

Zápis

z jednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 15.1.2020, odbor dopravy MěÚ

Přítomni: Aleš Čermák, Jan Pešek, Miroslav Kulhánek, Pavel Šafařík, Michal Vlček, Vít Kosina, omluveni: Lukáš Kopecký, Petr Adámek, Pavel Vladyka, Josef Zíka, nepřítomni: Jaroslav Pros, Hosté: Michal Najbrt, Fr. Pospíšil, Vladimír Volf

Navrhovaný program se změnami dle návrhu členů:

1. Zahájení, schválení programu, kontrola úkolů ze zápisu
2. Posuzování probíhajících staveb a dopravních opatření
Bez návrhu, k diskusi označení BUS zastávek,
3. Podněty občanů
 - Jan Pros: Možnost využití ul. Benešova po cyklo dopravu
4. Hledání a iniciace drobných investic
 - vybudování parkovacího místa pro autobus Vodní svět
5. Diskuse
 - problematika parkování, vraků a identifikace odstavených aut, firemní vozy,
 - návštěvnost sportoviště
 - podchod ČD a dopravní řešení Starokolínská
 - rekonstrukce Nového mostu
 - informace o jednání s DK města Kutná Hora

Jednání bylo zahájeno v 16,10 hodin předsedou komise A. Čermákem

Ad 1) Úvodní slovo AC, prezence, doplnění programu, kontrola úkolů, aktuality

Doplňný program výše schválen, kontrola úkolů:

Některé podněty komise (výstražné označení chodníků ošetřených solí, parkovací místo BUS pro Vodní svět, značení BUS) byly znovu diskutovány s panem místostarostou Najbrtem (dále MN) a ved. OD z důvodu jejich nepřítomnosti na posledním jednání.

Ad 2) Posuzování probíhajících staveb a dopravních opatření

Aktuálně není podnět ze strany členů komise ani požadavek od úřadu či vedení města. Byla diskutována minulá témata s tím, že není reálné označovat posolené chodníky. Byl připomenut návrh, aby ve Zpravodaji města vycházela pravidelná rubrika s informacemi o dopravních opatřeních a doporučení, jak se na komunikacích a v konkrétních lokalitách chovat – křižovatky, parkování. MN – problém je v rozsahu a potřebě uveřejňovat další informace s orientací na cílovou skupinu, která tuto tiskovinu opravdu čte.

Ad vodorovné značení zastávek MHD – přeznačena cca ¼ zastávek s tím, že se uvažuje o dalších lokalitách, odmítává reakce veřejnosti, ale nikoliv na konkrétní lokalitu. Stanovisko radnice a odboru: Je to potřeba kvůli bezpečnosti, řidiči by se měli naučit předpisy a značení respektovat, i za cenu sankcí. Komise: mnoho zastávek je stavebně špatně uzpůsobeno a nové označení to nezmění, typicky Okružní ul.

Ad 3)

Podnět od občana ██████████: – Čermák shrnul obsah e-mailu: Na nové značení ul. Pražská s cyklopruhy nenavazuje ul. Benešova, JP navrhuje zvážit možnost využít pro cyklo dopravu jeden z málo frekventovaných chodníků. OD: existuje studie dopravního řešení, měla by být na odboru IaRR. Kosina – Benešova je přístupová komunikace z okolních čtvrtí, ve špičkách se na ní nedá vyjet. Tazatelů poskytneme informace o plánovaném řešení z projektu – zajistí AC u ing. Káninského.

Ad 4)

Připomínka OD k vybudování 1 park místa pro BUS Vodní svět – navržené místo může být problém kvůli otáčení autobusu. Alternativa mimo areál např. na Masarykově je ale nepraktická, většinou se jedná o autobusy se školními dětmi, dopoledne. MN: V rámci budoucí přestavby Vodního světa dojde k navýšení kapacity parkoviště.

Ad 5) Diskuse

K bodům 2-4 názor přítomných členů komise: rada a úřad málo využívají možnosti konzultovat dopravní opatření a plánované investice či záměry v komisi. MN doporučuje na jednání pravidelně zvat ved.odboru RR Ing. Káninského. Pešek navrhl pozvat ředitele MP Prokeše.

