

Zápis

z jednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 9.6.2021, výjezdní zasedání

Přítomni: Aleš Čermák, Miroslav Kulhánek, Pavel Vladyka, Pavel Šafařík, Michal Vlček, Jan Pešek
Omluveni: Josef Zíka, Petr Adámek, Vít Kosina, Lukáš Kopecký, Frant. Pospíšil, Michal Najbrt

1. Sraz účastníků v ul. Oldřišská, upřesnění programu a trasy do Velkého Oseka a zpět
2. Diskuse o provedení opravy Okružní, přejezd
3. Zpráva o činnosti Výboru dopravy Stč.kraje
4. Diskuse o prezentaci elektromobility ve VD a dopady na stát, samosprávu a občana
5. Diskuse o náplni plánu práce na zbytek volebního období
6. Přejezd k tréninkové hale v Borkách, obhlídka

Sraz účastník byl určen na 16,30

Ad 1) Program výjezdního (cyklo)zasedání byl dohodnut e-mailem. Trasa 7,6 km a zpět 9,8 km byla navržena AC po cyklostezce EV4 ve směru Motel U Jezera a zpět po cyklotrase Labská 2, viz. plánek. Na poslední chvíli se bohužel omluvila část z potvrzených účastníků výjezdu.

Ad 2) Účastníci konstatovali na místě samém zřejmou neúčinnost provedené opravy na většině povrchu Okružní. Komise věří, že projekt na rekonstrukci této části bude přívětivý k bydlicím a bude diskutován v komisi.

Ad 3) AC jako člen Výboru pro dopravu Zastupitelstva Stč.kraje (VD) krátce seznámil s činností výboru, vztahem ke krajské samosprávě a řízeným organizacím (kdo je kdo), KSÚS, IDSK, SŽ/ČD, spolupráci s hl.m.Praha, a autobusovým dopravci. Je dodržován princip, že pokud zastupitelstvo projednává návrh týkající se dopravy (dotace, investice, územní plánování, dopravní řešení v alternativách, technická opatření,) je téma předem projednáno ve VD. Výstupem jsou usnesení o doporučení, podmínkou je příprava úplných podkladů a přítomnost odpovědných osob. V době COVIDu proběhly schůzky on-line. Zápisy jsou dostupné na webu kraje. Města Kolín se týká dopravní obslužnost včetně P+R parkovišť, bezmotorová mobilita. O budoucí propojení KO-KH vybudovanou cyklostezkou je zájem.

Ad 4) AC zaslal předem členům komise prezentace tří odborníků na elektromobilitu, zast. zájmová sdružení Svazu dovozců automobilů, Svazu výrobců automotive v ČR a Škoda Auto, jak byly uvedeny na VD v květnu. Téma bylo na zasedání komise diskutováno před 2 roky s tím, že potřeba nabíjení v Kolíně je saturována a uvidí se, jak bude stoupat zájem o využití a prodej e-aut. Z prezentací je zřejmé, že výrobci aut přecházejí na hybridní a čistě elektrické pohony na základě toho, že se zvyšují technologické možnosti na zlepšení parametrů výkonu a dojezdu. Část poptávky je tlačena dotacemi, část ekologickými ohledy a módou. Česko je na chvostu Evropy pro nízkou (a dlouhodobě nezaručenou) podporu. Postupné zvyšování poptávky je nezvratný fakt, nabíjení většího podílu e-aut budoucí problém každé větší aglomerace nebo stavby. Hlavní parametry jsou místa a výkon. Účastníci diskuse se shodli na potřebě ve městě vytipovat místa s možností instalace výkonných (rychlo)nabíječek bez nutnosti dalších investic do převedení potřebného el. příkonu. Řešení pro nabíjení přes noc je vymyšlené pro zástavbu rodinných domů, je plánováno v novostavbách, vůbec neexistuje vzor řešení v sídlištní zástavbě. V Čechách zatím není právně implementována směrnice EU o 20% kapacity parkoviště u (nejen veřejných) budov. Diskutováno veřejné osvětlení. Odhadovány záměry fy Toyota a náplň výrobního závodu v Kolíně vč. konverze, nabídky typů aut, budoucí cenová dostupnost, jízdní profil aut, roční období aj. související témata.

Ad 5) Účastníci konstatovali, že omezení schůzek znamenalo přerušení kontinuity informací. Neznáme harmonogram oprav komunikací vč. Nového mostu, investiční záměry města v dopravě ani chystaná opatření v parkování. Dále bylo hovořeno o smysluplném počtu členů komise, jejich aktivitě, účelu schůzek, jejich řízení, zájmu samosprávy projednat/diskutovat navrhovaná či zvažovaná řešení a opatření, a vhodnosti konání schůzek na odboru dopravy. Předmětem diskuse byl počet schůzek v roce a jejich zaměření. Přítomní se dohodli, že během prázdnin se sejdou na neformální schůzce v Sendražicích, kde navštíví Muzeum ČSLA a řepařskou drážku. Schůzku svolá Pavel Vladyka. Účastníci vyslovili jednomyslně respekt k účasti p. Jana Peška na tomto výjezdním zasedání.

Ad 6) Účastníci v počtu 4 přítomní obhlédli stavbu haly, která byla dopoledne téhož dne slavnostně předána městu. V té souvislosti připomněli snahu komise připomínkovat dopravní řešení vč. výstupu/otáčky/parkovacího místa pro autobus a nevhodnost příjezdové komunikace. Samotná stavba a provedení dopravní infrastruktury se zdá být komisařům provedena ve velmi dobré kvalitě.

Jednání skončeno cca 19,30, zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Pavel Vladyka**

Příloha: Trasa výjezdního zasedání

