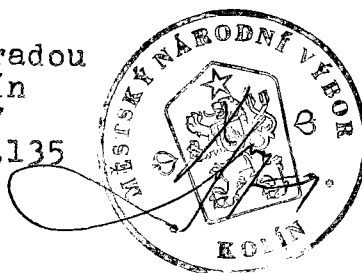


KRONIKA MĚSTA KOLÍNA

1985

DÍL II.

Schváleno radou
MěstNV Kolín
dne 28.4.87
usnesení č.135



7.

HOSPODAŘENÍ

MĚSTSKÉHO NÁRODNÍHO VÝBORU

Vzhledem k tomu, že dne 10. prosince 1985 se spojily Městský národní výbor v Kolíně a Místní národní výbor Sen- dražice, podávám za rok 1985 dvě informace o hospodaření, o každém z obou ještě v letošním roce samostatně hospoda- řícím národním výboru zvlášť.

V úvodu je třeba konstatovat, že hospodaření obou ná- rodních výborů bylo v roce 1985 vyrovnané a aktivní.

HOSPODAŘENÍ MĚSTSKÉHO NÁRODNÍHO VÝBORU V KOLÍNĚ

Městský národní výbor v Kolíně splnil upravený rozpočet příjmů na 101,5 % a dosáhl celkových příjmů ve výši 44 965 494,39 Kčs. Upravený rozpočet výdajů splnil na 101,3 % a jeho celkové výdaje dosáhly částky 44 870 455,45

Kčs. Hospodaření MěstNV Kolín tedy skončilo přebytkem ve výši 95 038,94 Kčs.

Nyní uvedu podrobněji plnění v jednotlivých úsecích hospodaření Městského národního výboru podle kapitol rozpočtu. U každé kapitoly příjmové i výdajové uvedu vždy schválený rozpočet, jeho případné změny nastálé během roku posílením z různých zdrojů, konečný upravený rozpočet a jeho čerpání v absolutních hodnotách i v procentech ve vztahu k upravenému rozpočtu. Ve svých údajích vycházím ze zprávy o hospodaření Městského národního výboru v Kolíně v roce 1985, která byla předložena radě MěstNV a kterou schválilo plenární zasedání Městského národního výboru v Kolíně.

PŘÍJMOVÁ ČÁST HOSPODAŘENÍ MĚSTNV KOLÍN

V jednotlivých kapitolách příjmové části rozpočtu probíhalo hospodaření MěstNV v Kolíně takto:

Kapitola 710 - doprava.

Rozpočet příjmů činil 100 000,- Kčs, příjmů bylo dosaženo ve výši 110 444,- Kčs, rozpočet byl splněn na 110,4 %.

Kapitola 714 - školství.

Rozpočet příjmů činil 4 000 000,- Kčs, příjmy dosáhly výše 4 043 095,43 Kčs, rozpočet byl splněn na 101,1 %. Rozpočet příjmů v kapitole 714 - školství byl proti roku 1984 snížen o sto tisíc Kčs, skutečné příjmy byly v roce 1985 o 91 092,96 Kčs vyšší než v roce 1984 a jsou to nejvyšší příjmy, dosažené

dosud v činnosti MěstNV Kolín na tomto úseku. Z dosažených příjmů představují poplatky rodičů za úhradu stravného v mateřských školách 1 206 760,43 Kčs, za úhradu stravného ve školních jídelnách základních škol 2 587 262,85 Kčs, za úhradu školného v Lidové škole umění 229 949,-- Kčs a ostatní příjmy ve školství činí 19 123,15 Kčs.

Kapitola 715 - zdravotnictví.

Rozpočet příjmů činil 202 000,- Kčs, skutečné příjmy dosáhly výše 180 935,95 Kčs a rozpočet byl splněn jen na 89,6 %. V roce 1985 jsou dosažené příjmy této kapitoly nižší o 4 776,25 Kčs než v roce 1984. V roce 1985 bylo ve třech jeselných zařízeních, spravovaných MěstNV, poskytnuto dětem 20 232 ošetrovacích dnů. Plán uvažuje s poskytnutím 25 tisíc ošetrovacích dnů, vypočtený vynásobením počtu všech míst v jeslích podle jejich kapacity počtem dnů v roce, ve kterých jsou jesle v provozu. Plánovací orgány stále neberou na vědomí, že děti, zvláště v jeselných zařízeních, jsou často nemocny a že je tedy naprosto vyloučeno, aby byla každý den v roce všechna místa v jeslích obsazena a aby byl z nich příjem. Tato skutečnost potom způsobuje každoroční nízké plnění plánovaných příjmů v této kapitole. V roce 1985 byly kolínské jesly využity na 80,9 %.

Kapitola 716 - kultura.

Rozpočet příjmů na této kapitole nebyl stanoven žádný, skutečně bylo přijato za celý rok 10,-Kčs. Tento příjem byl dosažen za prodané pohlednice města.

Kapitola 719 - vnitřní správa.

Rozpočet příjmů byl stanoven na 2 000,-Kčs, ve skutečnosti bylo přijato 2 559,50 Kčs a rozpočet tak splněn na 128 %. Rozpočet příjmů na této kapitole byl stanoven letos na úrovni loňského roku. Příjmovou částku tvoří vesměs jen příjmy za použití služebního telefonu k soukromým hovorům pracovníky a funkcionáři MěstNV.

Kapitola 728 - práce a sociální věci.

Na této kapitole nebyly plánovány žádné příjmy a nebylo zde také žádné plnění.

Kapitola 739 - místní hospodářství.

Rozpočet byl stanoven ve výši 3 700 000,-Kčs, skutečné příjmy dosáhly výše 3 795 060,17 Kčs a rozpočet byl splněn na 102,6 % . Na celkové částce příjmů této kapitoly se podílejí Technické služby města Kolína /TSMK/ částkou 3 774 287,17 Kčs, kterou tvoří poplatky za služby poskytnuté občanům a organizacím, a Městský národní výbor částkou 20 773,-Kčs, což jsou úhrady nájemného od socialistických organizací i občanů v objektech, které jsou ve vlastnictví MěstNV Kolín.

Kapitola 740 - stavebnictví.

Rozpočet činil 20 000,-Kčs, skutečnost 20 002,65 Kčs, plnění na 100 %. Příjmy na tuto kapitolu plynou z poplatků za zřízení dočasného nebo trvalého práva užívání pozemků občany.

Kapitola 741 - všeobecná pokladní správa.

Rozpočet stanovený částkou 22 963 000,-Kčs byl během roku zvýšen o 13 291 859,-Kčs na konečnou výši 36 254 859,-Kčs. Skutečné příjmy na této kapitole dosáhly částky 36 813 386,69 Kčs. Plnění rozpočtu je vyjádřeno 101,5 %. Tato kapitola zahrnuje rozhodující většinu všech příjmů národního výboru. Během roku bylo na této kapitole provedeno čtyřicet rozpočtových změn ve vztahu k rozpočtu Okresního národního výboru a další změny plynuly z vlastních zdrojů MěstNV Kolín. Všechny změny jsou jednotlivě rozvedeny ve výdajové části rozpočtu. Upravený rozpočet příjmů této kapitoly byl překročen o 559 tisíc korun.

Kapitola 741 - všeobecná pokladní zpráva - je velmi rozsáhlá a členitá, dělí se na několik částí, které je třeba podrobněji rozvést.

Předně jsou to daně a poplatky. Letos byly plánovány ve výši 1 472 000,-Kčs a ve skutečnosti dosáhly 1 507 101,-Kčs. Rozpočet byl splněn na 102,4 %. Na jednotlivých daních a poplatcích městská pokladna přijala: na dani zemědělské 63 090,- Kčs, na dani z příjmu obyvatelstva 93 987,-Kčs, na dani domovní 1 056 855,-Kčs, na správních poplatcích 151 584,-Kčs, na poplatku z bytu 5 580,-Kčs a na poplatku ze psů 136 005,-Kčs. Výše příjmů, plynoucích z daní a poplatků, dosažená v roce 1985 je o 16 tisíc korun vyšší než v roce 1984 a od roku 1982 vykazuje trvalý vzrůst. Letos bylo celkově vybráno více než vloni, třebaže od 1. dubna 1985 byl zrušen poplatek z bytů, užívaných k jiným účelům než k bydlení a z nadměrných bytů majitelů domů v soukromém vlastnictví.

Globální dotace z rozpočtu ONV do rozpočtu MěstNV byla původně stanovena částkou 17 938 000,-Kčs, ale během roku byla zvýšena o 20 000,-Kčs na konečnou výši 17 958 000,-Kčs a v této výši byla také skutečně poskytnuta.

Subvence z rozpočtu ONV byly rozpočtovány částkou 650 000,-Kčs. Během roku ONV poskytl MěstNV Kolín ze svých prostředků další subvence ve výši 6 999 402,-Kčs, takže konečná upravená částka subvencí činila 7 649 402,-Kčs a ve skutečnosti bylo hospodaření MěstNV Kolín subvencováno z rozpočtu ONV částkou 7 649 963,55 Kčs. Subvence byly během roku upravovány čtyřicetkrát a výsledkem těchto změn bylo uvedené jejich zvýšení. Tyto změny znamenaly subvencování kapitoly doprava o 3 172 915,-Kčs, kapitoly školství o 1 650 000,-Kčs, kapitoly zdravotnictví o 71 921,-Kčs, kapitoly kultura o 276 000,-Kčs, kapitoly vnitřní správa o 233 000,-Kčs a kapitoly místní hospodářství o 1 617 010,-Kčs. Naproti tomu v kapitole stavebnictví byla subvence snížena o 21 444,-Kčs. Jednotlivé částky těchto subvencí jsou rozvedeny ve výdajové části rozpočtu.

Rozpočet kapitoly všeobecné pokladní správy byl v průběhu roku posilován i převody z Fondu rezerv a rozvoje /FRR/. V původním rozpočtu se počítalo s převodem z tohoto zdroje částkou 2 003 000,-Kčs, ale během roku se převody zvýšily celkem o 5 622 457,-Kčs, takže nakonec byly rozpočtovány částkou 7 625 457,-Kčs, splněny však byly jen na 91,7 % ve výši 6 993 457,-Kčs. Původní rozpočtovaná částka byla určena na financování akce "Z". ONV ji posílil ze svého FRR o 5 145 000,-Kčs s určením na přístavbu tělocvičny 7. Základní školy, na demolice, na stavbu Domu služeb v Kutnohor-

ské ulici a na další výdaje spojené s akcí "Z". Městský národní výbor z vlastního FRR převedl na tuto kapitolu částku 477 678,-Kčs na stejné účele.

Na kapitolu všeobecné pokladní správy byly také převedeny finanční prostředky ze sdružených prostředků. Původně byly rozpočtovány ve výši 900 000,-Kčs, během roku vzrostly o 650 000,-Kčs na konečných 1 550 000,-Kčs, ale ve skutečnosti bylo ze sdružených prostředků použito 1 850 000,-Kčs, to je 119,4 % upraveného rozpočtu. Z původně rozpočtovaných devíti set tisíc bylo počítáno s půl miliónem korun na provoz mateřské školy pro 360 dětí a se zbytkem na akce "Z". Z částky 650 tisíc bylo použito 490 tisíc na posílení výdajů kapitoly místního hospodářství a 160 tisíc na akce "Z". Nakonec bylo ze sdružených prostředků mimo rozpočet převedeno 300 tisíc korun k posílení kapitoly školství.

Posledním zdrojem příjmů kapitoly všeobecné pokladní správy byly tzv. doplňkové příjmy národního výboru. Původně nebyly rozpočtovány žádné, ale během roku dosáhly částky 854 865,14 Kčs, která se skládala z těchto druhů příjmů: z poplatků za užívání veřejného prostranství 203 069,79 Kčs, z poplatků ze vstupného 106 606,50 Kčs, z přebytků drobné provozovny 211 946,87 Kčs, z vybraných pokut 21 150,-Kčs, z příjmů z prodeje rodinných domků 76 981,-Kčs, ze sankčních poplatků ve výši 201 952,-Kčs a z ostatních nahodilých příjmů ve výši 39 428,30; od celkové částky těchto doplňkových příjmů byly odečteny úroky ve výši 6 269,32 Kčs.

VÝDAJOVÁ ČÁST HOSPODAŘENÍ MĚSTNV KOLÍN

Výdaje Městského národního výboru v Kolíně v roce 1985 dosáhly celkové výše 44 870 455,45 a ve srovnání se skutečností roku 1984 jsou o 186 802,70 Kčs nižší.

V jednotlivých kapitolách výdajového rozpočtu byly uskutečněny tyto výdaje:

Kapitola 710 - doprava.

Původní rozpočet byl stanoven částkou 1 100 000,--Kčs, během roku byl posílen z rozpočtu ONV o 3 172 915,-Kčs, upravený rozpočet pak činil 4 272 915,-Kčs a byl vyčerpán částkou 4 276 861,-Kčs na 100,1 %. Z upraveného rozpočtu použily Technické služby města Kolína částku 4 216 082 na financování provedených úprav komunikací ve městě, např. chodníku z Kolína do Štítar, parkoviště pod hotelem Savoy, ulic Na Petříně, Na kopečkách a části Čelakovského ulice atd. Částku 60 779,-Kčs použil MěstNV na výkup domu čp. 427/II, který byl demolován. V roce 1985 bylo na opravy místních komunikací ve městě vynaloženo o 633 687,-Kčs méně než vloni. Okresní národní výbor v Kolíně sice posílil rozpočet MěstNV mimo výše uvedenou částku ještě o 5 800 000,-Kčs na opravy vozovek po zimě, ale MěstNV neměl k dispozici stavební kapacitu na tyto opravy, a tak ONV přidělil tyto finanční prostředky jiným národním výborům v okrese.

Kapitola 714 - školství.

Schválený rozpočet počítal původně s výdaji této kapitoly ve

výši 11 200 000,-Kčs, během roku pak byly rozpočtové prostředky kapitoly posíleny z rozpočtu ONV o částku 2 180 000,-Kčs na konečný upravený rozpočet 13 380 000,-Kčs. Skutečně pak bylo vyčerpáno 13 680 000,-Kčs, to je 102,2 % upraveného rozpočtu. Posílení rozpočtu z prostředků ONV bylo určeno na další vybavení školního pavilónu 7.Základní školy, na nové vybavení 5.Základní školy, která byla rekonstruována, na vybavení novostavby školní družiny 1.Základní školy, na vybavení pavilónu 3.Základní školy, který se dostavoval, na údržbu školských zařízení, na přístavbu tělocvičny 7.Základní školy a na pořízení nových uniforem pro členy dechového orchestru Lidové školy umění. Z výdajů této kapitoly byla použita částka 530 827,-Kčs na výstavbu tělocvičny a učeben 7.Základní školy, na údržbu školských objektů bylo vynaloženo 2 144 021,21 Kčs, na vybavení školských objektů 983 069,70 Kčs.

Největší položku v rozpočtu školství představují náklady na nákup potravin pro školní jídelny; na tento účel bylo letos čerpáno 5 782 318,35 Kčs. Vysoké finanční prostředky, celkem 2 854 818,40, byly vynaloženy na všechny druhy energií pro školská zařízení. Zbytek výdajů tvoří náklady na materiálové výdaje a na služby. V roce 1985 nebylo do provozu uvedeno žádné nové školské zařízení.

Kapitola 715 - zdravotnictví.

Původní rozpočet této kapitoly činil 1 205 000,-Kčs, během roku byl posílen o 71 921,-Kčs, takže upravený rozpočet pak činil 1 276 921,-Kčs. Vyčerpán však byl jen 84,4 % částkou 1 078 324,63 Kčs. Prostředky, tvořící posílení rozpočtu byly

určeny k těmto účelům: 14 tisíc na opravy zařízení v jeslích, 6 tisíc na nákup automatické pračky do jeslí a 52 tisíce na výkup pozemků určených pro novou výstavbu jeslí.

Z výdajů této kapitoly byla vynaložena částka 175 tisíc na údržbu jeselných objektů a 251 tisíc korun na nákup potravin pro stravování dětí v jeslích.

Kapitola 716 - kultura

Rozpočet výdajů byl původně stanoven částkou 1 160 000,-Kčs během roku byl posílen o 276 000,-Kčs z rozpočtu ONV a o 442 101,-Kčs z FRR Městského i Okresního národního výboru. Upravený rozpočet po těchto změnách činil 1 878 101,- Kčs a byl vyčerpán na 99,6 % částkou 1 870 971,33 Kčs. Z výdajů této kapitoly jsou hrazeny náklady na provoz místních rozhlasů, vedení kronik, na činnost Sboru pro občanské záležitosti a na příspěvky příspěvkovým organizacím národního výboru. Hospodaření příspěvkových organizací Městského národního výboru, to jest Městského kulturního střediska /MKS/ a Městské správy kin /MSK/ rozvádím podrobně dále za výsledky hospodaření obou národních výborů. Na tomto místě uvádím jen celkové částky těchto příspěvků, jimiž jsou tyto dvě organizace napojeny na rozpočet národního výboru.

Městskému kulturnímu středisku v Kolíně poskytl letos MěstNV celkový příspěvek 1 501 136,88 Kčs a Městské správě kin v Kolíně 81 543,-Kčs.

Na vlastní činnost zbyla Městskému národnímu výboru z této kapitoly částka 288 291,45 Kčs, z níž bylo použito na různé druhy kulturně výchovné činnosti pro důchodce v rám-

ci činnosti Sboru pro občanské záležitosti částka 28 855,-- Kčs a na ostatní činnost Sboru téměř 46 tisíc korun. Zbytku bylo použito na pořízení propagačního materiálu o městě Kolíně a na pořízení pamětní desky ke 40.výročá osvobození.

Kapitola 719 - vnitřní správa.

Rozpočet byl stanoven nejprve částkou 588 000,--Kčs, během roku dostal posílení z prostředků ONV o 233 000,--Kčs a FRR MěstNV i ONV o 162 321,--Kčs. Konečný rozpočet potom činil 983 321,--Kčs a byl vyčerpán na 98,3 % částkou 966 941,41 Kčs. Dodatečně poskytnuté prostředky z rozpočtu ONV v částce 232 tisíc byly určeny na rekonstrukci obřadní slavnostní síně na radnici a na dočasnou úpravu zasedací síně na obřadní podobu prací na rekonstrukci; jeden tisíc korun byl poskytnut MěstNV na výdaje spojené s konferencí občanských výborů. Prostředky převedené na tuto kapitolu z FRR MěstNV a ONV byly určeny na pojištění majetku národního výboru, na výdaje za ohňostroj při 40.výročí osvobození, na nákup obrazu a židlí do budovy MěstNV a na odměny občanským výborům v soutěži v rámci celoměstského závazku.

Z celkové částky použitých prostředků této kapitoly bylo vynaloženo na činnost dobrovolných požárních sborů 12 588,08 Kčs, na školení pracovníků a poslanců MěstNV 2 711,05 Kčs, na cestovné poslanců 1 875,--Kčs a na správu národního výboru 949 767,28 Kčs. Z této částky byla financována veškerá činnost související s chodem národního výboru s výjimkou mezd pracovníků a odměn uvolněných funkcionářů MěstNV, které jsou hrazeny přímo z prostředků ONV. Z částky

vynaložené na správu národního výboru bylo konkrétně vyčerpáno na údržbu budov MěstNV 271 199,30 Kčs, na nákup pohonných hmot pro služební automobil 31 746,20 Kčs, na materiál pro činnost národního výboru 129 667,98 Kčs, na všechny druhy energie 47 219,68 Kčs, na práce výrobní povahy 55 432,72 Kčs, na služby 411 875,30 Kčs a na cestovné pracovníků aparátu MěstNV 2 626,10 Kčs. Z položky služeb bylo jenom na poštovné a telefonní poplatky vynaloženo 213 288,40 Kčs.

V roce 1985 byly celkové výdaje na položce 719 - vnitřní správa - o 405 tisíc nižší než v roce 1984.

V této kapitole jsou pro některé výdaje stanoveny závazné limity, jejichž čerpání je přísně sledováno. Mezi ně patří např. i limit na pohoštění a dary. Předseda ONV určil k tomuto účelu pro rok 1985 Městskému národnímu výboru částku 5 200,-Kčs, z níž si předseda MěstNV ponechal k vlastní dispozici 4 600,-Kčs a 600,-Kčs převedl na ředitele řízených organizací. Předseda MěstNV z určené částky vyčerpal 4 575,70 Kčs.

Kapitola 728 - Práce a sociální věci.

Rozpočet počítal původně s částkou 702 000,-- na této kapitole, která byla o 20 000,-Kčs posílena z prostředků ONV. Z celkového upraveného rozpočtu 722 000,-Kčs bylo během roku vyčerpáno 741 234,74 Kčs, což jest 102,7 %.

Dvacet tisíc korun, kterými posílil rozpočet ONV, byly určeny na vybavení nově otevřeného Klubu důchodců v Kolíně II. Ostatní prostředky této kapitoly byly čerpány na výplatu pohřebního 336 826,-Kčs, na jednorázové i opakované příspěvky

poskytované občanům v rámci péče o rodinu a děti 104 759,70 Kčs, na příspěvky poskytnuté osobám cikánské národnosti 11 551,20 Kčs, na provoz klubů důchodců 51 892,99 Kčs a na věcné i peněžité podpory starým občanům 236 204,85 Kčs. V porovnání s rokem 1984 bylo letos v této kapitole vydáno o 64 tisíc korun více.

Kapitola 739 - místní hospodářství.

Původní rozpočet plánoval výdaje této kapitoly částkou 12 279 000,-Kčs, rozpočtovými změnami byla tato částka zvýšena z rozpočtu ONV o 1 617 010,-Kčs, z FRR MěstNV a ONV o 218 884,-Kčs a ze sdružených prostředků o 490 000,-Kčs.

Z rozpočtu této kapitoly jsou hrazeny výdaje Technických služeb města Kolína /TSMK/ a národního výboru na úseku místního a bytového hospodářství. Z tohoto úseku to jsou především výdaje, které musí národní výbor vynaložit na uvolňování bytů a stěhování nájemníků do náhradních bytů při modernizaci bytů nebo při nutných demolicích.

Rozhodující část rozpočtu této kapitoly spravují TSMK. Jejich hospodaření popisují dále, zde uvedu jen, že z celkové částky výdajů této kapitoly vyčerpaly TSMK 13 237 143,81 Kčs, národnímu výboru zůstalo k dispozici 1 418 075,25 Kčs. V původně schváleném rozpočtu nepočítal MěstNV na tomto úseku se žádnými výdaji a v rozpočtu je ani neplánoval. Během roku požádal ONV o částku 1 209 910,-Kčs na zaplacení poplatku za vynětí stavebních pozemků ze zemědělského půdního fondu, dále o 56 100,- Kčs na nákup nákladního auta pro úšely akce "Z" a o 85 tisíc na hrazení nákladů spojených s modernizací bytů ve městě.

Prostředky, které MěstNV dostal od ONV na poplatky za vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu a na nákup nákladního auta zcela vyčerpal, z prostředků, které dostal na výdaje spojené se stěhováním uživatelů bytů při uvolňování bytů určených k modernizaci, použil jen 77 043,52 Kčs, a protože svůj upravený rozpočet vyčerpal na 105 %, zbývajících 75 tisíc použil na výkup pozemků.

Kapitola 740 - stavebnictví a komplexní bytová výstavba. Rozpočet zde byl původně stanoven ve výši 350 000,- Kčs. Během roku byl snížen o částku 21 444,-Kčs, která byla vrácena do rozpočtu ONV, ale naopak později zvýšen o 1 811,189,- Kčs z prostředků FRR ONV i MěstNV, takže upravený rozpočet potom činil 2 139 745,-Kčs a byl ve skutečnosti přečerpan do výše 2 427 083,-Kčs, to je na 113,4 %. Příčinou překročení rozpočtu jsou výdaje na rekultivaci pozemků ve městě, o které nebyl již rozpočet posílen; na financování těchto výdajů byly použity nevyčerpané zbytky prostředků na jiných kapitolách rozpočtu MěstNV a doplňkové příjmy národního výboru.

Z rozpočtových prostředků bylo vynaloženo mimo jiné 78 158,- Kčs na výkupy pozemků ve městě a 133 398,- Kčs na vypracování územně plánovací dokumentace.

Kapitola 741 - všeobecná pokladní správa. Schválený rozpočet nepočítal na této kapitole se žádnými výdaje, během roku sem byla převedena z FRR ONV a MěstNV částka 381 000,- Kčs, která byla použita na poskytování dotací, přesněji řečeno na sdružování finančních prostředků s různými

organizacemi ke společnému plnění úkolů s národním výborem. Z této částky bylo vyplaceno: TJ Štítary 16 000,-Kčs, odbožce Svazu československo-sovětského přátelství na MěstNV 5 000,-Kčs, TJ Kolín 220 000,-Kčs, Městské radě pionýrské organizace 23 000,-Kčs, městskému výboru Socialistického svazu mládeže v Kolíně 8 000,-Kčs, základní organizaci Svazu pro spolupráci s armádou v Kolíně 20 000,-Kčs, TJ Jiskra Kolín 10 000,-Kčs, TJ Lokomotiva Kolín 10 000,-Kčs, TJ Tesla Kolín 10 000,-Kčs, TJ Státní statek Kolín 1 000,-Kčs, základní organizaci Českého svazu požární ochrany v Kolíně 1 000,-Kčs, základní organizaci Svazu protifašistických bojovníků v Kolíně 2 000,-Kčs, okresnímu výboru Svazu československo-sovětského přátelství v Kolíně 25 000,-Kčs a Ústřední hudbě československých spojů se sídlem v Kolíně 30 000,-Kčs. V roce 1985 bylo k účelu sdružení finančních prostředků s organizacemi použito z rozpočtových prostředků MěstNV o 107 tisíc korun více než v roce 1984.

