nevidaný dobový stroj balista. Podívanou shlédlo 2000 diváků.

O netradiční zápis do Guinnessovy knihy rekordů se pokusily posádky osmi těžkých nákladních automobilů na staveništi zóny. Povedlo se. Cílem bylo během 24 hodin přemístit co nejvíce vytěžené zeminy na místo, vzdálené 9 km. Za pokusem nestála snaha o recesi a legraci, ale ryze praktický účel – srovnávací test čtyř značek sklápěcích automobilů.

27.5.

Počítačový program, který umožňuje záchranářům lepší komunikaci se všemi výjezdovými pobočkami byl uveden do provozu. Umožňuje také identifikaci volajícího přímo na monitoru a bude ukládáno do paměti počítače, takže ho je možné kdykoliv nalézt. Program ukládá i záznamy o výjezdech, zdravotní dokumentaci a statistiku, zařazuje provedené výkony do kolonek jednotlivých pojišťoven. Jednou za měsíc tedy postačí udělat součet a vyúčtování. Díky napojení na internet mají záchranáři vytvořeny podmínky pro kvalitnější péči o pacienta při výběru nemocnice do které ho převezou, pokud není potřebné technické vybavení v Kolíně nebo Českém Brodě. Zadají do programu údaje o jeho zranění a stavu a ihned se dozvědí odpověď, která nejbližší nemocnice je díky svému vybavení schopna pacienta přijmout a ošetřit. Nákup potřebných přístrojů k tomuto programu je hrazen z finančních prostředků nemocnice a sponzorských darů, mezi nimiž nechyběla ani řada obcí okresu.

Ředitel Kina 99, jediného kina v Kolíně, byl odvolán. Důvodem jsou nedostatky v hospodaření ze strany šéfa biografu a jeho podřízených, jedné současné a druhé bývalé zaměstnankyně. Policie ČR už ukončila vyšetřování případu, jehož se měli výše uvedení dopustit tím, že školám při návštěvě kina účtovali vyšší ceny, než poté přiznávali. Městský rozpočet byl tím ochuzen asi o 45 tis. Kč, které měly být neoprávněně použity na reprezentaci zařízení. Z vyšetřování Policie ČR však vyplývá, že částku si viníci ponechali pro vlastní potřebu. Vladimír Poklop a jeho podřízená, kteří se k činu doznali, musí peníze vrátit, jsou dosud v pracovněprávním vztahu s Městem Kolín do konce června. Někdejší účetní, jež má sumu vrátit do konce roku, dostala okamžitou výpověď už loni za údajnou zpronevěru asi 200 tis. Kč. Toto vyšetřování dosud nebylo ukončeno.

Bytový dům ve Štítarech, který nechalo postavit Město Kolín, je už plně obsazený. Jiný nově postavený dům v Tovární ulici stále ještě na nové nájemníky čeká. Ti se do něj nastěhují v červenci. Bydlení zde bude, co do prostoru, oproti Štítarům kvalitnější, ale také dražší. Holé nájemné bytu o výměře 60 m² bude bez služeb činit 3.262 Kč, což je pro ostatní občany žijící v bytech v majetku města částka nevídaná. Město ještě letos plánuje postavit byty v ulicích Raškovec na Zálabí a Benešova, kde celkem vyrostě dvanáct nových obydlí. O nájemní byt nyní žádá třináct set zájemců, ale jen sto z nich může být uspokojeno.

Na pultech kolínských obchodů je záplava druhů kávy. Samozřejmě že převládají známé značky věhlasných pražírů jako třeba Nestlé, Tchibo a další. Ovšem objevila se tu jedna značka, který je ryze kolínská a jméno města má také ve svém názvu – Kolínská Senza káva. Pochází z maličké pražírny v Benešově ulici, kterou vlastní Miroslav Švec. Je ve dvou provedeních - standard a speciál ve stogramovém balení, do restaurací a velkých provozoven je dodávána káva v balení půlkilovém a kilovém. Káva se praží podle vlastní receptury, ale poměr druhů je výrobním tajemstvím. Majitel pražírny pouze přizná, že základem jsou známé druhy Robusta a Arabica. Od mnoha druhů kávy pak jsou přidávána kávová zrnka pro speciální druh kávy. Kolínská pražírna nechrlí tuny kávy, ale menší množství, které odebírají menší obchodníci, restaurace a kantýny. Aby lidé měli opravdu tu nejčerstvěji upraženou kávu, zavedli zde každé úterý prodejní den, kdy si kávu mohou koupit přímo ve výrobě. Mnozí by jistě tuto čerstvou kávu upřednostnili, ale ve srovnání s konkurencí má vyšší cenu. Takže kafaři dají přednost spíše klasické kávě.

U příležitosti Dne dětí se v Katedrě českého jazyka, slovesnosti a stylistiky uskutočnilo setkání s dětmi z dětských domovů. Děti byly pozvány k představení svých výtvarných děl a k představení svých básní. Děti byly velmi aktivní a jejich představení bylo velmi zajímavé. Děti byly velmi aktivní a jejich představení bylo velmi zajímavé.

ČERVEN

Červen je měsíc, který je plný slunce a lásky. Červen je měsíc, který je plný slunce a lásky. Červen je měsíc, který je plný slunce a lásky.

Červen je měsíc, který je plný slunce a lásky. Červen je měsíc, který je plný slunce a lásky. Červen je měsíc, který je plný slunce a lásky.

1.6.

Den dětí

U příležitosti Dne dětí se v Kolíně konalo několik akcí, určených pro zábavu dětem.

Hezké dopoledne prožilo více než 100 malých cyklistů na bývalé vinické skládce odpadků, která ovšem nyní ani zdaleka svůj původní účel nepřipomíná, ale je z ní po rekultivaci a úpravě docela hezký kout přírody těsně za městem. Městská policie Kolín tu uspořádala již 6. ročník oblíbených závodů horských kol cross country, kterých se každoročně účastní kolem 150 dětí. Soutěžilo se ve čtyřech kategoriích. První byla pro nejmladší děti do 6 let, druhá od 7 do 9 let, třetí od 10 do 11 let a čtvrtá od 12 do 13 let. Složení závodníků bylo velice pestré. Od těch, jimž na startu museli nasadit přilbu rodiče a roztláčit je na tříkolce, ale i kluci ve značkových závodnických dresech a doplňcích a na kolech vysoké úrovně. Bez rozdílu všichni ale již při vydání startovního čísla obdrželi tašku plnou dárků, poukázku na guláš, tři limonády a při dojezdu čokoládové medaile. Vítězové pak dostali walkmany, fotoaparát nebo digitální koš na basketbal. Další drobnější ceny mohli účastníci vyhrávat v doprovodných soutěžích, které se konaly po celý den. Takto bohatě dotovaný závod se ještě nekonal a bylo to díky tomu, že se pořadatelé podařilo získat hodně sponzorů. Na doplnění závodů dětských účastníků si zaspotovali i sami pořadatelé - i strážníci městských policií. Kromě kolínských přijeli na start i strážníci z Karlových Varů, Pardubic a Trutnova.

Kolíňští skauti zase plnili v centru města zašifrované úkoly. Jejich akce byla zahájena fanfárou z balkónu Okresního úřadu, která odstartovala vědomostní hru. Při ní se střídalo osm hlídek na osmi stanovištích, kde dostávaly úkoly a po jejich splnění se přesunuly k dalšímu stanovišti. Skupiny se vracely do výchozího postavení, kde byly vyhlášeny vítězné hlídky. Cílem soutěže bylo nejen zabavit děti při získávání informací o kolínských pamětihodnostech, šifrování, signalizaci a orientaci, ale seznámit i veřejnost s činností Skautů a předvést ukázkové chování mladých mezi lidmi.

Velmi rušno bylo i kolem kolínského zdymadla, protože i zde uspořádala ODS ke dni dětí svoji již tradiční akci – plavby parníkem Král Jiří od zdymadla ke Klavarům a zpět. Loď odplouvala v hodinových intervalech, plula osmkrát a svezla více než 1000 dětí i s jejich doprovodem. Zájemců bylo tolik, že pořadatelé rozdávali lístečky s čísly, podle nichž pak děti s rodiči a prarodiči na jednotlivé jízdy nastupovaly.

Pro veřejnost se letos poprvé otevřel i venkovní plavecký bazén. Ačkoliv voda je stále ohřívána na 24 stupňů, první den zde velký zájem nebyl. Venku sice svítilo sluníčko, avšak teplota se pohybovala jen pár stupňů nad 20, takže toto ke koupání a následnému slunění moc nebylo.

Zato u starých lázní bylo rušno, byl zde totiž cirkus Praga Kopecký, který nabízel ve dvouhodinovém programu artistická vystoupení, drezuru opic, exotických zvířat, arabských koní, slonů, medvědů, velbloudů. Velkým magnetem byl nově narozený bílý velbloud, který dostal jméno Kolín a pokřtil ho místostarosta Krumich. Jako dárek ke dni dětí věnoval Kolínský deník zdarma vstupenky mateřským školám, jejichž děti na představení půjdou.

3. 6.

V nemocnici byla velká sláva, kromě městských představitelů sem přijeli dva ministři – vnitra a zdravotnictví. Otevíral se zde totiž zrekonstruovaný pavilon interního oddělení. Na pacienty čeká komfort, který ani nezle srovnat s dřívějšími pokoji po více lůžkách (10 lůžkové tu byly), společné toalety a sprchy na chodbách... Zde jsou pokoje maximálně čtyřlůžkové, každý s vlastním sociálním zázemím, místo dvou výtahů jsou tu tři. Celkem je tu

95 lůžek. Stavba stála 215 milionů korun, byla nejvýznamnější akcí v nemocnici za posledních 10 let a největší za posledních 50 let. S pracemi se začalo v listopadu roku 2000. Ihned po začátku došlo k mírným komplikacím protože se objevila ve stropě dřevomorka, základy budovy byly mělké a musely být podezděny, což prodražilo stavební část. Oproti plánům bylo nakoupeno i dražší vybavení. V suterénu budovy je ještě ambulantní rehabilitace. První pacienti sem přijdou v průběhu června a července, plný provoz začne v září. Současně s dokončením této akce nemocnice poslala na ministerstvo zdravotnictví plán další části obnovy – měl by zde být vybudován centrální příjem uprostřed areálu, kde se nyní nachází nemocniční kuchyně. Nový pavilon se otevřel hned v prvních dnech po slavnostním předání, nikoliv však pro nemocné, ale pro veřejnost. Lidé si ho mohli prohlédnout. Přestože se nikomu do nemocnice nechce, o návštěvníky nebyla nouze. Všichni obdivovali jeho vybavení a uspořádání, které je oproti starým prostorám opravdu vynikající a na úrovni.

14.- 16. 6.

Tento víkend byl opravdu událostmi nabitý. Současně s konáním parlamentních voleb probíhal nejen každoročně pořádaný festival dechových hudeb Kmochův Kolín, ale navíc i vzpomínková akce na Bitvu u Kolína a funkyfestival Smažák, který se konal v Sendražicích. Kromě voleb, které se samozřejmě konaly v uzavřených místnostech, ke všem ostatním bylo potřeba příznivé počasí a to bylo. I když se občas objevil nějaký ten mrak a sluníčko se schovalo, nezapršelo a bylo teplo, takže se chodilo v letních šatech.

Volby do Poslanecké sněmovny

Opět po 4 letech nastává boj mezi stranami o voliče. Samotným volbám předcházela návštěva představitelů jednotlivých stran ve městě. Většinou využívali Karlovo náměstí. Někteří použili i společenský dům. Nezbytným lákadlem pro občany se měly stát známé tváře z televize – druhotní herci nebo zpěváci.

V Kolíně, stejně tak jako v celém okrese i v celé republice vyhráli sociální demokraté, na druhém místě byla Občanská demokratická strana a na třetím komunisté. Těmito výsledky se Kolín nelišil od celého okresu ani od celé republiky. Mezi občanskými demokraty panuje zklamání, radost mají sociální demokraté a komunisté, kteří šli s počtem hlasů výrazně nahoru. Až na několik drobných změn se na organizaci voleb v Kolíně oproti minulým volbám v podstatě nic nezměnilo. I letos bylo 29 volebních okrsků, menší změny jsou pouze v tom, že ve třech okrscích jsou proti dřívějšímu jiné volební místnosti. V zálabském volebním okrsku č. 4, kde byla dříve volební místnost ve Střední romské škole byla v letošních volbách volební místnost v ZZN Polabí a toto umístění bylo pro voliče výhodnější. Starší lidé tam nemuseli chodit po schodech jako v romské škole a voliči z tohoto obvodu to teoreticky měli všichni stejně daleko. Ještě předtím bývala volební místnost v restauraci Na Rozkoši, která byla na hranici obvodů a někteří voliči to skutečně měli daleko. Nové pro voliče bylo i to, že volební místnost okrsku č. 12, ovšem jen výjimečně pro parlamentní volby, byla umístěna v Husově ulici čp. 111, kde dříve sídlila prodejna obuvi a naposledy pobočka České spořitelny. Pro další volby do zastupitelstva města a senátu se však volební místnost vrátí zpět na tradiční místo do salónku Městského společenského domu v Zámecké ulici. Právě zde totiž letos stejně jako obvykle sídlil i letos štáb Kmochova Kolína. K poslední změně došlo ve Štítarech, kde byly o letošních volbách dvě volební místnosti. Při volbách v roce 2000 se nenašla jiná vhodná místnost, takže pro dva okrsky fungovala jediná volební místnost v hospodě Vladimíra France. Letos, díky dokončení

přestavby bývalé mateřské školky na dům s malometrážními byty, byly využity společenské místnosti v tomto domě. Drobnou změnou, která se ale voličů nijak nedotkla, bylo přesunutí pracoviště pro zpracování výsledků voleb z radnice do bývalého pivovaru v přízemí. Komplety hlasovacích lístků dostali kolínští voliči, jichž je na stálém seznamu voličů vedeno zhruba 19.600, do schránky nejpozději tři dny před konáním voleb včetně poučení. Všichni dostali také domů modrý lístek se svým jménem, datem narození a uvedením čísla a místa volební místnosti. Volební místnosti byly označeny státní vlajkou a otevřeny v pátek od 14 do 22 hodin a v sobotu od 7 do 14 hodin. Doba konání parlamentních voleb se tak vrátila k osvědčenému způsobu na pátek odpoledne a sobotu dopoledne.

Vzpomínka na Bitvu u Kolína

Akce to byla v prvních ročnících původně skromná, konala se nejprve jen v Kolíně a na Křečhoři, postupně se rozšiřovala i do dalších míst, která s bitvou nějak souvisela a letos se dotkla už šesti míst - Kolína, Radovesnic I, Lošan, Křečhoře, Plaňan a Nové Vsi. Polní tábor však po tři dny stál v Křečhoři. Akce byla zahájena v pátek v 18 hodin v Plaňanech slavnostním nástupem vojsk za přítomnosti představitelů rakouské ambasády. Ve 20 hodin začalo divadelní představení Barokní férie a o hodinu později pak rekonstrukce bitvy o Plaňany za asistence děl a pušek. Zde totiž měla „bitva u Kolína“, před 245 lety počátek. Poutavou atmosféru, srážky pruských vojsk a chorvatských hraničářů podpořila tma, dunění bubnů, zvuk polnic... Druhý den otevřel v 10 hodin slavnostní nástup vojenských jednotek, které předvedli ukázkou výcviku a taktiky v době sedmileté války v areálu Plaveckého stadiónu Kolín. Ve stejnou dobu se v podstatě ten samý program odehrál i v Radovesnicích I, kde navíc bylo i divadelní představení. Hlavní sobotní program se tradičně konal v Křečhoři. Ve 13.30 hodin tu byl obci nástup všech účastníků a jejich odchod k památníku, kde byl předán prapor spolku Maria Theresia, který se zasloužil o přípravu místa pietního aktu. Sedmá hodina večerní byla signálem k bitevní řezbě Křečhoř - Bříství. V 21.30 hodin zazněly u Křečhoře dělové salvy, odstartoval ohňostroj a znova došlo k přátelskému setkání mezi pořadateli, vojsky a občany. Mezitím už od 17 hodin v Nové Vsi byl tzv. Den na české vsi, jehož součástí byl tradiční jarmark. Při této příležitosti byla předvedena ukázkou výcviku a taktiky sedmileté války. Nedělní ráno začalo v 9.30 hodin průvodem z Lošánek do Lošan, poté došlo k odhalení pamětní desky v pietním areálu za kostelem. Nejvyšší vojenští kaplani české a rakouské armády sloužili polní mši. Tou byla ukončena třídenní vzpomínková na bitvu, v níž se v roce 1757 se střetla vojska devatenácti zemí, kromě Maďarů, Rakušanů, Němců, Francouzů či Chorvatů dokonce i Norové a Portugalci. Akce se konala pod patronací vojenského přidělence rady obrany Rakouska v České republice, brigádního generála Rolanda Vogela a rakouského velvyslanectví, přijela i kapela z německé verbovací oblasti Bad Mergentheim v uniformách vojsk sedmileté války. Rok od roku se této akce zúčastňuje stále více vojáků v dobových uniformách a už nyní je Bitva u Kolína třetí největší akcí tohoto charakteru v České republice po Slavkovu a Hradci Králové. Událost je součástí programu Rozvoje vesnice, jenž vyhlásilo Ministerstvo pro místní rozvoj. Zároveň je koncipována jako příspěvek k rozvoji mikroregionu Pod Chlumem, jehož představitelem Radovesnice I jsou. Pomocnou ruku v podobě finančního zajištění podalo Město Kolín, které darovalo 50 tis. Kč (jeden ze spoluorganizátorů Jan Hora si velmi pochvaloval vstřícnost radnice, která jim vypomohla například i místností, kde se mohou organizátoři setkávat), dále všechny obce účastníci se akce, občanské sdružení Maria Theresia, Zlatnictví Jan Hora, Knihkupectví Petr Král, pojišťovna Generali, Koramo Kolín, Lonza Kouřim a Pivovar Kutná Hora. Týlové zázemí připraví Armáda ČR, elektrocentrály bezplatně zapůjčila firma Phoenix Zepelin. Celkové náklady na pořádání letošní Bitvy u Kolína dosáhnou 250 tis. Kč, 105 tis. Kč padne jen na jídlo. Rekonstrukce bitvy u Kolína je v rámci Evropské unie navrhována jako jedna z

ČESKÁ SPORITELNA

GENERÁLNÍ PARTNER

Vás zve na 40. ročník mezinárodního festivalu dechových orchestrů
pod záštitou předsedy vlády České republiky pana Miloše Zemana

KMOCHŮV KOLÍN

14. / 15. / 16. června 2002

Festival se koná za finanční podpory Ministerstva kultury ČR

PÁTEK 14. 6. 2002

Místo	Modina	Název orchestru
Karlovo náměstí – pozvání na festival Vřetěje v Kolíně	18.30 – 19.15	ZUŠ KOLÍN + MAŽOŘETKY VDO KOLÍN + MAŽOŘETKY Měh FK KOLÍN + MAŽOŘETKY
Koncert	19.30 – 20.15 20.30 – 21.15 21.25 – 22.00	ZUŠ ROUDNICE NAD LABEM (ČR) ZUŠ ČASLAV (ČR) SAS VAN GENT-SHOW (Holandsko)
Chrám sv. Bartoloměje v Kolíně	21.00 – 22.00	Koncert – NOKTURNO, ÚSTŘEDNÍ HUDBA AČR
Karlovo náměstí	22.10 – 22.30	OHNOSTROJ
Karlovo náměstí taneční veselice	22.00 – 01.00	MDO BUDVARKA (ČR) MDO BŘEZOVANKA (ČR)

SOBOTA 15. 6. 2002

Karlovo náměstí	9.30 – 10.10 10.20 – 11.00 11.10 – 11.50 12.00 – 12.40 12.50 – 13.30 13.40 – 14.20 14.45 – 15.45	VDO RTYNĚ V PODKRKONOŠÍ (ČR) VDO TRENČÍN (SR) VDO KOPŘIVNICE (ČR) VDO STALLHOFEN (Rakousko) VDO ZLÍN (ČR) VDO SCHLEMA (SRN) HUDBA HRADNÍ STRÁŽE a POLICIE ČR
Městský hřbitov	14.00 – 14.30	Pietní akt u hrobu Františka Kmocha
Průvod městem	15.00 – 16.30	Všechny orchestry
Karlovo náměstí	16.30 – 17.00	Slavnostní zahájení festivalu – HHS a POLICIE ČR, VDO Kolín, Měh FK Kolín, Předseda vlády ČR, Ministr kultury ČR, Hejtmán Středočeského kraje
	17.00 – 17.50 18.00 – 18.50 19.00 – 19.50 20.00 – 20.40 20.50 – 21.30 21.30 – 22.10	1st ARMORED DIVISION BAND (USA) VDO SPEICHER (Švýcarsko) VDO UPPSALA (Švédsko) VDO SCHWAZ (Rakousko) VDO DE ESSENER (Belgie) SHOW – BAND, LA VAILLANTE (Francie)
Karlovo náměstí taneční veselice	22.15 – 01.00	MDO VESELKA (ČR) MDO MISTRŠIANKA (ČR)

NEDĚLE 16. 6. 2002

Karlovo náměstí	9.30 – 10.10 10.20 – 11.00 11.10 – 11.50 12.00 – 12.40 12.50 – 13.40	VDO MOSKVA (Rusko) KWK BIELSZOWICE (Polsko) VDO MLADÁ BOLESLAV (ČR) SAS VAN GENT (Holandsko) SHOW – BAND, LA VAILLANTE (Francie)
MONSTRKONCERT	14.00 – 14.45	ZUŠ KOLÍN (ČR)
1. blok		VDO KOLÍN (ČR)
Kolínské orchestry		Měh FK KOLÍN (ČR)
2. blok	14.55 – 15.45	VŠECHNY ČESKÉ ORCHESTRY
3. blok (závěrečný blok pochodu F. Kmocha)	16.00 – 16.40	VŠECHNY ORCHESTRY Z TUZEMSKA I ZAHRANIČÍ

Sólisté: Ivana Jelínková, Blanka Tůmová, Ivana Zbořilová, Milan Čermohouz, Josef Zíma.
Program uvádí: Pavlína Filipovská, Milan Čermohouz a Karel Hegner.

Doprovodné programy: Pro děti soutěže a hry o ceny, autogramiáda Karta Lopraise, Tomáše Tomečka a Josefa Macháčka účastníků rallye Paříž – Dakar, vystavení Tater a čtyřkolky z rallye Paříž – Dakar a účast dalších významných osobností sportovního a kulturního života.

Pořadatel festivalu
TRANS-EX spol. s r.o. Praha, ORGANISKE SPOLEZENSTVI PRAHA
a MĚSTO KOLÍN

Hlavní partneři
AGROFERT a.s. Česká spořitelna

Generální mediální partneři
DENÍKY BOHEMIA Vecerní Praha

Partneři
B1, TRANS, Unipetrol, Amal, BEM, POCORANOVKA, ČESKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRAHA

Tisk – Státní podnik MAC, spol. s r.o., Praha

pěti historických akcí na trvalé pořádání. Tato akce byla nejnáročnější na bezpečnost, aby nebyl nikdo z diváků a vojáků zraněn. Byla na tento účel pojištěna do výše pět milionů korun. Nikomu se nic nestalo, jen tlaková vlna při dělových salvách rozbila skleněnou výplň u dveří staré školy v Plaňanech.

Kmochův Kolín

Tato akce byla v ulicích nejvíce vidět. Kdo by také přehlédnul stovky muzikantů ve slavnostních uniformách, mažoretky, vlajky, kdo by přeslechnul muziku, která se ozývala ze všech koutů od pátku do neděle.

Páteční nokturno v chrámu sv. Bartoloměje sledoval i ministr kultury ČR a místopředseda vlády. Tradičním magnetem byl sobotní průvod městem – ze sídliště na náměstí, kde 40. Ročník festivalu slavnostně zahájil předseda vlády ČR. Až na několik výjimek se při tomto ročníku konala většina koncertů na náměstí, na pódiu, které bylo letos poprvé zastřešeno. Součástí letošního ročníku byl i slavnostní galavečer v židovské synagoze, kde ministr kultury ocenil medailí skladatele Františka maňase, Jaroslava Zemana a Stanislava Horáka za šíření dobrého jména české dechovky. Děkovný dopis za totéž pak předal Josefu Maternovi a Jaroslavu Bílému. Nejpůsobivější na celém programu byl tradiční monstrkoncert na závěr programu v neděli odpoledne, v němž před stovkami diváků vystoupilo 15 domácích a 12 zahraničních orchestrů. Ve finále tohoto koncertu a vlastně i celého festivalu pak byly tři hudební bloky, v nichž zahrály spojené orchestry. Nejprve tři kolínské, pak všichni hosté z České republiky a na úplný závěr všechny zúčastněné orchestry zahrály pět nejznámějších Kmochových skladeb.

18. 6.

Titul mistryň České republiky obhájily mažoretky z pohybové skupiny Kořata. Mistrovství se konalo v Poděbradech. Dívky zvítězily v obou soutěžních disciplínách, z nichž vychází celkový vítěz – v pochodovém defilé a pódiových formacích. Je to slušný úspěch, v předchozích ročnících tohoto šampionátu se ještě nestalo, aby jedna skupina zvítězila v obou disciplínách.

Chrám sv. Bartoloměje a jeho okolí obsadili filmaři. V německo-americké koprodukcí zde vzniká film Martin Luther. Natáčení předcházela výběr komparzistů pro davové scény. Zájem byl velký, ovšem podmínky výběru byly značně omezující. Filmaři hledali ženy dlouh vlasů, muže s delšími vousy a nebo takové, kteří jsou ochotni nechat si na hlavě vyholit kolečko pro role mnichů. Všichni pak měli být hubení a vychrtlí a takových lidí je dnes u nás málo. Nakonec probíhal konkurz i v sousední Kutné Hoře. Každý den filmování se komparzisté oblékají do historických kostýmů a ještě před natáčením musejí samozřejmě navštívit maskérnu, která byla improvizovaně zřízena v salóňku Městského kulturního domu a lidé 21. století v ní přeměňují na středověké maskérky a kadeřnice z Německa.

Bytů je v Kolíně stále nedostatek a tak je velice prospěšné, když do celkového bytového fondu přibude další. Ať již nový nebo zrekonstruovaný, či z půdní vestavby. Lidé si vždy říkají: jen kdyby jich bylo více a ti, na které se suměje štěstí v podobě dekretu, mají samozřejmě radost. Faktem ovšem je, že pořadník na byty je stále obsáhlý a byty přibývají jen velmi pomalu. V Tovární ulici bylo dokončeno 25 bytů a jejich nájemníci dostali klíče. Dva z celkového množství v tomto domě jsou bezbariérové pro vozíčkáře a dva pro

Kmochův Kolín nabídne hudbu americké armády

FRANTIŠEK KMOCH

■ Patří k našim nejznámějším skladatelům a kapelníkům české dechové hudby. Narodil se 1. srpna 1848 v Zásnuckách a celý svůj život prožil v Kolíně. V dětství jeho pozdější hudební dráhu podporovali nejen rodiče, od nichž slyšel mnoho národních písní, ale také učitel na zásnucké škole. Na kolínské reálce František Kmoch ve studiu hudby pokračoval většinou samostatně. Studia dokončil na pražském učitelském ústavu. Od kolínských Sokolů dostal Kmoch úkol sestavit kvalitní dechovou kapelu. V roce 1872 tak vznikla Kmochova hudba, které jako Městská hudba Františka Kmocha hraje v Kolíně dodnes. Kmoch stál v čele hudby 40 let. Mezi jeho nejznámější skladby patří dodnes oblíbené písně Kolíne, Kolíne, Pode mlejnem nebo Muziky, muziky.

Kolín - Zlidovělé písničky, řízná česká a zahraniční dechovka i skladby klasiků vážné hudby se budou po tři dny rozléhat Kolínem. Zítra zde totiž začne již 40. ročník Kmochova Kolína, největšího evropského festivalu dechové hudby. Od pátku do neděle se na jubilejní přehlídce představí dvanáct velkých zahraničních orchestrů ze západní i východní Evropy a z Ameriky, šest předních domácích souborů z Česka a tři mládežnické orchestry uměleckých škol. Podle pořadatelů by se mělo jednat o jeden z nejlepších programů v historii festivalu.

Čtyřicátý Kmochův Kolín přinese divákům několik novinek. Tou první bude výběr zahraničních souborů.

„Dramaturgii jsme koncipovali v souvislosti s blížícím se vstupem České republiky do Evropské unie. Proto jsme se snažili vybírat orchestry ze zemí, které v unii jsou, nebo na členství kandidují. Naším zájmem je dát prostor i novým orchestrům, které ještě v Kolíně nebyly,“ vysvětluje prezident festivalu Jaroslav Syrový ze společnosti Trans-Ex, která Kmochův Kolín pořádá společně s městem.

V Kolíně se tak představí soubory z Rakouska, Nizozemí, Belgie, Švýcarska, Německa, Francie a Švédska, chybět nebudou ani orchestry ze Slovenska, Polska a Ruska. Záměrným hostem festivalu bude hudba americké armády 1st Armored Division Band, jejíž vystoupení podle pořadatelů slibuje vynikající hudbu různých žánrů. Šéf festivalu Syrový doporučuje také francouzský La Vaillante Showband, jehož vystoupení, jak už název hudby napovídá, lákají diváky skvělým pódiovým projevem. „To jsou dvě skutečné bomby,“ říká.

Kromě orchestrů z Mladé Bole-

slavi, Rtyně v Podkrkonoší či Zlína nemohou samozřejmě chybět ani dva kolínští zástupci. Dnes již téměř legendární Městská hudba Františka Kmocha a Velký dechový orchestr Kolín, dříve orchestr Českých pošt a telekomunikací. Oproti předchozím ročníkům pojali pořadatelé festival koncertně. To znamená, že každý orchestr dostane v programu vlastní více než půlhodinový blok.

Celý program se navíc bude odehrávat pouze na Karlově náměstí, s výjimkou pátečního Nokturna v chrámu sv. Bartoloměje, kde Ústřední hudba Armády České republiky vystoupí se skladbami Strausse, Bacha, Mozarta, Vivaldiho nebo Beethovena. Koncerty na hřišti AFK nebo na sídlišti tedy letos nebudou.

„Čtyřicátý ročník si zaslouží, aby bylo vše soustředěné na náměstí,“ říká Syrový. Za očekávaním podle něj zůstaly i loňská „výjezdní“ vystoupení v Poděbradech či v Kutné Hoře, na které přišlo jen velmi málo diváků.

O tom, že jubilejní Kmochův Kolín je významnou kulturní akcí, svědčí i přítomnost politických celebrit.

V sobotu jej společně se starostkou Zdenkou Majerovou zahájí kolínský rodák, premiér Miloš Zeman, středočeský hejtan Petr Bendl a ministr kultury Pavel Dostál. Ten také předá ocenění třem dlouholetým muzikantům.

Příjemnou zůstává pro návštěvníky festivalu otázka vstupného. To se ani letos na většinu koncertů nebude vybírat, pouze za Nokturno, večerní taneční veselice a závěrečný Monsterkoncert, při němž společně zahraje Kmochovy skladby několik set hudebníků, budou stát lístky od 50 do 100 korun.

VOJTĚCH BLAŽEK



MAŽORETKY A DECHOVKA. Součástí Kmochova Kolína bývají tradiční vystoupení mažoretek. V letošním roce se příznivci nejen tohoto druhu muziky v Kolíně sejdou již po čtyřicáté.

FOTO: ARCHIV

Kdo si také v tomto roce zahraje v Kolíně

HUDBA HRADNÍ STRÁŽE A POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY - špičkový dechový orchestr uznávaný doma i v zahraničí. Mezi prvořadé povinnosti patří zajištění doprovodu při všech ceremoniach na Pražském hradě, především státních návštěvách a audiencích.

ÚSTŘEDNÍ HUDBA ARMÁDY ČESKÉ REPUBLIKY - byla založena v roce 1950. Orchestr pravidelně nahrává pro rozhlas a televizi. Orchestr vydal v posledních deseti letech na 30 titulů CD koncertní dechové hudby.

MĚSTSKÁ HUDBA FRANTIŠKA KMOCHA KOLÍN - byla založena Františkem Kmochem v roce 1872. Její široký repertoár zahrnuje skladby svého zakladatele a také všechny velikány české dechové hudby, ale i Smetanu, Dvořáka, Verdiho nebo Lehára.

VELKÝ DECHOVÝ ORCHESTR KOLÍN - orchestr, kte-

rý stál v roce 1962 u zrodu Kmochova Kolína. Doma dosáhl největšího úspěchu v roce 1996, kdy se stal vítězem mezinárodní soutěže „Praha 96“.

VDO HUDEBNÍHO SDRUŽENÍ ZLÍN - vznikl v roce 1924 u firmy Baťa jako závodní orchestr. Od roku 1979 patří k předním orchestrům České republiky. Účinkoval několikrát i v zahraničí.

PODNIKOVÝ DECHOVÝ ORCHESTR ŠKODA AUTO MLADÁ BOLESLAV - dnes téměř sedmdesátičlenný orchestr založili v roce 1939 zaměstnanci automobilky.

VELKÝ DECHOVÝ ORCHESTR RTYNĚ V PODKRKONOŠÍ - hraje nepřetržitě 138 let. V roce 2000 hrál orchestr v Belgii a na EXPU 2000 v Hannoveru. V letošním školním roce bude mít na svém kontě více jak 12 koncertů.

MARKTMUSIKKAPELLE

STALLHOFEN (Rakousko) - Orchestr založený v roce 1887 dosáhl značných úspěchů v zahraničí, například v Maďarsku, Itálii a Německu, získal vyznamenání na mezinárodních hudebních soutěžích. Hrají v něm převážně mladí muzikanti.

HORNICKÁ KAPELA Z MĚSTA SCHWAZ V TYROLSKU (Rakousko) - vystupuje v originálních hornických uniformách z hornických časů a v černých krojích.

Kapela má 52 členů, z toho je 42 mužů a 10 žen.

SHOWBAND SAS VAN GENT (Holandsko) - inspiruje se hlavně pochodovou a přehlídkovou hudbou z Ameriky. To znamená atraktivní kostýmy, libivou populární hudbu a perfektní rytmus.

LA VAILLANTE SHOWBAND (Francie) - orchestr je svého druhu jediný ve Francii specializující se na účinkování při slav-

nostních akcích. Hraje v něm 40 hudebníků.

HEMVÄRNETS MUSIKKAR UPPSALA (Švédsko) - Je složena z cca 50 amatérů, kteří se hraní věnují ve svém volném čase. Uppsala je univerzitní město, a tak je mezi členy souboru mnoho studentů i vyučujících.

ORCHESTR MOSKEVSKÉ MĚSTSKÉ ŠKOLY ČÍSLO 80 V. M. BLAŽEVIČE MOSKVA (Rusko) - jeden z nejvýznamnějších dětských orchestrů hlavního města Ruska. V repertoáru má díla ruských a zahraničních skladatelů od klasické hudby po jazz.

1st ARMORED DIVISION BAND (USA) - Kapela se zúčastnila válečných akcí za druhé světové války, konfliktu v Perském zálivu i v Bosně a Hercegovině. Má bohatý repertoár - hudební doprovod při slavnostních ceremoniach, přehlídkách, ale i různé druhy jazzové hudby, country i rock.

Japonce, kteří se do Kolína přistěhují v souvislosti s výstavbou automobilky. Šest dalších nových bytů bude k dispozici v ulici Raškovec po rekonstrukci starého domu a dalších šest vzniká nástavbou na dům v Benešově ulici.

20. 6.

V těchto dnech zavládla tropická vedra, na druhou polovinu června velmi nezvyklá. Rtuť teploměru dosahuje 34 stupňů, i noci jsou teplé, přes 20 stupňů. Na takové teploty nejsme moc zvyklí a většina lidí se těší až alespoň trochu klesnou. Horko je všem, malým i velkým, jenom lidé nemocní snášejí horka hůře. Však také sanitky záchranné služby dvakrát častěji vyjíždějí než obvykle. Většinou k lidem u nichž se objevily zdravotní potíže z horka. Nejedná se o lidi vyčerpané horkem a nedostatkem tekutin, ale o zhoršení zdravotního stavu u lidí, kteří trpí oběhovými potížemi a nemocným srdcem. Přibyly i typické letní úrazy jako je poranění páteře po skocích do mělké vody. Již od rána upozorňovaly sdělovací prostředky na to, že po několikadenních vedrech by mělo přijít ochlazení, doprovázené na frontě silnými bouřkami, lijáky, krupobitím. Po slunném odpoledne večer kolem 22. hodiny se fronta nad Kolínem skutečně přehnal. Nebe bylo plné blesků, foukal silný vítr, který ohýbal menší stromky. Žádné škody na majetku a nebo na zdraví lidí však nebyly způsobeny a druhý den bylo opět hezky teplo.

21.6.

Počasí předchozího dne bylo jen varováním, ukázkou toho, co by mohlo přijít. Skutečně kolem 19. hodiny se obloha zatáhla černými mraky, velmi rychle přišla bouře, přivalový déšť, silný vítr. Vše se přehnalou celou republikou s větší či menší intenzitou a nad Kolínem také. Netrvalo to dlouho, ale následky byly děsivé - vyvrácené stromy, srolované billboardy, rozmetané odpady po městě, všude klacky, větve, listí, plno vody. Přerušena byla dodávka elektrické energie, do ulic vyjeli hasiči a pracovníci Technických služeb, aby následky odstranili. Zaznamenali ve městě více než 40 vyvrácených a zničených stromů, 10 stromů je silně poškozených, desítky mírně, po dešti a bouři zůstaly v ulicích hromady větví, ucpané kanály. Někde museli pomoci i horolezci a nebo vysokozdvížná technika. Mnohde byla i životu lidí nebezpečná situace. Například v ulici Na Magisstrále, kde vítr vyvrátil břízu a opřel ji o dům. Postupně musely být její větve odřezány, takže poškozen byl jen okap a část střechy. Na životech naštěstí žádné škody nebyly. Finanční škoda byla vyčíslena na 150.000 korun. Problémy měli i cestující na železnici. Vlaky projíždějící Kolínem měly několikahodinové zpoždění, mezinárodní rychlíky ani přes Kolín nejely, ale jejich trasa byla vedena odklonem z Prahy přes Nymburk a Hradec Králové, protože trať v úseku Přelouč – Pardubice byla nesjízdná.

1. 2.

Pro Kamenický újezd je považován za historický pramen se zvláštní odvahou a silou...
Ottomanské křesťanství je prvním zlatým věkem české kultury, která byla otřesená krájkem...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...

Pro Kamenický újezd je považován za historický pramen se zvláštní odvahou a silou...
Ottomanské křesťanství je prvním zlatým věkem české kultury, která byla otřesená krájkem...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...

ČERVENEC

Pro Kamenický újezd je považován za historický pramen se zvláštní odvahou a silou...
Ottomanské křesťanství je prvním zlatým věkem české kultury, která byla otřesená krájkem...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...

Pro Kamenický újezd je považován za historický pramen se zvláštní odvahou a silou...
Ottomanské křesťanství je prvním zlatým věkem české kultury, která byla otřesená krájkem...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...

1. 7.

Pro Kamenický újezd je považován za historický pramen se zvláštní odvahou a silou...
Ottomanské křesťanství je prvním zlatým věkem české kultury, která byla otřesená krájkem...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...
Kamenický újezd byl v roce 1620 pod královskou vládou...

1. 7.

Pro Kojenecký ústav je tento den historickým, protože se odloučil od města a stal se zařízením kraje. Je prvním zařízením tohoto typu, které bude středočeský krajský výbor spravovat. Po zrušení okresních úřadů totiž přejdou od 1. ledna roku 2003 pod krajskou správu všechna zařízení ze sociální a zdravotní oblasti. Za zmínku stojí i to, že Kolín byl jediným městem v republice, které financovalo provoz kojeneckého ústavu ze svého vlastního rozpočtu. A to bylo nad jeho síly. Peníze na jeho provoz budou nyní čerpány z krajského rozpočtu a z daní. Provoz tohoto zařízení, které neslouží jen Kolínu, tak bude zabezpečen a radnici odpadá neustále se opakující otázka, jak ho finančně zabezpečit.

Před měsícem byl napuštěn venkovní bazén. Odhadnout správný termín k napuštění je dosti problematické. Jeden rok je pěkně v květnu a červen je ošklivý, jindy je zase červen pěkný a červenec ošklivý. Od počasí se pak odvíjí zisk z provozu. Proto si město nemůže dovolit provozovat oba bazény najednou, a tak ten vnitřní přes léto vypouští. Jeden měsíc byly v provozu oba bazény na plaveckém stadionu – vnitřní i venkovní. Nyní se může plavat již jen ve venkovním, vnitřní byl vypuštěn a nastoupí do něj řemeslníci. Budou opravovat dlažby, malovat vnitřní prostory, dezinfikovat zařízení a provádět další drobné úpravy, aby se mohl na podzim opět otevřít pro veřejnost. S většími opravami se o letošních prázdninách nepočítá, protože areál čeká v budoucnosti komplexní rekonstrukce.

4. 7.

Počasi dělá lidem starosti. V předcházejících dnech nebyly sice příliš vysoké teploty, po nichž obvykle následuje prudší ochlazení spojené s bouřkami, dešti ... Pohybovaly se do 30 stupňů, avšak odpoledne začal naše území ovlivňovat velmi teplý vzduch a vzápětí za ním přicházela studená fronta. Takže večer po 19 hodině se na severozápadě začaly objevovat černé mraky a rychle se přibližovaly a po 20 hodině se přihnál vítr, prudký liják, bouřek bylo několik. Nad Kolínem se tato fronta přehnala, aniž by způsobila větší škody. Samozřejmě kromě polámaných větví, převrácených popelnic... Jinak se živly Kolínu vyhnuly, což se ovšem nedá říci o jiných místech republiky, kde udeřily v daleko větší intenzitě.

Věž kolínského Gymnázia je obalena lešením. Není to pěkný pohled, ale je to nezbytné. Z věže totiž začaly odpadávat kusy zdiva a proto se sem hned v prvních prázdninových dnech nastěhovali řemeslníci. Jejich ruce tu už byly potřeba. Věž nebyla opravována ani nijak udržována po celou dobu její existence, to je 80 let. Takže není divu, že se zub času projevil a bylo už nebezpečno okolo ní chodit. Nejprve budou muset být očištěny díly ze železobetonu od nečistot, které se tu po celých 80 let usazovaly. Pak přijde na řadu podkladový nátěr, sanace konstrukce a vrchní nátěr. Veškeré práce jsou rozplánovány tak, aby skončily do konce srpna a až přijdou studenti a začne nový školní rok, aby tu již žádný řemeslník nebyl.

8. 7.

V Husově ulici dříve bývala prodejna obuvi a poté pobočka České spořitelny, když se její základní budova začala rekonstruovat. Nyní jsou ale tyto prostory opět volné a radnice, která je majitelem, vyhlásila výběrové řízení na pronájem těchto prostor. Zájem mělo šest uchazečů. Dva z nich nesplnili požadované podmínky, ostatní hodlali v přízemním prostoru

zřídí prodejnu kancelářských potřeb, textilu, obuvi, sázkovou kancelář se sportovní barem. Město dalo přednost nejvyšší nabídce a nejpřijatelnějšímu sortimentu současně. Takže volné prostory získala Věra Běbrová, provozovatelka drogerie v Kutnohorské ulici, které i zde hodlá nabízet drogistické zboží. Za nájem do městské pokladny je ochotna platit 700 tisíc korun ročně.

22. 7.

Počasí je vskutku houbařské. Každý druhý den prší a je teplo a lidé tedy očekávají, že houby porostou, ale není tomu tak. Do tradičních oblastí v okolí Kolína, to je do lesů kolem Jelena, Konárovic, Bělušic... stále míří ti největší nedočkavci s košíčky, ale plné je rozhodně nenosí. Najdou sice klouzky, křemenáče, kozáky, hříby koláře a kováře, ale v malém množství.

Psi útulek přijímá denně průměrně jednoho zatoulaného nebo nalezeného psa denně. Potěšitelné je, že se jeho pracovníkům stále daří nalézat pro opuštěné psy nové pány. Zájem je hlavně o štěňata, méně už o dospělé psy a pokud jde o rasu, tak o německé ovčáky. Právě u této rasy poptávka převyšuje nabídku. Lidé si dokonce nalezence této rasy chtějí rezervovat a nechávají na sebe kontakt pro případ že by se nějaký objevil.

V Kolíně byla zřízena průvodcovská služba, kterou zabezpečuje Městské informační centrum v ulici Na Hradbách. Nabízí každý den, kromě pondělí, jednu dopolední a jednu odpolední procházku kolínskými památkami – trasa vede přes židovskou synagogu, židovský hřbitov, náměstí až ke chrámu sv. Bartoloměje. Návštěva v chrámu v ní není zahrnuta, protože římsko-katolická církev jeho prohlídku organizuje sama a obě instituce nespolečně spolupracují. Není to tím, že by sem turisté nejezdili. Naopak, mnozí zastavují v Kolíně cestou do Kutné Hory. Zaplatí si vstup do synagogy, půjčí si klíč od židovského hřbitova a náměstí si projdou sami. O odborný výklad zájem nemají.

23. 7.

O půl druhé se ulicemi města řítily tři zásahová vozidla kolínských hasičů k budově naproti restaurantu American v Kovářské ulici. Na lince tísňového volání byl totiž nahlášen požár. Na místě hasiči skutečně zjistili kouř vycházející ze střechy budovy a protože se jednalo o střed města, byla vyslána a tři vozidla současně. Jela však zbytečně, kouř vycházel z komína. Zda volající zpanikařil, nebo si udělal nemístní vtip, to se zjistit nepodařilo.

24. 7.

