

Zápis

z jednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 11.9.2019, odbor dopravy MěÚ

Přítomni: Aleš Čermák, Miroslav Kulhánek, Pavel Šafařík, Michal Vlček, Pavel Vladyka, od 17h Jan Pešek, omluveni: Vít Kosina, Petr Adámek, Josef Zíka, nepřítomni: Jaroslav Pros, Lukáš Kopecký, Hosté: Fr. Pospíšil, VI. Volf za OD, Mir. Kánínský, omluveni: Michal Najbrt, Jan Kokeš

1. Zahájení, schválení programu, kontrola úkolů ze zápisu
2. Posuzování probíhajících staveb a dopravních opatření
 - ul. Pražská, info ul. Nerudova/Čechovy sady, výkopy Zálabí, odstraňování plevele z dlážděných chodníků
3. Podněty občanů
 - dopravní značení na kruhových objezdech, úprava zeleně
 - označování cyklistických jízdních pruhů, práva a povinnosti účastníků sil. provozu
4. Hledání a iniciace drobných investic
 - bez návrhu
5. Diskuse
 - návrh na společné zasedání DK města Kolín a Kutné Hory
 - různé

Jednání bylo zahájeno v 16,05 hodin předsedou komise A. Čermákem

Ad 1) Úvodní slovo AC, prezence, představení hosta Ing. Kánínského, ved. odboru investic a ÚP (OIUP), Bc. Kokeš, vedoucí odboru správy městského majetku (OSM) byl omluven pro souběh jednání, dostaví se příště.

Program výše schválen, k bodu 4. není předložen žádný návrh k projednání.

Kontrola úkolů: Ve zpravodaji vyšla reportáž z výjezdního zasedání, dále byl uveřejněn výklad ke značení cyklopruhu (autorem je redakce, nikoli autor článku nebo OD). Členové komise se domnívají, že Zpravodaj je vhodným médiem ke zveřejnění méně známých pravidel sil.provozu a doporučení, týkajících se konkrétních situací ve městě. FP sdělil, že místostarosta MN ho takovým úkolem pověřil. Komise má zájem na tom participovat, projednat s MN.

Splnění slibu ved. ORR – zaslat materiály ohledně plánu investic na [REDAKCE] prověřit Ing. Kánínský a dodatečně zašle. Trvá pověření předsedovi komise kontaktovat člena Jaroslava Prose ohledně jeho další práce v komisi a příslibného vyjádření k využití žel. mostu (viz. zápis 4/19).

Ad 2) Ing. Kánínský (MkÁ) vysvětlil důvody rozdělení ORR na dva samostatné odbory a dělení kompetencí. Ty jsou popsány na webu města, z hlediska komise dopravy je OIUP partnerem pro jednání o velkých stavbách a projektech, OSM pak pro údržbu, provoz a závady. Proto z navrženého programu byla diskutována ul. Pražská a investice Nerudova, výkopy Zálabí a odstraňování zeleně budou projednány příště.

Ohledně rekonstrukce Pražská vyšla dvoustrana ve Zpravodaji a veřejnost se kriticky vyjadřuje k některým řešením a kvalitě stavby. MkÁ sdělil, že snahou města je vyhnout se soudnímu sporu a donutit Geosan k nápravě nekvalitně provedených částí. Běží dohádovací řízení s tímto gen.dodavatelem stavby. Byl najat soudní znalec z VUT Brno. Připomínky členů komise AC, PŠ, MV: Nerovná kamenná dlažba s velkými spárami, hůře schůdná ženám a starším osobám, nevhodná pro pohyb dětí např. na odrážedlech. MkÁ – na základě iniciativy architekta města Davida Mateáška by mělo v okolí centra postupně dojít ke sjednocení povrchu chodníků – reminiscence na kolínskou mozaiku, drobná kostka, beton a asfalt potlačen. Preferovaná levnější řešení pro sídliště budou podobná jako ve Slovenské ul.

Rekonstrukce Nerudova: MkÁ na zítřek je svoláno kolaudační šetření, dodavatelem je Strabag, kvalita je lepší. Dopravní řešení se komplikovalo z důvodu souběhu prací s přeložkou a opravou sítí v dalších ulicích v místě. Připomínky členů komise AC, MV, PV, MK: Ubyla parkovací místa, zmizely rovné plochy vhodné pro pohyb dětí. MkÁ, VV – parkovací místa podle nových norem jsou širší, důsledkem je úbytek počtu.