Kapitola 751 - akce "Z".

Rozpočet původně stanoven částkou 2 403 000,-Kčs, během roku byl posílen z FRR ONV o 2 076 962,-Kčs a z fondu sdružených prostředků o 160 000,-Kčs na výši 4 639 962 000,-Kčs a na konec i tato částka byla přečerpana na 103,3 % konečnými výdaji ve výši 4 792 259,83 Kčs. Z této částky bylo vynaloženo na jednotlivé akce: na inženýrské sítě ve Vávrově ulici 54 790,90 Kčs, na závodní areál Svazu chovatelů na Spálence 100 804,20, na Dům služeb v Kutnohorské ulici 27 114,08 Kčs, na tržnici v Císařovsi 449 318,43 Kčs, na tenisovou halu

v Borkách 286 050,88 Kčs, na čistírnu odpadních vod 255 000,- Kčs, na zavedení plynu do ulice Nad zastávkou 75 107,60 Kčs, na hřiště odbíjené v Borkách 251 322,22 Kčs, na zastřešení tribuny na hřišti TJ Kolín 157 235,80 Kčs, na podlahu sportovní haly v Borkách 156 614,-Kčs, na tělocvičnu BIOS v Kolíně IV 1 819 958,22 Kčs, na zavedení plynu do Sluneční ulice 99 553,92 Kčs, na zavedení plynu do Oldřižské ulice 9 792,- Kčs, na terenní úpravy Českého svazu chovatelů ve Štítarech 65 580,80 Kčs, na rekonstrukci kina OKO 523 197,67 Kčs, na dětské zdravotnické středisko v Kolíně II 245 204,71, na akce v rámci tzv. "Příbramské výzvy" 58 152,40 Kčs a na pořízení potřebných projektových dokumentací 157 462,- Kčs.

Městský národní výbor v Kolíně spravuje několik zvláštních fondů:

FOND KULTURNÍCH A SOCIÁLNÍCH POTŘEB

Hospodaření s prostředky Fondu kulturních a sociálních potřeby se řídí ustanovením vyhlášky čís. 165/80 Sb. a jeho tvorba i použití jsou zakotveny v kolektivní smlouvě uzavřené mezi radou MěstNV a kolektivem pracovníků MěstNV reprezentovaným závodním výborem Revolučního odborového hnutí. Zdroje tohoto fondu se skládaly: ze zůstatku z roku 1984 ve výši 8 580,51 Kčs, z dotace ze základního přídělu 1 % z vyplacených mezd ve výši 22 285,-Kčs a doplňkového přídělu ve

výši 0,7 % vyplacených mezd 16 140,-Kčs a konečně z ostatních příjmů v částce 11 257,53 Kčs. Celkové zdroje fondu v roce 1985 činily 58 263,04 Kčs. V roce 1985 bylo z fondu použito na politicko výchovnou a kulturně vzdělávací činnost ZV ROH 10 000,-Kčs, na příspěvek závodního stravování pracovníků aparátu MěstNV 2 226,-Kčs, na příspěvky na rekreaci pracovníků 3 606,-Kčs, na příspěvek na pionýrskou rekreaci dětí pracovníků 3 570,-Kčs, na příspěvek na tělovýchovné účely 1 220,-Kčs a na nepeněžní odměny a dary 3 280,-Kčs. Celkové čerpání prostředků fondu dosáhlo částky 23 902,-Kčs a k 31.prosinci 1985 na fondu zůstalo 34 361,04 Kčs.

FOND REZERV A ROZVOJE

Ke dni 1.ledna 1985 činil zůstatek na Fondu rezerv a rozvoje /FFR/ Městského národního výboru v Kolíně 31 382,56 Kčs. Po finančním vypořádání hospodaření MěstNV v roce 1984 byl konečný přebytek ve výši 347 767,56 Kčs převeden do tohoto fondu a redistribucí bylo sem převedeno ještě z FRR ONV 32 359,88 Kčs a během roku byl fond dále posilován dotacemi z Okresního národního výboru: na akce v rámci tzv."Příbramské výzvy" 57 000,-Kčs, na odměny v soutěži občanských výborů 9 000,-Kčs, na výstavbu tělocvičny 7.Základní školy 530 000,-Kčs, na demolice ve městě 700 000,-Kčs, na zajištění stability domů čp. 54/I a 37/I v Kutnohorské ulici při budování základů Domu služeb 1 111 189,-Kčs, na dotace sdružených prostředků 365 000,-Kčs, na akce "Z" 3 390 962,-Kčs, na pro-

pagační brožury MěstNV 130 900,-Kčs, na ztrátu Kmochova Kolína 152 728,-Kčs, na vypálení ohňostroje při oslavách 40. výročí osvobození 50 000,-Kčs a na modernizaci bytů 85 000,-Kčs. Celkové finanční prostředky fondu narostly na konečnou částku 6 993 705,48 včetně úroku ve výši 416,48 Kčs.

Výdaje z Fondu rezerv a rozvoje činily jednak převody do různých kapitol rozpočtu MěstNV v celkové výši 6 515 779,-Kčs, jež jsem již dříve u jednotlivých rozpočtových kapitol uvedl, a dále bylo z tohoto fondu čerpáno na akce v rámci "Příbramské výzvy" 57 000,-Kčs, na pojištění majetku MěstNV 231 579,-Kčs, na nákup židlí pro Městské kulturní středisko 60 060,-Kčs, na příspěvky Městské hudbě Františka Kmocha do zahraničí 60 000,-Kčs, na odměny v soutěži občanských výborů 39 400,-Kčs, na sdružení finančních prostředků s TJ Štítary 16 000,-Kčs a na doplňkový příděl do Fondu kulturních a sociálních potřeb MěstNV Kolín 13 639 Kčs. Celkové výdaje z Fondu rezerv a rozvoje činily v roce 1985 dohromady 6 993 457,-Kčs a na fondu zůstalo ke dni 31.prosince 1985 jen 248,48 Kčs.

FOND SDRUŽENÝCH PROSTŘEDKŮ^o

Městský národní výbor v Kolíně pokračoval ve sdružování finančních prostředků se závody a podniky v Kolíně na společné financování některých akcí. V roce 1985 sdružil se čtyřicet organizací a závody částku 1 256 982,-- Kčs.

Z této částky bylo určeno 715 132,-Kčs na provoz mateřské školy pro 360 dětí v Kolíně IV a 541 850,-Kčs na úpravu parkoviště pod hotelem Savoy.

Účet Fondu sdružených prostředků Městského národního výboru vykazuje v roce 1985 tento pohyb: stav účtu ke dni 1.ledna 1985 činil 4 946 146,32 Kčs, v roce 1985 bylo nově sdruženo 1 256 982,22 Kčs, úrok činil 24 648,40 Kčs, na financování akcí bylo v roce 1985 použito celkem 1 850 000,-Kčs a podnikům bylo vráceno 5 712,56 Kčs. Zůstatek fondu ke dni 31.prosince 1985 činil 4 372 064,38 Kčs.

INVENTARIZACE MAJETKU MĚSTSKÉHO NÁRODNÍHO VÝBORU

Inventarizace veškerého majetku Městského národního výboru v Kolíně byla skončena ke dni 29.prosince 1985. Předmětem inventarizace majetku byly stavy základních prostředků a předmětů postupné spotřeby Městského národního výboru a podřízených organizací. U Městského národního výboru byly předmětem inventarizace ještě také peněžní prostředky na účtech u pobočky Státní banky československé v Kolíně, pokladní hotovost, materiálové zásoby, ceniny a pohledávky.

Hodnota základních prostředků /ZP/ a předmětů postupné spotřeby /PPS/ Městského národního výboru v Kolíně je uvedena v tabulce na následující straně. V tabulce jsou použity některé zkratky: MŠ = mateřská škola, Zvl.MŠ = zvláštní mateřská škola, ZŠ = základní škola, ŠD = školní družina, ŠJ = školní jídelna, OÚNZ = Okresní ústav národního zdraví.

Organizace	Hodnota ZP v Kčs	Hodnota PPS v Kčs
MěstNV Kolín		
Kap.716 -kultura	1 290 099,--	--,--
Kap.719 -vnitřní správa	6 599 697,--	1 074 506,57
Kap.728 -práce a soc.věci	12 020,--	66 493,--
Kap.739 -místní hospodář.	523 852,--	2 200,--
Kap.751 -akce "Z"	130 757,60	13 434,--
Jesle Kolín III.	1 016 825,--	310 400,67
Jesle Kolín IV.	971 642,--	263 529,18
Jesle Kolín V.	1 143 566,--	234 996,06
MŠ Kmochova ul.	20 535,--	160 996,99
MŠ Bachmačská ul.	2 368 898,--	228 076,23
MŠ Chelčického ul.	1 782 900,--	240 710,32
MŠ Voskresenská ul.	4 604 752,--	606 784,40
MŠ ul.Rimavské Soboty	4 968 184,--	657 183,90
MŠ Jeronýmova ul.	22 300 296,--	1 383 233,02
MŠ OÚNZ Kolín	--,--	10 380,--
Zvl.MŠ	7 050,--	123 685,67
1.ZŠ Bezručova ul.	10 493 254,--	900 208,04
2.ZŠ Kmochova ul.	5 178 027,--	580 423,17
3.ZŠ ul.Prokopa Velikého	6 627 314,--	823 979,91
4.ZŠ Kutnohorská ul.	9 227 721,--	786 328,38
5.ZŠ Mníchovická ul.	4 045 347,--	550 604,04
6.ZŠ Ovčárecká ul.	6 572 069,--	631 831,84
7.ZŠ Voskresenská ul.	12 201 948,64	1 351 615,97
ZŠ v OÚNZ Kolín	--,--	50 580,--
ŠD při 1.ZŠ	2 452 568,54	291 395,16
ŠD při 2.ZŠ	1 433 548,--	71 487,82
ŠD při 3.ZŠ	--,--	15 525,33
ŠD při 4.ZŠ	28 700,--	60 268,01
ŠD při 6.ZŠ	73 304,--	32 023,78
Zvláštní škola	42 645,--	348 238,17
ŠD při Zvláštní škole	--,--	22 523,--
Lidová škola umění	1 491 973,--	767 843,21
ŠJ při 1.ZŠ	158 676,--	166 552,36
ŠJ při 2.ZŠ	76 752,--	71 973,83
ŠJ při 3.ZŠ	97 628,--	70 221,05
ŠJ při 4.ZŠ	11 177,--	83 116,03
ŠJ při 6.ZŠ	158 307,--	68 588,85

Organizace	Hodnota ZP v Kčs	Hodnota PPS v Kčs	-
Součet z předešlé strany	108 112 032,78	13 121 937,90	
Technické služby města Kolín	209 501 376,37	4 760 828,77	
Městská správa kin	1 988 002,72	588 142,36	
Městské kulturní středisko	24 711 080,10	2 984 274,04	
Drobná provozovna	22 122 186,55	41 212,76	
C e l k e m	344 334 678,52	21 495 295,89	

Jestliže zrekapitulujeme tyto hodnoty a připočteme k nim další aktiva Městského národního výboru, dostaneme tento přehled o majetku spravovaném národním výborem a jeho zařízeními:

Druh spravovaného majetku	Hodnota v Kčs
Základní prostředky	344 334 678,52
Předměty postupné spotřeby	21 495 295,89
Zůstatek k 31.12.1985 na základním účtu u SBČS Kolín	2 061 776,02
Zůstatek na účtu Fondu rezerv a rozvoje u SBČS Kolín	50,54
Zůstatek na účty sdružených prostředků u SBČS Kolín	5 003 219,61
Zůstatek na účtu Fondu kulturních a sociálních potřeb u SBČS Kolín	24 484,46
Pokladní hotovost	492,10
Hodnota materiálových zásob	8 198,75
Hodnota poukázek na benzín	14 616,--
Hodnota stravenek v zásobě	5 368,--
Nezaplacené pokuty	8 900,--
Neodepsané půjčky na ind.bytovou výstavbu	1 020 000,--
Celková hodnota majetku MěstNV	373 977 079,89

HOSPODAŘENÍ MÍSTNÍHO NÁRODNÍHO VÝBORU SENDRAŽICE

Rozpočet příjmů splnil MNV Sendražice na 133 % a dosáhl výše příjmů v celkové částce 647 691,51 Kčs a rozpočet výdajů splnil na 132,5 % vynaložením výdajů ve výši 645 280,46 Kčs. Hospodaření Místního národního výboru v Sendražicích skončilo tedy přebytkem ve výši 2 411,05 Kčs.

Rozpočet na rok 1985 vycházel ze skutečnosti roku 1984. V příjmové části rozpočtu nebyly splněny příjmy v kapitole 710 - doprava - a to z důvodu nízké úrody ovoce. MNV totiž vydražuje ovoce na ovocných stromech podél komunikací v obci za úplatu a při nižší úrodě byly i nižší příjmy z dražeb. Dále nesplnil MNV příjmy na kapitole 714 - školství - a to opět ne vlastní vinou; v roce 1985 již nedojížděly děti jedné třídy z Kolína, pro které zde bylo zajištěno také stravování, MNV rozpočtoval příjmy od rodičů na poplatech za obědy, které potom nebyly.

V průběhu roku byla Místnímu národnímu výboru snížena dotace od ONV na kapitole 728 - práce a sociální věci - protože se mu nepodařilo otevřít plánovaný klub důchodců.

Ve výdajové části rozpočtu byla jednotlivá překročení na kapitolách pokryta mimořádnými dotacemi ONV nebo vlastními doplňkovými příjmy, například na kapitole 702 - vodní hospodářství - kde se jednalo o opravu vodní nádrže "Haltýř", na kapitole 710 - doprava - kde se ve výdajích promítl letos zaplacený doplatek za opravu Příční ulice, provedené vloni. V kapitole 716 - kultura - nebylo v rozpočtu počítáno s pro-

vozem kulturního domu, ve kterém je umístěno agitační středisko, místní knihovna, holírna a mandl; překročení výdajů v této kapitole bylo pokryto doplňkovými příjmy. Překročené výdaje v kapitole 719 - vnitřní správa - byly uhrazeny převodem prostředků z Fondu rezerv a rozvoje. V kapitole 739 - místní hospodářství - a v kapitole 751 - akce "Z" - byly výdaje pokryty příjmy z poplatků za znečišťování ovzduší koncernovým podnikem Koramo, který je určen na zlepšení životního prostředí. V rámci místního hospodářství se pokračovalo v úpravách místního hřbitova, v údržbě provozu veřejné skládky odpadků, v údržbě veřejného osvětlení a veřejné zeleně. V akci "Z" byly vybudovány cבודníky v Havlíčkově ulici a v ulici Budovatelů.

V kapitole 741 - všeobecná pokladní zpráva - bylo dosaženo těchto příjmů: na zemědělské dani 8 807,-- Kčs, na dani z příjmů obyvatelstva 1 243,- Kčs, na domovní dani 71,589,-- Kčs, na správních poplatcích 9 090,-Kčs, na poplatku ze psů 6 576,-Kčs, na dotacích od ONV Kolín 258 000,-Kčs, na převodech z Fondu rezerv a rozvoje 47 280,60 Kčs, na sankčních poplatcích za znečišťování ovzduší 129 500,--Kčs, na účelových dotacích 21 166,-Kčs a na nahodilých příjmech 2 502,65, celkem 543 844,25 Kčs.

HOSPODAŘENÍ ORGANIZACÍ ŘÍZENÝCH MĚSTNV KOLÍN

Uvedu zde ještě alespoň stručně hospodaření organizací,

které Městský národní výbor v Kolíně přímo řídí: Městského kulturního střediska, Městské správy kin, Drobné provozovny a Technických služeb města Kolína. Na rozpočet Městského národního výboru jsou zapojeny různým způsobem, Technické služby města Kolína přímo, Městské kulturní středisko a Městská správa kin jen příspěvkem, který jim MěstNV poskytuje a Drobná provozovna jen svým ziskem, který odvádí do pokladny MěstNV.

MĚSTSKÉ KULTURNÍ STŘEDISKO

Hospodaření Městského kulturního střediska /MKS/ skončilo letos přebytkem ve výši 66 tisíc korun. Na příjmech dosáhlo 3 378 000,-Kčs a vydalo 3 312 000,-Kčs. V příjmech figurovaly jako největší položka tržby z vlastní činnosti, které byly vzhledem k rozpočtu splněny na 102,5 %.

Od Městského národního výboru dostalo MKS základní příspěvek na činnost ve výši 950 000,-Kčs, ale během roku byla tato základní částka zvyšována o další příspěvky, určené již na určité konkrétní účely, například na schodek při pořádání festivalu dechových orchestrů 23.Kmochův Kolín dostalo MKS od Středočeského krajského národního výboru v Praze 50 tisíc korun a od Okresního národního výboru v Kolíně na stejný účel 153 tisíc korun, od Městského národního výboru v Kolíně 60 tisíc korun na nákup židlí pro festival, 15 tisíc korun na zahraniční zájezd Městské hudby Františka Kmocha, 25 tisíc korun na pojištění majetku, od ONV Kolín 20 tisíc korun na úpravu Agitačního střediska, 3 tisíce na pořádání koncertů Kruhu přátel hudby, 6 tisíc na zájezd Pěveckého sboru učitelů do Rimevské Soboty, na rekonstrukci ústředního topení v Zámecké

od ONV 160 tisíc a od MěstNV 40 tisíc korun. Kromě těchto částek dostalo MKS ještě investiční prostředky ve výši 17 tisíc korun na nákup elektrofonického pianu. Z vlastní činnosti vyzískalo MKS ještě dalších 137 000,- Kčs. Plánované příjmy jako celek splnilo na 101,3 %.

Největší výdajovou položkou v rozpočtu MKS byla částka vyplacených mezd, která dosáhla výše 1 296 000,- Kčs. Materiálové náklady si vyžádaly částku 1 070 000,-Kčs, cestovné 261 tisíc korun a na služby vydalo středisko 668 tisíc korun. Rozpočtované prostředky na výdaje čerpalo jen na 99,3 %.

Nejrozsáhlejší kulturní akcí organizovanou MKS byl festival dechových orchestrů 23.Kmochův Kolín. Náklady na tento kulturní podniky dosáhly částky 485 469,18 Kčs, příjmy včetně dotací od SKNV a ONV 481 694,18 Kčs. Na tržbách ze vstupného na všechny podniky festivalu bylo vybráno 142 541,30 Kčs.

MĚSTSKÁ SPRÁVA KIN

Hospodaření Městské správy kin /MSK/ v Kolíně skončilo letos také přebytkem, i když nevelkým, ve výši 14 tisíc korun. Celkové příjmy MSK dosáhly výše 1 629 000,-Kčs, výdaje 1 615 000,-Kčs. Ve skladbě příjmů byla největší položkou tržba ze vstupného, která činila 1 524 000,-Kčs. Městský národní výbor dotoval činnost MSK částkou 81 tisíc korun.

Ve výdajích byla daleko největší položkou částka za půjčovné za filmy, celkem 746 tisíc Kčs. Na mzdy pracovníků vynaložila MSK 431 tisíc korun, na energii 79 tisíc, na opravy a údržbu 48 tisíc, na spoje 26 tisíc, na materiál 71 tisíc, na nájemné 79 tisíc, na služby 63 tisíc a na pojištění majetku 11 tisíc korun.

Největší akcí, pořádanou MSK byl Filmový festival pracujících, při kterém bylo dosaženo tržeb za 122 788,-Kčs, z toho při zimní části 31 344,-Kčs a při letní části 91 434,-Kčs.

DROBNÉ PROVOZOVNY

Drobná provozovna Městského národního výboru v Kolíně dosáhla v letošním roce čistého zisku ve výši 300 433,11 Kčs. Její tržby činily 2 624 179,45 Kčs, z toho tržby od obyvatel 1 723 088,35 Kčs. Výdaje drobné provozovny dosáhly částky 2 323 746,34, z toho bylo vyplaceno na mzdách 805 717,--Kčs.

Drobná provozovna Místního národního výboru v Sendražicích dosáhla čistého zisku za 77 999,17 Kčs, její celkové tržby činily 279 587,--Kčs a výdaje 201 587,83 Kčs.

TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA KOLÍNA

Technické služby města Kolína inkasovaly na třebách za placené služby částku 3 885 000,-Kčs. Jejich celkové výdaje činily 16 976 000,-Kčs, z toho vynaložily na opravy a údržbu 4 839 tisíc korun, na materiál 6 548 tisíc, na služby 561 tisíc a na mzdách pracovníkům vyplatily 4 998 tisíc korun.

PŘEHLEDY HOSPODAŘENÍ

Na závěr této části kroniky, kde jsem psal o hospodaření v roce 1985 uvedu ještě dvě přehledné tabulky, které shrnují

ve finančním vyjádření hospodaření Městského národního výboru v Kolíně a Místního národního výboru v Sendražicích.

MĚSTSKÝ NÁRODNÍ VÝBOR V KOLÍNĚ

Kapitola	Upravený rozpočet	Skutečné plnění	Plnění v %
P ř í j m y			
710 - doprava	100 000,--	110 444,--	110,4
714 - školství	4 000 000,--	4 043 095,43	101,1
715 - zdravotnictví	202 000,--	180 935,95	89,6
716 - kultura	--	10,--	--
719 - vnitřní správa	2 000,--	2 559,50	128,--
728 - sociální věci	--	--	--
739 - míst.hospodář.	3 700 000,--	3 795 060,17	102,6
740 - stavebnictví	20 000,--	20 002,65	100,--
741 - všeob.pokl.správa	36 254 859,--	36 813 386,69	101,5
Příjmy celkem	44 278 859,--	44 965 494,39	101,5
V ý d a j e			
710 - doprava	4 272 915,--	4 276 861,--	100,1
714 - školství	13 380 000,--	13 680 559,25	102,2
715 - zdravotnictví	1 276 921,--	1 078 325,63	84,4
716 - kultura	1 878 101,--	1 870 971,33	99,6
719 - vnitřní správa	983,321,--	966 941,41	98,3
728 - sociální věci	722 000,--	741 234,74	102,7
739 - míst.hospodář.	14 604 894,--	14 655 219,06	100,3
740 - stavebnictví	2 139 745,--	2 427 083,20	113,4
741 - všeob.pokladní správa	381 000,--	381 000,--	100,--
751 - akce "Z"	4 639 962,--	4 792 259,83	103,3
Výdaje celkem	44 278 859,--	44 870 455,45	101,3

MÍSTNÍ NÁRODNÍ VÝBOR V SENDRAŽICÍCH

Kapitola	Upravený rozpočet	Skutečné plnění	Plnění v %
P ř í j m y			
710 - doprava	2 000,-	566,-	28,3
714 - školství	120 000,-	79 331,66	66,1
739 - míst.hospodář.	12 000,-	14 990,60	124,9
740 - stavebnictví	2 000,-	8 959,-	447,9
741 - všeob.pokl.správa	351 000,-	543 844,25	154,9
Příjmy celkem	487,000,-	647 691,51	133,-
V ý d a j e			
702 - vodní hospodář.	3 000,-	8 166,-	272,2
710 - doprava	20 000,-	37 442,-	187,2
714 - školství	390 000,-	448 668,58	115,-
716 - kultura	10 000,-	21 610,46	216,1
719 - vnitřní správa	17 000,-	35 378,-	208,1
728 - sociální věci	17 000,-	5 000,-	29,4
739 - míst.hospodář.	30 000,-	44 891,82	149,6
740 - stavebnictví	-,-	4 200,-	-,-
751 - akce "Z"	-,-	39 923,60	-,-
Výdaje celkem	487 000,-	645 280,46	132,5

ZÁVĚR

Hospodaření obou národních výborů i jejich zařízení bylo v roce 1985 úspěšné a skončilo přebytkem. Celkový přebytek se skládá:

z přebytku Měst.nár.výb.Kolín	95 038,94 Kčs
z přebytku Míst.nár.výb.Sendražice	2 411,05 "
z přebytku Měst.kultur.střediska	26 344,81 "
z přebytku Měst.správy kin	5 167,- "
dohromady	<u>128 961,80 Kčs</u>

Tento přebytek bude převeden do Fondu rezerv a rozvoje Městského národního výboru v Kolíně na rok 1986.

8.

V Ý S T A V B A M Ě S T A

INVESTIČNÍ VÝSTAVBA

Výstavba města Kolína, bytů, závodů, škol a jiných zařízení komplexní bytové výstavby je součástí plánované výstavby celého okresu. Nemám informací o celkovém objemu investiční výstavby v samotném městě Kolíně, protože nejnižší jednotkou, v níž se statisticky sleduje i tato oblast našeho života, je okres.