České nemocnice začínají pociťovat nedostatek nejen lékařů, ale i sester. O tyto české zdravotníky je zájem na západ od naší hranice a oni odcházejí pracovat do tamních zdravotnických zařízení. Čekají je tam totiž nesrovnatelně lepší pracovní i finanční podmínky. V některých zařízeních v republice je jejich nedostatek docela akutní. Nemocnice v Kolíně zatím problémy nemá. Pracuje zde 120 lékařů a z nich je 7 Slováků, ze 340 zdravotních sester jsou tři Slovenky a jedna Kazachstánka. Zdravotníci jiné národnosti zde nepracují. Vedení nemocnice je s kvalitou jejich práce spokojeno, je na stejné úrovni jako Čechů.

29. 7.

I v Kolíně jsou neplatiči nájemného. Když už selžou všechny pokusy radnice aby dlužník svůj dluh vyrovnal po dobrém, je podáván návrh na soudní řízení. Jediným důvodem k tomu je, když nájemník v obecním bytě naplatí pět měsíců nájemné a nebo dlužná částka přesáhne deset tisíc korun. V současné době lidé dluží městu za nájem více než šest miliónů korun. Řízení s neplatiči trvá u soudu kolem jednoho roku. Nyní se podstatně zrychlila doba, která uplyne od vzniku podmínek pro jeho soudní vymáhání k zahájení řízení. Zastupitelstvo totiž schválilo, že návrh na soudní řízení může podepsat starostka, takže odpadá čekání na projednání záležitosti radou. Neplatiči jsou hlavně lidé s nižšími příjmy a před odchodem do důchodu.. Jsou v této skupině ale také lidé, kteří peníze mají, ale platit nechtějí. Je pravda, že radnice postupuje při závěry s dlužníky velmi citlivě. Pokud mají například nezletilé děti, mohou získat náhradní byt, který má ovšem menší podlahovou výměru a je nižší kategorie. Neplatič si samozřejmě v úrovni bydlení pohorší, ale na druhou stranu má zase nižší nájemné a tedy větší možnost dluhy vyrovnat a měsíčně řádně platit. V krajním případě se mohou tito neplatiči dostat do ubytovny a nebo holobytů, kterých město vlastní v současné době 11. Jsou neustále obsazeny , je v nich však stále pohyb. Nájemník zde totiž může zůstat jen šest měsíců. Přesně tolik mu radnice dává na to, aby si našel sám bydlení. Pak se musí vystěhovat.

V Praze už je běžné, že se některé české filmy promítají s anglickými titulky. Důvodem je, aby naši filmovou produkci mohli sledovat i cizinci turisté a nebo cizinci, kteří u nás žijí, ale neovládají náš jazyk natolik, aby filmu rozuměli. Také kolínské kino začalo tuto praxi uplatňovat. Zatím se nesetkali s příliš velkým ohlasem. V Kolíně nejsou turisté, kteří by chodili do kina a cizinci, kteří zde žijí a případně i pracují také ještě svět českého filmu neobjevili.

V Kolíně přibývá maloplošných reklamních cedulí, umístěných na sloupech veřejného osvětlení. Největší zájem je o stožáry, které se nacházejí u silničního průtahu městem , hlavně v Havlíčkově, Jaselské a Pražské ulici. Na volné místo se dokonce čeká v pořadníku. Ovšem firmy tato místa uvolňují je velmi zřídka. Naopak spíše přibývá firem, které mají zájem tímto způsobem prezentovat své výrobky. Letos například vypověděly smlouvy dvě firmy, ale přibylo šest nových zájemců. Většina z nich si místo kupuje na jeden rok s tím, že se pak smlouva prodlužuje. Výnosy z této reklamy využívají Technické služby především na nákup nové techniky.

1. 8.

První dopravní zastávka v Kladně směřující k Praze byla v roce 1842. Na Slovensku do Lubova
v roce 1843. První přímá spoje od Slovenska k Praze byly v roce 1844. Slovenský dopravce Štefán Lukáč
navštívil svou ženu a děti v Lubovu (př. Lovci, Mlýnský, Pevnostní, Banská, Těšenská, Na Ládku
a Banská). Důležitá je i ta, že se jednalo o výhled, protože byla velmi vzácná. Objevil se
první národní dopravce Štefán Lukáč. Mladí Slováci v zahraničí se snažili o vytvoření
slovenské společnosti, kterou řídila, ale neexistovala. To je vědomí, že by bylo, Pevnostní,
Banská, Čáslav a Mladá Boleslav. Lidé jako byli lidé v roce 1842 do Lubova a v roce 1843
do Mladé Boleslav v 1842.

První dopravní zastávka v Kladně směřující k Praze byla v roce 1842. Na Slovensku do Lubova
v roce 1843. První přímá spoje od Slovenska k Praze byly v roce 1844. Slovenský dopravce Štefán Lukáč
navštívil svou ženu a děti v Lubovu (př. Lovci, Mlýnský, Pevnostní, Banská, Těšenská, Na Ládku
a Banská). Důležitá je i ta, že se jednalo o výhled, protože byla velmi vzácná. Objevil se
první národní dopravce Štefán Lukáč. Mladí Slováci v zahraničí se snažili o vytvoření
slovenské společnosti, kterou řídila, ale neexistovala. To je vědomí, že by bylo, Pevnostní,
Banská, Čáslav a Mladá Boleslav. Lidé jako byli lidé v roce 1842 do Lubova a v roce 1843
do Mladé Boleslav v 1842.

SRPEN

První dopravní zastávka v Kladně směřující k Praze byla v roce 1842. Na Slovensku do Lubova
v roce 1843. První přímá spoje od Slovenska k Praze byly v roce 1844. Slovenský dopravce Štefán Lukáč
navštívil svou ženu a děti v Lubovu (př. Lovci, Mlýnský, Pevnostní, Banská, Těšenská, Na Ládku
a Banská). Důležitá je i ta, že se jednalo o výhled, protože byla velmi vzácná. Objevil se
první národní dopravce Štefán Lukáč. Mladí Slováci v zahraničí se snažili o vytvoření
slovenské společnosti, kterou řídila, ale neexistovala. To je vědomí, že by bylo, Pevnostní,
Banská, Čáslav a Mladá Boleslav. Lidé jako byli lidé v roce 1842 do Lubova a v roce 1843
do Mladé Boleslav v 1842.

2. 8.

První dopravní zastávka v Kladně směřující k Praze byla v roce 1842. Na Slovensku do Lubova
v roce 1843. První přímá spoje od Slovenska k Praze byly v roce 1844. Slovenský dopravce Štefán Lukáč
navštívil svou ženu a děti v Lubovu (př. Lovci, Mlýnský, Pevnostní, Banská, Těšenská, Na Ládku
a Banská). Důležitá je i ta, že se jednalo o výhled, protože byla velmi vzácná. Objevil se
první národní dopravce Štefán Lukáč. Mladí Slováci v zahraničí se snažili o vytvoření
slovenské společnosti, kterou řídila, ale neexistovala. To je vědomí, že by bylo, Pevnostní,
Banská, Čáslav a Mladá Boleslav. Lidé jako byli lidé v roce 1842 do Lubova a v roce 1843
do Mladé Boleslav v 1842.

1. 8.

Dnes poprvé zastavil v Kolíně autobus, který je přímou linkou na Slovensko do Lučence. Je to jediný spoj, který přes Kolín na Slovensko jede. Slovenský dopravce SAD Lučenec provozoval svou linku z Lučence přes Levici, Nitru, Bratislavu, Brno do Třeboně. Na úseku z Brna do Třeboně se mu to ale přestalo vyplácet, protože bylo málo cestujících. Obrátil se proto na dopravce Seco Trans v Mladé Boleslavi s žádostí o spolupráci na provozování této linky avšak nikoliv směrem jižním, ale severním. To je z Brna přes Nymburk, Poděbrady, Kolín, Čáslav a Havlíčkův Brod. Linka jede každý den v 6,35 do Třeboně a v opačném směru na Mladou Boleslav v 15.20.

Den co den vrčí v parcích a na dalších zelených plochách sekačky, protože Technické služby péči o veřejnou zeleň nepřerušily ani o prázdninách, když je velké teplo, jaké je v těchto dnech. Stroje mají pojistky a když jsou přehřáté, samy se vypínají a pak je třeba chvíli počkat a teprve pak pokračovat v práci. Další překážkou se stávají drobné předměty, které lidé do veřejné zeleně odhodí. Například když se do sekačky dostane igelitový sáček, ponožka nebo kousek hadru, okamžitě je třeba práci zastavit, stroj rozebrat a nežádoucí předmět vyndat, což trvá i jednu hodinu a zaměstnanec se pěkně zapotí. Mnoho lidí ani neví, jak moc škodí, když vyhazují věci, nebo neuklízí kolem kontejneru. Jak ošklivě potom působí na trávníku rozsekaný textil nebo igelit! Kromě sekání se každý den veřejná zeleň zalévá. Na její celkovou údržbu je pro letošní rok z rozpočtu radnice vyčleněno 800 tisíc korun.

Vandalové řádili v Kolíně hned na dvou místech. Nejprve v budově Střední zdravotnické školy, kde se pokoušeli v noci vniknout do skladu materiálu s chemikáliemi. Snad v očekávání nějaké látky, která by se dala zpeněžit nebo jinak zužitkovat například na přípravu drogy. Přes mříže na oknech se nakonec nedostali a to je asi tak rozčílilo, že se rozhodli způsobit škole škodu. Na dvoře rozházeli gázy, které zde byly v bednách uloženy. Pak vsunuli do rozbitého okna hadici a do budovy pustili vodu. Do chvíle než přišel školník do práce, bylo v přízemí 20 centimetrů vody. Takže i když nic neukradli, škodu za sebou zanechali a Policii se nepodařilo pachatele dopadnout. Opačně ale dopadnul pachatel, který rozbil výlohu obchodu Orient v Husově ulici. Díky občanovi, který asi nemohl spát a nad ránem se díval z okna, byla ihned informována Policie a občan jí také ukázal, kterým směrem pachatel začal po činu prchat. V krátké době byl dopaden a usvědčen nejen z rozbití skla výlohy, ale i z krádeže šachové hry, která zde byla vystavena.

2. 8.

Letošní léto je podivné. Vždy je pár dní – tak dva tři - veliké horko a dusno (přes 30 stupňů), pak přijdou mraky, bouřka, vítr, lijáky. Tak tomu bylo i v pátek odpoledne. Tato fronta se přehnala celým okresem a nevynechala ani Kolín. Ulicemi se hnaly potoky vody a splachovaly vše co jim přišlo do cesty. V mžiku byly ulice vylidněny, lidé se poschovávali do obchodů, podloubí. Prostě kamkoliv kam přímo nelilo, i když všude byla vodní mlha z obrovského příválu deště. Voda zatopila sklady prodejny Plus v Benešově ulici, sklep rodinného domu ve Hřbitovní ulici a sklepy pod nádražní halou v Rorejcově ulici. Hasiči museli přijet škodu odčerpat.

Když radnice zveřejnila na své úřední desce úmysl pronajmout a později i prodat část tzv. ječné půdy pivovaru a současně pronajmout část zámku, přijali do lidí s různými pocity. Stejně jako fakt, že liberečtí podnikatelé hodlají v tomto areálu vybudovat hotel vyšší kategorie. Třicet občanů z kolínských knihkupců, malířů a historiků zaslalo otevřený dopis zastupitelům města. Navrhují, aby město odložilo tato jednání a své záměry ještě jednou zvážilo. V dopise se argumentuje tím, že komplex těchto budov, který je v Kolíně lidmi označován jako bývalý pivovar, představuje jedinečný celek a při současném stavebním průzkumu jsou stále objevovány nové vzácné stavební prvky. Ve svém dopise zdůrazňují, že by se mělo počkat právě na ukončení tohoto průzkumu a teprve potom rozhodovat. A rozhodovat s vědomím toho, že ubytovací kapacitu sice Kolínu chybějí, ale stejně tak tu není například galerie, lapidarium, alternativní divadelní scéna.... Město v tomto případě řeší velké dilema. Objekt má historickou cenu, hotel by byl potřebný stejně jako ostatní zařízení, ale město nemá v rozpočtu tolik peněz, aby mohlo být jen uvažovat o rekonstrukci objektů k jakémukoliv účelu. Další postup tedy byl otázkou hlasování městské rady.

V Kolíně je pět supermarketů – Delvita, Penny, Plus, Kaufland, Billa. Přibydu k nim ale další. Stavební povolení už dostala společnost Lidl na pozemek v Pražské ulici. Zájem by měly ale i další obchodní řetězce, ovšem v Kolíně je pro tyto účely málo pozemků. Je zajímavé, že všechny supermarkety jsou stavěny v centru a na jeho okraji směrem na Uhlířské Janovice a Prahu a zatím nikdo neprojevil zájem vybudovat tento obří obchod na Zálabí, odkud bude nejbližší k průmyslové zóně, kde vyroste automobilka Peugeot – Toyota.

V Domově důchodců byla rekonstruována kuchyně nákladem pět miliónů korun. Veškeré práce byly ukončeny o měsíc dříve než se plánovalo. Stalo se tak díky tomu, že zaměstnanci začínali pracovní den v pět hodin ráno, přicházeli do práce o o víkendech. V kuchyni se vaří pro 80 lidí nyní po rekonstrukci vyhovuje těm nejpřísnějším podmínkám a hygienickým normám. Jsou zde bezdotykové vodovodní baterie, speciální prostory na vytloukání vajec, nová je i venkovní rampa, díky níž nebudou nákladní auta se zbožím zajíždět do dvora, ale přímo ze strany objektu. Během rekonstrukce byla kuchyně mimo provoz a lidé si museli zvyknout na dovážené jídlo. Nyní zase mají vlastní domácí stravu a pochutnávají si.

4. 8.

Městskou policii zaměstnávala v neděli večer skupina příznivců hnutí pank, jimž lidé říkají pankáči (jedním ze nápadných znaků úpravy jejich vizáže jsou vlasy vyčesané do hřeben). Vraceli se vlakem přes Kolín z jakéhosi hudebního festivalu a protože jeli bez jízdenky, byli z vlaku vysazeni právě v Kolíně. Moc jim to nevadilo, utábořili se před vchodem do nádražní budovy, hlučeli a lidé se jich začínali bát. Přivolaná Městská policie je odtud vykázala. Někteří zmizeli, ale šest se jich vydalo na Karlovo náměstí a začali se koupat v kašně a snažili se vylovit drobné mince, které tam lidé házejí. I odtud je MP vykázala. Teprve pak se nadobro z Kolína vytratil.

I další akci měla Městská policie na nádraží. Na nástupišti se na zemi uložil ke spánku opilý muž. Jeho pes ho střežil tak dokonale, že k němu nikoho nepustil. Přivolaní strážníci museli nejprve zajistit psa, aby se dostali k jeho pánovi a probudili ho. Ten pak i se svým psem nastoupil do vlaku, který na nástupišti právě stál a odjel.

5. 8.

Tak trochu ve stínu průmyslové zóny, kde bude stát automobilka, je průmyslová zóna na Štáralce, o rozloze 26 hektarů. Dokončeny zde jsou inženýrské sítě, proinvestovány byly 24 miliónů korun. V zóně je také už vybudován vodovod, kanalizace a parovod. Stojí zde již závod americké společnosti Alco controls na výrobu chladírenského a klimatizačního zařízení. Zájem projevují i další investoři.

7. 8.

V těchto dnech odjelo z Ostravy, Litoměřic a jiných míst několik autobusů romských rodin do Anglie. Netajili se s tím, že zde chtějí požádat o azyl. Ovšem všichni Romové se dostali tímto způsobem jen na hraniční přechody, neměchtí celníci je nepustili na své území a tím na území evropské unie, ačkoliv jim tvrdili, že jedou na dovolenou nebo na návštěvu příbuzných. Jako důvod ve většině případů Němci uvedli, že Romové nemají dostatek peněz, ani na zpáteční jízdenku a nemají ani zdravotní pojištění pro cesty. I v Kolíně se Romové k tomuto kroku rozhodli a 40 romských rodin se chystá na cestu. Jejich mluvčí tvrdí, že důvodem je, že v hotelu Americann je odmítli obsloužit a cítí se tedy rasově diskriminováni. Personál hotelu zase tvrdí, že Romy běžně obsluhují, že zde měli i večírek Romské střední školy, ale že odmítli obsloužit romské výtržníky, kteří po sobě začali v hádce házet židle a popelníky, zničili nějaké zařízení ... Čili že incident není rasový, ale že Romové se chovali v rozporu s dobrými mravy a že tedy jde o občansko-právní spor.

12. 8.

V tyto dny postihly celou republiku vydatné deště. Mají za následek rozvodněné řeky, potoky, zatopené obce i lidské životy, evakuaci lidí do bezpečí. K nejpostiženějším patří jižní a jihozápadní Čechy, Kolínu se vydatné deště zatím vyhýbaly, až dnes po poledni začala průtrž mračen. Labe je zatím klidné, ani se nezvýšila jeho hladina. Bouřlivější je až od Mělníka dále, když se do něj vlije Vltava, která patří k nejvíce postiženým řekám. Na horním a středním toku Labe nikde neprší. Průtok Labe v Kolíně je 15 metrů krychlových za vteřinu, vodní elektrárna jede na poloviční provoz a všechny jezy jsou zavřeny.

Neobvyklý budíček měli lidé v Jateční ulici. Kolem čtvrté hodiny se sem přičítalo auto hasičů, připravených k zásahu. Z okna jednoho domu se totiž valil hustý dým. Když se hasiči dostali dovnitř, zjistili, že byt není prázdný a že v něm tvrdě spí jeho majitelka. Ta se totiž nad ránem vrátila z restaurace a hodlala si připravit něco k jídlu. Postavila na sporák kastrůlek se zbytky jídla a hodlala počkat, až se ohřeje. Jenže usnula a jídlo se začalo pálit, kouřit a smrdět. Hasiči tu byli brzy, takže k požáru od kastrůlku nedošlo.

S velkou slávou byla oficiálně, za účasti představitelů nemocnice, města i okresu a přípitků šampaňským otevřena zrekonstruovaná budova nové interny v nemocnici s tím, že přijme první pacienty, ale plný provoz bude až v září. Jenže mezi lidmi se začalo šuškat, že není něco v pořádku, že již dva měsíce se mohli léčit v nových prostorách, ale neléčí. Mezi lidmi kolují dvě verze. Podle jedné jsou na vině technické nedostatky, které brání nastěhování, podle druhé firma Skanska požaduje za vícepráce několik desítek miliónů korun navíc oproti smlouvě a dokud je nedostane, nedovolí stavbu používat. Ředitelství nemocnice jako vysvětlení proč budova v hodnotě 215 miliónů korun je nevyužitá, uvádělo, že přes prázdniny si lékaři i sestry vybírají dovolenou. Nyní přiznalo, že harmonogram stěhování

z náhradních prostor je připravený a jedinou neznámou je datum. Jako důvod uvedlo nevyřešené smluvní vztahy s dodavatelem, které musí schválit ministerstvo zdravotnictví, ale blíže je nespécifikovalo. Hodlá je zveřejnit v momentě, kdy budou vyřešeny. Detailnější informace nemá ani krajský úřad. Jedná se o největší stavební akci v nemocnici po roce 1989, která by měla výrazně zlepšit péči o nemocné.

O záležitosti jednal i poslanec Parlamentu Milan Cabrnok s ministryní zdravotnictví a požádal ji, aby bez ohledu na cokoli ostatní učinila kroky potřebné k co nejrychlejšímu otevření rekonstruované budovy, aby lidé nemuseli být ošetřováni v provizorních podmínkách.

14. 8.

Téměř v celé republice zuří povodně a zátopy. V Kolíně se však nikdo vody vylité z koryta řeky Labe obávat nemusí. Na horních tocích Labe i jeho přítoků neprší buď vůbec a nebo jen málo, takže hladina Labe se zvedá, ale jen velmi mírně. Průtoky vody nevybočuje z normálu a i na první pohled je Labe klidné. Protéká jím 40 – 65 metrů za sekundu a to je průměr za rok. Při dešti začal tu a tam zlobit ucpaný kanál, který přestal brát vodu valící se ulicemi. Hasiči byli v pohotovosti a během několika minut dorazili vždy na místo a kanál vyčistili.

Ochrana před vodou není nutná ani v Kolíně ani jinde v okrese a tak jednotka kolínských hasičů odjela pomáhat likvidovat následky záplav do okresu Praha – západ, kde jsou na tom podstatně hůře. Jde o devět mužů. Hasiči vezli sebou jeden vůz Liaz, který slouží v postižených oblastech pro přepravu hasičů, dvě lodě a nákladní vůz k přepravě materiálu potřebného při pomoci lidem. Nastupují tam, kde je potřeba. Například odčerpávali vodu ze zatopených sklepů v Řeži u Prahy a ve Štěchovicích. Protože se při likvidaci povodní jedná o velice náročnou a vyčerpávající práci, celá skupina se vždy po jednom dnu střídá. Přestože v Kolíně voda zatím není, ta, která je jinde, komplikuje trochu práci železničářům. Masarykovo nádraží v Praze je totiž kvůli vodě uzavřeno a vlaky jsou odkloněny přes Lysou nad Labem, takže tato skutečnost si klade větší nároky na práci železničářů, protože jedné z nejvytíženějších tratí v republice neplánovaně a ze dne na den přibýly desítky dalších spojů.

Hasičský záchranný sbor a Oblastní spolek Českého červeného kříže vyzvaly společně občany města, aby pomohli obětem ničivých povodní. Nejvíce potřebné jsou deky, spací pytle, příkrývky, karimatky (podložky pro spaní) dezinfekční prostředky, přípravky proti komárům, voda v PET lahvích. Tři sběrná místa jsou v Kolíně a jsou označena praporem Červeného kříže.

Na pomoc oblastem postiženým záplavami se konal i dobročinný koncert v chrámu svatého Bartoloměje. Uspořádala ho římskokatolická církev v Kolíně.

16. 8.

Město Kolín patří mezi první větší města v republice, která se v roce 1997 přihlásila do programu prevence kriminality, vyhlášeného stejnojmenným odborem Ministerstva vnitra. Celkem za tu dobu získalo od státu přes čtyři milióny korun, nejvíc peněz přišlo v prvních třech letech. Účelem programu prevence kriminality bylo nastartovat aktivity v této oblasti, které pak už budou fungovat bez další zvláštní pomoci. Projektů na prevenci týkající se Kolína bylo víc. Nejnákladnějším z nich bylo pořízení kamerového systému (to je instalace kamer na rizikových místech ve městě, kde docházelo k nejvíce trestným činům a jejich prostřednictvím sledování těchto míst na monitoru ve služebně městské policie), později i termovize. Současně stát pomohl ke zřízení romského klubu a jeho vybavení, Dům dětí a

mládeže na sídlišti získal rovněž vybavení na volnočasové aktivity, pro mládež městská policie zpracovala a nechala vytisknout a distribuovat brožury s protidrogovou tematikou, staré lidi na tištěných letáčích zase poučila, jak se chránit před podvodníky a bytovými zloději, kteří zneužívají jejich důvěřivosti a pak je okradou. Státní peníze pomohly i k přednáškám na školách i na volnočasové aktivity pro Zvláštní školu. Přispěly k vybavení tábora pro děti ze sociálně slabších rodin Klubu tábornické unie Arnika. Kamerový systém hodně přispěl ke zklidnění kriminality a jejímu vytlačení ze středu města. Například u Delvity se vykrádala auta jak na běžícím pásu, což díky kamerám nyní kleslo na minimum, klidnější je i Karlovo náměstí, kde ubylo kapsářů. Co se týká pouličního vandalismu, velice často sprejeři postříkali protihlukové zábrany na Novém mostě a opět díky kamerám tam strážníci zadrželi spoustu pachatelů, takže nyní je klid a zábrany čisté. Vyřešily se i problémy na vlakovém nádraží s bezdomovci, kteří se zde shromažďovali a obtěžovali cestující. Letos Kolín už žádné peníze nedostal. Jeho program prevence kriminality a tím i finanční příspěvky od Ministerstva vnitra jsou vzhledem k upřednostňování dalších měst a obcí, které se do programu přihlásily později, vyčerpané.

Po léta se zdála kolínská Tatra na Ovčárecké ulici opuštěná. A také byla, i když měla svého majitele. Nic se zde nevyrábělo, neskladovalo, budovy a ploty chátraly a hlodání zubu času bylo vidět pouhým okem. Zdá se, že se teď situace změní. Část podniku úpadce ČKD Dukla a.s. - odštěpný závod Strojírny Kolín v Ovčárecké ulici byla prodána. Areál o rozloze 16,3 ha, nacházející se v blízkosti průmyslové zóny Kolín-Ovčáry, ve II. kole výběrového řízení, které proběhlo obálkovou metodou, koupila za 42,5 mil. Kč akciová společnost Česká typografie. Podnik vyrábějící kotle, spalovny a úpravný vod vykazoval k 31. březnu 2002 účetní hodnotu aktiv ve výši 118 mil. Kč vyjma finančního majetku. Třicet pět procent tržeb přitom představuje export. Na konci dubna tohoto roku v provozu pracovalo 179 zaměstnanců, z toho 113 dělníků. Nového majitele našel i starý závod dřívější Tatro Kolín ležící v areálu úpadce ČKD Dukla a.s. v Ovčárecké ulici. Za 20 mil. Kč jej získal Ferostav. Závod nabízející pronajimatelnou užitnou plochu cca 30 tis. m² koupila jmenovaná firma v dobrovolné dražbě o 18 mil. Kč levněji, než kolik činil tržní odhad. Hodlá sem přesunout sklad hutních výrobků z firmy v Chaloupkách.

24. 8.

Posvícení letos počasí přálo až moc. Po celý víkend byla jasná obloha, teplo, prostě pěkné dny, ale i noci. Takže bylo v Kolíně neustále rušno. Na louce u plaveckého stadionu vyrostl obrovský stan pro velkou letní diskotéku, které si z pátku na sobotu užili nejen ti, kteří přišli, ale i ti, kteří byli doma. Intenzivně se zde vyhrávalo, takže okolní domy doslova duněly a muzika byla slyšet až v Sendražicích. Mládež, pro kterou byla akce určena se bavila podle svého vkusu a byla zde také soutěž pro nejvytrvalejší tanečníky. Pár, který vydržel tancovat od počátku až do konce získal dva mobilní telefony od jednoho ze sponzorů diskotéky, jímž byla firma Siemens. U starých lázní měly stanoviště pouťové atrakce. Bylo jich tam dost, aby uspokojily malé i velké všeho věku. Takže se zde točily jak autíčkové kolotoče pro nejmenší, houpačky, velké kolotoče a fungovala obrovská skluzavka. To vše bylo doplněno množstvím stánků s cukrovou vatou, nafukovacími balónky a jinými pouťovými tretkami. Přestože bylo vymezené prostranství zcela zaplněné atrakcemi, mohlo jich zde být ještě více. Mnohé se totiž do Kolína nedostaly, protože se nalézaly právě v záplavové oblasti, takže voda jim odřízla cestu. Takže letošní posvícení bylo bez dvou největších atrakcí. Šlo o monstra vážící kolem 40 tun, jejichž převoz byl kvůli poničeným mostům nemožný. Zdálo se, že atrakce jsou v obležení, ale jejich majitelé byli zklamaní.

Nepřišlo totiž tolik lidí jako v loňském roce, takže výdělek byl slabší. Lidé naopak říkají, že návštěva je finančně náročná a ceny jsou neúměrné. Navíc, děti chtějí vyzkoušet každou atrakci. Posvícenský kolotoč pak byl zakončen v pondělí tradičním posvícenským trhem, který se nevymykal z ustáleného rámce. To znamená, že Karlovo náměstí bylo zcela zaplněno prodejními stánky, které nabízely nejrůznější zboží, jaké nalézáme u tržnicích a na pultech pouličních stánků. To je ponožky, záclony, svetry, prádlo, kabelky, různé doplňky bytového vybavení, kuchyňské potřeby, hračky, sladkosti....

Na Kmochově ostrově se konal pátý ročník festivalu Natruc, kam zamířilo přes tisíc posluchačů a tím se letošní ročník stal nejúspěšnější v historii tohoto festivalu. Pořadatelům se podařil mistrný tah v přilákání obecnstva – nízké vstupné a posvícenská atmosféra. Výtěžek ze vstupného byl určen na pomoc dětskému domovu v Dobřichovicích, který při nedávné povodni vyplavila voda.

Posvícení mělo i jednu neobvyklou událost, i když není přímo posvícenská. Strážníci MP totiž chytali v ulicích klokan. Jeden obyvatel Tovární ulice časně ráno na její linku nahlásil, že v ulic poskakuje klokan. Strážníci moc nevěřili, ale vyjet museli. Informace byla pravdivá. Klokan patřil občanovi Kolína, který odjel pomáhat při likvidaci škod po záplavách. Zvířeti se zřejmě stýskalo a vydala se ho hledat. Po telefonické domluvě byl klokan předán matce majitele, která o něj stejně pečovala, když muž nebyl doma.

Prosluněné posvícení mělo ale také své stíny. Jedním z nich byl zásah městské policie, když osmadvacetiletou ženu na ulici napadl muž, jak se později ukázalo, občan Cerhenic. Nejprve na ni křičel, že ji zmlátí a pak začal své výhrůžky uskutečňovat. Žena začala utíkat, ale on ji dostihnul. Občané přivolali strážníky, kteří ji vlastně ochránili. Musela vyhledat lékařské ošetření a jako památku na posvícení má po těle mnoho pohmožděnin a ruku v sádře. Ten druhý byl v nemocnici. Šedesátiletý muž začal obtěžovat personál i pacienty interního oddělení. Policie ho zadržela, lékaři ho prohlédli a když se zjistilo, že v krvi mu koluje alkohol, byl převezen na záchytnou protialkoholní stanici, kde pro něj posvícení skončilo. Další se odehrál v Podskalské ulici. V noci zde rozjaření mladíci hráli fotbal na dětském hřišti a hlukem rušili noční klid. Lidé sice přivolali strážníky MP, ale mladíci ještě před jejich příjezdem místo opustili. Posvícení nebylo veselé i pro jednoho špringlšpaněla. Toho psa našli lidé opuštěného a s poraněnou zadní nohou na dětském hřišti v Čechových sadech. Jeho pán ho nehledal a ani se ho nepodařilo zjistit a tak tento pes putoval do psího domova.

28. 8.

Město se velice dobře o veřejnou zeleň a lidé to oceňují. Najdou se ale i takoví, jimž stromy a keře vadí. Ponejvíce tím, že jim stíní do oken a nebo že z nich na podzim opadává listí. A vadí jim to natolik, že jsou schopni úmyslně tuto zeleň ničit, například tím, že porušují její kůru a vpravují do kmenů a silnějších větví chemikálie, aby strom zahubili. Několik takových případů se stalo v Borkách, v Masarykově ulici. Je sice pravda, že stromy na sídlišti vyrostly natolik, že lidem stíní. Aby je však radnice povolila vykácet, musí být stínění celodenní, nikoliv pouze dvě hodiny denně. Listí zase musejí lidé odklízet a to jim také vadí a nebo si stěžují, že jim padá do okapů. Někteří lidé se brání i nové výsadbě. Například v Oldřišské ulici jeden z obyvatel zahrabal přes noc výkopy pro mladé stromky, které si dělníci připravili. Lidé si ale troufají i na menší zeleň v ulicích a parcích, na květiny, které tu vysazují Technické služby.

Za parkování na Karlově náměstí a v Pražské ulici řidiči platí. Technické služby instalovaly parkovací automaty, na které si řidiči celkem rychle zvykli a tento způsob parkování nepůsobí problémy. Nákup automatů přišel na 600 tisíc a podle obrátu v prvních týdnech provozu se vrátí během 1,5 roku. Problém nedostatku parkovacích míst v Kolíně tím však vyřešen nebyl, stále je jich nedostatek, protože chybějí plochy k jejich výstavbě. Mnohdy je tomu naopak. Například u Střední průmyslové školy v Zahradní ulici muselo být díky výstavbě nové tělocvičny zrušeno 77 parkovacích míst. Na náměstí republiky proběhly úpravy jimiž vzniklo jen 8 nových míst, což situaci prakticky nemění. Částečně situaci zlepšilo otevření nového parkoviště u kina.

ZÁŘÍ

Michal zasloužilostně změnil své místo působení, protože jeho profesní a vědecké zájmy byly spíše a možná i trochu přiléhavě spojeny s výzkumem. Učil práce podle předložených metodik. Největší zájem je o základní vědecké problémy, zejména ve výzkumné práci z hlediska výpočetní techniky. Veškeré formy své práce realizuje jako a pokračování, protože vědecké výsledky se mají stát součástí práce. Právě vědeckost práce je jeho výpočetní technikou je spíše pomocná a má charakteristický rys, jehož prostředím může řídit například počítačové systémy. Dostal se do vědy, 20 let, a nyní má novou záměr - o politické věci, zejména přístrojové, které v době pokračují. Když v době svých studií nepůl a třetinu technického dokumentu, měl jen jen v rodině. Všechny své vědecké zájmy realizuje.

Václav Ljubošák také dříve ve Vědeckém ústavě v Opatovci pracoval, ale již byl členem jednoho zvláštního ústavu. Dostal čas na zastavení vědeckých, pedagogických a vědeckých zájmů, jak se děje například u něj ve Vědeckém ústavě v Praze. Přibližně za rok byl zvláštní ústav v Opatovci, který byl založen podle výzkumných zájmů. Bylo to více než jen o technické věci, ale také o politické a pedagogické zájmy, které jsou v Opatovci.

ZÁŘÍ

Michal zasloužilostně změnil své místo působení, protože jeho profesní a vědecké zájmy byly spíše a možná i trochu přiléhavě spojeny s výzkumem. Učil práce podle předložených metodik. Největší zájem je o základní vědecké problémy, zejména ve výzkumné práci z hlediska výpočetní techniky. Veškeré formy své práce realizuje jako a pokračování, protože vědecké výsledky se mají stát součástí práce. Právě vědeckost práce je jeho výpočetní technikou je spíše pomocná a má charakteristický rys, jehož prostředím může řídit například počítačové systémy. Dostal se do vědy, 20 let, a nyní má novou záměr - o politické věci, zejména přístrojové, které v době pokračují. Když v době svých studií nepůl a třetinu technického dokumentu, měl jen jen v rodině. Všechny své vědecké zájmy realizuje.

Michal zasloužilostně změnil své místo působení, protože jeho profesní a vědecké zájmy byly spíše a možná i trochu přiléhavě spojeny s výzkumem. Učil práce podle předložených metodik. Největší zájem je o základní vědecké problémy, zejména ve výzkumné práci z hlediska výpočetní techniky. Veškeré formy své práce realizuje jako a pokračování, protože vědecké výsledky se mají stát součástí práce. Právě vědeckost práce je jeho výpočetní technikou je spíše pomocná a má charakteristický rys, jehož prostředím může řídit například počítačové systémy. Dostal se do vědy, 20 let, a nyní má novou záměr - o politické věci, zejména přístrojové, které v době pokračují. Když v době svých studií nepůl a třetinu technického dokumentu, měl jen jen v rodině. Všechny své vědecké zájmy realizuje.

1.9.

Mnoho nezaměstnaných nemůže najít další uplatnění, protože jeho profese na trhu práce není potřeba a anebo jsou příslušná pracovní místa obsazena. Úřad práce proto pořádá rekvalifikační kurzy. Největší zájem je o získání svářečského průkazu, zkoušky na vysokozdvizný vozík a hlavně na výpočetní techniku. Většina firem totiž požaduje znalost práce s počítačem, protože většina evidencí se nyní vede na počítači. Právě v rekvalifikačním kurzu výpočetní techniky je jedna novinka, o níž je mimořádný zájem. Jeho absolvent může získat certifikát Evropské unie ECDL. Dosud ho obdrželo 20 lidí. Možnost získat nové znalosti o počítačích vítají zejména příslušníci střední a starší generace, kteří v době svých studií nepřišli s touto technikou do kontaktu. Lidé, kteří jsou v evidenci Úřadu práce mají rekvalifikační kurzy zadarmo.

V srpnu loňského roku došlo ve Starokolínské ulici k těžké dopravní nehodě, při níž byl zmařen jeden lidský život. Druhý den po nešťastné události, pravděpodobně nejen na následky zranění, jak se dodnes spekuluje, byl ve Vinohradské fakultní nemocnici v Praze prohlášen za mrtvého 21letý Michal Kocián. O této události jsem podrobně psala v srpnu loňského roku. Nyní, po více než roce se Kolínský Pres k této události vrátil a podrobně se věnuje některým otázkám. Jeho článek doslova cituji:

Ihned poté se vyrojila spousta otázek, točících se kolem jediné a nejdůležitější: Musel Michal opravdu zemřít? Jednak se zjistilo, že v kolínské nemocnici, kam byl těžce zraněný pasažér vozu přivezen, musel MUDr. Martin Nováček, lékař z anesteziologicko resuscitačního oddělení, provést reintubaci, neboť kanyla nebyla správně zavedena do dýchacích cest, ale nesprávně do trávicích! Tím byl zpochybněn zákrok tehdejšího ředitele Zdravotnické záchranné služby Kolín Bohumila Jandy, jenž měl prý navíc zasahovat pod vlivem alkoholu (ovšem jmenovaný zkoušku na alkohol v krvi odmítl a všichni svědci, kteří krátce po nehodě údajně pít Bohumila Jandy potvrzovali, při vyšetřování projevili zdrženlivost). V neposlední řadě byl kritizován i postup osádky vrtulníku, která byla z Prahy narychlo přivolána, ale údajně kvůli nedostatku prostoru na přistání nepřiletěla k místu nehody, čímž došlo ke zpoždění při prevozu zraněného. Tři dny po nehodě přednosta Okresního úřadu Kolín Jan Soukup podal trestní oznámení na neznámého pachatele. V listopadu 2001 podal Michalův otec, Zdeněk Kocián, k ministroví zdravotnictví stížnost na záchranné práce posádky Zdravotnické záchranné služby Kolín pod vedením jejího tehdejšího ředitele Bohumila Jandy. Fišerův (tehdy) úřad ale tak dlouho otálel s odpovědí, až ji Zdeněk Kocián musel v červenci 2002 (!) urgovat. Zhruba osm měsíců (!) od podání stížnosti byl poté uvědomen, že ve dnech 6. března a 15. dubna 2002 jednala Ústřední znalecká komise Ministerstva zdravotnictví, která prokázala pochybení při poskytování zdravotní péče poskytované Michalu Kociánovi v sanitním voze na místě nehody a během transportu do Nemocnice Kolín. Ze zprávy lze vyčíst, že k pochybení došlo vinou "nepoznání chybné intubace v přednemocniční péči, které bylo v přímé příčinné souvislosti s rozvojem maligního edému mozku, nebo se na něm převážně podílelo a vedlo ke smrti zraněného". Jak komise konstatovala, právě zákrok rychlé lékařské pomoci byl ze všech kroků jako jediný shledán nesprávný. Ze zprávy vyplývá, že komise doporučila ministroví, aby předal případ orgánům činným v trestním řízení a České lékařské komoře.

Lékařští experti jsou v tomto případě vůbec skromní, a to nejen na informace, ale i na snahu ozřejmit okolnosti smrti mladého člověka. Vinohradská fakultní nemocnice odmítla poskytnout rodičům zesnulého Michala zdravotnickou dokumentaci k případu. Prý by musela její vydání povolit osoba, o které je vedena (špitál se zaštitil platností zákona 260/2001 Sb.). Michal už ale příkaz podepsat nemohl... Nemocnice také měla odmítnout posoudit, jaký byl

faktický stav zemřelého po nehodě a po převozu. Vůbec největší liknavost však projeví oslovení soudní lékaři - znalci, kteří dodnes (!) nebyli schopni vypracovat zprávu, která má posoudit, do jaké míry se zákrok Bohumila Jandy vlastně podílel na smrti mladíka a napovědět (nebo rovnou potvrdit), zda byl Jandův adekvátní či nikoliv. Právě chybějící posudek soudních znalců zdržuje postup vyšetřování. Trestní oznámení je tak prošetřováno už rok... Ačkoliv posudek měli soudní znalci zhotovit do tří měsíců, neučinili tak ani po osmi měsících. Nutno však v tomto případě připomenout, že existuje možnost lhůtu takřka neomezeně prodlužovat, pokud nemají lékaři na vypracování posudku dostatek času. Případ, který vyšetřuje kolínská kriminálka, dozoruje Okresní státní zastupitelství Kolín. JUDr. Milan Hrubý nám sdělil, že se opravdu čeká už jen na vyžádaný znalecký posudek, který má vysvětlit, zda mezi jednáním podezřelého (Bohumila Jandy) a následkem v podobě úmrtí poškozeného je příčinná souvislost. Pokud se zjistí příčinná souvislost, bude zahájeno stíhání Bohumila Jandy. Sdělení obvinění může být provedeno do dvou měsíců. V případě viny by šlo o trestný čin ublížení na zdraví z nedbalosti, trest za tento čin může být uložen od 6 měsíců až po 5 let. Pokud se nezjistí příčinná souvislost, bude případ odložen. Pro úplnost uvedme, že řidič havarovaného vozu, Tomáš Dobřanský, byl trestně stíhán, ale Okresní soud v Kolíně proces na dva roky podmíněně zastavil. Zde je zajímavé zmínit, že Tomášův otec na obranu svého syna také požádal o lékařskou zprávu. Vybral si královéhradecké lékaře, kteří konstatovali, že řidič automobilu neměl zavinit smrt spolujezdce. Skromnost v informování lékaři, i jejich liknavost, Michalova otce celkem přirozeně znepokojuje. Nic pořádného nevím, tvrdí. Dodnes má pocit, v němž ho podporují i někteří jeho známí lékaři, že zranění po nehodě nebylo smrtelné a smrt zavinil až neodborný zákrok Bohumila Jandy. Zároveň spolu se svou sestrou Lenkou doufají, že bývalý ředitel místní záchranky bude potrestán odnětím svobody a ne pouze odebráním lékařské licence...

5. 9.

Největší letošní tragédií byly povodně. Začalo to vše nevinným vytrvalým deštěm. Ten již po prvním dnu zapříčinil rozvodnění horních šumavských toků, které se zvětšovalo a postupně začalo ovlivňovat obce podél celého toku. Paradoxně ale ve středních Čechách převládalo neúrodné sucho a dusno. Letošní srpnové povodně se Kolína vůbec nedotkly, přesto se o nich na radnici mluvilo. Na celou katastrofu jsme se mohli dívat jen v televizi a děkovat zato, že se nám to vyhlo. Lidí, které to potkali, musí být nešťastní. Mnozí z nich přišli o všechno: o dům, zvířata, vybavení. Naše město se připojilo k mnoha dalším a snažilo se pomoci. A to jakoukoliv formou. Zastupitelé schválili, aby z městské pokladny byla odeslána finanční výpomoc některé z postižených obcí ve výši 1 milión korun. Po kontaktu s krizovým štábem Středočeského kraje byly vybrány dvě obce – Hořín a Obříství. Z celkové částky bude zakoupeno 20 kondenzačních vysoušečů, zbývající prostředky budou do obou obcí rovnoměrně rozděleny.

V Kolíně se rovněž uskutečnila veřejná sbírka, kterou pořádal Český červený kříž v Kolíně. Původně chtěli zastupitelé také tyto peníze odeslat konkrétní obci, ale nakonec byly poukázány na povodňové konto celorepublikového Českého červeného kříže.

9. 9.

Letošní počasí je opravdu podivné. Po srpnových bouřích, lijácích záplavách panují na roční období neobvyklá horka. Je krásné letní počasí, jasně modrá obloha bez mráčku a rtuť



MILAN
MIMORIAL

7. MEZINÁRODNÍ FESTIVAL
NEVERBÁLNÍHO DIVADLA

12. - 14. ZÁŘÍ 2002, KOLÍN - ČESKÁ REPUBLIKA

7. ROČNÍK MEZINÁRODNÍHO FESTIVALU NEVERBÁLNÍHO DIVADLA MIMORIÁL 12. - 14. 9. 2002

INFO

FOTOGALERIE



NOTESBOOK

≈13.45 mimozemský ředitel MIMORIÁLU
HOVORKA přijel na kolínské nádraží
≈13.55 uložení zavazadel

POŘADATEL

Pod patronací Městského úřadu Kolín
Společnost Gaspard, Kouřimská 12, 280 00 Kolín 1



tel. +420 321 / 715 535, mimorial@kolin.cz

PŘEDPRODEJ VSTUPENEK, REZERVACE, INFORMACE OD 2.9. 2002

Městské divadlo v Kolíně, Smetanova 557, 280 00 Kolín 3
tel. 0321/720 520, email@divadlo-kolin.cz
www.divadlo-kolin.cz

PŘEDPRODEJ VSTUPENEK A DALŠÍ INFORMACE

Městské informační centrum
Na hradbách 157, 280 00 Kolín 1, tel. + 420 321/712 021
mic@mukolin.cz, www.mukolin.cz

PERSONAL
COMMUNICATORE
VERZE 1.4



POŘADATEL PŘEDPRODEJ

INFORMACE DOPRAVA, WORKSHOPY

KYVADLOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA 12.-14.9. ZDARMA

Odjezd z Prahy - Lékařský dům na I.P.Pavlova
Odjezd z Kolína - po skončení posledního představení od
Kmochova ostrova

Jízdní řád bude k dispozici týden před festivalem na
www.mimorial.cz, návštěvníci budou v době konání aktuál-
ně informováni o odjezdech také na jednotlivých hracích
místech

VSTUPNÉ

Městské divadlo v Kolíně, stany: 120 Kč

Kmočov ostrov: 60 - 80 Kč

Permanentka na 4 představení: 350 Kč

Pozor! V ceně vstupenky a permanentky je vstup zdarma na
plenérová představení na Kmochově ostrově!