Téma parkování

Najbrt informoval o prioritách vedení města – zabezpečit průjezdnost ulic, sankcionovat hrubé prohřešky, jednat o možnosti parkování na plochách u marketů, navrhnout systém rezidentního parkování s elektronickou kontrolou, navýšit počet míst po obvodu sídliště, aktuálně ul. U Nemocnice, inspirace např. Mladá Boleslav.

Komise (Čermák, Kulhánek, Vlček, Kosina) - počet parkujících aut se zvětšuje, přibývají sezonně odstavená a nepojízdná auta, firemní vozy, dodávky nadměrné velikosti, mj. Čechovy sady, V Zídkách

Trvá odpor ke zvyšování počtu míst na úkor zeleně, město nemá vhodný pozemek na odstavné parkoviště v blízkosti sídliště, parkovací dům není preferován. Dotaz, zda není možné využít pozemky nad produktovodem? U soukromého bytového projektu to tak bude. Na Masarykově lze zaparkovat v podstatě vždy. Zakázat parkování vozidel živnostníkům nejde, nelze sankcionovat odstavení vozidla, pokud se nejedná o vrak. Lze pouze vyzvat k odstranění např. na základě blokového čištění – soukromá osoba nemá do databáze majitelů přístup. U odtahu je v současné době problém, že není vhodný pozemek. Najbrt: Uvažujeme o využití zbytkového pozemku v průmyslové zóně k tomuto účelu.

Dopravní obsluha sportovišť

Návštěvnost hokeje přesahuje kapacitu okolí stadionu, parkuje se na prasáka, toleruje se parkování na volných pozemcích (Pešek, Kulhánek), vzniká potřeba nových míst. Najbrt, OD: Okamžitě by došlo k zaplnění auty obyvatel z místních domů. Fanoušci by měli využít MHD nebo přijít pěšky. Pešek významná část je přespolních. MN – nová místa vzniknou u atletického stadionu a nové haly, obytný projekt v blízkosti má míst dost. Komise: Jak je vyřešena dopravní obsluha nové haly? Rozšíření komunikace Brankovická, MHD sem ale zajižďet nebude, nabouralo by to linku 3. U zápasů basketu díky umístění haly jsou problémy podstatně menší.

Nádraží

SZDC potvrdila přípravu nového podchodu pod nádražím s druhým vyústěním do Starokolínské. Problém s a.s. České přístavy, na základě poskytnutí dotace žádá souhlas s vybudováním překladiště, auto-vlak-loď. V diskusi byly vyjádřeny pochyby o reálnosti záměru kvůli stavu vody a zájmům ČD. Navýšení kamionové nákladní dopravy Starokolínská neunese, komplikuje to alternativní parkování a dopravní obsluhu nádraží.

Nový most

Kosina vznesl dotaz na termín a způsob rekonstrukce nového mostu – MN: Původní termín 09/19 byl posunut na 04/20, není vysoutěženo, a tedy není pravděpodobné zahájení. Celková doba cca 1,5 roku, provoz bez kamionů o 2 pružích, úplná uzávěra 10-14 dnů, ideálně v době prázdnin a dovolených.

Info o schůzce s DK města KH:

AC – Komise KH podporuje záměr iniciovat nové dopravní spojení mezi KO a KH vhodné pro cyklisty, stávající značená trasa není vhodná pro všechny, zejména rekreační a rodinnou akci. Návrh hledat trasu blíže k Labi, Kosina: v zahraničí se využívá tras poblíž vody a železnice. MN: Cyklostezka je věc kraje, úřad je momentálně bez personálního obsazení odpovědným úředníkem. město bude ve věci jednat a poskytne informace komisi. Bylo konstatováno, že bez společného úsilí reprezentace obou měst nemá záměr naději na úspěch a přání dočkat se nějakého reálného pokroku.

Jednání skončeno cca 17,40, zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Vít Kosina**