

# Zápis

## **z jednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 10.4.2019, odbor dopravy MěÚ**

Přítomni: Petr Adámek, Aleš Čermák, Miroslav Kulhánek, Pavel Šafařík, Lukáš Kopecký, Pavel Vladyka,  
Omluveni: Vít Kosina, Jan Pešek, Michal Vlček, nepřítomni: Josef Zíka, Jaroslav Pros,  
Hosté: mistostarosta Michal Najbrt, VI. Volf za OD, Martin Tichý ORR. Omluven: Fr. Pospíšil

---

1. Zahájení, schválení programu, kontrola úkolů ze zápisu
2. Vystoupení hosta na téma investice města v dopravě 2019, zadávání projektů  
Seznámení se studií Ředitelství vodních cest ČR ohledně doprava na Labi
3. Posuzování probíhajících staveb a opatření
4. Podněty občanů
5. Hledání a iniciace drobných investic
6. Diskuse

### **Jednání bylo zahájeno v 16.05 hodin předsedou komise A. Čermákem**

#### **Ad 1)** Úvodní slovo AC, prezence

Program výše schválen, k bodu 3. je zpráva o stavu opravy Okružní, k bodu 4. je dotaz na úpravu odbočování vpravo na řízených křižovatkách, k bodu 5. je podnět parkování u Bezručova 395/396  
Kontrola úkolů: Ing. Tichý je přítomen, bod 2. programu, zpráva Jaroslava Prose ohledně informací o využitelnosti žel. mostu od ČD/SŽDC, JP nepřítomen, úkol trvá, ad bod 3. - radar Zibohlavy, Petr Adámek sdělil, že komise pro připojené části na požadavku instalace už netrvá (pozn. k projednání je třeba doložit foto místa)

#### **Ad 2)** vystoupení hosta, studie/plán investic ŘVC

**Ing. Tichý**, ved. odbor reg. rozvoje a ÚP,  
Plán investic v dopravě 2019

Plán na každý rok je sestavován na základě koncepce rozvoje, která byla sestavena na základě návrhů všech dotčených institucí v časovém horizontu cca tři let. Je průběžně aktualizována. Hlavním cílem je minimalizovat vícenásledky způsobené nekoordinovanou činností různých institucí na stejných lokalitách.

Vychází z rozpočtu 2019, z předložené tabulky diskutována rekonstrukce Pražská (probíhá), Klenovecká (odloženo, rozvod plyn), rozšíření Vinice, rekonstrukce Kolínská/Sendr. (odvodnění Paramo), rekonstrukce Moravcova/Březinova (potíže se zelení, stanovisko SJM x jednotlivci), rekonstrukce Nerudova (připraveno), cyklověž (kolaudace 05/19), drobné stavby a úpravy chodníků (průběžně, bezbariérovost a havárie)  
Další investice související s dopravou – kanalizace (Horského, Písečná, Nad Zastávkou, Třídvorská, Zibohlavy, Tůmova), školská zařízení vč. úpravy komunikací v blízkosti, rekr. přístav Kolín (viz dále)  
V tabulce nejsou cizí investice (kraj, soukromé), dotaz na Veltrubskou a úpravu chodníků města (viz dále)

#### **Způsob zadávání projektů**

Primárně se vychází z dokumentu „**Investiční strategie města Kolína**“, zprac. odborem na základě politického zadání, veřejné poptávky, správců sítí a požadavku veřejných institucí – **analytická část**  
Aktualizace ročně, zohlednění havarijních stavů, stavu životního prostředí, doporučení architekta a dotačních titulů. Nyní zpracovaný do 2024.

(Odešel z rodinných důvodů Petr Adámek)

**Návrhová část** vzniká po projednání ve vedení města a koordinačních jednáních, změny na základě potřeby (havárie), následuje zadání projektu - podle ceny zakázky poptávkové řízení, převážně zakázka malého rozsahu po schválení rozpočtu plán na akce, výběr dodavatele podle zákona, aktuálně málo nabídek a problémy s dodavateli, změny a vícepráce v realizaci na základě doložení TDI, záruka a sankce – právní problém.  
Diskuse: Dobré zkušenosti Strabag, katastrofální Geosan (Pražská), na Třídvorské nedošlo k převzetí stavby vítězem tendru, právní riziko změny dodavatele, hotov jen vodní řad, oprava silnice II.tř má měsíční skluz



Problém ohlídat kvalitu v průběhu stavby, nesmyslné požadavky na ochranu stromů, fámy a zavádějící komentáře na FB, vymahatelnost sankcí, na trhu chybí střední stavební firmy, pozdní reakce správců sítí, dokončení povrchů, přenesení nákladů na investora, spolupráce města dodávkou materiálů

