

Zápis

z jednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 13.2.2019, odbor dopravy MěÚ

Přítomni: Petr Adámek, Aleš Čermák, Miroslav Kulhánek, Jan Pešek, Pavel Šafařík, Pavel Vladyka, Michal Vlček, nepřítomni: Vít Kosina, Jaroslav Pros, omluveni: Lukáš Kopecký, Ing. Martin Tichý
Hosté: Michal Najbrt (MN), František Pospíšil, Vladimír Volf za OD, Iveta Horáková (IH) za ORR,

Program:

1. Zahájení, schválení programu, kontrola úkolů ze zápisu
2. Seznámení s plány města v oblasti dopravy místostarosta p. Najbrt, Ing. Horáková – info plánované investice města
3. Posuzování probíhajících staveb a opatření
4. Hledání a iniciace drobných investic
5. Diskuse

Jednání bylo zahájeno v 16,05 hodin předsedou komise AC

Ad 1) Úvodní slovo AC, prezence

Program výše schválen, k bodu 3. není žádný konkrétní podnět, k bodu 4. jsou 3 konkrétní návrhy
Kontrola úkolů: trvá pozvání ved.odb. Ing: Tichého, má bohužel dovolenou i v příštím plánovaném termínu
trvá návrh na pozvání kompetentní osoby z AVE ohledně údržby komunikací, v diskusi padlo jméno p. Kokeše
trvá příslib JP, že zajistí informaci o využitelnosti žel. mostu od ČD/SŽDC (dnes JP nebyl přítomen)
ad podnět občana, ██████████ vzal svůj požadavek zpět (pozn. VV - teoreticky může na této komunikaci
jednat o vybudování zálivu k parkování s vlastníkem komunikace, zast. SÚS), komise ve věci dále jednat nebude

Ad 2) vystoupení hostů

Ing: Iveta Horáková, ved. oddělení investic ORR a ÚP:

Plán investic (místní komunikace) vychází z rozpočtu města a fin. možností, podle připravenosti se přesouvá a čerpá na připravené a vysoutěžené akce. Informace o budoucí rekonstrukci Klenovecká – záměr výstavby se kvůli investici Innogy (plyn) v okolních ulicích přesouvá na 2020. Informace o budoucí rekonstrukci Nerudova – oblast s ulicemi Čechovy sady - je řešena po etapách, parkování přijde na řadu po výstavbě hřiště, existuje dokumentace, je možné ji dát komisi k dispozici, o drobných investicích a opravách má přehled p. Špitálník
AC: komise má google účet ██████████ jakékoliv podklady lze nahrát nebo poslat např. přes úschovnu -, pošleme IH zápis a kontakty, pro tuto věc Pavel Šafařík

Michal Najbrt, místostarosta – vize města v dopravě 2018-2022

Téma: místní komunikace, parkování.

Prioritou je řešení parkování na sídlišti, filosofie 1. auto zdarma, 2. symbolický oplatek, 3. a další zpoplatnit nebo vymístit mimo sídliště, cca 66% aut v lokalitě je „odstaveno“, nově vytvořená místa se okamžitě zaplní, nemáme „odstavné parkoviště“, ani vhodný pozemek v dosahu, možné je řešení s pozemky v ochranném pásmu produktovodu. Chybí také vhodný pozemek na parkovací dům, nelze ho provozovat komerčně.

AC: orientační názorový průzkum mezi členy, polovina PD spíše podporuje, polovina odmítá, většina by odmítla lokalitu Dělnická (nevhodné řešení na úkor klidu a zeleně)

Parkování u nádraží – řeší se druhý vstup a parkování poblíž, další placené stání mezi Rorejcovou a kolejistěm postaví SPEL, už za 2 roky bude rozšíření FUTURUM, ca 50 veřejných park.míst, diskuse komise – nádraží vhodnější lokalita pro parkovací dům

Parkování poblíž centra – připravuje se Školská

Diskuse ohledně parkování jinde: v rámci oprav ulic myslet na místní poměry, řadové domy bez vjezdu, zvyk parkovat i na průjezdních ulicích – Žižkova, Kolínská v Sendražicích, a zelených pásech (připojené části obecně).
Stěžejní investice pro život města je Jaselská, dosud průtahová komunikace.