V letošním roce 1985 byla na území kolínského okresu plánována investiční výstavba ve všech odvětvích ve výši 587 434 000 Kčs a ve skutečnosti bylo provedeno investičních prací a dodávek za 608 711 000 Kčs. Ve srovnání s rokem 1984 to bylo o 44 miliardů korun více a plán byl splněn na 103,6 %. Z celkové částky připadlo 373 miliardů korun na investiční práce, 235 miliardů korun bylo vynaloženo na nákup strojních investic a zařízení. Největší díl z celkové částky

investičních nákladů byl věnován investicím v zemědělství / 260,5 miliónů korun/, na investice v průmyslu / 64,5 miliónů korun/, v dopravě /41,8 miliónů korun/, na investice ve zdravotnictví / 10,7 miliónů korun/ atd. V částce investic vynaložených na práce v dopravě, figurovala největším podílem rekonstrukce průtahu silnice čís.I/38 Kolínem.

V roce 1985 bylo v kolínském okrese předáno do užívání dokončených investic za 767,8 miliónů Kčs. Z těchto prací byla v Kolíně dokončena stavba drožďárny za 87 miliónů Kčs, zahájená v roce 1979, bytová výstavba u panelárny za 55 miliónů korun, zahájená v roce 1982, a rozšíření montážní haly v Tesle Kolín za 41 miliónů korun, které bylo zahájeno v roce 1983.

Letos byla zahájena stavba nových investic za 283 milióny korun a všechny zůstaly na konci roku rozestavěné. Celkem bylo na konci roku 1985 v kolínském okrese rozestavěno investic za 828 miliónů Kčs. Patří mezi ně i XI.stapa výstavby sídliště v Kolíně II s rozpočtovými náklady 129 miliónů korun, zahájená v roce 1978 s předpokládaným dokončením v roce 1986.

BYTOVÁ VÝSTAVBA

I když všechny investiční akce a stavby jsou pro město, pro jeho rozvoj a další růst důležité, přece jen na prvním místě důležitosti je stále ještě bytová výstavba.

Rok 1985 nepřinesl však ve výstavbě bytů v Kolíně žád-

ných zvláštních úspěchů. Statistika uvádí, že v celém kolínském okrese bylo v roce 1985 předáno do užívání 270 nových bytů, o 227 bytů méně než v roce 1984. Během roku byla zahájena, opět na území celého okresu, výstavba 333 bytů a na konci roku 1985 bylo v okrese rozestavěno 1053 bytových jednotek.

Na kolínském sídlišti v Kolíně II byly v roce 1984 kolaudovány dva domovní bloky, a to blok čís.159 s 69 byty a blok čís.160 se 46 bytovými jednotkami. Na začátku roku 1985 byl kolaudován blok čís.161 se 69 byty, ale kolaudace byla započtena ještě do roku 1984. Všechny tři domovní bloky byly postaveny v prostoru, kde dříve stála panelárna národního podniku Prámstav, která byla přemístěna do bývalé cihelny v Červených Pečkách.

V prostoru bývalé panelárny probíhala letos ještě další bytová výstavba, a to v tak zvané akci "zahuštění sídliště", byla zahájena výstavba bloku čís.162 o 47 bytových jednotkách, bloku čís.163 o stejném počtu bytů, výstavba dětského zubního střediska a výměňkové stanice. Blok čís.162 byl koncem roku hotov v hrubé stavbě a bude dokončen pravděpodobně v březnu příštího roku, blok čís.163 byl v té době připraven k montáži a jeho dokončení je plánováno v červnu příštího roku.

V centru sídliště se buduje výšková šestnácti podlažní budova označovaná jako blok čís. 116, která je zde plánována již dobrých dvacet let. Na začátku letošního roku byl zatím vybetonován monolitický suterén a přízemí. Další podlaží mají být stavěny metodou tak zvaného tunelového bednění, které se začátkem roku teprve na stavbu přiváželo a v březnu mohla být zahájena další práce na stavbě bedněním. Jde o experimen-

tální způsob stavby, s kterým nemá Průmstav Kolín dosud žádné zkušenosti, a tak byly stavební práce proti plánu značně zpožděny. Vedle základů objektu stojí dva vysoké jeřáby, vyšší než jsou ty, kterých Průmstav běžně užívá, které zvedají tunelová bednění a těžké materiály na stavbu. A tak pomalu restla stavba jedno podlaží po druhém. Ke konci roku se na stavbě šturmovalo, i když mrzlo, usilovně se montovalo a stavělo, dokud mráz dovolil betonování. Na obou jeřábech byly namontovány mohutné reflektory, které osvětlovaly pracoviště, takže se pracovalo každý den, i v sobotu a v neděli do šesti hodin večer. Je zajímavé, že v létě, kdy bylo světla i tepla dost až dlouho do večera, končila práce na stavbě ve dvě hodiny odpoledne, a ke konci roku, když už bylo tma před čtvrtou hodinou odpoledne, se pracovalo až do šesti hodin večer. Doháněli plnění plánu, výpadek ze začátku roku, ale co to stojí. Výškový dům má mít 90 bytů, v přízemí má být lékárna. Předpokládá se, že stavba bude hotova v příštím roce.

Další lokalita, kde se bude v příštích několika letech koncentrovat výstavba bytů, je dostavba "Zálabského předmostí", samozřejmě předmostí dosavadního starého mostu. Byla zahájena již letos koncem roku přípravou staveniště, budováním inženýrských sítí a příjezdových komunikací. V průběhu prací na prováděcím projektu se projeví vážné problémy s umístěním objektů. Výstavba zde má probíhat v letech 1986-1988 a má zde být vystavěno 327 bytů nákladem 89 miliónů korun. Některé domy budou mít v přízemním podlaží obchody a v rámci této lokality bude vybudována i potravinářská velkoobchodní prodejna v ulici Na louži. Realizace staveb v této oblasti bude značně náročná,

Vyžádá si zásahy do dnešních komunikací, přeložky inženýrských sítí a demolice několika objektů.

Letos se pokračovalo v pracích na projektu výstavby v zóně "U Jána". V tomto novém sídlišti má být postaveno přes 1800 bytů a další občanská vybavenost. V letošním roce byl projednáván projektový úkol na tzv. 2 stavbu, v níž je navržena výstavba 864 bytů s rozpočtovými náklady ve výši 240 miliónů korun. Výstavba v této oblasti má trvat do roku 1995. Ještě v tomto roce měla být zahájena započatím stavby ^{čtyřicet}dvaceti třídní základní školy při Jaselské ulici. Výstavba školy byla skutečně v prosinci zahájena úpravou staveniště, sejmutím ornice a splánováním celého vymezeného prostoru. Pak byly práce zastaveny. Problémem této školy zůstává tzv. protihluková stěna, která by oddělila budoucí objekt školy od Jaselské ulice, kudy vede hlavní průtahová komunikace městem, v současné době rekonstruována na čtyřpruhovou silnici. Na 2. stavbu sídliště "U Jána" letos projednávaný projektový úkol zahrnoval vedle výstavby zmíněných 864 bytů i výstavbu základní občanské a základní technické vybavenosti sídliště. O termínu zahájení realizace staveb není dosud rozhodnuto, a kdo ví, kdy to bude. Pokud mně je známo, jedná se o výstavbě tohoto sídliště už dvacet let.

V individuální výstavbě bylo letos dokončeno a předáno do užívání: slovy: jeden rodinný domek v Kolíně a další jeden byt byl získán nástavbou stávajícího rodinného domku. A to je celá tzv. individuální výstavba bytů v Kolíně za rok 1985.

V roce 1979 byly vyhledány ve městě vhodné pozemky pro stavbu rodinných domků a ty se postupně zastavují. Bylo jich nalezeno v celém městě jen několik vhodných pro takovou výstavbu a postupně jsou zastavovány. Nově zpracováváný územní plán města Kolína počítá také s individuální formou výstavby bytů ve městě, a proto hledá nové vhodné pozemky, ne už ve vnitřním městě nebo na předměstích, ale na okraji městského obvodu. Výhledově se zdá nejvhodnější výstavba rodinných domků ve Štítarech, pro které se v současné době zpracovává urbanistická studie. Jako první bude zastavována část stráně při Revoluční ulici a potom plochy při ulici vedoucí k lesu. Zmíněná studie by měla navrhnout i postupnou přestavbu středu Štítar. Předpokládá se, že ve Štítarech bude možno na volných plochách umístit na stráni asi 80 řadových domků, na ostatních plochách asi 15 rodinných domků. Jednou z podmínek této výstavby je ovšem vybudování kanalizace.

Svépomocné stavební družstvo získalo územní rozhodnutí pro výstavbu obytných domů se 72 byty ve Vrchlického ulici v Kolíně IV. již 2. března 1983, ale dosud stavět nezačalo. Jde o formu družstevní výstavby bytů, která byla v Kolíně dříve hodně rozšířena a pomohla ve značném rozsahu řešit potřebu bytů zejména mladých rodin. Svépomocné stavební bytové družstvo má zatím zpracovávánou projektovou dokumentaci a hodlá zde stavět domovní bloky většinou o šestnácti bytech. První dva bloky chce zahájit v srpnu příštího roku.

Další vhodné pozemky pro svépomocnou výstavbu bytů nabízí Městský národní výbor průmyslovým závodům a podnikům a ~~xx~~

v současné době už vydal územní přísliby na takovou výstavbu bytů podnikům Tesla Kolín, Frigera Kolín, Tatra Kolín, Obchodní tiskárny Kolín, Stavební izolace Kolín a Konstruktiva Kolín. Pro další zájemce: Koramo, Kablo, Lučební závody a závod Kara Starý Kolín vyhledává další vhodné pozemky pro takovou výstavbu ve městě.

MODERNIZACE BYTU^o

Modernizace starých a nevyhovujících bytů ve staré městské zástavbě je jedna z forem, jak získat poměrně lacino nové moderní byty a tak lépe využívat dosavadního bytového fondu ve městě a jak zlepšit úroveň bydlení. Ve městě Kolíně byla modernizace bytů zahájena ve druhém pololetí roku 1982. Bylo započato s modernizováním bytů v domě čp. 134 v ulici Karolíny Světlé, kde bylo upraveno 15 bytů, a pokračovalo se v domech čp. 132 a 133 v ulici Na hradbách, v nichž se modernizovalo dohromady 28 bytů. Všechny tyto modernizované byty byly již předány do užívání původním uživatelům. Modernizace pokračovala dále stavebními úpravami v domě čp. 538/IV v Havlíčkově ulici se šestnácti byty, a v domě čp. 137/I v ulici Karolíny Světlé. I tyto byty již byly dokončeny a předány k obývání.

V roce 1984 se modernizace bytového fondu přesunula na Zálabí do ulice U Borku, kde byla zahájena v domech čp. 680, 681 a 682. Modernizované byty v domech čp. 680 a 681 byly

v roce 1985 po kolaudaci již předány k užívání, v domě čp. 682 proběhlo kolaudační řízení dne 22. října 1985 a do konce roku nebyl dům ještě obydlen. V domech čp. 680 a 681 bylo moderně upraveno 8 bytů. Od začátku celé akce modernizace bytů bylo tedy ve městě Kolíně zatím do konce tohoto roku modernizováno 71 bytů. Stavební práce při modernizaci těchto bytů prováděl Okresní stavební podnik v Kolíně a odvedl zde opravdu velmi dobrou práci.

V roce 1985 byla zahájena modernizace bytů také v domě čp. 951/V v ulici Na louži, v němž bylo dosud 20 bytů a po modernizaci tu bude 18 moderních bytů, protože dva suterenní byty už nebudou sloužit k bydlení, ale budou upraveny na sklepy a prádelnu. Modernizaci bytů v tomto objektu prováděl podnik Průmstav Kolín, dne 26. dubna 1985 začal s pracemi v tomto domě a do konce roku byl s nimi hotov.

V letošním roce byly pro modernizaci uvolněny a připraveny další byty ve městě, a to v domech čp. 684 a 685 v ulici U Borku, jejichž dokončení se předpokládá v příštím roce, dále v domě čp. 113/II v ulici Nad zastávkou a v domě čp. 121/I v Pražské ulici. V domech čp. 684 a 685 bude upraveno 8 bytů, v domě čp. 113/II také 8 bytů a dům bude využíván jako dům s pečovatelskou službou pro staré občany, v domě čp. 121/I budou upraveny 4 byty. Dalších 5 bytů bude upraveno v domě čp. 683/V v ulici U Borku.

Na rok 1986 je plánováno zahájení modernizace bytů v domech čp. 670, 668, 671 a 673 v Sadové ulici na Zálabí, v nichž je dnes celkem 20 bytů, a v domě čp. 34/IV v ulici Politických vězňů, v němž je 5 bytů.

Investorem při akci modernizace všech těchto bytů, ať již dohotovených, prováděných či k provádění připravených, byl Městský národní výbor v Kolíně. Vedle toho modernizovaly staré byty i podniky, podnik Elektrizace železnic modernizoval 4 bytové jednotky, závod Mlýny a těstárny 5 bytů.

Městský národní výbor v Kolíně se od samého začátku modernizace bytů potýkal s těžko řešitelnými problémy při uvolňování /dnes se užívá termín "odbydlování", ale toto slovo jsem ve slovníku českého jazyka nenašel/ bytů, určených k modernizaci a zajišťování náhradních bytů. Národní výbor neměl před celou akcí žádnou rezervu pro tyto účely a jen velmi těžko hledal byty k náhradnímu ubytování rodin, vystěhovaných z bytů, v nichž se prováděly stavební úpravy. Po modernizaci se tyto rodiny zpravidla do nově upravených bytů vrátily.

Celá situace s vyhledáváním náhradních bytů byla ještě zhoršována narůstajícím počtem domů, které se dostávaly do havarijního stavu a musely být také vystěhovány. V roce 1985 byl vydán havarijní dekret[§] mezi jinými i na dům čp.7/I na náměstí Obránců míru, který je památkově chráněn a musí být opraven, ale nájemníci se z něho museli ihned vystěhovat; zůstala tam zatím v přízemí jen prodejna ryb, zvaná "rybárna", ale i ta musí být přemístěna jinam.

°
PODPORA VÝSTAVBY RODINNÝCH DOMKŮ

Městský národní výbor v Kolíně podporuje individuální výstavbu domů, kterou provádějí jednotliví občané a svépomocí si stavějí vlastní rodinné domky. Již jsem hovořil o tom, že MěstNV vyhledává na území města vhodné stavební pozemky pro tuto výstavbu bytů, ale nejen to, musí je od dosavadních vlastníků vykoupit a potom je předává stavebníkům do trvalého užívání. Stavějí tedy soukromí stavebníci své domky ne na vlastním pozemku, ale na pozemku státním, který mají jen v trvalém užívání. MěstNV se také stará o to, aby podniky, které prodávají stavebniny, byly dostatečně zásobeny vším potřebným materiálem atd.

Jednou z forem podpory a pomoci individuálním stavebníkům rodinných domků je poskytování finančních půjček, které se neúrokují a které stavebník, když dodrží stanovené podmínky, nemusí ani vracet a splácet.

Bezúročné, podmíněně nenávratné půjčky individuálním stavebníkům na novostavbu rodinného domku nebo na takovou přístavbu rodinného domku, jíž vznikne nová bytová jednotka, poskytoval Městský národní výbor v Kolíně občanům města od roku 1968 až do roku 1976. Od roku 1977 poskytují tyto půjčky jiné orgány než městské a místní národní výbory. Za uvedenou dobu poskytl Městský národní výbor v Kolíně 148 takových půjček, v hodnotě 2 199 000 Kčs, Místní národní výbor v Senědražicích 56 v hodnotě 633 000 Kčs.

Bezúročné, podmíněně nenávratné půjčky se promíjejí po pěti a u vyšších půjček po deseti letech těm stavebníkům,

kteří splnili podmínky, např. že provedli stavbu v souladu se stavebním povolením a že nově postavený domek před uplynutím stanovené doby pěti či deseti let neprodali.

Městský národní výbor v Kolíně z celkového počtu 148 poskytnutých půjček do konce roku 1985 již prominul a odepsal 80 půjček v celkové hodnotě 1 149 000 Kčs, k vyřízení zbývá ještě 66 půjček v hodnotě 1 020 000 Kčs. Dvě půjčky musejí občané splatit, protože nedodrželi podmínky. Místní národní výbor v Sendražicích z 56 případů již odepsal 45 půjček v hodnotě 458 000 Kčs, v jedenácti případech ještě běží stanovená lhůta.

V roce 1985 prominul a odepsal Městský národní výbor v Kolíně poskytnuté půjčky těmto občanům: Josef a Marcela Čiperovi, K_ostnická ul, čp. 700/IV 15000 Kčs, Josef a Jarmila ~~Kohoutovi~~ Kohoutovi, Pírkova 3/VI-10000 Kčs, Václav Zelenka, Na patnácti kopách 707/IV - 15000 Kčs, Jiří a Jitka Karáskovi, Polepsá 752/IV - 15000 Kčs, Oldřich a Marie Kratochvílovi, Polepská 752/IV - 15000 Kčs, Jaroslav Procházka, U hřiště 1307/V - 10000 Kčs, Miloslav a Jaroslava Veselí, Na patnácti kopách -10000 Kčs, Jiří a Jitka Procházkovi, Slovenská 917/II - 10000 Kčs, Jaromír a Miloslava Pechovi, Jabloňová 703/IV - 10000 Kčs, Jaroslav a Milada Sedláčkovi, Politických vězňů 37/III - 10000 Kčs, Miroslav a Marie Volných, Kestnická 736/IV - 15000 Kčs, Bedřich a Zdeňka Kumstátovi, V zahrádkách 751/IV - 15000 Kčs, Vlastimil a Vlasta Kejklíčkoví, Hřbitovní 882/V - 10000Kčs, Václav a Miloslava Pánkvi, Pírkova 4/VI - 10000 Kčs, Josef a Jaroslava Martínkovi, Čelakovského 467/V - 7000 Kčs, Zdeněk a Věra Petránkovi, Kost-

nická 743/IV - 15000 Kčs, Josef a Marie Petránkovi, Kostnic-
ká 742/IV - 25000 Kčs, Jaroslav a Miroslava Lírovi, V zíd-
kách 850/II - 25000 Kčs, Vladimír a Jiřina Dejdovi, Na pat-
nácti kopách 738/IV - 10000 Kčs, Bohumil a Anna Brožkovi,
V polích 146/VI - 25000 Kčs, Jiří a Božena Zíkovi, Jeronýmo-
va 791/IV - 15000 Kčs, Miroslav Velebný, Zborovská 747/II -
7000 Kčs, Václav a Emilie Koubských, V polích 149/VI - 10000 Kčs,
Jiří Chládek, V zahrádkách 706/IV - 15000 Kčs, Stanislav a
Miroslava Plešingrovi, Zličská 1336/V - 40000 Kčs, Vladimír
a Eva Drahovzalovi, Zličská 1334/V - 10000 Kčs, Josef a Jiři-
na Svobodovi, V lomu 953/II - 10000 Kčs, Pavel a Marie Mocovi,
Hrnčířská 930/II - 10000 Kčs, Petr a Božena Nových, Na pat-
nácti kopách, Kolín IV - 15000 Kčs.

OSTATNÍ STAVBY VE MĚSTĚ

V prostoru 7. Základní školy při Voskresenské ulici pro-
bíhala od loňského roku výstavba dvouúčelového zařízení, to
je protiletadlového krytu a sportovního hřiště. Práce byly
v zimním období 1984-1985 přerušeny. Jednání o znovuzahájení
prací s dodavatelem n.p. Průmstav nebylo lehké, ve stavbě se
prakticky letos nepokračovalo.

Na výstavbě patnáctitřídního školního pavilónu 3. Základ-
ní školy mezi ulicemi Vávrovou a Prokopa Velikého byly na jaře
letošního roku dokončeny přípravy pro zahájení montáže, kte-

rou prováděl Průmstav pro generálního dodavatele stavby Okresní stavební podniky v Kolíně. Stavba byla zahájena vloni a v příštím roce má být hotova.

K vytápění patnáctitřídního školního pavilónu i sousedních objektů se buduje výměníková stanice v ulici Prokopa Velikého. Na staveništi byly provedeny prozatím jen přípravné práce. Generálním dodavatelem této stavby je také Okresní stavební podnik v Kolíně.

V centru sídliště v Kolíně II bude postavena restaurace jako dvoupodlažní objekt. Letos byl dokončen projekt a stavba byla ve druhém pololetí letošního roku zahájena. Generálním dodavatelem stavby je podnik Agrostav Kolín.

A K C E "Z"

Důležitým doplňkem investiční výstavby a vytváření lepšího životního prostředí ve městě, které zajišťují odborné stavební podniky a podniky služeb, jsou stavební investiční akce, které organizuje Městský národní výbor spolu s občany města a s podniky, působícími ve městě, kterým se již řadu let říká "Akce Z". To písmeno "Z" znamená "zvelebování" a všechny tyto akce mají tedy přispět ke zvelebení, ke zkrášlení města a také mají přispět ke zdravějšímu, spokojenějšímu a pohodlnějšímu životu občanů v něm.

V roce 1984 prováděl Městský národní výbor v Kolíně ve spolupráci s organizacemi Národní fronty, kolínskými průmyslovými závody a podniky, ústavy a jinými institucemi a také spolu se svými občany celkem 13 akcí "Z", dílem investiční povahy, z části neinvestičních úprav a údržeb. Vynaložil na ně celkem 3 526 000 Kčs a za tento úhrn vynaložených finančních prostředků byla vytvořena stavba objektů v celkové hodnotě za 5 237 000 Kčs. To znamená, že stavby v akci "Z" byly pořízeny jen za 67,3 % jejich skutečné ceny. Zbývajících 32,7 % jejich hodnoty bylo vytvořeno dobrovolnou bezplatnou brigádnickou prací občanů.

Ke konci roku 1984 byly dohotoveny jmenovitě tyto akce:

1/ Stadión vodních sportů při Starokolínské silnici, kde byla vybudována provozní budova, komunikace v areálu, studna a hřiště na odbíjenou. Areál slouží Svazarmu a jeho členové se podíleli na jeho vybudování.

2/ Kabelové rozvody elektroinstalace mezi sportovišti TJ Jiskra Kolín a TJ Kolín v Borkách a mezi trafostanicí v ulici U Borku a trafostanicí na zimním stadiónu.

3/ Moštárna a sušárna ovoce Českého zahrádkářského svazu v zahrádkářské kolonii u vodárenské věže v Kolíně II. Je to dvoupodlažní stavení, vybavené zařízením na zpracování ovoce, vypěstovaného zahrádkáři. Ti se také na jeho výstavbě podíleli.

4/ Klubovna TJ Jiskra Kolín ve sportovním areálu jednoty v Borkách. V nově dokončené dvoupodlažní přístavbě jsou umístěny pokladny, sociální zařízení, místnost pro rozhodčí a místnost pro podávání občerstvení.

5/ Inženýrské sítě k výměňkové stanici u pavilónu mimoškolní

výchovy /školní družiny/ 1. Základní školy v Bezručově ulici v Kolíně II. V rámci této stavby bylo instalováno parovodní potrubí pro dálkové vytápění objektu, byly provedeny vodovodní přípojky, přípojky na kanalizaci a přípojka na elektrické vedení.

6/ Areál Českého svazu chovatelů ve Štítarech, vybudovaný z bývalého kravína. Upravený objekt bude sloužit k výstavám a trhům chovatelům drobného hospodářského a domácího zvířectva, které se sem přestěhují z dosavadního již nevyhovujícího stanoviště v restauraci "Na rychtě" v Pražské ulici v Kolíně II.

7/ Závodíště chrtů na Zálabí v Borkách v lokalitě, kde se říká "Na Spálence".

Do letošního roku přešly rozestavěné akce, např. zavedení plynu do Sluneční ulice, stavba dětského zdravotnického střediska v ulici Rimavské Soboty a rekonstrukce kina OKO, a akce zavedení inženýrských sítí k připravované výstavbě montované tělocvičny zn. BIOS ve Vávrově ulici v Kolíně II. Všechny tyto rozestavěné akce byly na začátku roku zajištěny odborným vedením, předzásobeny potřebným materiálem a byla i zajištěna brigádnická výpomoc občanů města i kolínských závodů.

Během roku 1985 probíhaly práce na jednotlivých stavbách v akci "Z", ať už rozestavěných vloni a přešlých do letošního roku, nebo nově zařazených v letošním roce takto:

Práce na akci "Inženýrské sítě k tělocvičně BIOS" ve Vávrově ulici v Kolíně IV. byly zahájeny v září 1984 a tato

stavba přešla do letošního roku ~~za~~ rozestavěná. Stavbyvedoucím byl zde ing.Bydžovský z Korama, technický dozor prováděl Z.Urbanec , také zaměstnanec Korama. Do pololetí byly provedeny na stavbě jen nejnnutnější práce na přeložce vedení vody, aby bylo možno započít práce na další akci "Z", na stavbě základů pro vlastní tělocvičnu. Topný kanál k tělocvičně se bude provádět spolu se stavbou topného kanálu ke školnímu pavilónu 3.Základní školy, který se staví v sousedství tělocvičny. Na přeložku kanalizace musela být zpracována změna projektu. Do konce roku se podařilo na této stavbě provést zhruba kanalizaci, přípojky vody a elektřiny.

