

# Zápis

## z jednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 09.10.2019, odbor dopravy MěÚ

Přítomni: Aleš Čermák, Michal Vlček, Pavel Vladyka, Jan Pešek, Lukáš Kopecký, Josef Zíka, omluveni: Petr Adámek, Miroslav Kulhánek, nepřítomni: Jaroslav Pros, Pavel Šafařík, Vít Kosina, Hosté: Fr. Pospíšil, Michal Najbrt, omluven: Jan Kokeš

---

1. Zahájení, schválení programu, kontrola úkolů ze zápisu
2. Posuzování probíhajících staveb a dopravních opatření
  - AVE, výkopy Zálabí, odstraňování plevele z dlážděných chodníků
3. Podněty občanů prostřednictvím členů komise
  - stav ul. V Břízách
  - bezplatné jízdné v MHD pro občany 70+ po změně provozovatele
4. Hledání a iniciace drobných investic
  - „pěší“ komunikace mezi ul. Benešova a M. Alše
  - osvětlení přechodu pro chodce Rorejčova
5. Diskuse
  - info společné zasedání DK města Kolín a Kutné Hory
  - různé

### Jednání bylo zahájeno v 16,10 hodin předsedou komise A. Čermákem

**Ad 1)** Úvodní slovo AC, prezence, omluva hosta Bc. Kokeše, vedoucí OSM

Program výše schválen, k bodu 4. doplněny 2 návrhy k projednání. Kontrola úkolů:

Ved. ORR Ing. Kánínský – zaslat materiály ohledně plánu investic na [REDAKCE], zašle po zpracování do rozpočtové změny.

Čermák: Jaroslava Prose se nepodařilo kontaktovat ani e-mailem, ani telefonem, mobilní číslo má jiného uživatele, členové komise žádají Michala Najbrta o projednání s nominujícím subjektem (Piráti)

**Ad 2)** Bc. Kokeš měl být požádán o vyjádření k organizaci zimní údržby AVE, k výkopům ČEZ na Zálabí a k odstraňování zeleně z dlážděných chodníků. Pro nepřítomnost, omluvenou až před jednáním komise, byly náměty diskutovány s místostarostou, Bc. Kokeš bude pozván znovu.

Diskuse k odstraňování plevele, účastníci Čermák, Pešek, Najbrt, Kopecký, Vlček

Výskyt je ve všech typech dlažby, nejvíce je zasažena „kolínská“ dlažba po výkopech, zejména pokud se nepoužívá se písek nebo jiný inertní materiál, jsou místa, kde plevel přerostl (před Tatrady, Boční ul.). Pro město jako vlastníka provádí AVE chemicky a mechanicky, dočištění ručně. Město chce vyzkoušet parní technologii na zámkové dlažbě před investicí do technologie. Nejlepší výsledky jsou, pokud vlastník přilehlého domu provede údržbu sám, dobrovolně, totéž zimní údržba. Návrh zapojit veřejnost, za odměnu, benefity (např. volné jízdné, vstupy do městských zařízení apod.), problém pověření a kontroly. Komise bude informována a seznámena s výsledky odstranění parou, mj. před Tatrady.

Zimní údržba a výkopy prováděné správci inž. sítí k projednání s Bc. Kokešem příště.

### **Ad 3)**

Podnět od občana pí [REDAKCE], ul. V Břízách – Aleš Čermák přečetl dotazy dle e-mailu, informace o rozhovoru s [REDAKCE] (MTH), termin byl posunut kvůli změně rozsahu obnovy povrchů, zbývají poslední úpravy. Náhrada cementek za zámkovou dlažbu a návaznost na Tyršovu/Slovenskou. Opravu komunikací provádí a přebírá AVE. Vyhrazené parkování je místní poplatek, vyměřený na základě rozhodnutí OD, nikoli nájem. Poměrná část se nevrací.

V souvislosti s rekonstrukcí Tyršova/slovenská bylo upozorněno, že návrh komise na využití části městského pozemku vedle výměníku nebyl vyslyšen a stav na místě je stejný = chodí se a jezdí přes nebezpečnou plochu.

Podnět přednesený p. Peškem: Čím se budou občané nad 70let prokazovat v autobusech MHD, stačí OP? Najbrt: zatím ano, v souvislosti se změnou provozovatele se chystá Id karta pro seniory a žáky, i z důvodu získání statistických dat. 1 rok provozu prostřednictvím OAD to ale zřejmě nebude, diskuse o využití takové karty k dalším účelům – jen identifikace, nikoli peněženka.

