

Uzavírka Nového mostu

24.6.2021 14:48

V rámci plánované opravy Nového mostu začne již tento pátek 25.06.2021 od 18.00 hodin realizace vodorovného dopravního značení a dále o víkendu 26. a 27.06.2021 instalace dočasných svodidel a rozmístování dopravního značení. Od pondělí 28.06.2021 bude provoz sveden na levou polovinu mostu a pravá se začne rekonstruovat. Konkrétně se jedná o uzavření pravé poloviny mostu ve směru z centra na Zálabí. Levá polovina bude průjezdná v obou směrech v režimu 1+1, tzn. jeden jízdní pruh z centra na Zálabí a jeden jízdní pruh v opačném směru. Tato první etapa potrvá cca do 16.12.2021.

Po té bude v zimním období obnoven provoz na celé šíři mostu. Oprava druhé poloviny mostu začne dle povětrnostních podmínek cca na přelomu března a dubna 2022. V době omezení bude vyloučena z provozu po mostě veškerá nákladní doprava nad 3,5 t a traktory. Výjimky z tohoto omezení mají pouze autobusy, a to jak linky kolínské MHD, tak i autobusy příměstské autobusové dopravy či soukromí přepravci, dále vozidla společnosti AVE CZ a Energie AG. Samozřejmostí je zajištění průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

Po dobu rekonstrukce budou spoje příměstské a městské autobusové dopravy vedeny z Nového mostu směr zastávka „Kolín, nádraží“ ul. U Křižovatky přes kruhový objezd, ulicí Dukelských hrdinů a opačný směr budou linky příměstské autobusové dopravy a linka č. 9 MHD vedeny z Nového mostu ulicí Ovčárecká a Sadová do ulice Veltrubská. Zastávka „Kolín, Na Louži I“ v tomto směru bude přemístěna do ulice Ovčárecká do zastávky „Kolín, Na Louži“.

Objízdné trasy pro nákladní dopravu budou vyznačeny na všech příjezdových komunikacích do Kolína včetně dálnice D11. Nákladní doprava do přístavu a do lokality Starokolínská bude zajištěna po silnici od Starého Kolína. Díky nutnosti zajistit příjezd nákladní dopravy do Starokolínské ulice bylo u bývalé drožďárny vybudováno dočasné mostní provizorium, které nahradilo stávající mostek. Ostatních řidičů, kteří budou během rekonstrukce po Novém mostě projíždět, se bude týkat několik menších omezení.

Asi to nejzásadnější se týká zákazu odbočení vlevo v obou směrech po sjezdu z mostu. Pokud tedy budete projíždět z centra města po Novém mostě na Zálabí, nebude možné zabočit vlevo do ulice Na Louži a k odbočení bude možné využít ulici Okružní či Sadová. Stejně pak v opačném směru ze Zálabí do centra města nebude možné zabočit za Novým mostem vlevo k nádraží a OC Futurum. Tato omezení mají pomoci průběžnému a stálému průjezdu vozidel po mostě a mají zabránit tvorbě kolon za odbočujícími vozidly. Semaforey budou na obou křižovatkách po dobu rekonstrukce v provozu bez omezení. Pro chodce bude možné využít chodník na polovině mostu, která se nebude v tu dobu opravovat. Od konce června budou moci pěší využít chodník na levé straně Nového mostu ve směru z centra na Zálabí, na druhé straně bude chodník po dobu omezení na polovině mostu u Starokolínské uzavřen. Na jaře příštího roku se situace otočí.

Rekonstrukci provádí společenství firem Strabag a PORR, které zatím postupují dle plánovaného harmonogramu.

Děkujeme za pochopení.

K článku je připojeno celkem 2 obrázků.

odkaz na článek: