

# Zápis

## z jednání Komise dopravy Rady města Kolína, středa 11.3.2020, odbor dopravy MěÚ

Přítomni: Aleš Čermák, Jan Pešek, Miroslav Kulhánek, Pavel Vladyka (částečně), Michal Vlček, Lukáš Kopecký, omluven: Josef Zíka, Petr Adámek, nepřítomni: Jaroslav Pros, Vít Kosina, Pavel Šafařík  
hosté: Ing. Mir. Káninský (MKn), Michal Najbrt, Fr. Pospíšil, Vladimír Volf

---

### Program:

1. Zahájení, schválení programu, kontrola úkolů ze zápisu
2. Diskuse s hostem – vedoucí odboru investic, rozvoje a ÚP Ing. Káninský
3. Posuzování probíhajících staveb a dopravních opatření – doplněný podnět MK
4. Podněty občanů – dotaz na možnou úpravu křižovatky Zálabí-Nový most
5. Hledání a iniciace drobných investic – bez návrhu
6. Diskuse

### Jednání bylo zahájeno v 16.05 hodin předsedou komise AC

#### Ad 1) Úvodní slovo, prezence, doplnění programu, kontrola úkolů

Program výše byl schválen po doplnění podnětu člena komise Mir. Kulhánka a dotazu občana [REDACTED]  
Kontrola úkolů: Pozvaný Ing. Káninský na žádost komise přinesl dokumentaci v tištěné podobě k probíhajícím akcím (viz dále), projednání zápisu komise za účasti předsedy komise z důvodu zaneprázdněnosti a omylu v SMS neproběhlo, odloženo napříště, dodatková tabulka u ZUŠ dosud nebyla instalována, OD se tím bude zabývat, úkol trvá, úkol pro členy komise - jaké jsou osobní zkušenosti, popř. získané názory blízkých osob a veřejnosti na nového provozovatele MHD.

AC: Tchyně 75 let o franc. berlič, autobusy mnohem snažší nástup, stav některých zastávek tristní, vadí výstup např. Okružní/Hřbitovní

PV: Matka 81 roků, výrazně lepší úroveň cestování, ochotní řidiči, apelovat na plynulejší rozjíždění a prodlevu po nástupu, než se starší usadí. JP: týká se i brzdění (mimo nouzové situace) OD: Bude připomínkováno

MN: OAD je výrazně lepší dopravce, drobnosti se postupně napravují

#### Ad 2) Diskuse s hostem

MKn poskytl situace a výklad k těmto investicím města:

**Klenovecká** – dojde k vybourání podkladu (kostky, beton, nesoudržné), jako vícepráce, termín není ohrožen

Diskuse: počet vyhrazená stání invalid dle normy, chybí místo k obsluze školky

**Benešova** – částečně na soukromém pozemku, podařilo se spojit dvě etapy, jednosměrnost se zachovává, úpravy chodníků u RD kámen, u obytných domů zámková, bez připomínek

**Sadová** – obnova beze změn, bez připomínek

**Hala Borky** - rozšíření příjezdu ke křižovatce na dvoupruh, dále výhybné zálivy, přechod mezi cyklostezkou a halou, cca 50+upravený parking u tenisových kurtů, další možnost u areálu Jiskra.

Diskuse: chybí místo pro odstavení BUS (když přijedou na zápas „hosté“), zavést do místa MHD kvůli dětem, která linka, časový harmonogram, na zápasy - nelze nepravidelnost, náklady. Bude se hledat řešení u Jiskry. Názor JP: fotbal na tomto hřišti je pro starší lidi nedostupný, to má vliv na nízkou návštěvnost (kromě úrovně)

**Seifertova** – běžecký ovál, 2x hřiště (zp.povrch, tráva), parková úprava, dětské hřiště, úpravy parkování nebo příjezd/výjezd na Jaselskou lze řešit až po předání komunikace z KSÚS,

Diskuse: měla by navazovat úprava prostranství okolo domů 396/397 vč. zvětšení parkování, bohužel projekt neřeší pohyb cyklistů, přirozená spojnice školy/sídlíště – centrum

**Gymnázium** – diskuse k dopravě v místě s návazností na nemocnici: návrh upravit křižovatku s ul. U Nemocnice, přes platany není vidět, zákaz parkování Žižkova z důvodu potřeby plynulého průjezdu, rozšíření bohužel nelze, žádoucí je posun zastávky BUS od vjezdu do nemocnice, vybudování vstupu pro pěší, parkování zaměstnanců na pozemku NemKo místo zahrádek umožní odstranit 8míst vyhrazené parkování

**Diskuse k parkování u nádraží:** Byla předložena studie parkovacího domu na pozemku města u Nového mostu (cirkusy, pouť), třípatrová s kapacitou ca 300 míst, bude třeba nahradit kapacitu pozemku u Futura, problém s umístěním dále od cíle, docházkou přes trať a termínem realizace nového podchodu (inv.SŽDC) se vstupem ze Starokolínské, motivace k parkování je otázka možnosti a ceny, ideální místo to není, ale reálně bude potřeba vyřešit parkování i z této strany nádraží, pozemky těsně u plánovaného vchodu jsou cizí.

Místostarosta MN: Výkup u Futura narazil na požadavek 5násobek odhadní ceny, u nevhodnějších míst možné držet 20Kč/den na nejbližším parkovišti, nespokojenost s TAXI, byznys x neplacené stání, užívání K+R, Česká pošta vyhrožuje.

AC: Co další pozemky v okolí nádraží, např. nefungující ubytovna, zvážit možnost vykoupit, nebylo jednáno.

#### Ad 3) Posuzování staveb a dopravních opatření

Návrh MK – v rámci nového veř. osvětlení v ul. V Zahradách provést opravu povrchu komunikace

Diskuse: Spadá pod OSM, Ing. Kokeš, MKn ověří rozsah plánovaných prací, Sendražice mají více takových míst, V rámci plánovaných oprav a investic by se měly provést takové opravy (vícepráce), může to být úspora.

#### Ad 4) Podněty občanů

██████████ zaslal návrh na úpravu značení křižovatky na zálabské straně Nového mostu z důvodu plynulosti sil.provozu, podnět bude přeposlán ved. OD k odpovědi e-mailem, vyloučeno to není. Je třeba zvážit příčiny ucpávání, četnost a přínosy. Většina blokujících aut odbočuje vlevo, interval byl již upraven.

#### Ad 5) Inicicace drobných investic

Bez návrhu.

#### Ad 6) Diskuse

K návrhu AC ohledně databáze vraků: přehled má Městská policie, databáze není, bez odtahovky nedávala smysl, nátlak na majitele ze strany odboru životního prostředí, občas je účinná akce veřejnosti s cedulí za sklem, někdy se podaří dohledat majitele, který o umístění vozidla neví (krádež), doporučení ohlásit vrak MP  
Shoda členů – cyklozasedání naplánovat už v květnu, červen jako rezerva, společná akce s DK Kutná Hora.

Jednání skončeno cca 17,40, zapsal **Aleš Čermák**

zápis ověřil **Lukáš Kopecký**