Děti do 3 let zdarma, děti do 15 let sleva 50%

Volný zasedací pořádek

PROGRAM

FOTOGALERIE



NOTESBOOK

≈14.30 vyzvedávání zavazadel
≈14.31 KAREL HOVORKA zjistil, že skřípěl
vykradená, chybí osobní komunikátor s údaji o
festivalu

ČTVRTEK 12.9. 2002

Skromné mimozemské zahájení festivalu	MDK	20.00 hod.
Divadlo Igdyž (CZE) „Badbath (verze 7)“	MDK	20.15 hod.
Skromný mimozemský průvod	UL	21.30 hod.
N.Slovácková, R. Ahmedová (CZE) „Život podle jepice“	POD*	22.00 hod.
Vernisáž obrazů Alexeje Terenina (RUS)	KAV*	
The Apple (CZE)	KAV*	23.00 hod.

Marq Rawls (BEL) „The Nutcracker Suite“	ST2*	11.00 hod.
Pierre Nadaud (FRA, CZE) „Figures In a Landscape“	PLE*	12.30 hod.
Divadlo Neslyším (CZE) „Věc není věc“	PLE*	13.30 hod.
Sergent Peper (FRA)	KAV*	14.30 hod.
Hamu (CZE) „Mjůůžik“	PO*	15.00 hod.
Teatro Tatro (SVK) „Bianca Braselli, dáma s dvěma hlavami“	ST1*	16.00 hod.
N.Sopková-M.Tůmová (CZE) „Bez názvu“	ST3*	17.30 hod.
Divadlo Neslyším (CZE) „Dům hluchého“	PLE*	18.30 hod.
Čankišou (CZE)	PLE*	19.00 hod.
Divadlo 7,5 (CZE) „Proměna“	PLE*	20.30 hod.
Jitka Otevřelová (CZE) „Křehelník“	PLE*	22.00 hod.
Sergent Peper (FRA)	KAV*	23.00 hod.
Skromné mimozemské loučení	PLE*	

Marq Rawls „The Nutcracker Suite“ (BEL)	ST2*	11.00 hod.
Vosto 5 (FRA) „The Aviatocs“	PLE*	15.30 hod.
Stage Code (FRA, SUI) „5 tabou navždy“	ST3*	16.00 hod.
Teatro Tatro (SVK) „Bianca Braselli, dáma s dvěma hlavami“	ST1*	18.00 hod.
Second Hand Dance (USA)	MDK	20.00 hod.
Antonin Novotný (CZE) „Nos kalhoty tise“	PLE*	21.30 hod.
Divadlo Anténa (CZE) „Zahrada“	PLE*	22.00 hod.
Vojta Švejdla (CZE) „Bliss“	PO*	23.00 hod.
Jablkoň (CZE)	KAV*	24.00 hod.

PERSONAL
COMMUNICATORE
VERZE 1.4



PÁTEK 13.9. 2002

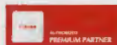
FOTOGALERIE



NOTESBOOK
≈19.51 kamarád
festivalu KARLA HOVORKA
má zitra narezaniny
X koupit větrový bombič

BOOM
T I S K
GENERÁLNÍ SPONZOR

hlavní partnerfi



THERMOKING
CZECH REPUBLIC SPA

za finanční podpory
MINISTERSTVA
KULTURY ČR

mediální partnerfi



spozofii



teploměru se pohybuje kolem 30 stupňů. Takže se stále chodí v letních šatech, na odbyt jde zmrzlina, lidé se koupou - prostě tak jako o prázdninách.

11.9.

Po 17 letech se v Kolíně opět objevil cirkus Humberto. Svě šapitó postavil na tradičním místě cirkusů a pouťových atrakcí, pod novým mostem. Přijeli artisté, klauni, krotitelé šelem a samozřejmě zvěř. Vystoupení bylo pět dní od středy do neděle. Ve všední dny jedno, v sobotu a v neděli dvě. Vstupenky se prodávaly i v předprodeji, ve zvláštní pokladně postavené na náměstí. Jejich cena byla 130 a 100 korun pro dospělé, 80 korun pro děti, děti do tří let měly vstup zdarma.

12. – 15. 9.

V Kolíně se konal již sedmý ročník festivalu neverbálního divadla, nazvaný Mimoriál. Již několik dní před vlastním festivalem se v ulicích objevily postavy oblečené ve stříbrných kostýmech a s maskami na hlavě, představující mimozemšťany. Organizátoři také stále hledají pro tato představení to nejvhodnější místo. Takže po Karlově náměstí a mnoha tradičních i nezvyklých místních scénách se letos festival neverbálního divadla přestěhoval na Kmochoův ostrov. Pořadatelé z agentury Gaspard zde vystavěli několik větších i menších stanů sloužících coby hrací místa i zázemí pro diváky.

Jediná dvě představení se odehrála mimo tento přírodní areál a využila kamenného stánku městského divadla. Po úvodním slavnostním zahájení následovala inscenace místního Divadla Igdyž nazvaná Badbadth. A pak už dva mimozemšťané odvedli průvod diváků, herců a kolínských zájmových skupin na Kmochoův ostrov. Cestou se přidávali jednotlivci i skupiny. Například šermíři ze skupiny Páni z Kolína, Kmochova hudba i s mažoretkami, pod lávkou vedoucí na ostrov ho očekávali kolínští vodáci na lodích osvětlených a ozdobených lampiony. Tam se ve třech stanech i ve volné přírodě odbývala všechna představení. Největším hitem bylo vystoupení americké skupiny Second Hand Dance Company. Trojice amerických mladíků je v Kolíně známá již z uplynulých ročníků a stala se miláčky domácího publika. Tanečně - akrobatická show se světly a mnoha vtípky stoprocentně zabírala a v hledišti vládla dlouho nepoznaná atmosféra

18.9.

Provoz kolínské protialkoholní záchytná stanice stojí ročně jeden milion korun. Do loňského roku přispíval okresní úřad. Po změně rozpočtových pravidel už to není možné a tak veškerou tíhu nesla radnice. Pokoušela se získat finanční prostředky z měst a obcí v kolínském, kutnohorském i nymburském okrese, odkud také pocházejí klienti. Na letošek bylo touto cestou získáno 250 tisíc korun. Proto přišla velmi vhod pomoc krajského úřadu, který této kolínské stanici z humanitárního fondu věnoval půl miliónu korun. Kolínským tak peníze zůstanou, dají je do rezervy, pro případ, že by v roce 2003 opět peníze na provoz tohoto zařízení chyběly.

19. 9.

Kolín zamořil nepříjemný zápach. Lidé měli strach z úniku nějaké chemikálie a proto se hned ozvali. Tajemník radnice a vedoucí odboru životního prostředí ihned vyjeli pátrat po zdroji tohoto zápachu. Ukázalo se, že je na polích na okraji města, která byla pohnojena

hnojem z drůbežárny. Ovšem v tomto případě nikdo neporušil žádný předpis ani zákon. Neexistuje žádný zákon, který by někoho trestal za to, že vypouští pachy živočišného původu. Ani způsob hnojení nebyl neobvyklý. Stížnosti si dostaly i k hygienikům, ale i ti nemohli nic udělat. Intenzitu zápachu z hnojených polí totiž nejde objektivně změřit, neexistují v tomto směru žádné hygienické limity ani nařízení. Pach označili za obtěžující, ale nikoliv za zdraví nebezpečný nebo škodlivý a zdůraznili, že nemá smysl vést nějakou diskuzi o používání slepičích exkrementů k hnojení polí. Ostatně ty dlouho na poli neležely, protože je zemědělci v krátké době zaorali, aby z nich neunikl dusík.

20.9.

Do Sendražic se vrátila objížd'ka. Opět byl totiž uzavřen hlavní tah z Kolína na Ovčáry, protože začala jeho rekonstrukce. Ta spočívá v odfrézování živice, provedení zátěžových zkoušek, posouzení stavu podloží, opravě nevyhovujících míst a položení nového živického povrchu. Samozřejmě, že lidé na objížd'ce hubují na provoz, který tudy najednou vede a stejně tak řidiči. Na druhé straně ale právě řidiči na rekonstrukci už čekali. V první polovině roku tu totiž byla pokládána kanalizace a vodovodní vedení pro průmyslovou zónu. Po skončení těchto prací byl ale povrch vozovky tak nekvalitní, že tudy bylo možné projíždět jen za snížené rychlosti na 30 km. Náklady na opravu jsou 2 milióny korun.

Na hřbitově v Kolíně byla zahájena exhumace německých vojáků, padlých ve druhé světové válce a pohřbených zde. Po identifikaci budou pohřbeni na centrálním hřbitově v Praze. Kolín není jediným městem, kde zprostředkovatelská firma Pargent, která exhumaci, financovanou Lidovým spolkem péče o německé válečné hroby, v České republice provádí.

V Kolíně je tato činnost jednoduchá v tom smyslu, že všichni exhumovaní vojáci měli na krku identifikační známku. Všude ale není situace takto jednoduchá i pokud jde o objevení hrobových míst. Někdy se těžko hledají. Mnoho z nich v minulosti zrušili, zastavěli nebo vyplundrovali. V Kolíně je to jednoduché. Hrobové místo, zvýšené valy, je dobře patrné. Pracovníci firmy měli i trochu štěstí, šťěstí, strefili se s kopáním přesně na začátek první řady hrobů v souladu s údaji dochovanými v německých archivech. Exhumaci německých vojáků na území České republiky provádějí od roku 1990. Do současné doby založili, případně obnovili, válečná pohřebiště v Rakovníku, Mariánských Lázních, Karlových Varech, Brně, Jihlavě, Pacově, Plzni a Opavě.

Zřizováním a udržováním hřbitovů chce německá humanitární organizace financovaná z darů pozůstalých, zachovat památku padlých ve válečných konfliktech. Obrovská hrobová pole mají být připomínkou minulosti a varováním před následky války a násilí. Ve východní Evropě padly asi tři milióny německých vojáků.

23. 9.

Od otevření psího útulku uplynul jeden rok. Vybuďovala ho a financuje radnice. Pracuje zde pět zaměstnanců v nepřetržitém provozu. Veterinární službu poskytuje smluvní veterinární lékařka. Za dobu jeho existence sem bylo přijato 343 zatoulaných nebo opuštěných psů. Stav psů, kteří sem přicházejí, je různý. Dostanou se sem takoví, kteří žijí v teple pokoje a mají vynikající péči a jen se zatoulali, ale více je těch, kteří své pány omrzeli a ti je vyhnali, pohodili, někde je nechali a takoví psi jsou hladoví, zesláblí, zubožení. Každého psa, který se sem dostane, čeká nejprve vstupní prohlídka. To znamená zvážení, odčervení a aplikace medikamentů na odblešení. Pak následuje vyšetření jeho celkového zdravotního stavu a odhad věku. Jde do karantény a jestliže je po týdnu v pořádku a nejeví známky žádné nemoci, je

očkovan proti vzteklině a pokud si ho nevyzvedne jeho pán, je připraven k tomu, aby si ho za svého vzal někdo jiný. Pracovníci útulku se velice snaží, aby pes našel nový domov. Během roku uspořádali několik akcí na popularizaci své činnosti a s cílem získat pro svoje zařízení materiální příspěvky. Šlo například o Koncert dobré vůle a nebo vánoční nadělování, kdy získali od návštěvníků velikou zásobu krmení, deky a hračky pro psy. Lidé ale přicházejí i v průběhu roku bez jakékoliv příčiny a přinášejí pamlsky a krmení. Mohou si také psa vypůjčit a jít s ním na procházku a toto už v několika případech vedlo k tomu, že pes našel nového pána. Útulak se také představil na výstavě ZOO expo v Praze. Měl zde stánek, kde prodával pohlednice svých psů, a pouštěl videoprojekci o svých svěřencích. S odchycem zatoulaných psů problémy v Kolíně nejsou. Městská policie má čtyři strážníky proškolené k této činnosti. K odchycení používají tyč se smyčkou. Pokud je pes agresivní, používají i narkotizační pušku, střelou z ní ho uspějí a teprve pak dopraví do útulku.

27. 9.

Letošní podzim začal 23. září v 6.55 a jakoby se tímto dnem zlomilo pěkné babí léto. Ochladilo se, obloha je od té doby zatažená šedými mraky. Teploty nepřesáhnou 10 stupňů, prší, fouká vítr. Počasí je to ideální pro šíření chřipek a různých respiračních onemocnění. Však také Okresní hygienická stanice eviduje zvýšený počet onemocnění horních cest dýchacích. Nárůst byl zaznamenán hlavně u dětí ve věku 6 – 14 let, průběh je bez komplikací. Zdravotníci začínají očkovat proti klasické chřipce. Očkování je dobrovolné. Obyvatelé sociálních ústavů a lidé s vážnými onemocněními (ledviny, srdce, cukrovka) ho mají zadarmo, ostatní zájemci si ho musí zaplatit – kolem 200 korun. Očkují obvodní lékaři i hygienici.

Kolínský deník představil kandidáty pro komunální volby v Kolíně. Všichni dostali stejné otázky a jejich odpovědi vytvářely miniportréty každého z nich (uvádím zde pouze některé z nich – ti co měli největší šance stát se starostou).

Otázky:

1. Představení, které strany jste byl a jste v současnosti členem.
2. V pokladně přebývá 5000 korun, co s nimi uděláte?
3. V pokladně chybí 5000 korun, kde je vezmete?
4. Problémy v Kolíně?
5. Obchvat města?
6. Kandidujete na starostu?

Sdružení Nezávislých
ZDENKA MAJEROVÁ

Narozena: 17. června 1948 v Kolíně Rodinný stav: Rozvedená, dvě dcery a čtyři vnoučata
Nejvyšší dosažené vzdělání: středoškolské - Střední všeobecně vzdělávací škola v Kolíně a Energetický institut Praha
Současné povolání: starostka města Kolína

1. Nejsem a nikdy jsem nebyla členem žádné strany.
2. Je to skutečně málo financí na to, aby se člověk mohl hodně rozmáchnout. Proto bych tyto peníze vložila na rekonstrukce komunikací a chodníků.
3. Vzala bych je z vnitřní správy městského úřadu. Z fondu radnice, z jejich režijních nákladů.
4. Velice špatné inženýrské sítě, zejména malá kapacita některých energetických. Obnovu by potřebovala také stará kanalizace, za velký bolák Kolína považuji objekt bývalého pivovaru.

Nelíbí se mi ani stav některých domů v centru, které patří soukromým majitelům a volají po rekonstrukci.

5. Obchvat samozřejmě považuji za velice potřebný. S jeho schválenou trasou jsem spokojena a jsem pro to, aby byla jeho výstavba co nejrychleji zahájena a dokončena.

6. Ano, jsem kandidátem na kolínského starostu.

Občanská demokratická strana

ONDŘEJ PLAŠIL

Narozen: 21. listopadu 1966 v Kolíně Rodinný stav: ženatý, manželka je profesorkou anglického jazyka na kolínském gymnáziu, dvě dcery Nejvyšší dosažené vzdělání: vysokoškolské - Pedagogická fakulta Univerzity Palackého Současné povolání: ředitel polygrafické společnosti

1. Již pět let jsem členem Občanské demokratické strany, předtím jsem v žádné straně nepůsobil.

2. V Kolíně je potřeba udělat spousta věcí. Tyto peníze, které jsou navíc, bych přidal na rekonstrukci Karlova náměstí, pěší zóny a úpravu prostranství u centra na sídlišti. To už měl Kolín za těch osm let mít.

3. Našel bych je v rozpočtu města, v žádném případě bych tuto situaci neřešil další půjčkou. Peníze bych hledal v různých položkách, znám rozpočet dobře, takže vím, kde hledat.

4. Problémů je řada. Ten současný největší vidím v to, jak zajistit rozvoj průmyslu tak, aby to nebylo přínosem pouze pro zahraniční investory, ale aby z něj plynuly výhody také pro město a jeho obyvatele. Bude nutno přehodnotit koncepci dopravy, rozvoje bydlení a vůbec kvality života tak, aby se rozvoj nevymkl kontrole. Dále je třeba zajistit, aby byla vytvořena nová pracovní místa a zároveň zachována ta stávající.

5. Obchvat ano, ovšem jeho trasu bych vzhledem k nové průmyslové zóně přehodnotil.

6. Ano.

Česká strana sociálně demokratická

JAN RAKUŠAN

Narozen: 20. dubna 1947 v Kolíně Rodinný stav: ženatý, manželka působí jako praktická lékařka, dva synové a dcera, devítitýdenní vnučka Nejvyšší dosažené vzdělání: vysokoškolské - Fakulta všeobecného lékařství Univerzity Karlovy Současné povolání: lékař a ředitel Nemocnice v Kolíně

1. Nikdy jsem nebyl členem žádné strany a nyní kandiduji za ČSSD také jako nestraník.

2. Dvanáct let dělám radního a na tuto otázku neumím odpovědět, protože většině odborů často chybí částka této výše k realizaci prospěšného záměru. O využití těchto peněz musí rozhodnout kolektivní orgán, tedy rada a zastupitelstvo.

3. V první řadě myslím, že peníze by neměly chybět. Při tvorbě rozpočtu je vytvořena vždy dostatečná rezerva, která by umožnila řešit situaci, kdy je akutní potřeba peněz. Zmíněná částka je vzhledem k rozpočtu Kolína relativně nízká, takže se domnívám, že by bylo možno ji získat přesunem z jiné kapitoly. Obecně se ale nebráním ani klasickému úvěru.

4. Udržet pořádek a snesitelný život pro obyčejné občany během výstavby průmyslových zón. Myslím, že obyvatelé, radní i zastupitelé by měli být v některých případech podrobněji a s předstihem informováni.

5. Výstavbu obchvatu považuji již desítky let za věc nezbytnou a myslím, že Kolín již promarnil spousta času diskusemi o něm. Co se týče trasy, nejsem odborník, ale jako laikovi se mi spíše zamlouval obchvat, který vedl mezi Štítary a Radovesnicemi a míjel Kolín větším obloukem.

6. Jsem kandidátem na starostu za ČSSD. Sám bych považoval za správnější a průhlednější přímou volbu starosty, protože takto se člověk nestává po volbách starostou přímo vůlí voličů, ale vyjednáváním jednotlivých úspěšných stran a hnutí.

ŘÍJEN

1. 10.

První zpráva... (faded text describing events and reports)

Druhá zpráva... (faded text describing events and reports)

ŘÍJEN

První zpráva... (faded text describing events and reports)

Druhá zpráva... (faded text describing events and reports)

1. 10.

První zpráva... (faded text describing events and reports)

1. 10.

Při srpnových povodních došlo v zátopových oblastech také k zatopení archivů a tak byly poničeny vzácné materiály a dokumenty. Bez následného správného ošetření by byly zcela zničeny a jejich historická hodnota by byla nenávratně pryč. Avšak instituce, jimž tyto archivy patří, nevlastní zařízení, které by je zachránilo. Jediným řešením by bylo jejich skladování v mrazírnách, což by ovšem bylo velmi drahé. Jiné řešení však zatím nebylo a tak se zmrazené materiály, jichž je okolo 9000 metrů krychlových, skladují zmrazené na minus 20 stupňů Celsia v Mochově na Kladensku. Pomoc proto nabídla Frigera Kolín ve formě lyofilizace. V uzavřené tlakové nádobě vytváří vakuum, zapojí topná tělesa. Z knih a papírů vlhkost sublimuje a je odsávána pryč a odváděna do jímky. Tím však záchrana tiskovin nekončí. Jakmile je odstraněna vlhkost, jsou ve spolupráci se státním zdravotním ústavem ošetřeny proti nebezpečným bakteriím, které by rovněž mohly být příčinou zničení archivních dokumentů.

Plavecký stadion prodělává premiéru letošní sezóny dvakrát. Poprvé v září, kdy se otevřel veřejnosti, avšak po několika dnech byl zase uzavřen. Hygienici zde totiž při pravidelné kontrole zjistili výskyt stafylokoků, což je nežádoucí v místech, kde je tak velká koncentrace lidí a podmínky pro přenos nákazy velmi příznivé. Stadion byl proto opět uzavřen a opětovně byly vyčištěny filtry, vydesinfikovány zásobníky vody a ostatní technologická zařízení. Takže na počátku října se konala druhá premiéra počátku této sezóny.

Kolín prožívá krásné babí léto. Rána jsou chladná, kolem 3 stupňů, ale odpoledne, po rozplynutí mlh, je jasno a teplo, 19 stupňů. Špatnou stránkou podobného počasí však bývají díky mlhám špatné rozptylové podmínky. V Kolíně však zatím škodlivé imise nehrozí. Hygienici měřili množství oxidu uhelnatého v ovzduší a naměřili pět mikrogramů na metr kubický, což je množství čtyřnásobně menší než je stanovený limit.

Policisté dopadli muže, který na linku 156 v minulých dnech oznámil uložení bomby v parku Komenského. Je to jedenatřicetiletý muž z Bečvář, který se k tomuto činu doznal a přiznal současně, že tímto způsobem vyhrožoval už v červenci. Byl obviněn z trestného činu šíření poplašné zprávy.

2.10.

Průmyslová zóna Kolín – Ovčáry získala velké ocenění. Vládní agentura Czech Invest ji vyhlásila zónou s největším ekonomickým přínosem za rok 2001. Hodnotil se hlavně ekonomický přínos, který vznikne vytvořenými pracovními místy a dalšími efekty, vyplývajícími z výše investice. Za Kolínem se v této soutěži umístila průmyslová zóna Liberec Jih a Olomouc Keplerova. Stát v roce 2001 vložil do přípravy průmyslových zón 2,26 miliardy korun. Vzniklo jich 62. Nové provozy v zónách v hodnotě více než 106 miliard korun postavilo nebo buduje 131 firem. Ovšem toto nadšení trochu ochlazuje Nejvyšší kontrolní úřad, jehož prověrky ukázaly, že při budování těchto zón byla část dotací špatně použita a mnohé dokončené areály dosud zejí prázdnotou. Tento úřad prověřil 18 projektů a správnost použití 717 milionů korun. NKÚ také varuje před upřednostňováním průmyslové zóny v Kolíně. Její výstavba podle jeho závěrů převyšuje finanční náročnosti vyčleněné prostředky pro ostatní zóny až do roku 2003. NKÚ varuje, že rozvoj průmyslových zón jinde v republice by mohl být tímto faktem limitován.

Americká firma Rockwel Automation se stala vlastníkem kolínské divize firmy Spel. Tento první krok firmy do Kolína byl náležitě vyzdoben. Firma totiž předala hračky pro děti v mateřských školách. Když se radnice o této nabídce dozvěděla, udělala seznam toho, co by jednotlivé školy chtěly, aby dostaly opravdu to, co potřebují. Firma Spel si od vstupu amerického kapitálu slibuje vyšší finanční stabilitu a rozšíření provozu, v němž je uplatnění hlavně pro středoškoly a vysokoškoly.

Okresní hygienická stanice v Kolíně se připojila k myšlence Státního zdravotnického ústavu Praha v projektu nazvaném Hrou proti AIDS. Jedná se o zprostředkování informací o pohlavních chorobách dětem a mládeži ve věku 13 – 18 let. Zábavnou formou je simulováno řešení důležitých životních situací a jejich řešení. Místem, kde se tato akce odehrávala, byl klub Zámecká. Bylo zde vytvořeno pět stanovišť a na každém moderátor hovořil o nejozřejavějších problémech, odpovídal na otázky. Pak také děti odpovídaly na jeho otázky, vysvětlovaly své odpovědi a dostávaly za to body. Po 15 minutách se přesunuly k dalšímu stanovišti. Děti si při akci také názorně vyzkoušely do jakých rozměrů se dá nafouknout kondom dokud nepraskne, byl zde i přehled antikoncepce. U posledního stanoviště skupinka žáků předváděla nonverbální technikou některé momenty z života žen a mužů, například dvoření se dámám a na tabuli skládala puzzle z rozstříhaných obrázků. Celá tato akce trvala jeden týden a navštěvovali ji žáci ze základních i středních škol jakožto alternativní vyučování.

7. 10.

Kolínská knihovna půjčuje knihy na jeden měsíc. Po uplynutí této doby je třeba knihy vrátit a nebo si nechat výpůjčku prodloužit. Jinak čtenář dostane upomínku a hrozí mu finanční pokuta. Avšak ani toto opatření nepřiměje některé zapomětlivé čtenáře, aby vypůjčené knihy včas vraceli. Zapomenou, dostanou upomínku a je jim trapně jít knihy vrátit, nechtějí platit pokutu (5 Kč za knihu) a na knihy, které mají doma marně čekají další čtenáři. Proto knihovna vyhlásila jednotýdenní amnestii. Tato akce probíhá i v dalších městech. Zapomětlivci mohou knihy vracet aniž by platili pokutu. Tato amnestie je značně využívána, mnohý čtenář přijde i s baťůžkem plným knih.

Až do Kolína vyjeli čtyři mladí zlodějíčci z Mladé Boleslavi. V Kauflandu si naskládali zboží do košíku a v málo přehledném prostoru mezi regály si ho přendali do tašky a hodlali projít kolem pokladen, což se jim podařilo. Jejich počínání ale neušlo členovi ostrahy a vydal se za nimi. Když ho mladíci zpozorovali, odhodili tašky se zbožím a dali se do běhu a ostraze se skutečně ztratili na parkovišti mezi auty. Neutíkali však daleko, byli zřejmě rozhodnutí bez lupu z Kolína neodejet. Proto vstoupili do prodejny sousedící s Kauflandem, Diskontu Plus. Zde svůj trik zopakovali. Ovšem tady dopadli hůře. Zde je chytili přímo při přendávání zboží z košíku do tašky a přivolali na ně strážníky. Návštěvníky z Mladé Boleslavi čekala pokuta.

8. 10.

Nemocnice se topí v dluhích. (Psala jsem o tom v září letošního roku). Není sice jediná, dluhy mají i nemocnice v Kladně a Mladé Boleslavi a jiné v ČR. Celorepublikově vypukla velká aféra kvůli dluhům. Ministerstvo zdravotnictví se postavilo zády k tomuto problému. Na jednu stranu má pravdu. V čele měli stát takoví lidé, kteří rozumí danému problému a

zároveň mají manažerské schopnosti. Často si ale lékaři stěžují, že jim zdravotní pojišťovny platí dlouho (zejména VZP - všeobecná zdravotní). Celkový dluh středočeských nemocnic je 1-1,3 miliardy korun. Od nového roku přecházejí nemocnice, jejichž dosavadním zřizovatelem jsou okresní úřady, tedy stát, na krajské úřady a ty nechtějí za nemocnice dluhy splácet. Platit je ale nechce ani ministerstvo zdravotnictví, které jako argument uvádí, že je nenadělalo a tudíž je platit nebude. Do Kolína přijel řešit situaci středočeský hejtmán Petr Bendl. Na tiskové konferenci, která se konala na radnici pak uvedl, že Krajský úřad chce vyburcovat ředitele nemocnic – a tedy i kolínské - aby přišli s řešením, jak situaci zvládnout. Pokud by toho nebyli schopni, bude to za ně muset provést krajský úředník a v krajním případě může být na nemocnici vypsán konkurz. Současný ředitel Jan Rakušan ale tvrdí, že pro poslání nemocnice do konkurzu nejsou důvody. Z hlediska odborné úrovně a služeb nemocnice třem okresům v regionu to považuje za nesmysl. Zadlužení podle něj pochází z lepšího přístrojového vybavení, z dostupnosti kvalitních léků a materiálů, což považuje za dobrou investici a míru zadluženosti za ekonomicky únosnou.

Neobvyklého nočního návštěvníka měli v domě ve Sladkovského ulici, kam se dostal nezamčeným hlavním vchodem. Ve dvě hodiny v noci chodil od bytu k bytu a bral za kliky. Samozřejmě že nenašel ani jedny dveře otevřené. Jedna z obyvatelek domu telefonicky přivolala Policii. Muž z Kutné Hory se hájil tím, že tam neobcházel kvůli krádežím a nebo ještě horšímu trestnému činu, ale že si chtěl odpočinout. Železničáři prý uzavřeli halu hlavního nádraží, kde hodlal přespat a tak hledal nějaký prostor, kde by složil hlavu. Našel ho sice v tomto domě na chodbě, ale strážníci ho bleskurychle vyvedli na ulici.

10. 10.

Předvolební kampaň začíná. Blíží se senátní a komunální volby, a tak je již nejvyšší čas. Na náměstí, prakticky pod okny radnice, vyrostl stánek se stoly a židlemi. Ústřední postavou zde byl MUDr. Rakušan, kandidát na kolínského starostu a do Senátu, který jde voleb za ČSSD. Rozdával se zde guláš a čepovalo pivo. Byl to jeho první a poslední mítik v Kolíně. 12 let je totiž zastupitelem a členem rady v Kolíně, takže se domnívá, že ho lidé znají. Svá volební prohlášení prezentoval v tiskové podobě. Jí dával přednost před projevy k davu lidí. I když na otázky odpovídal, nikdy to nebylo v masovém provedení, spíše z očí do očí. Jiná situace je v Poděbradech, protože toto město je součástí regionu, za který kandiduje. Tady ho lidé neznají a proto více jezdí sem. Byl tu již třikrát a plánuje ještě další setkání.

V Kolíně budou volby v 29 obvodech. Volební okrsky jsou rozvrženy s předpokladem účasti 1000 lidí do každého. V komisích bude zasedat více jak 200 lidí, jsou v nich zastoupeny všechny generace. Většinou se jedná o lidi, kteří se této práci již v minulosti zúčastnili, těžko se totiž daří získávat nové, ochotné v této sféře pracovat..

11. 10.

Železobetonové silo na obilí bylo na Zálabí postaveno v roce 1969 a letos dostal jeho plášť nový kabát- Na několika místech byly vyspraveny trhliny v plášti a budova má i nový povrchový nátěr. Původní modrobílé svíslé pruhy byly nahrazeny decentní barvou, na které dominuje název firmy ZZN, tedy Zemědělské zásobování a nákup. Na silu je nyní větší počtu přenosových antén.

Kolínská nemocnice má nové primáře. Jana Víravu na místě primáře traumatologicko-ortopedického oddělení nahradil Oldřich Vinš. Za Romana Karáska, který stejně jako Jan Vírava odchází do důchodu, řídí nyní radiagnostické oddělení Blanka Drvoštepová. Předčasně zesnulou Jiřinu Nováčkovou nahradila na neurologickém oddělení Ludmila Bláhová. Tyto změny na postech primářů nejsou posledními, i na některých jiných odděleních odcházejí šéfové do penze a na jejich místa přicházejí noví - týká se to oddělení ušního, krčního a nosního oddělení a urologie.

Začala rekonstrukce Jateční ulice v prvním úseku Žižkova-Roháčova. Komunikace bude odvodněna, protože vstupy do domů se nacházejí pod úrovní silnice, což při deštích způsobuje lidem vniknutí vody do domů. Dále zde vznikne 16 podélných parkovacích míst. Při opravách zmizí telefonní sloupy, bude zde i nové osvětlení. Město za rekonstrukci zaplatí 2,6 mil. Korun.

Věřící z kolínské farnosti měli svátek. Jáhen Josef Nerad z Doubravčan přijal v chrámu sv. Bartoloměje v Kolíně svátost kněžství. Světitelem byl biskup Václav Malý. Kněžské svěcení se konalo v největším kolínském chrámu poprvé v jeho historii.

Oltářní epitafní archu Šimona Šilhánka z Chroustníka zakoupila radnice od soukromého majitele do majetku Města Kolína. Cenu 300 tisíc korun určil soudní znalec. Dílo je ve stále expozici Regionálního muzea. Část oltáře pochází z hornického kostela Všech svatých, který zůstal v rozvalinách po zásahu bomby spojeneckého náletu 18. května 1945.

U psiho útulku bylo neobvykle rušno. Jak by také ne, když se sem sjeli psovodi Policie ČR se svými psy a přišlo 120 diváků, hlavně dospělých s dětmi. Tím velkým magnetem akce, pořádané útulkem a nazvané Psí odpoledne, byly ukázky výcviku policejních psů. Policisté předvedli jak pes musí umět poslouchat, jak vyhledává drogy a zbraně. Nejvíce se ale líbilo zadržení pachatele. Dokonce se našli malí odvážlivci, kteří si navlékli cvičný ochranný rukáv, do něhož se pes zakusuje při zadržení pronásledovaného pachatele. Dozvěděli se i jak se postupuje, aby z roztomilého štěňátka vyrostl statný policejní pes, poslušně reagující i na nepatrný pokyn svého pána. Z chovných stanic jdou štěňata do předvýchovy a do jednoho roku se zde musí naučit zvládnout hlavní věci útoku i obrany, základem je v České republice jsou tři výcviková místa poslušnost a ovladatelnost psa. Pak nastupují do speciálního kurzu, kde se naučí ostatní. Akce to byla zajímavá a lidé se přesvědčili, že psi nejsou jen domácími mazlíčky. Prospěch měl i pořadatel, to je útulek. Vstupným na tuto akci totiž byla jedna psí konzerva. Útulek tak získal 70 kg masa v konzervách, 10 kg granulí a nějaké finanční dary. Vše v celkové hodnotě 3200 korun a to je pro něj významná pomoc.

15. 10.

Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých Praha uspořádala celonárodní veřejnou sbírku na podporu těžce zdravotně postižených pod názvem Bílá pastelka. Akce se uskutečnila u příležitosti Mezinárodního dne bílé hole. Jediným účastníkem, který se v Kolíně do této akce zapojil, byla . Itegrovaná střední škola v Havlíčkově ulici. Deset dívek s maketou obrovské bílé pastelky na zádech vyšlo do ulic a za finanční příspěvek dvacet a více korun nabízely symbolický dárek – bílou pastelku. Výtěžek sbírky byl věnován na speciální výukové programy pro nevidomé a slabozraké, kteří se učí samostatně chůzi se slepeckou holí, číst Brailleovo písmo a jiné dovednosti, díky jejichž zvládnutí se přiblíží životu takto nepostižených lidí.

Karlovo náměstí se opět zaplnilo prodejními stánky tradičního havelského trhu. Stánkaři opět nepřekvapili. Na pultech jejich obchůdků se objevilo totéž zboží, co na kterémkoliv jiném trhu. Někteří dokonce měli svůj stánek ve stejném místě jako na předcházejícím trhu, posvícenském. Takže i nyní se prodávaly svetry, trička, povlečení na postele, prádlo, ponožky, boty, prostě všechno. Tak jako jindy zde bylo zboží levnější kategorie, které se ovšem netvářilo jako drahé. Naopak jeho láce byla deklarována jako vynikající přednost. Mnoho druhů bylo označováno jako výprodejní, pocházející z likvidovaných skladů.... Snad jedinou novinkou, která zde oproti jiným trhům byla a nešla přehlédnout, byl prodej pečených kaštanů, které na náměstí jejich prodejce přímo pekl, takže se vůně šířila do všech stran. Moc velký odbyt ale neměl. Tato pochutina totiž ztratila dřívější tradici. Lidé se dívaly jak se na starodávném zařízení pečou, ale moc je nekupovali.

16. 10.

V minulých letech byly v Kolíně problémy s placením poplatku ze psů. Někteří lidé se zaplacení tohoto poplatku vyhýbaly, dlužili radnici, ta ho musela vymáhat. Letos je situace úplně jiná. Většina lidí ho zaplatila včas. Díky tomu musely být udělané operativní změny v rozpočtu, ovšem nikoliv kvůli nedostatku peněz, ale proto, že jich z tohoto poplatku bylo více, než se počítalo. Původně se kalkulovalo - po zkušenostech z minulých let, kdy dost lidí nezaplatilo, s částkou 550.000 korun, do konce srpna se však vybralo 590.000 korun a ještě zůstaly nějaké pohledávky mezi lidmi. Ideální ale stav není, našli se takoví, kteří nezaplatili ani po upomínce ze strany radnice. Roční poplatky jsou letos tyto: za psa v rodinném domě se platí 200 korun, v bytě 500 korun za prvního a 1000 korun za druhého. Pokud ovšem někdo nezaplatil v termínu, to je do konce března, čekala ho dvojnásobná částka.

21. 10

V Kolíně přibylo v letošním roce 55 nových odpadkových košů po ulicích. Celkem je jich v Kolíně rozmístěno 100. Nákup a instalace jednoho stojí 3000 korun. Technické služby si na tyto odpadkové koše doložily peníze, koupily dražší, ale počítají, že se jim investice vyplatí. Tyto koše totiž mají delší životnost oproti dosud používaných. Jsou ze silnějšího plechu, nemají uvnitř vložky, takže neuhnívají, jsou uzamykatelné. Koše byly rozmístěny do míst, kde chyběly a nebo byly již opotřebované. Do značné míry byl vyslyšen i hlas lidí, kteří po jejich instalaci volali. Ani stovka košů však není konečným řešením, instalovány budou další, ale vše závisí na dostatku financí. Odpadkové koše jsou v ulicích a slouží občanům k odhazování aktuálních odpadků. Mnohem více odpadu je však ukládáno do kontejnerů. Pro sběr komunálního odpadu je nyní v Kolíně 43 stanovišť na nichž je 90 kontejnerů. Některé jsou plastové, takže jejich životnost je neomezená. Lidé jsou celkem s hustotou rozmístění kontejnerů spokojeni, stejně tak jako s devíti sběrnými dvory, kam lidé odkládají nebezpečný odpad a nebo odpady velkých rozměrů, které nelze umístit do kontejnerů.

23. 10.

Kolín býval významným střediskem židovské kultury, z místních židovských obyvatel vzešla řada významných lidí. Židovská obec ale po druhé světové válce zanikla, takže z kdysi slavné historie zbyla jen synagoga a opuštěný židovský hřbitov. Přesto je Kolín stále se

ZDENKA MAJEROVÁ



Zdenka Majerová, starostka Kolína
kandidátka do Senátu České republiky
za volební region Kolínsko a Poděbradsko

**KDYŽ TO FUNGUJE U NÁS,
PROČ BY TO NEMOHLA JÍT JINDE!**

Vážení voliči!

Dovolte, abych se Vám, kteří mě třeba neznáte, představila jako kandidátka do Senátu České republiky ve volebním obvodu Kolínsko a Poděbradsko. Je mi padesát čtyři let, narodila jsem se v Kolíně a tam také celý čas žiji. Po základní škole jsem vystudovala Střední všeobecně vzdělávací školu. Pak jsem nastoupila do kolínské Tatry (dnešní Strojírny). Nejprve jsem rýsovala, potom zajišťovala výrobu součástek, na které se s námi podílely jiné podniky, a nakonec pracovala jako kontrolorka. V továrně jsem pracovala až do sametové revoluce a byla to pro mě první důležitá škola života. Mimo jiné jsem se poučila, jak zavádějící jsou předsudky o tom, že dělníci jsou sprostí a hrubí. Nebyli. Ani v nejmenším. Nejhorší zkušenosti jsem

naopak měla s takzvanými středními kádry. Různými mistry a mistríčky, s lidmi, co za dva roky z něčí milosti dostali průmyslovku a narostla jim křídla, že mají funkci. Těch máme dodnes podezřele moc.

Po sametové revoluci jsem z Tatry odešla a začala drobně podnikat, s několika zaměstnanci jsem začala vyrábět parafínové zboží. To už jsem byla vdaná a bohužel i rozvedená. Vdávala jsem se mladá a omyl mého vztahu se ukázal hned po svatbě. Ale všechno je k něčemu dobré. Dnes mám dvě dospělé dcery, obě s vlastní rodinou, a těším se ze čtyř vnoučat. Nejmladší Karolínce je devět měsíců a nejstarší Báře čtrnáct let.

Moje maminka umřela, když mi byl rok a půl. Tátu jsem pochovala jako patnáctiletá holka. Nejspíš proto jsem už od mládí zvyklá na odpovědnost. Cítím ji za sebe

i za podmínky, v nichž žijeme. V politice se angažuji od revoluce, kdy jsem začala pracovat v koordinačním výboru Občanského fóra, a moc ráda na ty časy vzpomínám. Doba byla krušná, ale my se vlastně ani moc nebáli, převládalo nadšení a chuť spolupracovat s každým, kdo to myslí dobře. Po přeměně OF na politické strany jsem zůstala nezávislá a tuto nezávislost si chci uchovat i nadále. Nejsou pro mě důležitá stranická prohlášení a stranická disciplína, ale konkrétní práce. A nemám ráda, když se místo hledání společného schůdného řešení válčují soupeři silou, když se hlasuje jednotně, jak velí partajní klub.

Jako drobná podnikatelka – než jsem výrobu „pověsila na hřebík“ kvůli starostování – jsem si užila všechny obvyklé problémy s úředním šimlem a nedomyšlenou legislativou, které nás trápí v podstatě dodnes.

Na radnici mě nepřivedly ambice dostat se do tzv. vysoké politiky, jen zájem o dění v Kolíně. Po prvních volbách jsem se stala členkou zastupitelstva a městské rady a posledních osm let jsem usilovala o rozvoj města z funkce starostky. Během té doby jsem získala podobné zkušenosti se zádrhely státní správy, jako předtím při podnikání. Jen ve větším měřítku.

Do Senátu kandiduji s přesvědčením, že je nejvyšší čas při hlasování používat víc rozum a méně právo silnějšího. V senátních lavicích by se mělo méně řečnit a více konat. A nad politikařením by měl převážit zdravý rozum opřený o zkušenosti z praxe.

Děkuji Vám za pozornost.



Desatero pro Senát

1. Senát v podobě a složení, jaké má dnes, není moc užitečný.
2. Senát by užitečný být mohl a měl!
3. Aby k tomu došlo, Senát by měl být pokud možno „nepolitický“ – o jmenování kandidátů by měly více rozhodovat jejich kvality a méně

dočasné rozestavení figurek na politické šachovnici.

4. Senát by měl být i pestrý – kromě „politiků z povolání“ by v něm mělo usednout co nejvíce osobností z nej-různějších oborů lidské činnosti.
5. Senát by měl být praktický – méně se věnovat vznešeným teoriím a více dbát o praktické výsledky.

6. Senát by měl více dbát o kvalitu zákonů. Nedomyšlená legislativa je naše velká slabina, ať již jde o paragrafy „vysoké“ – například ve volebním zákonu nebo „nízké“ – jako třeba v zákoně o odpadech.
7. Senát by měl společnost sjednocovat a ne rozdělovat. Například – při volbě prezidenta podpořit nadstranického nebo alespoň nestranného kandidáta.

8. Senát by měl využít svých pravomocí proti diktátu velkých politických stran. Například příští rok, kdy končí deseti-letý mandát většiny ústavních soudců, odsouhlasit na jejich místa jen skutečně nestranné odborníky.
9. Senát by měl být pojistkou demokracie.
10. Senát by neměl být loutkovým divadlem, kde za nitky tahají partaje.

židovstvím spojován. Teď zde natáčel režisér Zdeněk Pokorný na Karlově náměstí sekvence k dokumentárnímu pořadu o židovské komunitě v Kolíně. V pořadu hovořili potomci kolínských židů. Někteří žijí v Kolíně, ale mnozí i v zahraničí.

U plaveckého stadionu vyrostla nafukovací hala. Jsou v ní hřiště pro tenis, což v zimní sezóně značně obohatí kolínský sportovní život. Zájemci si mohou halu půjčovat každý den od 6-22 hodin. Pronájem na jednu hodinu mezi 6-16 stojí 180 korun, ve zbývajícím čase, tedy od 16 do 22 hodin 260 korun.

V republice je móda pořádat nejrůznější soutěže o titul Miss, kdy jde vždy o krásu že a dívek. S novinkou přišel i Kolínský deník. Pořádá Miss maturantka Kolínska 2002. Podmínkou účasti v soutěži je studium dívky v maturitním ročníku střední školy. Fotografie všech soutěžících noviny zveřejní. Porta bude velmi početná, hlasovat budou totiž čtenáři novin na tiketu, který bude zveřejněn v novinách. Královna krásy z této soutěže bude vyhlášena na plese města Kolína v lednu 2003.

25. – 26. 10.

Přelom měsíců říjen / listopad je letos ve znamení voleb. Koncem měsíce se bude volit do senátu, další volby budou hned první listopadový víkend – pro dva úspěšné kandidáty do senátu a hlavně pro každé město – volby do zastupitelstva. Letos tak jako nikdy předtím všechny strany v Kolíně, které usilují o židli v zastupitelstvu, zahájily masivní propagační kampaň. Protože se prolínají dva druhy voleb, mnozí občané mohou z toho být zmateni. Význam zastupitelstva si většinou uvědomují, ale o významu senátu není každý přesvědčen. O tom, že je nutné zvolit jak senátora tak zastupitele, přesvědčují uchazeči o tento post všemi možnými způsoby – billboardy, akcemi na náměstí nebo v kulturním domě, letáky roznášenými do schránek. Letos je to pravděpodobně bude stát více než obvykle.

Senátní volby.

Přišlo období voleb. Tendencí posledních let je stále se snižující účast voličů. Je to jejich skepse z toho, že je stejně jedno kdo volby vyhraje. Sice se kandidáti v předvolebním boji snažili, ale k účasti nemůžou nikoho donutit. V tomto prvním kole jsou stejně dva největší kandidáti – Rakušan a Malát. Každý z nich má určitě velkou šanci ve svém městě. Záleží jak se rozhodně zbytek těch mimoměstských.

Charakteristické pro ně byla malá účast voličů, jen něco málo přes 20 procent. Většinou ve volebních okrscích chyběli mladí. Někdy se tato nízká účast vysvětluje tím, že vlastně lidé měli prodloužený víkend. Na pondělí totiž připadl státní svátek vzniku republiky a tak mnoho lidí odjíždělo na chaty, chalupy. Skutečnost je ale jiná, lidé mají jen malý zájem o Senát, do něhož se volilo.

V tomto prvním kole nebyl zvolen žádný ze senátorů, takže o týden později, 2. Listopadu, se budou volby opakovat. Za okrsek Kolín – Poděbrady do druhé kola postoupil Jan Rakušan (získal 25,46 procenta hlasů a Jan Malát, který získal 23,22 procenta hlasů. Na třetím místě byl kandidát za KSČM, dále Sdružení nezávislých a na posledním místě kandidát za US-DEU.

