

Zápis

z jednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 8.9.2021, odbor dopravy

Přítomni: Aleš Čermák, Michal Vlček, Lukáš Kopecký, Josef Zíka, Pavel Šafařík, omluveni: Mir. Kulhánek, Jan Pešek, Pavel Vladyka, místostarosta Michal Najbrt, host: za odbor Fr. Pospíšil, VI. Volf

1. Zahájení, schválení programu
2. Informace o činnosti DK – shrnutí a plán práce
3. Posuzování probíhajících staveb a dopravních opatření
4. Podněty občanů.
5. Hledání a iniciace drobných investic
6. Diskuse

Ad 1) V pozvánce předseda komise Aleš Čermák s ohledem na koronavirová omezení navrhl zvážit přesun jednání z vnitřních prostor OD. Kvůli omluvenkám a tedy malé účasti se schůzka uskutečnila na místě obvyklém. Komise není na této schůzce usnášeníschopná. Program byl formálně schválen.

Ad 2) Aleš Čermák poskytl přítomným členům informace o červencovém výjezdním zasedání do Velkého Oseka a srpnové exkurzi do muzea ČSLA v Sendražicích, které provozuje Pavel Vladyka. V diskusi zaznělo politování nad množstvím omluvenek a nečinností některých členů komise. Dále AC předložil návrh „Bodový Plán práce DK na zbytek volebního období“ (je přílohou zápisu). Listina obsahuje preambuli o místě konání a plánování programu včetně pozvánek pro hosty, seznam opakovaných témat a termínovou listinu – vše k návrhům a doplnění členy komise, nejlépe e-mailem do pondělí 11.10. tj. před konáním příští schůzky.

Bylo konstatováno, že komise plní zejména funkci iniciativní (vyhledává a diskutuje dopravní problémy a jejich řešení). Není žádána o vydání doporučujících stanovisek formou usnesení. Koncepce dopravní politiky je také pouze diskutována jako reakce na rozhodnutí úřadu nebo samosprávy. Bylo dohodnuto, že přítomní a aktivní členové se zamyslí nad možností, jak využít schůzek posledního roku volebního období k setkání s hosty nebo k exkurzi v dopravních zařízeních a stavbách (např. oprava Nového mostu, pracoviště KSÚS – vážení/přetěžování vozidel nákladní dopravy). Zásadní změny v činnosti se v tomto období již nečekají.

Ad 3) Členové komise vzali na vědomí termíny opravy Nového mostu. Kritizovali současně probíhající opravy na trase I/38 a diskutovali řešení dlouhodobého problému na křižovatce u Kaňku. Info FP: Jedná se o plánovanou investici ŘSD a město ani úřad nemají žádné pravomoci termín a způsob provedení předem ovlivnit. Investor vylučuje kruhový objezd a nechává projekčně zpracovat řešení s přípojovacími pruhy v obou směrech. Členové: je nepochopitelné, proč se nerealizuje současně s opravou... Bylo diskutována účinnost zákazu parkování dodávek ve části města a jejich parkování v části parkoviště u Kauflandu. Komise byla informována OD, že se blíží převod Jaselské do majetku města. Ze stavu silnic 1. třídy již byla vyjmuta a probíhá oprava podchodu (podmínka města pro převzetí). Obvykle to trvá 6-12 měsíců, případné úpravy dle studie do 2 let. Dále byl diskutován stav plánu na zřízení rezidentního parkování na sídlišti. Bylo konstatováno, že případná realizace je podmíněna technickým dovybavením vozidel MP a pokud proběhne, tak až po volbách.

Ad 4) Byl diskutován požadavek občanů na umístění úsekového měření do ulice Veltrubská. Tento podnět nebyl adresován na DK, ale byl formou petice směřován přímo na starostu Kolína. FP seznámil přítomné členy DK s problematikou úsekového měření v Kolíně. Hlavní problém je v probíhajícím soudním sporu s externím dodavatelem měření, který jako jediný předložil nabídku při výběrovém řízení. Aktuální smlouva bude v platnosti ještě cca 1 rok. Ostatní potenciální dodavatelé pravděpodobně nemají svoje systémy plně kompatibilní se systémy používanými na MÚ a MP. Věcný záměr na přesunutí do ul. Veltrubská ale existuje, aktuálně se čeká na finanční nabídku od dodavatele.

Ad 5) Byla probрана náhrada hřiště parkovištěm u Bezovky – provedeno v souvislosti se vznikem hřiště v blízkosti. Investice připomíná iniciativu komise hledání drobných investic. Členy by zajímaly náklady a rozsah potřebné dokumentace.

Ad 6) Komise poděkovala za spolupráci končícímu vedoucímu odboru Fr. Pospíšilovi. Nástupcem byl již jmenován Mgr. Babák. Diskuse proběhla zejména ohledně pravidel pro parkování, možností regulace a evidentního porušování dopravních předpisů i dobrých mravů. Byla podána petice ohledně přemístění úsekového

měření do ulice Veltrubská. Přesun je možný, ale nákladný. Některé obce proto od měření upouštějí. Nemají žádný výnos, jen bezpečnostní a hlukový efekt. Komplikací je i nevstřícnost současného dodavatele systému a autorská práva na systémové vybavení – přenos dat.

Příští schůzka se koná 13.10., pozván bude p. Jiří Procházka z KSÚS, kontakt poskytl OD.

Jednání skončeno cca 17,00 zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Pavel Šafařík**