

Zápis

zjednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 9.9.2020, zasedání mimo vnitřní prostory

Přítomni: Aleš Čermák, Miroslav Kulhánek, Pavel Vladyka, Michal Vlček, Lukáš Kopecký, Josef Zíka, Petr Adámek, Pavel Šafařík, omluven: Mir. Kulhánek, Vít Kosina, host: místostarosta Michal Najbrt, za odbor Petra Procházková

1. Sraz účastníků, schválení místa zasedání
2. Zpráva k výjezdnímu zasedání
3. Posuzování probíhajících staveb a dopravních opatření
4. Podněty občanů
5. Hledání a iniciace drobných investic
6. Diskuse

Sraz účastníků v 16 před budovou OD. jako místo jednání schválena zahrádka restaurace Bartolomějka

Ad 1) Na návrh předsedy komise s ohledem na obecně známé předpoklady šíření koronaviru, platná a místní opatření, bylo jednání z vnitřních prostor OD (roušky, malá místnost bez možnosti rozestupů aj.) rozhodli členové komise uskutečnit schůzku v náhradní lokalitě. Dále bylo navrženo zkrátit diskusi, případně některé příspěvky odložit. Pozvánka pro architekta města p. Mateáška bude naplánována podle aktuální situace.

Ad 2) Aleš Čermák poskytl nezúčastněným členům informace o červnovém výjezdním zasedání, zkušenost s plánováním trasy a navrhl, aby se přes nízkou účast v příštím roce automaticky počítalo v letních měsících s touto formou činnosti komise. Lze mj. na místě obhlédnout diskutované problémy a jejich řešení.

Ad 3) Členové komise kritizovali množství a koordinaci uzavírek v souvislosti s opravami komunikací, staveb a sítí ve městě a jeho okolí. Vede to ke zácpám, zmatkům, zvýšeným nákladům jako pro občany, firmy, tak pro město. Byl proveden výčet akcí na zálabské straně a směrem na Kutnou Horu. Hosty bylo vysvětleno - pozice města a úloha odboru v povolování dopravních staveb, že se v daném případě jedná o různé investory a že neexistuje pro odbor dopravy jako speciální stavební úřad žádný zákonný důvod předmětné stavby nepovolit. Lze pouze jednat o změně dopravního řešení a termínech, u havarijních stavů ani to ne. Místostarostou byly podány informace o průběhu staveb a termínech dokončení. Dále byly rozebrány důvody, proč stojí investice Třídvorská (viz další bod) včetně postoje k dodavateli a zvolené řešení linek MHD pro Štáralku po dobu uzavírky. Na dotaz o možnosti provizorního přemostění Polepky (pozemky na obou březích jsou města) byl sděleno, že i taková stavba potřebuje stavební povolení, což tato možnost v původní dokumentaci nebyla uvažována a teď se již nedá stihnout. Důvodem pro opravu mostku je převedení komunikace z kraje na město v řádném stavu. Diskutována délka řízení, pokud jsou účastníky Správa železnice (dříve SŽDC) a jiné speciální úřady státu.

Ad 4) Na příští schůzku byl odložen podnět člena komise Mir. Kulhánka (nebyl přítomen), toho obsahu (kopírován text e-mailu) a bylo požádáno o přípravu podkladů:

Třídvorská ulice v Kolíně

- oprava-neoprava....
- záplaty resp. částečně položený asfalt, který je nesouvislý
- kdo navrhl takový postup a proč
- finanční náklady k 1.9.2020
- kdy dojde k výměně kanalizace
- harmonogram stavebních prací

V případě mé nepřítomnosti požádám o přípravu materiálů na příští zasedání.

Ad 5) Aleš Čermák apeloval na členy komise, aby předkládali přes dosavadní minimální odezvu další návrhy a nápady. Návrh na vybudování vyhrazeného parkování pro autobusy u plavečáku bude realizován, byť bylo zvoleno jiné řešení na ulici Masarykova. Na místě, kde byly autobusy odstavovány vznikají záhony. Názor komise je, že kapacita parkoviště by měla být rozšířena a v místě mohla být (krátkodobá) podélná stání. Najbrt: SMSK se rozhodlo pro jiné řešení.


Ad 6) Diskuse proběhla zejména ohledně pravidel pro parkování, možností regulace a evidentního porušování dopravních předpisů i dobrých mravů. Michal Najbrt oznámil, že se město chystá projednat a přijmout místní úpravu pro část Kolína, omezující počet aut, jejich velikost (dodávky aj. užitková vozidla) a dobu využití

(rezidentní parkování) a přislíbil projednání návrhu v komisi. Inspirace je systémem v MB i ze zahraničí, pravděpodobná elektronizace kontroly. Komise se shodla na nutnosti přijetí regulace, upozornila na riziko přesunu parkování do jiných míst, jako náhradní parkování doporučuje hledat pozemek s jedním příjezdem v docházkové vzdálenosti sídliště. Komise navrhla, pokud je inspirací pro Kolín i zahraniční řešení, připravit krátkou rešerši, včetně porovnání dopravních předpisů upravující parkování např. v sousedních státech.

Dále byly diskutovány souvislosti s dopravou v jiných souvisejících oborech (dostupnost a kvalita bydlení, fungování sportovišť a jiných shromaždišť, technická a architektonická řešení ve městech).

Jednání skončeno cca 17,10 zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Petr Adámek**


17.9.2020