Proč volit ve druhém kole senátních voleb Vladislava MALÁTA:

Vážení voliči, kteří jste mi dali svůj hlas v prvním kole senátních voleb, mějte můj dík. Těm ostatním, kteří se možná bojí slova „pravice“, je určeno následující podobenství:

Byl jednou jeden táta s mámou, kteří měli dva syny. Šikula byl zdravý a pilný, Vykuk byl také zdravý, ale pracoval jen když opravdu musel. Dokud byli rodiče při síle, s radostí se dívali, jak se Šikula má k dílu. Nejen že s nimi dře na rodné hroudě, ale přivydělá ještě u sousedů a výdělek pěkně přidá na společnou hromádku. Protože rodiče měli oba syny stejně rádi, dávali jim z té hromádky rovným dílem. Máme rádi rovnost, říkali, a je nám blaze. Šikula v tom naopak viděl omezování své svobody a přestával se námáhat. Jak tátovi s mámou přibývalo let a ubývalo sil, na společné hromádce toho bylo čím dál tím méně, a stejně se nedostávalo i rodinného blaha. „Hlavně, že si nezávidíme“, říkali táta s mámou až do doby, kdy Šikula vzal roha a oni s Vykukem se rozešli po žebrotě.

Zazvonil zvonec, pohádky je konec a zbývá otázka, kde táta s mámou dělali chybu.

Jestli to víte, protože u vás doma tu chybu neděláte, pak se chováte pravicově. Zato náš levicový stát se chová jako táta a máma v onom příběhu, a také důsledky budou podobné.

Pomozte svým hlasem ve volbách, aby alespoň v Senátu měla pravice silnější pozici!

Váš

V. Malát



Doc. RNDr. Vladislav Malát, CSc.

Kandidát do Senátu za volební obvod č. 42

- hodlá se věnovat jediné funkci a nebude sedět na několika židlích napůl. Právě to mu umožní více a jasně slyšet Váš názor a Vaše potřeby.
- díky obsáhlým odborným, všeobecným a jazykovým znalostem bude i nadále reprezentovat region i stát v Evropské unii a NATO.

Kdo volí Vladislava MALÁTA, nevolí s komunisty Jana RAKUŠANA.

Ing. Jiří Otta

nezávislý kandidát

Děkuji všem svým voličům za prokázanou přízeň v prvním kole voleb a jako pravicově smýšlející člověk věřím, že přijdete k volbám a v druhém kole senátních voleb podpoříte pravicového kandidáta, pana Vladislava Maláta.

Jiří Otta

MVDr. Jan Černý

kandidát Unie svobody - Demokratické unie

Děkuji všem svým voličům a mohu-li radit, volte i nadále kandidáta pravice.

Jan Černý

Kdo je Jan Rakušan

Současnému řediteli kolínské nemocnice je 55 let. Pochází z tradiční lékařské rodiny. Toto povolání, či spíše poslání, vykonávala i jeho matka, lékařka v kolínské nemocnici, stejně jako sestra, jež od roku 1968 žije ve Washingtonu v USA. Nepřekvapí tedy, že manželka i nejstarší syn také skládali Hypokratovu přísahu. Dcera je na mateřské dovolené a nejmladší syn se připravuje na budoucí práci učitele. Jan Rakušan ve svém rodném městě absolvoval základní školu i gymnázium.

Medicínské vzdělání získal studiem na lékařské fakultě Univerzity Karlovy. Po promoci nastoupil na interní oddělení kolínské nemocnice, která ho zaměstnává dodnes. V roce 1990 byl jmenován primářem Léčebny dlouhodobě nemocných. O tři roky později byl pověřen vedením kolínské nemocnice a v roce 1995 vyhrál řádně vyhlášený konkurz na místo ředitele. Ačkoli nikdy nebyl členem žádné politické strany, přesto se vždy zajímal o věci veřejné.

Od roku 1990 je členem Rady města Kolína. Nejprve za OF, později za Sdružení nezávislých kandidátů. Opakovaně získal v komunálních volbách největší počet preferenčních hlasů ze všech nových

Na úvod bych chtěl říci, že nemám rád mnoha politiky tak často užívaná slova jako analýza, koncepce, program... Často totiž zastírají chuť něco užitečného dělat a dokončit. Raději bych vám nabídl slovo lidštější a snad i srozumitelnější – životní postoj.

Jako lékař rád vidím, že je pacientovi lépe. Povolání lékaře nutí člověka naslouchat pozorně lidem, kteří v něj ukládají svou důvěru, a být na svoji práci plně soustředěn. Jako radní města Kolína se snažím získat co nejvíce informací o projednávaném problému a potom hlasovat „čestně jako porotce“ ve prospěch svých spoluobčanů.

kandidátů. Postupem doby chtěl svoji přínaležitost k demokratické levici, kterou cítí díky svému osobnímu životu, projevit konkrétním činem. Přijal tedy nabídku České strany sociálně demokratické, aby za ni kandidoval v letošních senátních volbách.

Ke své kandidatuře podotýká: „Věřím, že budu řádně zastupovat zájmy svých voličů. Toto přesvědčení vychází z mnohaleté zkušenosti zastupitele a lékaře, kdy jsem žádný problém občana či pacienta nepovažoval za nepodstatný.“



Proč kandiduji, aneb můj volební program trochu jinak...

Jako ředitel nemocnice ve své práci využívám nejen medicínských zkušeností, ale především jsem pochopil, že manažerská profese spočívá v týmové práci. Jen spolupráce a naslouchání svým kolegům může udržet nemocnici v bezproblémovém chodu a rozvoji, který ve svém důsledku znamená výstavbu a rekonstrukci pavilonů a zavádění moderních vyšetřovacích a léčebných metod.

Můj program – postoj – se samozřejmě v obecných principech shoduje se zásadami programu ČSSD. V případě, že by má kandidatura byla úspěšná, rád bych využil svých zkušeností (lékaře, radního, ředitele) jak při projednávání návrhů zákonů v Senátu, tak i při pomoci řešení problémů každého jednotlivého občana. Můj přínos by snad mohl být největší v oblasti zdravotnictví, života našich starších spoluobčanů, životního pro-

středí, ale samozřejmě bych se snažil proniknout do každé projednávané problematiky.

Rád bych byl k dispozici svým voličům pravidelně v kanceláři jak v Kolíně, tak samozřejmě i v Poděbradech. Chtěl bych se spolupodílet na všestranném rozvoji našeho regionu. V posledních letech jsem aktivně usiloval o rozvoj průmyslových zón a výstavbu automobilky. V rámci města Kolína jsem vždy podporoval nejen aktivity ve zdravotnictví a sociálních službách, ale snažil jsem se výrazně pomoci sportovcům, ekologům a v neposlední řadě kolínské kultuře.

V případě mého zvolení bych zmíněné aktivity rád rozšířil na celý region. Tedy závěrem: můj program je využít dosavadní životní a profesní zkušenosti ve prospěch všech občanů regionu.

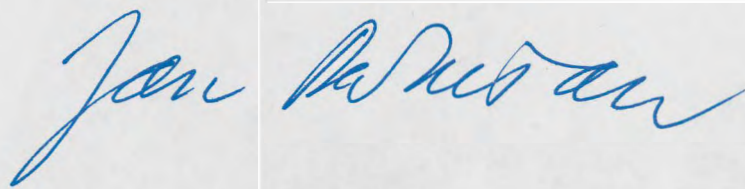
Všem voličům Kolínska a Poděbradska

Vážení voliči,

rád bych Vám poděkoval za podporu, která mi umožnila postoupit do druhého kola senátních voleb ve volebním obvodu číslo 42, zahrnujícím okres Kolín a Poděbradsko. Zároveň si Vás dovoluji požádat také o účast ve druhém kole, kde se definitivně rozhodne o tom, kdo bude zmíněný obvod v následujících šesti letech zastupovat v Senátu Parlamentu České republiky. Věřím, že pokud mě poctíte svoji důvěrou, nebudete zklamaní.

MUDr. Jan Rakušan

kandidát ČSSD do Senátu P ČR



29. 10.

O obchvatu a průtahu se v Kolíně mluví již mnoho let. Obchvat má začínat na křižovatce silnic na Prahu a Poděbrady, povede přes rokli u Pekla, Štítarské údolí, kolem Polep a napojí se na silnici na Čáslav. Lidé ze Štítar s tím nesouhlasí, novou komunikaci nenazývají obchvatem, ale průtahem a bojí se zhoršení životního prostředí. Založili dokonce občanské sdružení Štítary, které má prosadit, aby obchvat vedl kolem Radovesnic I. Podle plánu by po této komunikaci mělo denně projet přes 13000 automobilů, z toho přes 2000 nákladních. Lidé se bojí zhoršení životního prostředí, exhalací, hluku. Podle projektanta by trasa kolem Radovesnic I byla o jeden kilometr delší a dražší o čtvrt miliardy korun. Pokud se uskuteční trasa tak jak je nyní naplánována, bude muset investor oslovit 1000 vlastníků pozemků, přes které má obchvat vést. Začít stavět by se mělo v roce 2004 a práce by měly trvat čtyři roky.

LISTOPAD

LISTOPAD

Když

dělájí totěz

Nadávno v období
posledního pohybu
nepřijímá na svých
činnostech, jak by si

schůzky. Post k před-
nípud v postar katolice
k internetu stále ještě není
v žádných představech.



Předvolební kampaň Koliňáků – Sáružení nezávislých kandidátů – má proti všem ostatním jednu výhodu a jednu polehčující okolnost. Výhoda je, že kromě slibů už něco předvedli. A polehčující okolnost? Oproti ostatním dali ve volební kampani prostor umění. Lehkou ironií výtvarníka Miroslava Fechtnera prý nikdo neomezoval.

ohlédnutí

KLASIK TO VĚDĚL

„Pravda je dcerou času,“ napsal kdysi jeden moudrý Říman. Tacitus se jmenoval. Proč na povzdech tohoto historika vzpomínám? Není to snad ani dva měsíce, co jsem obtelefonoval některé regionální politiky a požádal o stručné hodnocení starostky Zdenky Majerové. Jedni zdůraznili její zásluhy o rozvoj města, jiní dali na první místo osobní vlastnosti. A jaký div - neslyšel jsem nic z toho, co nám teď některé partaje tvrdí ve svých propagačních materiálech. Ostatně – posuďte sami. Pro představu cituji také hodnocení ředitelky agentury CZECHINVEST Martina Jahna, který v posledních letech kvůli zajištění zahraničních investic do České republiky spolupracoval s celou řadou regionálních zastupitelů. Má tedy s čim srovnávat. Jak vidí Zdenku Majerovou on a jak hodnotí starostku její dnešní protivníci?

Ondřej Plašil, kandidát na místo starosty Kolína za ODS: „Je to slušný člověk. Naše pracovní vztahy byly vždy korektní a věcné. Při vzniku průmyslové zóny sehrála pozitivní roli.“

RSDr. František Ledvina, kandidát do zastupitelstva města Kolína za KSČM: „Prosazuje svou a nevyhledává konflikty. To je velmi složité a ona dělá obojí současně. Já ji srovnávám s těmi starosty, které jsem znal. A nebylo jich tak nejmňů. Některé z nich jsem znal dost dobře. A mohu říct, že

Když dva dělají totéž

ANEB TROCHA VOLEBNÍ LEGRACE

Nedávno s námi zažertovala kolínská ODS s testem na letáku ve schránkách. Test k předvolebnímu pobavení nabídli už před čtyřmi roky Koliňáci a letos nápad v novém kabátu zopakovali na svých webových stránkách (www.kolinaci.cz). Protože internet stále ještě není dostupný, jak by si zasloužil, test s tématem volebního programu Nezávislých přetiskujeme.

Když dva dělají totéž, není to vždy totéž. Test od ODS občas rozesmál, ale zřejmě díky něčím ledabylostem vypadlo u všech otázek písmeno se správnou možností odpovědi. Od první otázky, která se týkala vysoké školy (a chyběla pod ní správná odpověď, že jde o slib, který nikdy nepadl), až po otázku poslední, proč že se na vládnutí městu podílejí komunisté. Protože – ač je to těžko uvěřitelné – dělali méně obstrukcí a byla s nimi rozumnější dohoda, než s ODS, která jen kladla ultimáta, jako by volby sama vyhrála. I tato odpověď bohužel z testu vypadla.

Na testu Koliňáků (Nezávislých) je sympatické, že nikoho lživě neobviňují. Tématem testu jsou jen varianty některých bodů z jejich volebního programu. Vedle možností, které prosazuje Sdružení nezávislých kandidátů, se tu nabízejí řešení, která - leckdy v humorné nadsázce - odrážejí postoje a ideová východiska hlavních politických stran. Chcete se podívat, co ukazuje tento „barometr politických nálad“ vám osobně? Stačí zaškrtnout písmena u odpovědí které považujete za správné. Dobře se bavte. Kdo si hraje, nezlobí...



SDRUŽENÍ NEZÁVISLÝCH KANDIDÁTŮ



VOLTE KOLÍŇÁKY č. 1

DOPLATÍME NA SLUŠNOST?

PROMIŇTE, ŽE VÁS OBTĚŽUJEME, ALE MÁME PŘED VOLBAMI A V KOLÍNĚ SE ZAČALA HRÁT
VELMI NEFÉR HRA

Milí spoluobčané!

Možná i Vy patříte k těm, kteří nedostali v pořádku všechny hlasovací lístky. Možná i Vy patříte k těm, kteří z jakýchsi záhadných důvodů nedostali do schránky ani brožuru, kde jsme se pokusili shrnout výsledky práce našich zastupitelů během posledních čtyř let. Nechceme spekulovat, co za tím vězí. Chceme touto cestou jen odpovědět na nejhrubší útoky, stručně informovat o hospodaření města a oplátkou za to, že Vás obtěžujeme, snad i trochu pobavit.

V posledních dnech mám pocit, že na Kolíňáky - Nezávislé kandidáty - nemíří předvolební kanonáda jen zprava či zleva, ale také shora, zdola, prostě odevšad. Počínaje maličkostmi jako plakáty vylepenými na opačnou stranu a konče chladnokrevným obelháváním lidí.

Nestěžuji si. Jen vysvětluji. Co dělat, když se v předvolebních materiálech jisté strany opakovaně dočteme, že neplníme, co jsme ve skutečnosti ani neslibovali? Co dělat, když vidíte, že Vaši volební soupeři, kteří zatím nedokázali nic, malují v černých barvách všechno, co se Vám povedlo?

Jsem povahou bojovnice a vím, že je to vlastnost, která není příjemná vždy a všude. Nechci si ale vyčítat, že jsem něco vzdala předčasně. Prosím tedy - samozřejmě jen pokud Vás to zajímá - porovnejte obvinění s realitou. Asi už jste četli, že „Kolín ztratil 8 let“ a utratil téměř šest miliard korun, které „nejsou vidět“. Dovolím si malé upřesnění: většinu z těchto peněz (mimočodem nepřesně spočítaných) tvoří dotace, které jsme pro Kolín získali. Jestliže naši předchůdci na radnici (pan Buřič a spol.) získali pro město dotace maximálně v desítkách milionů korun, nám se podařilo nasměrovat do Kolína miliardy! Na investice. Na nic jiného stát dotaci neposkytne.

Co jsme za ty peníze pořídili, že to není vidět? Kdybych měla výjmenovat, co všechno naši oponenti nevidí, nebo spíš vidět nechtějí, byl by to příliš dlouhý seznam. V rámečku s titulkem INVENTURA je uvedeno alespoň čtrnáct největších investic. Něco jsme pro Vás i vyfotografovali. Kdyby ani to nestačilo, doporučuji Vaši pozornosti text pod titulkem ZÁHADY A JEJICH VYSVĚTLENÍ.

Snažili jsme se nabídnout některé informace v novinách, kde jsme byli nejednou napadeni. Ne všichni je ale čtou. Proto jsme zvolili i tuto cestu. Pokud už jste něco četli, buďte, prosím, shovívaví. Omluvte, že vyrušujeme znovu...

1. 11. – 2. 11.

Konaly se volby. Jednak komunální a pak druhé kolo senátních voleb za volební obvod Kolín - Poděbrady, protože v prvním kolem nezvítězil ani jediný kandidát. Do druhého kola tak postoupil MUDr. Jan Rakušan (bydliště Kolín) a Doc. Vladislav Malát (bydliště Poděbrady). Zvítězil MUDr. Rakušan, když získal 60,91 procenta. Druhého kola senátních voleb se zúčastnilo 33,69 procenta voličů.

ÚČAST V KOMUNÁLNÍCH VOLBÁCH BYLA NÍZKÁ, PŘIŠLO VOLIT NECELÝCH 40 PROCENT VOLIČŮ. V KOMUNÁLNÍCH VOLBÁCH ZVÍTĚZILA ODS, ZÍSKALA 29,59 PROCENTA HLASŮ. NA DRUHÉM MÍSTĚ SKONČILO SDRUŽENÍ NEZÁVISLÝCH V ČELE SE SOUČASNOU STAROSTKOU ZDENKOU MAJEROVOU POČTEM 25,42 PROCENT HLASŮ. TŘETÍ MÍSTO OBSADILA ČSSD S 20,85 PROCENTY

Výsledky komunálních voleb jsou patrné z přiložené tabulky.

ZDENKA MAJEROVÁ
starostka

Ing. Miroslav Kaisler
místostarosta

Ing. Karel Sova
místostarosta

Jan Pešek
tajemník MěÚ

Seznam členů Městského zastupitelstva v Kolíně (volební období 2002 – 2006)

Č.	Strana	Titul	Jméno a příjmení
	Nezávislí		
1		MUDr. - bezpp	Václav Navrátil
2		Bezpp.	Zdenka Majerová
3		MUDr. – bezpp.	Petr Klepetko
4		JUDr. – bezpp.	Tomáš Najman
5		Mgr. – bezpp.	Martin Krumich
6		Mgr. – bezpp.	Jana Matějková
7		Mgr. – bezpp.	Renata Hoppová
	KSČM		
8		RSDr.	František Ledvina
9		Ing.	Martin Škorpík
10			Jiří Truska
11		Ing.	Karel Pánek
	ODS		
12		MUDr. – bezpp.	Petr Kopecký
13		Mgr.	Ondřej Plašil
14		- bezpp.	Aleš Eliáš
15		JUDr. – bezpp.	Milan Janoušek
16		MUDr.	Milan Cabrnok
17		MUDr. – bezpp.	Eva Matějková
18		Mgr.	Roman Pekárek
19			Jiří Buřič
	ČSSD		
20			Petr Král
21		MUDr. – bezpp.	Pavel Moučka
22		MUDr. – bezpp.	Jan Rakušan
23		Mgr. – bezpp.	Zdeněk Štefanec
24		Bc. – bezpp.	Aleš Navrátil
25		Ing.	Miroslav Kaisler
	Koalice KDU- ČSL,	US – DEU	
26		Mgr. – bezpp.	Jiří Krumich
27		Ing. – KDU – ČSL	Karel Sova

Městská rada v Kolíně – volební období 2002-2006

Jméno a příjmení	
	Zdenka Majerová
MUDr.	Václav Navrátil
Mgr.	Martin Krumich
Mgr.	Jana Matějková
Ing.	Martin Škorpík
MUDr.	Jan Rakušan
MUDr.	Pavel Moučka
Ing.	Karel Sova
Ing.	Miroslav Kaisler

4.11.

Ministr vnitra S. Gross ČR navštívil Kolín a besedoval s občany. Samozřejmě, že se otázky týkaly i summitu NATO, který se uskuteční na konci listopadu v Praze a jehož se zúčastní na 50 hlav států celého světa. Přípravy provázejí rozsáhlá bezpečnostní opatření a lidé se obávají, zda se jich tato opatření také nějak dotknou. Ministr je ubezpečil, že lidé z Kolína se zasedání nijak nedotkne. Pouze ti, kteří dojíždějí do Prahy do zaměstnání asi pocítí dopravní omezení, chystaná především v centru. Počítá se také, že některé bezpečnostní síly a prostředky Policie ČR budou z Kolína staženy do Prahy, ale jejich absenci ve městě budou kompenzovat příslušníci armády, kteří budou vykonávat hlavně preventivní obchůzkovou činnost.

6. 11.

Několik dní po vyhlášení výsledků druhého kola senátních voleb vypukl ve volebním obvodu Kolín-Poděbrady, kde zvítězil nad Vladislavem Malátem Jan Rakušan, ke skandálu. Postaral se o něj další kandidát do Senátu, ing. Jiří Otta, současný starosta z Velkého Oseka, který kandidoval jako nezávislý, sám za sebe. Ve volbách byl neúspěšný, do druhého kola se nedostal. Jiří Otta Jana Rakušana (oba jsou bez politické příslušnosti) napadl za to, že kandidoval za ČSSD jako nezávislý kandidát. Jiří Otta postavil svoji kandidaturu nezávislého kandidáta na tom, že ušetří státní pokladně 5,4 miliónu korun. To je částka, kterou od státu dostávají politické strany a hnutí za kandidáty, kteří jsou zvoleni do Senátu. Voliči tak podle jeho slov mohli nabýt klamného dojmu, že Jan Rakušan je stejně nezávislý kandidát a z hlediska finanční úspory je tedy jedno, koho zvolí. Jan Rakušan se brání tím, že ve všech kandidátních listinách bylo uvedeno, že je bez politické příslušnosti. Jiří Otta proto podal žalobu na neplatnost voleb do Senátu ve volebním obvodu Kolín – Poděbrady. O sporu rozhodne Nejvyšší soud, kam se podobná žaloba podává.

ODS volí

průvan

v byrokracii



- Byrokracie získala obrovskou moc. Je třeba ji znovu omezit
 - Přemíra omezení a šikanování brzdí prosperitu
- Svobodný občan se umí rozhodnout lépe než ho nutí úřady
 - Do tří let odstraníme nejméně třetinu zákazů a příkazů
- Mnohá ministerstva, výbory či komise zrušíme bez náhrady

A KOHO VY?

Spolu s komunisty a lidovci prosadila za uplynulé čtyři roky Zemanova a Špidlova vláda v parlamentu desítky zákonů, které nás vrátily na počátek devadesátých let. Znovu se rozmáhají rozsáhlá omezení svobody. Sešňorování našich životů obrovským počtem zákazů a příkazů a s tím nerozlučně spjatá byrokracie má neblahé důsledky pro výkonnost země a pro její konkurenceschopnost ve světě. **Neprotestujeme proti úředníkům, ale proti zákonům, které je vytvářejí.**

Pod líbivým heslem „přiblížení úřadů lidem“ prosadila vláda tzv. reformu veřejné správy. Přinesla vyšší počet úředníků, větší náklady státu (placené z našich daní) a nové komplikace pro občany. Nebyla to žádná reforma.

Desítky byrokratických institucí, zaměstnávajících desetitisíce úředníků, nespady z nebe. Jsou důsledkem regulačního zákonodárství. **To chce ODS zásadně změnit.**

Opravdu nám pomáhají?

ODS varuje před iluzemi, že nás kontrolní a dohlížecí orgány chrání před rizikem, před nejrůznějšími nepoctivci, před obchodníky, kteří prodávají prošlé zboží a šidí na váze, před veškerými negativními projevy lidského chování, konec konců před lidským osudem. **Je to jen stále stejný pokus socialistů rozhodovat o nás za nás.**

Příkladů je mnoho. Několik měsíců platí zákon o odpadech, který příkazu je platit za odpad paušální částku. Bez ohledu na to, jestli ho vyprodukuje málo, či zda jeho část dokážeme efektivně využít (papír do sběru, organické

zbytky na kompost, atd.). Pod heslem ochrany životního prostředí se vládě podařilo zlikvidovat přirozenou snahu člověka jednat šetrně a efektivně. Nesmýslná omezení, která přináší např. živnostenský zákon, předpisy o dovozu aut nebo provozu autoškol, zákoník práce, vinařský nebo myslivecký zákon, by byla vhodným podkladem pro napsání smutné knihy „o utrácení na účet zákazníka“.

Přenesení některých úředních výkonů bývalých okresů ze 78 měst na 194 obcí je krok polovičatý, protože např. katastrální úřad, správa sociálního zabezpečení, hygiena, úřad práce nebo soud i nadále zůstanou v dnešních okresních městech.

Regulace a byrokracie vede ke stagnaci

To všechno je zmenšením prostoru pro vaše svobodné rozhodování a iniciativu, pro realizaci vašich nápadů. Stojíte ve frontách na úřadech a přesvědčujete, prosíte nebo v zoufalství i uplácíte úředníky, aby vám povolili to či ono. Schválený zákon o státní službě vás odsoudí do role prosebníků ještě více než dnes. **Nebezpečí, které sebou**

plíživá byrokratizace přináší, je špatně postřehnutelné. O to horší jsou následky.

Změna je nevyhnutelná

Zmenšení úlohy byrokracie je možné jen tehdy, dojde-li k redukci předpisů. Tzv. „legislativní smršť“ socialistické vlády způsobila, že **u nás v současné době platí téměř 1300 zákonů a 2300 vyhlášek a nařízení.** Na každý z nich v průměru připadá několik desítek a často i více než stovka jednotlivých „regulačních požadavků“, tedy omezení, zákazů a příkazů. Těch máme více než 100 000.

Jsme obklíčeni ze dvou stran

Stále platí předpisy z období socialismu, které se v první polovině 90. let nepodařilo zrušit, a zároveň jsou přijímány nové. Míra regulace proto přesahuje evropský průměr. Mnoho zákonů je přijímáno s odvoláním na to, že jsou nezbytné pro vstup České republiky do Evropské unie. **ODS neodmítá vstup ČR do EU, ale zásadně odmítá jeho zneužívání jako zástěrky pro prosazování zbytečných a neproduktivních zákazů a příkazů naší socialistickou vládou (za neuvážené podpory dalších parlamentních stran).**

To, co jednou začne platit, je špatně odstranitelné. Ti, kteří prováděním těchto nařízení získali dobrý zdroj obživy, udělají vše, aby prokázali jejich nezbytnost. Na jejich likvidaci nemohou mít zájem. **Je to úkol, který musí provést politici, kteří se k tomu zavážou voličům.**

Principy našeho návrhu

ODS připravuje deregulační zásah, který povede k radikálnímu snížení objemu legislativy. Do 3 let se zavazujeme odstranit nejméně jednu třetinu zákonů a příkazů. Víme jak na to. Vyžaduje to:

1. odpovědnost každého ministra za prověrku resortních předpisů a za navrzení jejich redukce. Bude platit „presumpce viny“. Obhájit bude třeba jejich zachování;
2. zájmová sdružení a profesní svazy budou vyzvány, aby provedly totéž, protože ne vždy je viníkem stát;
3. navržený „redukční balík“ politicky posoudí vláda;
4. bude zrušena pravomoc resortů samostatně vydávat prováděcí předpisy k zákonům;
5. bude posouzena nutnost všech úřadů státní správy (i zde bude platit „presumpce viny“);
6. budou zrušena odvětvová ministerstva a ministerstvo pro místní rozvoj;
7. revizi s cílem maximálního zjednodušení a zlevnění bude podrobena reforma veřejné správy, která zavedla údajnou decentralizaci řízení.

Na změnách vydělají všichni

Nas projekt není zaměřen proti statisícům zaměstnanců, působících ve státních službách. Jde o něco jiného. Pokud není rozpínavost státu a byrokracie rozpoznána a zastavena včas, je příčinou stagnace, úpadku a někdy i zániku. Tak špatně na tom ještě nejsme. Pokud však chceme žít lépe než dosud, musíme zasáhnout včas.

Povolební pře, ovšem menšího rozsahu, vypukla i mezi volebním seskupením Nezávislých a dalšími stranami a podnikateli. Nezávislí si totiž postavili na náměstí dva velkoplošné agitační billboardy s vyobrazením Kolína a s heslem – Líbí se vám v Kolíně? Pak volte číslo 11 (autorem M. Fechtner). Tedy Nezávislé. Postavení billboardů bylo řádně radnicí povoleno. Odpůrci takovéto agitace argumentují tím, že vyhláška povoluje v městské památkové rezervaci pouze maloplošné reklamy, čím jsou míněny jen reklamní štíty a přenosné tabule, avšak i tuto reklamu je třeba předem projednat s architektem. Radnice oponuje tím, že při volbách, což je výjimečná situace, se obvykle výjimky tolerují. Nezávislí měli povolení na oba billboardy do 15 listopadu, avšak vzhledem k nepříznivým povětrnostním podmínkám byly odstraněny dříve.

Na české drogové scéně je nová droga. Jedná se o medikament, který je v lékařství používán k substituční terapii osob závislých na opiátech. Tento lék mohou nyní předepisovat lékaři specialisté i praktičtí. Pracovníci K-centra, to je zařízení, které poskytuje pomoc narkomanům ihned vyrazili do ulic, ale s tímto lékem se zatím nesečkali, kolínští lékaři ho zatím nepředepisují.

K-centrum poskytuje narkomanům základní servis, to je výměnu injekčních stříkaček, kondomy, sterilní vodu a kyselinu a vitamíny. Kyselinou se nazývá roztok, který se přidává do drogy a ta potom nemá tak drtivý dopad na lidský organizmus. Klienti, kteří do centra přicházejí jsou většinou ve věku 18 – 25 let, občas přijdou i rodiče, kteří mají podezření o závislosti svého dítěte. Nejvíce používanými drogami v Kolíně jsou většinou prášky, které jsou pro narkomany dostupnější z hlediska dosažitelnosti a finančního. Z těžkých drog se nejvíce bere pervitin, heroin a toluen. Nejvíce drogově závislých je ve věku 18-25 let, nejrizikovější skupinou je mládež ve věku 12 –16 let, kdy se lehce nechá strhnout partou. Zkušenost je taková, že pokud se dítě nenechá zlákat k braní drogy do svých 20 let, pak už většinou nezačíná.

7. 11.

Karlovo náměstí opět ovládli trhovci. Konal se zde již předposlední letošní trh, martinský. Zbývá už jen v prosinci vánoční. Ani martinský se ale nelišil od předchozích. V prodejních stáncích letos převládají dečky a ubrusy – látkové i umělohmotné, povlečení na postele a prostěradla – vaše v nejnižších cenových relacích, svetry, boty, ponožky. Prostě tradiční sortiment nejlevnějších obchodů, tržnic a příležitostných stánků. Lidí zde ale bylo dost, i když ne všichni kupovali. Mnozí se jen přišli podívat a s nadějí, že zde bude něco opravdu krásného a levného. Ti se ale nedočkali, protože tyto obě vlastnosti zboží na takovýchto příležitostech nemívá. Snad největší tlačenice byla u stánku, kde se vařil grog. Ten šel v chladném a sychravém podzimním počasí velice dobře na odbyt.

Rybáři kolem Labe byli zděšeni. Když nahodili svoji udici, všimli si, že pod bývalým hotelem Savoy vtéká do řeky jakási červená tekutina. Před napojením na čistírnu odpadních vod to byl jev velice častý, ale po spuštění čistírny byl tento problém odstraněn. Ihned bylo zahájeno šetření a ukázalo se, že Vodoss opravuje momentálně čerpadla na kanalizaci v úseku Polandy a proto byl zastaven odtok splaškové vody na čistírnu. Jiný způsob jak se dostat do prostor, které jsou sedm metrů pod úrovní Labe, než uzavřít tunel spojující část města s čistíčkou vody, neexistoval. Část odpadních vod tedy putovala do Labe v takovém stavu jako v minulých letech. Je zajímavé, jak si lidé na čistší vodu zvykli. Dříve tento pohled nikoho nevzrušoval, nyní byl hned důvodem k obavám. Vyšetřováním se zjistilo, že voda

byla pouze obarvená barvou z prádla, když některá z prádelen prala barevné prádlo a ono pustilo barvu. Takže obavy z ekologické havárie se nepotvrdily.

Listopadové počasí vůbec neláká děti na pískoviště, na prolézačky a jiné atrakce, které zde jsou. V Kolíně je ploch sloužících dětem na hraní 51 s prolézačkami, 78 s pískovištěm, 15 dětských kolotočů, 1000 laviček. Ne vždy ale jsou tyto hezké koutky jen dětí. Bohužel, shromažďuje se tu i odrostlejší mládež a posilňuje se alkoholem, kouří, bere drogy a také ničí zařízení. V nejlepším stavu je dětské hřiště v Tylově ulici, které má stejně jako další čtyři hřiště svého správce. Ve špatném stavu je koutek v Sendražicích, kde se nepodařilo mezi obyvateli najít žádného zájemce o správcovství. Dětská zařízení pro hry jsou tedy terčem vandalů, ale naopak v lepším stavu jsou pískoviště. Technické služby je v posledních letech zmenšují, protože dětí ubývá a ukazuje se, že nejsou potřeba tak veliká. Ze strany Technických služeb se pak jedná jen o údržbu a doplňování písku. Někdy do nich vysypou až osm kubíků písku.

Zloději si spíše vybírají domy a vilky, kam jdou buď najisto s představou tučné kořisti a nebo do vytipovaných objektů, kde lze předpokládat nějaký ten lup. Do školských objektů se vloupávají málokdy. Nočního návštěvníka ale měli ve Střední průmyslové škole, kam se dostal okénkem u záchodu. Nejprve se pokusil vypáčit automat na nealkoholické nápoje, pak vypáčil dveře do ředitelny a do účtárny, kde konečně našel peníze v hotovosti – 15 tisíc korun. Pak je ještě hledal v knihovně studovně, snažil se dostat do kantýny, ale dveře nepřekonal. Zůstala za ním škoda 18 tisíc korun.

14. 11.

Sešlo se ustavující zastupitelstvo po volbách. Tomuto zasedání předcházelo intenzivní vyjednávání mezi vítězi voleb. Jednalo se o to, kdo obsadí nejdůležitější post ve městě – tedy místo starosty a místostarostů. Díky předvolební kampani vládla mezi jednajícími nechuť spolupracovat s vítěznou stranou – ODS. Starostkou byla zvolena opět Zdenka Majerová, kterou kromě Nezávislých podpořila ČSSD, KDU-ČSL, US-DEU, KSČM. Jejím protikandidátem byl Ondřej Plašil z ODS. Občanští demokraté, vítězové voleb, neprosadili své kandidáty Ondřeje Plašila a Milana Janouška ani jako místostarosty. Těmi se stali Karel Sova (KDU-ČSL) a Miroslav Kaisler (ČSSD). ODS tak zůstává v opozici i v nadcházejícím volebním období. Zastupitelstvo má 27 členů. Rada bude mít 9 členů. Kromě starostky a jejích dvou zástupců v ní zasednou tři představitelé Nezávislých, dva sociální demokraté a jeden komunist. Občanská demokratická strana v ní zástupce nemá.

Thermo King, součást amerického koncernu, která je v Kolíně 10 let, měla až dosud punc dobrého zaměstnání. Nyní se však potýká s odbytovými potížemi a to v důsledku znamená snížení výroby a propouštění lidí. V poslední době jich bylo několik desítek. Lidé se domnívají, že firmě končí desetileté období daňových úlev, které dostávali noví zahraniční investoři a přesunuje tudíž výrobu do jiné jiné země, kde by měla rovněž určité výhody. Vedení firmy toto ale odmítá s tím, že žádné výhody v Kolíně firma neměla. Odbytové potíže zdůvodňuje tím, že 90 procent produkce je exportováno do USA, zemí západní Evropy a na Střední Východ. Teroristický útok na USA 11. září loňského roku vedl k poklesu objednávek na klimatizační zařízení například do autobusů, které se pohybují po letištích. Další příčinou je to, že do kolínské firmy byla v posledních dvou letech začleněna výroba ze závodů v Německu, Holandsku a Anglii a zatím nezískala předpokládanou

efektivnost. Propuštění zaměstnanců z Thermo Kingu viditelně neovlivnilo míru nezaměstnanosti v Kolíně.

V ulicích Kolína se objevuje umělý policista. Tak je totiž přezdíváno maketě policisty, stojící jednou na rušné křižovatce, jednou u školy, jindy na přechodu... místa se mění, ale vždy stojí tam, kde dochází k složitějším dopravním situacím, ke kolizím vozidel s chodci a cílem je, aby se zvýšila bezpečnost provozu. Maketu policisty, který je jako živý, zakoupila radnice. Je to vítězná varianta ze dvou. Tou druhou bylo zakoupení radaru, který by příjezdějícímu vozidlu změřil rychlost a na tabuli ihned ukázal výsledek, takže nejen řidič, ale i chodci vidí rychlost projíždějícího auta. Radar si radnice i vypůjčila a instalovala ho u 6. Základní školy v Ovčárecké ulici. Za dvě hodiny překročili rychlost pouze dva řidiči. Stačila prostě výstraha. Radar stojí 200 tisíc korun, figurína policisty je podstatně levnější a je rovnocennou výstrahou. Umělého policistu přemísťují podle pokynů Policie pracovníci Technických služeb. V zemi drží v betonových základech a chrání ho zámek proti odcizení.

Okresní úřad v Kolíně je zřizovatelem ubytovny pro bezdomovce. Tohoto zařízení nevyužívají jen lidé, kteří přišli o svůj majetek, byt vlastní vinou a nemají kam jít, ale i mladiství, kteří odešli z ústavní péče a nemohou se vrátit do vlastní rodiny, lidé propuštění z výkonu trestu, drogově závislí. Podobně jako všechna města v republice i Kolín má skupinu „svých bezdomovců“, kteří se zde potulují po celý rok. Kromě toho se zde občas objeví noví, říká se jim tuláci, kteří se zdrží krátce, snaží se leckde přiživit, kradou a když jsou příliš známí, přesunou se do jiného města. Zařízení je plně vytíženo, během roku zde přijmou 65-80 klientů. Přednost mají lidé, kteří přišli z výkonu trestu a ze sociálních zařízení. Ubytovna má 28 míst. Přes léto se zde klienti zdržují krátce, v zimě zájem roste. Pro ubytování platí standardní postup. Nejprve se zjišťuje totožnost, zda nejde o hledanou nebo pohřešovanou osobu. Při tom vedení ubytovny spolupracuje s Policií.

Veřejné osvětlení prošlo letos rozsáhlou rekonstrukcí, která stála kolem 2,5 miliónu korun. Částka šla z rozpočtu Technických služeb.

18. 11.

Hrobka Pernerů na hřbitově je jednou z jeho významných dominant a patří i k významným stavbám pseudogotiky v Kolíně. Je v ní pochován Václav Perner a jeho žena Marie, bratr a švagrová slavného stavitele železnic Jana Pernera (ten zde není, je pochován na hřbitově v Pardubicích). Tato hrobka je nyní v dezolátním stavu a její další osud je nejasný. V roce 2000 zlomil silný náraz větru strom rostoucí vedle hrobky a poškodil ji tak, že do ní nyní zatéká a její stav se stále zhoršuje. Již nyní je částka, potřebná k její opravě, odhadnuta na 200 tisíc korun. Problém je ale v tom, že hrobka je vedena jako opuštěná a nelze ani vypátrat žijící potomky. V roce 1991 se do hřbitovní kartotéky vloupal školák a z hlouposti ji zapálil. Shořely některé karty s údaji o hrobech. Karta se záznamem o hrobce Pernerů byla poškozena částečně. Dalo se z ní jen přečíst, že hrob byl vyplacen do dubna 1893 a jméno a adresa vlastníka byly nečitelné. Prostředky na opravu v minulém období město dát nechtělo, nyní se ozvalo Ústředí odborového sdružení železničářů a uvažuje o pomoci.

Soukromá střední podnikatelská škola paní Bílé usiluje o vytvoření Vysoké školy společenských a politických věd v Kolíně. Poskytovala by vzdělání ve tříletém bakalářském oboru, to znamená, že by její absolventi měli titul Bc. Akreditační řízení je již ukončeno a

čeká se na souhlas Ministerstva školství. Měla by sídlit v bývalé administrativní budově kolínské Tatry. Školné se předpokládá na 40 tisíc korun. Pokud by se od příštího školního roku podařilo školu otevřít, stal by se tak Kolín třetím městem ve Středočeském kraji – po Kladně a Mladé Boleslavi- kde je vysoké školství. Tuto administrativní budovu koupila firma Ferostav. Lidé se domnívali, že se záměrem vybudovat zde kanceláře pro firmy spolupracující s automobilkou. Majitel začal ihned s úpravami vnitřku. Asi dva roky zde nikdo nepracuje, proto zde bude asi hodně práce. A to také s ohledem na zájem této podnikavé ženy, která úspěšně rozjela podnikání ve školství.

19.11.

V Dělnické ulici se na panelových domech objevuje lešení, z něhož dělníci domy opravují a zateplují. Soustředují se zejména na ty, jejichž stav není stavebně a technicky dobrý. Opravy a zateplování nejsou levné, radnice na tento účel letos získala státní dotaci 4 milióny korun, město ze svého rozpočtu dalo šest miliónů. Opravy domům prospívají i esteticky. Při nátěrech jsou totiž používány různé barvy, takže se sídliště svým způsobem i rozveselí. I když je pravda, že někomu se barevnost zase nelíbí, ale všeobecně panuje spokojenost. Stojí tak vedle sebe nyní dům s fasádou natřenou na modro, zeleno a dům s geometrickými obrazci. Zateplení se letos dočkali i lidé v domech, které nejsou v majetku města. Tady však museli použít peníze ze svého fondu oprav. Jednalo se o čtyři domy v ulicích Klenovecká, Dělnická a Veltrubská, což stálo více jak jeden milión korun. V některých domech se lidé rozhodli i pro výměnu oken, což je také finančně náročná akce. Například v ulici Radimského šlo o dva domy, kde byla okna hlavně na západní straně ve špatném stavu a lidem do bytů zatékalo. I tato výměna oken je drahá. V obou těchto domech stála 3,3 miliónu korun.

20. 11.

Štítarské údolí je ode dnešního dne až do vánoc uzavřeno. Radnice tak chce zabránit těm, kteří by si zde loupeží chtěli opatřit vánoční stromek. Údolí je uzavřeno již čtvrtým rokem a dodržování zákazu kontrolují pracovníci z radnice, členové lesní stráže, strážníci MP. Pokud bude někdo při loupeži stromku přistižen, může dostat pokutu do 1000 korun. Pokud ale ponese více stromků, bude se jeho proviněním zabývat přestupková komise. Vloni bylo několik zlodějů přisstiženo a bylo jim jen domluveno. Toto opatření, které se každý rok setkává na jedné straně s pochopením a na druhé straně s nevolí ale přináší výsledky. Po vánocích tu již není tolik pařízků po stromcích, které posloužily jako vánoční.

27.11.

V Kolíně se nyní rozrůstají dvě průmyslové zóny, které si mezi lidmi vysloužily neoficiální označení malá a velká. Velká je pro budoucí automobilku, malá v oblasti Štáralky. Pozemky v malé zóně získaly dvě místní kolínské firmy. Alco Control, která dosud sídlila v areálu Frigery. Dalším zájemcem je firma Teco, působící dosud v provozech bývalé Tesly. Obě dvě počítají díky novým prostorům i s rozšířením výroby a zvýšením počtu zaměstnanců. Některým občanům se ale přidělování pozemků místním firmám nelíbí, domnívají se, že by je měly dostat cizí, v nichž vidí záruku vytvoření nových pracovních míst. Ovšem radnice stanovila, že základní podmínkou pro prodej je prodej pouze přímým investorům, kteří se budou zabývat hlavně výrobou a nikoliv obchodem a nově vytvořená pracovní místa. Výběr firem má na starosti rada a zastupitelstvo.

Městská policie je zřizována obecně závaznou vyhláškou a stala se organizační složkou. Nyní čekají MP změny, které budou jediné ku prospěchu její činnosti. Policie se stává orgánem obce, strážníci budou muset prokazovat svoji bezúhonnost a spolehlivost a veškeré své poklesky v civilním životě budou muset ohlásit nadřízeným (například trestný čin nebo přestupek na území jiné obce). Od nového roku mohou obce, které vlastní obecní policii nemají, požádat o pomoc jinou obec, která ji má. Strážník také bude mít pravomoc vyzvat osobu k doložení totožnosti na požádání jiné osoby. Jedná se například o to, když někdo odmítá v restauraci zaplatit svoji útratu. Strážník bude moci zjistit údaje a předat je personálu, aby mohl vymáhat útratu v občanskoprávním řízení. MP má také oprávnění pořizovat zvukové a obrazové záznamy, které mohou sloužit dalším orgánům jako důkazný materiál při řešení přestupků nebo trestných činů.

Pravomoci městské police – od 1.1.2003 (městské police = MP, PČR – policie ČR)

- strážníci mohou na základě veřejnoprávní smlouvy vykonávat určité úkony i na území jiných přilehlých obcí, kde není možné zřídit MP, ale přitom na ně dopadá činnost města (řešit smlouvou, dohodnout se i na úhradě)
- bude se spolupodílet na řešení přestupků (auto zastaví na přechodu, na autobusové zastávce – mohou dostat pokutu od PČR nebo MP)
- mohou nařídit odtažení vozidla, pokud překáží silničnímu provozu
- pokud je MP první u nehody, může do příjezdu PČR řídit dopravu
- kontrolovaná osoba musí předložit doklady (týká se i majitelů psů – předložit doklad o zaplacení poplatku)
- MP může žádat od jiných orgánů z jejich informačních systémů informace (hledaná a pohřešovaná osoba, odcizené auto, ...)
- Zjišťovat datum narození (zjistit totožnost na základě žádosti jiné osoby, která na tom má právní zájem) – pokud např. nezaplatí v restauraci
- MP může provozovat kamerový systém – musí o tom informovat veřejnost
- Může pořizovat zvukové, obrazové a jiné záznamy
- Řešit přestupek prodeje alkoholu osobě do 18 let (1000 Kč)
- Porušení pravidel jízdy na zvířatech, pohyb chodce na komunikaci, nedovolený způsob užití lyží, kolečkových bruslí, ...
- Strážník musí svému zaměstnavateli do 30 dnů oznámit od právní moci rozhodnutí o spáchání přestupku

29.11.