Výstavba montované dřevěné tělocvičny systému BIOS byla zahájena v listopadu 1984. Funkce stavbyvedoucího i technického dozoru provádějí stejní pracovníci jako na předešlé stavbě. Rozpočtové náklady na celou výstavbu tělocvičny jsou plánovány ve výši 6 086 000 Kčs. Letos by mělo být na výstavbu vynaloženo kolem dvou miliónů. Pro stavbu byl vypracován harmonogram čerpání finančních prostředků i věcného plnění. V prvním čtvrtletí letošního roku bylo vybudováno zařízení staveniště a provedeny zemní práce pro základy. Od dodavatelů byly potvrzeny hospodářské smlouvy, a to od podniku BIOS Sedlčany na dodávku montážních prvků celé budovy, od Okresního stavebního podniku Praha-Západ na provedení montáže, od Průmstavu, závod Stavomontáže na dodání stěn, od Průmstavu Dolní Měcholupy na výrobu a dodání vzduchotechniky, od Okresního stavebního podniku Kolín na obklady a vnitřní instalace, od Dřevařských závodů Praha na dodávku vlýskových podlah.

Patronát nad stavbou tělocvičny převzala TJ Jiskra Kolín a koncernový podnik Koramo Kolín.

V polovině roku 1985 se na této stavbě prováděly základy, prováděla se stavba topných kanálů, zavázely se podklady pod podlahy. Závody BIOS Sedlčany začaly s navážením konstrukčních dřevěných prvků a měly podle smlouvy být s navážením hotovy do 30. září 1985, aby mohl nastoupit Okresní stavební podnik Praha-Západ na montáž. Ke konci třetího čtvrtletí však dovezly ze Sedlčan jen asi 65 % z celkové dodávky a tím zdržely další práce. Městský národní výbor v Kolíně se rozhodl závod BIOS Sedlčany za pozdní dodávku materiálu penalizovat.

Výstavba tržnice v Císařovsi, zařazená do plánu akcí "Z" letos, se prováděla výhradně jen svépomocí občanů města, kromě pomoci učňů ze Středního odborného učiliště stavebního v Kolíně. Účast brigádníků z řad občanů na stavbě však byla po celý rok slabá, a tak stavba nepostupovala příliš rychle. Celkové rozpočtové náklady na stavbu jsou plánovány ve výši 4 192 000 Kčs, letos měly být provedeny práce za čtvrt milionu korun. Stavbyvedoucím byl určen ing. Jiří Krátký, zaměstnanec Technických služeb města Kolína /TSMK/, technický dozor měl na starost Josef Kretschmer, zaměstnanec Agrostavu Kolín. Stavební práce byly zahájeny v dubnu letošního roku. Postup prací zdržovalo také to, že nebyly včas demolovány staré objekty na místě staveniště.

Dne 2. dubna 1985 vydala MěstNV Kolín povolení k výkopovým pracem a k uzavírce Krčínovy ulice od 10. dubna do 30. září 1985 a dále pak k další částečné uzavírce této ulice

od 1.října 1985 do 31.května 1987 k napojení stavby na inženýrské sítě v tomto prostoru vedoucí a zřízení příjezdové komunikace.

V září letošního roku byly teprve zahájeny práce na základech stavby. Muselo se také provést podepření září, na kterých stál kdysi starý špýchar. Podchycení opěrných zdí piloty prováděla odborná firma Geoindustria Jihlava.

Další akcí "Z", zahajovanou v letošním roce, byla výstavba Domu služeb ve volném prostoru mezi objektem Naivní restaurace a objektem Oděvy v Kutnohorské ulici. Rozpočtové náklady na celou akci jsou plánovány ve výši 5 282 000 Kčs a při výstavbě domu se má uspořit 40 %, což bude klást veliké nároky na organizaci stavby a zvláště na zajištění dostatečně rozsáhlé brigádnické bezplatné pomoci. Stavbyvedoucím byl jmenován ing.Nezmeškal z Okresního podniku služeb /OPS/. Garantem stavby je OPS. Stavba měla být podle plánu zahájena v březnu letošního roku. Nedostatečná projektová připravenost však způsobila zdržení. V květnu 1985 předal Krajský projektový ústav Praha teprve úvodní projekt, potom bylo třeba získat vyjádření příslušných orgánů k vydání stavebního povolení a pak požádat SKNV o registraci stavby a takové řízení trvá zpravidla nejméně dva měsíce. Zahájení stavby bylo tedy odloženo až na září 1985. Stavba nebyla však ani v tomto termínu zahájena. Pouze se vybuďovalo zařízení staveniště. Už na jaře letošního roku tu provedl podnik Geoindustria Jihlava mikropilotáž k zajištění stability štítových zdí obou sousedních domů a založení základů stavby. Nakonec až koncem října 1985 mohl

Městský národní výbor předložit na SKNV v Praze podklady k registraci stavby a musel odložit její zahájení až na březen 1986 a tím i posunout termín jejího dokončení na březen 1989. Pro potřeby stavby byl nejdříve zabrán a oplocen celý chodník před stavenišťem, později i polovina vozovky Kutnohorské ulice.

Zavedení plynu do ulice Nad zastávkou, což byla další letos započatá stavba v akci "Z", bylo už dávno zapotřebí, zejména pro adaptaci domu čp.113/II na dům s pečovatelskou službou, neboť plyn je v něm jedinou formou vytápění. Rozpočtové náklady na "plynofikaci" /jak se zavedení plynu do ulice dnes říká/ ulice Nad zastávkou jsou plánovány ve výši 257 000 Kčs. Stavbyvedoucím akce byl jmenován ing.Jiří Krátký z TSMK, technický dozor prováděl soudr.Čejka z kolínské plynárny. Stavba byla zahájena v dubnu letošního roku. Výkopové a pomocné práce prováděli občané brigádnickou svépomocí, odbornou montáž prováděla formou subdodávky plynárna. Plynárna nastoupila na stavbu 4.června 1985. Ke 30.září 1985 měla pokládku plynového potrubí již na 80 % hotovou. Potom se práce zastavily před objektem Domova důchodců, protože se při výkopu narazilo na skálu a nebyla po ruce potřebná mechanizace k proražení lože pro potrubí. A tak akce nebyla letos dokončena a přešla do příštího roku.

Od loňska se prováděla také plynofikace ve Sluneční ulici. Byla zahájena již v květnu loňského roku, stavbyvedoucím byl Josef Glanz z TSMK, technický dozor vykonával s.Houdek

z plynárny. Celkové rozpočtové náklady byly plánovány zprvu na 312 000 Kčs, později byly zvýšeny na 333 000 Kčs. Výkop a zaházení potrubí obstarali občané brigádnickou svépomocí, kladení potrubí opět plynárna jako odbornou práci. V prvním pololetí letošního roku však plynárna přerušila zde práci a nastoupila opět jako v ulici Nad zastávkou až 4.června 1985. V září již byla práce hotova a zbývalo pouze napojení nového vedení na plynový řad v Pražské ulici. Dne 8.října 1985 byla provedena kolaudace potrubí a do konce roku brigádníci výkop zaházeli a stavba byla tím skončena.

V souvislosti s plánovanou výstavbou bytů na tzv."Kalcovce" na Zálabí bude zrušen dosavadní sportovní areál odbíjené v tomto prostoru a bude nutno v náhradu za něj postavit nový. Bylo vybráno místo v Borkách a stavba zařazeno do akce "Z". Rozpočtové náklady na nový areál odbíjenkářského sportu činí 428 000 Kčs. Stavbyvedoucím byl ustanoven s.Lukavský z TJ Kolín, technický dozor vykonával Josef Glanz z TSMK. Zaházení stavby bylo plánováno na březen letošního roku a stavba měla být i letos dokončena. Patronát nad stavbou převzala TJ Kolín. V polovině roku však stavba ještě zahájena nebyla. Pouze se provedlo vykácení stromů, vyčištění staveniště a vytýčení stavby. Na podzim byl upraven škvárový povrch hřiště, navážena antuka, stavělo se oplocení hřiště. Nakonec se přece jen podařilo stavbu letos dokončit. Hřiště bude součástí centrálního sportovního stadiónu v Borkách.

Na zálabském hřišti TJ Kolín v Okružní ulici ,bývalém

fotbalovém hřišti AFK Kolín, se prováděla letos akce "Z" - zastřešení tribuny. Stavba byla dobře připravena a měla také rychlý spád. Rozpočtové náklady na ni dělaly 267 000 Kčs. Stavbyvedoucím byl ing.Dobiáš, zaměstnanec Chemoprojektu, technický dozor měl Josef Glanz z TSMK. Stavba, zahájená v letošním roce, byla již 31.května 1985 kolaudována. Zřejmě k tak rychlému průběhu stavby přispěla ta skutečnost, že hřiště TJ Kolín bylo vybráno jako evičiště okresní spartakiády, která se na něm konala dne 1.června 1985.

Další akcí "Z" na Zálabí bylo položení podlahy ve sportovní hale v Borkách. Stavba byla rozpočtována na 510 000 Kčs. Stavbyvedoucím byl s.Lukavský z TJ Kolín, technický dozor vykonával Josef Glanz z TSMK. Patronát na touto akcí převzala TJ Kolín, která také zajišťovala ze svých členů brigádníky. Termín stavby stanoven na březen 1985 a dokončení na prosinec 1985. Ale všechno bylo jinak. Teprve v polovině roku se nakupoval a dovážel materiál na podkladní vrstvu pod dřevěnou podlahu a sháněla se odborná firma na položení podlahy. Na podzim se teprve pokládala podkladní vrstva a zajišťoval se materiál na samotnou dřevěnou podlahu. Ukázalo se pak, že pokládání podlahy je možné jen když bude hala vytápěna, a to do té doby ještě nebylo možné. A tak akce jako rozdělaná přešla do roku 1986.

V sídlišti v Kolíně II jsou již dávno postrádána zdravotnická zařízení. Vloni byla v akci "Z" zahájena výstavba dětského zdravotnického střediska v jižní části objektu tzv.

agitačního střediska v ulici Rimavské Soboty. Objekt agitačního střediska je bývalé staveništní zařízení postavené pro stavbaře v době, kdy tu stavěli domy této části sídliště. Je to nízké přízemní stavení, protáhlé a úzké, v němž měli stavbaři jídelny, umývárny a snad i ložnice. Přední část tohoto stavení byla již před několika lety adaptována pro pořádání kulturních akcí a schůzí občanských výborů, stranických a společenských organizací. Zadní část, kde byly umývárny, ještě nějaký čas užívali stavbaři, ale potom ji také opustili, a právě tam se nyní adaptuje zdravotnické dětské středisko. Stavba byla zahájena již vloni a v rozestavěném stavu přešla do letošního roku. Zdálo by se, když v sídlišti bydlí tolik mladých rodin s malými dětmi, že rodiče uvítají stavbu dětského zdravotnického střediska a pomohou na stavbě tak, že bude brzy hotova. Toto očekávání se však nesplnilo, jako by se středisko nestavělo pro děti ze sídliště, rodiče zájem o stavbu neprojeví, ani vloni, ani letos. Rozpočtové náklady na celou adaptaci, která je zařazena do neinvestičních akcí, byly plánovány ve výši 726 000 Kčs. Stavbyvedoucím byl ustanoven s. Adámek z Okresního ústavu národního zdraví /OÚNZ/ v Kolíně a technický dozor měl Josef Glanz z TSMK. V polovině roku byla stavba asi na 80 % hotova, zbývalo provést kompletaci elektrického vedení, rozvod vody, nátěry oken a dveří a konečné úpravy podlah a fasády. Během léta se tam moc práce nenadělalo a k 30. září 1985 byl stav stejný. Do konce roku se podařilo s obtížemi dokončit vytápění objektu a tím byly práce letošního roku skončeny.

Terrenní úpravy v areálu Českého svazu chovatelů ve Štítarech byly letos zařazeny do další neinvestiční akce "Z" po loňském dokončení stavby tohoto objektu. Rozpočtové náklady byly vyčísleny částkou sto tisíc Kčs, takže nešlo o velkou akci. Stavbyvedoucím byl Jan Šťastný, zaměstnanec Lučebních závodů Kolín, stavební dozor Josef Glanz z TSMK. V první čtvrtině roku se zajišťovaly teprve podklady pro vydání stavebního povolení, ale stavba se již materiálově předzásobovala. Veškeré práce prováděli brigádnicky členové Českého svazu chovatelů z Kolína a ze Štítar, ale přesto akce nepostupovala úspěšně a nakonec přešla jako nedokončená do příštího roku.

V letošním roce pokračovala, a hned je třeba říci, že také pomalu, rekonstrukce kina OKO, zařazená do akce "Z". Stavbyvedoucím této akce byl s. Konfršt ze závodu Konstrukti-va Kolín, technický dozor vykonával opět Josef Glanz z TSMK. Rozpočtové náklady na celou rekonstrukci byly plánovány ve výši 1 106 000 Kčs a akce měla být už letos dokončena, ale nebyla. Na konci roku zbývalo ještě dokončit vzduchotechniku, akustické obklady, interiér, dodělat rozvod elektrického proudu, dokončit kotelnu s ústředním topením a provést vnější omítky. Stavba byla zajištěna pro nástup pracovníků Stavebních izolací Kutná Hora, kteří mají provést speciální akustické obklady sálu hlediště. Při vší snaze zůstalo pro příští rok na této stavbě ještě hodně nedodělané práce.

Dodatečně během roku byly zařazeny ještě dvě akce "Z", s nimiž se na začátku roku nepočítalo. První byla přístavba

sociálního zařízení a montáž ústředního topení v tenisové hale v Borkách. Stavbyvedoucím akce byl, pokud šlo o stavební část Václav Vereš, zaměstnanec ZZN Kutná Hora, a pokud šlo o montáž ústředního topení Petr Mixa, zaměstnanec ČKD Dukla. Technický dozor vykonával Josef Glanz, zaměstnanec TSMK. Rozpočtové náklady stavby činily 485 000 Kčs. Stavba byla zahájena v srpnu a bez větších problémů dokončena v prosinci letošního roku.

Druhou dodatečně zařazenou akcí "Z" byla výstavba čistítky odpadních vod, kanalizace a terenní úpravy areálu TJ Jiskra Kolín v Borkách. Stavba byla rozpočtena na 850 000 Kčs, řídil ji stavbyvedoucí ing. Boh. Bydžovský z Korama a technický dozor vykonával Jaroslav Kosík z Frigery. Práce měly být zahájeny v říjnu letošního roku, ale nebyly a celá akce přešla do roku 1986.

Pro letošní rok přijal Městský národní výbor v Kolíně opatření směřující k lepšímu a operativnějšimu využití závazků kolínských občanů k brigádnické práci na akcích "Z". Hned na počátku roku zpracoval a předal občanským výborům přesný rozpis, kterým každému občanskému výboru určil přesné termíny brigád na jednotlivých akcích "Z". Podle tohoto rozpisu má každý občanský výbor ve městě zajistit, aby občané z jeho obvodu splnili své závazky ve třech týdnech v roce, a to vždy v pondělí, ve čtvrtek a v sobotu; na každý den má zajistit alespoň tři brigádníky. Z toho vyplývá, že MěstNV požaduje od každého občanského výboru zajistit za rok aspoň 108 bri-

gádnických hodin. Celé řadě občanských výborů se podařilo tento úkol splnit, ale samozřejmě byly i takové, které to nezajistily. Občanské výbory, které měly dobrý osobní styk s občany ve svém obvodu a zodpovědně uzavíraly s nimi osobní závazky, brigády zajistily. Některé měly takovýto systém práce: přibližně týden před plánovanou brigádou navštívili členové občanského výboru osobně občany, kteří uzavřeli závazky a dohodli s nimi přesný termín brigády podle rozpisu MěstNV. Těsně před termínem brigády si ještě jednou ověřili, že občan na brigádu půjde. Osobní agitací tak zajistily občanské výbory svůj úkol. Tam, kde to tak nedělaly, neuspěly.

Během letošního roku připravoval a předem zajišťoval MěstNV již také plán akcí "Z" na příští rok. Zařadil do něho kromě rozestavěných tyto nové akce:

Centrální stadión v Borkách. Rada MěstNV již schválila zásadní koncepci centrálního sportovního stadiónu na základě studie, vypracované Chemoprojektem Kolín s tím, že výstavba bude probíhat etapově a rozsah areálu bude průběžně zpřesňován. Zatím je zpracována projektová dokumentace na plynovodní středotalkou přípojku a objednáno je u Chemoprojektu Kolín projektový úkol na výstavbu energocentra, dále jedno-
stupňová prováděcí dokumentace na stavbu trafostanice a elektropřípojky pro centrální stadión.

Sportoviště Středního odborného učiliště stavebního v Kolíně. Je zadáno rozpracování projektové dokumentace u

Okresního stavebního podniku v Kolíně, který bude také garantem jeho výstavby.

Zavedení plynu do Ratibořické ulice. Je zadáno provedení projektové dokumentace u Středočeské plynárny v Kolíně. Výkopové práce provedou občané brigádnicky, odbornou montáž plynového vedení provede Plynárna.

Zavedení plynu do Oldřichské a Sadové ulice na Zálabí. Na tuto akci je již zpracována projektová dokumentace a je vydáno už i stavební povolení. Zajištění akce bude obdobné jako u předchozí stavby.

Trafostanice u 6. Základní školy na Zálabí. Projektovou dokumentaci zpracovává Okresní stavební podnik v Kolíně.

Jesle v ulici Vrchlického v Kolíně IV. Je zpracován návrh projektového úkolu a připravují se podklady pro vydání územního rozhodnutí.

Okresní dům pionýrů. Je zpracován návrh projektového úkolu na přístavbu domu pionýrů a mládeže v ulici U nemocnice v Kolíně III a zajišťují se podklady pro vydání územního rozhodnutí.

Sociální zařízení u minigolfu v areálu plaveckého stadiónu ve Voskresenské ulici v Kolíně II. Krajský projektový ústav v Praze dokončuje projektovou dokumentaci na tuto akci.

Dům s pečovatelskou službou v Dobrovského ulici v Kolíně III. Krajský projektový ústav v Praze zpracovává studii pro tuto akci, která je v rozpracovaném stavu konsultována s budoucím správcem, Okresním bytovým podnikem, i budoucím uživatelem, Okresním ústavem sociálních služeb v Kolíně.

Jiné návrhy na zařazení akcí do plánu akce "Z" na příští rok nebyly v letošním roce uplatněny.

TEPLO PRO MĚSTO

Předpokladem každé další výstavby města, a to jak průmyslové tak bytové, je zajištění dostatečné kapacity dálkového vytápění a dostatku pitné vody.

Dodavatelem tepla do bytů i průmyslových závodů, ústavů a jiných organizací ve městě je podnik Holešovické elektrárny, závod Elektrárna Kolín se svým podřízeným závodem Rozvod tepla Kolín.

I přes mimořádné mrazy na začátku tohoto roku se podařilo Elektrárně Kolín /EKO/ s výjimkou několika dnů v lednu, kdy bylo nutno pro největší odběratele vyhlásit na ranní směny mimořádnou regulaci spotřeby, uspokojit všechny požadavky odběratelů jak co do množství tak i kvality dodané páry.

Městský národní výbor v Kolíně povolil po dobu nezbytně nutnou v lednu a v únoru nepřetržitý ^{výtopny/}provoz (v sídlišti i při hlučnosti přesahující československé hygienické normy. Do

provozu byla v kritických dnech uvedena i výtopna Kolín-město v Kolíně IV., jejíž provoz byl zajišťován podle skutečné potřeby dodávky tepla. Byla v provozu od 7. do 23. ledna a od 11. do 25. února 1985.

Mimořádnost požadavků na dodávky tepla v zimě na začátku letošního roku dokumentuje ta skutečnost, že EKO dodala letos v lednu a únoru do městské sítě parovodu 510 048 GJ /gigažoulů/ páry, což představuje proti roku 1984 za stejnou dobu zvýšení o 1,55 %.

Na základě dohody o nouzové výpomoci dodávkou tepla z kotelního koncernového podniku Koramo do města, uskutečnilo Koramo dodávky ve dnech 8. až 22. ledna a od 11. do 25. února tohoto roku. Za tu dobu dodalo městu 9 225 GJ, zatímco dodávky vloni za celý rok činily 9 784 GJ.

Dodávka tepla všem odběratelům ve městě byla o plynulá, i když se venkovní teploty pohybovaly okolo mínus 20 stupňů Celsia i nižších teplotách. Pouze na dobu osmi dnů byl při největších mrazech vyhlášen u vybraných průmyslových podniků regulační stupeň čís. 12 při odběru páry. Dodávky do bytů nebyly vůbec narušeny.

Technický stav rozvodné sítě parovodu ve městě je stále špatný. Díky rekonstrukci parního a kondenzátového potrubí, prováděného již delší dobu polskou firmou Budimex, závodem Beton-Stal Varšava, jsou už některé úseky parovodu v pořádku, ale zbývající části potrubí jsou v havarijním stavu. Letos prováděla polská firma v Kolíně práce na opravě parovodu v celkové hodnotě dva a půl milionu korun.

Za celý rok 1985 dodala EKO do města 1 749 007 GJ a

18 524 MWh elektrické energie. Za celou sedmou pětiletku, to je v letech 1981 až 1985 dodala EKO do sítě parovodu v Kolíně 8 192 445 GJ tepelné energie; k tomu musíme připočítat ještě množství 293 861 GJ, které dodaly do sítě teplárny v Koramu a v lihovaru a dostaneme, že město Kolín za pět let sedmé pětiletky spotřebovalo 8 486 306 GJ tepelné energie.

Protože EKO už stěží může zvyšovat svou kapacitu výroby páry a město potřebuje stále více tepla, staví se v Kolíně nová výkonná teplárna, a to v národním podniku Fruta, závod Lihovar Kolín. Bude sloužit jako společný zdroj tepla pro savadní i další novou výstavbu droždárny v Kolíně, jako náhrada za dožívající kotelnu v lihovaru a jako zdroj k vytápění bytů ve městě, dokud nebude vybudován přivaděč tepla z Chvaletic. Budou tam postaveny tři kotle s kapacitou výroby 66 tun páry za hodinu, dva po 25 t/hod a jeden 16 t/hod. Na celkovém množství vyráběné páry se bude podílet droždárna odběrem 28,45 %, lihovar 30,20 % a město Kolín odběrem 41,35 %. V zimě bude pod kotly se topit mazutem, v létě zemním plynem. Předpokládá se spotřeba 6 200 tun mazutu a 13 400 kubických metrů plynu.

Výstavba teplárny je situována do jihozápadní části areálu lihovaru. Celá investiční akce se skládá z těchto stavebních objektů: výtopy a úpravny vody, nového přes sto metrů vysokého komína, vratnice, trafostanice, redukční stanice plynu, stáčiště mazutu, mazutového kanálu, hrubých terénních úprav a výstavby komunikací.

Projektantem akce je projektový ústav konzerváren a liho-

varů "Koliprojekt" v Praze. Prováděcí projekty technologicke části byly již letos projektantovi odevzdány. Ve stavební části byly již předány prováděcí projekty na stáčírnu mazutu, rekonstrukce sociálního zařízení, skladu, hrubé terenní úpravy, demolice a základy komínu. Dodavatelem stavební části je národní podnik Konstruktiva Praha, dodavatelem technologie ČKD Dukla Praha. Stavba komínu je objednána u n.p. Teplotechna Praha. Redukční stanice plynu je nárokována u n.p. Sigma Ústí nad Labem.

Investiční náklady na celou stavbu činí 62 milióny Kčs. Stavební povolení pro stavbu teplárny vydal MěstNV v Kolíně již dne 8.září 1984 a pro zřízení staveniště dne 14.března 1985. Stavba byla zahájena v lednu 1985 a má být hotova v roce 1988.

Propojení parovodního řadu městského parovodu s nově budovanou teplárnou v lihovaru bude provedeno ulicí U lihovaru do Havlíčkovy ulice. Generálním dodavatelem této části stavby je Průmstav.

ZEMNÍ PLYN A JEHO ROZVOD

Během roku 1985 byla i přes určité těžkosti vyplývající z extrémně nepříznivých klimatických podmínek zajištěna plynulá dodávka topného plynu pro všechny kategorie odběratelů. Pouze v době vysokých mrazů byl od 6. do 12.ledna 1985 vyhlášen pro vybrané velkoodběratele sedmý odběrový stupeň a v do-

bě od 11.února do 17.února 1985 pro poruchu na parovodu mimo území našeho státu byl vyhlášen 8.odběrový stupeň. Jinak byla situace v dodávce a odběru zemního plynu stabilizovaná a výhledová situace do příštího roku dobrá. Během roku nedošlo na plynovodních sítích v Kolíně k žádné mimořádné události ani havarii.

ELEKTRICKÁ ENERGIE A JEJÍ ROZVOD

V roce 1985 bylo zásobování národního hospodářství i obyvatelstva elektřinou plynulé bez větších výpadků a omezení ve spotřebě. Obtíže v dodávce elektřiny nastaly v lednových a únorových dnech, kdy z důvodů havarií pro vysoké mrazy na některých rozhodujících elektrárnách nebylo možno pokrýt požadavky odběratelů v plné výši. Po dobu dvou dnů byl použit pro operativní vyrovnání energetické bilance havarijní vypínací plán, který dovoľoval vypínání některých linek vysokého napětí na dobu jedné hodiny. Situace se vždy během dne zlepšila natolik, že nebylo třeba dále vypínací plán používat. Omezovací regulační stupně 11-14, které znamenaly podstatné snížení odběru elektřiny, byly vyhlašovány celkem po dobu pěti dnů. Toto omezení se týkalo pouze úzkého okruhu velkoodběratelů v období nejsilnějších mrazů. Obyvatelstvo nebylo tímto opatřením žádným způsobem omezováno, určité omezení mu způsobilo jen hodinové vypínání elektrického proudu podle zmíněného havarijního vypínacího plánu.

