

# **Zápis z 1. jednání Komise dopravy RM Kolína konané 14.1.2015**

**Přítomní:** Krch Vítězslav, Pešek Jan, Martínek František, Adamec Ivan, Ing. Kaisler Miroslav, Zika Josef, Adámek Petr, Vladyka Pavel, Koloc Michal, Kulhánek Miroslav.

**Omluveni:** Bc. Křemen Petr, Kysilka Josef.

**Neomluveni:** Kovač Josef

**Dále přítomní:** Mgr. Růžička Tomáš, Mgr. Babák Miroslav, Doležal Jaroslav.

---

**Zahájení:** Předseda komise přivítal nové i bývalé členy. S povděkem byla přijata možnost pořádat zasedání v kanceláři vedoucího odboru. Komise budou svolávány v polovině kalendářního měsíce, vždy ve středu od 15 hodin. Na komise je zván příslušný místostarosta Mgr. Tomáš Růžička a vedoucí OD Mgr. Miroslav Babák (podle pracovních možností).

**Průběh jednání:**

## **P R O G R A M**

### **1. ulice K Vinici, Říční a Boženy Němcové**

V průběhu loňského roku vyhověl vedoucí silničního hospodářství OD (v přenesené působnosti) petici občanů z ulice K Vinici a stanovil omezení pro tuto lokalitu „zákaz vjezdu nákladních automobilů s výjimkou traktorů“. Tímto opatření došlo k logickému zhuštění nákladní dopravy v ulici K Vinici (cíl areál ZZN). Lokalita je nákladní dopravou zatížena historicky a výstavba RD se jeví spíše jako historický omyl (dopady nákladní dopravy na bezprostřední lokalitu). V lokalitě je výrazně zatížena centrální kanalizace (kanalizační přípojky jsou v majetku vlastníků nemovitostí). Stav současné kanalizace se liší mezi dotčenými ulicemi (K Vinici, Říční, Boženy Němcové). Nejhorší úsek je v ulici Boženy Němcové (absence povrchů místní komunikace), dále ulice Říční (komunikace není stavěna na plnou zátěž NA, chybí dostatečný podklad pod živici - ověřeno při 2x opravách propadů kanalizace v roce 2014 (zdokumentován propad betonové kanalizace v hloubce do 3m), ulice K Vinici (stavěl n.p. ZZN, dle vyjádření správců kanalizace je v hloubce 4 metrů a je v lepším stavu než v ulici Říční, ovšem její celkový stav je také špatný). OD připravil nové řešení, které bylo projednáno i se zástupcem ZZN (s ohledem na podmínky zásobování a výhledu, zachování dopravní obslužnosti zákazníků apod..). ZZN do budoucna připravuje výstavbu nového vjezdu do areálu z ulice Spojovací. Návrh: ulice B.Němcové do 6t mimo svozové vozy, ulice Říční do 16 tun (do omezení se „vejdou“ vozidla popelářů i linka BUS), ulice K Vinic do 38 tun (stávající je 48tun). Těžší vozidla, která zásobují ZZN (orientačně kolem 48 tun) budou využívat ulici Spojovací (od páteřní krajské komunikace Ovčárecká), která je zrekonstruovaná (včetně nové kanalizace). Tím dojde v ulici K Vinici k ulehčení o 10 tun zátěže, ulice Říční bude otevřena do 16 tun včetně (vyřešena i nelogická výjimka pro těžké traktory). Dojde k umístění mnoha DZ v nutném rozsahu podle TP na Třídvorské ulici i v dotčené lokalitě (je to nutná daň za dopravní opatření, které jinak nelze podle současné TP realizovat). DZ na Třídvorské ulici bude jako zástupce vlastníka krajské páteřní komunikace realizovat KSÚS. Stanovení celého opatření je v působnosti OD MěÚ (nikoliv samosprávy). V loňském roce město v ulici K Vinici iniciovalo snížení rychlosti na 30km/h (dočasné opatření) a ke konci roku 2014 trvalé opatření). Tento způsob přirozeně snižuje otřesy na komunikaci. Do celkové rekonstrukce kanalizace ulice K Vinici ze strany vlastníka je nutné zátěž sanovat optimálním způsobem, který pravděpodobně nemůže vyhovět všem zájmům, ale napomůže ke zklidnění situace. Pro informaci, v loňském roce se s občany dotčené lokality 2x sešel osobně na místě MS Růžička a VOD Babák, kdy setkání bylo velmi emotivní včetně verbálních ataků.

**Hlasování o návrhu na dopravní úpravu dotčené lokality s navrženým omezením tonáže (38/16/6).**

**Hlasování 10:0:0, Komise dopravy RM Kolína jednohlasně doporučuje navržené opatření k realizaci.**

## **2. parkování u Sokolovny**

Komise dopravy upozorňuje na nutnost řešení situace s parkováním vozidel „pod Sokolovnou“, kde na začátku ulici Nad Zastávkou nezůstává místo pro projetí vozidel. Dochází zde k nebezpečným situacím, kdy jsou řidiči nuceni najíždět na úzký chodník, aby se vyhnuli parkujícím vozidlům. Bohužel Městská Policie tuto věc neřeší.

## **3. obnova značení Masarykova ul.**

Komise byla informována, že v minulém období byla provedena obnova vodorovného značení v ulici Masarykova dle platného zákona.

## **4. dotaz p.Kulhánek - nedokončené spodní osvětlení rizikových přechodů.**

Místostarosta Růžička podal souhrnnou informaci o stavu realizace. Dílo doposud dodavatel, společnost AVE, městu nepředal. Dodavatel čeká na lepší klimatické podmínky. Město zatím nepřevzalo ani část díla a neprovedlo platbu (ani zálohovou). Cena díla je do 250tis.Kč.

## **5. chodník za samoobsluhou Na Louži ... neřeší doprava (v kompetenci ORR)**

### **Diskuze :**

Rorejcová přechod ... bude se řešit s rekonstrukcí autobusového nádraží. (požadavek předán ORR k projektu)

Požadavek komise na posouzení projektu Autobusové nádraží (komise si pozve Ing.Tichého vedoucího ORR ve vhodném termínu).

Zapsal: Vítězslav Krch 3.2.2015

**Příští jednání komise proběhne 11.2.2015 od 15 hodin v kanceláři vedoucího odboru.**