Poslední listopadové dny se Kolín zaskvěl ve vánoční kráse, která vynikne zejména za soumraku a tmy a v kontextu s osvětleným chrámem sv. Bartoloměje. Jako v minulých letech je centrum vyzdobeno girlandami žárovek a různými žárovkovými obrazci. Vánoční prvky zdobí starý most, Karlovo náměstí, ulice Pražská, Kovářská, Kouřimská a Kutnohorská. V Kutnohorské je rovněž instalována vánoční výzdoba, která je dárkem partnerského města De Ronde Venen. Novinkou letošního roku jsou dva stromky, instalované na nové lampy veřejného osvětlení před poštou a rybárnou na Náměstí Republiky. Výzdobu města tradičně završuje velký vánoční strom na Karlově náměstí. Každoročně se sejde vždy několik nabídek od občanů, kteří chtějí vánoční strom městu ze své zahrádky věnovat (i když je nutné přiznat, že většinou si tak řeší svůj problém se vzrostlým stromem, na jehož likvidaci by museli mít povolení a také porážení není jednoduché). Letos však radnice zvolila jiný způsob – vánočním stromem bude jedle, pocházející ze hřbitova. Je to nejjednodušší řešení,

protože byl odstraněn v rámci hřbitovní údržby zeleně. Někteří lidé v souvislosti s vánočním osvětlením města poukazují na to, že je zbytečné a že zatěžuje rozpočet výdaji, které by být nemusely. Ovšem není to pravda, na radnici spočítali, že vánoční osvětlení bude stát asi sedm tisíc za jeden měsíc, což je únosné. Bez něj by bylo město o vánočních svátcích smutné a šedivé.

PROSINEC

1. 12.

Nastal poslední měsíc roku a už se ve větší míře objevují nejrůznější podvodníci, kteří chtějí zbohatnout na důvěře lidí a na jejich touze co nejlevněji a dobře nakoupit dárek pro své blízké. Obcházejí domácnosti a nebo zastavují lidi i na ulicích a pod slibem nejrůznějších služeb nebo exkluzivního zboží za nízkou cenu se snaží vyhlédnutou obět' připravit o peníze. Probíhá to podle klasického a téměř neměnného scénáře. Odvedou pozornost vodopádem slov vychvalujícím službu či zboží a tedy krátké nepozornosti člověka a komplic zatím ukradne peníze. Po smluveném znamení oba zmizí, takže ani většinou k obchodu nedojde. Pokud ano, stejně je kupující poškozen, protože se nejedná o zboží prvotřídní kvality ani vynikajících vlastností, ale o brak s pěknou povrchovou úpravou. Policisté v místním tisku i v hlášení městského rozhlasu varují lidi před těmito podomními obchodníky a náhodnou koupí zboží na ulici. Přesto se však stále nacházejí důvěřivci, kteří podvodníkovi naletí.

Kolín stále myslí na povodně ze srpna, i když město jimi samo postiženo nebylo. A proto se konal ojedinelý charitativní koncert, nazvaný Noty na pomoc. Organizátorem byla skupina z Kolína Kapři a vystoupilo na něm devět kapel. Všichni muzikanti se vzdali honoráře a výtěžek putoval do Všestud, obce zaplavené povodňovou vodou. Náklady na uspořádání koncertu byly nulové. Vše bylo zdarma – plakáty, půjčení aparatury, trička, nájem sálu. Nikdo nechtěl peníze. Vstupné bylo dobrovolné a vybralo se 14 tisíc korun. Předáním peněz ale akce neskončí. Organizátoři se totiž budou zajímat, jak obec s částkou naložila. Proto dohodli koncert přímo ve Všestudech a při této příležitosti se podívají, co se za částku podařilo pořídilo. I tento koncert přímo na místě bude zdarma.

3. 12.

Vánoční výzdoba města, do které se odělo koncem listopadu, dostala další bod své krásy a to ten nejtypičtější – prodej vánočních stromků. Objevily se na Karlově náměstí na trhu. Lidé je od prvních hodin prodeje příliš nekupují, zdá se jim to ještě brzy, ale je okolo nich neustále shluk – lidé prohlížejí letošní ceny. Mohou být spokojeni, ceny vánočních stromků jsou stejné nejen jako v loňském roce, ale nezměnily se už pět let. Takže i letos stojí jeden centimetr smrčku jednu korunu, a borovice dvě, jedli tři a jedle kavkazské čtyři. Kromě jedle kavkazské, která pochází z lesních školek v Husinci u Vodňan, jsou ostatní stromků z průřezu, který lesníci zahájili 20. listopadu.

Na Karlově náměstí se u stánků prodávají také umělé vánoční stromky. Jde výhradně o smrčky, které se liší jen velikostí, od níž se odvíjí i cena.

Známý kolínský fotograf Jaroslav Kronus, jehož snímky tvoří obrazovou kroniku Kolína, se dožil osmdesáti let. V jeho archivu je 200 tisíc záběrů. Od roku 1964 do roku 1990 zachycoval všechny akce, které se v Kolíně konaly, jeho proměny i obyvatele. Ze snímků nakonec vzniklo 44 dílů kroniky, v každém je 200 fotografií formátů 13x18 a větších. Tyto kroniky jsou uloženy na radnici, veřejnost k nim nemá přístup a proto Jaroslav Kronus představuje nejunikátnější fotografie v knihách. Vydal vlastním nákladem první díl publikace Historie města Kolína ve fotografiích a kresbách věnovaný řece Labe a železnici. Postupně jich bude vydáno šest, poslední by měla ukazovat Kolín na přelomu tisíciletí. Jaroslav Kronus své dílo, kromě soukromých záběrů rodiny a dovolených, celé věnoval místnímu archivu.

4. 12.

Kolín mluví o další aféře mezi policisty. Případ okresního policejního ředitele Miloše Tolmy je starý více než jeden rok. Ten, údajně opilý, havaroval se služebním autem v Bečvárech a nehodu se snažil utajit. Z místa havárie poslal pryč i policejní hlídku a hasiče. Osádka zdravotnické záchranky, která byla na místo také přivolána, potvrdila, že byl opilý. Ředitel byl následně propuštěn od policie a obviněn ze zneužití pravomoci veřejného činitele. Tento případ dosud není uzavřen a vyšetřuje ho kutnohorská policie. Nyní tedy došlo k podobnému případu. Šéf protikorupčního oddělení kolínské Policie, Jaroslav Svoboda, řídil automobil pod vlivem alkoholu a byl přistižen. Ráno ho totiž zastavila hlídka Policie. Jelikož měla podezření, že je za volantem řidič opilý, odvezla ho na lékařskou pohotovost, kde mu odebrali vzorky krve. Podezření se potvrdilo. Jaroslav Svoboda ale okamžitě onemocněl a je v pracovní neschopnosti. To nic nemění na skutečnosti, že je pro něj připravena výpověď ze služebního poměru, kterou obdrží ihned, jakmile mu bude ukončena pracovní neschopnost. V tomto případě nebude mít nárok ani na odchodné od Policie, které se jinak vyplácí.

V Kolíně nebývale roste počet dopravních přestupků, mezi důvody vede nesprávné parkování. Městští strážníci řešili od počátku roku 10,5 tisíce přestupků a na pokutách vybrali 1,5 miliónu korun. Aut je v ulicích totiž mnoho, parkovacích míst vzhledem k tomuto množství málo. Denně projede Kolínem 23 000 aut. Lidé si také zvykli dojet autem přímo až na místo, které je cílem jejich cesty a nebo co nejbližší k němu. Řidiči jsou bezohlední a nechávají svá auta stát i na nebezpečných místech, například na přechodech a na zúžených místech. Oproti minulosti je po zavedení parkovacích automatů málo přestupků v centru města. Tyto automaty sem byly instalovány proto, aby tu řidiči dlouho neparkovali a mohlo sem postupně vjet co nejvíce aut. Situace se zlepšila také u polikliniky po dostavbě 52 nových parkovacích míst. Kapacita parkovacích míst ale nestačí na sídliště. Všechna volná prostranství jsou prakticky přeměněna na parkoviště. Nestací parkovací plocha ani před poštou a železničním nádražím. Zde se kumuluje parkování taxíků, aut, jejichž řidiči si přejeli vyřídit své záležitosti na poštu i lidí, kteří přijeli na nádraží. Je zde také mnoho aut lidí, kteří sem ráno přijedou, auto zaparkují a jednou vlakem do zaměstnání. Tak vlastně blokují volné místo po celý den. Ti, kteří si pak přijedou jen něco vyřídit nemají šanci. Za dopravní přestupek strážníci udělují pokuty až do výše 1000 korun. Výjimka je ovšem u stání vyhrazeného autům, řízeným invalidy. Pokud na těchto místech zanechá někdo neoprávněně své auto, je nekompromisně postižen pokutou v plné výši.

Na okresním úřadu je rušno. V rámci reformy státní správy, kdy tento úřad ke konci letošního roku zaniká a od roku 2003 přechází většina jeho činností na pověřené obce třetího stupně, to je v současném okrese Kolín na MěÚ Kolín a Český Brod, se připravuje stěhování, na radnici v Kolíně přejde 108 lidí. Většina z nich zůstane v současných prostorách, na které bude mít město dvouletou smlouvu o výpůjčce. Radnici zůstane budova Na Valech, kde sídlí nyní referát dopravy. Dále zůstane radnici část budovy na Karlově náměstí kde nyní sídlí referát sociální podpory, kam se přesune i dosavadní odbor zdravotnictví a sociálních věcí z budovy bývalého pivovaru. Na nynější okresní úřad se dále přesunou tři pracovníci živnostenského odboru a dva z evidence obyvatel. Stěhovat se naopak bude referát životního prostředí a to do kanceláří bývalého pivovaru. Změny budou i na odboru školství, kultury a

sportu, který se přesune do budovy pivovaru. Kolínský pověřený úřad třetího stupně bude od příštího roku sloužit 74 tisícům obyvatel.

5. 12.

Karlovo náměstí dostalo poslední součást předvánoční a vánoční výzdoby. Strom. Jedná se o jedli ze hřbitova, která byla uříznuta v rámci údržby hřbitovní zeleně. Je krásná a budila pozornost už při stavění. Když se rozzářila žárovkami, byla ještě krásnější. Letos město tuto tradiční výzdobu pořídilo prakticky zadarmo. Jinak to nebývá právě levná záležitost. Například v loňském roce koupilo vánoční strom v černokosteckých lesních školkách a stál 13 tisíc korun.

Současně byl na budově radnice instalován emblém s letopočtem 2003, tedy roku, který je za dveřmi. Na radnici je již třetím rokem. Je vyroben ze světélkujících hadic, které se snadno ohýbají do požadovaného tvaru. Ozdoba je to tedy trvalá a lze ji snadno přizpůsobit právě aktuálnímu letopočtu. Jedná se o poslední symboliku konce roku, kterou byl Kolín vyzdoben.

Protože k instalaci tohoto světelného efektu museli zaměstnanci Technických služeb a kolínští hasiči použít vysokozdvizného ramena, využili tohoto momentu ke zcela prozaické činnosti, k údržbě budovy radnice. Z vysokozdvizného ramena byly současně vyčištěny okapové žlaby.

Podle tradice byl dnes mikulášský večer. A jako každý rok, objevily se v ulicích skupinky, jimž vévodil Mikuláš a následoval ho anděl a čert. Dlužno dodat, že tyto postavy nechodily jako maskary v nějakých hadrech, ale že měly kostýmy vypůjčené z půjčoven, takže vypadaly opravdu pěkně. Za nimi se pohyboval houf dětí. Tito návštěvníci chodili v ulicích a zvonili u dveří, kde si je předem objednali (na nejrůznějších místech se objevilo dost inzerátů, nabízejících tuto službu). Mnozí lidé ale čekali na Mikuláše v ulicích, pozvali a přivedli ho ke svým dětem domů. Nebyla nouze ani o už tradiční doprovod podobných dnů, to znamená odpalování světlic, petard a různobarevných rachejtlí. Mikulášská noc byla studená. Ačkoliv doposud bylo teplé a vlhké počasí, v noci klesla teplota na nulu a snad byla předzvěstí konečně přicházející zimy, která ukončí počasí plné mlh, dešťů, mrholení a pravých podzimních plískanic.

Mikuláši se svým doprovodem začali město obcházet za soumraku a pokračovali do pozdního večera. Je však třeba poznamenat, že i do této lidové zábavy a tradičních zvyklostí se vloudila honba za penězi. Mikuláš s doprovodem totiž nepracoval zadarmo. Za svoji návštěvu u dětí inkasoval od rodičů odměnu. Někteří její výši nechali na nich, jiní si přímo řekli. Částky byly různé, od 50 korun pro každého za jednu návštěvu. Nepohrdli ale ani naturáliemi – tj. v tomto případě alkoholem. Ať již na posilněnou a nebo celou láhev, kterou si odnesli sebou. Takže pro hlavní aktéry se stalo chození za Mikulášem, jak se zjednodušeně tato činnost nazývá, docela slušným výdělkem.

6. 12.

Konečně začalo mrznout. A to obratem po podzimních plískanicích. Rtuť klesá 8 – 10 stupňů pod nulu, přes den je jasně modrá obloha, večer plná hvězd. Bohužel však mrazivé počasí není provázáno sněhem. Nejen v Kolíně, ale i v celé republice, dokonce i na horách jsou holomrazy.

9. 12.

V listopadu jsem psala o povolební aféře, kterou rozpoutal starosta Velkého Oseku Jiří Otta. Na zvoleného senátora za volební obvod Kolín-Poděbrady MUDr. Jana Rakušana Podal žalobu k Nejvyššímu soudu na porušení zákona. Šlo o to, že Jan Rakušan se označoval jako nezávislý kandidát a při tom kandidoval za ČSSD. Jiří Otta se cítil poškozen, protože on byl také jako nezávislý kandidát, ovšem bez záštity jakékoliv strany. A v tomto okamžiku jde o dvě věci. Nezávislý kandidát, který nekandiduje za žádnou stranu, nedostane v případné volebním vítězství žádnou finanční částku. Ovšem příslušná strana, za kterou nezávislý kandidát kandiduje, dostane v případě jeho vítězství 700 tisíc korun. Jiří Otta poukazoval na tento nedostatek v legislativě a současně i na to, že voliči mohli být oklamáni zavádějící nezávislou kandidaturou za ČSSD. Z tohoto důvodu se domáhal neplatnosti voleb do Senátu a jeho hlavním argumentem bylo, že vítěz, tedy Jan Rakušan, získal mandát ve volbách na základě nepravdivých údajů, když se vydával během volební kampaně za nezávislého kandidáta ČSSD. Nejvyšší soud v této věci rozhodl a v jeho Usnesení mimo jiné stojí: „ Jestliže se Jan Rakušan ve své volební označoval za nezávislého kandidáta, pak takový způsob vedení volební kampaně lze pokládat za odporující požadavku na čestnost a poctivost jejího průběhu. Takové údaje, byť ve všech uváděných souvislostech nejsou celkově nepravdivé, jsou vnitřně rozporné, zavádějící a mohou vzbuzovat pochybnosti o skutečném postavení kandidáta. Proto Nejvyšší soud shledal, že v celkovém označování Jana Rakušana došlo k porušení volebního zákona. Intenzita a způsob po rušení volebního zákona nebyly takové, aby mohly ovlivnit výsledky voleb. Neplatnost voleb může způsobit jen tak závažné porušení volebního zákona, které již zpochybňuje výsledky voleb“. Soudci žalobu zamítli, protože Jan Rakušan byl ve všech úředních dokumentech týkajících se posuzovaných voleb, jako jsou hlasovací lístky, přihláška k registraci a jiné vždy označován jako kandidát politické strany ČSSD a nestalo se, že by se označoval za nezávislého kandidáta, aniž by bylo uvedeno spojení s politickou stranou, která ho navrhovala. Jiří Otta se přesto cítí jako morální vítěz. Nejvyšší soud totiž konstatoval, že Jan Rakušan porušil volební zákon. Jiří Otta jde ad absurdum a zveřejnil, že jako tečku za svojí žalobou hodlá poslancům učinit návrh, aby se zasadili o vypuštění paragrafu o čestnosti a poctivosti vedení předvolebního boje z volebního zákona.

S návštěvností jsou nyní spokojeni na plaveckém stadionu. Je o 10 procent vyšší než byla v loňském roce ve stejném období. Mezi návštěvníky převažují dospělí. Pro mládež je zařízení málo atraktivní. Nejsou zde totiž různé tobogany, skluzavky, umělé vlny... jako jinde. Takže mládež raději jezdí za podobnými nejbližšími atrakcemi vodního světa, které jsou v Pardubicích.

11. 12.

Kolínská firma Petružálek instalovala nejprve v Kolíně a potom i na některých místech kutnohorského a nymburského okresu prodejní automaty na pitnou vodu, tzv. prodej ekovody. Ocelové válce jsou neustále doplňovány pramenitou pitnou vodou z okolí Káraného, která má prvotřídní kvalitu. Po vhození mincí si ji lze načerpat do přinesené nádoby. Dva litry obyčejné vody stojí tři koruny, dva litry vody sycené oxidem uhličitým stojí pět korun. Zájem o tuto vodu je velký. Vyjde podstatně levněji než balené vody v obchodech a je velmi dobrá. Prodejní automaty se však staly centrem pozornosti i těch, kteří nemají zájem o vodu, ale o peníze uvnitř. Přitahují zloděje, kteří velmi nevybíravým způsobem vypáčí kovová dvířka a vyberou mince z kasičky. I dříve se toto stávalo, ale jen velmi zřídka. Letos, právě teď, v předvánočním období, se tyto krádeže množí a firma přichází o tržbu. Její obrana je ale velmi nesnadná. Kasa automatu je totiž poměrně snadno přístupná a zloději s potřebným náradím nedá mnoho práce dostat se dovnitř. Takže zatím firma udělala

jediné. Na prodejní automaty namontovala alarm, který při násilné manipulaci spustí zvukové výstražné znamení. Současně na každý vylepila upozornění pro občany, aby při zaslechnutí zvukového signálu volali policii. Pokud by problémy přetrvávaly a krádeže se opakovaly, firma automat raději odveze, než aby stále přicházela o zisk. Toto jsou opatření okamžitá, současně s nimi začaly být vyměňovány válce prodejních automatů za nové, odolnější proti krádežím.

Silné mrazy již trvají několik dní a teplota ještě stále klesá. Zatím byla nejnižší minus 12 stupňů. Jsou holomrazy, takže případné komplikace s náledím a umrzlým sněhem ve městě nejsou, mráz jen trochu štípe do tváří. V Labi se objevila plovoucí ledová tříšť, hladina ale zamrzlá není, náznaky ledu nejsou ani u břehů, kde je proud vody nejkolidnější. Obloha je stále jasná. Ve dne blankytně modrá bez jediného mráčku zalitá sluncem, v noci plná hvězd s jasně svítícím měsícem. Toto počasí ale znamená, že z Karlova náměstí zmizeli trhovci, prodávající ovoce a zeleninu. Zůstali jen ti, jimž zboží nemůže zmrznout. Takže se prodávají jen vánoční stromky a různé vánoční dekorace, vyrobené ze suchých materiálů a nebo plastických hmot.

12. 12.

Bezplatné dárcovství krve ztratilo oproti období před rokem 1989 na mohutnosti. Dříve bylo do určité míry organizováno hromadně společenskými organizacemi, i když samozřejmě ne každý, kdo se přihlásil, krev daroval. Síto zdravotních prohlídek bylo i tenkrát přísné. Současný problém tkví ve velké míře v tom, že dříve byli lidé k tomuto účelu bez problémů uvolňováni ze zaměstnání. Nyní se lidé bojí požádat zejména soukromé podnikatele o volno a zameškat tak den. I přes všechny problémy ale dárce jsou a 70 lidí z Kolínska převzalo v Kolíně zlaté a stříbrné plakety Jana Janského. Zlato dostali dárce za 40 odběrů, stříbro bylo uděleno za 20 odběrů. Málo je mezi dárce žen, zlatou plaketu jich dostalo jen šest.

Kolínský úřad práce v rámci své aktivní politiky nezaměstnanosti pořádá rekvalifikační kurzy pro nezaměstnané, kteří jsou v jeho evidenci. Je o ně mezi nezaměstnanými, kteří chtějí znovu najít ztracené zaměstnání, velký zájem. Jde totiž o to, že o své zaměstnání přišli právě proto, že na trhu práce o jejich profesi či zaměření přestal být zájem. Od úřadu práce je to tedy podaná ruka, člověk se během krátkodobého kurzu a na náklady státu přeškolí na jinou činnost. K těmto kurzům patří i kurzy pro mladistvé, kteří se nedostali nikam do učebního poměru a jako nekvalifikovaní by na trhu práce byli prakticky bez šance. V rámci tohoto kurzu mají takzvaný pracovní rozvoj, během něhož mají v týdnu čtyři dny praxi u některé firmy, s níž má ÚP smlouvu a jeden den školní výuku. Tyto kurzy jsou během roku opakované, podle toho, jak se sejdou zájemci.

16. 12.

Do rána napadlo pár centimetrů prvního letošního sněhu. Dal na sebe dlouho čekat a protože padal na zmrzlou zem, a byl mokrá, ihned vytvářel ledovku anebo uklouzanou vrstvu na komunikacích a chodnicích. Majitelé domů ihned začali z chodníků sníh oškrabovat, komunikace začali silničáři sypat solí. Napilno měly i Technické služby, které vyčlenily jeden sypač a další techniku na odklízení sněhu. Kromě toho byla určena zvláštní skupina pracovníků, která se starala o autobusové zastávky. Přesto ale auta jezdila krokem, a to zejména tam, kde byl mírný svah komunikace. Také na železničním nadjezdu na Zálabí se tvořily kvůli pomalé jízdě aut dlouhé fronty. Kolín byl letos poprvé pod sněhem.



Pracovníci kolínských technických služeb se včera ráno postarali o vyznačení tradičních cest na Karlově náměstí, které stejně jako zbytek okresu pokryla malá sněhová vrstva.

Foto Petra Palečková

Kolínský deník zachytil na fotografii zajímavou kresbu Karlova náměstí - vyznačené nejčastější trasy kudy lidé náměstí procházejí. Technické služby je také upravily a po celý den udržovaly. Tato fotografie je přílohou tohoto prosincového zápisu. Vlevo je na ní vidět vánoční jedle, která od konce listopadu náměstí zdobí.

Česká mše vánoční od Jana Jakuba Ryby patří nerozlučně k předvánočnímu období i k samotným vánočním svátkům. Nejprve ji uvádělo jen krajské divadlo a nyní ji Městský společenský dům představuje i v chrámu svatého Bartoloměje. Vždy vystupuje Kolínská filharmonie. Divadlo si vždy pospíší a uvádí ji jako první, druhý pořadatel vždy v rozmezí zhruba jednoho týdne. Stejně tomu bylo i letos a vůbec nemusí mít strach, že přijde málo lidí. V divadle je koncert sice ve větším pohodlí, v teple, ale to vůbec nevyváží velebnou chrámovou atmosféru. A tak kdo chce mít emocionálnější zážitek, jde do kostela. Letos bylo opět divadlo vyprodané do posledního místečka, stejně tak kostel. Venku již několik dní panoval mráz kolem 14 stupňů, takže i v kostele byla pořádná zima a posluchači museli být pořádně oblečení. Stejně tak muzikanti hráli v teplých kabátech a v čepicích nebo alespoň čelenkách.

Na budově blízko radnice na Karlově náměstí byla odhalena pamětní deska Vincence Morstadta. Je to dům, kde se slavný malíř narodil. O tom, že by si tento umělec zasloužil ve svém rodném městě nějaké připomenutí, se hovoří již desítky let. Až teprve nyní se tato myšlenka stala skutečností. Autorem bronzového památníku je akademický sochař Jaroslav Hylas. V budoucnosti by měla být stejná deska i na domě v Tomášské ulici v Praze, kde slavný kolínský rodák zemřel.

Ve školách ve městě probíhají vánoční besídky. Většinou podle osvědčeného a po léta neměněného scénáře. Děti nacvičí nejrůznější vystoupení, v nichž nechybějí básničky, písničky, pohádky a předvádějí je svým spolužákům a mnohdy i rodičům. Součástí bývá i pečené vánoční cukroví, které děti přinesou z domova a nadílka. Ve čtvrté základní škole ale přišli s dobrým nápadem přiblížit dětem i dospělým jak se slaví vánoční svátky ve Finsku, Dánsku, Grónsku, Rusku, Mexiku a Austrálii. Země si vybrali podle zajímavosti a dbali na to, aby si vybrali takové země, kde jsou oslavy odlišné. K tomu účelu si pod vedením vychovatelů školní družiny vyrobily samy děti kroje a úbory, takže oslavy byly autentické.

Novinovým maniakem byl devětatřicetiletý muž ze Vsetína, kterého chytili policisté v Kolíně. Předcházelo tomu tísnové volání občanů, že v Žižkově ulici někdo páčí dveře novinového stánku. Zloděje ale asi něco vyrušilo, protože utekl a když přijela Policie byl zde klid. Policisté zde ještě chvíli hlídkovali a najednou uviděli blížícího se muže. Na tom by nebylo nic podezřelého. Ovšem když je muž uviděl, otočil se a utíkal pryč a to už jim podezřelé bylo. Navíc z něj při úprku začaly padat tiskoviny. Policisté ho zadrželi a při šetření zjistili, že do stánku v Žižkově ulici se sice nedostal, ale již před tím vykradl stánek s novinami v Jateční ulici. Celkem si nakradl noviny a časopisy za pět tisíc korun. Je to lup vskutku neobvyklý v době, kdy zloději kradou hlavně peníze, potraviny a alkohol a nebo zboží, které lze výhodně zpeněžit.

20. 12.

Kolínská pečovatelská služba rozváží obědy denně 175 lidem, pro které by bylo obtížné dojet na nákup a uvařit si. Ovšem tito lidé se musí v době vánočních svátků a tedy i školních prázdnin přizpůsobit nové situaci a uvařit si sami. Pečovatelská služba totiž odebírá

Vánoční průvod v Kolíně



HOLD JEŽÍŠOVI. *Letos už podesáté se mohly desítky obyvatel Kolína na Boží hod vánoční zúčastnit tradičního průvodu vedeného třemi králi, kteří společně s družinou pastýřů vzdali na zálabské práchovně hold narozenému Ježíšovi. (vob)*

FOTO: MAFA - LUKÁŠ TÁBORSKÝ

obědy ze školních kuchyní a ty vaří naposledy v pátek 20. prosince. Pak jsou prázdniny a nevaří se, až do 6. ledna, kdy se jde opět do školy.



Vážení spoluobčané,

*tak jako každým rokem
přeji i letos Vám všem jménem
svým a jménem pracovníků
všech městských institucí
klidné prožití vánočních svátků,
radost z dárků pod stromečkem,
zdraví, pohodu
a spokojenost v roce 2003.*

*Těším se na spolupráci při plnění
všech nelehkých úkolů, které nás
v nadcházejícím roce čekají.*

*Zdenka Majerová
starostka města Kolína*

míra nezaměstnanosti

MÍRA NEZAMĚSTNANOSTI VE STŘEDNÍCH ČECHÁCH						
okres	počet nezaměstnaných		míra nezaměstnanosti (procenta)		volná místa	
MĚSÍC	LISTOPAD	PROSINEC	LISTOPAD	PROSINEC	LISTOPAD	PROSINEC
Benešov	1448	1576	3,2	3,5	973	980
Beroun	1763	1769	4,8	4,8	462	413
Kladno	7074	7303	9,2	9,5	955	933
Kolín	4129	4322	9,3	9,7	564	492
Kutná Hora	3625	3877	10,5	11,3	267	233
Mělník	3478	3569	6,8	7,0	398	450
Mladá Boleslav	2243	2350	3,8	4,0	1559	1566
Nymburk	3590	3775	8,5	9,0	1139	1005
Praha-východ	1337	1362	2,9	2,9	953	909
Praha-západ	960	1001	2,4	2,5	1003	926
Příbram	4288	4684	7,9	8,7	1415	1325
Rakovník	2078	2231	7,0	7,5	138	128
Celý kraj	30 013	37 819	6,4	6,8	9826	9360

REFORMA VEŘEJNÉ SPRÁVY

S koncem roku 2002 bude v souladu s reformou veřejné správy ukončena činnost okresních úřadů. Řada kompetencí proto od Nového roku přejde na úřady městské. Také Městský úřad Kolín převezme agendu Okresního úřadu v Kolíně a jeho referátů a stane se od 1. 1. 2003 úřadem III. typu - tedy městským úřadem s rozšířenou působností.

V souvislosti se zákonem 320/ 2002 Sbírky bude sto osm zaměstnanců nynějšího Okresního úřadu Kolín delimitováno na kolínský městský úřad. Jinými slovy to znamená stěhování některých referátů a pracovníků OÚ do budov Městského úřadu a naopak.

Od Nového roku se proto referát životního prostředí přesune z budovy bývalého Okresního úřadu do budovy pivovaru, kde se sloučí s odborem životního prostředí a zemědělství Městského úřadu. Naopak odbor zdravotnictví a sociálních věcí se z budovy pivovaru přemístí na Karlovo náměstí do budovy „okresu“. Podobně se do prostor bývalého Okresního úřadu přesune také živnostenský odbor a evidence obyvatel, která bude sídlit ve vstupní hale hlavní budovy Okresního úřadu. Další chystanou změnou je přesun odboru školství, kultury a sportu ze suterénu Městského úřadu do budovy pivovaru. Nově přibude odbor regionálního rozvoje, který bude sídlit na Městském úřadě. V současné době byli výběrovou komisí doporučeni kandidáti do funkcí vedoucího odboru dopravy a odboru regionálního rozvoje, které nyní musí schválit Rada města Kolína.

Odbor dopravy zůstává v budově Na Valech.

Vedení Městského úřadu žádá v souvislosti se všemi těmito změnami občany města Kolína a spádových oblastí o trpělivost a pochopení, protože v prvních dnech nového roku se mohou vyskytnout problémy. Chod úřadu také částečně ovlivní fakt, že úředníci Okresního úřadu, kteří měli přejít do Českého Brodu, zůstanou v první polovině příštího roku v budově města. Stejně tak do poloviny roku 2003 budou pracovníci odboru dopravy určení pro českobrodský úřad sdílet společně kancelářské prostory se zaměstnanci kolínského odboru dopravy. *šk*

Průmyslová zóna KOLÍN – OVČÁRY

Kolín, po letech krachování mnoha velkých i malých firem, dostal konečně velký dar. Přichází sem zahraniční investor, kterého nám leckdo závidí. To, že město bude další průmyslovou zónu, se dověděla veřejnost až ve chvíli, kdy se začalo jednat se skutečným zájemcem – německou automobilkou BMW. Bohužel firma nabídku odmítla a vybrala si německé město. Nezbývalo, než hledat někoho jiného. Tentokrát to vyšlo a v Kolíně se budou automobily přece jen vyrábět. Protože jde o ojedinělou akci, která se pravděpodobně nebude již nikdy opakovat nejen v Kolíně, ale i v celé republice, pro tento rok jsem tomuto vyhradila zcela samostatnou část.

11.1.

Z dobového tisku Kolínský Pres o události, která pohnula veřejným míněním Kolína a určitě bude mít zásadní význam pro jeho další rozvoj.

Kolín vkládal velké naděje do automobilky BMW, která se zajímala o výstavbu výrobního závodu v průmyslové zóně Kolín-Ovčáry. Kolín se dostal do užšího výběru, ale v poslední fázi automobilka dala přednost při stavbě nového závodu místu v Německu. Kolín byl dost zklamán. Nyní se šance opět zopakovala, tentokrát už úspěšně. Automobiloví výrobci PSA Peugeot Citroen a Toyota Motor Corporation se rozhodli vystavět nový závod v průmyslové zóně za Kolínem, v blízkosti Sendražic a Ovčár. Po dokončení v roce 2005 by měl vyrábět malé automobily šetrné k životnímu prostředí. První číslo Kolínského Presu v tomto roce přineslo obsáhlé informace o tomto kroku. Tento článek v plném znění zařazují do kroniky, protože velmi výstižně charakterizují celou situaci a podává v souhrnu informace o této záležitosti, včetně některých zákulisních problémů.

ROZHOVOR S GENERÁLNÍM ŘEDITELEM CZECHINVESTU MARTINEM JAHNEM

Před koncem loňského roku rozzuřil představitel města a radního Víta Kosinu dopis Sdružení plátců daní. Psalo se v něm například: "Všichni obyvatelé města jsou krmeni opět nejasnými a polovičatými informacemi o důležitosti této lokality pro rozvoj města a pospíchá se, aby se pozemky co nejrychleji vykoupily a město tak získalo na úkor vysokého zadlužení zdánlivě výhodný spekulativní majetek, na němž by další nemorální představitelé mohli nezaslouženě profitovat. Právě rychlost, s jakou se přistupuje k výkupu pozemků, aniž je jasné, kdo má zájem do této obrovské lokality investičně vstoupit, je podezřelá..." O nyní již definitivně schválené investici jsme hovořili s generálním ředitelem vládní agentury CzechInvest Martinem Jahnem.

* Jak důležitá je lokalita průmyslové zóny Sever pro rozvoj města?

Význam zmiňované průmyslové zóny přesahuje nejen kolínský region, ale i středočeský kraj. Samozřejmě největší efekt přinese samotnému Kolínu. Kolín vstoupil do podvědomí celé Evropy, kde byl doposud znám jen díky Kmochovi. O průmyslové zóně se psalo velmi pochvalně i v mezinárodním tisku.

• Asi nejdůležitějším aspektem celé investice je ale její ekonomický přínos. Bezpochyby. Automobilky patří k těm, které platí nadprůměrné mzdy. V České republice dobře známe příklad mladoboleslavské Škodovky. Zároveň přitahují zájem vysoce kvalifikovaných lidí na pozici managementu i výroby. Mnoho kolínských občanů, kteří za

BMW SE ROZHODLO INVESTOVAT V LIPSKU

Německá automobilka BMW se na svém mimořádném zasedání dne 18. 7. 2001 rozhodla postavit svůj nový závod v Lipsku. V možnosti získání investice slibující kolem pěti tisíc pracovních míst byl Kolín mezi posledními pěti uchazeči.

Podle generálního ředitele CzechInvestu Martina Jahna je dobře připravených průmyslových zón velikosti jakou nabízí Kolín poměrně málo. Proto se dá předpokládat, že pozemky v zóně Kolín - Ovčáry nebudou na investory dlouho čekat.

Mezi další zájemce patří v současné době automobilky Toyota a Peugeot, které zvažují stavbu společného závodu na malé vozy. Investice je odhadována na 1,5 mil EUR.

Celková rozloha budoucí průmyslové zóny je 370 ha. Výkupy pozemků by měly začít již letos v září, příslušné změny územních plánů by měly být schváleny v listopadu. Na výkup pozemků počítá město s úvěrem 100 milionů korun, příprava průmyslové zóny je finančně podporována státem v rámci Programu na podporu rozvoje průmyslových zón částkou cca 1 mld. korun. *šk*

CESTA KOLÍNA K AUTOMOBILCE

- Podzim 2000 - v médiích se objevují první informace o tom, že německá automobilka BMW hledá místo pro svou novou továrnu. Radnice potvrzuje, že jednou z 200 vytipovaných lokalit je i Kolín.
- Ledén 2001 - kolínští zastupitelé oficiálně rozhodují o vzniku průmyslové zóny Kolín-Ovčáry s tím, že ji nabídnou BMW.
- Březen 2001 - Kolín a okolní obce zvětšují na přání německého investora průmyslovou zónu z 240 na 360 hektarů. Město zároveň jedná se třemi stovkami majitelů pozemků, jimž nabízí 250 korun za metr čtvereční.
- Květen 2001 - radnice získává předkupní právo ke všem pozemkům ležícím v budoucí průmyslové zóně. Z některých obyvatel obcí kolem Kolína se přes noc stávají milionáři.
- Červenec 2001 - BMW oznamuje, že továrnu postaví v Lipsku, Kolín ale skončil na druhém místě. Czechinvest začíná nabízet zónu Toyotě a PSA Peugeot Citroën.
- 21. prosince 2001 - Francouzsko-japonské konsorcium oznamuje, že továrnu, která zaměstná až 2 5 00 lidí, postaví v Kolíně.

ČESKÁ REPUBLIKA - JEDEN Z FINÁLNÍCH KANDIDÁTŮ PRO NOVÝ ZÁVOD BMW

...POZEMEK PRO BMW V KOLÍNĚ JE SMLUVNĚ ZAJIŠTĚN...

CzechInvest, agentura Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky pro podporu přímých zahraničních investic, oznamuje, že Česká republika je v současné době jednou z několika finálních lokalit pro umístění nového výrobního závodu BMW.

„Celková výše investice by měla dosáhnout 1 mld. DEM. Bude vytvořena široká škála pracovních příležitostí pro několik tisíc lidí. Rozhodnutí má padnout během léta 2001. Výstavba nového závodu by měla být zahájena začátkem roku 2002 a produkce modelu BMW třetí řady odstartovat v roce 2004,“ říká Martin Jahn, generální ředitel CzechInvestu.

„V současné době dokončujeme zajišťování pozemků. Máme již nasmlouáno více než 300 ha, přičemž plocha potřebná pro plánovanou investici je jako celek již smluvně zajištěna. Pro výkup jsme stanovili jednotnou cenu 250 Kč za metr čtvereční, a to bez ohledu na bonitu půdy a katastrální území. Zároveň probíhá příprava na vybudování infrastruktury průmyslové zóny,“ uvedla Zdenka Majerová, starostka Kolína.

„Zájem strategických investorů, mezi které BMW bezesporu patří, je jasným důkazem toho, že systém investičních pobídek v České republice působí pozitivně. V oblasti automobilového průmyslu pracuje několik stovek našich firem, které dodávají výrobky nejrenomovanějším evropským značkám. Byli bychom potěšeni, kdyby mezi ně patřila i automobilka BMW, jejíž plánovaná investice má plnou podporu české vlády,“ říká ministr průmyslu a obchodu Miroslav Grégr.

„Jsem přesvědčen, že uskutečnění tohoto projektu u nás by mělo stejně pozitivní přínos pro české hospodářství jako investice firmy Volkswagen na začátku devadesátých let. Jsem si jist, že český výrobní závod BMW by vykazoval stejně dobré výsledky jako Škoda Auto, která se stala modelovým příkladem velmi úspěšné zahraniční investice. Realizaci projektu budeme samozřejmě aktivně napomáhat. Důkazem toho je, že přípravě průmyslové zóny v Kolíně věnují Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, CzechInvest i ostatní příslušné rezorty mimořádnou pozornost a stranou nezůstává ani rozvoj lidských zdrojů. Mohu ujistit, že toto všechno se děje plně v souladu s pravidly Evropské unie pro poskytování veřejné podpory,“ připomíná ministr Grégr.

„Zájem firmy BMW postavit nový výrobní závod jsme zaznamenali v polovině loňského roku. Připravili jsme kompletní nabídku celkem sedmi lokalit, z toho čtyř moravských. Zástupci BMW poté většinu z nabídnutých pozemků osobně navštívili a na počátku letošního roku vybrali jako nejvhodnější místo středočeský Kolín,“ říká Martin Jahn.

„Základními požadavky ze strany BMW jsou plocha o minimální rozloze 200 ha se zavedenou infrastrukturou, dobrá dopravní dostupnost, dostatek kvalifikované pracovní síly. Důležité jsou také celkové náklady na vybudování a provoz nového závodu, široká subdodavatelská základna, politická a ekonomická stabilita země a schopnost nového závodu začlenit se do mezinárodní struktury BMW Group. Jedním z posuzovaných kritérií je také okolí vybrané lokality, které musí být dostatečně atraktivní pro budoucí management závodu, který zde stráví několik let života,“ dodává Jahn.

Na začátku března byly pro projekt BMW do doby rozhodnutí o investici ustaveny mezíresortní týmy, jejichž činnost koordinuje Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR a CzechInvest.

„Česká republika může BMW nabídnout zejména vysoce kvalifikovanou a nákladově efektivní pracovní sílu, která dosahuje již po dvou letech od založení nového podniku stejné efektivity práce jako v sousedním Německu. Velkou výhodou je samozřejmě naše dlouholetá a bohatá tradice v automobilovém sektoru. V České republice má své sídlo přes 40 % největších světových výrobců automobilových komponentů, což je nejvíce ze zemí střední a východní Evropy. BMW nakupuje v současné době od našich subdodavatelů komponenty v hodnotě několika set milionů DEM ročně,“ připomíná Martin Jahn.

„Pro nás mluví také strategická poloha, a to jednak blízkost Mnichova - sídla BMW, ale také dobrý přístup na budoucí potenciální trhy východní Evropy. Je jisté zajímavou skutečností, zejména pro budoucí vrcholový management nového závodu, že životní úroveň v Praze převyšuje o 15 % průměr v EU. Více než 23 % české populace mluví plynule německy a 19 % anglicky, což je dvakrát více než v Maďarsku a Polsku,“ dodává ředitel CzechInvestu.

„To, že je kolínská lokalita jedním z finálních kandidátů z původních více než sta nabízených pozemků z celé Evropy, je velký úspěch. Budovaná průmyslová zóna je svou rozlohou 300 ha v České republice v současné době ojedinělá. Zóny nad 200 ha jsou nezbytným předpokladem pro lákání strategických investorů, jako je právě BMW, a proto bychom chtěli v budoucnu připravit několik podobných lokalit,“ dodal Martin Jahn.

tisková zpráva CzechInvestu

Bc. Andrea Hamplová Orebtská 380 Kolín IV 0606-122 433



...tolikrátě člověkem...

JAZYKOVÉ KURZY

Pro všechny stupně pokročilosti, skupinky po 3-4 studujících, aktivní forma výuky v příjemném prostředí. Září 2001



JAZYKOVÝ TÁBOR

Pro děti od 7 do 15 let v termínu 18. - 25. 8.

Shakespeare v podání Divadelní koly

Premiéru i reprízu si na studiové scéně Městského divadla v Kolíně během dvou červnových dní odbyla Divadelní kola s klasickou hrou W. Shakespeara *Mnoho povyku pro nic*.

Výběr klasického autora nebyl podle režiséra Zdeňka Jecelína náhodný, jeho hrdinové jsou nadčasoví a chovají se i po staletích stejně jako my. Komedií o partnerských vztazích zasadil režisér do italského městečka třicátých let.

Divadelní škola založená v roce 1995 dramatikem Z. Jecelínem se z dvanácti členů rozrostla na padesát, kteří jsou rozděleni do tří hereckých skupin. Mnoha repríz i ocenění na národních přehlídkách a festivalech studentských divadel se dočkala jedna ze sedmi nastudovaných her *Cesta kolem světa*. Samotný vedoucí souboru by svoji novou hru *Rodinné sídlo* měl uvést v příštím roce na scéně Národního divadla.

šk



Foto: MF Vojtěch Blažek

Slovenský pěvecký sbor v Kolíně

31. května 2001 ve večerních hodinách přijel do Kolína ženský pěvecký sbor Spevokol z Rimavské Soboty. Druhý den si členky tohoto pěveckého tělesa, které letos slaví již 75 let svého trvání, prohlédly město a ZUŠ Fr. Kmocha. Ta se spolu s městem podílela na pozvání i na organizaci koncertu, který se konal 1. června v kolínské synagoze. Milou návštěvu přivítal DPS Boni Bambini ZUŠ a Komorní ženský sbor města Kolína. Dalších 70 minut programu patřilo slovenským zpěvačkám. Předvedly velmi rozmanitý repertoár od úprav lidových písní přes renesanční skladby až k hudbě moderní. Upoutala i dvě dueta - akordeonové a dětských zpěvaček. U sbormistrovského pultu se vystřídaly Mgr. J. Dobrocká a Mgr. J. Blažková, u klavíru E. Čarnoká, E. Štrupová a M. Jančíková.

V sobotu sbor vystoupil na koncertu ve Svatém Jakubu pod Skalou a po návštěvě Prahy a představení v Národním divadle odcestoval domů. Bylo nám milé seznámit se se zpěvačkami i s vedením sboru, a tak věříme, že tento koncert nebyl poslední. Navzdory vzdálenosti bylo navázáno hezké přátelství, které nezná hranice ani jazykové bariéry.

Za KŽS a ZUŠ J. Blažková

Výstava v Žertovic špejchaře

Letos již podruhé bude zahájena sezóna ve výstavní galerii „Žertovic špejchar“ v Bříství u Křechoře. Opět se tak stane při oslavách výročí bitvy u Kolína.

Letošní série výstav bude zahájena velmi rozmanitou expozicí. Přízemí barokní sýpky zaplní dobové listiny a vyhlášky z dob vlády Marie Terezie z archivu Ing. Jiřího Sissaka a fotografie Josefa Čáslavy. V prvním patře je možné obdivovat keramické objekty Magdaleny Monhartové a obrazy, grafiky a loutky dvojice Bartoňová Müller. V podkroví se můžeme probírat „depozitářem“ Ing. arch. Dalibora Štyse (plastiky) a akad. mal. Adolfa Vondry (monumentální olejomalby).

Kolín se dočkal fotografické knihy

V úterý 12. 6. 2001 se na pultech knihkupectví Arton poprvé objevila očekávaná fotografická publikace Jolany Havelkové: *Kolín*. Ten je zde zachycen v netradičních pohledech na čtyřiceti pěti černobílých snímcích.

Úvodní slovo připravil Josef Škvorecký. Známy spisovatel v něm vzpomíná na svoje dětství strávené v Kolíně. Součástí knihy je také stručná historie města od archiváře Jaroslava Pejši.

Oficiálním odběratelem této publikace je město Kolín, které na knihu vyčlenilo celkem 225 tisíc korun. šk



Foto: Jolana Havelková

„Dny města“ v Rimavské Sobotě

Ve dnech 11. - 13. května 2001 se delegace města Kolína ve složení Ing. Kaisler, pí Navrátilová a Mgr. Bošínová zúčastnili oslav „Dnů města“ v partnerské Rimavské Sobotě.

Mezi dalšími pozvanými byli i hosté z družebních měst Maďarska a Chorvatska. Třidenní program oslav zahrnoval také pozvání rodáků z Bratislavy a dalších měst, jejich přijetí na radnici a zápis do pamětní knihy. Vyvrcholením „Dnů města“ byl společenský večer, kterého se zúčastnily více než tři stovky hostů.