ZÁSOBOVÁNÍ UHLÍM A JINÝMI TUHÝMI PALIVY

V roce 1985 dodaly Uhelné sklady Kolín všem spotřebitelům v kolínském okrese největší množství tuhých paliv za celou sedmou pětiletku. Všem odběratelským skupinám bylo dodáno letos 141 253 tuny paliv, to je o 7 005 tun více než v roce 1984. A to ještě ke dni 31. prosince 1985 bylo 662 objednávek od tržních spotřebitelů nevyřízeno.

Z celkového množství dodaly Uhelné sklady pro domácnosti 110 059 tun paliv, pro zdravotnictví a školy 3 557 tun, pro zemědělství 6 493 tun, pro průmysl 7 872 tun atd.

Spotřebitelé uplatňovali vysoké nároky na dodávky tříděných druhů paliv, které doly dodávaly v omezeném množství. V organizacích velkoodběratelů uhlí stále nejsou ještě instalovány typy kotlů na spalování méně hodnotných paliv, čímž se odčerpává velké množství tříděného uhlí, které by se mohlo jinak dodávat pro domácnosti.

Vysoké mrazy na začátku roku způsobily, že nebyl plněn plán dodávek, vážla přeprava paliv, zejména lodní doprava, která činí 50 % celkového dovozu hnědého uhlí do kolínských Uhelných skladů. Ani vlastní rozvoz paliv ke spotřebitelům nebyl v tomto období bez problémů a těžkostí, ale ani za této situace se nestalo, že by některý ze spotřebitelů zůstal bez paliva nebo že by byl zastaven provoz v některé organizaci pro nedostatek paliva z viny Uhelných skladů. Tuhé mrazy na začátku roku ovlivnily ve všech spotřebitelských skupinách spotřebu tuhých paliv a to se projevilo i v celkovém rekordním prodeji uhlí v letošním roce.

ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU

O problémech s pitnou vodou píší také v kapitole "Životní prostředí". Jde však o problém, který se právě letos dostal do popředí zájmu a péče stranických i státních orgánů, neboť se tíživě dotýká všeho obyvatelstva v našem městě i všech průmyslových a jiných podniků, a proto se k němu vrátím i na tomto místě a chci uvést co možná nejvíce podrobností z tohoto úseku, životně důležitého pro celé město.

V letošním roce se výrazně zhoršily podmínky pro dodávku pitné vody v Kolíně. V posledních letech nebyly pro krácení investičních prostředků ze strany nejvyšších orgánů v republice provedeny v potřebné míře opravy a rozšíření vodárenských a zdrojových kapacit a zejména byla zanedbána výstavba čistíren odpadních vod. Z toho důvodu nebylo také možno zabezpečit zvýšenou dodávku pitné vody pro novou výstavbu města a výstavba bytů byla proto omezena.

Znečišťovatelům vody byly vydány ve 22 případech v kolínském okrese výjimky a dočasně jim povoleno vypouštět do vodních toků nečištěnou odpadní vodu. Léta 1981 až 1983 byla neobyčejně suchá a to přineslo další zhoršení v zásobování pitnou vodou, protože klesla hladina spodní vody a prameny začaly vysychat.

Tato kritická situace vedla vodohospodáře k rozsáhlému plánování a realizaci nových investic s cílem zlepšit celkovou situaci. Pro zlepšení zásobování města Kolína pitnou vodou se především plánuje propojení vodovodního systému měst Kolína a Kůtné hory, stavba nového vodovodu v Kolíně, stavba

nového výtlačkového řadu Kolín - Vinice, rozšíření úpravny vody na Vinicích na kapacitu 120 vteřinových litrů, stavba dalšího vodojemu na Zálabí. Rozhodující akcí, která má zajistit dlouhodobější výhled v zásobování Kolína pitnou vodou, je stavba velkokapacitní úpravny vody v prostoru tzv. Trojice u Kutné Hory, jež bude upravovat vodu z nádrže na říčce Vrchlici pro města Kolín, Kutnou Horu a Čáslav; stavba bude stát 139 miliónů korun.

Situace v zásobování pitnou vodou se letos vyhrotila ještě v důsledku několika havarií. Aby byli poslanci Městského národního výboru, občanské výbory ve městě i všechno obyvatelstvo o situaci informováno, vystoupil ředitel kolínského závodu Středočeské vodovody a kanalizace Zdeněk Jančák na zasedání Městského národního výboru dne 25. února 1986 s obšírným referátem, v němž vysvětlil vzniklou situaci. Z jeho referátu zde uvedu nejdůležitější údaje:

Vloni i letos bylo zjišťováno velké znečišťování spodních vod v prameništi pitné vody tzv. "Nové vodárně". Prameniště, které se nachází v prostoru za Lučebními závody Kolín, bylo již v roce 1984 zasaženo látkami, které ovlivnily kvalitu vody. První jednání o znečištění se uskutečnilo 7. června 1984 a na něm oznámil podnik Vodní zdroje Praha, že studna číslo 2 a studna čís. 4 jsou znečištěny kyanidy v hodnotách nad limit, přípustný československou státní normou. Jako zdroje znečištění byly určeny dvě laguny v areálu Lučebních závodů. Závod Středočeské vodovody a kanalizace /STČVAK/ musel ihned odstavit obě studny s kapacitou 15 litrů za vteřinu. Lučební závody vyvezly laguny a dostaly finanční pokutu. Studny byly

dále sledovány, obsah kyanidů klesal, a proto v září 1984 povolil okresní hygienik znovu užívání těchto zdrojů, neboť kvalita vody už zase odpovídala normě.

V červnu 1985 oznámil podnik Vodní zdroje Praha další znečištění, tentokrát chlorbenzenem, a okresní hygienik vyřadil studnu č.11 z provozu. Po dalším jednání 4.července 1985 byla vyřazena ještě studna čís.2 a nařízeno, že oba tyto zdroje musejí být odčerpávány samostatným potrubím mimo prameniště přímo do řeky Labe.

Další jednání ve věci havarijního znečištění prameniště "Nová vodárna" chlorbenzenem a dalšími aromatickými uhlovodíky se konalo 30.července 1985. Na tomto jednání bylo dohodnuto, že podnik Vodní zdroje Praha dokončí vyhodnocovací zprávu o ochraně prameniště "Nová vodárna" do 30.listopadu 1985. Zpráva byla do termínu hotova a ihned předána Lučebním Závodům. Teprve 11.února 1986 se konalo další jednání, na kterém byla tato zpráva Vodních zdrojů, nazvaná "Průzkum kontaminace podzemních vod v Lučebních závodech Kolín a jeho okolí". Bylo konstatováno, že Lučební závody jsou významným znečišťovatelem podzemních vod této lokality, že jde o dlouhodobý únik závadných látek z Lučebních závodů a že pro zajištění ochrany jímacího území "Nová vodárna" je nezbytné postavení hydraulické clony, jejíž rozsah je nutné doplnit o další mezivrty. Současně se však i konstatovalo, že opatření hydraulické clony není schopno se sto procentní účinností vyloučit další postup kontaminujících látek do prameniště. Vzhledem k výsledkům rozborů omezil okresní hygienik ještě na tomto jednání čerpání vody ze studně čís.10 na polovinu.

Prameniště "Nová vodárna" má povolený odběr vody ve výši 50 litrů za vteřinu. Ještě v prvním pololetí letošního roku bylo toto množství pitné vody vyráběno a dopravováno odtud do vodojemů a veřejné sítě k zásobování obyvatel, především v Kolíně II a v sídlišti. Odstavováním výše uvedených studní se snižovala výroba pitné vody, v měsících červenci až říjnu dosahovala jen 43 l/sec, v listopadu již jen 39 l/sec a klesala dále. Snížení výroby pitné vody z tohoto prameniště není způsobeno jen vyřazením některých studní, ale i čerpáním hydraulické clony, která odděluje vlastní prameniště od Lučebních závodů. Tato situace má za následek, že ve všední dny, především v podvečerních hodinách je nedostatek vody v horních podlažích v některých částech sídliště. Nejhorší situace je však v sobotu a v neděli, kdy odběry v tlakovém pásmu Kolína II. jsou abnormální.

Závod StěVaK Kolín nemá v současné době jinou zdrojovou kapacitu k nahrazení vyřazených vrtů. Situace v prameništi "Tři Dvory" a následně pak v úpravně pitné vody na Vinicích je taková, že kapacita této úpravně je přetěžována. Ve špičkách vyrábí 107 l/sec, což znamená přetížení o 7 l/sec. Zařízení úpravně však nedovoluje vyšší výrobu. Při špičkách se velmi těžko udržuje kvalita vody.

Koncem roku 1985 a začátkem příštího roku nastalo velké množství poruch na zásobních a propojovacích řadech. Při jejich odstraňování byla krátkodobě zhoršena v některých úsecích města kvalita vody, což ovšem občané kritizovali. Je však skutečně velikým problémem zajistit dostatek pitné vody v dobré kvalitě, když nejsou v zásobě náhradní zdroje pro překle-

nutí havarie na vodovodní síti. Technologické zařízení úpravny vody Vinice bylo dáno do provozu v roce 1965 a 1967 a je již morálně i technicky zastaralé.

Největší potíže se zásobováním pitnou vodou byly letos, jak bylo již vysvětleno, zejména v Kolíně II, protože tato část města je převážně napojena na zdroje "Nové vodárny" a pro její zásobování pitnou vodou slouží vodojem o obsahu 12 000 kubických metrů, který měl prakticky stále nulové stavy vody. Ostatní části města, Kolín I, III, IV a Zálabí neměly letos tyto potíže a zásobování vodou bylo po celý rok vcelku dobré a ustálené.

Nedostatek pitné vody ovlivňuje i nevhodné využívání pitné vody, plýtvání, ale i netěsnost vodovodních zařízení. Podle výsledku předběžných namátkových šetření se předpokládá, že jen ve výškových domech na sídlišti netěsností vedení a kohoutků uniká denně 1 400 kubiků vody, což odpovídá 16,2 litrů za vteřinu, tedy více, než dává jedna studně v prameništi "Nová vodárna". K zamezení nevhodného užívání pitné vody se připravují různá opatření, např. vyhlášení regulačních stupňů, což bude znamenat omezení ohřevu vody a úsporu pitné vody v průmyslových závodech, nařízení provádět opravy na vnitřních vodovodních instalacích Okresnímu bytovému podniku, bytovým družstvům, závodům atd.

Pro zlepšení dodávek pitné vody pro město Kolín se začaly z plánovaných investic již některé uskutečňovat. Zahájila se stavba výtlačného řadu z úpravny vody Vinice do města v úseku od úpravny k potrubnímu mostu přes Labe. Stavbu provádí podnik Vodní stavby a investorem je podnik StěVaK Praha^{raha}. Dále v rámci

modernizace a intenzifikace úpravny vody Vinice je rozestavěn objekt provzdušnění. Generálním dodavatelem této stavby je závod StčVaK Kolín, hlavními subdodavateli je Okresní stavební podnik Kolíně a Vodní stavby, montážní závod. Po dokončení této stavby se zvýší kapacita úpravny vody na 120 l/sec a bude vyrábět pitnou vodu v lepší kvalitě.

Propojovací řad mezi vodojemem v Kolíně a vodojemem v Kutné Hoře byl v roce 1985 dokončen. Při převjínce byly zjištěny některé nedodělky, které podnik Vodní stavby před koncem roku neodstranil.

Akce přestavby vodovodního řadu středního pásma v Kolíně IV byla podnikem Vodní stavby dokončena, kromě vodovodního potrubí v délce asi 30 metrů pod Polepskou ulicí, kde nebylo možno provést překop, protože tudy vede hlavní objížďka po dobu rekonstrukčních prací na průtahu silnice I/38 městem, tento úsek bude dokončen po otevření průtahu v této části, to je někdy v polovině příštího roku.

Stavba nové velkokapacitní úpravny pitné vody v prostoru "Trojice II" u Kutné Hory, odkud bude Kolín dostávat vodu, je zapsána v plánu 8.pětiletky se zahájením v roce 1987.

Připojení nových vrtů a studní v prameništi "Tři Dvory" bude dokončeno v polovině roku 1986.

Na konci letošního roku byla opatření podnikaná i plánovaná ke zlepšení zásobování města pitnou vodou v souvislosti s přípravou 8.pětiletého plánu zpřesněna. Především byla uzavřena hospodářská smlouva s Výzkumným ústavem vodohospodářským v Praze na zpracování koncepce rozvoje zásobování okresu Kolín včetně města Kolína pitnou vodou. Koncepce má být

dokončena a předána v roce 1986. Na závěry koncepce zásobení okresu vodou naváže koncepce odkanalizování a čištění odpadních vod, jejíž zpracování je objednáno u Hydroprojektu Praha.

Dosud platná krajská koncepce zásobování vodou řeší zásobení převážné části kolínského okresu z navrhovaného skupinového vodovodu Kolín - Kutná Hora - Čáslav. Zdrojem vody tohoto vodovodu mají být dosavadní vodárenská nádrž Vrchlice a plánovaná vodárenská nádrž Březí na Janském potoce. Kromě těchto zdrojových kapacit předpokládá tato koncepce řešit výstavbu úpraven vody Dubina a Trojice, rekonstrukci úpravny vody Starý Kolín, výstavbu řady vodojemů a čerpacích stanic včetně napojení a využití dosavadních místních vodních zdrojů v okrese. Z tohoto skupinového vodovodu má být zásobeno celkem 49 obcí střední části kolínského okresu včetně města Kolína. Vzhledem k tomu, že realizace této koncepce je stále odkládána, bylo nutné v důsledku vzrůstající spotřeby vody v Kolíně provést řadu stavebních akcí, o kterých jsem již psal.

Pokusím se ještě jednou shrnout všechny akce, které pro zlepšení zásobování města Kolína pitnou vodou jsou anebo budou realizovány správcem veřejných vodovodů ve městě, kolínským závodem StčVaK, i když budu opakovat to, co jsem již o tomto problému napsal. Věc je pro město Kolín tak důležitá, že si zasluhuje, aby byla dopodrobna popsána a zaznamenán její současný stav v roce 1985. Vycházím zde ze zprávy o investičních akcích pro zajištění pitné vody pro město Kolín, kterou projednávala rada Městského národního výboru v Kolíně dne 7.ledna 1986. Jde o tyto akce a stavby:

Stavba vodního řadu Kolín - Kutná Hora, jímž dojde k pro-

pojení vodovodů obou měst z vodovodní nádrže na vrchu Sukov do vodojemu v Kolíně u letiště vodovodním potrubím o průměru 300 mm v délce 11,2 km, byla zahájena v roce 1982. Koncem roku 1985 byla již prakticky investičně dokončena, bylo již provedeno vnitřní čištění potrubí, desinfekce a katodová ochrana. Na začátku roku 1986 už tímto vodovodem dostával Kolín pět až deset vteřinových litrů vody.

Po uvedení do provozu propojovacího řadu Kolín - Kutná Hora není v současné době možno výrazným způsobem zlepšit situaci v Kolíně. Kutná Hora sama nemá rezervy v úpravárenské kapacitě. StčVaK závod Kutná Hora zahájil v letošním roce výstavbu šesti provizorních úpravárenských jednotek na vodárenské nádrži Vrchlice, které po jejich uvedení do provozu v roce 1987 zvýší dodávkové možnosti upravené vody pro Kolín až do doby realizace nové velké úpravní vody Kutná Hora - Trojice II.

Rozhodující akcí zajišťující dlouhodobější výhled v zásobování města Kolína pitnou vodou bude až výstavba úpravní vody Kutná Hora - Trojice II, která bude zásobovat skupinový vodovod Kolín - Kutná Hora - Čáslav. Stavba o nákladech 139 miliónů Kčs má být zahájena v roce 1987 a jejím dodavatelem bude národní podnik Vodní stavby Praha.

V roce 1985 bylo provedeno rozšíření kapacity prameniště "Tři Dvory" o pět nových vrtů a jejich napojení. Dalších šest vrtů je rozpracováno a budou dokončeny v prvním pololetí roku 1986. Touto akcí stoupne kapacita prameniště z dosavadních 90 l/sec na 120 l/sec, což bude v souladu s kapacitou úpravní vody Vinice po její intenzifikaci. Dodavatelem stavby nových

studní u Tří Dvor je závod StčVaK Kolín a náklad na stavbu činí tři milióny korun.

Intensifikace úpravny vody Kolín - Vinice, tzv.aerace, jejímž cílem je zvýšení kapacity úpravny vody a zlepšení efektu čištění, byla zahájena ve druhém pololetí 1985 a dokončení je plánováno na polovinu roku 1987. Náklady stavby jsou 3,2 miliónu Kčs. Dodavatelem stavby je Okresní stavební podnik v Kolíně.

Stavba výtlačného řadu z úpravny vody na Vinici k vodojemu u letiště ^{znamena} znamená zdvojení výtlačného řadu, který je značně poruchový. Stavba byla zahájena koncem roku 1985 a její první etapa, to je od úpravny až po areál závodu Lihovar Kolín bude dokončena v roce 1987. Pak bude následovat II.etapa.

K samostatnému zásobování středního tlakového pásma v Kolíně, to je na Kouřimském a Kutnohorském předměstí, včetně městské průmyslové části, a ke zlepšení tlakových poměrů v této oblasti byla v roce 1985 dokončena pokládka zásobovacího řadu z vodojemu u letiště potrubím o průměru 400 mm v délce 2 400 metrů. Zbývá dokončit krátký úsek pod Polepskou ulicí, jak jsem již psal. Dodavatelem této stavby byl národní podnik Vodní stavby v Praze.

V návrhu plánu na 8.pětiletku zařadil podnik StčVaK Praha výstavbu dalšího vodojemu na Zálabí pro zlepšení zásobování pitnou vodou této části města. Zahájení stavby bylo v návrhu zařazeno na rok 1989, avšak pro nedostatek finančních prostředků byla stavba přesunuta až do deváté pětiletky.

Závěrem lze říci, že přes všechny potíže je zásobování města Kolína pitnou vodou za předpokladu výše uvedených akcí

uskutečněných a do provozu uvedených pro příští pětiletku zajištěno.

Složité podmínky při získávání zdrojů pitné vody se projevují stále vyššími provozními náklady. Výrobní náklady na jeden kubík pitné vody v roce 1970 činily 1,96 Kčs a v roce 1984 již stouply na 2,12 Kčs. Trvale se zvyšují i investiční náklady na zajištění nových vodních zdrojů a připojení zdroje na vodovodní vedení. V současné době stojí vyvrtání, vybudování a připojení nového vodního zdroje podzemní vody s kapacitou 1 l/sec v průměru jeden a půl milionu korun.

O čerpání, úpravu a dodávání pitné vody do města Kolína, do domácností obyvatelstva i do všech ostatních objektů ve městě i v celém okrese se stará kolínský odštěpný závod 04 podniku Středočeské vodovody a kanalizace /StčVaK/ v Praze, který má sídlo v Kolíně III, Kouřimská ulice čp.21 a jehož ředitelem je Zdeněk Jančák. V závodě pracovalo letos 226 pracovníků.

Závod vyrobil a dodal v roce 1985 do města Kolína v průměru 148,61 litrů pitné vody za každou vteřinu, to je za celý rok 4 686 621 kubických metrů vody. Během roku 1985 byla vodovodní síť města Kolína prodloužena o 10 600 metrů, a to jednak nově vybudovanými vodními řady v sídlišti v prostoru bývalé panelárny, rozšířením prameniště u Tří Dvor a za druhé prodloužením vodovodu z Kolína až do Nového Města u Plaňan, na nějž je napojena i obec Zibohlavý. V tomto roce bylo vybudováno dvanáct nových vodovodních přípojek.

Z města Kolína bylo v roce 1985 veřejnou kanalizací vypuštěno bez čištění do Labe 3 397 590 kubických metrů odpad-

ních vod. Délka stokové sítě se letos prodloužila jen o 184 metrů, a to připojením nově vybudované kanalizace v Ratibořské ulici a v ulici Za panelárnou. V souvislosti s tím bylo vybudováno jedenáct nových kanalizačních přípojek.

V kolínském závodě StčVak je široce rozvinuta socialistická soutěž zaměstnanců. V roce 1984 uzavřelo 190 pracovníků závodu socialistický závazek v hodnotě 584 000 Kčs a ve skutečnosti jej ještě o dvě stě tisíc překročili. V závodě pracuje osm kolektivů Brigád socialistické práce /BSP/ s 84 členy, z nichž 65 již získalo bronzové odznaky BSP a 35 stříbrné. V komplexních racionalizačních brigádách bylo zapojeno pět kolektivů a 57 jednotlivců. V roce 1985 se do socialistické soutěže zapojilo 202 pracovníků závodu a 26 kolektivů, kteří své závazky zcela splnili. V soutěži o nejlepší závod podniku Vodovody a kanalizace ČSR byl kolínský závod vyhodnocen jako nejlepší na 1.místě. Závod splnil plán finančních výkonů na 100,5 %, plán výkonů v upravených plánovacích cenách na 103,6 % dodávku pitné vody do domácností na 101,2 % a plán investiční výstavby na 100,2 %. Zaměstnanci závodu kromě splnění svých závazků sebrali a odevzdali do sběru podniku Kovošrot 2 623 kg kovů, z toho 1 723 kg barevných kovů. Svou iniciativou také příznivě ovlivnili vysoké úspory energie, paliv a materiálu.

Poruchy v zásobování pitnou vodou v roce 1985, o nichž jsem podrobně psal, si vyžádaly novou přísnější úpravu hospodaření s pitnou vodou ve městě. Městský národní výbor na svém plenárním zasedání dne 12.března 1985 schválil novou vy-

hlášku o regulačních opatřeních pro zajištění hospodárného užívání pitné vody v Kolíně. Ukládá se v ní všem občanům, orgánům a organizacím hospodařit s pitnou vodou co nejraci-
nálněji, omezit její spotřebu na nejnutnější míru a zakazuje se zejména užívat pitné vody k mytí aut a kropení zahrad.

REKONSTRUKCE HISTORICKÉHO JÁDRA MĚSTA KOLÍNA

Oblast historického jádra města Kolína je vymezena po-
břežní komunikací podél Labe od silničního mostu k zastávce
ČSD na trati ku Praze, ulicemi Sokolskou, Politických vězňů
a Mostní.

Rozhodnutím kolegia ministra kultury ze dne 29.března
1984 bylo historické jádro města Kolína zařazeno do návrhu
vyhlášení nových městských památkových rezervací, který byl
v roce 1985 předložen ke schválení vládě České socialistické
republiky.

V historickém jádru města Kolína stojí 41 objektů, uve-
dených ve státním seznamu nemovitých kulturních památek,
z toho je šest v 1.kategorii, šest ve 2.kategorii a 29 ob-
jektů ve 3.kategorii historických a kulturních památek.

V roce 1981 se začaly na budovách na náměstí Obránců mí-
ru objevovat zřejmé příznaky porušení statiky objektů. Nej-
hůře na tom byly domy čp. 7/I, 8/I a 9/I. Výrazné zhoršení
stability domů se objevilo i na západní frontě náměstí. Dům
čp. 9/I byl vystěhován již v roce 1981, dům čp. 8/I v roce

1983 a dům čp. 7/I letos. Od 1.ledna 1984 byla z prostoru náměstí a okolních ulic vyloučena doprava a vyhlášena zóna klidu, aby bylo zabráněno dalšímu postupu devastace budov otřesy. Současně byla učiněna opatření ke sledování dalšího porušování statiky domů a jeho příčin, byly také učiněny první pokusy o zajištění projektové dokumentace na rekonstrukci těchto objektů. Městský národní výbor v Kolíně navázal spolupráci se Státním ústavem pro rekonstrukci památkových měst a objektů /SURPMO/ v Pardubicích. Tento ústav zpracoval studii na rekonstrukci domů 7,8 a 9/I a prováděcí dokumentaci na rekonstrukci a modernizaci domu čp. 9/I, na jejíž základě byly v tomto objektu zahájeny v roce 1982 rekonstrukční práce, které zajišťoval správce domu Okresní bytový podnik formou dílčích subdodávek od jednotlivých stavebních dodavatelů. Vzhledem k tomu, že dodávky a práce nebyly podloženy hospodářskými smlouvami s dodavateli, oprava se neúměrně prodlužovala, v domě se po dlouhé časové úseky vůbec nepracovalo a občané takový stav ovšem oprávněně kritizovali.

Vedle domů čp. 7. 8. a 9/I jsou ve špatném stavu ještě další památkově chráněné objekty v historickém jádru města, např. domy čp. 76/I, 75/I a několik objektů v ulicích Na hradbách a Karolíny Světlé v bývalém židovském ghettu.

Stav historického jádra města Kolína byl předmětem jednání sekretariátu krajského výboru KSČ, předsednictvo OV KSČ o něm jednalo v červenci 1984 a rada MěstNV v září 1983. Z těchto jednání a na základě zkušeností z rekonstrukce historického jádra města Kutné Hory vplynuly tyto zásady pro rekonstrukci celého historického jádra Kolína: 1/ Rekonstrukce

provádět v ucelených blocích domů s výjimkou oprav havarijních objektů; 2/ Získat organizaci, která bude plnit funkci generálního projektanta rekonstrukce; 3/ Získat pro provádění investorské činnosti při rekonstrukci objektů odbornou organizaci, která bude plnit funkci generálního investora; 4/ Získat organizaci nebo podnik, který převezme úkoly vyššího dodavatele pro rekonstrukci objektů; 5/ Vytvořit pracovní skupinu, která bude koordinovat jednotlivé účastníky rekonstrukce historického jádra. Tyto úkoly projednalo předsednictvo OV KSČ v Kolíně dne 25.července 1984 ve formě politicko-organizačního zajištění celé akce.

