

# Zápis

## **z jednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 12.2.2020, odbor dopravy MěÚ**

Přítomni: Aleš Čermák, Jan Pešek, Miroslav Kulhánek, Pavel Šafařík, Petr Adámek, Pavel Vladyka, Josef Zíka, omluven: Michal Vlček, nepřítomni: Jaroslav Pros, Vít Kosina, Lukáš Kopecký, hosté: Viktor Prokeš (VP), Michal Najbrt, Fr. Pospíšil, Vladimír Volf

---

Program:

1. Zahájení, schválení programu, kontrola úkolů ze zápisu
2. Diskuse s hostem - ředitel MP p. Prokeš
3. Posuzování probíhajících staveb a dopravních opatření
4. Podněty občanů
5. Hledání a iniciace drobných investic
6. Diskuse

### **Jednání bylo zahájeno v 16,10 hodin předsedou komise AC**

#### **Ad 1) Úvodní slovo, prezence, kontrola úkolů, zpráva cyklokoordinátor, dopis starostky obce Uhlířská Lhota (UL)**

Program výše byl schválen, kontrola úkolů:

Ing. Kánínský zaslal dokumentaci v PDF k Benešově, tazatel J.Proš byl seznámen se stavem přípravy a vyjádřil se e-mailem, že jeho zájem byl uspokojen, návrh komise – pokud existují další dopravní projekty a studie, měla by být komise pravidelně seznamována, MN poklady u Ing. Kánínského (bude pozván na další komisi)

Na žádost o projednání zápisu komise za účasti předsedy komise nebylo dosud reagováno. Vedoucí OD bude o termínu projednání tohoto zápisu informovat.

Starostka Markéta Pospíšilová se za obec UL obrátila e-mailem s přílohou „Výzva OAD starostům“ se žádostí o zjištění důvodů, proč město v roce 2020 přestalo spolufinancovat příměstské linky OAD. Vysvětlení podal místostarosta MN: Podíl města na prokazatelné ztrátě byl vykryván částkou 905 157,- Kč, pro kterou má město lepší uplatnění. Kolín např. financuje investice související s dopravou osob, které tuto službu nevyužívají, mj. parkování u nádraží. Dopravní obslužnost obcí v okolí Kolína má zajistit kraj a obce, kde autobusy staví. Výjimkou je městská část Zibohlavy. Jednání je možné, nechť se pí starostka ozve.

AC přečetl vyjádření ředitele KSÚS o tom, že zanikla funkce cyklokoordinátora (externista). Chystá se zadání studie proveditelnosti cyklostezky KO-KH. Komise má zájem pozvat na jednání zpracovatele studie a diskutovat možná řešení – zpráva bude přeposlána také do KH. Výjezdni cyklozasedání v červnu bude naplánováno vést tímto směrem. MN: vedení města má zájem koordinovat postup s KH.

#### **Ad 2) Diskuse s ředitelem MP**

VP poskytl obecný přehled o právech a povinnostech MP v rámci dopravy na/mimo území města, o obcích, které mají smlouvu o působení kolínské MP, až 80% se týká dopravy, o prioritách a zadávaných úkolech za strany radnice, většinově na popud konkrétního občana nebo veřejnosti, možná tolerance a individuální řešení u banálních přestupků – týká se i stání na zastávkách MHD, vysoká vytíženost hlídek, MP má výjimku ohledně stání aut, používání mobilu či pásů

Diskuse: stání před kostelem v době nedělní mše, nelze řešit dopravním značením ani pokynem, nutnost umožnit průjezd záchranným složkám, zde není místo pro toleranci, chování některých řidičů volá po odtahovce, město chystá k odstavení vozidel pozemek v průmyslové zóně, poté výběrové řízení na tuto službu. Dotaz na parkování aut nadměrné velikosti na běžně značených místech (např. Masarykova, sídliště Kolín III a IV). Pokud auto zasahuje do vozovky, stojí částečně na zeleni nebo chodníku či jinak ohrožuje bezpečnost sil. Provozu, zasáhne, pokud se to dozvíme nebo objevím v rámci hlídkové činnosti

Dotaz na elektrická/hybridní auta – v souvislosti s nutností obměnit vozidla se uvažuje i o takovém částečném řešení, diskuse o nevýhodách tohoto pohonu, pohotovosti a nájezdu aut ve službě

### Ad 3) Posuzování staveb a dopravních opatření

Návrh MK – upravit možnost parkování před ZUŠ v době mimo provoz školy, vyučování probíhá ve dnech školní výuky ca 13-20, OD: místa mají sloužit pro dopravní obsluhu, navrhuje na základě obhlídky doplnit zákaz stání dodatkovou tabulkou v tomto smyslu, komise souhlasí a doporučuje toto řešení.

### Ad 4) Podněty občanů

Bez přijatého podnětu.

### Ad 5) Inicie drobných investic

Bez návrhu.

### Ad 6) Diskuse

(Diskuse s velitelem MP uvedena v bodu 2)

Novela zákona o pozemních komunikacích ohledně oprávněnosti parkování vozidel bez TP prošla sněmovnou, o případné účinnosti bude informovat OD.

P.Pešek – odstavování opravovaných vozidel z opravy fy Kučeva na Okružní, dopravní značení tamtéž s omezením rychlosti na rekonstruovaném úseku u Tovární a jinde ne. OD: souvisí s technickým řešením, prahy a zvýšené nájezdy do ulice.

p.Vladyka – jak je řešeno v rámci rekonstrukce Klenovecké parkování u MTH (nyní Energie AG)? Mohli by užívat vlastní pozemek? Projekt.dokumentace je na ORR, stavba začíná. Město je akcionář společnosti.

Úkol pro členy komise - jaké jsou osobní zkušenosti, popř. získané názory blízkých osob a veřejnosti na nového provozovatele MHD. Úkol AC: Pozvat vedoucího ORR.

Jednání skončeno cca 17,20, zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Petr Adámek**