Zástupci Kolína využili setkání k výměně zkušeností v oblastech školství, kultury i sociální péče. Kontakty se slovenským partnerským městem měly své pokračování v Kolíně, kde v pátek 1. 6. vystoupil ženský pěvecký sbor z Rimavské Soboty. Zástupci města pak o týden později opět navštívili festival dechových hudeb Kmochův Kolín. šk

lepší práci a vyššími výdělků do Prahy, teď bude moci zůstat doma. Práci zde najdou i lidé s nižší kvalifikací. Předpokládá se, že dojde k rozvoji v maloobchodní oblasti i cestovním ruchem. Město ožívne i po kulturní stránce. Nesmíme zapomínat ani na to, že už nyní si polepšili někdejší vlastníci pozemků, kteří za jeden metr čtvereční dostali 250 korun, což je slušná cena.

• * Byla rychlost, s jakou město přistoupilo k výkupu pozemků, neobvyklá? Proč bylo nutné pozemky vykoupit tak rychle?

• Neobvyklá byla proto, že málo jiných měst by to zvládlo. Rychlost, s jakou město přistoupilo k vykoupení, byla dána požadavky BMW. Jinak by se do užšího výběru kolínská zóna nedostala. Žádné jiné město či region nebyly schopny v tak krátké době připravit tak kvalitní a komplexní nabídku. A je zde ještě jeden důvod, proč bylo nutné k výkupu přistoupit tak rychle. V případě zdlouhavých výkupů by mohli prodávající začít váhat, mohl by někdo umřít, to pak znamená hledat zase dědice... To všechno jsou zbytečné komplikace.

• Autoři výše citovaného dopisu mají za to, že město postupovalo s výkupem tak rychle proto, aby někteří nemorální jedinci mohli nezaslouženě profitovat na této zóně. Nedovedu si představit, jak by z toho někdo jiný než vlastníci pozemků mohl profitovat.

* Proč bylo nutné vykoupit tak velkou plochu?

• Záměrem bylo v České republice vytvořit jednu až dvě strategické zóny pro případné zájemce z řad výrobců automobilů, kteří mají zvýšené nároky na velikost průmyslové zóny. Věděli jsme, že se ve střední a východní Evropě budou stavět dvě až tři automobilky, proto jsme vytypovali několik vhodných lokalit a představitelé kolínské radnice měli odvahu do toho jít s námi. Obecně platí: Čím větší plocha, tím je atraktivnější pro investory. Ale konkrétně: Důvodem byl záměr připravit zónu pro zájemce z řad výrobců automobilů. Počítalo se s tím, že bude potřeba vykoupit 200 až 250 hektarů. Protože však nikdy nejsou pozemky v ideálním poměru, aby po vykoupení vytvořily zónu o velikosti podle přání investora, vznikla plocha dosahující asi 380 hektarů. Navíc společnost, pokud se jí daří, vždy uvažuje o rozšíření aktivit. V neposlední řadě má lepší možnost pro umístění závodu podle své potřeby. I proto je dobré mít k dispozici větší území.

• Dopis Sdružení plátců daní dále pokračuje: Jde o "zcela zbytečný a megalomanský projekt, na nějž se neobjektivně navíc velice rychle pospíchá (zřejmě proto, aby informovaní lidé si včas ukrojili značný ziskový podíl formou přímých či zprostředkovaných zakázek), však jednoznačně ukazuje na zbytečnost takového rozsahu, naprosto neadekvátní ekonomické zadlužení města bez rychle návratného efektu a nabubřelou aroganci při zamlžování důležitých faktů, kterými se veřejnost města zcela obchází. Pro lidi se pouští pouze kusé informace, nikdo pořádně nevysvětlí, o co jde, kdo konkrétně má zájem a proč již v této fázi je nutné město zadlužit. V této fázi se divíme pouze lidem z rady a zastupitelstva, že klidně podporují takovéto neadekvátní a nesmyslné projekty. Zřejmě jim je úplně jedno, co bude s městem, až oni zmizí z jeho vedení a budou bezostyšně tvrdit, že právě oni položili základy k vybudování bohatého města a ti následující jsou takoví brádkoví, že to neumějí využít." Jde opravdu o zcela zbytečný a megalomanský projekt?

S tím nemohu souhlasit. Byl to samozřejmě risk jak pro Kolín, tak pro vládu. V obou případech došlo k zadlužení rozpočtů. Ale kdo nic neriskuje, nic nemá. Nebylo nutné podléhat panice, musíme si uvědomit, že takové zóny se ve světě připravují a prodávají

MF 20.12.2001

Toyota a Peugeot zvolily Kolín

Automobilky by měly v nové továrně společně vyrábět svůj nový malý vůz

Praha - Do středočeského Kolína míří automobilky PSA Peugeot Citroën a Toyota, které tu téměř s jistotou postaví novou společnou továrnu na výrobu malých aut. Menších, než jsou fabie, vyráběné ve čtyřicet kilometrů vzdálené mladoboleslavské automobilce.

Česko lákalo investora na dvě stě hektarů pozemků v areálu kolínské investiční zóny. Definitivní nabídku investorům dala česká vláda před deseti dny. Továrna by se měla začít stavět příští rok a první vozy by měly být na trhu v roce 2005. Vůz je navržen speciálně pro Evropu.

Největší šanci na získání projektu mělo původně Polsko, kde již má Toyota závod na výrobu převodovek a staví tam také továrnu na motory. Polsko však na rozdíl od Kolína zatím nedokázalo zajistit dostatečně velký pozemek.

Nový automobil má nahradit malé vozy Toyota Yaris, Citroën Saxo a Peugeot 106. Bude se vyrábět s dvěma typy motorů, benzinovým o obsahu tisíc kubických centimetrů a naftovým o čtyři sta kubických centimetrů silnější.

Výkonný ředitel Peugeotu Jean-Marie Folz v říjnu uvedl, že nový model se bude prodávat za

Bude Kolín domovem malého Peugeotu, Toyoty a Citroenu?



■ Vozy které by měl nahradit nový model:
Toyota Yaris, Peugeot 106, Citroën Saxo

■ Počet zaměstnanců:
několik tisíc, u dodavatelů zprostředkovaně
více než 10 tisíc lidí

■ Plánovaný začátek výstavby:
počátek příštího roku

■ Celková výše investice:
1,5 miliardy eur

■ Plánovaná roční produkce:
300 tisíc nových malých vozů

méně než 8 tisíc eur (256 tisíc korun). Vůz bude mít pro všechny tři automobilky stejné základní díly, ale designem se bude mírně odlišovat podle značky.

PSA Peugeot, Citroën a Toyota postaví továrnu za 1,5 miliardy eur a ročně v ní budou vyrábět 300 tisíc malých automobilů. Za-

městnání přímo v závodě najdou tři tisíce lidí a v dodavatelských firmách vznikne přes deset tisíc míst.

Na společném výrobním podniku se obě firmy dohodly v první polovině roku a nyní zakládají podnik, ve kterém budou mít po padesáti procentech akcií. Výho-

da Kolína je v tom, že tamní investiční zóna se připravovala již pro německou automobilku BMW. Ta nakonec do středních Čech nešla a dala přednost německému Lipsku. Kolínská radnice už má smlouvy se všemi ze tří stovek majitelů pozemků. „Bylo to nesmírně náročné. Za vlastníky

jsme jezdili po celé republice a přemlouvali je,“ uvedla starostka Zdenka Majerová. Podle ní je už po schválení změn v územním plánu všechno připraveno k tomu, aby město mohlo začít s budováním infrastruktury.

**MARK PRAŽÁK,
JÍŘÍ NÁDOBA**

třeba až pět let. V Kolíně se to povedlo za rok a půl. Navíc jsme byli v případě neúspěchu připraveni hledat městu dalšího strategického partnera. I kdyby investice firem PSA Peugeot - Citroen a Toyota nevyšla, bylo potřeba zónu dokončit a tím zvýšit její šance na získání jiného zájemce.

* Pokud by ani investice firem PSA Peugeot - Citroen a Toyota nevyšla, měl zájem o průmyslovou zónu jiný strategický zájemce?

- Ano, ve hře byla ještě jedna automobilka z Asie.

* Kdyby se pro průmyslovou zónu nenašel strategický partner, ohrozilo by to nějak rozvoj města? Co by to znamenalo pro splácení půjčky od vlády?

V usnesení vlády je podmínka, že město začne splácet půjčku po vstupu strategického investora. Z toho je zřejmé, že ekonomické riziko pro město nebylo zas

- tak vysoké.

* Na konci Sdružení plátců daní vyzývá "vedení města, aby okamžitě pozastavilo veškeré aktivity ve směru odčerpávání finančních zdrojů a uspořádalo veřejně přístupnou diskusi pro širokou veřejnost, na níž by se mohli lidé dozvědět objektivní pravdu." Bylo vůbec možné v této fázi okamžitě pozastavit veškeré aktivity ve směru odčerpávání finančních zdrojů?

- Aktivity nebylo možné pozastavit, a to z důvodů existujících závazků. Byli jsme ve finále a pozastavit aktivity by bylo neuvěřitelně hloupé. Ještě musím podotknout, že u tak významných projektů není možné pouštět na veřejnost veškeré informace. Zde musí existovat důvěra například ve vedení města.

* Mezi nezveřejňované informace patřily ty, že zástupci investora navštěvovali Kolín a zajímali se o život v něm. Co je vlastně zajímalo?

- Například možnosti bydlení pro management a zaměstnance, úroveň školství, protože spousta budoucích zaměstnanců bude muset projít doškolováním, kvalita zdravotní péče - v této souvislosti musím zmínit fakt, že právě proto kolínská nemocnice projde renovací a rozšířením. V tom je další přínos investice pro město, neboť v opačném případě by asi zdejší špitál vzhledem k blízkosti Prahy renovací neprošel. V neposlední řadě je zajímavá i možnost sportovního a kulturního vyžití, možnosti k nakupování, restaurace, hotely apod. Prostě to město je zajímavé komplexně. Když někdo postaví takovouto fabriku, je to třeba na třicet let. Závod bude s městem těsně spjatý a vedení podniku má zájem na co nejlepším prostředí pro své zaměstnance.

* Poslankyně ČSSD Jarmila Boháčková ještě před dopisem Sdružení plátců daní řekla, že "někteří jedinci pro získání investice udělali bezesporu mnoho pozitivního, ale vedení města jako celek se určitě nevyznamenalo. Spíše naopak. Když jsem přitom četla v novinách články o průmyslové zóně v Kolíně, s podivem jsem zjišťovala, že to vypadá, jako by se o její vznik zasloužila především paní starostka. Skutečnost je ale taková, že nejvíce práce na kolínské průmyslové zóně odvedl premiér Miloš Zeman a vicepremiér Miroslav Grégr, kteří podstatné kroky konzultovali se mnou. Mám-li to říci natvrdo, tak jak jsem zvyklá, tak nebyť sociálně demokratické vlády, nebyla by v Kolíně žádná průmyslová zóna. A když říkám žádná, tak vím, co tím myslím." Souhlasíte s tvrzením, že "vedení města jako celek se určitě nevyznamenalo"?

- Jak vidíte, zóna je připravena, zájem projevila už druhá automobilka, která se navíc rozhodla v Kolíně investovat. Jen o BMW se zajímalo kolem 200 lokalit, Kolín skončil

Co okresu Kolín přinese Toyota?

Kolín (vob) - Když těsně před Vánoci oznámila japonská automobilka Toyota a francouzský koncern PSA Peugeot Citroën své rozhodnutí postavit v Kolíně svůj nový závod

li města nadšení spojené s očekáváním, co tato obrovská investice vlastně přinese.

V okrese, který už několik let patří mezi regiony s nejvyšší nezaměstnaností ve Středočeském kraji, už jednou nadšení pro velkého zaměstnavatele trochu pohaslo, když loni v červnu rozhodla německá automobilka BMW, že místo v Kolíně postaví svou továrnu doma v Lipsku.

Ale když přišel definitivní verdikt Toyoty, Peugeotu a Citroënu, začali se lidé opět zajímat, co mohou

od automobilky čekat. Kolik nových pracovních příležitostí? Jak se vyřeší problém dopravy ve městě? Co bydlení, kultura a společenský život?

Tyto a mnoho dalších otázek je možné nejen v Kolíně, ale i v okolních městech a obcích slyšet stále častěji. A zároveň také obavy, jestli stavba gigantického výrobního areálu a příprava 400hektarové průmyslové zóny východně od Kolína nepřinese obyvatelům spíše starosti a problémy.

Téma

STŘEDNÍ ČECHY

na výrobu automobilů, propuklo nejen na radnici, která projekt dlouho připravovala, ale také mezi obyvatel-

druhý. To přece o něčem svědčí. CzechInvest připravoval v zemi desítky průmyslových zón a jednal s desítkami měst a musím podotknout, že nasazení a schopnosti členů vedení kolínské radnice a vůbec všech, kdo se na vzniku zóny podíleli, byly ukázkové. To je něco, s čím jsem se snad ještě nikde nesetkal. Bez odvahy a přesvědčení všech těchto lidí by to nešlo.

* Byli to skutečně premiér Zeman a ministr Grégr, kdo na vzniku průmyslové zóny Sever u Ovčár odvedli nejvíce práce?

- Premiér Zeman a ministr Grégr projekt politicky podpořili nejen u nás, ale i v zahraničí. Ale samotnou práci museli odvést právě lidé z města. Na starostce byla největší tíha a zodpovědnost. Pokud by to nevyšlo, odnesla by to osobně právě ona. Když stát někam investuje peníze, tak je to v rámci státního rozpočtu relativně nízká částka, ale pro městský rozpočet to představuje větší riziko.

* Tvrdí se, že investice firem PSA Peugeot - Citroen a Toyota do Kolína není tak hodnotná, jako by byla ta od BMW.

- Spojení francouzských automobilek s japonskou je velice zajímavým projektem. Toyota je dnes třetí největší automobilkou na světě. Má rezervy v hotovosti ve výši kolem 20 miliard dolarů. Je to zdravá firma, která v době, kdy řada automobilových výrobců omezuje produkci, staví nové závody. Je brána jako model v oblasti logistiky výroby. Peugeot je jednou z neúspěšnějších automobilek v Evropě. Jedná se tedy o spojení velmi silných hráčů na trhu, kteří investici dávají prestiž. Z hlediska subdodavatelů je možná celá investice ještě zajímavější. Zatímco BMW už má v Evropě rozvinutou dodavatelskou strukturu, Toyota ne. Z tohoto důvodu může být multiplikační efekt daleko vyšší, než by tomu bylo u BMW. Nejde tedy o žádnou náhražku.

* Kritici průmyslové zóny u Ovčár mají za to, že když CzechInvest najde investora, tak z toho finančně profituje?

- CzechInvest je státní agentura Ministerstva průmyslu a obchodu a práce tohoto charakteru je její povinností. Nemáme tedy z toho žádné provize.

Motory pro automobilku v Kolíně budou dělat Poláci

Praha (iDs) - Převodovky a motory se do plánovaného kolínského závodu budou dovážet z polského Walbrzychu.

Zástupci Toyoty počátkem týdne oznámili, že počítají s modernizací a rozšířením své polské továrny už koncem roku 2004. Tedy přesně v době, kdy v Kolíně budou vrcholit přípravy na rozjezd nového automobilu, jenž nahradí Toyotu Yaris, Peugeot 106 a Citroën Saxo.

Investice ve výši 300 milionů eur by měla do konce roku 2004 zabezpečit kromě převodovek i produkci

nového malolitražního motoru, jenž bude kolínský vůz pohánět.

Japonci prozradili, že nová motorárna by měla být schopna expedovat okolo 250 tisíc agregátů ročně.

Investice ze země vycházejícího slunce je v Polsku nesmírně vítána, neboť poskytne zaměstnání více než sedmi stům lidí, což je v kraji zmítaném vysokou nezaměstnaností velice vítáno.

Pro varšavskou vládu je tedy poslední zpráva alespoň malou náplastí na neúspěch v boji o výrobní závod sám.

--Vláda ČR schválila dne 16. ledna 2002 usnesení číslo 66 k zabezpečení realizace investičního záměru společného podniku společností Peugeot Citroën Automobiles S. A. a Toyota Motor Corporationna území průmyslové zóny Kolín - Ovčáry

I. bere na vědomí

1.informaci o investičním záměru společného podniku společností Peugeot Citroën Automobiles S.A. a Toyota Motor Corporation (dále jen „Společnosti“), vybudovat na území průmyslové zóny Kolín - Ovčáry společný podnik na výrobu automobilů úsporné kategorie, obsaženou v části II (Předkládací zpráva) předloženého materiálu,

2.informaci o postupu investiční přípravy průmyslové zóny Kolín - Ovčáry, obsaženou v části II (Předkládací zpráva) předloženého materiálu,

3.informaci o způsobu posouzení investičního záměru společného podniku Společností Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže před udělením investičních pobídek, obsaženou v části III předloženého materiálu,

4. ujednání, které bude uzavřeno mezi městem Kolín a Společnostmi, obsažené v příloze č. 3 části IV (Přílohy) předloženého materiálu;

II. souhlasí

S návrhem investičních pobídek a dalších opatření k umožnění realizace investičního záměru společného podniku Společností, uvedeným v části III předloženého materiálu,

2. s poskytnutím dotace v letech 2002 až 2004 až do úhrnné výše 900 000 tis. Kč na výstavbu, rekonstrukce a přeložky technického vybavení dotčeného území, přeložky dalšího vybavení dotčeného území, terénní úpravy dotčeného území a sadové úpravy dotčeného území a dotace až do úhrnné výše 442 407 tis. Kč na výkup pozemků,

3. s uvolněním částky 500 000 tis. Kč z vládní rozpočtové rezervy na pokrytí rozpočtově nezajištěných potřeb financování investiční přípravy území průmyslové zóny Kolín - Ovčáry v roce 2002;

III. ukládá

1. místopředsedovi vlády a ministru průmyslu a obchodu ve spolupráci s ministrem financí a)poskytnout v letech 2002 až 2004 městu Kolín v souladu s pravidly programu na podporu rozvoje průmyslových zón z rozpočtové kapitoly Ministerstva průmyslu a obchodu podporu podle bodu II/2 tohoto usnesení,

b)zahrnout do návrhu státního rozpočtu na léta 2003 a 2004, rozpočtové kapitoly Ministerstva průmyslu a obchodu, výdaje na zabezpečení investiční přípravy průmyslové zóny Kolín - Ovčáry,

2.ministru financí

a) provést rozpočtové opatření, kterým se navýší o 500 000 tis. Kč rozpočtová kapitola Ministerstva průmyslu a obchodu na pokrytí rozpočtově nezajištěných potřeb financování investiční přípravy území průmyslové zóny Kolín - Ovčáry v roce 2002,

b) zajistit, aby při rozhodování o udělení zjednodušených celních postupů (schválený

MF DNES - 10. ledna 2002

STŘEDNÍ ČECHY

Téma: Co okresu Kolín přinese Toyota? Obyvatelé Kolína mohou čekat i problémy

D/3

příjemce, schválený odesílatel, schválený vývozce) byla zohledněna skutečnost, se jedná o strategického investora s výjimečným rozsahem dovozů a vývozů zboží

3. ministru pro místní rozvoj zahrnout ve spolupráci s ministrem financí do návrhů státního rozpočtu na léta 2003 a 2004, rozpočtové kapitoly Ministerstva pro místní rozvoj, výdaje na výstavbu nájemních objektů v okrese Kolín, s ohledem na specifickou potřebu zajištění bydlení pro nové zaměstnance závodu a jeho subdodavatelů,

4. prvnímú místopředsedovi vlády a ministru práce a sociálních věcí zahrnout ve spolupráci s ministrem financí do návrhů státního rozpočtu na léta 2003 a 2004, rozpočtové kapitoly Ministerstva práce a sociálních věcí, výdaje na investiční pobídky na podporu vytváření nových pracovních míst a na rekvalifikaci zaměstnanců společného podniku Společností, uvedené v části III předloženého materiálu,

5. prvnímú místopředsedovi vlády a ministru práce a sociálních věcí podpořit projekt předběžného výběru a rekvalifikace žadatelů o zaměstnání ve společném podniku Společností, umístěném na území průmyslové zóny Kolín - Ovčáry a realizovaný úřady práce části kolínské spádové oblasti (města Kolín, Nymburk, Kutná Hora, Hradec Králové, Pardubice),

6. ministru vnitra koordinovat ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem zahraničních věcí, v mezích právních předpisů týkajících se vydávání víz k pobytu nad 90 dnů za účelem zaměstnání, činnost směřující k vydávání tohoto druhu víz budoucím zaměstnancům společného podniku Společností bez zbytečného odkladu;

IV. m ě n í usnesení vlády z 9. července 2001 č. 708, k zabezpečení investiční přípravy území průmyslové zóny Kolín - Ovčáry pro strategického investora, tak, že se

1. zrušuje bod III/2 uvedeného usnesení,

1. bod III/3 uvedeného usnesení označuje jako bod III/2, bod III/4 uvedeného usnesení označuje jako bod III/3, bod III/5 uvedeného usnesení označuje jako bod III/4, bod III/6 uvedeného usnesení označuje jako bod III/5, bod III/7 uvedeného usnesení označuje jako III/6 a bod III/8 uvedeného usnesení označuje jako bod III/7;

V. zmocňuje

1. místopředsedu vlády a ministra průmyslu a obchodu, 1. místopředsedu vlády a ministra práce a sociálních věcí a ministry financí a pro místní rozvoj k provedení případných legislativně - technických úprav a k následnému podpisu Ujednání o porozumění k projektu Toyota Motor Corporation a Peugeot Citroën Automobiles S.A.,

2. místopředsedu vlády a ministra průmyslu a obchodu zabezpečit a ko-ordinovat ve spolupráci s 1. místopředsedou vlády a ministrem práce a sociálních věcí, místopředsedou vlády a ministrem zahraničních věcí a ministry financí, pro místní rozvoj, vnitra, školství, mládeže a tělovýchovy, dopravy a spojů, životního prostředí a zdravotnictví realizaci projektu společného podniku Společností, a to prostřednictvím agentury CzechInvest, podle ujednání uvedeného v bodě V/1 tohoto usnesení.

Provedou:

Kolín - Všechno bude vzhůru nohama, připravte se na to. Toto varování myšlené velmi vážně se stále častěji ozývá nejen z radnice, ale i od ostatních lidí, kteří mají co do činění s největší investicí na zelené louce v dějinách České republiky - se stavbou společné továrny automobilů Toyota a PSA Peugeot Citroën v Kolíně.

Události, které Kolín v příštích letech čekají, nebudou zřejmě obyvatelům vždy úplně po chuti, na jejich konci by je ale měly čekat především výhody pracovních příležitostí a rozvoje regionu snad ve všech nejdůležitějších oblastech. Alespoň tak to tvrdí všichni zainteresovaní od vlády až po kolínské zastupitele.

Nezaměstnanost: Boleslav náš vzor

Tím nejzásadnějším důvodem, proč vlastně zastupitelé před rokem rozhodli o vzniku největší průmyslové zóny v zemi, byla vidina brzkého snížení nezaměstnanosti, která se v Kolíně stále drží nad celorepublikovým průměrem. Až za tři roky sjede z automobilky první francouzsko-japonský vůz, bude možná všechno jinak. Továrna má totiž zaměstnat dva tisíce, podle některých odhadů až 2500 lidí.

Odborníci ze zkušenosti tvrdí, že každá automobilka obvykle přinese několikrát více příležitostí u dodavatelů firem, pro jejichž výrobu už je ostatně v kolínské zóně vytvořeno místo.

„Celkem tak vznikne nejméně deset tisíc nových pracovních příležitostí,“ říká generální ředitel vládní agentury Czechinvest Martin Jahn.

O kolik procent ale nezaměstnanost klesne, si dnes nikdo netroufá odhadnout. Podle ředitele kolínského úřadu práce Josefa Blechy by bylo naivní myslet si, že 4500 nezaměstnaných na Kolínsku zázračně zmizí krátce po otevření továrny.

„Předpokládáme ale, že by míra nezaměstnanosti mohla v Kolíně klesnout na čísla kolem tři a půl procenta. Tedy na úroveň Mladé Boleslavi, kde je hlavním zaměstnavatelem Škodovka,“ myslí si Blecha. Úřad práce chce automobilce nabídnout



TADY BUDE AUTOMOBILKA? V těchto místech v lokalitě obce Ovčáry na Kolínsku by měla vzniknout budoucí průmyslová zóna s továrnou automobilek Toyota a Peugeot.

FOTO: MAFA - LUKÁŠ TÁBOREK

nout vhodné zaměstnance z okruhu padesáti kilometrů kolem Kolína, to znamená z Nymburska, Kutnohorska, Přeloučska na Pardubicku a Novobydžovska na Královéhradecku.

Přibližně v polovině příštího roku pak úřad začne s rekvalifikačními kurzy.

Jejich absolventi pak podle Blechy budou mít větší šanci, že si je mezi několika tisíci ostatních management továrny vybere za své zaměstnance.

Nemocnici čeká příliv peněz

Jestliže se Kolín zakrátko stane centrem regionu, budou se rozvíjet i oblasti neprůmyslové. Pokud se k tomu připočtou ještě odhady, podle nichž má počet obyvatel postupně narůstat až na dvojnásobek, tedy přibližně na 70 tisíc, je jasné, že jedno z odvětví, jež na tuto situaci bude muset zareagovat, je zdravotnictví. Vláda loni v červenci schválila podporu vzniku kolínské průmyslové zóny a dala úkol jednotlivým ministerstvům, aby začala připravovat podmínky pro vstup velkého investora do města. Přílivu peněz se tak určitě zaslouženě dočká i desítky let zanedbávaná nemocnice, která přitom svou velikostí a odborností lékařů patří mezi nejvýznamnější ve východní části středních Čech. Ministerstvo zdravotnictví již potvrdilo, že se bude snažit poskytnout nemocnici peníze na rekonstrukci budov i na nákup přístrojů. Zatím neoficiální odhady hovoří až o stovkách milionů. „Více lidí bude znamenat i více nemocných. Do Kolína by se měla v budoucnu soustředit specializovaná péče. Nechceme zde dělat fakultní nemocnici, ale kvalitní nemocnici okresního typu,“ potvrzuje náměstek ministra zdravotnictví Michal Pohanka.

Obchvaty a průtahy na dálnici

Aby vůbec mohl mamutí podnik vyrábět, bude muset doznat změn

také doprava ve městě i v jeho okolí. Radnice již naplánovala rozšíření hlavního tahu z Masarykova mostu směrem na Ovčáry, kvůli němuž některé budovy včetně zdejších kladných škol.

Všechno jinak bude také v případě vesnic ležících na kraji průmyslové zóny a směrem na poděbradskou dálnici D11. Středočeský kraj už totiž připravuje obchvat vesnic Velký Osekem, který je poslední obcí před nájezdem na dálnici.

Obyvatelé těchto vesnic i Kolínčané se zřejmě budou muset zanedlouho obrnit velkou mírou tolerance a trpělivosti. Předběžné zprávy totiž naznačují, že připravit 120 hektarů, na nichž bude automobilka stát, vyžadovat nové silnice a nakonec postavit i samotný závod, nebude žádná legrace. Všechny práce bude například provázet soubor s časem: například jen sítě musejí být v zóně zavedeny do srpna, kdy má začít stavba továrny.

„Například denně budou muset automobily převézt tisíce a tisíce kubíků zeminy, aby se vůbec srovnal povrch. Bude to ohromná práce,“ nastínil místostarosta Jiří Krumík. Starostka Zdenka Majerová odhaduje, že nejtěžší zkouška odolnosti lidí bude trvat tři roky, do otevření fabriky.

„Bude to asi hrozné, ale investice se všem určitě vyplatí,“ dodává Majerová.

VOJTĚCH BLAŽEK



TOYOTY Z KOLÍNA. Koncept vozu Toyota ES3 se velmi blíží typu vozu, který by se měl vyrábět v nové kolínské továrně Peugeot a Toyota. Ročně by se zde mělo produkovat až 300 tisíc malolitrážních vozů s prodejní cenou výrazně nižší než 300 tisíc korun.

FOTO: MAFA - ARCHIV

1. místopředseda vlády a ministr práce a sociálních věcí,
 místopředseda vlády a ministr průmyslu a obchodu,
 místopředseda vlády a ministr zahraničních věcí, ministři financí, pro místní rozvoj,
 vnitra, školství, mládeže a tělovýchovy, dopravy a spojů, životního prostředí,
 zdravotnictví

Na vědomí:

hejtman Středočeského kraje,
 přednosta Okresního úřadu Kolín,
 starostka města Kolín

--Výstavbě nového závodu, která má být zahájena v srpnu letošního roku, budou předcházet terénní práce, které mají začít v březnu. Investor chce mít k dispozici vyrovnaný povrch, což znamená přemístit tisíce kubíků zeminy, protože nový podnik se bude rozkládat na ploše 120 hektarů a 130 hektarů chtějí investoři k dalšímu využití. V tuto chvíli je pozemek již zaměřen a město se stará o zavedení veškerých sítí až na jeho hranici, protože to je požadavek investorů.

-- Už je známo jméno budoucího prezidenta i název společného podniku automobilek Toyota MC a PSA Peugeot Citroen.. Společnému podniku, k jehož ustavení ještě nedošlo, bude pod názvem Toyota Peugeot Citroen Automobile Czech (dále TPCAC) šéfovat Masatake Enomoto, prý milovník vážné hudby a vášnivý hráč japonské hry go. Rýsuje se také suma, kterou by mohl nový podnik dostat od státu jako veřejnou podporu. Ta v závislosti na výši investice ze strany TPCAC může činit od 75 do 225 miliónů eur.

--Tak trochu ve stínu těchto událostí se zdá být výstavba obchvatu a přibývají dokonce hlasy o tom, že bude zastavena. Není to však pravda, s obchvatem se stále počítá, protože by měl odlehčit stále vyšší dopravě v centru města. Jeho výstavba by měla být zahájena v roce 2004, i když se jako reálné jeví posunutí tohoto termínu ve smyslu jeho zkrácení. V rámci zřízení průmyslové zóny sever bude totiž nutné změnit dopravní infrastrukturu, což by mělo praktický dopad na urychlení vybudování obchvatu. Náklady na tuto akci se plánují na 750 miliónů korun. Obchvat bude začínat mimoúrovňovou křižovatkou v místech, kde se spojují silnice od Prahy a od Nové Vsi.. V oblasti Štítarského údolí se počítá s přemostěním. A právě toho se lidé ze Štítar bojí a založili dokonce občanské sdružení Štítary, které chce bránit životní prostředí ve svém okolí, protože se domnívá, že bude výstavbou obchvatu ohroženo. Silnice bude dále pokračovat kolem Polep ke Štáralce. Odtud budou řidiči moci sjet do města a napojit se po nové komunikaci na malou průmyslovou zónu v Havlíčkově ulici.

Velké obavy mají i lidé v Ovčárecké ulici, bojí se demolicí. Ve městě se totiž začaly šířit zvěsti, že budou odstraněny části budovy, aby se tak ulice rozšířila. Radnice tato tvrzení vyvrací s tím, že rozšíření Ovčárecké komunikace je sice plánováno, ale dojde jen ke zúžení chodníků, aby na komunikaci zbylo místo pro čtyři proudy.

--Ve velmi krátké době přinesla plánovaná výstavba i zvýšení ceny bytů a pozemků. Až dosud se byt dva plus jedna prodával v Kolíně za cenu kolem 600.000 korun, nyní se cena zvedla minimálně o 100.000 korun. Ti, co mají peníze, urychleně nakupují, avšak vlastníci vyčkávají, předpokládají, že cena ještě vzroste. Vyčkávají také spekulantí s případným prodejem. a stále častěji se v novinách objevují inzeráty, že zájemce koupí byty. V Kolíně se objevily i zvěsti, že existuje okruh stavebních společností, které vyhledávají pozemky, které by v součtu odpovídaly rozloze průmyslové zóny. Tam potom hodlají vybudovat shluky domků, které budou nabízet zájemcům.

O nábore do automobilky se lidé dozví, říká Blecha

Kolín (vob) - Dvakrát více lidí než kolik jich bude moci automobilka Toyota a PSA Peugeot Citroën přijmout, chce během dvou let evidovat úřad práce v Kolíně. Japonsko-francouzská továrna pak jako první sáhne po těch nejchopnějších a nejkvalifikovanějších. „Bez šance ale nebudou ani lidé s nižší kvalifikací,“ říká ředitel úřadu Josef Blecha

Máte představu, jaké profese bude automobilka potřebovat?

Jelikož se bude jednat o závod převážně montážního charakteru, který zaměstná až dva a půl tisíce lidí, budou potřeba například autoklempíři, montážní dělníci, autolakýrníci, seřizovači automatů a podobné profese. Výroba bude vysoce automatizovaná, takže předpokládám, že by tam měli pracovat lidé, kteří mají znalosti v tom konkrétním oboru.

A co ekonomové, strojaři nebo lidé z oblasti výpočetní techniky?

V tomto okamžiku přesnou strukturu pracovníků nemám, ale je jasné, že v takovémhle závodě najde uplatnění i mnoho vysoce kvalifikovaných lidí. Domnívám se, že tito lidé, tedy vyšší střední management, se budou hledat nejen v náborové oblasti padesát kilometrů kolem Kolína, ale že o práci u nás budou mít zájem lidé z celé republiky.

Chcete shromáždit kolem 20 tisíc zájemců a ty pak nabídnout investorovi. Jak a kdy bude nábor probíhat?

Nábor bude prováděn zřejmě od první poloviny roku 2003, aby-

chom si měli možnost zmapovat zájem lidí o práci v automobilce. To číslo dvacet tisíc lidí, to je v podstatě jakýsi obraz toho, jak veliký bude zájem o práci v automobilce. Při nábore neodmítneme nikoho, ale potom budeme práce provádět jakýsi předběžný výběr, abychom mohli zaměstnavateli nabídnout dvojnásobný počet lidí, z něhož si on vybere. Zhruba od poloviny letošního roku chceme tady u nás na úřadu práce zřídit specializované náborové středisko, které by se zabývalo výhradně tímto zaměstnavatelem.

Co by tedy měli udělat lidé, kteří mají už nyní o práci v automobilce zájem?

Do budoucna jim doporučuji sledovat média a veškeré dostupné zdroje, aby věděli, kdy bude nábor zahájen. Ubezpečuji vás, že každý člověk v oblasti se o tom dozví. Kromě toho jsou zde mladí lidé končící základní školy, kteří už teď mohou reagovat. Ti by měli využít příležitosti a měli by vystudovat takovou školu nebo se vyučit v takové profesi, která jim dá v Kolíně jistotu uplatnění.

Jaké podmínky by budoucím zaměstnancům továrny mělo vytvořit město?

Dá se předpokládat, že se lidé budou chtít do Kolína přistěhovat, takže u nás musí najít takové podmínky, aby si mohli postavit dům nebo pronajmout byt. Nejde o to, aby město stavělo byty, mělo by ale vytvářet podmínky, aby se mohla začít bytová výstavba na komerčním základě.

Otázka pro...

starostu Kutné Hory Květoslava Hlavatého.

Kutná Hora je jedním z měst, které leží u Kolína. Jaké výhody podle vás automobilka přinese obyvatelům Kutné Hory? Zřejmě to bude pokles nezaměstnanosti, která dlouhodobě překračuje 10 procent...

Přesně tak. Hlavně si myslím, že kolínská průmyslová zóna přinese pracovní příležitosti našim občanům. Současně si s tím od ní slibují rozvoj podnikatelské sféry, služeb a vyšší kupní sílu obyvatel. Už dříve jsme s Kolínem o otázkách spojených s automobilkou jednali a dohodli se, že by

Kutná Hora mohla nabídnout také například zázemí pro bydlení nebo menší průmyslové zóny pro některé přidružené výroby, které budou jistě výrobu automobilů provázet. Je známé, že Kutná Hora žije hodně z turistického ruchu a domnívám se, že i v tomhle směru může automobilka znamenat přínos. Kam jinam do okolí zřejmě budou jezdit návštěvy a zahraniční delegace nové továrny, než právě k nám. Pokud se nám v tomhle směru podaří nejen památky ve městě, ale i v celém regionu zatraktivnit, rozvoj Kutnohorská by mohl být v příštích letech markantní.

11. 2.

Informace o investičním záměru společného podniku společností Peugeot Citroën Automobiles S.A. a Toyota Motor Corporation, které občanům města přinesl Zpravodaj Městského úřadu Kolín:

Společnost Toyota Motor Corporation je japonská akciová společnost, jejíž akcie drží více než 170 000 akcionářů a jsou veřejně obchodovány na burzách v Tokiu, New Yorku a Londýně. Společnost má sídlo v Japonsku ve městě Toyota City v prefektuře Aichi. Dle prodejů je čtvrtým největším výrobcem automobilů na světě a v celosvětovém žebříčku časopisu Fortune Global 500 se za rok 2000 umístila na desátém místě, když v odvětvovém žebříčku - průmyslu výroby motorových vozidel - se umístila za rok 2000 na prvním místě. Skupina PCA Peugeot Citroën je tvořena společností Peugeot a společností Citroën, které jsou od roku 1976 spojeny díky vzájemné fúzi. Jde o francouzskou veřejně obchodovatelnou akciovou společnost se sídlem ve Francii ve městě Paříž. PCA Peugeot Citroën je šestým světovým výrobcem aut, druhým největším v Evropě. V žebříčku Global 500 časopisu Fortune se umístil na 86. místě a na 10. místě mezi výrobci motorových vozidel. Společnosti PCA Peugeot Citroën a Toyota Motor Corporation podepsaly 12. července 2001 dohodu o spolupráci týkající se společné výroby nového typu automobilu zcela nové nejnižší třídy, který bude primárně určen pro evropský trh a bude svojí koncepcí v maximální možné míře šetrný k životnímu prostředí. Začátek výroby je plánován na počátek roku 2005. Za účelem realizace tohoto projektu založí společnosti Peugeot Citroën Automobiles S.A. a Toyota Motor Corporation společný podnik, v němž bude každá ze společností vlastnit padesátiprocentní podíl. Obě společnosti však i nadále zůstanou nezávislé. Smlouva o založení společného podniku bude mezi oběma subjekty uzavřena v 1. čtvrtletí roku 2002. Ve společném podniku bude společnost Toyota odpovědná za vývoj a výrobu, Peugeot Citroën Automobiles S.A. za nákup, dodávky a logistiku. Spolupráce umožní oběma společnostem sdílet a redukovat náklady na vývoj a sériovou výrobu. Cena nového automobilu by tak měla začínat na hranici 6 000 EUR (200 000 Kč). Vzhledem k tomu, že automobil bude přímo určen pro evropský trh, byla jako výrobní místo vybrána Evropa. Nový automobil vytvoří třídu vozidel, která bude umístěna pod stávající nejnižší třídou automobilů. Nabídne atraktivní cenu, nízkou spotřebu a bude splňovat předpoklady pro snadný městský provoz. Bude typově, velikostně, váhově i cenově umístěna pod současnou nejnižší třídou B, kterou mimo jiné tvoří vozy Peugeot 106, Citroën Saxo a Toyota Yaris. Vzhledem k tomu je celý tento projekt připravován pod označením B0. Představení zcela nové třídy vozidel je založeno na potřebě odpovědět zvýšené poptávce po malém kompaktním automobilu s nízkými provozními náklady a nízkou cenou, který by splňoval přísné nároky na bezpečnost a ohleduplnost k životnímu prostředí. Cílovými zákazníky jsou kupující, kteří doposud upřednostňovali ojeté vozy či základní nebo výběhové modely. Automobily vyráběné společným podnikem budou prodávány pod třemi různými značkami, tedy : Toyota, Peugeot a Citroën. Modely každé značky budou vzhledově výrazně odlišeny, nicméně při výrobě bude dán důraz na maximální možnou unifikaci všech dílů, které přímo nesouvisejí s designem. Nový automobil tak rozšíří modelovou řadu všech tří společností. Zvažovaná investice je investicí do zpracovatelského průmyslu oboru výroby motorových vozidel, který OECD považuje za high-tech sektor. Kapacita výroby je předpokládána na úrovni 300 000 automobilů ročně. S ohledem na kapacitu výroby bude většina předpokládané produkce určena na export do zemí západní i východní Evropy. Jedním z přínosů projektu tak bude také významný příspěvek ke zvýšení vývozu ČR. Velikostí tohoto investičního záměru představuje tento projekt největší přímou zahraniční investici do

Škoda Auto věří v sílu tradice svých výrobků

Mladá Boleslav (jfi) - V Mladé Boleslavi jsou přesvědčeni, že stoleté tradici automobilového průmyslu v Pojizeří nemůže nově postavený závod v Polabí vůbec konkurovat. Představitelé mladoboleslavské automobilky se netají tím, že nového výrobce aut v nedalekém Kolínsku nepovažují za rivala v odbytu ani v personální oblasti.

„Z dostupných informací víme, že u Kolína se budou vyrábět auta pro jinou skupinu zákazníků, než je naše nabídka převážně rodinných vozů. Proto obavy z konkurence nemáme,“ uvedl tiskový mluvčí mladoboleslavské automobilové společnosti Škoda Auto Milan Smutný.

Věří tomu, že menší a levnější vozy z Kolínska neodlákají zákazníky od škodovek, které mají na trhu letitou tradici.

Ani na trhu práce nepředpokládá Smutný dramatické tahanice mezi mladoboleslavskou a kolínskou automobilkou.

Své přesvědčení doložil porovnáním, že jestliže kolínský montážní závod nemá mít podle dosud známých faktů celkem více než tři tisíce zaměstnanců, tak jenom na montážní lince fabií se v Mladé Boleslavi při třísměnném provozu točí 1600 lidí. Celkově Škoda Auto zaměstnává více než dvacet tisíc zaměstnanců.

Sdružení podnikatelů: zóna je megalomanská

Kolín (vob) - Zastavte zbytečně megalomanský projekt a uspořádejte o vzniku průmyslové zóny veřejnou diskusi. Tak se dá shrnout postoj, který krátce předtím, než padlo rozhodnutí o postavení automobilky, zveřejnila skupina kolínských podnikatelů a živnostníků říkajících si Sdružení plátců daní.

Toto sdružení známé svými kritickými postoji vůči práci radnice se nebála postavit proti všeobecnému názoru, že třistašedesátihektarová zóna mezi Kolínem a Ovčáry, svou velikostí srovnatelná s rozlohou celého města, bude pro obyvatele jednou znamenat pouze zdroj blahobytu.

Naopak žádají, aby radnice zveřejňovala co nejvíce informací o vzniku zóny, v opačném pří-

padě prý hrozí nebezpečí korupce. „Pro lidi se pouští pouze kusé informace, nikdo pořádně nevysvětlí, o co jde, kdo konkrétně má zájem a proč již v této fázi je nutné město zadlužit,“ napsalo sdružení ve svém prohlášení v narážce na padesátimilionový úvěr, který si zřejmě radnice vezme. „Vyzýváme proto vedení města, aby okamžitě pozastavilo veškeré aktivity ve směru odčerpávání finančních zdrojů a uspořádalo veřejně přístupnou diskusi pro širokou veřejnost,“ píše dál podnikatelé.

Jejich požadavky se ale dnes zdají už jako téměř neuskutečnitelné. Starostka Zdenka Majerová se jimi vůbec nemíní zabývat. „Je to jejich názor,“ podotkla pouze.

výstavby závodu na zelené louce v České republice, která svým objemem překoná investiční projekt společnosti Philips realizovaný v Hranicích na Moravě. S ohledem na typ výroby, počet přímo a nepřímo vytvořených pracovních míst a předpoklad možností subdodávek českých podniků, lze považovat projekt společností Peugeot Citroën Automobiles S.A. a Toyota Motor Corporation za strategický pro další rozvoj tradičního českého automobilového průmyslu s významným pozitivním dopadem na celé národní hospodářství.

Rozhodnutí společností Toyota a Peugeot postavit v Kolíně automobilku, prudce zvedlo ceny místních nemovitostí. Například cena za byt dva pokoje a kuchyň, která se ještě donedávna pohybovala kolem 600.000 korun, překročila hranici 700.000 korun. Lidé, kteří mají peníze, překotně nakupují. Nabídka na koupi je však velice malá, majitelé nemovitostí pořád vyčkávají a počítají, že ceny dále porostou.

Takže se dá říci, budoucí automobilka už hýbe Kolínem, i když se ještě nekoplo do země. Záměr obou společností ale sledují také v sousedních okresech a očekávají, že i jich se výstavba a následný provoz dotkne, zejména rozšířením pracovních možností pro občany ať již v Kolíně a nebo v jednotlivých místech, protože se očekává potřeba výroby nejrůznějších součástí a komponentů pro nová auta. I když je pravda, že všechny závěry se zatím pohybují v rovině dohadů a analýzy jsou teprve zpracovávány. Budoucí továrna je všeobecně považována za budoucího vážného konkurenta mladoboleslavské automobilky. Avšak jak říkají její zástupci v tisku, automobilka Škoda Auto se záměru japonské Toyoty a francouzských značek vybudovat v Kolíně montážní závod na výrobu malých osobních vozů výrazně neobává. Strach nemá ani z toho, že by její stávající zaměstnanci přešli ke konkurenci. A to i přesto, že v oblasti s nízkou mírou nezaměstnanosti je o kvalifikované lidi nouze. Z Nymburska, které sousedí s Kolínem, dojíždí za prací do Mladé Boleslavi zhruba sedm set zaměstnanců, z toho 250 je z okolí Městce Králové. Hodina a půl cesty do škodovky firemní autobusovou linkou by ale mohla být rozhodujícím argumentem pro změnu zaměstnavatele. Obavy z odlivu personálu vůbec nemají zejména v oblasti technických kategorií. V Kolíně totiž nebude například výzkum, vývoj, nástrojárna a další provozy, které v Mladé Boleslavi jsou. Rizika mohou být u odbornějších dělnických profesí, jako jsou klempíř a lakýrník.