Rada Městského národního výboru schválila provádění rekonstrukce v ucelených blocích dům od domu nejprve na náměstí Obránců míru, od domu čp 9/I přes domy čp. 8/I a 7/I jižní strany náměstí s pokračováním na západní straně domy čp. 91/I, 90/I, 89/I a 88/1 a potom na severní a východní straně náměstí.

O převzetí funkce generálního projektanta bylo jednáno nejprve s Krajským projektovým ústavem v Praze, který však odmítl, a tak byl o převzetí této funkce požádán SURPMO Pardubice, který funkci přijal. Podkladem pro projektové práce je provedení geologického průzkumu podlaží kolínského náměstí a zjištění a vyhodnocení příčin, způsobujících rychle se zhoršující stav statiky budov s návrhem technického řešení stabilizace objektů. Tyto práce převzal podnik Geoindustrie Praha s tím, že práce zahájí v prvním pololetí 1985 a dokončí do konce roku 1986.

Převzetí funkce generálního investora bylo projednáno s Krajským investorským útvarem SKNV v Praze.

Jako s možnými generálními dodavateli pro rekonstrukci historického jádra města Kolína bylo jednáno s národním podnikem Vodní stavby, s podnikem K_onstruktiva Praha a s podnikem Průmstav Praha; všechny tyto podniky odmítly. Jednalo se dále se specializovanými stavebními podniky, podnikem Geoindustria Jihlava a podnikem Obnova památek Praha. Geoindustrie Jihlava přislíbila provádět odborné práce na zajištění statiky objektů od roku 1986 s nákladem a v rozsahu cca jednoho miliónu Kčs ročně s tím, že rozsah práce bude narůstat až na dva milióny korun v roce 1990. Podnik Obnova památek zatím převzal funkci vyššího dodavatele jen na objekt domu čp. 8/I se zahájením prací v roce 1986. Podnik vyžaduje od MěstNV, aby mu umožnil zřídit v Kolíně stavební dvůr, protože hodlá později převzít zde práce v rozsahu asi tří miliónu korun v roce 1990. Dalším ze staveních podniků, který převzal dodavatelství na památkovou rekonstrukci domů v historickém jádru města, je Okresní stavební podniky v Kolíně. Slíbil zahájit práce na rekonstrukci domu čp. 7/I v roce 1986 a pokračovat na rekonstrukci tak, aby objem prací v druhé polovině 8.pětiletky dosáhl hodnoty pěti miliónů korun ročně.

Pro koordinaci prací na rekonstrukci historického jádra města byla ustavena pracovní komise ve složení: předseda MěstNV ing.Jindřich Hušek, místopředsedové ONV soudruzi Jůza a Sojka, místopředseda MěstNV ing.Tomáš Sklenář, ředitel Okresního bytového podniku Kunc a ředitel Okresního stavebního podniku Vladimír Voděrka; dále by měli být v této komisi zástupci SURPMO a podniku Obnova památek. Za předsedu komise byl navržen předseda MěstNV ing.Jindřich Hušek.

Rada Okresního národního výboru v Kolíně projednala zprávu o zajištění rekonstrukce historického jádra města Kolína dne 7. března 1985 a uložila předsedovi pracovní komise pro koordinaci prací ing. Jindřichu Huškovi neprodleně zahájit činnost komise.

Dne 17. září 1985 schválila vláda České socialistické republiky "Soubor opatření k realizaci dalšího rozvoje městských památkových rezervací a centrálních částí vybraných historických měst v ČSR", podle něhož má být město Kolín vyhlášeno městskou památkovou rezervací jako druhé město ve Středočeském kraji po Kutné Hoře.

DROBNÉ ZPRÁVY Z ÚSEKU VÝSTAVBY MĚSTA

V Kolíně se nejen staví, ale samozřejmě také hodně bourá. Řadu demolicí si vyžádá rozšíření průtahu silnice č. I/38 městem na čtyři jízdní pruhy a další demolice bude zapotřebí při výstavbě nového mostu přes Labe. Dne 26. listopadu 1985 rozhodla rada MěstNV o demolici domů čp. 81, 88 a 97/II v ulici U mýta v Kolíně II, jejichž zbourání sice nebylo v souvislosti s rozšířením průtahu nutné, ale po provedení nutných demolic v této oblasti by zůstaly tyto domy trčet jako osamocený ostrůvek, který by vzhledem k jejich stavebnímu stavu jen hyzdil tuto část města v samém sousedství budoucí moderní komunikace. Uvolněného prostoru po demolici těchto tří domů bude využito pro výstavbu tělocvičny Středního odborného učiliště stavebního v Kolíně.

Letos došlo na další rázovitý domek na zálabské Skále, jeden z nejhezčích. Město vykoupilo a zbořilo dům čp. 104/V na místě, kde snad v budoucnu se počítá s výstavbou hotelu. Tak zmizel další domek na naší Skále. Některým lidem je trnem v oku chudé a rázovité prostředí Skály, kde kdysi bydleli a provozovali svou živnost drobní brusiči kamenů a polodrahokamů a kam za každou cenu prosazují nějakou moderní výstavbu, aby pohled na Skálu neškodil a nekazil celkový pohled na Kolín. Kdysi tam národní umělec architekt Jaroslav Frágner umísťoval stavbu budovy gymnázia, nyní tam prý má být hotel. Jiným je tento prostor, i když dnes již hodně narušený, místem charakterizujícím s památkově chráněnou věží Práchovny historické prostředí města s mnoha romantickými zákoutími, a podle názoru těchto by toto prostředí, pokud je to ještě vůbec možné, ^{mělo být} zachováno a přiměřeně upraveno. Sám jsem přesvědčen o tom, že by to bylo jedno z nejhezčích míst v Kolíně, kdyby bylo parkově upraveno se zachováním některých starých rázovitých domků. Asi před ~~pěť~~dvaceti lety, kdy jsem byl členem rady Městského národního výboru v Kolíně a předsedou jeho kulturní komise, jsem navrhl, aby celý prostor Skály byl upraven jako park kultury a oddechu a Práchovna upravena jako vyhlídková věž. Tehdejší architekt města, dnešní ředitel Krajského projektového ústavu v Praze zasloužilý umělec ing.arch.Zdeněk Kuna můj návrh akceptoval, vypracoval studii a dal podle ní dokonce zhotovit maketu úpravy celého prostoru Skály. Kam se ta maketa poděla, nevím, snad je ještě na Krajském projektovém ústavu v Praze.

Vzhledem k vyvýšené poloze zálabské Skály s dominující

věží Práchevny, se tam, myslím, nehodí žádná výšková ani veliká budova. Mám fotografii Skály s pohledem od Labe, do níž architekt Frágner zakreslil uvažovanou budovu gymnázia. Na této montáži se jasně ukazuje, že se tam skutečně žádná velká masivní budova nehodí a jestli tam někdy bude postavena, naprosto zničí charakteristický pohled na Skálu od města.

V protokolech o jednání na chůzích obecního zastupitelstva jsem našel usnesení ze dne 30. března 1920, kterým obecní zastupitelstvo města Kolína se usneslo: "...zachovati stávající části města "Na Skále" s veškerými nepravidelnostmi pokud se týče průčelních čar domů i se zachováním nynějších koutů a rohů v ulicích, jen po straně jižní /směrem k Ůbi/ se doporučuje ku schválení spojitá mírně obloukovitá čára. Při přestavbě stávajících domů nynější jich ráz a tím i ráz upomínající na starou vesnici dodržeti a jiného druhu stavby na Skále nepovolovati." Považuji toto usnesení za dobré a rozumné. Nikde jsem nenašel, že by bylo zrušeno, a proto by mělo vlastně platit dodnes. Ovšem od doby tohoto usnesení, které jistě už zapadlo v zapomenutí, zub času na Skále pracoval. A cikáni mu vydatně pomohli. Bydlení v nízkých domečcích už dávno neodpovídá dnešním nárokům, a tak se už dlouhou řadu let tam umísťovaly cikánské rodiny, které v krátkém čase zničily, co se dalo, a domy se bouraly jeden za druhým. Letos došlo na domek čp. 104/V.

V srpnu letošního roku zmizelo lešení u budovy bývalého gymnázia, dnes Střední ekonomické školy v Kutnohorské ulici a stará klasicistní budova z roku 1860 se zase zaskvěla v plné kráse svého průčelí, které snad jen v jeho stylové čistotě ruší neslohová okna. Zvlášť je třeba ocenit, že se správě školy podařilo získat stavební podnik na opravu věže budovy; vloni totiž požádala škola o povolení sbořit věžičku na budově, neboť neměla nikoho, kdo by ji opravil a věžička už byla skutečně chatrná. Školská a kulturní komise Městského národního výboru v Kolíně, kam byla žádost školy předložena ke stanovisku, s demolicí věže nesouhlasila a žádala, aby bylo učiněno vše pro její záchranu, neboť vzhled celé budovy by odstraněním věžičky neobyčejně utrpěl. Dnes je již vše v pořádku, bílá fasáda budovy školy i s její charakteristickou věžičkou je opět ozdobou této části města. Ještě, kdyby šly také hodiny na gymnaziální vížce!

Koncem října 1985 byl odklizen plechový plot, zabírající celou šíři chodníku a část ulice u domu čp 48/I na rohu Husovy ulice a náměstí Obránců míru. Chodník a část vozovky byly zabrány po dobu adaptačních prací v prvním poschodí domu čp. 48/I, kde se upravovaly místnosti pro okresní úřadovnu podniku Geodesie, který má dosud sídlo v Českém Brodě. Tak se zase po několika měsících otevřela plně Husova třída, která je součástí zóny klidu ve vnitřním městě.

6. listopadu 1985 se objevil plot z vlnitého plechu u domů čp. 8/I a 7/I na náměstí Obránců míru. Oba domy mají

porušenou statiku vlivem spodní vody a těžké dopravy, vedoucí v těsné blízkosti podél nich po dlouhou řadu let. Byly již vyklizeny, až na prodejnu "rybárny" k níž byl příchoď upraven úzkým koridorem z Pražské ulice, ale i ta musí brzy své prostory vyklidit a odstěhovat se jinam. Plot u těchto dvou domů navázal na již se bortící stejný plot u domu čp. 9/I, který tu stojí již asi pět let, aniž by se na opravách tohoto domu letos pracovalo. Tak je dnes celá půlka jižní strany ohrazena plechovým plotem, což ovšem ke kráse náměstí nepřispěje.

Rozsáhlé stavební práce se provádějí již od loňska v areálu kolínské nemocnice. V jeho dolním rohu při Žižkově ulici, kde dříve bývala márnice, se staví přízemní budova, v níž má být dopravní zdravotnická služba a dočasně i lékařská služba první pomoci a podél této budovy pak má být upraven nový vjezd do areálu nemocnice i vchoď pro pěší. Dosavadní objekt vrátnice, kde je také umístěna lékařská služba první pomoci, již dosloužil a nevyhovuje, bude přestavěn a bude v něm pak v nových prostorách vedle pohotovostní služby všeobecné i pohotovostní ordinace zubního lékaře.

V areálu nemocnice při Žižkově ulici se začala stavět i přízemní budova pro telefonní ústřednu, ale z rozhodnutí vyšších orgánů bude ještě letos přestavěna a rozšířena a bude v ní umístěno oddělení umělých ledvin. Všechny stavební práce provádí Okresní stavební podnik v Kolíně.

Moštárna Českého zahrádkářského svazu v zahrádkářské kolonii pod věžovým vodojemem v Kolíně II byla sice dokončena v akci "Z" již vloni, ale v letošním roce se provádělo v ní vnitřní zařízení a okolo ní úprava terénu. Slavnostně byla moštárna otevřena v sobotu 5. října 1985 v 9 hodin dopoledne tím, že předseda MěstNV ing. Jindřich Hušek přestřihl pásku napjatou před vchodem do objektu. Slavnostnímu otevření byla přítomna řada hostí a mnoho zahrádkářů. Ve dnech 5. a 6. října 1985 zde byly uspořádány dva dny otevřených dveří, aby si veřejnost mohla tento potřebný objekt, vybudovaný rukama zahrádkářů, prohlédnout.

Letos rozhodla rada MěstNV také o další stavbě garáží v Kolíně. Jednopodlažní garáže se budou stavět v dosavadních garážových koloniích, a to 15 garáží v lokalitě u Zličské ulice na Zálabí, 20 garáží v lokalitě u cihelny v Kolíně III, 18 garáží u Lučebních závodů a 3 garáže u Staré vodárny v Kolíně VI. Garáže mají být přednostně přidělovány žadatelům, jejichž dosavadní garáže byly nebo ještě budou demolovány v souvislosti s výstavbou nové teplárny v lihovaru nebo rekonstrukce průtahu silnice I/38 městem anebo se stavbou nového mostu.

V souvislosti s výstavbou nového silničního mostu přes Labe bylo rozhodnuto zbořit budovu hotelu Central na rohu Kutnohorské a Sladkovského ulice. Naproti tomu má zůstat nedotčen objekt bývalého berního úřadu, stojící na protějším rohu těchto ulic, který dlouho užívaly Obchodní tiskárny Ko-

lín a potom, když se tiskárny odtěhovaly do nového závodu, byl objekt přidělen Okresnímu ústavu národního zdraví v Kolíně. OÚNZ tam asi před šesti lety zahájil rekonstrukci, jíž měly být prostory budovy uzpůsobeny potřebám polikliniky, která má své dosavadní objekty naproti přes Kutnohorskou ulici. Když se nevědělo, co s objektem bude v souvislosti se stavbou mostu, práce tam byly přerušeny. Nyní si chce OÚNZ dům ponechat a upravit ho pro své potřeby.

Výstavba města nyní již nabyla takového rozsahu, že se jeví potřeba zřídit v Kolíně detašované pracoviště Krajského projektového ústavu v Praze, podobně jako zde již snad třicet let působí detašované pracoviště Krajského investorského útvaru v Praze. Oba tyto ústavy jsou zařízeními Středočeského krajského národního výboru v Praze. Rada Městského národního výboru v Kolíně na svém zasedání dne 9. prosince 1985 uložila vyhledat a přidělit Krajskému projektovému ústavu vhodné prostory ve městě.

9.

K O M U N I K A C E A D O P R A V A

MĚSTSKÉ KOMUNIKACE

V roce 1985 byly provedeny opravy a údržba místních komunikací ve městě Kolíně v hodnotě za 3 565 356,-Kčs. Dodavatelsky byly provedeny jen čtyři větší akce: chodník z ulice Budovatelů do Štítar podél Štítarské silnice, nová vozovka v ulici na Zálabí Na kopečkách, oprava chodníku v ulici Na Petříně v Kolíně II a výstavba parkoviště pod hotelem Savoy v ulici Na pobřeží v Kolíně IV; ostatní drobné akce prováděly Technické služby města Kolína vlastními silami a prostředky.

Pro kolínské závody byly provedeny tyto akce: pro Obchodní tiskárny a závod Zemědělské zásobování a nákup horizontální značení jejich parkovišť, pro Jednotu Kolín živičný povrch parkoviště u její budovy v Kolíně IV, pro závod Soja Kolín živičný povrch prostranství uvnitř závodu.

Po zimním období bylo třeba provést řadu oprav povrchů vozovek ve městě. V období od února do října se prováděla oprava výtluků obalovanou drtí, v Kolíně IV se prováděla oprava odpadních kanálů a uličních vpustí, v Mostní ulici oprava schodů a opěrné zdi, oprava Tylovy ulice v Kolíně IV a oprava dlažby v Kouřimské ulici v Kolíně I, v Kolíně II opravy v ulicích Tyršově, Janáčkově, Na spravedlnosti, Rimavské Soboty, Klenovecké, Tisovecké a v ulici Družby, Na Zálabí v ulici Na Vinici. Ve vnitřním městě se provádělo nové horizontální značení komunikací.

REKONSTRUKCE PRŮTAHU SILNICE I/38 MĚSTEM

Jednou z hlavních komunikačních staveb ve městě byla i letos rekonstrukce silnice I/38 procházející městem ve směru od východu na západ. Pokračovaly práce na úseku od křižovatky u Okresní vojenské správy ke křižovatce u Jednoty. Tento úsek je označován jako III. stavba průtahu. Práce zde byly zahájeny vloni a s dokončením tohoto úseku se počítá do 30. června 1986. Práce na jaře letošního roku pokračovaly podle připraveného harmonogramu.

Na konci prvního čtvrtletí letošního roku byl stav příprav na druhých dvou úsecích rekonstrukce průtahu tento:

I. stavba, to je úsek od křižovatky silnice I/12 od Prahy se silnicí I/38 od Nymburka až po křižovatku ulice Pražské a Jaselské s ulicí Budovatelů, je stále ještě ve stavu projekč-

ních prací. Probíhá územní řízení. Jednání s občany, kteří jsou majiteli domů určených k demolicí, to je celá severní strana Pražské ulice v tomto úseku, bylo již dokončeno. Územní rozhodnutí k této stavbě ještě vydáno nebylo, neboť investor stavby, Silniční investorský ústav v Praze, musí ještě předložit závazné posouzení demolic a podklady pro předchozí souhlas s vynětím potřebných pozemků ze zemědělského půdního fondu. Předpokládá se, tato I. stavba průtahu městem bude zahájena v prosinci 1985.

II. stavba rekonstrukce průtahu, to je úsek od křižovatky ulic Pražská-Jaselská-Budovatelů až po křižovatku ulic Jaselská-Kouřimská-Žižkova, je nejtěžším a nejproblematičtějším úsekem celé rekonstrukce průtahu. Je zpracován projektový úkol, který je dosud řešen ve dvou variantách: první varianta, tak zvaný "průpích", předpokládá úplně novou trasu komunikace v části tohoto úseku, vedenou většinou přes dnešní zahrady a domy a předpokládá řadu demolicí ještě ne starých objektů včetně provozovny družstva Snaha; druhá varianta zachovává dosavadní trasu této komunikace, je však těžko řešitelná pro úzký prostor mezi domy v některých místech tohoto úseku, zejména u objektu 2. Základní školy. Rozhodnutí o tom, která varianta bude použita, ještě na konci prvního čtvrtletí tohoto roku nepadlo.

V sobotu 8. května 1985 byla slavnostně otevřena rekonstruovaná křižovatka ulic Jaselská-Kouřimská-Žižkova a s ní rozšířený úsek Žižkovy ulice v úseku od této křižovatky po křižovatku Žižkova-Voskresenská. Současně pro provoz otevřena i část Jaselské ulice od této křižovatky směrem ku Praze,

která byla od zahájení prací na rozšíření průtahu v roce 1984 uzavřena od této křižovatky až po křižovatku Jaselská-Budovatelů-Pražská. Ve dvou dnech, 16. a 17. dubna 1985 na tento úsek položili nový živičný koberec z obalované směsi, když před tím speciálním strojem seškrabali starou asi tři centimetrovou povrchovou vrstvu vozovky. Rekonstruovaná křižovatka, rozšířená část ulice Žižkovy a novým kobercem pokrytá část Jaselské ulice mohly být dokončeny v předstihu díky sdruženému socialistickému závazku zúčastněných firem, a tento předstih představoval celých sedm týdnů před plánovaným termínem. Křižovatka jako první úsek rekonstruovaného průtahu městem byla slavnostně otevřena přestřižením pásky natažené přes celou šíři křižovatky, které společně provedli vedoucí tajemník OV KSČ Josef Říha a předseda Středočeského krajského národního výboru Pavel Páv. Slavnosti byli přítomni ještě předseda Okresního národního výboru v Kolíně Vítězslav Dvořáček, předseda městského výboru KSČ v Kolíně Václav Dařílek a předseda Městského národního výboru v Kolíně ing. Jindřich Hušek a samozřejmě i občané města Kolína.

Průjezdnost této křižovatky, i když ještě zůstává dále uzavřen úsek Jaselské ulice ke křižovatce u Jednoty, výrazně zlepšila dosavadní komplikovaný průjezd Kolínem ve směru od Prahy na Čáslav a zpět. Úplně byla nyní vyřazena objížďka ulicemi Tábořskou, Voskresenskou a Budovatelů, která byla nejnepříjemnější, protože vedla středem sídliště. Průjezd Kolínem od Prahy nyní vedl Pražskou, Jaselskou, Koužimskou, Politických vězňů, Kutnohorskou, Duklanských hrdinů a Havlíčkovou. Opačný směr od Čáslavě do Prahy vede po stejných komunikacích.

Tato objížďka ovšem nebývale zvyšuje provoz na křižovatce u kláštera, kde navíc je poškozeno a nefunguje světelné řízení křižovatky.

Do začátku listopadu 1985 už práce opět pokročily a stav na výstavbě čtyřproudového průtahu městem byl takovýto: probíhala dále stavba III. průtahu, to je úsek mezi křižovatkou Jaselská-Kouřimská-Žižkova, která byla od května již průjezdná, po křižovátku Jaselská-Polepská-Dukelských hrdinů. Na vozovce tohoto úseku se již prakticky nepracovalo, těleso vozovky již bylo připraveno k položení vrchní živičné vrstvy, až na úsek, kde se budoval podchod. Tam se také soustředily veškeré práce a úsilí. Před započítím vlastních prací na podchodu musely být přeloženy a zprovozněny veškeré inženýrské sítě v tomto úseku, to je vodovod, kanalizace, vedení pro veřejné osvětlení, plynové vedení, spojovací kabely. To si vyžádalo celé období od května do prosince 1984. Průběh zemních prací na samotném podchodu byl zpožděn tím, že bylo nutno ve výkopu pro těleso podchodu a příchody k němu odstranit skalní podloží ve větším rozsahu, než se původně předpokládalo. Další zpoždění bylo navíc ovlivněno nesouhlasem občanů z nejbližšího okolí průchodu s prováděním trhacích prací i malého rozsahu. Po dokončení výkopu v trase podchodu byla armována základová deska a vybetonována. Potom byly na rámovou konstrukci montovány prefabrikované panely. Tuto práci provedl kolínský závod podniku Stavby silnic a železnic. Po pokládce prefabrikátů bude provedena betonáž monolitických ramp, což si vyžádá práci tesařů z pracoviště Kyje u Prahy. V listopadu 1985 byly již prefabrikáty vlastního tělesa podchodu uloženy a prováděla se jejich izola-

ce. Současně se připravovalo betonování rampy do Smetanovy ulice a obou ramp po pravé straně Jaselské ulice ve směru na Čáslav. Příklad do podchodu je totiž budován tak, že směrem od města se bude do něho vcházet jednou rampou ve prostřed Smetanovy ulice, kolmou na vozovku Jaselské ulice a na druhé straně budou z podchodu dva východy, oba souběžné s vozovkou Jaselské ulice, jeden směrem ke Královské cestě a druhý k ulici Prokopa Velikého. Všechny tři rampy se betonují litým betonem, použití prefabrikátů by vyžadovalo další trhací práce ve skále a prodloužilo by dobu výstavby. Stavební organizace pracující na tomto úseku průtahu projednávají sdružený socialistický závazek na zkrácení termínu uvedení tohoto úseku do provozu, který je smlouvou stanoven na srpen 1986. Podle návrhu závazku by měl být celý tento úsek III.stavby otevřen 31.května 1986, ale jedná se ještě o dřívější termín, 9.května 1986.

Stavba úseku průtahu od křižovatky silnice I/12 od Prahy se silnicí I/38 od Nymburka až po křižovatku Pražská-Jaselská-Budovatelů, označovaná jako I.stavba, má být zahájena ještě letos a dokončena má být v roce 1987. Na tuto stavbu bylo již vydáno územní povolení a probíhá schvalovací řízení projektového úkolu tak, aby stavební práce v některých částech tohoto úseku mohly být ještě letos v prosinci zahájeny.

Celá rekonstrukce průtahu bude ukončena II.stavbu, která zahrnuje střední úsek od křižovatky Jaselská-Pražská-Budovatelů po křižovatku Jaselská-Kouřimská-Žižkova. Je to úsek, jak jsem již uvedl, s největšími problémy a potížemi. Nyní, před koncem roku 1985, je již rozhodnuto, že povede z části tzv."průpichem", který si vyžádá zboření několika dosud vyho-

vujících domů, zabrání několika domovních zahrad a demolici provozovny opravny obuvi družstva Snaha Mnichovice. Náhrada za byty v domech, které v tomto úseku budou zbořeny, je zaplánována do výstavby bytů. Problém je s novým umístěním opravny bot družstva Snaha, protože vedení družstva zatím stále odmítá nabízené náhradní objekty jako nevhodné. V současné době, to je v listopadu 1985, se připravuje geologický průzkum navržených tras v tomto úseku pro zpracování projektového úkolu. Přesné vedení osy komunikace v tomto úseku však dosud nebylo jednoznačně stanoveno. Stavba má začít v roce 1987 a má trvat dva roky.