Rozhodnutí komise – členové do příštího zasedání obhlédnou obě lokality, žádáme Ing. Kánínského, aby OIUP komisi o plánovaných investicích, zadání projektů a zahájení staveb informoval. Poskytneme orgánům města zpětnou vazbu, preferovali bychom praktická řešení a ohled na místní zvyklosti.

Zálabí – výkopy se týkají oprav a investic ČEZ a optických sítí, zasáhly bohužel i opravené části chodníků a stezky. Do znovu položené dlažby vyrůstá velmi rychle plevel, v Okružní byl proveden pokud o likvidaci, na ,noha místech došlo k poškození zadláždění, kameny se uvolňují.

Diskuse členů komise: příklady budou dokumentovány a vše předloženo k projednání s Bc. Kokešem příště.

Ad 3) Značení kruhových objezdů, značení jízdních pruhů pro cyklisty

Podnět od občana pí [REDAKCE] – dotaz na nejednoznačné značení odbočení, bloudění řidičů, prý informovala radnici už v roce 2018

Zvolený způsob dopravního značení odpovídá normám, jiné značení by znamenalo nutnost zvětšit průměr kruhu. Tvar a velikost ovšem odpovídají majetkovým poměrům v místě. Komunikace je kraje, nikoli města a úprava je nereálná. Výstava přispěla bezpečnosti, bloudění je spíše výsledkem nepozornosti, umístění směrniců využívá sloupů veřejného osvětlení. OD nebyl kontaktován, ved.FP v případě zájmu na podnět pí [REDAKCE] odpoví. Diskuse AC, PŠ, VV – Kruhový objezd by se hodil i na křižovatku na Pašinku, instalace zrcadla není vhodná. Podnět zaslaným nepřítomným členem komise MZ: Na kruhovém objezdu Masarykova Benešova není vidět osoby menšího vzrůstu na přechodu pro chodce, VV platí norma, bude upozorněna údržba.

Značení cyklopruhů – výklad provedli VV, FP: Vyhrazený pruh (jen cyklisté, plná čára), ochranný pruh (lze vjet autem bez ohrožení cyklisty, přerušovaná čára), piktogram upozorňující na častý pohyb cyklistů, Diskuse obecná: Cyklopruhy zklidní dopravu, vedou k obezřetnosti, do některých míst a ulic se nehodí, v Kolíně nejsou propojeny, často velmi krátké úseky. Značení cyklostezek dopravními značkami, na 20m je šest značek, přerušování znehodnocuje smysl úseků, nutí několikrát sesednout (příloha foto Masarykova/Benešova), lze nahradit vodorovným značením.

Ad 5) Diskuse

AC: Kontakt s členem komise Robinem Jiráněm (Piráti, bydlí v Kolíně) – schůzka komise dopravy KH bude 18.9.2019, máme zájem na společném jednání a navrhujeme téma propojení KO a KH „rekreační“ cyklostezkou. Diskuse: PŠ - rozdělení druhu cyklostezek podle způsobu užívání (každodenní a rekreační) dává smysl. První má umožnit obecný pohyb na kole po městě, druhý bezpečnou a méně namáhavou cestu na kole s rodinou vč. malých dětí. Kutná hora je atraktivní turistický cíl. AC - chybí napojení sídliště na rekreační cyklostezku. Reakce FP – takovou akci město neplánuje, priorita je jinde, nebudou peníze na výkupy pozemků, VV - stezka na Veltruby a Poděbrady vznikla z důvodu velkého pohybu cyklistů zejména v letní sezóně.

PŠ, MK: Je to naopak, cyklostezky vznikají z iniciativy měst a regionů, za použití evropských dotací, aby se zlepšila infrastruktura pro turismus, např. Rakousko, jižní Morava. Je nutné koordinovat postup obcí a ÚP, je to politikum, ale i zájem veřejnosti, zdravotní a ekologická priorita. AC: v trase na KH by šlo využít obslužných zemědělských komunikací s asfaltovým povrchem. PŠ: zajímavá je varianta přes Malín

Rozhodnutí komise: Zjistit zájem KH o společné zasedání, navrhnout téma, projednat podporu s místostarostou MN, termín prosinec.

Různé:

JP: dotaz na úpravu Jiráskova náměstí, OD je v plánu investic,

AC: K čemu slouží nevzhledná zděná budka u přechodu křižovatky Jaselská/Žižkova. OD pravděpodobně odvětrání podzemní stavby, zjistíme dotazem u OSM

Příloha. 2x foto kruhový objezd Masarykova/Benešova

Jednání skončeno cca 17,15, zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Pavel Vladyka**

