

Zápis

z jednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 13.10.2021, Sendražice/odbor dopravy

Přítomni: Aleš Čermák, Lukáš Kopecký, Mir. Kulhánek, Pavel Šafařík, Pavel Vladyka, Petr Adámek, místostarosta Michal Najbrt, hosté: za odbor Mir.Babák, v Sendražicích za KSÚS Jiří Procházka, omluveni: Michal Vlček, Jan Pešek, Vít Kosina, Josef Zíka,

1. Zahájení, schválení programu
2. Informace o činnosti DK – shrnutí a plán práce
3. Posuzování probíhajících staveb a dopravních opatření
4. Podněty občanů.
5. Hledání a iniciace drobných investic
6. Diskuse

Exkurze – měřicí místo Sendražice, ul. Ovčárecká

Přítomní členové komise se na místě obeznámili s technologií rychlostního vážení nákladní dopravy a vykonávanou praxí včetně kalibrace zařízení a postupu při ukládání sankcí s výkladem p. Procházky. Systém detekuje přetížená vozidla na základě tlaku náprav na měřicí lišty a pořizuje fotografie vozidla před a po projetí koridorem. Ten je umístěn na výjezdu ze Sendražic poblíž autobusové zastávky MHD. Provozovatelem je kraj prostřednictvím KSÚS. Data jsou předávána dálkově na odbor dopravy, kde probíhá vyhodnocení přestupku. Uložené sankce bývají právně zpochybnovány a ze strany dopravců je snaha se jim vyhnout úpravou trasy nebo objížděním. Výnos je dělen mezi kraj a město 85:15. Ve stč. kraji jsou další místa v Říčanech a Neratovicích. V diskusi byla mj. diskutována praxe v Německu a Rakousku, kde je na vážních místech uloženi sankce důvodem k zadržení vozidla do úhrady a k přeložení nákladu. Dále byly specifikovány náklady pořízení, provozu, limity a roční výnosy. Jedná se o neveřejné informace. Komise se shodla na účelnosti investice a podporuje přerozdělení výnosů ve prospěch obce, které by se pak vyplatilo takovou kontrolu provádět a chránit majetek v silniční síti státu, kraje i města.

Ad 1) Komise je na této schůzce usnášeníschopná. V reakci na pozvánku navrhnul místostarosta přesunutí bodu 2. na příští zasedání, komise po diskusi schválila původní program s tím, že k investicím bude pozvána pí místostarostka Iveta Mikšíková nebo vedoucí odboru Mir. Kánínský. Konstatuje se, že k textu „Bodový Plán práce DK na zbytek volebního období“ do pondělí 11.10. nebyly žádným členem komise zaslány návrhy nebo připomínky. Předseda komise navrhl zabývat se jím jako jediným bodem programu na prosincovém neformálním zasedání v termínu 8.12.(bude diskutováno příště) a místě Legerova 148.

Ad 2) Michal Najbrt poskytl přítomným členům informace o investicích do veřejné mobility a řešení některých dopravních problémů. Byla podána informace o přípravě integrovaného jízdného PID/IDSK, které by umožnilo zakoupení jízdenky platné v Praze a obráceně. Diskutován byl příspěvek města na provoz linkové dopravy mezi obcemi za možnost užívat jako městskou. Dále možnost rozšíření linek MHD na obsluhu čtvrti Vinice, sportovní haly, mimořádných akcí apod. Komise se vrátila k tématu parkování dodávek, vybudování odstavného parkoviště a využití odstavné plochy pro vraky v Kolíně V. Komise doporučuje se výhledově zabývat propojování stezek, cyklopruhů a jiných opatření ve městě za účelem podpory bezmotorové mobility.

Ad 3) V souvislosti s úpravami dopravního značení kvůli opravě nového mostu byl učiněn dotaz na možnost exkurze na stavbě v době před příští schůzkou 10.11. Komise podporuje tolerování parkování dodávek na plochách parkoviště obch. centra v části u ul. K nemocnici a navrhuje hledat legalizaci stavu nebo podobné řešení investicí města. Na dotaz veřejnosti ohledně na parkování přívěsných vozíků a karavanů na veřej. komunikacích a prostranstvích toto zakazuje značka instalovaná na vjezdech do města. Jedná se o přestupek řešitelný MP nebo OŽP. Bylo diskutován efekt možného pořízení auta na snímání SPZ. Vývoj technologie toto řešení přibližuje. Zatím je problém v kompatibilitě přenosu dat a personálním obsazení OD. Týká se i přesunu průběžného měření rychlosti na Veltrubskou ul. Podstatu soudního sporu s dodavatelem komise zná.

Ad 4) Byl diskutován záměr města na přestavbu Jiráskova náměstí a dopravní řešení – info z článku ve Kolínském zpravodaji. Veřejnost (ale ani členové komise) nepochopila, že se jedná o prvotní záměr k diskusi. Komise kritizuje, že k diskusi nedochází před zveřejněním či lépe před zadáním věci např. v komisích. MN

informoval, že se uvažuje u jednosměrném propojení ulic Na louži a Mnichovická za účelem dopravní obsluhy 5.ZŠ. Přesun parkování z náměstí členové komise vidí jako problém (CNG, elektroauta). Navrhovanému řešení vadí mj. stavba obchodu bývalé „Barumky“ v soukromém vlastnictví.

Ad 5) Byla probírána náhrada hřiště parkovištěm v ul. Čechovy sady – provedeno v souvislosti se vznikem hřiště v blízkosti. Investice připomíná iniciativu komise hledání drobných investic. Členy komise by zajímaly náklady a rozsah potřebné dokumentace. MN přislíbil dodat podklady.

Ad6) Komisi podal krátkou informaci o svých zkušenostech a plánech Mgr. Babák. Diskuse proběhla zejména ohledně všeobecných témat. Nebylo přijato žádné usnesení.

Příští schůzka se koná 10.11., pozvánky hostům zajistí AC. Možnost exkurze zjistí MN a bude o podmínkách informovat předsedu komise e-mailem.

Jednání skončeno cca 17,30 zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Petr Adámek**