NOVÝ SILNIČNÍ MOST

Druhou z hlavních komunikačních staveb ve městě této doby je stavba nového silničního mostu přes Labe. Celá tato rozsáhlá stavba, která zasáhne výrazným způsobem do té části města, kudy povede, a zcela zde změní tvářnost města i život lidí, ale neobyčejně usnadní průjezd městem od severu k jihu a naváže na právě rekonstruovaný a rozšiřovaný průtah městem od západu k východu, je rozdělena na čtyři dílčí stavby: I.stavba, nazývaná "Kolínské předmostí", zahrnuje stavební práce na levém břehu Labe, II.stavba, "vlastní most", zahrnuje vybudování mostního tělesa mezi oběma břehy, III.stavba, "rampa na Starokolínskou silnici", zahrnuje vybudování sjezdu z mostu směrem ke drážárně, a IV.stavba, "Zálabské předmostí", zahrnuje

je stavební práce na pravém břehu Labe se zaústěním komunikace na dosavadní silniční nadjezd v Ovčárecké ulici. Teprve v průběhu výstavby má být zařazena V.stavba, která v podstatě navazuje na I.stavbu a napojuje sjezd s mostu na průtahovou komunikaci vedoucí ulicí Jaelskou a Havlíčkovou v křižovatce u Jednoty. V prvním čtvrtletí letošního roku byly již zpracovány projektové úkoly na "Zálabské předmostí" a na vlastní stavbu mostu. Byly projednány Ústavem silničního hospodářství ministerstva dopravy ČSR a postoupeny Správě pro dopravu ministerstva vnitra ke zvláštní expertíze. Ministerstvo vnitra však rozhodlo, že státní expertíza bude provedena až po dokončení projektových úkolů druhých dvou staveb, tj. "Kolínského předmostí" a "Rampy na Starokolínskou", což bude snad v červnu letošního roku.

Stavba mostu si vyžádá značné množství demolic. Náhradní byty pro nájemníky v objektech určených k demolicí, jsou vcelku zajištěny v rozpisu plánu výstavby nových bytů plánovacími orgány ONV a SKNV. Nedořešeny jsou dosud náhrady za nebytové prostory, které musejí být demolovány, například objekt pekáren v Ovčárecké ulici.

Na podzim, na začátku listopadu 1985, se dostala stavba silničního mostu do konečných příprav. Z několika variant byla už definitivně vybrána nejvíce vyhovující trasa od hotelu Central, který bude zbořen, šikmo k Labi, za objektem lázní, přes špičku ostrova, mimo zálabský kostel sv. Víta a školu v Mnichovické ulici k ulici Ovčárecké, na níž bude vyúsťovat na místě dnešní budovy školní jídelny. Nyní v listopadu 1985 probíhá expertizní řízení. Dokončují se projednávání projekto-

vých úkolů s orgány státní správy a v krátké době bude zahájeno jednání s občany, jejichž zájmů se stavba mostu a předmostí dotkne. Bylo už zahájeno územní řízení na I. a II. stavbu, tj. "Zálabské předmostí" a stavbu vlastního mostu. Na žádost projektanta se provádí rozšířený geologický průzkum labského řečiště a "Kolínského předmostí", zahrnující dvacet nových vrtů.

Výstavba mostu je rozdělena, jak jsem již uvedl, na pět dílčích staveb, z nichž pouze jediná, vlastní stavba mostu z prefabrikátů s dobetonováním je zařazena do plánu investic, ostatní čtyři stavby budou budovány jako tak zvané "velké opravy". Stavba má být zahájena v roce 1987, ale jedná se o zahájení v předstihu již v roce 1986. Dokončena má být v roce 1992, stranické a státní orgány okresu i města však usilují o dřívější ukončení stavby.

REKONSTRUKCE PAROVODU

Také celý letošní rok pracovala na opravách parovodních sítí v Kolíně polská firma Beton-Stal Varšava na základě smlouvy mezi naší a polskou organizací zahraničního obchodu, československou organizací Škodaexport a polskou firmou Budimex. Po dokončení rekonstrukce parovodní sítě v Žižkově ulici a v křižovatce Žižkova-Jaselská-Kouřimská nastoupili polští pracovníci na generální opravu parovodního potrubí v Mostní ulici. V polovině února byla Mostní ulice uzavřena. 7. března 1985

byla podepsána smlouva s polskou firmou CHZB Budimex, která svěřila realizaci rekonstrukce parovodu v Mostní ulici závodu Beton-Stal Varšava, který se v Kolíně již osvědčil. Práce na opravě vedení je velice náročná, neboť parovodní systém, vybudovaný zde v roce 1939, již zcela dosloužil, takže jde vlastně o docela novou stavbu parovodu. Polská firma slíbila, že práce urychlí, aby byly hotovy do termínu letošního festivalu "Kmochův Kolín". Vyloučení Mostní ulice z provozu způsobilo velké potíže v dopravě už tak dost komplikované objížďkami způsobenými rekonstrukcí hlavního průtahu městem. Doprava z města na most musela být vedena obtížnými objížďkami ulicí Kutnohorskou, Sladkovského, Dolní a Na pobřeží. Práci na rekonstrukci parovodu v Mostní ulici zahájili výkopem dne 11. března 1985.

Polští pracovníci splnili slib a rekonstrukci parovodu skutečně dokončili v předstihu, takže ulice už i s upraveným novým povrchem mohla být dána do provozu na začátku června. Práce polské firmy Beton-Stal řídí v Kolíně ing. Jan Mizgalský. Předpokládá se, že polská firma bude pokračovat na rekonstrukcích parovodu i v jiných úsecích města až do roku 1990.

V pátek 4. října 1985 přijal předseda Městského národního výboru v Kolíně ing. Jindřich Hušek ve slavnostní síni kolínské radnice zástupce firmy Beton-Stal, ocenil jejich práci při budování města Kolína a odevzdal jim pamětní medaile "Za výstavbu města Kolína". Přijetí byli přítomni: předseda Okresního národního výboru v Kolíně Vítězslav Dvořáček, předseda Okresní kontrolní a revizní komise OV KSČ Jan Nymš a předseda městského výboru KSČ Václav Dařílek.

MĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Dne 1. dubna 1985 vešly v platnost nové tarify na linkách městské autobusové hromadné dopravy v Kolíně. Pro zajímavost, jaké ceny platili občané za osobní dopravu ve městě v tomto roce 1985, uvádím zde podrobně tyto tarify. Za jednu jízdu v autobuse městské hromadné dopravy platili občané starší deseti let 1 Kčs; při přestupu do jiného autobusu na přestupních stanicích museli zaplatit 1 Kčs znovu. Stejná částka 1 Kčs se platila za dopravu spoluzavazadla většího než 20x30x50 cm, a to i tehdy, když spoluzavazadlo přesahovalo jen jeden ze tří rozměrů, dále se 1 Kčs platila za přepravu vedeného psa nebo za dětský kočárek bez dítěte.

Jízdenky si museli občané opatřit před vstupem do autobusu buď v předprodejích nebo z automatu; ihned po vstupu do autobusu museli jízdenku na zvláštním strojku znehodnotit propíchnutím, nepropíchnutá jízdenka byla neplatná a byl-li s ní pasažér přistižen, platil vysokou pokutu.

Bezplatně se v autobusech městské hromadné dopravy přepravovaly děti do deseti let, vojáci základní služby, osoby starší sedmdesáti let, invalidé, z předmětů dětský kočárek s dítětem, jedna souprava lyží, úzké předměty do délky 150 cm a předměty ve tvaru desky do rozměrů 5X80X100 cm.

Síťová měsíční jízdenka stála 40,-Kčs, čtvrtletní 105,-Kčs, roční 390,-Kčs; přenosná síťová jízdenka měsíční pro organizace stála 110,-Kčs a měsíční síťová jízdenka žákovská a pro důchodce mladší sedmdesáti let stála 20,-Kčs.

ZÓNA KLIDU VE STŘEDU MĚSTA

Od loňska je v Kolíně zóna klidu ve středu města, na náměstí Obránců míru a v přilehlých ulicích, kam je zakázáno vjíždět všem motorovým vozidlům vyjma těm, která mají zvláštní povolení Městského národního výboru, a povolen tam je vjezd i vozidlům zásobování a lékařské služby. Přesto, že všechny vjezdy do zóny klidu jsou řádně označeny zákazem vjezdu, řidiči stále tento zákaz porušují a spoléhají na to, že je žádný příslušník Veřejné bezpečnosti nezastaví anebo se nějak vymluví. Proto dopravní inspektorát zpřesnil postih řidičů, kteří jsou zjištěni při porušení zákazu vjezdu do zóny klidu, a napříště je nebude pokutovat na místě blokovou pokutou, která smí být uložena nejvýše do sto korun, ale bude je předvolávat do úřadovny dopravního inspektorátu, kde nejen že zaplatí vyšší pokutu, ale musejí se podrobit ještě přezkoušení znalosti pravidel silničního provozu, což je může stát i ztrátu řidičského průkazu, v případě, že by při přezkoušení neuspěli.

Dne 15. listopadu 1985 rada Městského národního výboru ^{jednala} znovu o tom, jak je dodržována zóna klidu, a na základě zkušeností z loňského a letošního roku rozhodla o vydání nových povolení pro rok 1986 k vjezdu do zóny klidu a parkování v ní.

Povolení označené písmenou "A" platí pro majitele vozidel v zóně trvale bydlící nebo tam mající garáž a opravňuje též k parkování v ulicích Brandlově a Karolíny Světlé, případně i na parkovišti na rohu Pražské a Kovářské ulice. Příjezdovou a výjezdovou komunikací pro držitele tohoto povolení jsou ulice Pražská a Kouřimská. Za toto povolení zaplatí občané roční poplatek 10,-Kčs.

Povolení "AZ" je vydáváno pro vjezd do zóny vozidlům zajišťujícím zásobování a služby v zóně. Příjezdovou komunikací pro tato vozidla jsou ulice Pražská a Kouřimská. Organizace zaplatí za toto povolení roční poplatek 10,-Kčs.

Povolení "B" opravňuje k parkování na parkovišti na rohu Pražské a Kovářské ulice a vydává se funkcionářům, členům rady a vedoucím odborů MěstNV a funkcionářům OV KSČ za roční poplatek 50,-Kčs. Do zóny smějí vjíždět a z ní vyjíždět jen Pražskou ulicí.

Povolení "BX" opravňuje k parkování na všech vyhrazených parkovištích ve městě a k parkování na parkovišti na rohu Pražské a Kovářské ulice v zóně. Stojí 500,-Kčs ročně. Příjezdová komunikace pro vozidla s tímto povolením do zóny je jen ulicí Pražskou.

Povolení označené písmenem "X" opravňuje k parkování na všech vyhrazených parkovištích ve městě, kromě parkoviště v zóně. Stojí 300,-Kčs za rok.

Ve městě mimo zónu klidu jsou zřízena vyhrazená parkoviště, na nichž mohou parkovat řidiči, kteří si u Městského národního výboru zakoupí za poplatek 200,-Kčs za rok povolení, která však platí vždy jen pro jedno parkoviště, označené příslušným písmenem. Jsou to tato parkoviště: "F" u okresní hygienické stanice v Kutnohorské ulici, "H" u kláštera, "K" u státního statku v ulici Politických vězňů, "M" u pošty na náměstí Rudé armády, "N" u Okresního podniku služeb v Zahradní ulici, "P" u Kolínské nástrojárny v Mostní ulici a "O" u Lidové školy umění v Sokolské ulici. Parkoviště i povolení je vždy označeno stejným písmenem.

Vedle těchto vyhražených parkovišť jsou ve městě ovšem ještě další parkoviště, například veliké parkoviště na náměstí Rudé armády, které je hlídané a platí se tam za parkování podle jeho délky, parkoviště u hotelu Savoy, u nemocnice, na Zálabí na Jiráskově náměstí, parkoviště u všech větších průmyslových závodů atd. Pokud nejsou hlídaná, neplatí se na za parkování nic. V ulicích v celém městě je dovoleno parkovat všude tam, kde to není vyhláškou o pravidlech silničního provozu nebo příslušnou dopravní značkou výslovně zakázáno.

V zóně klidu na náměstí Obránců míru se konají pravidelné týdenní trhy, a proto je tam dovoleno vjíždět i vozidlům trhovců. Povolení k tomuto vjezdu, které stojí 200,-Kčs za rok, opravňuje trhovce k vjezdu do zóny klidu a parkování s vozidlem na náměstí ve středu, pátek, sobotu a v neděli, ale jen po dobu trvání trhu. Trhovci, kteří nevlastní toto potvrzení, musejí zaplatit za jeden vjezd do zóny a parkování na náměstí po dobu trvání trhu jednorázový poplatek 50,-Kčs.

Výjimky z těchto pravidel a tarifů poplatků může povolit jen osobně předseda Městského národního výboru v Kolíně.

OSVĚTLENÍ KOMUNIKACÍ VE MĚSTĚ

Stále jsou v platnosti přísná úsporná opatření ve spotřebě všech energií, která byla zavedena před deseti lety, a jsou stále sledována a jejich dodržování je kontrolováno. Úsporná opatření platí také pro spotřebu elektrického proudu

při osvětlování ulic a veřejných prostranství ve městě, pro tak zvané veřejné osvětlení. To mají na starost Technické služby města Kolína /TSMK/, kterým každým rokem předepisuje limit, kolik mohou maximálně spotřebovat elektřiny za rok, příslušný plánovací orgán Okresního národního výboru v Kolíně. Na rok 1985 byl stanoven limit spotřeby elektrického proudu pro veřejné osvětlení v Kolíně ve výši 1 235 520 kWh /kilowatthodin/.

Technickým službám města Kolína se již několik let daří plnit úkol racionalizace ve spotřebě elektrické energie výměnou dosavadních rtuťových výbojkových zářivek za úspornější sodíkové. Při výměně jednoho sta kusů zářivek, což je přibližně každoroční rozsah, dosahuje se relativní úspory cca třiceti tři tisíc kWh ročně. Takto uspořené elektrické energie je využíváno jednak k rozšíření plošného osvětlení veřejných komunikací a prostranství, jednak k lokálnímu zvýšení intenzity osvětlení podle místních potřeb. Úspora elektrické energie, dosažená racionalizačním opatřením, výměnou úspornějších svítidel, zůstává městu k dobru, z přidělovaných limitů se neodečítá a město jí může využít podle svého uvážení.

Limit spotřeby elektrického proudu pro veřejné osvětlení je navíc rok od roku zvyšován a za celou pětiletku byl stanoven ve výši 5 637 370 kWh. Na 8.pětiletku je stanovená na jednotlivá léta /včetně Sendražic/ takto: na rok 1986 - 1 307 000 kWh, na rok 1987 - 1,307 000, kWh, na rok 1988 - 1 372 000 kWh, na rok 1989 - 1 544 000 kWh a na rok 1990 - 1 716 000 kWh, dohromady na celou 8.pětiletku 7 246 000 kWh.

Povolená spotřeba elektrické energie na veřejné osvětlení města se v 8.pětiletce zvyšuje o 28,5 % proti úrovni 7.pětiletky.

Přičteme-li k tomu ještě relativní zisky 167 075 kWh, dosažené ušetřením energie výměnou svítidel, dostaneme výsledek, že úroveň osvětlení města se do roku 1990 zvýší o 31,5 % oproti současnému stavu. Od roku 1985 rozpočítává plánovací orgán ONV limity spotřeby elektrické energie na veřejné osvětlení pro jednotlivá města a obce podle délky osvětlovaných komunikací a podle kategorií obcí. Kolín má včetně Sendražic nyní 104 km osvětlovaných komunikací.

Průměrný instalovaný výkon veřejného osvětlení ve městě Kolíně je 6kW na 1 km osvětlované komunikace, stanovený limit spotřeby elektrické energie dovoluže využít v letošním roce na 1 km osvětlované komunikace jen 3,808 kW. Do roku 1990 by se tento ukazatel intenzity veřejného osvětlení měl zvýšit na 5 kW na 1 km, což by znamenalo zvýšení ve srovnání s rokem 1985 o 38,9 %. To znamená, že ještě ani v roce 1990 nebude město osvětleno tak, jak bylo v roce 1974 před zavedením úsporných opatření.

ŽELEZNIČNÍ STANICE KOLÍN

Železniční stanici byl pro letošní rok stanoven příliš vysoký státní plán nakládky, a to 604 000 tun, který stanice splnila jen na 98,36 %, i když plán nakládky podle uzavřených hospodářských smluv s kolínskými průmyslovými závody byl překročen na 102,37 %. Ukázalo se, že příliš veliký plán stanovený nadřazeným orgánem, je v současné době nereálný, protože

neodpovídá objemu výroby všech kolínských podniků; jinými slovy: železnice může naložit a odvézt jen tolik zboží, kolik ho kolínské průmyslové závody vyrobí. Nakládka a vykládka, prováděná kolínskými závody, byla poměrně dobrá a uzavřené hospodářské smlouvy o přepravě byly dobře plněny. Nejvíce zboží naložilo Koramo, zejména cisterny, Lučební závody a Zemědělský nákupní a zásobovací podnik /obilní silo/. Statické vytížení vozové jednotky bylo v průměru plněno na 106,82 %, což svědčí o dobrém hospodaření s ložným prostorem.

V roce 1985 bylo v kolínské železniční stanici vypraveno 14 444 výchozích osobních vlaků a 9 903 výchozích nákladních vlaků. Tržby v přepravě cestujících byly vyšší než v roce 1984, stejně tak jako hospodářský výsledek hospodaření stanice ze soustředěné nakládky a vykládky zboží.

Také letos docházelo v kolínské železniční stanici ke zpoždování vlaků. Nejčastějším důvodem zpoždění bylo čekání na přípoje a sled vlaků v kolínské stanici.

Od 1.ledna 1985 zrušila stanice závodovou přepravu vlastními silničními vozidly a tato přeprava přešla plně na závod Československá automobilová doprava Kolín; spolupráce se postupně zlepšovala ke spokojenosti obou podniků.

V září oslavili železničáři svůj svátek "Den žemezničářů". Dne 13.září 1985 se sešli v Železniční stanici Kolín na slavnostní konferenci, na níž hodnotili svou dosavadní práci. Předseda závodního výboru Revolučního odborového hnutí B.Smitko a náčelník stanice A.Štěpánek zhodnotili těžkou práci železničářů v Kolíně, kde na přetížené trati plní své úkoly s nedostačným počtem pracovníků. Z rozhodnutí ministerstva dopravy

byli pak vyznamenáni nejlepší železničáři. Titul "Nejlepší pracovník dopravy" byl udělen transitérce L.Bednaříkové, titul "Zasloužilý pracovník dopravy" informátorce A.Doubravové. Bronzový odznak ROH byl předán O.Jegrové. Titul "Nejlepší pracovník svého oboru" byl udělen výpravčímu K.Krýslovi, vedoucímu posunu J.Lejnarovi, posunovači J.Kovaříkovi, vlakvedoucímu J.Vlasákovi a J.Švecovi a průvodčímu St.Zmátlovi a K.Vydrovi. Za úspěchy v soutěži "Zenit" byli odměněni výpravčí M.Kožíšek a posunovač J.Málek.

ČESKOSLOVENSKÁ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Dopravní závod Československé automobilové dopravy /ČSAD/ v Kolíně zvýšil proti minulému roku objem výkonů jak v nákladní tak i v osobní dopravě. Přepřavil za celý rok 1985 celkem 3 970 000 tun nákladu a ujel při tom 12 558 000 kilometrů. Tento objem přepravy zboží zvládl 311 nákladními vozidly o celkové tonáži 1 860 tun a 320 řidiči.

Vozidla osobní dopravy přepravila za celý rok 1985 celkem 14 452 000 osob, 132 řidiči při tom ujel 98 autobusy 5 595 000 kilometrů.

Kolínský závod ~~ŠKZ~~ ČSAD zaměstnával letos v průměru po celý rok 956 pracovníků; průměrná měsíční mzda jednoho pracovníka činila 3 300,-Kčs.

DROBNÉ ZPRÁVY Z DOPRAVY

Na konec kapitoly o kolínských komunikacích a dopravě ještě dvě drobné zprávy:

Koncem března letošního roku vykácely Technické služby města Kolína vysoké a přerostlé asi padesát let staré břízy ve Fügnerově ulici v Kolíně II a 16.dubna 1985 tam vysázely nové stromky, kulovité javory.

Prodejní servis Mototechny Kolín, to je prodejna nových i ojetých automobilů a opravna, splnil plán 7.pětiletky dne 20.prosince 1985. Plán prodeje aut na celou pětiletku překročil o 792 vozidel, což představuje částku 47 527 000,- Kčs, a plánovanou tržbu z prodeje ojetých vozidel překročil o částku 3 220 000,- Kčs. Jde vesměs o prodej osobních automobilů. Ojetá vozidla prodává ještě v Kolíně vedle Mototechny "Auto-bazar", prodejna ojetých automobilů podniku Klenoty na Zálabí v Tovární ulici.

10.

Ž I V O T N Í P R O S T Ě Ř E D Í

Současný nepříliš příznivý stav životního prostředí v Kolíně se vyvíjel poměrně dlouhou dobu. Je poplatný hospodářské politice prvních poválečných let, kdy potřeba rychlé výstavby těžkého chemického a energetického průmyslu nutila stavět co nejrychleji a realizace návazných investic na ochranu životního prostředí se odkládala. Odstranění současných problémů ve stavu životního prostředí nebude krátkodobou ani lehkou záležitostí. Při tom musíme počítat s tím, že v současné době, kdy Kolín prochází obdobím zvýšené stavební činnosti a přestavby zejména v oblasti komunikací, jako je například budování rozšířeného silničního průtahu městem, výstavba nového mostu přes Labe, rekonstrukce parovodu, záchanné práce na památkových objektech v centru města a modernizace bytů a další a další, budou tyto akce spojené s velkoplošnými demolicemi a výkopy nepříznivě ovlivňovat úroveň životního prostředí zvýšenou prašností a hlučností. Tím důležitější a potřebnější jsou dnes všechna opatření, která mají přispět k ozdravení a

zlepšení životního prostředí anebo omezovat na nejmenší možnou míru jeho znečištění. Městský národní výbor v Kolíně zřídil ke sledování situace na tomto úseku "Komisi životního prostředí", která je poradním orgánem rady MěstNV, a přijal rozsáhlá opatření na ochranu životního prostředí, jejichž plnění soustavně a pravidelně kontroluje. V letošním roce přijala rada MěstNV takováto opatření dne 30.dubna 1985 a kontrolní zprávu o jejich plnění projednala 28.listopadu 1985.

Stav životního prostředí se sleduje nyní v těchto pěti rozhodujících pro život ve městě úsecích: čistota ovzduší, ochrana podzemních vod, stav veřejné zeleně, hluk a vibrace a stav skládek tuhého domovního odpadu. V tomto pořadí se pokusím popsat stav životního prostředí v našem městě v roce 1985.

ČISTOTA OVZDUŠÍ

Na znečišťování ovzduší ve městě se podílejí převážně tyto hlavní zdroje: plynné exhalace z průmyslové výroby a z energetických zdrojů, plynné exhalace z domácích topenišť, exhalace popílku z energetických zdrojů a kotelen na pevná paliva a z domácích topenišť, sekundární prašnost způsobená vířením prachu silničními dopravními prostředky a větrem, Plynné emise automobilové dopravy a nečistoty zanášené do města ovzduším od jinud.

Zákon číslo 35/1967 Sb. na ochranu čistoty ovzduší vyme-

zuje nejvyšší přípustné koncentrace popílku, kysličníku siřičitého /SO₂/ a kysličníku uhelnatého /CO/ a celé řady dalších chemických látek, které smějí být vypouštěny do ovzduší v závislosti na výšce výduchu /komínu/ a které ještě znamenají zdravotně únosnou mez znečištění ovzduší. Limítní hodnoty exhalací jsou stanoveny v kilogramech za hodinu a jejich překročení je postihováno sankčními poplatky. Citovaný zákon, který byl vydán za stavu výrobních technologií a technických možností i objemu výroby před dvaceti lety dnešní době již nevyhovuje.

Podniky a závody na katastrálním území města Kolína, které v loňském roce překročily zákonem limitované hodnoty exhalací a byly povinny platit vyměřený poplatek, jsou jen čtyři:

Koncernový podnik Holešovické elektrárny, závod Elektrárna Kolín, vypustila v roce 1985 do ovzduší města nad přípustnou mez 1 625 161 kg popílku a 27 037 kg SO₂ a zaplatila poplatek ve výši 231 308,-- Kčs.

Koncernový podnik Koramo Kolín /po připojení Sendražic ke Kolínu leží nyní na katastrálním území Kolína/ vypustil nad přípustnou mez do ovzduší 2 049 168 kg SO₂ a zaplatil na poplatek 286 884,--Kčs.

Národní podnik Stavební izolace, závod ISOL Kolín vypustil do ovzduší nad přípustnou mez 357 993 kysličníku uhelnatého a zaplatil 42 959,--Kčs.

Národní podnik Lučební závody Kolín vypustil do kolínského ovzduší nad přípustnou mez 108 767 kg SO₂ a zaplatil na poplatek 17 403,-- Kčs.