Z Kolínska pracuje v boleslavské automobilce 35 zaměstnanců a dokonce až z Kutnohorska jednatřicet lidí. Nová továrna má fungovat s japonskými prvky, jako je detailně propracovaný a naplánovaný výrobní čas, nebo přístup k zaměstnanci.

Město Kolín vyzvalo starosty měst a obcí v okruhu do 50 kilometrů od Kolína, aby se zamysleli nad svými možnostmi v jejich obcích v souvislosti s chystanou výstavbou automobilky v nové průmyslové zóně v Kolíně. Jeho výzva padla na úrodnou půdu. Například v Plaňanech dali k dispozici stavební pozemky s 28 parcelami. V Pečkách zase požádali zástupce místních podniků, aby připravili přehled o tom, jak by si představovali svůj rozvoj v souvislosti s výrobou v Kolíně, v Českém Brodě jsou připraveni výhledově vybudovat průmyslovou zónu o rozloze 100 hektarů.

S představiteli obou automobilek se setkali s vedením Celní správy v Kolíně. Zajímali se o to, jak správně řešit administrativu ohledně vývozu zboží, aby dostáli příslušným celním předpisům v České republice.

Ujednání o porozumění mezi městem Kolín a konsorciem Toyota/PCA (tzv. Memorandum) odsouhlasili kolínští zastupitelé. Ujednání kromě jiného řeší závazky, garance, prohlášení a povinnosti města vůči zahraničnímu investorovi.

Město:

- se zavazuje zajistit terénní úpravu Pořizovacích pozemků až do výše nákladů 300 mil. Kč. Náklady, které přesáhnou tuto hranici, uhradí zahraniční investor (Toyota a Peugeot/Citroen). "Pokud Zahraniční investor odstoupí od smlouvy o smlouvě budoucí z určitých konkrétních důvodů v ní dohodnutých, uhradí dohodnutou část nákladů vynaložených městem na provedení terénních úprav".
- se zavazuje plně spolupracovat se zahraničními investory a novým subjektem (Toyota Peugeot Citroen Automobile Czech – TPCAC) a pod jejich technickým dohledem. "Spolupráce v maximální možné míře zahrnuje právo zahraničních investorů a TPCAC podílet se na plánování práce, možnost kontrolovat a schvalovat technické specifikace prací, podrobnosti ohledně nákladů, postup prací a časový harmonogram".
- se zavazuje vybudovat inženýrské sítě podle požadavků zahraničních investorů a v maximální možné míře při tom s nimi spolupracovat. To zahrnuje právo zahraničních investorů a TPCAC podílet se na plánování prací, možnost kontrolovat a mít vliv na technické specifikace prací, postup prací a časový harmonogram.
- prohlašuje, že zaručí, aby pořizované pozemky neměly právní závady nebo nebudou zatíženy právy třetích osob. Dále prohlašuje i to, že při převodu pořizovaných pozemků na TPCAC zaručí, aby na nich nebyly faktické vady, které by bránily nebo omezovaly TPCAC v dokončení Projektu nebo které by mohly vést k jeho zpoždění nebo zvýšit náklady s tím spojené. Podobně se město musí zaručit v případě opčních pozemků.
- garantuje, že k pořizovaným a opčním pozemkům zajistí všechna práva potřebná pro přípravu a realizaci Projektu tak, aby nedošlo k zabránění zavedení a dokončení Projektu, k jeho zpoždění, navýšení nákladů a nezpозdily se terénní úpravy ani náklady na jejich provádění.
- se ve smlouvě o smlouvě budoucí zaváže, že odškodní Zahraniční investory za škodu způsobenou porušením předchozí dohody.
- poskytne TPCAC záruky, že jí nahradí náklady, které v případě, že provedené průzkumy ekologického stavu pořizovaných a opčních pozemků se ukáží jako nedostatečné nebo neúplné, bude muset TPCAC vynaložit na případné sanace. Ovšem s výjimkou škody způsobených třetími osobami po převodu Pořizovaných a Opčních pozemků na TPCAC.
- se zavazuje, že zřídí v rámci systému městské hromadné dopravy autobusovou linku, případně prodlouží trasy stávajících linek tak, aby byla umožněna snadná doprava pracovníků do blízkosti budoucího areálu závodu.
- zajistí komunální služby, včetně hasičské a policejní ochrany v dostatečné míře pro
- potřeby města a projektu.

- V memorandu nechybí ani oblast bydlení. Město nejenže má přednostně řešit ubytování zaměstnanců TPCAC, ale musí co nejdříve na vlastní náklady poskytnout zaměstnancům TPCAC dva byty 3+1 s vybavením.

Město:

- se zavazuje, že v rámci své působnosti zajistí veškeré podmínky pro vytvoření dostatečného počtu vyhovujících ubytovacích možností pro zaměstnance TPCAC a jejich rodiny a využije všech programů a prostředků státu, aby byl vytvořen dostatečný počet bytů, který bude nutný k uspokojení potřeb zaměstnanců TPCAC a nájemné za takové

bydlení bylo na úrovni regulované státem.
 - dále prohlašuje, že dlouhodobé a přechodné ubytování zaměstnanců TPCAC budou uspokojovány přednostně.

- na vlastní náklady poskytne přechodné administrativní prostory pro TPCAC o rozloze zhruba 100 m². Ty budou od 1. září nahrazeny jinými prostory o rozloze 700 m² ve lhůtě do jara 2004 s možností prodloužení této doby. Přechodné administrativní prostory musí být v takovém stavu, aby byly k dispozici pro užívání od samého začátku, což znamená připojení na inženýrské sítě, telekomunikační spojení, napojení na vytápění, podlahové krytiny, hygienické vybavení a zařízení.
- na vlastní náklady poskytne ubytování ve městě pro dva jednatele TPCAC v podobě dvou bytů 3+1 I. kategorie na dobu tří let s možností prodloužení lhůty. Každá jednotka má být vybavena aspoň skříní a postelí v ložnici, pohovkami, konferenčním stolem a velkým stolem v obývacím pokoji. Dále má obsahovat kuchyni toaletu, sprchu a vanu. Prostě tak, aby ji bylo možno obývat bez potřeby dodatečného zařízení nebo nábytku. Stejně jako v případě administrativních prostorů musí byty podléhat předchozímu schválení zahraničních investorů.

Memorandum obsahuje i tuto klauzuli:

Ujednání "nezakládá žádný závazek zahraničních investorů ani jejich dceřiných společností nebo spřízněných osob, a to vůči sobě navzájem ani vůči městu, týkající se realizace projektu v lokalitě Kolín, včetně jakékoliv povinnosti odškodnění". Spory vzniklé v souvislosti s uplatňováním tohoto Ujednání budou řešeny v první řadě konzultacemi a jednáním, přičemž je povoleno použití nezávazných jednání třetí stranou. Smluvní strana, která je přesvědčena o porušení Ujednání, předloží druhé straně nebo stranám písemné oznámení o takovém porušení spolu s podrobnými údaji týkajícími se tohoto porušení. Nedojde-li do tří měsíců od doručení tohoto písemného oznámení k dohodě, je kterákoliv strana Ujednání nebo obě strany oprávněna předložit spor Rozhodčímu soudu při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR. Rozhodnutí rozhodčího soudu je závazné.

Zahraniční investoři uzavřou s městem smlouvu o budoucí kupní smlouvě na koupi pořizovaných pozemků a bezodkladně po vydání souhlasného rozhodnutí Ministerstva životního prostředí o vlivu projektu na životní prostředí zaplatí přiměřenou zálohu na kupní cenu, která bude činit 200 Kč. Pozemky jsou rozděleny na dvě části: tzv. pořizované pozemky (budou využity přímo na stavbu závodu - pozn. red.) o 120 ha a opční pozemky o 130 ha. Město zřídí k opčním pozemkům ve prospěch TPCAC předkupní právo na dobu pěti let ode dne, kdy TPCAC koupí Pořizované pozemky. Pokud k využití předkupního práva dojde, bude i v tomto případě výkupní cena činit 200 Kč. Právo opce může být využito ze strany TPCAC, jedním ze zahraničních investorů, příp. třetí "osobou" určenou TPCAC. Využije-li právo opce některý ze zahraničních investorů, je oprávněn postoupit právo opce na jakoukoliv třetí "osobu". Pokud dojde k využití práva opce, je město "povinnno" opční pozemky prodat.

Předpokládaná využití opčních pozemků jsou:

- umístění dodavatelů zboží nebo služeb pro TPCAC
- umístění dodavatelů zboží nebo služeb pro Zahraniční investory
- umístění logistického centra pro TPCAC, zahraniční investory nebo některého z nich
- jakékoliv jiné využití, které TPCAC nebo zahraniční investoři považují za nezbytné nebo vhodné.

Jakákoliv "dispozice" (asi ve smyslu nakládání - pozn. red.) s opčními pozemky, a/nebo jakékoliv využití po uplynutí práva opce, bude podléhat písemnému souhlasu TPCAC. TPCAC může souhlas odeprít pouze v případě, že navrhovaná dispozice, a/nebo využití opčních pozemků bude v rozporu s užíváním nebo zájmy projektu.

Kdo je z kolínských osobností zastoupen v koordinačních orgánech Projektu Toyota/Peugeot-Citroen? V řídicím výboru, který je zodpovědný za strategické a finanční záležitosti, jsou zastoupeni starostka města Kolína Zdenka Majerová a přednosta Okresního úřadu Kolín Jan Soukup. V realizačním týmu, který je zodpovědný za hladký průběh implementace projektu, schvalovacích řízení, stavby a začátku výroby, je i ředitel Úřadu práce v Kolíně Josef Blecha, vedoucí Stavebního úřadu v Kolíně Vlasta Klímová a člen Rady města Kolína Vít Kosina.

Pracovníci města mají na základě Ujednání zachovávat mlčenlivost směřující k ochraně obchodního tajemství. "Za důvěrnou informaci se považuje pouze taková informace, kterou Zahraniční investoři (Toyota a Peugeot/Citroen) nebo nový subjekt (Toyota Peugeot Citroen Automobile Czech - TPCAC) výslovně jako důvěrnou označí a která městu byla prokazatelně zpřístupněna, týkající se zejména technologie, know-how, patentů, výsledků testů, výzkumných studií rozpočtů a prognóz, které se týkají přímo podnikání TPCAC nebo jeho akcionářů bez ohledu na to, zda tyto jsou či nejsou zpracovány v písemné podobě". "Důvěrně známými informacemi nejsou nebo přestávají být informace, které byly v době, kdy byly městu poskytnuty, veřejně známé, informace, které se stanou veřejně známé poté, co byly městu poskytnuty, s výjimkou případů, kdy se tyto informace stanou veřejně známými v důsledku porušení povinnosti mlčenlivosti podle tohoto Ujednání". Dále důvěrně známými informacemi nejsou nebo přestávají být informace, "které budou poskytnuty městu ve sdělení, které není označeno jako důvěrné, informace, které byly městu prokazatelně známé před jejich poskytnutím...". V případě porušení závazku jsou Zahraniční investoři nebo TPCAC oprávněni domáhat se ochrany ve smyslu zákona.

Jak z harmonogramu uvedeného v Ujednání vyplývá, lokalita průmyslové zóny Kolín - Ovčáry musí být připravena pro projekt tak, aby výstavba mohla začít v září 2002 a terénní úprava Pořizovaných pozemků v dubnu 2002. Z toho, co bylo zveřejněno, je zřejmý poměrně přesný harmonogram prací. Výstavba továrny je plánována na dobu od září 2002 do září 2003, instalace výrobního zařízení od září 2003 do září 2004, začátek sériové výroby na začátek (nejspíše únor) roku 2005. Vítěz obchodní veřejné soutěže na provedení přípravy území pro výstavbu výrobního závodu, které město Kolín nechalo 23. ledna 2002 vypsát, by měl dostat stavební povolení kolem 1. dubna 2002. Zadavatel dále požaduje, aby plnění veřejné zakázky s výjimkou definitivního odvozu zeminy bylo ukončeno nejpozději do 31. srpna 2002. Kompletní ukončení plnění veřejné zakázky zadavatel požaduje nejpozději do 15. prosince 2002.

Za dveřmi je tedy již započítí stavebních prací, skrývka zeminy a to budí vážné obavy u lidí v Kolíně, kteří se bojí, že nákladní auta se zeminou budou jezdit přes město. Avšak přes samotné město mnoho aut nepojede, většina zeminy poputuje do východní části okresu. Již dnes je zřejmé, že problémy se zeminou město Kolín mít nebude. Už se ohlásili první uchazeči o ni, jde zejména o okolní obce. Radnice v Kolíně nestanovila žádný pořadník kdo a kolik jí dostane a kdo dřív a kdo později. Platí jediná zásada. Zeminu dostanou ti, kteří se nacházejí nejbliže a budou jí chtít největší množství.

2.4.

Úřad práce otevřel na svých webových stránkách speciální stranu věnovanou průmyslové zóně Kolín-Ovčáry. Tato stránka zde bude stabilně, její obsah bude aktuálně pozměňován. Na této zvláštní stránce budou lidé informováni o všech

aktuálních otázkách , na kterých spolupracuje Úřad práce v Kolíně při realizaci výstavby průmyslové zóny a při získávání pracovníků pro zahájení výroby v automobilovém závodě společnosti TPCAC (Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech).

Úvodní strana má tento obsah:

Základní informace o „Projektu pro získávání pracovní síly pro výrobní závod TPCAC v průmyslové zóně Kolín – Ovčáry“:

Tento projekt v současné době zpracovává Úřad práce v Kolíně ve spolupráci s úřady práce v Nymburce, Kutné Hoře, Hradci Králové a Pardubicích.

Projekt bude vycházet z těchto základních návrhů:

- výrobní závod TPCAC bude zaměstnávat cca 2500 pracovníků, výrobní závody ostatních subdodavatelů dalších až 2000 pracovníků
- území pro získávání pracovníků bude stanoveno do vzdálenosti 40 - 50 km od Kolína, bude řešena podpora dopravy do zaměstnání
- veškeré nabídky ze strany zájemců o zaměstnání budou přijímat všechny úřady práce a jejich pobočky ve výše uvedeném regionu na zvláštních formulářích, bude možnost poslat nabídku i prostřednictvím Internetu
- v případě vyřešených ubytovacích možností bude prováděn nábor pracovníků pro kvalifikované profese v celé ČR, v některých případech i v dřívějších termínech
- získávání pracovníků bude zahájeno pravděpodobně koncem roku 2003, všichni zájemci se o zahájení včas dozvědí prostřednictvím všech dostupných informačních médií

Úřad práce se rovněž zabývá pracovními silami pro novou automobilku i perspektivně. Dokončil průzkum středního školství a zjistil, že z hlediska skladby činí 60 procent gymnázia a ekonomické školy. Bylo by však záhodno, aby se více mladých lidí zabývalo technickými obory. V tomto smyslu také Úřad práce radí rodičům při volbě povolání jejich dítě. Jejich absolventi by totiž mohli nejnázne najít uplatnění v automobilce po roce 2005.

10. 4.

Oficiálně byla zahájena výstavba průmyslového komplexu Peugeot Citroën – Toyota. Závod se bude rozkládat na ploše 350 hektarů a v roce 2005 by měl podle plánu vyrobit ročně 300 tisíc malých vozů, určených především pro střední a východní Evropu. Bude to čtyřmístný lidový automobil, každý ze značek chce vyrábět odlišný výrobek ale na stejném základě. Cena by měla být okolo 200.000 korun a díky úsporným motorům o objemu 1,4 litru by měla být spotřeba pohonných hmot velmi nízká. Ovšem v této době se jedná jen o plány a záměry, není hotova ještě ani studie vozu. Na autosalonu v Tokiu v roce 2001 však byl představen koncept Toyota WILL, který naznačuje, jak by mohl vůz vyráběný v Kolíně vypadat. V nové továrně by mělo pracovat 3000 lidí. Hodně se v Kolíně spekuluje o platech, které zde budou a mezi lidmi se říká, že vysoké. Ovšem představitelé firem v rozhovorech pro tisk jsou v odpovědích na tyto otázky velmi opatrní a jen naznačují, že platy budou přizpůsobeny zvyklostem v Kolíně a v automobilovém průmyslu. Toto všechno jsou plány, o nichž se hovořilo v den slavnostního výkopu. Teprve budoucnost ukáže, nakolik se vše splní.

Pro slavnostní výkop vyrostly v průmyslové zóně na poli u Ovčár dva stany. Stěny z pevných materiálů, střechy plátěné. A právě zde byla za účasti předsedy vlády ČR Miloše Zemana zahájena výstavba automobilky, která je dosud největší zahraniční investicí v České republice. Do výstavby vloží japonská firma Toyota a francouzský PSA Peugeot-Citroën 1,5

MF 11.4.02

Stavba továrny Toyoty v Kolíně už začala

Kolín (naj, vob) - Stavba továrny Toyoty a Peugeotu v Kolíně začala. Šéfové obou automobilek a premiér Miloš Zeman včera formálně zahájili další etapu největší zahraniční investice v Česku.

Kolínský závod by měl za tři roky zaměstnat tři tisíce lidí a vyrábět 300 tisíc malých levných vozů značek Toyota, Peugeot a Citroën. Model bude téměř totožný, poněkud se bude lišit jen karoserie.

Dalších několik tisíc lidí najde zřejmě práci u firem, které budou pro automobilku vyrábět součástky.

Malá auta z Kolína podle šéfů automobilek roku 2005 naplní třetinu evropské poptávky po nejmenších automobilech. Vůz bude podle šéfa společnosti PSA Peugeot Citroën Jean-Martina Folze levnější než Citroën Saxo, který se nyní prodává za osm tisíc eur. Kolik bude nový model stát v roce 2005, Folz nevedl.

Šéfové automobilek odmítli uvést, kolik budou zaměstnanci kolínské továrny vydělávat.

(Viz **Kolín... str. B3**)

Další podrobnosti najdete regionální příloze v sešitu D

miliardy eur, to je v aktuálním přepočtu téměř 50 miliard korun. Zahájení bylo slavnostní a do určité míry i tradiční. Poklep na základní kámen, soubor Bambiny di Praga vystoupil s přednesem českých a japonských písní, kolínské děti pomáhaly při vysazování lip a sakur a dubů. Právě tyto stromy se staly symbolem tří partnerů – lípa České republiky, sakura Japonska a dub Francie. Zástupci obou zahraničních firem věnovali pak kolínské nemocnici šek na 250 tisíc eur, tedy na 7,5 miliónu korun. Peníze věnuje nemocnice na nákup nových přístrojů. Bude zakoupen další ventilátor pro anesteziologicko resuscitační oddělení, pro gynekologii nový ultrazvuk a pro ortopedii pojezdový rentgen pro využití na operačním sále. U každého přístroje bude napsáno, kdo přispěl na jeho zakoupení. Česká vláda podporuje projekt částkou 2 miliardy korun a to je zatím nejvíc, kolik zahraniční investor na podobné aktivity od naší vlády dostal. Snad ještě více než Kolína se dotkne nová výstavba a následně i provoz Ovčár, kde nyní žije 600 obyvatel, protože fabriku budou mít doslova za plotem. Nikdo zatím netuší, co všechno bude existence nové továrny přinést, mnozí se toho ale i bojí, protože se obávají, že její existence, provoz, velká koncentrace lidí naruší dosavadní poklidný život jak v Kolíně, tak v Ovčárech.

Budoucí automobilka v Kolíně zasahuje už nyní do sféry zaměstnanosti nejen Kolíně, ale i jeho širokého okolí, protože se předpokládá zájem lidí o práci v ní i z jiných míst republiky. Úřady práce chtějí být dobře připraveny jak na to, aby jejich zaměstnanci dokázali poradit při výběru dospělým lidem, ale i dětem při volbě budoucího povolání právě se zřetelem na práci v automobilce. Proto se zástupci poraden úřadů práce ze středních a východních Čech se sešli v Kolíně. Cílem jejich setkání bylo aktualizovat programy středních škol vzhledem k jejich zaměření a vyučovaným oborům a připravovali zde také plán orientace žáků devátých tříd na výběr technických profesí, které budou v příštích letech v automobilce potřebovat.

23. 4.

Sotva započala skrývka zeminy, už se ukazuje, že původně plánovaná finanční částka nebude stačit a dvoumiliardová státní injekce šplhá ke třem miliardám. Důvod? Prodraží se neplánované terénní úpravy kopcovité krajiny, které budou stát navíc 1,4 miliardy korun. Z toho 240 miliónů by měl hradit zahraniční investor, zbytek stát a město. Situaci projednávala vláda a dospěla k tomu, že stát z této sumy uhradí 150 miliónů korun z peněz určených na rozvoj průmyslových zón. Zbytek město, které by si muselo vzít půjčku. A právě do toho se radnici moc nechce, protože to by znamenalo splácení dluhu po mnoho let a tak se hledají cesty, jak potřebné finance získat.

Představitelé města chtějí mít jistotu, že automobilka zůstane i po uplynutí daňových prázdnin, které se předpokládají asi deset let, svým sídlem na území Kolína. Proto pověřili starostku jednáním o oficiálním sídle společnosti. Automobilka totiž má v současné době sídlo v ulici Na Hradbách. Smlouva o smlouvě budoucí, která byla podepsána starostkou a zástupci společnosti však žádný závazek týkající se této záležitosti neobsahuje. Takže by se mohlo stát, že by automobilka umístila své sídlo jinde, není ani vyloučeno za hranice republiky. Právník automobilky se tyto snahy snažil utlumit s tím, že by to nabouralo celou filosofii a doporučoval aby byla tato otázka řešena nikoliv smluvně, ale v samostatné dokumentaci. Zastupitelé však trvají na svém a starostka zahájí jednání o tom, aby společnost ponechala sídlo v Kolíně po celou dobu provozu závodu.

YIF 11.4.02

Kolín oslavil stavbu továrny

Šéfové Toyoty a Peugeotu zahájili výstavbu nového závodu na malá auta

Kolín - Za zvuků písně Kolíne, Kolíne a pochodu mažorettek přijeli včera do Polabí nejvyšší šéfové firem Toyota a Peugeot, aby formálně spustili výstavbu své nové továrny a posunuli tak do další etapy vůbec největší dosavadní zahraniční investici v Česku.

Na místě plánované továrny včera nebylo nic víc než obří bílý nafukovací stan, stojící osamoceně uprostřed zoraných lánů. Na jeho místě má do tří let vyrůst závod srovnatelný s mladoboleslavskou Škodovkou, kde se má vyrábět až 300 tisíc malých levných aut.

Šéfové automobilek Fujio Cho a Jean-Martin Folz zasadili podle starodávného japonského zvyku několik stromků pro štěstí. Poté předali řediteli kolínské nemocnice šek na čtvrt milionu eur a zopakovali své velkolepé plány, jaké s kolínskou továrnou mají: mimo jiné dobýt třetinu evropského trhu s nejmenšími osobními vozy.

„Pro nejmenší auta bude v celé Evropě v roce 2005 kolem 1,2 milionu zákazníků. My chceme společně s Toyotou v Kolíně vyrábět až 300 tisíc aut, a tím pádem ovládnout až 25 procent tohoto trhu,“ prohlásil včera žoviální pětapadesátiletý Francouz Folz.

On i jeho upjatější japonský protějšek Cho svorně odmítli dělit Evropu na Východ a Západ a debatovat o tom, na kterou část kontinentu mají se svým novým minivozem spadeno především. „V našich plánech vnímáme Evropu jako jeden trh. Toto auto bude jak pro Západ, tak pro Východ,“ uvedl Fujio Cho.

Folz zopakoval svou vizi, podle které dnes zákazníci u každého nového modelu očekávají větší rozměry než u předchůdce, takže auta rok od roku rostou a na nejmenším



STAVBA ZAČÍNÁ. Prezident automobilky Toyota Motor Fujio Cho (vlevo), premiér Miloš Zeman a prezident francouzské automobilky PSA Peugeot Citroën Jean-Martin Folz slavnostně zahájili v průmyslové zóně Kolín-Ovčáry stavbu nového závodu konsorcia Toyota-PSA Peugeot Citroën. FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

konci sortimentu se tím pádem stačil uvolnit dostatečně velký prostor pro novou řadu automobilů.

Automobilky společně vyvinou podvozek a základní podobu vozu. Ve společné kolínské továrně na něj budou stavět tři odlišné karoserie tak, aby z Kolína vyjžděly tři mírně odlišné vozy pod značkami Toyota, Peugeot a Citroën - od každé až po sto tisících kusů ročně.

Folz poopravil svůj dřívější příslib o tom, že auto se bude prodávat za méně než osm tisíc eur, tedy 240 tisíc korun. „Nový model bude levnější než naše nejmenší vozy Peugeot 106 a Citroën Saxo, které dnes prodáváme více méně

za osm tisíc eur. Kolik budou auta stát v roce 2005, ještě nevíme,“ uvedl šéf Peugeotu.

Do celého projektu firmy vloží téměř 50 miliard korun. V továrně budou pracovat až tři tisíce lidí na tři směny. Za přípravu výrobních provozů je odpovědná Toyota. Její šéf včera slíbil, že závod bude jedním z nejmodernějších mezi továrnami Toyoty.

Na 120 hektarech budou lisovna karoserií, svařovna, lakovna a montážní linka. Motory a převodovky se budou vozit z Polska a z Francie. Premiér Miloš Zeman včera vyzval automobilky, aby do Čech přemístily i motorárnu, to

však Folz odmítl. „Potřeba motorů tu nebude dostatečná na to, aby odůvodnila výstavbu nové motorárny. Ta musí vyrábět alespoň milion motorů,“ řekl Folz.

Zeman, jenž vydává zahraniční investice a mimo jiné i kolínskou automobilku za jeden z hlavních volebních triumfů, přesto věří, že Toyota a Peugeot přinesou na Kolínsko novou průmyslovou revoluci. „Doufám, že tato továrna přinese Kolínsku novou budoucnost, podobně jako železniční trať v roce 1845, díky níž se Kolínsko začalo průmyslově rozvíjet,“ prohlásil Zeman, sám rodák z Kolína.

JÍŘÍ NÁDOBA

1.5.

Na mimořádné zasedání zastupitelé schválili smlouvu mezi městem a společnostmi, které zvítězili v obchodní veřejné soutěži na přípravu průmyslové zóny. Je to IPS Skanska, Stavby silnic a železnic, Dopravní stavby Holding a Geosan Group Velim. Tyto firmy vytvořily Sdružení průmyslová zóna. Jejich nabídka na provedení prací označena výběrovou komisí jako nejvhodnější a nejlevnější. Jednou z podmínek této soutěže byly bankovní záruky. Tyto společnosti složily města na tyto účely celkem 55 miliónů korun. Firmy okamžitě navezly do polí k Ovčárům potřebnou techniku a nákladní automobily začaly vozit ornici a spodní zeminu. Ze zóny odjíždí každé čtyři minuty, ve dne i v noci, jedno plné auto. Většina této zeminy je a bude odvážena do nejbližšího okolí na zemědělské účely a na rekultivaci, přes Kolín projíždí jen malé množství vozů.

Zástupci japonsko-francouzské společnosti požadovali, aby byly sníženy plánované náklady na tyto práce o 1,4 miliardy korun. Po řadě jednání se s radnicí dohodli na poklesu ceny o 200 miliónů.

Pozemek by měl být připraven do konce srpna a v září začne výstavba automobilky. Všechna zemina z celé plochy bude odvezena do poloviny prosince.

22. 5.

Výstavba průmyslové zóny a nové automobilky byla zatím provázána obrovským nadšením a očekáváním skvělých perspektiv. Teď už to ale není pravda a našli se první odpůrci a to ve Velkém Oseku. Zde se lidem nelíbí rozšiřování silnice II/125. Ta má být rozšířena na úkor chodníků, takže auta budou jezdit v těsném sousedství domů. A to znamená vyšší hluk, prach, zamoření výfukovými plyny, větší otřesy... Průtah je však jedinou možností, jak propojit zónu automobilky s dálnicí D11 a byla to i jedna z podmínek výstavby tohoto společného podniku. Lidé navrhují, aby se vozovka rozšířila do liblického luhu. Ředitelství silnic a dálnic ovšem toto řešení považuje za neprůchodné, protože luh je národní přírodní památkou a z ekologického hlediska by jeho zabránění pro tento účel nebylo možné. Proto průtah Osekem. Budovat se má začít příští rok a přijde na 100 miliónů korun. První stížnosti přišly i od lidí žijících v těsném sousedství budoucí zóny- zálabské části Kolína, Sendražic, Ovčár a dalších obcí. Lidé upozorňují hlavně na to, že je hluk i v noci a navíc některé automobily jezdí se zeminou přes obce, ačkoliv je to zakázáno. Vzhledem k suchému počasí se stává problémem také vysoká prašnost. Stavbaři slíbili, že se bude kropit, ale nedělají to. Lidé si stěžují, že vozidla jezdí mimo určenou trasu, ničí silnice a otřásají se jim domy. Firmy s prací pospíchají. Na vše jsou totiž uzavřené smlouvy a za nedodržení termínů je stanoveno penále – za každý den zpoždění 1,5 miliónu korun a to už je pořádná částka.

27. 5.

V Sendražicích si lidé oddychli. Objížd'ka, která vede Kolínskou a dále Hřbitovní ulicí namísto původní trasy Ovčáreckou ulicí, která je nyní rozkopaná, byla dočasně přeložena. Znamená to, že po Sendražicích nejezdí těžká auta ani zvýšený počet osobních aut. Důvodem k uzavření objížd'ky jsou zemní práce ve Hřbitovní ulici, kde se vedou inženýrské sítě do průmyslové zóny. Doprava je nyní vedena přes Konárovice a Jelen.

Toyota v Kolíně: tisíce nových míst

Kolik peněz by mohli lidé v nové automobilce vydělávat, nechtěl zatím nikdo prozradit



SPOKOJENÝ ZEMAN. Premiér Miloš Zeman při věrejším slavnostním zahájení výstavby nové továrny v Kolíně. Jde o největší investici na zelené louce v České republice, japonsko-francouzské konsorcium automobilek Toyota a PSA Peugeot Citroën v průmyslové zóně hodlá vybudovat továrnu na výrobu malých aut za 1,5 miliardy eur (45,6 miliard korun).



JAPONSKÁ TRADICE. Prezident automobilky Toyota Fujio Cho symbolicky sází stromky s přáním úspěchu stavbě. FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

Kolín - Peníze pro město, práci pro tisíce lidí, nadprůměrné výděly, ale na druhou stranu mnoho zcizených a ukradených aut a dopravní problémy - to jsou některé z věcí, které lze očekávat od automobilky Toyota a Peugeot v Kolíně.

Po věrejším slavnostním zahájení, během něhož premiér Miloš Zeman sěl japonské automobilce

couzské společnosti PSA Peugeot Citroën Jean-Martin Folze symbolicky nahrnuli hlínu k malým lípám, sakurám a dubům, by automobilka měla zaměstnat od roku 2005 až tři tisíce lidí. Každý rok její brány opustí 300 tisíc nových vozů všech tří značek. Další několik tisíc lidí má navíc najít práci u firm, které budou automobilce dodávat díly.

Kolína,“ uvedla starostka Zdenka Majerová.

„V tuto chvíli o mzdách nemůžeme říct nic bližšího,“ uvedl včera prezident Toyoty Fujio Cho.

Zástupci automobilek také hno

chtějí vkládat jen do stavby supermoderního závodu. Řediteli kolínské nemocnice Janu Rakušanovi předali šek na 250 tisíc euro, tedy zhruba 7,5 milionu korun, které nemocnice použije na nákup přístrojů.

Šéfové obou automobilek sice včera zveřejnili, jak chtějí se svými novými vozy uspět na evropském trhu, přiliš ale nechtěli odpovídat na otázky, jaké budou mít

„V tuto chvíli o mzdách nemůžeme říci nic bližšího,“ bránil se prezident Toyoty Cho. Uvedl pouze, že platy stanoví s ohledem na výši mezd v Kolíně a v automobilovém průmyslu jako takovém. Zároveň popřel obavy, že by automobilka mohla po uplynutí desetiletých daňových prázdnin, jež jí vláda zřejmě udělí, Kolín opustit.

VOJTECH BLAŽEK

MF M.4.02

Skupina archeologů Regionálního muzea Kolín nalezla na území průmyslové zóny Kolín-Ovčáry poklad v podobě deseti bronzových hřiven. Hřivny jsou starší než tři a půl tisíce let a patří do období tzv. Unětické kultury. Nález lze hodnotit jako velice vzácný. Ve sbírkách Regionálního muzea sice již hřivny mají, ale podobné objevy jsou výjimečné, navíc nalézt hřivny v takovém počtu je unikátní. Archeologové dozorují práce v zóně od samého počátku. Ještě dlouho před prvním výkopem zde na úrodných polích hledali střepy, ale žádnou větší kumulaci nezaznamenali. Následná skrývka ornice, která nastala na obrovském území a pokračovala ve třisměnném provozu, nedávala malému týmu archeologů příliš šancí. Nález hřiven byl spíše náhodný a místo jeho původního uložení se bohužel podařilo zjistit jen rámcově.

Kolínský Pres, místní týdeník, přinesl obsáhlý rozhovor s radním Vítem Kosinou o nové automobilce, který zařazují do této kroniky. V mnoha jeho odpovědích se jedná o úvahy, představy, přání, které se mohou ale také nemusejí vyplnit. Listy kroniky s tímto článkem napoví s jakými nadějemi a plány Kolín do této akce vstupoval.

Výstavba závodu Toyota Peugeot Citroen Automobile (TPCA) v průmyslové zóně Kolín-Ovčáry vzhledem ke svému významu, velikosti a charakteru s sebou přináší (a zcela určitě ještě přinese) celou řadu otázek. Na některé z nich nám odpověděl Vít Kosina, člen realizačního týmu, který je za Město Kolín zodpovědný za hladký průběh implementace (naplnění - pozn. red.) projektu, schvalovacích řízení, stavby a začátku výroby.

* Kdy TPCA koupí pozemky od Města Kolín a dokdy je zaplatí? Myslím si, že je zahraniční investor koupí ještě letos. V jeho zájmu je vykoupit všech 250 hektarů (120 hektarů z toho jsou Pořizovací pozemky určené přímo výstavbu závodu, 130 hektarů tvoří Opční pozemky pro dodavatele, logistické centrum, příp. jakékoliv jiné využití, jak vysvítá z předchozích řádků - pozn. red.). Podle mě ale bude chtít Zahraniční investor získat i zbytek průmyslové zóny, tj. 60 hektarů, ovšem bude mu nabídnut za tržní cenu, která je samozřejmě vyšší než v memorandu uvedených 200 korun za 250 hektarů.

• Jak daleko jsou dovedeny inženýrské sítě?

První část, elektřina pro zařízení staveniště, již byla provedena. Další části budou dokončeny podle harmonogramu k datu zahájení stavby automobilky v září tohoto roku. Zbytek bude realizován podle postupu stavby a nabíhání výroby. S konečnou platností budou inženýrské sítě

	dokončeny	do	roku
			2004.

* Jaké další výdaje bude pro Město Kolín výstavba automobilky znamenat? Kolik bude zajištění požadavků investora město stát?

Město nese na svých bedrech tíži přípravy inženýrských sítí a pláně samotné. Je známo, že město se účastní částkou 100 mil. Kč, z čehož první polovinu budou tvořit prostředky získané prodejem akcií a druhou polovinu úvěr u banky. Všechny ostatní náklady kryje stát.

* Existuje studie, jaká pozitiva stavba montážně-výrobního závodu přinese? Ano, taková studie, dost podrobná, existuje, ovšem na úrovni státu. Studie pracuje s přímými daňovými výnosy v budoucnu. Další efekty lze pouze odhadnout, protože budou závislé na přílivu s existencí automobilky souvisejících investic do města a regionu, které se státu vrátí ve formě daní. Stát ví, že se mu jeho investice vrátí. Město ovšem takovou studii udělat nemůže, šlo by pouze o odhad. Tušíme, že závod přinese městu pozitivní efekt.

Kolín: Firma se těší na kvalifikované lidi

MF 26.9.02

Až noční jednání potvrdilo stavbu továrny

Prezident Toyoty Fujio Cho věnoval první peníze, sedm a půl milionu korun dostala místní nemocnice

Kolín - Kolínští prvňáčci v červených, modrých a bílých tričkách, prezident obou firem a premiér Miloš Zeman rozpráhující se novotou zářící lopatou, aby podle japonského zvyku nasypal pro štěstí čerstvou hlínu do květináčů se vzrostlými stromky.

Tak včera v Kolíně vypadal okamžik, kdy automobilky Toyota a Peugeot odstartovaly stavbu nové továrny, jež má během několika let proměnit město k nepoznání.

To vše za přítomnosti japonských i francouzských manažerů, vysoce postavených i regionálních politiků a podnikatelů a dalších celebrit. Pro ně nechaly automobilky v polích u Ovčár daleko od silnice postavit obrovský stan, který v sobě ukrýval vstupní halu, prostorný konferenční sál s pódiem a rozlehlou jídelnu.

Krátce před jedenáctou hodinou se venku před stanem ozve dechovka a do taktů Kmochova Kolíne, Kolíne vchází předseda vlády Zeman, na kterého se se zahájením slavnostního ceremoniálu čeká.

Nejdříve se ale na ohromném pódiu blýskne prezident Toyoty pan Fujio Cho, který oznamuje, že jeho firma věnuje kolínské nemocnici v přepočtu 7,5 milionu korun.

„Koupíme za ně nové přístroje na



PRO ŠTĚSTÍ. Kolínští prvňáčci zasypávají zeminou stromky v květináčích. Symbolicky tak byla odstartována výstavba továrny Toyoty a Peugeotu v průmyslové zóně u Kolína. Podle japonské tradice je zasadění stromku do čerstvé země přáním úspěchu celé stavbě.

FOTO: ČTK - PETRA MAŠOVA

ARO a gastroenterologii a také rentgen na ortopedii,“ plánuje později v předsádlí ředitel Jan Rakušan.

Na obři obrazovce běží animace, jak bude dokončený závod vypadat včetně lakovny, lisovny a svařovny.

Jen na místě malých panáčků v bílých montérkách budou za tři roky u pásů stát lidé z Kolína.

„Kvalita českého technického školství nám usnadní výběr vysoce kvalifikovaných zaměstnanců,“ těší

se prezident PSA Peugeot Citroën Jean-Martin Folze.

Pak se společně se svým japonským protějškem a premiérem chopí lopaty a uskuteční slavnostní výkop.

Takové zahájení Zemana trochu překvapí. „Poklepal jsem na mnoho základních kamenů a otevíral mnoho továren, ale přiznávám se, že čestného výkopu se účastním teprve podruhé,“ svěřil se.

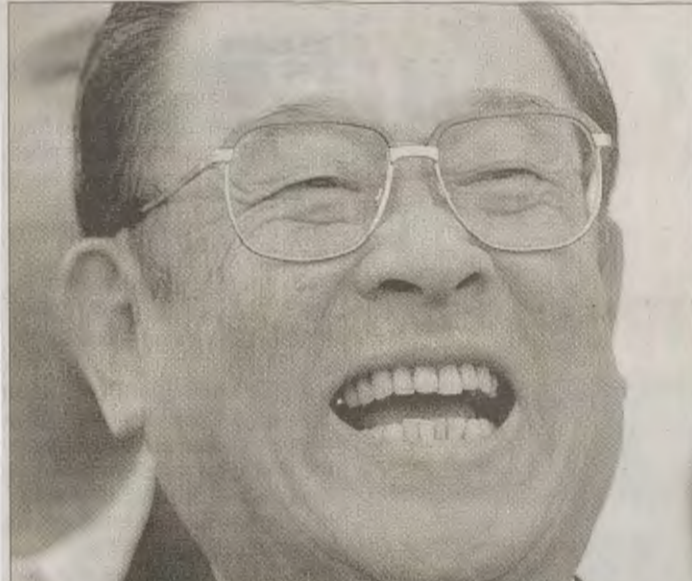
Poprve to prý bylo na Pardubicích, kdy na fotbalovém hřišti předvedl, jak neumí hrát kopanou. „Přivedli mě na jakousi zelenou plochu pomalovanou nesmyslnými bílými čarami, v jejím prostředku se nacházel křukatý gumový těleso. Sdělili mi, že mám podniknout čestný výkop,“ popsal Zeman.

Zatímco premiéra a prezidenty automobilky zpovídají desítky zahraničních novinářů, jindy odměřená kolínská starostka Zdenka Majerová nad skleničkou sektu září štěstím.

Vždyť uplynul jen rok od chvíle, kdy zastupitelstvo odsouhlasilo vznik největší průmyslové zóny v Česku. Tehdy ještě pro BMW, které si nakonec místo Kolína vybralo Lipsko. Po půl roce oznámila Toyota s Peugeotem, že Kolín berou.

„Věděli jsme, že musíme uspět. Byla to nejlépe připravená zóna v Evropě,“ říká starostka.

I když se včera všichni usmívali, ještě několik hodin předtím probíhala napínavá jednání - zástupci Toyoty i Peugeotu si sice vybrali Kolín na konci loňského roku, svůj záměr stavět v průmyslové zóně potvrdili po maratónu jednání až z úterý na středu ve tři hodiny ráno podpisem smlouvy. **VOJTĚCH BLAŽEK** vojtech.blazek@mfdnes.cz



ÚSMĚV INVESTORA. Šéf japonské Toyoty Fujio Cho při veřejném zahájení výstavby automobilky zářil optimismem. FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

Bude víc peněz, říká starostka

Kolín - Práci a peníze. To je to hlavní, co obyvatelé Kolína díky nové automobilce Toyoty a Peugeotu získají. „Kolín čeká rozvoj ve všech oblastech,“ tvrdí starostka Zdenka Majerová.

V projevu jste říkala, že dnes se začíná psát nová kapitola Kolína. Jak bude podle vás město vypadat třeba za pět let, po roce provozu automobilky?

Hlavně budou mít lidé v kapse peníze, bude větší koupěschopnost obyvatelstva. Nové možnosti budou mít živnostníci a nastane i rozvoj služeb v Kolíně. S přímým přínosem daní do městské kasy se v prvních letech nedá počítat, ale pro nás je velice důležité i to, že si lidé budou moci dovolit víc utrácet.

Zmínili jste daně. Mluví se o tom, že Toyota a Peugeot si mají deset let užívat takzvaných daňových prázdnin. Potom už by měly jít daně do kolínské pokladny?

Nechci zatím mluvit o investičních pobídkách státu, protože o nich ještě není rozhodnuto. Až se tak stane, budu moci říct: ano, daně z automobilky půjdou městu třeba za pět nebo deset let.

Nemocnice dnes dostala od podnikatelů z Japonska v přepočtu zhruba 7,5 milionu korun. Máte nějaké konkrétní informace o tom, že by měly obě společnosti zájem dál podporovat dění v Kolíně, například kulturu nebo sport?

Vím jen to, že tyto firmy chtějí podporovat zdravotnictví, sociální záležitosti a životní prostředí. O ničem konkrétním jsme nemluvíli.

Odvážení hlíny z dvousetpadesátihektarové plochy průmyslové zóny začne do konce dubna a bude trvat ve dne v noci až do srpna. Co řeknete lidem, až si vám přijdou jednou stěžovat, že je velmi obtěžuje celý ten ruch kolem?

Budu jim vysvětlovat, co investice městu přinese a že musejí být trpěliví. Jsou tady věci, které zneříjemní život obyvatelům daleko více, například samotná výstavba továrny.

VOJTĚCH BLAŽEK

Výstavba v datech
10. DUBEN 2002: slavnostní zahájení výstavby automobilky
DUBEN - SRPEN 2002: odvoz hlíny ze zóny o rozloze 250 hektarů
ZÁŘÍ 2002: zahájení stavby samotné továrny
2003: dokončení továrny
2004: montáž strojů, příprava výroby
2005: spuštění výroby

Změnil Volkswagen Mladou Boleslav? Ano, velmi zásadně

Mladá Boleslav - Nejnižší nezaměstnanost, nadprůměrné výdělky, ale také mnoho zcizených a vykradených aut a neúměrně přečpané ulice.

To jsou jenom některé plusy a minusy Mladé Boleslavi s prosperující automobilkou Škoda Auto, která je součástí mezinárodního koncernu Volkswagen. Lze čekat, že podobně změní Toyota Kolín.

Mladoboleslavská automobilka má přes dvacet tisíc kmenových zaměstnanců, ale další tisíce lidí pro ni pracují v dodavatelských firmách. Ty postavily své výrobní provozy buď přímo v areálu automobilky, nebo v okolí Mladé Boleslavi.

V nedávno vydané zprávě o hospodaření automobilky v roce 2001 její autoři uvádějí, že průměrný plat zaměstnanců přesahuje 21 tisíc korun. Předpokládána vysoká kupní síla občanů Mladé Boleslavi je lákadlem pro velké obchodní řetězce.

Dvě třetiny občanů mají byty v několikapatrových panelácích, které tu architekti narovnali do gigantického sídliště už před třiceti lety. Dnes jsou v obležení automobilů.

Většina vozů parkuje i přes noc na volných prostranstvích mezi domy a láká zloděje. Policisté mají zkušenosti, že do Boleslavi se sjíždějí gangy z jiných regionů.

K vysoké koncentraci aut v ulicích města navíc přispívá i chybějící obchvat ve směru na Českou Lípou. Mladá Boleslav už je svým občanům a jejich autům těsná.

Radní Mladé Boleslavi se nezdíka setkávají se závidlivými kolegy z jiných měst, kteří vidí v prosperující firmě jenom pozitivní dopad. „Přináší to však i mnoho sekundárních starostí, já však říkám díky za ně,“ uvedl mladoboleslavský senátor a radní Jaroslav Mítlener. Varuje radní měst, kam přichází zahraniční investor, aby si nedělali zbytečně velké naděje. „Nenaplní se,“ dodal.

