

Zápis

z jednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 13.3.2019, odbor dopravy MěÚ

Přítomni: Petr Adámek, Aleš Čermák, Miroslav Kulhánek, Jan Pešek, Pavel Šafařík, Michal Vlček, Josef Zíka, Vít Kosina, nepřítomen: Jaroslav Pros, omluveni: Lukáš Kopecký, Pavel Vladyka,
Hosté: místostarosta Michal Najbrt, Fr. Pospíšil, Vl. Volf za OD, Petr Špitálník ORR, ██████████
AVE

1. Zahájení, schválení programu, kontrola úkolů ze zápisu
2. Vystoupení hostů na téma praxe v údržbě místních komunikací
3. Posuzování probíhajících staveb a opatření
4. Hledání a iniciace drobných investic
5. Návrhy občanů města
6. Diskuse

Jednání bylo zahájeno v 16.05 hodin předsedou komise A. Čermákem

Ad 1) Úvodní slovo AC, prezence

Program výše schválen, k bodu 3. je podnět z komise pro připojené části, k bodům 4. a 5. není podnět žádný
Kontrola úkolů: trvá pozvání ved.odb. Ing: Tichého, trvá příslib Jaroslava Prose (nepřítomen), že zajistí informaci o využitelnosti žel. mostu od ČD/SŽDC, Ing. Horákové byl zaslán zápis a kontaktní účet, pozvání kompetentních osob na téma údržba komunikací je na programu pod bodem 2.

Ad 2) vystoupení hostů, odpovědi na otázky sestavené MK

p. Petr Špitálník, odbor reg. rozvoje a ÚP, odd. správa a evid. majetku
úklid, opravy a údržbu místních komunikací – řešení drobných vad a menších oprav prostřednictvím AVE, případně přes její subdodavatele (vyplývá ze smlouvy s městem), v rozpočtu města plánováno cca 7mil. Kč, Seznámil přítomné s praxí a obvyklým postupem v těchto krocích
Zjištění problému (vlastní iniciativa, stížnost, aplikace) – posouzení – výběr technologie a termínu, stanovení ceny – objednávka e-mailem, koordinace potřebného dopravního opatření – provedení s nárazovou kontrolou a předávkou díla – záruka 2 roky – případná reklamace
Až 400 takových akcí ročně, kontaktní osoba AVE p. ██████████ další akce koordinuje p. ██████████ přípojky, překopy a další zásahy do povrchů.

██████████ zaměstnanec AVE Kolín s.r.o.

má na starosti příjem zakázek, výběr technologie, rozpočet prací, předání a převzetí stavby, kontrola provedení

Diskuse k opravě Okružní ulice:

13.-14.3. probíhá na základě reklamace oprava stejnou technologií, chyba byla v lidském faktoru u subdodavatele, nesprávně stanovený poměr emulze, nedošlo k zaježdění drtě do povrchu. Názor komise: chybné předání a převzetí prací, následná kontrola po uplynutí nějaké doby. U velkých staveb se kontrolují předepsané technologické postupy, u oprav manuál neexistuje. Reklamace na základě stížnosti (nejčastější)

Diskuse v obecné rovině:

Vztah město – AVE je nastaven smlouvou, platnou do r. 2032. Některá ustanovení jsou absurdní, např. nemožnost provést údržbové práce jiným dodavatelem, hrozí smluvní pokuta. Názor komise: je třeba najít způsob kontroly, neúčinnější je před koncem záruční doby. Část členů komise je ochotna ve svém volném čase a okolí provést laickou kontrolu jak v průběhu provádění, tak po nějakém čase. M. Najbrt, hosté – existuje excel tabulka těchto zakázek. Radnice ji zpřístupní komisi, zpřístupnit ji veřejnosti je nevhodné. Dotaz na ceny prací: Běžná cena opravy (např. výtuk) je 550Kč/m² + DPH, cena se soutěží u větších zakázek, fakturace ale jde přes AVE.

Ad 3) PA – v komisi pro příměstské části byl přednesen požadavek na měření rychlosti na začátku části Zibohlavy i ze třetího směru. Stanovisko OD, v Zibohlavech je již měřeno na dvou hlavních přístupových

komunikacích, FP: instalace stojí okolo 120tis. Kč, existují v Kolině mnohem vhodnější místa z hledisky vlivu na bezpečnost provozu. Komise se seznámí s konkrétní lokalitou (zajistí PA) a přijme usnesení.

Dotaz členů komise na M. Najbrta a odbor dopravy:

Stav ul. Pražská – Geosan žádá o prodloužení do 31.5., požadavek města na zprovoznění vozovky do konce dubna. Běží penále, vyčíslené vícepráce na 23mil. Kč, věc pravděpodobně následně skončí u soudu,

Oprava Třídvorské – dodavatel nepřevzal staveniště, pravděpodobný důvod je nízká nabídnutá cena, běží sankce, město nemůže zadat zakázku jinému dodavateli, opravu navazující silnice řeší SÚS (kraj), plánované objížďky nejdou po stejných komunikacích pro oba směry, zachování střední části, nová konstrukce krajů.

Ad 4) Místní úpravy – nové návrhy nebyly předloženy

Info od M. Najbrta – iniciativa Tyršova bude řešena v rámci většího území okolo domu Tyršova čp.976 (16p.).

Ad 5) bez jednání

Ad 6) Téma elektromobilita

A. Čermák – současný stav, perspektiva technologie, dotace, úloha města, TPCA, SPEL

M. Najbrt a další – 4 nabíječky (Futurum, Kaufland, Nádraží a Shell), počet elektromobilů řádově jednotky, nabíjí doma

P. Šafařík, Mir. Kulhánek, Vít Kosina a další – limitující malý dojezd, kapacita el.soustavy ve městě by neustála hromadné připojování, diskutabilní ekologie výroby baterií, vhodné pro jinou klimatickou sféru (topení zkracuje dramaticky dojezd), konkurenceschopné jen při dotaci, perspektivnější je vodíkový pohon, hybridy budou stále častější, vliv mají ceny patentů na rozšíření technologie, politická rozhodnutí, iracionální strašení, móda

M. Najbrt – dotace na služební el. vozidlo nepokryje náklady, není tlak na město na další rozšiřování sítě, situace by se mohla změnit, pokud by se v TPCA vyrábělo vozidlo s el. pohonem.

Téma obchvat města

V. Kosina – dotaz na přípravu severní/východní části obchvatu, odklonění nákladní dopravy mimo město, lze získat informace od dřívějšího zpracovatele Zásad územního rozvoje Stč. kraje ing.arch. Kemera (doporučuje oslovit)

M. Najbrt – schůzka na radnici s dotčenými orgány, představa vedení – zaústění do kruhového objezdu u Ovčár Odbor dopravy – investice je kraje nebo státu podle kategorie silnice

V. Kosina a další: je třeba tlačit na řešení, připomínkovat studie, perspektivu 10 a více let lze nátlakem zkrátit Na návrh komise bude na jednání přizván předseda komise, případně jeho zástupce.

M. Najbrt upozornil na nově dostupnou brožuru cyklotrasa Polabská stezka. AC připomenul, že schůzka v květnu či červnu bude výjezdní na kole, se stanovením cílového místa. Komise nepřijala žádné usnesení.



Jednání skončeno cca 17,25, zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Vít Kosina**