Tyto čtyři závody exhalovaly do ovzduší za celý rok 1985 dohromady 1 625 161 kg popílku, 2 184 972 kg kysličníku si-

řičitého a 357 993 kg kysličníku uhelnatého nad přípustnou mez, stanovenou zákonem. Za to zaplatily Městskému národnímu výboru v Kolíně sankční poplatek v úhrnné výši 578 554,-- Kčs. Tento poplatek však nezůstal městu celý, 40 %, to je 231 422,-- Kčs musel odvést jako povinný odvod do Fondu ochrany ovzduší při ministerstvu vodního a lesního hospodářství ČSR, 11 940,-- Kčs převedl na Místní národní výbor ve Třech Dvorech a 2 390,-- Kčs na Místní národní výbor v Nové Vsi, takže mu zbylo čistých 332 802,-- Kčs. Výnosu z poplatku za znečišťování ovzduší smí být použito výhradně jen k ozdravení ovzduší ve městě. Městský národní výbor v Kolíně jej používá na údržbu a novou výsadbu veřejné zeleně a na nákup velkoobjemových kontejnerů k odvozu tuhých domovních odpadků.

Proti roku 1984 se letos snížil úlet popílku a exhalace SO_2 u kolínské elektrárny o 22,1 %, ale naopak se zvýšila emise SO_2 u Lučebních závodů o 4,1 % a u Korama o 9,2 %. Ze sledování nadlimitních exhalací vypadla letos správa budov vojenské posádky v Kolíně, u níž po výstavbě moderní kotelny a nového vysokého komínu s odlučovačem klesla úroveň exhalací hluboko pod limitní hodnotu. Dále vypadly Pražské cihelny, závod Kolín, které v polovině roku 1984 zastavily v Kolíně výrobu.

Čistotu ovzduší ve městě sleduje Okresní hygienická služba v Kolíně. Provádí rozborů vzorků nepřetřžitě odebíraných třemi automatickými vzorkovači ve čtyřiaadvaceti hodinových intervalech. Na třech místech ve městě jimi sleduje množství kysličníku siřičitého, kysličníků dusíku a poletavého prachu, to je toho nejjemnějšího spektra prašnosti, mikročásteček prachu, které nesedimentují a i v podmínkách klidného ovzduší se

trvale vznášejí ve vzduchu. Vedle těchto tří hodnot má k dispozici ještě hodnoty prašného spadu na město, vyhodnocované měsíčně v obytné i průmyslové zóně města celkem na šestnácti místech.

Výsledky měření uvedených druhů znečištění ovzduší se přepočítávají složitou výpočetní metodou na počítači, aby se dospělo ke srovnatelné bezrozměrné hodnotě, zvané "Index znečištění" ~~IZ~~ /IZ/. Pro hodnocení znečištění ovzduší prašným spadem podle vypočtených indexů znečištění se používá této třístupňové klasifikace:

- | | | |
|-------------|--------------------|--------------------------------|
| stupeň I. | - IZ do 180 | - ovzduší čisté |
| stupeň II. | - IZ od 181 do 580 | - ovzduší znečištěné |
| stupeň III. | - IZ od 581 výše | - ovzduší nadměrně znečištěné. |

Pokud jde o prašný spad, byl zjištěn v roce 1985 pro obytnou zónu města $IZ = 1\ 808,4$, což znamená ovzduší nadměrně znečištěné, pro průmyslovou zónu $IZ = 323,2$, ovzduší znečištěné a pro město jako celek $IZ = 1\ 506,4$, což tedy znamená, že v našem městě je ovzduší nadměrně znečištěné prašným spadem.

Klasifikace znečištění ovzduší kysličníkem siřičirým /SO₂/, směsí kysličníků dusíku /NO_x/ a polétavým prachem /PP/ se provádí takto:

- | | | |
|-------------|--------------------|--------------------------------|
| stupeň I. | - IZ do 120 | - ovzduší čisté |
| stupeň II. | - IZ od 121 do 200 | - ovzduší znečištěné |
| stupeň III. | - IZ od 201 výše | - ovzduší nadměrně znečištěné. |

Pro tři stanoviště měření ve městě byly vypočteny v roce 1985 tyto hodnoty indexů znečištění /IZ/:

Stanoviště: Rádgrovo náměstí.

u SO_2 - IZ = 793,4 - ovzduší nadměrně znečištěné

u NO_x - IZ = 389,3 - ovzduší nadměrně znečištěné

u PP - IZ = 121,9 - ovzduší znečištěné

Stanoviště: Poliklinika.

u SO_2 - IZ = 154,2 - ovzduší znečištěné

u NO_x - IZ = 110,0 - ovzduší čisté

u PP - IZ = 132,6 - ovzduší znečištěné

Stanoviště: Písečná ulice.

u SO_2 - IZ = 403,8 - ovzduší nadměrně znečištěné

u NO_x - IZ = 110,6 - ovzduší čisté

u PP - IZ = 131,4 - ovzduší ~~nadměrně~~ znečištěné.

Hodnoty indexů znečištění, které jsem uvedl v kronice za rok 1984 jsou chybné vinou výpočetní stanice.

Ve vzorcích poletavého prachu sleduje Okresní hygienická stanice ještě přítomnost zdravotně škodlivých kovů, a to olova, arsenu, vanadu, zinku a kadmia. V rozborech za rok 1985 nebylo zjištěno překročení přípustných hodnot těchto prvků.

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD

V zásobení pitnou vodou se dostalo město Kolín opět do nepříznivé situace. Napojováním místních zdrojů se již nedaří uspokojit zvýšené nároky na zásobování obyvatelstva pitnou vodou.

Město Kolín je v současné době zásobováno ze třech jímacích oblastí: Štítary - Šornice - Radovesnice /stará vodárna/, Nová vodárna s jímacím územím za Lučebními závody a jímací oblast Tři Dvory s úpravou vody Vinice.

Studně z jímací lokality Štítary - Šornice - Radovesnice mají současnou využitelnou kapacitu 16 l za vteřinu. Kvalitou vyhovuje voda normě. Potenciální znečištění hrozí pitné vodě z prameniště Šornice v důsledku nepřípustné manipulace a hospodaření s chlévskou mrvou ve štítarské farmě JZD 25.únor Křečhoř. Farma se nalézá na hranici ochranného území zdroje vody pro plavecký stadión, která již vykazuje zhoršenou kvalitu. Šetření na místě za účasti Státní vodohospodářské inspekce z Hradce Králové zjistilo hrubé porušování nařízení zákona o vodách a vodohospodářský orgán ONV Kolín uložil družstvu pokutu 15 000,- Kčs a řadu nápravných opatření.

Váženější nebezpečí hrozí zdrojům pitné vody v prameništi Nová vodárna v sousedství Lučebních závodů. Její původní kapacita 50 l/s klesla v roce 1984 o cca 11 l/s vyřazením dvou studní v důsledku zjištěné kontaminace spodní vody chemickými látkami z Lučebních závodů. Bylo nařízeno okamžité chránění prameniště hydraulickou clonou před dalším pronikáním kontaminujících látek směrem do prameniště a kvalita surové i upravené vody z tohoto prameniště je průběžně sledována. Hydraulická clona však nezabránila proniknutí další organické látky do jedné z nejvydatnějších studní, která musela být rovněž vyřazena a důsledek je ten, že z prameniště možno v současné době odebírat jen 28 l/s nezávadné pitné vody, to je jen 56 % jeho kapacity. Za znečištění spodních vod zjištěné v roce 1984 byla

podniku Lučební závody Kolín udělena pokuta 200 000,- Kčs; tím řízení ve věci dalšího znečišťování spodních tohoto prameniště nebylo ovšem skončeno. Prováděl se hydrogeologický průzkum v této lokalitě, který prováděly Vodní zdroje Praha a který by měl vnést jasno do budoucnosti celého tohoto prameniště.

S postupnými rekonstrukcemi nejnarušenějších kanalizačních tras v areálu závodu začal národní podnik Lučební závody Kolín již v roce 1981, kdy byla rekonstruována hlavní kanalizační větev. Od roku 1984 pokračoval podnik v rekonstrukci dalších kanalizačních tras a práci prováděla polská firma Beton-Stal. Výhledově připravuje výstavbu biologické čistírny odpadních vod ze závodu.

Jímací oblast Tři Dvory je zatím nejvydatnějším zdrojem pitné vody pro město. Okresním orgánem hygienické služby povolený odběr osmdesáti vteřinových litrů vody z prameniště je překračován na 90 a 97 l/s, přičemž nejvyšší odběr v roce 1985 byl až 107 l/s. Překračování povoleného množství odběru vody bylo motivováno snahou po tom, aby se nemuselo sahat k regulačním opatřením ve spotřebě vody ve městě. Tyto odběry vody z prameniště přesahují i projektovanou kapacitu úpravny surové vody na Vinici. Ve druhém pololetí letošního roku byla zahájena rekonstrukce vinické úpravny vody s cílem zvýšit její kapacitu na zpracování 120 litrů za vteřinu. Zároveň se prováděly nové vrty v prameništi ve snaze nahradit ztráty způsobené kolmatací studní, to je přirozeným klesáním jejich vydatnosti naplavováním písku na jejich dnech, a ve snaze zvýšit celkovou kapacitu prameniště. I tomuto prameništi však hrozí kontaminace spodních vod chemickými látkami, neboť koncem letoš-

ního roku byly již tyto látky zjištěny ve spodních vodách na pravém břehu Labe. Voda z tohoto prameniště již nyní vykazuje trvale mírně zvýšený obsah amonných a dusitanových iontů. Na kvalitu vody z tohoto prameniště platí výjimka z normy, povolená okresním hygienikem do 31. října 1987, která povoluje přítomnost dvojnásobného množství amonných a dusitanových iontů ve vodě, než udává československá státní norma. Do doby platnosti výjimky by měly skončit práce v prameništi i na úpravně vody Vinice, kde nově zaváděná aerace surové vody a zvětšení kapacity filtrů by měly přispět ke zvýšení kvality upravené pitné vody.

Nezávadnost pitné vody v Kolíně je průběžně kontrolována dvěma na sobě nezávislými místy: jednak laboratoří Okresní hygienické služby v Kolíně, jednak podnikem Středočeské vodovody a kanalizace v Praze. Kontroluje se kvalita jak surové tak i upravené vody, a to ~~na~~^u vstupů do rozvodů i namátkově na jejich koncích.

Schválená koncepce rozvoje vodního hospodářství ve Středočeském kraji řeší zásobení větší části kolínského okresu včetně města Kolína z navrhovaného skupinového vodovodu Kolín-Kutná Hora - Čáslav. Zdrojem vody tohoto vodovodu mají být dosavadní vodárenská nádrž Vrchlice a plánovaná vodárenská nádrž Březí na Jánském potoce. Kromě těchto zdrojových kapacit předpokládá koncepce řešit výstavbu úpraven vody Dubina a Trojičce II na území kutnohorského okresu, rekonstrukci úpravny vody ve Starém Kolíně a řadu dalších menších investičních akcí.

Pro zlepšení zásobování pitnou vodou samotného města Ko-

lína jsou v současné době prováděny a podle plánů budou realizovány správcem veřejných vodovodů podnikem Středočeské vodovody a kanalizace /StčVaK/ v Praze tyto akce:

Stavba vodovodního řadu Kolín - Kutná Hora, jímž dochází k propojení vodovodů měst Kolína a Kutné Hory vodovodním potrubím o světlosti 300 mm v délce 11,2 kilometrů. Stavba je investičně dokončena, provádí se desinfekce a dokončuje katodová ochrana.

Po uvedení do provozu propojovacího řadu Kolín - Kutná Hora není však ještě Kutná Hora schopna výrazným způsobem zlepšit situaci v Kolíně. Sama nemá rezervy v upravitelské kapacitě. Proto StčVaK závod Kutná Hora zahájil letos stavbu šesti provizorních upravitelských jednotek při vodárenské nádrži Vrchlice, které zvýší dodávkové možnosti pro Kutnou Horu i Kolín, až budou v roce 1987 uvedeny do provozu.

K samostatnému zásobení středotlakového pásma v Kolíně III a IV se v roce 1985 dokončilo položení nového zásobovacího řadu o světlosti 400 mm v délce 2 400 metrů. Zbývá dokončit jen krátký úsek pod Polepskou ulicí.

V roce 1985 byla kapacita prameniště Tři Dvory rozšířena novými vrty o pět studní. Dalších šest vrtů je rozpracováno a budou dokončeny v květnu 1986. Tyto akce by měly zvednout odběr vody z tohoto prameniště na 120 vteřinových litrů, který by pak byl v souladu s kapacitou úpravní vody na Vinici po skončení její intenzifikace.

Koncem roku 1985 byla zahájena stavba výtlačného řadu z úpravní vody na Vinici k vodojemu u letiště. Jde o zdvojení dosavadního výtlačného řadu, který vykazuje časté poruchy.

I. etapa této stavby sahající od úpravny vody až po závod lihovar bude ukončena v roce 1987 a pak bude následovat stavba II. etapy.

Ve druhé polovině roku 1985 byla zahájena rekonstrukce úpravny vody na Vinici. Jde o intenzifikaci výroby a zavedení aerace, sledující zvýšení kapacity úpravny vody a zlepšení efektu čištění. Dodavatelem stavby je Okresní stavební podnik v Kolíně a stavba má být dokončena v polovině roku 1987, ale nyní je ve skluzu.

Rozhodující akcí, která má zajistit dlouhodobější výhled v zásobování města Kolína pitnou vodou, je až výstavba úpravny vody v Kutné Hoře, tzv. Trojice II, která bude zajišťovat úpravu vody z vodárenské nádrže Vrchlice pro skupinový vodovod Kolín - Kutná Hora - Čáslav. Stavba o nákladu 139 miliónů korun má být však zahájena až v roce 1987 a dokončena v roce 1992.

Tě jsou akce, které jsou prováděny nebo se plánují k zásobení města Kolína pitnou vodou a které mají zajistit jeho další rozvoj, výstavbu průmyslových závodů a bytů a zvýšení počtu jeho obyvatel až na 50 000.

Je tu však ještě další faktor, který v současné době způsobuje úbytek pitné vody ve městě. Nízký tlak a malé průtokové rychlosti vody v potrubí způsobují usazování železitých kalů z koroze potrubí v potrubních řadech i koncových rozvodech. Usazené kaly se pak při každém momentálním zvýšení průtokové rychlosti při zvýšeném odběru uvolňují a zhoršují až znehodnocují kvalitu vody. Každé odkalování za tohoto stavu znamená další ztrátu nedostatečné vody, která se musí pouštět do kanalizace.

Příčinou zhoršování životního prostředí i znečišťování vodotečí a ohrožení podzemních vod je i nepřesná likvidace splaškových vod na území města v těch lokalitách, kde není dosud vybudována městská kanalizační síť. V květnu a červnu letošního roku provedli pracovníci odboru výstavby Městského národního výboru kontroly v oblasti Štáralky, Kolína VI a Štítar. Zjistili, že způsob likvidace odpadních a splaškových vod v neodkanalizovaných lokalitách není v souladu se zákonnými předpisy, zejména u nemovitostí v sousedství veřejných vodotečí, potoků a stok. Současně byl proveden Okresní hygienickou službou rozbor vody z potoka, který napájí rybník Peklo v oblasti příměstské rekreace kolínských občanů. Na základě výsledků laboratorních rozborů bylo prokázáno negativní ovlivnění vody Pekelského potoka bytovou a jinou zástavbou. Znečišťování tohoto potoka se může nepříznivě projevit na násoskovém systému k získávání pitné vody pro město Kolín, ale rozbořem vody z vodního zdroje, z něhož je napájen plavecký stadión samostatným potrubím, byly již dnes zjištěny nečistoty, zejména bakteriální kontaminace vody. Je to způsobeno tím, že do Pekelského potoka je vyústěna veřejná kanalizace v Kolína VI, čímž dochází k výraznému zhoršení kvality povrchové vody. Rada MěstNV se rozhodla na své schůzi 17.září 1985 řešit tyto problémy vybudováním samostatné malé čistírny odpadních vod a splašek na Štáralce a odkanalizovat městskou čtvrť Kolín VI a Štítary do městské veřejné kanalizace.

VEŘEJNÁ ZELENĚ VE MĚSTĚ

Péče o veřejnou zeleně ve městě je svěřena Technickým službám města Kolína /TSMK/. Celkové obhospodařovaná rozloha veřejné zeleně ve městě /mimo Sendražice/ činí 296 000 m², z toho připadá na Fučíkův park 25 000 m², na Borky 90 000 m². Na jednoho obyvatele města tak připadá průměrně 9,6 m², což je velmi málo.

Technické služby by bez pomoci občanských výborů, žáků kolínských škol a učilišť nebyly samy schopny o veřejnou zeleně ve městě počítat. K využití iniciativy občanů a kolektivů k další pomoci při úpravě a zkrášlování města zorganizoval MĚSTNV letos soutěž "Rozkvetlá ulice". Občanské výbory organizovaly brigádnickou pomoc občanů při jarním i podzimním úklidu města při tak zvaných "směnách Národní fronty", budování chodníků, umístování dodaných laviček, vysazování stromků, okrasných keřů a květin, zřizování a udržování pískovišť a dětských hřišť. V průběhu roku 1985 občané za pomoci TSMK vysadili 1 065 růžových keříků, 408 okrasných keřů, 94 jehličňanů a 98 okrasných stromků. Zaměstnanci TSMK vypěstovali a vysadili ve městě 15 900 letniček, z toho 6000 na hlavním hřbitově.

Technické služby objednaly u krajské organizace pro rozvoj veřejné zeleně ve Středočeském kraji se sídlem v Žehušicích vypracování projektu "Rekonstrukce veřejné zeleně na území města Kolína". První etapa, zahrnující část Kolína II, již byla letos zpracována a na jejím základě byly vyznačeny stromy, které mají být vykáceny, přesazeny nebo zmlazeny. Kapa-

citní možnosti TSMK ovlivňují i postup rekonstrukce veřejné zeleně na Kmochově ostrově, jejíž projekt je již také hotov.

HLUK A VIBRACE

Hlavními zdroji hlučnosti ve městě jsou: doprava a průmysl. Podařilo se zklidnit historické centrum města zřízením zóny klidu a vyloučením nebo omezením veřejné dopravy v tomto území na nejmenší možnou míru. Některé ostatní oblasti města však právě nyní jsou obtěžovány nadměrným dopravním hlučím, zejména tam, kudy vedou objížděkové trasy po dobu rekonstrukce silničního průtahu městem. Jsou to například Žižkova ulice, Táboritská, Voskresenská, Politických vězňů, Kutnohorská, Polepská aj. Situace se v některých ulicích zlepšila od května letošního roku po otevření křižovatky ulic Jaselské-Kouřimské-Žižkovy, ale pronikavějšího zlepšení bude dosaženo až po otevření celého III. úseku rozšířené průtahové komunikace Jaselské ulice. I samotné práce na rekonstrukci průtahu se neobejdou v určitých obdobích bez nadměrného hluku.

Nadměrný hluk a vibrace působí také parní kotle při najíždění na plný provoz. Letos splnil závod Tatra Kolín svůj slib a dodal dva tlumiče hluku při najíždění kotlů a jejich převádění do systému. Jeden byl namontován na nový kotel v zálabské elektrárně a druhým byl vybaven posilovací zdroj tepla, malá teplárna v areálu plaveckého stadiónu v Kolíně II. Tím byly odstraněny dva zdroje sice jen občasného a krátkodobého, ale velmi intenzivního hluku a vibrací v uvedených oblastech.

Přesto zůstala malá teplárna v areálu plaveckého stadiónu nadále zdrojem slabšího sice, ale za to trvalého hluku při svém provozu. Stále trvajícím hlučností provozu této teplárny byla předmětem vážných, stálých a oprávněných stížností obyvatel zejména z ulice Sukovy a U kůlen. Po provedení několika neúčinných úprav na zařízení, navržených výrobcem kotle, byla objednána protihluková studie u Energoprojektu Praha a posléze i odborný posudek soudního znalce z oboru akustiky ing. Greifa, z něhož vyplývá jako nejúčinnější opatření obezdění celé výtopny deset centimetrů silným betonovým pláštěm. Výkon tohoto zdroje tepla, 25 tun páry za hodinu, je natolik vysoký, že nemůže být trvale vyřazen ze systému centrálního vytápění města. Protože až do doby realizace protihlukového opláštění kotle, bude kotel v provozu, pokud to mrazy dovolí, jen v denních hodinách.

Letos byla odstraněna nadměrná hlučnost provozního zařízení zálabské provozovny ISOL Kolín. Protihlukovými úpravami na zdrojích nadměrné hlučnosti se podařilo potlačit hlučnost těchto zařízení mírně pod maximálně přípustnou mez.

SKLÁDKY TUHÝCH DOMÁCÍCH ODPADKŮ

Péče o hygienický odvoz a skládku tuhých domovních odpadů je důležitou složkou stavu životního prostředí. Za odvoz a skládkování odpadu odpovídají ve městě TSMK. Povoleno skládkový prostor pro město je na Vinici. Dosavadní rozsah této

skládky je nedostačující, a proto byl 11. února 1985 objednána u Agroprojektu Pradubice, pobočky Vysoké Mýto projektový úkol na její rekonstrukci a rozšíření. Rekonstrukce bude spočívat v racionelním využití humusovitých složek prosátých odpadů, čímž bude dosaženo prodloužení doby použitelnosti skládky, protože celý objem získaného humusovitého odpadu bude odtud odvážen k využití ke hnojení polí. Při rekonstrukci bude vybudováno zařízení na jímání vody z odpadků a výstavba vstupních objektů. Podle návrhu projektanta bylo provedeno letos vykolíkování celého rozšířeného prostoru skládky a nové zaměření oplocení celého areálu.

Neukáznění občané stále ještě na mnohých místech města zakládají nepovolené, tzv. "černé" skládky, jejichž likvidace pak stojí nemalé úsilí a zbytečné finanční náklady. Letos likvidovaly TSMK černé skládky v lokalitách kolem Pekelského rybníka, na Hánině a u Starokolínské silnice,

PŘÍMĚSTSKÁ REKREACE

Problém úpravy kolínských Borků jako vhodného prostoru pro krátkodobou příměstskou rekreaci obyvatel našeho města, již také dříve sloužily, je projednáván a řešen již dlouhou řadu let. Nyní snad konečně budou i na tomto úseku zajištěny podmínky pro jeho konečné vyřešení a položeny základy k budoucí úpravě tohoto kdysi tak pěkného lesního komplexu na samém okraji města. Rada Městského národního výboru na svém

zasedání 9.prosince 1985 schválila jednostupňový projekt "Parkový les Boriky". Projekt zpracoval ing.Hlaváček z Lesoprojektu Praha. Obsahuje ochráníení lesoparku, vyčlenění části sportovišť, zpevnění provozních cest a procházkových pěšin a zřízení rekreačních objektů vybavených dřevěným zařízením. Dne 28. listopadu byl návrh jednostupňového projektu projednán za účasti zástupců Lesního závodu Nymburk, Polesí Kolín a zástupců státních orgánů, kteří doporučili předložit návrh radě MěstNV ke schválení. Po schválení bude les Boriky zařazen do kategorie lesů "zvláštního určení". V takových lesích je těžba dřeva v hospodářském plánu upravena na minimum. Předpokládá se, že projekt bude realizován v letech 1987 až 1990.

CHRÁNĚNÉ PŘÍRODNÍ OBLASTI

Dne 1.února 1985 bylo vyhlášeno na katastrálním území Kolína chráněné přírodní pásmo "Kolínské tůně" na pravém břehu Labe mezi Kolínem a Třemi Dvory o výměře 4,5 hektaru. Je to poslední oáza přírodního prostředí Polabí na samém okraji města. Tvoří ji staré slepé rameno Labe a přilehlé území. Roste tam mnoho druhů vodních rostlin včetně bílých leknínů. Bylo tam zjištěno na 80 druhů ptáků, z nich více než polovina tam hnízdí. Přístup do této rezervace je veřejnosti povolen, ale jen po značených cestách. Zřízení chráněné oblasti je velmi záslužným činem pro udržení životního prostředí, neboť průmysl i zemědělství postupně ničí a likviduje všechny po-

slední zbytky přírodních krás našeho kdysi tak milého Polabí.

S platností od 1.května 1985 schválilo plenární zasedání Okresního národního výboru v Kolíně vyhlášení dalších tří chráněných přírodních lokalit v blízkosti města Kolína, a to "Libický luh", "Tonice - Bezedná" a "Veltrubský luh". Chráněná pásma těchto lokalit leží na katastrálních územích obcí Veltruby, Velký Osek a Nová Ves v sousedství katastrálního území města Kolína. Jsou to také stará řečiště Labe, která byla regulací labského toku od hlavního řečiště oddělena a na nich i kolem nich se udržely dodnes zbytky původní polabské krajiny.

DIVOCÍ HOLUBI

Ke znečišťování životního prostředí ve městě přispívají také divocí holubi, jejichž velká hejna se v posledních letech neúnosně rozmnožila. Městský národní výbor v Kolíně již vede několik let boj proti nim, ale zatím neúspěšně. Stále nad vnitřním městem krouží hejna divokých holubů, přelétávají ze střech domů jedné strany náměstí na druhou a potom přes Labe na věž staré Práčovny na zálabské skále. Holubi ničí fasády domů a sochy na radnici i jiných domech na náměstí. Městský národní výbor v Kolíně rozhodl, že se provede odstřel holubů v době od 15.prosince 1985 do 23.února 1986 vždy v neděli od 9 do 17 hodin. Odstřel provedou kolínští myslivci.