HONZA FIDLER



PENÍZE PRO NEMOCNICE. Ředitel kolínské nemocnice Jan Rakušan přebírá šek na 7,5 milionu korun věnovaný zástupci Toyoty a Peugeotu. Nemocnice je použije na nákup přístrojů. FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

Kdo se nejvíce „zasloužil“ o příchod Toyoty? Kandidátů je několik

Vláda ČSSD

Vláda ČSSD Miloše Zemana přispěla tím nejdůležitějším: penězi, bez nichž by se na 250 hektarech průmyslové zóny nemohla postavit ani trafika. Kabinet na tento projekt letos schválil dotaci až 900 milionů, dalších 442 milionů Kč uvolní během dvou let na výkup pozemků. Samotnému Kolínu tak bude zbývat splatit 307 milionů jako půjčku od státu, dalších přibližně 120 milionů bude muset dát ze svého. Například šéf ODS Václav Klaus ale státní podporu průmyslových zón kritizuje, je přesvědčen, že stát by měl pomáhat jiným způsobem.

Premiér Miloš Zeman se investicí automobilky chlubí FOTO: ARCHIV MF DNES

Vládní agentura Czechinvest

Vládní agentura Czechinvest, která má za úkol lákat do země nové zahraniční investory, odvedla velký kus práce. To především tím, že dokázala už loni vytipovat za Kolínem vhodný pozemek a nabídnout ho německému koncernu BMW, který v té době hledal místo pro novou automobilku.

Šéf vládní agentury Czechinvest Martin Jahn FOTO: ARCHIV MF DNES

Přestože ta bude stát nakonec v Lipsku, Kolín se dostal mezi pět posledních lokalit. „To jeho prestiží velmi prospělo,“ říká šéf Czechinvestu Martin Jahn.

Starostka Zdenka Majerová

Mnohými nemilovaná i uznávaná první žena kolínské radnice měla v rukou jednání s více než třemi stovkami majitelů polí u Ovčár. Ti loni v rekordní době, během několika měsíců, do jednoho na nabídku města zaplatit za metr čtvereční 250 korun kývli a dnes jsou z mnoha milionářů. Majerová se svými spolupracovnicemi objížděla po republice roztroušené vlastníky, vysvětlovala, přemlouvala... „To by byl námět na román,“ vzpomíná na loňské jaro žena, která nyní sklízí úspěchy tohoto snažení.

Starostka Kolína Zdenka Majerová vykupovala pozemky FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

- Obyčejně, pokud jde o tak velkou věc, ihned se ozvou ekologické organizace se svým názorem na vliv stavby na životní prostředí. Čím si vysvětlujete to překvapivé ticho? Samozřejmě, že když se zóny připravovala, tak součástí toho byl důkladný ekologický audit. Pozemky pro automobilku se tamní biozóně důsledně vyhýbají. Jsem přesvědčen, že se udělalo a ještě se udělá maximum pro omezení možného negativního vlivu na životní prostředí města a jeho okolí.
-
- * Starší lidé nebo zemědělci tvrdí, že továrna vyroste na nejlepší půdě v polabské nížině. Já mohu potvrdit, že je tomu naopak. Půda pod zónou je ve srovnání s tou ostatní ta nejméně kvalitní široko daleko.
-
- * Bude mít továrna vlastní elektrárnu? Jakým způsobem bude zajištěn ohřev vody? Automobilka nebude mít vlastní elektrárnu. Proud bude dodávat ČEZ. Závod bude potřebovat dále plyn. Vyjednává se rovněž, jakou metodou do něj bude dodáváno teplo.
-
- * Pokud jde o informovanost občanů, budou pořádány další podobné aktivity jako 28. ledna? Neuvažuje radnice o pravidelných setkáních s veřejností? Nevím, jak to s tou pravidelností bude, ale určitě uvažujeme o způsobu, jak veřejnost dostatečně informovat. Už proto, aby lidé nebyli například zaskočeni pracemi na budování závodu a všim, co s tím souvisí, a byli na to připraveni. Takže jistě budeme pořádát veřejná setkání. Mám zprávy, že setkání chce pro Kolínáky uspořádat i Toyota. V jeho rámci by se měl představit i ředitel kolínské automobilky.
-
- * Jak město bude vycházet vstříc investorovi kromě poskytnutí bytů a kanceláře na vlastní náklady?
- Já bych to nenazval vstřícností. Automobilka proroste do města ve všech oblastech, takže bych raději hovořil o kooperaci. Půjde o vzájemnou prospěšnost.
-
- * S jakými výdaji město počítá na výstavbu bytů pro dělnické profese? O jaký typ bytů by se mělo jednat?
- To lze jednoduše spočítat. Předpokládá se, že bude třeba vystavět asi tisíc nových bytů. Jeden byt lze postavit za 600 nebo 700 tis. Kč. Celkem by to mělo stát tedy kolem 600 až 700 mil. Kč. Město Kolín samozřejmě bude žádat o státní dotaci na každý byt, která činí 380 tis. Kč. Ani tak ale Město Kolín nebude mít dost finančních prostředků a bude proto ještě jednat o další účasti státu.
-
- * O kolik obyvatel by se město mělo rozšířit? Odhaduji to až o dvacet tisíc po deseti letech výroby.
-
- * Existuje představa, co všechno se v Kolíně v souvislosti s přílivem nových obyvatel změní? Zvýší se počet městských strážníků, rozroste se aparát radnice, posílí se Technické služby, Policie ČR apod.?
- Pokud se počet obyvatel města takto významně navýší, tak jistě radnice bude muset reagovat. Podobně bude muset na nový trend odpovědět soukromá sféra, hlavně služby. Jednak přibudou noví obyvatelé a jednak má vzrůst jejich koupěschopnost. Samospráva a podnikatelé teď musí využít čas, který do otevření továrny zbývá, aby se na novou skutečnost připravili.
-

U KOLÍNA PADNE REKORD V PŘEMISŤOVÁNÍ ZEMINY

Dne 2. května 2002 byla zahájena příprava území pro výstavbu výrobního závodu společnosti Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech s.r.o. v lokalitě Kolín - Ovčáry. Práce zahájilo sdružení firem, jehož reprezentantem je IPS SKANSKA, a.s., s členy: Dopravní stavby holding, a.s., Stavby silnic a železnic, a.s. a Geosan Group, a.s.

Sdružení firem je vítězem veřejné soutěže, již vypsalo město Kolín na nultou etapu výstavby automobilky a do které se přihlásilo 18 uchazečů. Koncem března vybrala vládní komise výše uvedené sdružení jako dodavatele zakázky a členové podepsali smlouvu o dílo ke dni 30. 4. 2002. V následujících čtyřech měsících musí dodavatelé připravit rovnou plochu na pozemku včetně vnitřního a vnějšího odvodnění, vybudovat 1. fázi retenční nádrže, přeložit stávající vodoteče a odvodňovací kanály, zřídit nové komunikace a staré, vedoucí přes staveniště, odstranit. Je také potřeba odstranit zbytky starých staveb a vyrovnat výškový rozdíl 13 metrů na ploše 120 ha (cca 800x1560m).

Tato etapa však zejména zahrnuje přesunutí obrovského množství zemní hmoty. Během sto dvaceti tří dní bude přemístěno 3,6 milionů m³ zeminy (3,6 milionů m³ je objem krychle o straně 153 metrů, což odpovídá výšce padesátiosmipatrové budovy).

Zakázka takového charakteru vyžaduje enormní nasazení strojní mechanizace. Stavbaři využijí 9-12 těžkých zemních souprav, modifikovaných pro stavbu dálnic, a stovky nákladních vozů. V této fázi výstavby se bude na stavbě také nacházet asi dvě stě padesát nejlepších expertů na provádění zemních prací z celé republiky. Pro splnění termínu je nutné každou minutu zpracovat více než dvacet m³ zeminy. Trasy nákladních vozů při přepravě ornice a podorničí jsou naplánovány tak, aby transport ovlivnil život obyvatel regionu co nejméně. Stavba bude probíhat pod dozorem pracovníků Regionálního muzea v Kolíně, kteří vyhodnotí případné archeologické nálezy.

“Ještě nikdy nebyl v České republice, a pokud vím ani v Evropě, přemístěn takový objem zemní hmoty za tak krátkou dobu,” řekl zástupce obchodního ředitele divize Pozemní stavby Čechy IPS Skanska, a.s., Igor Zorád. Podmínkou, kterou město vyhlásilo, je totiž dokončení prací do 31. 8. 2002. Při nedodržení termínu hrozí firmám sankce 1,5 mil. Kč za každý den zpoždění.

šk

- * Vzroste počet základních a středních škol? Nebo jsou stávající kapacity vyhovující? Budou školy muset přibrat učitele? To také závisí na demografickém vývoji. Dnes školy nejsou plně vytížené, jejich kapacita převyšuje poptávku. Pokud by ale skutečně počet dětí narostl natolik, že by školy nemohly vyhovět zájmu, muselo by opět město na tento fakt reagovat.

- * Rozšíří se nebo se zvýší počet komunikací pro motoristy a jak? Dokončí se silniční průtah? Mezi lidem se hovoří o bourání domů kvůli komunikacím, např. v Ovčárecké ulici.
- Průtah by se měl dát do pořádku, ale nedokáží vám říct, jestli v původním rozsahu. Ale já bych si počkal na obchvat a podle intenzity dopravy, která bude dál pokračovat skrz město, bych se rozhodl, zda má smysl průtah dokončit. Co se týká zvýšení počtu komunikací, tak daleko já nevidím. Ví se o rozšíření silnice v Ovčárecké ulici, ale rozhodně se bourat základní škola, jak napsala MF Dnes, ani žádná jiná stavba nebude.

- * Slyšel jsem také domněnku, že stejná škola právě kvůli rozšíření silniční dopravy po Ovčárecké ulici nebude moci být využívána k dnešnímu účelu, že tam snad bude muzeum nebo něco podobného.
- Je pravda, že už dnes je tato silnice I. třídy dopravou velmi zatížena a škola stále slouží. Ale přiznávám, že poloha komunikace vedle školy je vysloveně nešťastná. Slova o jakémkoliv bourání považuji ale za nesmysl. Je to absurdní představa, že by kvůli výstavbě automobilky měl kdokoliv přijít k újmě. Já bych byl první, kdo by tomu bránil. Při oficiálních jednáních o tom nikdo nikdy nemluvil. Takže pokud se v novinách taková informace objevila, tak je to kachna. Přesto se sluší dodat, že i kdyby v nějaké krajní variantě skutečně škola byla ohrožena, je v územním plánu umístění nové školy řešeno.

- * Bude jižní obchvat přes Štítary napojen na průmyslovou zónu Kolín-Ovčáry? Z územního plánu vyplývá, že odklon dopravy týkající se výstavby automobilky bude směřován k dálnici D11 Praha - Hradec Králové. Nikoliv přes město nebo obchvat. Ten bude sloužit jinému účelu a jeho příprava a samotná výstavba si jde svoji vlastní cestou. Samozřejmě se ale snažíme událostí kolem automobilky maximálně využít k tomu, aby se realizace některých opomíjených věcí, jako například právě obchvat, urychlila. Že se celkově zintenzivní doprava v Kolíně a okolo něj, to je ale evidentní.

- * Nákladní doprava do zóny a z ní tedy částečně povede i Kolínem. Ví se, že silnice nejsou v nejlepším stavu a budou po splnění úkolu (příprava území má být kompletně hotová k 31. prosinci 2002) ještě v horším stavu. Kdo zaplatí jejich opravu? Před započítáním zakázky a po jejím skončení se provede pasportizace zatížených vozovek. Pak dojde k opravě komunikací. Vítěz výběrového řízení na přípravu území (sdružení firem pod vedením IPS Skanska) s touto povinností počítá ve svém rozpočtu.

- * Generální ředitel CzechInvestu Martin Jahn uvedl, že pokud jde o dobu trvání výroby aut v Kolíně, bude záležet na tom, jak půjdou vozidla na odbyt a že nežijeme v dobách socialistického plánování. Existuje nějaký závazek, po jakou dobu bude automobilka u Kolína vyrábět?
- Závazek jako takový neexistuje. V našem zájmu bude, aby továrna zde vydržela co nejdéle. Ale když výroba přestane být pro investora výhodná, nikdo ho nedonutí, aby tu zůstal. Pokud si pamatují, ředitel CzechInvestu hovořil o třiceti letech.

* Ekonomický odborník KSČM Pavel Jetenský na 1. máje v Kolíně uvedl, že příchod Toyoty a Peugeotu do Kolína je sice dobrý, ale že případná sebemenší krize bude mít na Čechy tragický dopad. Sdílíte také obavy tohoto rázu? Podobná slova nelze v této době označit než jako předvolební rétoriku. Kdybychom se stále něčeho báli, tak bychom dodnes jezdili koňmo.

* Existuje závazek, že továrna se finančně bude podílet na případném útlumu výroby? V Memorandu je samozřejmě maximum závazků ve prospěch investora. Musíme si ale uvědomit, že se o něj prala málem celá Evropa. Je to natolik výhodná věc, že to vyváží určité nevýhody.

-
- * Byl vypracován scénář, co bude, až automobilka výrobu u Kolína skončí? Možná někdo vynalezne něco lepšího než auto. Ale vážně. Vezměme si, že továrna bude stát uprostřed střední Evropy. Předpokládá se, že ta bude velkým odbytištěm vozidel kategorie, která se bude u Kolína vyrábět. Auto je nejvyšší druh spotřebního zboží, které existuje. Je také nejnáročnější na výrobu, a snad kromě potravinářství zasahuje do všech sfér průmyslu - gumárenského, textilního, chemického, strojírenského, sklářského, elektro... To všechno jsou segmenty, které něco dodávají pro automobilový průmysl. Pokud tedy máte vrcholnou fázi, montáž a kompletaci samotného auta, tak to je takový trychtýř na všechny druhy průmyslu, které jsem vyjmenoval. Automobilka tohle všechno přímo sem nebo poblíž nasaje. Takže i kdyby nezaplatila ani korunu na daních, je její význam v tom, že sem přivede jiné firmy, jejichž prostřednictvím město získá nemalé finanční prostředky na rozvoj.

* Ví se už, jaké platy by měli zaměstnanci automobilky dostávat? Když si vezmete platovou strukturu v republice, tak nejvyšší mzdy jsou v Praze, následuje Mladá Boleslav, pak je dlouho dlouho nic, a pak nevím. Musíme si uvědomit, proč sem zahraniční investor jde. Je zde poměrně vysoká nezaměstnanost a nízké platy. Takže představa, že by jeho vstup do Kolína znamenal zvýšení platů o sto procent, je absurdní a nerealistická. Ale automobilka bude potřebovat velký počet vysoce kvalifikovaných pracovníků, a ti musejí být samozřejmě příslušně zaplacení. Už z tohoto důvodu se dá předpokládat, že obecně budou mít zaměstnanci automobilky vyšší mzdy než tomu bývá v tomto regionu zvykem.

* Předpokládáte, že se TPCA stane mecenášem třeba na poli kultury a sportu? Já myslím, že určitě ano. Tak velký subjekt je vždy fenoménem v těchto oblastech. Ale v jaké míře, to nyní nedokážu říct. To je spíše otázka pro management TPCA.

* Zastupitelé projevili strach z toho, že po určité době by mohlo sídlo automobilky být převedeno jinam a Kolín by přišel o finanční efekt z některých daní. Myslíte, že se podaří vedení TPCA zavázat k tomu, aby sídlo zůstalo po celou dobu výroby v Kolíně? Na to vám mohu říct jen to, že dnes je sídlo společnosti v Kolíně a nevidím do budoucnosti důvod, proč by zde setrvat nemělo. Zavázat však vedení automobilky nadosmrti k něčemu takovému nelze. A i kdyby, stejně je v případě úmyslu změnit sídlo žádána smlouva k opaku nepřinutí.

- * Existují sankce, pokud Kolín nedodrží své závazky třeba zrovna v případě přípravy území?
- * Ty existují, ale v důsledku Město Kolín tyto závazky přeneslo na dodavatele. Pokud by tedy na sankce došlo, nebude to Kolín, kdo by trafil. Finanční zodpovědnost je tedy na sdružení firem pod vedením IPS Skanska.

* Řekl jste novinám, že automobilová investice už přilákala do Kolína desítky dalších firem. Které to jsou a z jakého odvětví? Už se pochopitelně objevuje takový ten latentní zájem. V první vlně zájemců o výstavbu dodavatelského závodu u Kolína jsou firmy, které ví, že je spolupráce s automobilkou nemůže minout. Ty už se o plochu blízko města zajímají teď. Uvědomme si ale ještě další věc. Teprve dnes se auto, které se u Kolína bude vyrábět, vymýšlí. Nikdo tedy nezná jeho filosofii. Auto bude vyrobeno, dejme tomu z dvaceti tisíc součástek. Až tedy bude známo, jaké součástky budou potřeba, tak se určí třeba třicet dodavatelů tohoto segmentu, deset jiného apod. Firmy budou muset splnit požadavky automobilky, aby vůbec mohly pro ni dodávat. Právě tyto firmy jsou dnes ve stavu vyčkávání a zároveň zajímání se o místo u Kolína. S přesným výčtem tedy raději posečkejme. Aspoň do podzimu, kdy bude uzavřen tzv. dodavatelský model.

1.6.

Internetová verze týdeníku EURO uvedla, že auta značky Peugeot a Citroen jsou už hotová. Zatím se ovšem tají, jak se francouzské stroje budou lišit od japonských. Zveřejněno jen bylo, že všechny typy budou na stejném podvozku a auta budou ve dvou verzích - benzinové s polským motorem Toyoty nebo naftové s dieselem koncernu PSA. Cena zveřejněna nebyla, pouze to, že půjde o plnohodnotné evropské auto, nikoliv o laciný kompromis.

Práce na přípravě staveniště probíhají ve dne v noci. Stavbaři mají vyrovnat pláň o rozloze 125 hektarů a to znamená odtěžit přes dva miliony kubíků zeminy a uložit ji do zhutněných násypů tak, aby vše bylo hotovo do 31. srpna letošního roku. Čili za 75 dní od započetí prací. To také bylo podmínkou veřejné obchodní soutěže na tuto zakázku. Těžební stroje zatím stály jen jednou a to díky dešti, který v minulých dnech poprvé přerušil práce. Spadlo sice jen několik milimetrů vody, ale práce se musely zastavit. Jak totiž zapršelo, zemina se začala balit na válce strojů, cesty byly uklouzané a mazlavé jako mýdlo. To, že se jeden den stálo zatím není katastrofou, protože stavbaři si vytvořili šestidenní předstih a denně skrývaly 50 000 kubíků, což je dvakrát tolik než bylo plánováno. Menší výpadky prací tedy termín neohrozí.

Pod tímto označením jsem zatím popisovala události týkající se postupu nově budované automobilky. Tato s nimi však souvisí, protože se týká růstu cen bytů právě v souvislosti s její výstavbou. Čtyři dražby městských bytů ukázaly, že ceny jdou rychle nahoru. Byt 1+1 byl vydražen za 520.000 Kč a byt 2+kk za 755.000 Kč. O dva dny později byty 2+kk za 700.000 Kč a za 820.000 Kč. V tomto případě budoucí majitel koupil jeden metr čtvereční podlahové plochy za 17.800 Kč, což je cena za jakou dnes firmy postaví nový byt. Na všech dražbách byli přítomni stále stejní lidé. Fyzické osoby a zástupci realitních kanceláří, kteří však do dražeb nezasáhli, protože ceny bytů se vyšplhaly na příliš vysoké částky a jen těžko

PŘÍPRAVA PLOCHY PRO VÝSTAVBU AUTOMOBILKY SE CHÝLÍ K ZÁVĚRU

V těchto dnech se pomalu chýlí ke konci práce na úpravě stočtyřicetihektarové plochy pro stavbu automobilky TPCA, i když smlouva obsahuje ještě odvoz ornice a podorničí do prosince 2002 a byla v uplynulých dnech rozšířena o vybudování několika betonových objektů pro retenční nádrž. Pro území budoucího závodu se připravuje harmonogram přejímek od 15. do 30. 8., přičemž 30. 8. 2002 by oba investoři, tj. město Kolín a TPCA, upravenou plochu převzali. Zástupci investora a dodavatele prací Ing. Růžička a Ing. Čálek potvrdili, že se u Ovčár provede 2015 tis. m³ výkopů s max. hloubkou kolem 12 m a naproti tomu 2076 tis. m³ násypů až do výše 5 m. Kromě toho skrývka činila zhruba 765 tis. m³. Materiál z ní, tedy především ornice, se postupně přesouvá zejména do oblasti Opolan a dále podle pokynů referátu ŽP OkÚ do některých blízkých obcí kolínského okresu. K tomu je využívána technika s nižší kapacitou výkonu.

Plocha, která je I. etapou prací v zóně zabrána, má rozlohu asi 170 ha a je upravována v několika terénních úrovních, pro vlastní automobilku ve třech.

V zóně stále pracuje 300 - 350 osob, převážně obsluh mechanismů, protože jde v podstatě jen o práci strojní. V provozu je 20 válců, na 40 dumperů a 20 nákladních aut Tatra, mj. i nové typy Jamal se zvětšenou korbou. Kromě nepříznivého, deštivého počasí probíhají práce nepřetržitě.



Právě díky příznivému počasí se dosáhlo proti harmonogramu určitého předstihu, takže lze dnes říci, že stavba už těžko něco překvapí a termín dokončení díla není v žádném případě ohrožen. Tam, kde byl větší podíl ruční práce (odvodňovací kanály), se přece jen drobné problémy vyskytly, na plnění smluvních závazků to však vliv nemá. Kontrola hutnění materiálu je prováděna dvěma na sobě nezávislými laboratořemi - na straně dodavatele i odběratele. Pravidelných zkoušek je značné množství.



Retenční nádrž bude sloužit k soustředění odpadních dešťových vod a vod z ČOV. Na prostoru zóny bude docházet ke značným povrchovým odtokům. Je třeba bránit vnikání vody na upravené plochy nebo zajistit rychlý odtok vody z nich. Dnes je situace řešena provizorní usazovací nádrží s využitím Sendražického potoka. Retenční nádrž bude jakýmsi III. stupněm ČOV pro přirozené dočištění vody. Měla by také zabránit umělé povodňové vlně.

V souvislosti se závěrem prací se postupně omezuje i obtěžování občanů dopravou. Panely, šterkopísky a vápno byly již v potřebném množství dovezeny, zbývá dopravit větší množství šterku na násypy a zářezy v terénu. Menší potíže se objevují v Sendražicích při jízdě prázdných souprav po nekvalitně opravené vozovce po položení kanalizačního potrubí.

jč

by je tyto kanceláře prodávaly dalším osobám za částku ještě vyšší, aby také samy vydělaly.

Je zcela zřejmé, že až bude automobilka v provozu, byty by nestačily. Dostatek bytů je při tom nezbytný pro zajištění dostatečného počtu zaměstnanců. Proto vláda odsouhlasila pro výstavbu nových bytů v Kolíně 411,2 miliónu korun, což představuje 400 bytů. Celková potřeba nových bytů v Kolíně se ovšem odhaduje na 1000 bytů (850 nájemních a 150 do vlastnického bydlení). Letos má začít výstavba infrastruktury, na kterou bude z celkové částky věnováno 70 miliónů korun, zbytek pak na výstavbu bytů. 140 jich bude z bývalých kasáren, které Ministerstvo obrany bezplatně převedlo na město Kolín, 100 u Vodárny, 160 v lokalitě Štítary-Vejfuk.

25.6.

České přístavy, které sídlí v Kolíně pod novým mostem se rozhodly – v souvislosti s budoucí automobilkou v průmyslové zóně – vybudovat na písčáku v Hradištku přístav a překladový terminál pro velkokapacitní lodě, který by samozřejmě nesloužil jen automobilce, ale i dalším investorům. S Labem by přístav byl spojen kanálem. Přibližně metrový rozdíl výše vodních hladin by byl vyrovnáván v plavební komoře. Lidem v Kolíně se toto rozhodnutí samozřejmě nelíbí, zvykli si zatopenou pískovnu využívat jako rekreační místo s pěkným koupáním. Ostatně nic podobného v okolí Kolína není, tak se nelze divit. Rekreační hodnota této oblasti ještě stoupla v současné době po dobudování cyklistické stezky z Kolína podél silnice na Veltruby. Zatímco v Kolíně lidé tento záměr nevitají, v Hradištku způsobil přímo pobouření a nic nepomohla veřejná schůze, na níž zástupci Českých přístavů obhajovali a vysvětlovali svůj záměr a líčili přednosti této dopravy ve vztahu k životnímu prostředí. Lidé se bojí, že jejich poklidná obec se stane rušnou a bude zničena okolní příroda. A bojí se také znečištění spodních vod a tím pádem i o pitnou vodu v obci, protože jezero je jejím jediným zdrojem. Rozhodnutí Českých přístavů zatím nepadlo.

1.7.

V příštím roce hodlá ministerstvo regionálního rozvoje rozdělit na budování průmyslových zón v republice dvě miliardy korun. Největší částka přijde do Kolína, protože budou práce na výstavbě a přípravě výroby vrcholit. I letos dostal Kolín od tohoto ministerstva největší částku. Z celkem rozdělované částky 1,3 miliardy korun dostal Kolín 600 miliónů. V Kolíně se také začalo hovořit o zaměstnancích budoucího gigantu, Japonci začínají vybírat střední a vyšší management, personální šéf má nastoupit do své funkce koncem tohoto roku. Dělnické profese budou obsazovány ve spolupráci s Úřadem práce v Kolíně, který zpracoval projekt, podle něhož se bude řídit příprava zaměstnanců pro novou automobilku. Jeho součástí je i pravidelná burza škol. Lidé na Úřad práce chodí a zajímají se o možnosti nového zaměstnání, ale zatím je ještě brzy. Nábory začnou až v první polovině příštího roku.

Díky budoucí automobilce Peugeot–Toyota se vyšplhaly ceny nemovitostí v Kolíně takřka do nebyvalé závratné výše, takže se vlastně stávají neprodejná. Nejvíce podražily byty – oproti loňskému podzimu vzrostly ceny až o 30 procent, u domů a pozemků je cena vyšší o 10 – 15 procent. Značné rozdíly v cenách jsou i mezi lokalitami. Nejvíce žádané jsou U Jána. Například byt 3+1, který ještě nedávno stál 750 tisíc korun, se prodává za 1,3 miliónu, což jsou ceny na Kolín vysoké. Takže všichni, prodávající i kupující, vlastně vyčkávají. Ti první stále na to, že ceny ještě vzrostou, druhí naopak na pokles cen.

Na budoucím staveništi pracují denně při skrývce desítky aut, která odvezou 70 tisíc kubíků zeminy. Ke dnešnímu dni je hotova zhruba polovina těchto prací.

Archeologové při započetí prací s napětím očekávali co se při skrývce objeví. Nebyli zklamáni. K nejzajímavějším nálezům patří depot deseti kunětických hřiven, což jsou do půlkruhu zahnuté bronzové pruty, které byly asi uloženy jako depot nějakého obchodníka, který si je do země uschoval a nevyzvedl a nebo byly válečnou kořistí, také uschovanou a nevyzvednutou. Je to nález označovaný archeology za výjimečný. Ve zlomcích se objevuje i keramika a kamenné nástroje a jiné předměty z doby bronzové, například jehlice, náramky. Bohužel, místo nálezů je rozsáhlé, rychlost postupu prací nedovoluje archeologům, aby místo uzavřeli a podrobně pátrali po dalších předmětech, které by zde mohli očekávat.

O záměru Českých přístavů vybudovat na zatopeném pískovém lomu u Hradištka přístav pro velkokapacitní nákladní lodi a prokopat průplav spojující tuto vodní plochu s Labem, jsem poprvé psala minulý měsíc. Přístav by sloužil mnoha investorům prakticky všem zájemcům o nákladní lodní dopravu, ale nikdo nezapírá, že ho podnik chce vybudovat především kvůli nové automobilce. Občané Hradištka se však vzbouřili a kategoricky říkají tomuto záměru: ne. Lidé nechtějí přijít o místo k rekreaci a bojí se, že bude narušen poklid jejich obce. Bouří se i ekologové, kteří se domnívají, že stavba by znamenal konec nově vytvořeného ekosystému. Plán územního rozvoje Kolína s takovou stavbou nepočítal, naopak je v něm tato lokalita zahrnuta jako místo rekreace. České přístavy dosud nepožádaly o změnu tohoto plánu. Obec je nyní mezi dvěma tlaky. Radnice v Kolíně tvrdí, že zatím není proti čemu bojovat, protože se nic neděje, ale lidé zastávají názor, že až se bude dít, bude pozdě a proto jsou v opozici a sepisují petici.

Dnem i nocí míří zemina ze skrývky v místě budoucí automobilky k cyklostezce z Klína na Tři Dvory. Lidé se nejdříve báli o tuto příjemnou cestičku za koupáním k rybníku Tři Dvory, ale auta ji ohleduplně míjela. Zemina totiž putuje na pole hned vedle ní a z kvalitní zdejší půdy. Současně tak budou zasypány nerovnosti, které zde jsou.

Až bude nová automobilka v provozu, stoupne v Kolíně počet obyvatel a samozřejmě že se očekává, že se sem stáhnou i podvodníci a zloději. Pak bude zapotřebí více policistů, což by vyřešilo další obvodní oddělení. Policisté nejsou proti, prostory mají připraveny, ovšem jeho otevření již nyní brání nedostatek lidí. Dokonce v současné době a na současné potřeby chybí dvacet lidí. Zájem o práci u Policie ČR sice je, ale náročným podmínkám vyhoví jen málo lidí. Největším úskalím je psychologický test. Na něm ztroskotají dvě třetiny uchazečů. Pokud se ovšem podaří novému policistovi přijmout, vyhráno ještě není. Čeká ho totiž roční studium na policejní škole. Nástupní plat má tisíc korun a dostává ho po celý rok, kdy je ve škole, což opravdu není mnoho, zvláště pokud má rodinu. Podstatně mu ale plat nenarůstá ani po absolvování této školy. Podle současně platného systému odměňování Praha nabízí policistům mnohem lepší platové podmínky a tak vzhledem k malé vzdálenosti od Kolína mnoho nových policistů sloužit do Prahy odchází, i když byli přijati v Kolíně, protože se jim vyplatí dojíždět.

Průmyslová zóna Kolín - Ovčáry
přehledná retrospektivní rekapitulace

H A R M O N O G R A M

2 0 0 2

- 10. duben - slavnostní zahájení stavby
- schváleny další investiční pobídky ze strany státu
- intenzivní přípravy na započetí výstavby
- leden - oficiální zveřejnění záměru TPCA

2 0 0 1

- 20. prosinec | oznámeno rozhodnutí Toyoty a PSA vybudovat na území průmyslové zóny závod na výrobu automobilů
- 12. červenec | uzavřeno joint - venture mezi Toyota Motor Corporation a PSA Peugeot Citroën se záměrem výroby vozů platformy B0
- 9. červenec | vydáno vládní nařízení č.708/2001 k zabezpečení investiční přípravy území průmyslové zóny Kolín - Ovčáry
- příprava investičních pobídek pro společný podnik Toyoty a PSA

2 0 0 0 - 2 0 0 1

- rozhodnutí BMW investovat v Lipsku
- záměr BMW na výstavbu nového závodu
- průmyslová zóna Kolín - Ovčáry je jednou z pěti potenciálních lokalit
- zapojení Czechinvestu a MPO
- město Kolín se rozhodlo vybudovat novou průmyslovou zónu strategického významu

FINANCOVÁNÍ AKCE

Potřeby financování akce v mil. Kč

	2001	2002	2003	dále	celkem
výkupy pozemků	310	540			850
terénní úpravy		300			300
infrastruktura		150	350	100	600
rezerva				100	100
celkem	310	990	350	200	1850

Zdroje financování akce (v mil. Kč)

	2001	2002	2003	dále	celkem
město Kolín -výkupy	3	97			100
výstavba		100			100
usnes. vlády - r. 2001	307				307
usn. vlády r. 2002 – výkupy		443			443
výstavba		350	350	200	900
celkem	310	990	350	200	1850

Rozpočtové zajištění akce

	2001	2002	2003	dále	celkem
Město Kolín - vl. zdroje	3	47			50
úvěr		50			50
prodej pozemků		100			100
zdroje MPO	257	293	350	200	1100
zdroje MPSV	50				50
Vládní rozp. rezerva		500			
celkem	310	990	350	200	1850

Předpokládaná výše investičních nákladů na terénní úpravy a infrastrukturu pro území průmyslové zóny Kolín - Ovčáry

položka	náklady (mil. Kč)
terénní úpravy	300
napojení na rozvod elektrické energie	120
napojení na rozvod zemního plynu	40
zásobování vodou	110
odkanalizování na ČOV	130
přístupové komunikace	90
železniční vlečka	100
sadové úpravy	10
rezerva	100
celkem	1 000

1. 9.

Sdružení firem, které se podílely na přípravných terénních úpravách pro novou automobilku v zóně Kolín – Ovčáry splnilo plánovaný harmonogram a skončilo v termínu, to je do konce srpna. Všichni si oddychli, ještě v posledním srpnovém týdnu byl časový skluz pět dní díky srpnovým deštům. Stavba totiž tyto dny stála a hrozilo, že příliš vlhká zemina nebude po uložení a zhutnění dostatečně stabilní. To by bylo velice špatné pro další stavbu a dokonce hlavní projektový manažer (Japonec) připustil, že v krajním případě by bylo možné termín předání prodloužit. Jakmile se stav zeminy dostal do normálu, pokračovaly intenzivní práce, denně bylo skrýváno 50 tisíc kubíků, tedy dvakrát více než bylo plánováno. Stavba byla v mnoha směrech mimořádná. Dílo bylo dokončeno za 900 miliónů korun, přestože podle původních předpokladů měla stát 1,4 miliardy korun. Během necelých čtyř měsíců bylo přemístěno do zhutněných násypů 3,6 miliónu kubických metrů zeminy a vyrovnat třináctimetrový rozdíl, na stavbě pracovalo nepřetržitě 350 lidí a stovky těžkých strojů. Zaznamenali tu i jeden rekord, když osm nákladních aut převezlo za 24 hodin 11 197 tun zeminy ze staveniště na pole do Opolan. Denně bylo skrýváno 30 tisíc kubíků zeminy, ve špičkách 50 – 60 tisíc. Dodržení termínu je o to záslušnější, že během této doby 30 dní přišlo, kdy se nemohlo pracovat.

6. 9.

V průmyslové zóně Kolín – Ovčáry se začalo stavět. Jako první přišly na řadu dočasné kanceláře, po nich se budou stavět další objekty automobilky. Investor, Městský úřad Kolín bude dále zajišťovat stavbu průmyslové čistírny odpadních vod a komunikací. Dosavadní výstavba se zatím obešla bez protestů ochránců přírody a bez protestů obyvatel v okolí průmyslové zóny. Několik lidí si sice stěžovalo na hluk stavebních strojů při skrývce zeminy a protestovalo proti průjezdům nákladních aut obcí a zvýšené prašnosti. Obojí bylo ale ke spokojenosti vyřešeno.

4. 10.

Nová automobilka se staví a občas přijde na řadu i otázka, i když je ještě předčasná, a to jak budou lidé do práce jezdit. České dráhy přišly s nápadem, že zřídí novou vlakovou zastávku v blízkosti automobilky. V polovině železniční trati mezi Kolínem a Velkým Osekem, zhruba tři kilometry od Kolína, totiž bude do továrny odbočovat nákladní vlečka v délce 1,4 km. A České dráhy tvrdí, že by mohla sloužit i pro přepravu lidí. Vyskytl se ovšem problém a to je velká vzdálenost nákladní vlečky od vstupu do závodu. Projekt totiž počítá jen s jedním vstupem a ten je 2 km od vlečky. Pokud jde o dopravu – a to jak přepravu nových automobilů od výrobce, tak dopravu lidí do zaměstnání a zpět – dopravci tuší mimořádné výdělky a už dnes se o možnosti zajímají s tím, aby nepřišli pozdě. Jsou ochotni přizpůsobit autobusové linky a nové trasy zavést v mimořádně krátkých dobách oproti zvyklostem. Ovšem o podobě dopravy se bude ve finále rozhodovat na Krajském úřadě, který bude také přidělovat dopravcům licence. Vzhledem k tomu, že dopravců se hlásí mnoho a nelze připustit jakýkoliv chaos, bude vypsáno výběrové řízení. Toto je také všem uchazečům sdělováno s tím, že čas na něj teprve přijde.

4. 11.

V souvislosti s budoucí automobilkou Peugeot – Toyota si dělají lidé, kteří se tam hodlají ucházet o zaměstnání, velkou naději pokud jde o výši platů. Není totiž tajemstvím, že

Podniky se odchodu lidí neobávají

Podle zástupců velkých firem Toyota jejich výrobu přetažením zaměstnanců neohrozí

Kolín - Píše se podzim roku 2004 a v Kolíně se připravuje otevření nové továrny automobilek Toyota, Peugeot a Citroën. Do chvíle, než sjede z výrobní linky první auto, zbývá ještě pár měsíců, pořádají se školení zaměstnanců, lidé se učí zacházet s novou technologií.

Tak to bude v obří kolínské továrně vypadat už za dva roky. Úderem prvního ledna tam začnou pracovat dvě až tři tisícovky lidí, přesný počet zatím japonsko-francouzské konsorcium nezveřejnilo. Již dnes však tlkové množství pracovních míst vyvolává otázky: podaří se automobilkám tolik zaměstnanců sehnat? A hlavně - nepřetáhne továrna lidi ostatním podnikům v regionu? Ekonomové odhadují, že kromě míst v automobilce vznikne ještě dalších několik tisíc pracovních příležitostí u dodavatelů automobilových dílů, v obchodě a ve službách. Tvrdí, že automobilka na sebe bude, podob-

ně jako Škodovka v Mladé Boleslavi, nabalovat další firmy a podniky, které s ní budou spolupracovat.

Podle analytiků klesne nezaměstnanost na Kolínsku ze současných téměř devíti na pět a méně procent. Například v Kolíně je už nyní o práci u Toyoty velký zájem, stovky lidí čekají, až úřad práce příští rok zahájí nábor zaměstnanců nejen z Kolínska, ale i z Nymburska, Kutnohorska a částí Královéhradecka a Pardubicka. Dá se proto předpokládat, že mnoho lidí dá v ale své současné práci a bude zkoušet štěstí v automobilce. „Pochopitelně do továrny nenastoupí všichni nezaměstnaní. Je tedy pravděpodobné, že místo u svého dosavadního zaměstnavatele opustí hodně lidí,“ souhlasí ředitel kolínského úřadu práce Josef Blecha.

Velké podniky se ale zatím konkurence Toyoty nebojí - podle nich by jen těžko nastala situace, že bude je-

jih výroba ohrožena odchodem kvalifikovaných řemeslníků do automobilky. „Nemáme z toho strach. U nás pracují hlavně chládaři - co ti by dělali v automobilce? A pak jsou tu hlavně elektrikáři, a ti tady mají určitě tvůrčí práci, než budou mechanické úkony na výrobní lince,“ říká Ján Čunderlík z vedení kolínského chladičenského podniku Frigera, který zaměstnává 350 lidí.

Podobně hovoří i zástupci velkých podniků z okolí Kolína. Například předseda představenstva ČKD Kutná Hora Pavel Krenk na jaře v tisku napsal, že otevření malé ani velké fabriky není pro ČKD hrozbou. „Každý podnik musí umět i na trhu práce obstát, vyšší mzdy, zajímavosti a atraktivitou práce, perspektivou, stabilitou,“ domnívá se Krenk. Naopak některé menší strojírenské firmy nehledí do budoucnosti příliš optimisticky. „Mám tady pár hodně schopných svářečů a zámečníků a jestli mi je Toyota přeplatí, můžu to zavřít,“ říká majitel firmy, který si nepřeje být jmenován.

Šéfové velkých i malých firem se shodují, že nejdůležitější bude, jak vysoko půjde automobilka s platy. Pokud by se přepočítal průměr z ostatních automobilek v Evropě, museli by lidé u Toyoty v Kolíně brát až 40 tisíc korun. Určitě to ale bude méně, i když vedení Peugeotu i Toyoty o platech stále mlčí. Manažeri prozradili jen to, že budou brát ohled na vyšší mezd v regionu a na průměr v automobilovém průmyslu. To zřejmě znamená cosi mezi téměř 13 500 korunami průměrného platu na Kolínsku a 21 000, které průměrně vydělávají lidé ve Škodovce. **VOJTĚCH BLAŽEK**



PŘÁNÍ ÚSPĚCHU. S přáním úspěchu stavbě letos v dubnu prezident automobilky Toyota Fujio Cho zasadil strom.

FOTO: MAFA - RADEK CIHLA

BUDE SE V BUDOCNU MLADOBESLAVSKÁ ŠKODA AUTO PŘETAHOVAT O ZAMĚSTNANCE S TOYOTOU A PEUGEOTEM V KOLÍNĚ?

- **Zdá se to pravděpodobné: obě továrny totiž budou od sebe vzdáleny jen něco přes 50 kilometrů. Vedení Škodovky však tvrdí, že soupeření o pracovníky nejspíš nenastane. „V Kolíně by jednak měli začít vyrábět až v roce 2005, jednak z této oblasti do naší automobilky dojdí maximálně třicet zaměstnanců,“ říká mluvčí firmy Škodovky Jaroslav Černý.**
- **To ale nejsou příliš pádné argumenty - není totiž důvod, proč by za tři roky nemohli z Mladoboleslavska cestovat lidé za prací do Kolína. Pokud jim Toyota zaplatí lépe než Škodovka, může se tak stát hlavně u pracovníků ve vyšších pozicích. „Nevím, jaké budou platové podmínky v nové automobilce, takže nemohu spekulovat, zda zaměstnance přeplatí a přetáhne,“ podotýká Černý. Škodovka se ale dnes ohrožena necítí - podle Černého do Mladé Boleslavi dojíždějí lidé spíše ze severní části regionu, a proto odliv zaměstnanců na Kolínsko považuje za nereálný. (rap, vob)**

MF 26.9.02

v Mladoboleslavské automobilce jsou vyšší platy než je v republice obvyklé. Odborníci na tuto problematiku však varují před planými nadějemi. Praxe totiž není taková, že by zahraniční investor okamžitě nasazoval vysoké platy, odpovídající přepočtu koruny k zahraniční měně. Vždy sice nabízí tak o 10 procent vyšší než je průměr v regionu, ovšem pak je nárůst mzdy postupný. Je to logické, protože zahraniční investoři si vždy vybírají pro nové stavby regiony, kde je levná pracovní síla. Vedení konsorcia v současné době mapuje výši mezd v jiných automobilkách a strojírenských podnicích v České republice a výše platů pro Kolín ještě nebyla stanovena.

11. 11.

Automobilka má první aféru, o níž se mezi lidmi mluví, a sice konflikt s obcí Velký Osek. Při odvozu zeminy na pole u Opolan přepravci jezdili po lení komunikaci, patřící obci Velký Osek. Hajný si všiml toho, že auta po této lesní cestě, šířkou spíše pěšině, jezdila nepřetržitě. Jak taková měkká lesní cesta za pár jízd vypadala, to nebylo nic pěkného. Proto cestu rozšířili, navezli na ni stovky kubíků šterku, aby se nákladní auta nebořila a jezdilo se vesele dál. Při kontrolních dnech stavby se starosta pokoušel o domluvu na vyrovnání, výsledkem však byly jen sliby. Takže obci došla trpělivost a žádá náhradu a odškodné deset miliónů korun. Protože se jeden zúčastněný vymlouvá na druhého, včetně toho, že auta tudy jezdila s vědomím ministerstva životního prostředí, bude se obec finanční náhrady domáhat soudní cestou.

Takže v krátké době obec Velký Osek dvakrát vstupuje do povědomí lidí v souvislosti se soudním řešením konfliktu. Poprvé se týká jejího starosty (ing. Otta vers. MUDr. Rakušan, nově zvolený senátor – viz zápis v této kronice 6. 11.) Podruhé v souvislosti s touto rozježděnou cestou.

19. 11.

V souvislosti s výstavbou nové automobilky se již lidé chodí ptát na Úřad práce na možnost zaměstnání. A to i přesto, že tento úřad zveřejnil informace, že předběžné vyhledávání potencionálních zaměstnanců začne až za půl roku. Teprve od roku 2003 začne v Kolíně fungovat koordinační středisko, které bude poskytovat formuláře k vyplnění žádosti o zaměstnání a shromažďovat a předávat je personalistům v automobilce, kteří udělají výběr a každému oznámí výsledek. Podobná situace je i na úřadech práce v sousedních okresech v Kutné Hoře, Pardubicích a Nymburce. I tady se již lidé nemohou dočkat, protože novou automobilku si spojují s jistotou zaměstnání a s vysokými platy. Jestli toto ovšem bude skutečnost, ukáže teprve čas. Ekonomové spíše předpokládají, že platy se zde nebudou lišit od platů v příbuzných strojírenských podnicích v regionu a ty nejsou nijak výrazné.

4.12.

Podle smlouvy, která byla uzavřena mezi Radnicí a automobilkou Toyota Peugeot Citroen (TPCA), musí radnice do konce letošního roku zajistit kancelářské prostory pro novou automobilku. Postupně bylo tipováno několik míst, ale jako nejvíce vyhovující, vyžadující co nejméně stavebních úprav, se ukázaly prostory České spořitelny v Tyršově ulici na sídlišti. Kanceláře si Japonci vybaví sami, od města požadují jen připojení na telefonní a počítačovou síť. V nové budově by pracovníci automobilky měli sídlit minimálně jeden rok

– nejprve 70 lidí, později až 200. Až bude postaven nový závod v průmyslové zóně, přestěhují se tam. V současné době již pracuje několik zaměstnanců koncernu v historickém domě v centru města v ulici Na Hradbách. Po nastěhování do Tyršovy ulice si ale tyto místnosti nechají jako reprezentační.

Ve městě se začalo povídat, že nová automobilka bude vyrábět také automobily na alternativní média. Reprezentanti budoucí automobilky to však vyvracejí s tím, že v současné době takový plán neexistuje. Nová továrna prý bude vyvíjet pouze litrové benzinové modely vyrobené Toyotou a 1,4 litrové motory na naftu vyrobené pro PSA Peugeot, Citroen.