**Studie rekreační dopravy a infrastruktury na Labi** (Informace z dopr. komise kraje, podklady od člena komise Fr. Martínka),

Jde o záměr investic Ředitelství vodních cest podpoře lodní dopravy na splavných částech Labe, předloženo jako tiskový výstup z prezentace, v plánu 2019-2020 pro Kolín je přístaviště malých plavidel, plovoucí můstek pro osobní lodní dopravu (obojí u lávky), servisní centrum vč. čerpání PHM přístav u Nového mostu  
Diskuse (MN, MT a členové): město o záměru ví, počítá v rozpočtu s úpravou pozemků a přístupu, není zpráva o zahájení, lokalita u Kmochova ostrova není vhodná pro čerpání kalů, PHM a další služby, realizace servisního centra podle představ ŘVC není reálná, s majitelem České přístavy není rozumná dohoda, lokalitu vyhledává ŘVC, názor komise - tyto služby by měly být dostupné na jednom místě, tedy v přístavišti.

#### Ad 3) Diskuse k opravě Okružní ulice

13.-14.3. proběhla na základě reklamace oprava stejnou technologií, stav k 1.4. opět nedošlo k zaježdění drtě do povrchu. Technologie je zřejmě nevhodná. Proběhl úklid zametacím strojem (bez oznámení = nedošlo k odstranění parkujících aut) špína a prachové zatížení zejména v přechodové části mezi vozovkou a chodníkem, druhá strana Okružní má tuto část upravenou litým asfaltem. Blokované čištění je plánováno na konce dubna. Prezentována fotodokumentace. Ing. Tichý přislíbil prověřit, zda je v této lokalitě plánována větší rekonstrukce. Na základě této informace bude možné rozhodnout, zda trvat na opravě nízkonákladové opravy či požadovat větší opravu s delší životností. Dále diskutován stav zastávek MHD a šíře vozovky a zeleného pásu.

#### Ad 4) Odbočování vpravo na řízených křižovatkách

Kvůli nepřítomnosti Fr. Pospíšila odloženo.

#### Ad 5) Návrh na úpravu Bezručova (AC na základě požadavku bydlicích)

Zvětšení kapacity parkování a umožnění výjezdu na Jaselskou, odpadne nutnost objíždět obytné domy, sníží se frekvence pohybu aut v Bezručova, sloužící jako hlavní tah pro pěší, v místě historicky vedla ulice, podobný návrh byl dříve (bez obchvatu) odmítnut pro silný provoz na Jaselské.

Diskuse: Alternativou je umožnit odbočení v Bezručově nebo obnovení křižovatky v místě dnešního přechodu, možným důsledkem je naopak zvýšení provozu okolo škol, MN: Je zkoumána možnost zvýšení kapacity o 20 aut a nová úprava vedení chodníků v souvislosti se studií veř. sportoviště na sousedním volném pozemku města.

#### Ad 6) Diskuse

Provozovatel MHD – info Michal Najbrt: 2 účastníci soutěže, dosavadní Arriva a OAD, o d 1.2.2020 bude na 10 let provozovatelem OAD [redacted] nová technika, vybavenost pro konektivitu, město investuje od informačního systému za účelem zvýšení využívání veřejné dopravy, diskuse – příklad taxislužba v Kolíně, řidiči

Oprava Nového mostu – termíny se pravděpodobně posunou, KSÚS nemá vysoutěženého dodavatele, připomínky města k zachování cyklo dopravy a technickým úpravám akceptovány, chystá se koordináční schůzka pohledně dopadů na město, TPCA a další zaměstnavatele

Výjezdní cyklistické zasedání – členové se shodli na červnovém termínu 12.6., možné směry na KH a na Poděbrady, sraz u cyklověže, plán cesty připraví společně Mirek Kulhánek a Pavel Šafařík

Usnesení komise: po odchodu Petra Adámka bylo přítomno pouze 5 členů, bez usnesení.

Přítomní členové komise děkují Martinu Tichému za podrobný výklad a poskytnuté podklady, komise žádá o podklady, přislíbené p. Špitálníkem (seznam malých akcí), tabulku investic 2019 a obojí prosí zaslat do sdíleného prostoru Google [redacted]

o odkazy na web města na probírané informace.

Jednání skončeno cca 17,45, zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Pavel Šafařík**





**Příloha:** Fotografie aktuálního stavu po opravě Okružní ulice.