#### **Ad 4)**

Návrh p.Kopeckého – frekventovaný přechod mezi nádražím a parkovišti u Futura je zejména za šera hůře viditelný, osvětlit LED na vozovce nebo instalace osvětlení přechodu, prý byla vážná nehoda (fáma – ověřil OD). Pospíšil – nové lampy veřejného osvětlení splňují normy a speciální osvětlení není třeba, od instalace LED se na doporučení dopravní policie upouští, Najbrt – technologie se v Kolíně u starého mostu neosvědčila, upozornění Pešek – aktuálně zde nefunguje měření rychlosti 30km/h

Podnět předsedy komise – projednané návrhy na drobné úpravy zatím nebyly akceptovány, alternativou je upozornit na problematická místa a žádat jejich posouzení, eventuelně zařazení do plánu investic. Pilotní projekt, spojovací komunikace mezi ul Benešova a M.Alše okolo restaurace Na sídlišti – stav komunikací, smíšený provoz, divoké parkování, dopravní označení a oprávnění komunikace užívat. Doloženo fotografiemi v příloze.

Diskuse za účasti všech členů – aplikace Zlepšeme Česko funguje zejména na drobné vady a havárie, Kolín má dlouhodobě zanedbaná místa, např. střední část Okružní ulice, v minulosti rekonstrukce nebraly ohled na místní situaci, preference populárních/tendenčních řešení nad praktickými, prioritou ochrana životního prostředí, občas nutí k porušení dopravních předpisů. Pokračování diskuse v čl.5.

#### **Ad 5) Diskuse**

Info o společném jednání komisí dopravy KO-KH

Z KH přišla pozvánka na schůzku Komise v KH 27.11. od 16,30 pro 2-3 účastníky, komise žádá o zajištění dopravy – účastníci p. Zíka, p. Vladyka a předseda komise, místostarosta Najbrt má program.

Účelem je porovnat způsob práce a dohodnout koordinaci při plánování a prosazování rekreační cyklostezky KO-KH, tlak ze zezdola, o jejíž prospěšnosti není pochyb. Jednání s obcemi a krajem je věc vedení města.

Ul. Pražská – příklad řešení, které není v některých ohledech praktické, např. komfort a bezpečnost pohybu po „nové“ kolínské dlažbě pro kočárky, děti a ženy, podle členů je diskutabilní, jestli je tento typ povrchu vhodný do celé vnější části městské památkové rezervace s ohledem na chystanou rekonstrukci Politických vězňů, Jiráskova náměstí ad.

Ul.Nerudova – velmi dobrá kvalita řešení a provedení, s výhradou na části plochy se šterkovým krytem – lákadlo pro hrabání psů, dotaz na existenci a likvidaci novinového stánku, těchto staveb již dávno není třeba. Najbrt – zjistíme stav, u podobného stánku vedle kina je vlastnický problém.

Dlouhodobé téma parkování na sídlišti:

Najbrt – kapacita se započtením míst na obvodových a páteřních komunikacích (Masarykova, U nemocnice ad.) je obecně dostatečná, obyvatelé však odmítají delší docházkové vzdálenosti a raději poruší dopravní předpisy (OD - odhadem 10-15% vozidel), obsazenost byla zkoumána i v noci.

Vlček, Zíka – problém je místní/lokální, někde neřešitelný zhoršuje ho parkování služebních vozidel a odstavování 2. a 3., sporadicky používaných vozů

Najbrt – chceme řešit rezidentním parkováním, bez parkovacího domu (shoda s názorem přítomných členů) a zpoplatněním dalších vozidel.

Čermák – doporučujeme hledat volný pozemek v blízkosti sídliště jako odstavné parkoviště

Najbrt – uvažujeme o rozšíření možnosti parkování na ul. U nemocnice

Pospíšil – v souvislosti s úpravou označení zastávek MHD se někde zmenší počet parkovacích míst, špatné parkování v těchto místech bude postihováno z důvodu bezpečnosti

Dotazy a návrhy:

Jak je vyřešeno dopravní napojení a parkování u obytného domu na nábřeží Labe? OD: viz. web města

Navrhujeme zakreslit do mapy města existující úseky cyklostezek, vyhrazených pruhů a smíšených komunikací, jako pomůcku pro diskusi a plánování tras.

Jednání skončeno cca 17,45, zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Josef Zíka**