

# Opravy mostu přes Labe v Kolíně, který je v havarijním stavu, začnou příští týden

16.4.2021 11:45

(Aktualizováno: 16.4.2021 11:47)

**Most v Kolíně na silnici II/125, který je významnou dopravní spojnici obou břehů řeky Labe je ve velmi špatném stavu a je nezbytné okamžitě zahájit jeho opravy. Vzhledem k tomu, že sousední Masarykův most má nízkou zatížitelnost, je tzv. „Nový most“ jedinou cestou, která umožňuje nákladní a autobusovou dopravu přes Labe z jižního obchvatu Kolína do severní průmyslové části města a přístavu.**

*„Po pádu úlomků betonových říms do kolejiště Krajská správa a údržba silnic neprodleně provedla mimořádnou mostní prohlídku a průzkum, z nichž vyplynulo, že most je ve velmi špatném stavu,“* řekl náměstek hejtmanky náměstek hejtmanky pro oblast silniční dopravy Martin Kupka.

Velmi špatný až havarijní stav některých částí a konstrukcí mostu však není důsledkem špatné údržby či nedbalosti vlastníka, ale zapříčinily ho použité technologie a materiály a nevhodně řešené detaily v průběhu jeho výstavby na začátku devadesátých let.

*„Stav těchto konstrukcí je po třiceti letech intenzivního provozu již za hranicí plánované, ale i reálné životnosti a jedná se o první opravu mostu v takovém rozsahu. Další její oddalování by mohlo vést nejen k nevratným poškozením nosných konstrukcí mostu, ale také k ohrožení životů a zdraví tamních obyvatel, proto je třeba začít s opravami okamžitě,“* upozornil Martin Kupka.

Krajská správa a údržba silnic most udržuje ve stavu relativní bezpečnosti, tzn., že pravidelnými prohlídkami monitoruje jeho stav a průběžně odstraňuje nesoudržné části, kterým hrozí pád na veřejné prostranství pod mostem, na železniční dopravní cestu včetně obslužných kolejí kolínského nádraží a na plavební cestu. Vozovku na mostě lze udržovat jen s ohledem na stav mostu, např. není možné provádět odfrézování obrusné vrstvy, protože hrozí významné nebezpečí pádu uvolněných předmětů z mostu.

Během letošní zimy se však technický stav nosných konstrukcí mostu výrazně zhoršil a některé jeho části už splňují znaky havarijního stavu. Celkovou opravu již nelze odkládat a existuje reálné ohrožení veřejného provozu pod mostem i na mostě. Technický stav potvrdily nejen mostní prohlídky Krajské správy a údržby silnic, ale také expertní posudek ČVUT.

Příslušný stavební úřad proto 6. dubna 2021 podle stavebního zákona nařídil Krajské správě a údržbě silnic k zajištění bezpečnosti provedení nezbytných úprav mostu.

*„Stav Nového mostu v Kolíně není v dobrém stavu. To potvrdily i posudky, které Krajská správa a údržba silnic nechala vyhotovit. Opravu mostu již nelze dále odkládat, proto jsem rád, že se s nezbytnou rekonstrukcí začne v brzké době. Není možné, aby nadále zhoršující stav mostní konstrukce ohrozil bezpečnost a plynulost silničního provozu, případně i zdraví osob. Pevně věřím, že práce budou zajištěny tak, aby se na plynulosti provozu projevil v co*

*nejmenší míře. I proto jsme společně jednali o průjezdnosti mostu v režimu 1 +1 dopravní pruh po dobu rekonstrukce a samozřejmě i výjimky pro nezbytné zásobování, odpadové hospodářství, IZS nebo MHD“, řekl starosta města Kolín Michael Kašpar.*

Krajská správa a údržba silnic bez odkladu aktivovala všechny procesy, aby mohla neprodleně zahájit nařízené opravy. Zahájení prací KSÚS plánuje na 19. dubna 2021. V první fázi, která nastane v průběhu příštího týdne, budou prováděny lokální uzavírky na mostu a pod mostem při zajišťování havarijních říms. Tato omezení budou pouze lokálního charakteru a budou na noční hodiny odstraňována. Termín vymístění nákladní dopravy z mostu bude záviset především na projednání s Ministerstvem dopravy a PČR, ale předpoklad je, že bude realizováno na začátku června. Dalším milníkem v omezení dopravy bude snížení počtu dopravních pruhů z 2+2 do režimu 1+1. Toto nejzásadnější omezení bude na přelomu června a července letošního roku. V nezbytně krátké době, zhruba dva víkendy, bude most uzavřen celý, protože bude probíhat výměna dilatačních závěrů.

Provoz nákladních vozidel nad 3,5 t bude ve výše uvedeném předpokládaném termínu převeden na objízdné trasy. Po dobu dopravního omezení bude veškerá nákladní doprava (vyjma IZS a nezbytného zásobování do 12t) a tranzit vedena po obchvatu Kolína, na silnici I/38, po dálnici D 11 a zpět směr Velký Osek po silnici II/125 do zálabské části Kolína. Nákladní doprava do přístavu bude odkloněna z Kolína po silnici I/38 směr Čáslav, na křižovatce se silnicí III/3277 vlevo směr Starý Kolín, na další křižovatce se silnicí III/3275 na začátku Starého Kolína opět vlevo směr Kolín s využitím mostního provizoria.

Petra Kučerová, Tisková mluvčí  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
tel.: 608 110 043  
e-mail: [petra.kucerova@ksus.cz](mailto:petra.kucerova@ksus.cz)

K článku je připojeno celkem 1 obrázků.

odkaz na článek: