

Zápis

z jednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 10.11.2021, Nový most/odbor dopravy

Přítomni: Aleš Čermák, Lukáš Kopecký, Mir. Kulhánek, Pavel Šafařík, Josef Zíka, Pavel Vladyka, Petr Adámek, Michal Vlček, hosté: Michal Najbrt, Mir. Babák, Vl. Volf, Mir. Káninský, za KSÚS Ing. Jeřábek, za PORR Ing. Málek a za Strabag p. Kaprálek, omluveni: Jan Pešek, Vít Kosina, (v textu dále pod iniciály)

1. Zahájení, schválení programu,
2. Informace o investicích města v dopravní infrastruktuře 2021/22
3. Podněty občanů – Štítary, přechod a propojení pro pěší ul. Na Stráni/Radovesnická a Ke Hřišti
4. Posuzování probíhajících staveb a dopravních opatření
5. Hledání a iniciace drobných investic
6. Diskuse

Exkurze – Nový most, oprava pravé části

Exkurze se zúčastnili AC, MK, PŠ, PV, JZ, MV, LK a hosté. Investorem je Středočeský kraj, opravu mostu provádí Strabag, obě předpolí PORR. Přítomní se na místě seznámili s důvody opravy, zjištěnými vadami, s životností prvků stavební konstrukce mostu, technologií opravy, rozdělením prací mezi dodavatele, dopravními opatřeními a plánem prací. Zástupci investora a dodavatelů poskytli informace o nových technologiích, použitých při odvodnění, při kompenzaci tepelné roztažnosti konstrukce a odstranění hluku od spár dilatace. Harmonogram nemá zásadní skluz. Letošní práce by měly skončit 20. prosince, kdy bude šířka vozovky zvětšena tak, aby bylo možné provádět zimní údržbu (bez nákladní dopravy). Započnou znovu, jakmile počasí dovolí. Předání do plného provozu se předpokládá v září 2022 a životnost dalších 30 let. Zákaz nákladní dopravy vyplývá nejen z omezení šířky vozovky, ale i z požadavků statika. Při betonování je průhyb mostu nežádoucí. Často bývá omezení porušováno v ranních hodinách a není účinně sankcionováno. Zákaz porušovali i cyklisté. Po opravě bude mírně širší chodník bez odvodňovacího kanálu, pro pěší vhodnější než původní. Pro pohyb cyklistů zůstává Nový most nevhodný, z době vysokého provozu až nebezpečný. Průvodcům bude zasláno poděkování komise.

Ad 1) Komise je na této schůzce usnášeníschopná a schválila program dle pozvánky s tím, že k investicím poskytne místo omluvené místostarostky Iveta Mikšíkové informace vedoucí odboru RRaÚP Ing. Káninský.

Ad 2) MK z tabulky plánovaných výdajů rozpočtu informoval o připravených akcích a projektech. Vysvětlil důvody odložení opravy ul. Na Magistrále na rok 2022. Rozpočet města bude projednáván 6.12.2021. Byla podána informace o úpravě příjezdové silnice do Borků s kruhovým objezdem a vytvořením zastávky MAD poblíž haly. Pozn. Na tento nedostatek projektu haly (dopravní obslužnost bus) upozornila komise. Diskutováno v souvislosti s plánovanou opravou ul. Královská cesta bylo parkování v místě a řešení Jaselské ulice včetně připojení vedlejších ulic. Bylo informováno o návrhu projektantů v místě kruhového objezdu na přesun pěší a cyklo dopravy pod úroveň silnice. Investice si vyžádá spolupráci města a kraje, který zůstane jeho vlastníkem. Komise tuto variantu podporuje. Oprava podchodu Jaselská je skončena. Komunikace bude převedena do majetku města, v roce 2022 se ale zatím s žádnými úpravami nepočítá. Dále byla podána informace o přípravě investice výstavby parkovacího domu. Bez provedení druhého vstupu na nádraží postrádá realizace smysl. Jiné umístění než na pozemku města pak je mimo ekonomickou realitu. Komise doporučuje o věci intenzivně jednat, protože nádraží v Kolíně je druhým nejvytíženějším železničním uzlem osobní dopravy v ČR a počet dojíždějících poroste. Byla podána informace o plánované úpravě okolo 4.ZŠ (zjednosměrnění části ul. Jeronýmova a úprav Prokopa Velikého) a důvody které k tomu vedou, zejména doprava dětí do škol a školek. Komise navrhuje zabývat se řešením, známým z Anglie, kde u škol bývá vytvořen „meetpoint“, kde na příchod dětí a přechod ke škole dohlíží pověřený pracovník. To proto, aby rodiče nebrzdili provoz zajištěním až ke škole a doprovázením dětí. Komise doporučuje uvažovat o takovém řešení pro všechny školy. Komise znovu doporučuje zabývat se propojováním stezek, cyklopruhů a jiných opatření ve městě do logických tras a k užívaným cílům za účelem podpory bezmotorové mobility. Vytvoření pěších zón u škol s uvedenou funkcí koresponduje.

Ad 3) Uvedený problém prezentovali předseda komise AC a PA jako iniciativu komise pro připojené městské části. Byl shrnut zápis ze schůzky vedení města se zástupci Štítar a podáno info o historii. Současný stav byl

dokumentován fotografiemi, mapou a satelitními snímky. Město se zavázalo upravit a udržovat pozemek č.2214/32 tak, aby bylo možné ho pěšky přejít. Jiná úprava či konstrukce se neuvažuje. PA upozornil na odpor a nelegální jednání vlastníka v sousedství. Náklady na vybudování chodníků včetně přeložek aj. se odhadují na 3mil. Kč. S úpravou pěšiny na p.č.2245/1 „Vázek“ (alternativní trasa) se nepočítá. V ul. Radovesnická se ověřuje možnost prodloužení chodníku po jižní straně. To se může dotknout 3 vlastníků pozemků, se kterými jednal Ing. Kánínský bez úspěchu. Územní plán toto území podrobně neřeší, což se v současnosti, pokud je plánována rozsáhlejší výstavba, už děje. Tento nedostatek trvá více než 15 let. Komise po diskusi podporuje trvalou úpravu pozemku č.2214/32 a navrhuje, aby s dotčenými vlastníky nemovitostí u ul. Radovesnická (Souček, Helembai, Janeková – pozn. AC) jednal statutární zástupce města. Úprava jejich majetek zhodnotí. Na průchodnost ulice potom bude moci navazovat logické řešení z hlediska přemístění zpomalovacího semaforu a přechodu pro chodce. Protože výstavba v lokalitě bude pokračovat, dává tato investice pro propojení sídelní části s rekreační oblastí a sportovním zařízením smysl.

Ad 4) Byl potvrzen budoucí přesun úsekového měření na Veltrubskou a již funkční instalace kamery na dohled nad parkováním v Pražské ul. Byla probrána schopnost OD vybírat pokuty z automatických zařízení včetně odporu přestupkářů proti sankci. Komise zdůrazňuje výchovný efekt.

Ad 5) Byla předána přislíbená informace o nákladech výstavby parkoviště v ul. Čechovy sady okolo 1 mil. Kč (17míst). Komise učinila dotaz na p.místostarostu MN, zda je tato částka přijatelnou hranicí pro „drobnou investici“, zlepšující akutní stav nebo potřebu města a jeho obyvatel. U parkování je cena cca 50-60tis. za 1 místo přijatelná. MV navrhl úpravu chodníku u Finančního úřadu instalací zábradlí (ul. Zahradní) nebo případně vybudování přechodu z bezpečnostních důvodů.

Ad6) Diskuse proběhla bez návrhu na usnesení. Doporučení jsou uvedena v textu.

Předseda komise svolal prosincové neformální zasedání v termínu 8.12. od 17h v místě jeho kanceláře Legerova 148. Jediným pracovním bodem bude plán práce DK na 2022. Potvrzení účasti nutné.

Jednání skončeno cca 17,30 zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Josef Zíka**