Diskuse: komise se seznámila se studií a podporuje zklidnění, je třeba řešit návaznosti, včetně dalšího úseku ve směru na Prahu, dopravní značení, změnit zvyk Koliňáků na přesun mezi okraji města po obchvatu, komise chce připomínkovat konkrétní řešení křižovatek, MN: čeká se na převod majetku

Téma: MHD

Běží soutěž na výběr dopravce od 1.2.2020, na 10 let, podmínkou nové autobusy, konektivita/informace, bude nutné sáhnout do jízdních řádů a umístění zastávek, na dotaz HP nelze poskytnout info o účastnících a nabídkách, Arriva se může účastnit tendru, v době oprav nového mostu cca týden úplná výluka dopravy, úvaha o bezplatné MHD v této době, AC: orientační názorový průzkum mezi členy, komise toto řešení jednoznačně podporuje

Téma: Cyklistika ve městě:

Vyhrazené pruhy na nových a opravovaných komunikacích, hledání řešení průjezdu přes centrum a k nádraží, ulice v Kolíně nejsou uzpůsobeny, není přirozená trasa, vyhovující je jen na Zálabí, kde zbývá dořešit návaznosti, Diskuse: MK cyklista preferuje bezpečnost, PŠ někteří cyklisté neberou ohled na pěší, AC varianta přes Zámek, cyklostezky mimo město a napojení, MN: kraj se zabývá směrem Křečhoř, dotace. Komise: Co cyklostezka na KH? MN počítá se s využitím Havlíčkovy a směr na Hluboký důl.

Téma: Opravy a dopravní opatření

Oprava Nového mostu je plánována od 09/2019 po polovinách, krátká výluka viz výše. Info FP: Na základě zkušenosti s provozem během oprav dilatací bude kromě špiček doprava plynulá, nákladní doprava s výjimkou dopravní obsluhy bude dopravním značením odkloněna. Dopravní opatření jinde info VV: realizujeme podle potřeby, problémem jsou uzlová málo propustná místa, např. malý kruhák.

Komise: Nabízíme vedení města zpětnou vazbu, pokud nás včas o připravovaných opatřeních informuje, řešení konkrétních lokalit na základě předání informace před rozesláním pozvánky v pondělí týden před komisí. Dto platí pro údržbové práce AVE na komunikacích nebo vhodného podnětu od veřejnosti. Žádáme o projednání podnětů od komise a sdělení kdo se tím zabývá, resp. výsledku.

Ad 3) do schůzky nebyl předán žádný podnět k projednání, posouzení či návrhu řešení

Ad 4) Místní úpravy Klenovecká, Tyršova a Veltrubská

Klenovecká – návrh PV

Vzhledem k informaci o odkladu rekonstrukce v místě na 2020 se nemá cenu lokalitou zabývat. Připomínka FP ke značení K+R – je nevhodné pro dopravní obsluhu školky, správné je vyhrazené 15min.stání, diskuse AC: taková opatření by měla být u každého (před)školského zařízení, MN: chystáme u školní družiny Kmochova

Tyršova – návrh AC

Místo umožňuje přidat několik parkovacích míst v exponované lokalitě, není ani na frekventované ulici, ani u oken obytných domů. Pozemek je města, zelený pás (bez zeleně) se využívá k zásobování (VV: to je dopravní přestupek). HP: dá se uvažovat i o úpravě míst ke svozu TDO. Předáno MN jako námět. není přirozená trasa, vyhovující je jen na Zálabí, kde zbývá dořešit návaznosti, Diskuse: MK cyklista preferuje bezpečnost, PŠ někteří cyklisté neberou ohled na pěší, AC varianta přes Zámek, cyklostezky mimo město a napojení, MN kraj se zabývá směrem Křečhoř

Veltrubská – návrh MV a PŠ

Situace v místě by umožnila několi podélných parkovacích stání, využitelných pro obyvatele bytového domu, majitele řadovek a k dopravní obsluze školka, jesle, obchody a služby, bez nutnosti zajíždět do vedlejších ulic nebo parkovat na nevhodných místech. Chodník a vhodná zeleň by zlepšili stav, rekonstrukce v místě se chystá v souvislosti s přesunem vedení elektro do podzemních rozvodů.

FP a VV: znovu upozorňujeme na vlastnictví kraje, PŠ chodník je města, pozemek u domu vlastníků bytů, MN vytvoření parkování na toto místě nepodporujeme

Diskuse: je vhodné zvážit přínosy a důsledky takové úpravy

Ad 5) Diskuse

Proběhla v rámci jednotlivých bodů, pro časový posun a malou účast jako samostatný bod odložena.

Usnesení:

Komise (s poděkováním hostům a pracovníků odboru dopravy, bez hlasování po všeobecné shodě)

- 1) bere na vědomí informace poskytnuté Ing. Horákovou a Michalem Najbrtem,
- 2) doporučuje městské radě schválit bezplatné využívání MHD v době výluky nového mostu
- 3) žádá o projednání a zprávu o reálnosti investice podle návrhu místní úpravy Tyršova

Jednání skončeno cca 17,55, zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Miroslav Kulhánek**